

**Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің кейбір бұйрықтарына өзгерістер мен толықтыру енгізу туралы**

***Күшін жойған***

Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 23 қарашадағы N 651 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2005 жылғы 13 желтоқсанда тіркелді. Тіркеу N 3974. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2017 жылғы 9 наурыздағы № 166 бұйрығымен.

      Ескерту. Күші жойылды – ҚР Ішкі істер министрінің 09.03.2017 № 166 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен..

      Автомотокөлік құралдары мен оларға тіркемелерді мемлекеттік техникалық байқауды жүргізуді ұйымдастыруды жетілдіру мақсатында "Қазақстан Республикасының Ішкі істер органдары туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 5-1-бабы 1-тармағының 28) тармақшасын басшылыққа ала отырып, **БҰЙЫРАМЫН** :

      1. <\*>

      Ескерту: 1-тармақ алынып тасталды - Ішкі істер министрінің 2006 жылғы 8 маусымдағы N 263 бұйрығымен .

      2. <\*>

      Ескерту: 2-тармақтың күші жойылды - Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2010.02.26 № 90 Бұйрығымен.

      3. "Технадзор" автоматтандырылған ақпараттық-іздестіру жүйесінің жұмыс істеуін ұйымдастыру жөніндегі нұсқаулықты бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2003 жылғы 16 қаңтардағы N 22 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде N 2137 болып тіркелген) мынадай өзгерістер енгізілсін:

      аталған бұйрықпен бекітілген "Технадзор" автоматтандырылған ақпараттық-іздестіру жүйесінің жұмыс істеуін ұйымдастыру жөніндегі нұсқаулықта:

      2 тармақта "2-9" сандары "2-3" сандарымен ауыстырылсын;

      1-3-қосымшалары осы бұйрықтың 1-3-қосымшаларына сәйкес жазылсын;

      4-9-қосымшалары алынып тасталсын;

      4. Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Жол полициясы департаменті (Ө.Т.Түсімов) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуден өтуін қамтамасыз етсін.

      5. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Ішкі істер вице-министрі полиция генерал-майоры А.Ж.Шпекбаевқа жүктелсін.

      6. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 23 қарашадағы N 651 бұйрығына 1-қосымша  "Технадзор" автоматтандырылған ақпараттық-іздестіру жүйесінің жұмыс істеуін ұйымдастыру жөніндегі нұсқаулыққа 1-қосымша" |

      Диагностикалық карта

      (техникалық диагностикалық станцияның

      (пунктінің) уәкілетті қызметкері толтырады)

      Диагностикалық пункттің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      ДИАГНОСТИКАЛЫҚ КАРТАНЫҢ N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ағымдағы техникалық байқау күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Көлік құралының мемлекеттік нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Маркасы, моделі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Көлік куәлігінің сериясы, нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Көліктің түрі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Қозғағыштың N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Шасси N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Шанақтың N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Отын түрі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Шығарған ел (ТМД, шетелдік) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Шығарылған жылы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жүрген жолы, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Қуаты (ат күші, квт) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Отыратын орын саны (автобустар үшін) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Қозғағыштың көлемі, см 3 (жеңіл көліктерге) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жүк көтергіштігі (жүк таситын көліктерге) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Рульдің орналасуы (оң жағында, сол жағында) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Қауіпсіздік жастығының болуы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Есепке алынған жері (қала, аудан) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (техникалық байқауды жүргізу кезінде жол полициясы қызметкері

       толтырады)

      Иесінің коды (1-заңды тұлға, 2-жеке адам) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Автокөлікті техникалық байқауға әкелген

      адамның тегі/заңды тұлға \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Аты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Әкесінің аты/Ведомство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      СТН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жүргізуші куәлігінің берілген \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      күні, сериясы, нөмірі

      Уақытша тіркеу: күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жарамдылық мерзімі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Мекен жайы: облысы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ауданы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Елді мекен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Көшесі, үйі, пәтері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Полистің N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Сақтандырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Полисті қолданудың басталатын күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Полисті қолданудың аяқталатын күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Ақпараттық диагностикалық картаны берген мемлекеттік

      автоинспектор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Т.А.Ә.

      Тіркеуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Диагностикалық** **картаның** **сыртқы** **беті**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Топтың  атауы | Конструкция параметрлерінің  құрамдас бөліктерінің немесе  қосымша құрылғылардың атауы | Көрсеткіштері | | | Сарап-  шының  мөрі | Сарап-  шының  қолы |
| 1 | 2 | 3 |  |  |
| Тежеуіш  жүйесі | 1. Тежеуіш жүйесінің бөлшектері (зақымдану)  2. Тұрақ тежеуішінің тиімділігі  3. Тежеуіш жетегінің тұйықтылығы (МП-да қысым)  4. Алдыңғы доңғалақтардың тежеуіш күшінің айырымы \_\_\_\_\_\_%  5. Артқы доңғалақтардың тежеуіш күшінің айырымы \_\_\_\_\_\_\_\_\_%  6. Тежеу жолы (текше жағдайынан тыс тексерту кезінде)  7. Анықталған баяулату, метр/с 2  8. Тежеуіш жүйесінің істеу уақыты, сек  9. Үлестік тежеуіш күші \_\_% |  |  |  |  |  |
| Рульдік басқару | 10. Динамометр шкаласы бойынша күш, кг/сек  11. Рульдік доңғалақтың жиынтық люфті, градус  12. Рульдік басқарудың жай-күйі (қанағаттанарлық, қанағаттанарлықсыз) |  |  |  |  |  |
| Жарық  құрал-  дары | 13. Сыртқы жарық құралдарының стандартқа сәйкестігі  14. Фараның орнатылған биіктігі, мм  15. Тік жазықтықтағы жарық тобы көлбеулігінің бұрышы \_\_  16. Экран бойынша фара проекциясының ортасынан топтың жарық көлеңке шекарасына дейінгі арақашықтық, мм |  |  |  |  |  |
| Жүріс  бөлігі | 17. Айқартопса білігі (зақымдану, бекітілу)  18. Тұтасуы (жарамдылығы)  19. Тарту-тіркеу қондырғысы, (жарамдылығы)  20. Доңғалақтар (зақымдану, бекітілуі)  21. Шиналары (өлшемі, протектор суретінің қалдығы (мм)) |  |  |  |  |  |
| Әйнек  тазарт-  қыштар,  әйнек  жуғыш-  тар | 22. Әйнек тазартқыштар, әйнекжуғыштар, жылытқыштар (бар-жоғы, жарамдылығы)  23. Щеткалардың ең жоғарғы қозғалу жылдамдығы, жүріс/мин |  |  |  |  |  |
| Қоз-  ғалтқыш  және  оның  жүйесі | 24.Жанармай жүйесінің тұйықтылығы  25. Жанармай багы, (стандартқа сәйкестігі)  26. Шыққан газдардың токсиндігі, \_\_%  27. Шыққан газдың түтінділігі, \_\_% |  |  |  |  |  |
| Қонст-  рук-  цияның  басқа  элемен-  ттері | 28. Артын көру айналары (стандартқа сәйкестігі)  29. Әйнектің жарық өткізгіштігі \_\_%  30. Ауа манометрі, (жарамдылығы)  31. Спидометр (жарамдылығы)  32. Радиоқабылдағыш кедергісін басуға арналған қондырғы (бар-жоғы, жарамдылығы)  33. Есік құлыптары, дыбыс сигналы, апаттық шығу есіктері, жүргізуші орындығын механикалық реттеуі, қауіпсіздік белдігі, доңғалақты батпақтан қорғау фартугы, апаттық тоқтау белгісі, өрт сөндіргіш, дәрі-дәрмек қобдишасы (бар-жоғы, жарамдылығы) |  |  |  |  |  |

       Мемлекеттік автоинспектордың қорытындысы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Техникалық байқау куәлігі мен талонның нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Мемлекеттік автомобиль инспекторы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

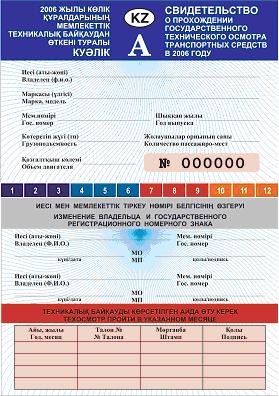
      Мөртаңба \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Келесі техникалық байқаудың нақты жылы мен айы

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 23 қарашадағы N 651 бұйрығына 2-қосымша  "Технадзор" автоматтандырылған ақпараттық-іздестіру жүйесінің жұмыс істеуін ұйымдастыру жөніндегі нұсқаулыққа 2-қосымша" |

      Көлік құралдарының мемлекеттік техникалық

      байқаудан өткені туралы куәліктің үлгісі



      Куәлік баспаханалық тәсілмен дайындалады, материалы - тығыздығы 250-300 гр/шаршы м. картон, мәтіні мемлекеттік және орыс тілдерінде жазылған.

      Мөлшері 75 х 105 мм.

      Бет жағына:

      1) куәліктің алты таңбадан тұратын реттік нөмірі;

      2) өңірдің литері, келесі техникалық байқаудың мерзімі қойылады.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 23 қарашадағы N 651 бұйрығына 3-қосымша "Технадзор" автоматтандырылған ақпараттық-іздестіру жүйесінің жұмыс істеуін ұйымдастыру жөніндегі нұсқаулыққа 3-қосымша" |

      Көлік құралының мемлекеттік техникалық

      байқаудан өткені туралы талонның үлгісі



      Дайындау - баспаханалық тәсіл, реттік нөмірлер қою.

      Мөлшері дөңгелек, диаметрі 50 мм.

      Материалы - өз жабысатын "Винил офсет" үлбірі

      Бет жағына:

      Бет жағына шеңбердің ішіне мемлекеттік және орыс тілдеріне "Қазақстан Республикасы" деген сөздер жазылады;

      Ортасына және шеңбердің ішіне мемлекеттік және орыс тілдерінде "Техникалық байқауды көрсетілген айда өту керек" деген сөздер жазылады;

      І - өңірдің литері, әрпі латынша;

      ІІ - Қазақстан Республикасы көлік құралының таңба белгісі;

      III - келесі жылы техникалық байқаудан өтетін айы;

      Сырт жағында түсі сұр

      ІV - алты белгіден тұратын реттік нөмір қойылады.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК