

Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеулер кезінде орындалатын жұмыстар түрлерін сыныптауды бекіту туралы

Күші жойған

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 25 наурыздағы № 166 бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2011 жылы 7 сәуірде № 6875 тіркелді. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2014 жылғы 24 қаңтардағы № 56 бұйрығымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 24.01.2014 № 56 бұйрығымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

«Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 12-бабының 2-тармағына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеулер кезінде орындалатын жұмыстар түрлерінің сыныпталуы бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрілігінің Автомобиль жолдары комитеті (З.С. Сағынов) осы бұйрықты мемлекеттік тіркеу үшін Қазақстан Республикасы Әділет министрлігіне ұсынуды қамтамасыз етсін.

3. «Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын пайдалану кезінде жұмыстарды сыныптау жөніндегі нұсқаулықты бекіту туралы» (Нормативтік құқықтық актілерінің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 2938 тіркелген) Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрілігінің Автомобиль жолдары және инфрақұрылымдық кешенді салу комитеті төрағасының 2004 жылғы 14 маусымдағы № 89 бұйрығының күші жойылды деп танылсын.

4. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация вице-министрі А.Ғ. Бектұровқа жүктелсін.

5. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң күшіне енеді.

<i>Министр</i>	<i>Ә. Құсайынов</i>
Қ а з а қ с т а н	Р е с п у б л и к а с ы
К ө л і к	ж әне к о м м у н и к а ц и я

Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеулер кезінде орындалатын жұмыстардың түрлерін сыныптау

1. Жалпы ережелер

1. Осы Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеулер кезінде орындалатын жұмыстардың түрлерін сыныптау (бұдан әрі – сыныптау) жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеулер кезінде орындалатын жұмыс түрлерін белгілейді.

2. Сыныптау жол-жөндеу жұмыстарының көлемдерін негіздеу және оларды орындау үшін республикалық және жергілікті бюджеттерден бөлінетін қаржы қаражаттарын есептеу үшін қолданылады.

3. Осы Сыныптауда мынадай анықтамалар қолданылады:

1) автомобиль жолдарын басқарушылар – автомобиль жолдарының меншік иелері болып табылатын немесе шаруашылық жүргізу немесе жедел басқару құқығындағы автомобиль жолдарын басқару қызметін жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалар;

2) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын пайдалануды басқару - бұл экономикалық негізделген жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясын әзірлеу арқылы оларға диагностикалау мен мониторинг жүргізудің негізінде автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының қажетті техникалық деңгейін және көліктік-пайдалану жай-күйін қамтамасыз ету бойынша ұйымдық және регламенттейтін іс-шаралар кешені;

3) автомобиль жолдарының жай-күйіне мониторинг жүргізу – бұл пайдалану және қоршаған ортаның ықпал етуі нәтижесінде мүмкін болатын антропогендік өзгерістердің жай-күйін қадағалау мен бақылау, бағалау мен болжамдау жүйесі;

4) автомобиль жолдарын маршрутты жөндеу тәсілі - бұл көлік қозғалысы үшін қауіпті ақаулықтарды жою және ұзақтығы 500 метрге дейінгі учаскелердегі жол жабынының тегістігін қалпына келтіру жұмыстарын қоса алғанда, ағымдағы жөндеу есебінен маршрут бойынша орындалатын жөндеу іс-шараларының кешені;

5) жол жамылғысы - бұл автокөлік құралдарынан түсетін салмақты қабылдайтын және оны топыраққа беретін автомобиль жолдарының бөлінген

белдеулерінің шегіндегі көп қабатты құрылғы;

6) жол жамылғысы қызметінің жөндеу аралық мерзімі - бұл жол құрылысының көтеру қабілеттілігін (күшейту) арттырумен байланысты кезекті күрделі жөндеуге дейінгі құрылыс, қайта жаңарту немесе күрделі жөндеуден кейін жолды пайдалануға тапсырған күннен басталған кезең;

7) жол жабыны қызметінің жөндеу аралық мерзімі - бұл тозу қабатын қалпына келтіру және тегістілік пен көлік қозғалысының қарқындылығы бойынша қажетті маңыздылығына дейін ұқсас сапаларын орнына келтірумен байланысты кезекті орташа жөндеу орындауға қажеттілік туындағанға дейін құрылыс, қайта жаңарту, күрделі немесе орташа жөндеуден кейін жолды пайдалануға тапсырған уақыт кезеңі;

8) жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясы – бұл бөлінетін ресурстарды тиімді пайдалану кезінде автомобиль жолдары мен жол құрылыстары желісінің көліктік-пайдалану жай-күйін сақтау және жақсарту бойынша аса тиімді ұзақ уақытты техникалық шешімдерді және басқаратын ықпал етулер кешені;

9) жол жүру үшін төлем ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешені – жол жүруге төлем ақы алу үшін арналған автомобиль жолдарының жабдықтары, бағдарламалық қамтамасыз ету және элементтер жиынтығы;

10) зияткерлік көлік жүйесі (бұдан әрі – ЗКЖ) – ғаламдық қызметтер мен үдерістерден, ақпараттың орталықтандырылған интеграцияланған массивтерін қамтамасыз ететін, интеграцияны қолданбалы бағдарламалық қамтамасыз ету және енгізуді қамтамасыз ету мәліметтерін басқару, бірыңғай бизнес-ережелер бойынша мәліметтерді түзету және қол жеткізу, шаруашылық-өндірістік есептерді жүргізу жүйесін, өзінің ішкі сәулеттілігі, қызметтері, үдерістері және жоғары санаттағы автомобиль жолдарында көлік құралдарының қажетті өткізу қабілеттілігін және қауіпсіздігін қамтамасыз ететін мәліметтері бар жол қозғалысын басқару жүйесінен тұратын интеграцияланған мәліметтерді жинау, өңдеу және сақтауды қамтамасыз ететін, өз құрамында Жүйені Басқару Орталығы бар автомобиль жолдарын әкімшілік-шаруашылық басқару және жол қозғалыс тапсырмаларын қызметтік және ақпараттық деңгейде шешетін бірыңғай жүйеге біріктірілген қозғалысты басқару кешені;

11) көлік құралдарының қозғалысын бақылау мен мониторинг жүргізу үшін өлшеу құралдары, жабдықтар мен бағдарламалық қамтамасыз ету – жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары бойынша автокөлік құралдарының қозғалысын бақылау мен мониторинг жүргізуді қамтамасыз ететін ж а б д ы қ т а р д ы н к е ш е н і .

Ескерту. 3-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.12.20 № 897 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

4. Автомобиль жолдарының құрамына мыналар кіреді: бөлінген белдеулер, жолдардың құрылымдық элементтері, жолдарды жайластыру және абаттандыру, су жібергіш және су өткізгіш құрылыстар, көпірлер, жол өткізгіштері, көлік айрықтары, су доғалары, үңгі жолдар, қорғаныс галереялары, жол қозғалысының қауіпсіздігін арттыруға арналған құрылыстар мен құрылғылар, орман алқаптары, гүлзарлар, гүл бақтары, гүл бақшалары, қолдан отырғызылған ағаштар, мемлекеттік меншік болып табылатын желілі тұрғын үй ғимараттары мен жол-пайдалану қызметтерінің кешендері, жол жүру үшін ақы алу жүйесінің бағдарламалық-аппараттық кешен, ЗКЖ және автокөлік құралдарының қозғалысын бақылау мен мониторинг жүргізуді қамтамасыз ететін өлшеу құралдары, жабдықтар мен бағдарламалық қамтамасыз ету және белгіленген габарит шегінде олардың үстіндегі әуе кеңістігі.

Ескерту. 4-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.12.20 № 897 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

5. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын пайдалану жұмыстарын жүргізуге нақты бөлінген қаржы ресурстары автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының көліктік-пайдалану жай-күйін тексеру және диагностикалау материалдары негізінде белгіленген өткізілетін жөндеу іс-шараларының түрлеріне және жол-жөндеу жұмыстарының әзірленген стратегиясына қарай б ө л і н е д і .

6. Автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеулер кезінде сыныпталатын жұмыс түрлері қолданыстағы жол саласының нормативтік-техникалық құжаттамалардың талаптарына сәйкес орындалуда.

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.12.20 № 897 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

2. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын пайдалануды басқару

7. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын пайдалануды басқару өзіне келесі ұйымдық және регламенттік іс-шараларды енгізеді:

1) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын диагностикалау және м о н и т о р и н г жү р г і з у ;

2) жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясын негіздеу және қажетті қаржы р е с у р с т а р ы н ж о с п а р л а у ;

3) көлік қозғалысының қауіпсіздігін және жайлылығын ұйымдастыру және қ а м т а м а с ы з е т у ;

4) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын сақтауды қамтамасыз ету

және оларды уақытынан бұрын тозудан алдын ала сақтау;

5) алдыңғы қатарлы тәжірибе және ғылым мен техникаға қол жеткізу негізінде автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын жөндеу мен күтіп ұстауды қоса алғанда, жобалау, салу, қайта жаңарту, пайдалану бойынша нормативтік-техникалық базаны жетілдіру;

6) технологияны жетілдіру және автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын жөндеу мен күтіп ұстау жұмыстарын ұйымдастыру;

7) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын пайдалануды басқару жұмыстарын орындауды ұйымдастыру, басқару, реттеу және бақылау;

8) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарына түсетін жер учаскелеріне құқық бекітетін құжаттарды рәсімдеу және қайта рәсімдеу.

8. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын диагностикалау мен мониторинг жүргізу іс-шараларының құрамына мына жұмыс түрлері кіреді:

1) жолдар мен жол құрылыстарын оларды күтіп ұстау сапасын бағалау арқылы жүйелі түрде (көктемгі, күзгі және айлық) тексеру;

2) жолдар мен жол құрылыстарының техникалық деңгейін және көліктік-пайдалану жай-күйін бағалау арқылы көзбен шолу және аспаптық тексеру, жолдар мен жол құрылыстарын паспорттандыру;

3) жолдардағы көлік қозғалысының қарқындылығы мен құрамын есепке алу;

4) жолдар мен жол құрылыстарының техникалық деңгейі және көліктік-пайдалану жай-күйі туралы бағдарламалық қамтамасыз етуге сәйкес мәліметтер банкісін құру, үнемі жаңарту және жұмыс күйінде ұстау;

5) ғылыми-техникалық сараптама және объектілерді инспекциялау, соның ішінде жедел шешімдер қабылдауды талап ететін төтенше жағдайларда және өзге жағдайларда материалдар мен жұмыстардың сапасын бағалау.

9. Жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясын негіздеу және қаржы ресурстарын жоспарлау іс-шараларының құрамына мына жұмыстар кіреді:

1) жолдар мен жол құрылыстарын күтіп ұстау мен жөндеу жұмыстарын негіздеу арқылы көліктік-пайдалану жай-күйі туралы мәліметтердің ақпараттық б а н к і н т а л д а у ;

2) жолдар желісінің жай-күйін болжамдау арқылы жол-жөндеу жұмыстарының стратегиясын өңдеу. Жол-жөндеу жұмыстарының ағымдағы және перспективалық жоспарларын, соның ішінде жолдардың желісін күтіп ұ с т а у ж о с п а р л а р ы н к ұ р у ;

3) жолдар желісін қажетті пайдалану үшін жай-күйінде сақтау және күтіп ұстау үшін қажетті қаржы ресурстарын жоспарлау;

4) жол қозғалысының қауіпсіздігін арттыру және жол-көлік оқиғалары (бұдан әрі - ЖКО) шоғырланатын жерлерді жою бағдарламаларын әзірлеу.

10. Жолдарда көлік қозғалысының қауіпсіздігі мен жайлылығын

ұйымдастыру және қамтамасыз ету іс-шараларының құрамына келесі жұмыстар к і р е д і :

1) автокөлік ағындары қозғалысының тәртібін оқып-білу, жолдарды белгілеу сызбасын әзірлеу, жол белгілерін дислокациялау, қозғалыс жылдамдығын реттеу, қозғалысты басқарудың автоматтандырылған жүйесін ұйымдастыру;

2) ЖКО талдау, ЖКО болған орындарды тексеру, себептерін анықтау және жол қозғалысы қауіпсіздігінің талаптарын жақсарту ұсыныстарын дайындау;

3) қозғалыс қауіпсіздігіне қарай аса қауіпті жол учаскелерін анықтау және авариялардың алдын алуға арналған профилактикалық іс-шараларды әзірлеу;

4) бөлінген белдеулер шегінде құрылыс жұмыстарын өндіруді келісу;

5) коммуникациялар мен инженерлік желілері бар автомобиль жолдары мен құрылыстардың қиылысу мен жанасуына техникалық талаптарды әзірлеуді к е л і с у ;

6) желілі жол қызметтерінің жұмыскерлерін жолдарда жараланғандарға алғашқы медициналық көмек көрсету ережелеріне үйретуді ұйымдастыру;

7) жол бойындағы су көздерінде ауыз судың жай-күйіне санитарлық қадағалау жүргізуге келісім жасасу және олардың орындалуын бақылау;

8) қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шаралары, соның ішінде, шығарынды көздерінде және аспаптық өлшеу жолымен бақылау нүктелерінде (посттарда) шығарындылардың шекті рұқсат етілетін нормативтерінің сақталуын бақылауды жүзеге асыратын мамандандырылған ұйымдармен келісім жасасу; міндетті экологиялық сақтандыру келісімдерін жасасу, қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шараларының жоспарын әзірлеу, Өндірістік экологиялық бақылау бағдарламаларын әзірлеу, қоршаған ортаға ықпал етуін бағалау, ауаға шекті рұқсат етілетін нормативтерінің жобаларын әзірлеу, қауіпті қалдықтардың төлқұжаттарын әзірлеу және олардың орындалуын бақылауды қоса алғанда жол саласы ұйымдарында, жол шаруашылығы объектілерінде және жол бойы инфрақұрылымдарында қоршаған ортаны қорғау және жай-күйін қадағалау мен ж е т і л д і р у .

9) өртке қарсы іс-шараларды қадағалау және жетілдіру жөніндегі өртке қарсы қызметтері ұйымдарымен келісімдер жасасу, өртке қарсы сигнал берулерге, электрмен жарықтандыруға және т.б. жоспарлы тексеру және сараптама жүргізу және олардың орындалуын бақылау;

10) жол бойындағы коммерциялық сервистерінің объектілерін орналастыруды к е л і с у ;

11) автомобиль жолдары өтетін аумақтарда ауа-райы болжамы туралы жүйелі ақпаратты алуға гидрометқызметтері ұйымдарымен келісімдер жасасу;

12) боран құбылыстарын қадағалау және қар өлшейтін постыларды өлшеу;

11. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын сақтауды қамтамасыз ету

және оларды уақытынан бұрын тозудан сақтап қалу іс-шараларының құрамына
келесі жұмыстар кіреді:

- 1) автомобиль жолдарын пайдалану және оларды қорғау тәртібін бұқаралық
ақпарат құралдарында насихаттау;
- 2) ірі габаритті және ауыр салмақты көлік құралдарының жол жүруін келісу;
- 3) үлкен салмақты көліктердің жол жамылғысы мен жол құрылыстарының
сақталуына ықпал етуіне талдау жасау және қолайсыз ауа-райы жағдайларында,
сондай-ақ, жол жамылғысы жеткіліксіз мықтыланған әлсіз учаскелерде үлкен
салмақты көліктердің қозғалысын шектеуді немесе ұйымдастыруды қамтамасыз
ету ұсыныстарын әзірлеу.

12. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын жөндеу мен күтіп ұстау
технологиясы мен ұйымдастыруды қоса алғанда, оларды жөндеу мен күтіп
ұстаудың нормативтік-техникалық базасын жетілдіру және өзектендіру
іс-шараларының құрамына келесі жұмыстар кіреді:

- 1) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын жөндеу мен күтіп ұстауды
қоса алғанда, жобалау, салу, қайта жаңарту, пайдалану жөніндегі
нормативтік-техникалық базаны және нормативтік-техникалық құжаттарды
тексеру, жаңарту және жетілдіруді қоса алғанда стандарттаудың және оларды
іске асырудың перспективалы және ағымдағы жоспарларын құру;
- 2) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын салу, жөндеу және күтіп
ұстау бойынша жаңа технологияларға, машиналарға және құрал-жабдықтарға
хронометражды жұмыстар жүргізу арқылы нормалар мен бағаларды әзірлеу;
- 3) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын жөндеу мен күтіп ұстау
тәжірибесіне енгізу бойынша нұсқаулықтар мен қорытындыларды әзірлеу
арқылы технологиялар, машиналар және құрал-жабдықтар бойынша әлемдік
тәжірибеге және ғылым мен техникаға қол жеткізуді оқып-білу;
- 4) тәжірибелі-сараптамалық, тәжірибелі-құрастырмалы жұмыстар және жаңа
материалдар, құрылғылар, технологиялар, машиналар және құрал-жабдықтарды
сүйемелдеу және енгізу бойынша ғылыми-техникалық сүйемелдеу;
- 5) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын жөндеу мен күтіп ұстау
саласындағы жұмыс бағдарламалық өнімдерін жетілдіру және оларды жұмыс
күйінде ұстау;

6) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының ұзақтылығын және
үнемділігін арттыру мақсатында оларды жөндеу мен күтіп ұстау саласындағы
өзекті проблемалар бойынша іздестіру және инновациялық жұмыстары;

13. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының пайдаланылуын
басқаруды ұйымдастыру, үйлестіру, реттеу және бақылау іс-шараларының
құрамына келесі жұмыстар кіреді:

- 1) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының желісін күтіп ұстау

бойынша жол-жөндеу жұмыстарының орындалуын үйлестіру және реттеу;

2) жолдар мен жол құрылыстарын кезеңді есепке алу, есептілікті жасау;

3) жолдарды күтіп ұстау мен ағымдағы жөндеу кезінде сапаны бақылауды ұйымдастыру, бақылау жүйесін жетілдіру және жол-жөндеу жұмыстарының сапасын қамтамасыз ету, сапаны бақылауды аспаптық қамтамасыз ету;

4) азаматтық қорғаныс объектілері мен мүліктерін және жұмылдыру резервтеріндегі қоймаларды сақтау мен күтіп ұстауды қамтамасыз ету;

5) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын пайдалануды басқарудың құрылымы мен әдістерін үнемі жетілдіріп отыру.

3. Автомобиль жолдарын күтіп ұстау

14. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын күтіп ұстау жұмыстары жөндеу жұмыстарын жыл бойы үздіксіз жүзеге асырады.

Жолдар мен жол құрылыстарды күтіп ұстау жұмыстарын уактылы жүргізу мақсатында оларды көзбен көріп тексеру күн сайын жүзеге асырылады.

15. Жолдарды күтіп ұстау жұмыстарын жүргізу нәтижесінде жыл бойы көлік құралдарының үздіксіз, қауіпсіз және жайлы қозғалысы қамтамасыз етілуі қажет.

16. Күтіп ұстау жұмыстары жобалық құжаттаманы жасауды талап етпейді. Оларды қолданыстағы нормативтік қаржыландыруға сәйкес, күтіп ұстауға бөлінген қаражат шегінде ақаулықтар тізбесі бойынша жолдарды тексеру нәтижесінің негізінде жоспарлайды.

17. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын күтіп ұстау жұмыстары көктемгі, жазғы және күзгі кезеңде күтіп ұстау, қысқы күтіп ұстау, жолдарды көгалдандыру және өзге жұмыстарға бөлінеді.

18. Автомобиль жолдарын күтіп ұстау жұмыстарының құрамына операторлардың айтуымен ақпаратты жинау, өңдеу және күн сайын жыл бойы ұсыну кіреді, соның ішінде:

1) бұқаралық ақпарат құралдарын автомобиль жолдарындағы жол жүрулер туралы ақпараттық қамтамасыз етуді қоса алғанда, автомобиль жолдарындағы жол жүрулер туралы,

2) болған ЖКО туралы,

3) тал және тасқын суларды жіберу кезіндегі жұмыстар туралы,

4) қысқы уақытта қар тазалайтын машиналар мен механизмдердің жұмысы туралы.

19. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын көктемгі, жазғы, күзгі кезеңдерде күтіп ұстау кезінде келесі жұмыстар орындалады:

1) автомобиль жолдары мен жол құрылыстарының жай-күйіне патрульдік қадағалау;

2) жер жамылғысы мен су өткізу жүйесі бойынша:
су өткізгіш жыраларды көктемде қардан, ал жазда қоқысты шығару арқылы
жиналған қоқыспен балшықтан тазалау;
жиектердегі, иірімді учаскелердегі кептіргіш науаларды қазу және себу;
жиектерді жоспарлау, шөптермен себу;
шабу және шабылған шөптерді жинау;
шабылған материалдарды жинау арқылы жер жамылғысының жиектері мен
шеттеріндегі бұталарды қазып алу, ағаштарды, жабайы өсетін бұталарды
тамырымен жұлу;
материалдар қоспастан жиектер мен себу бермдерін жоспарлау;
жеке учаскелерде 1 км-ге 100 метр шаршыға дейінгі көлемде көлік құралдары
қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін бермді себу және жиектерді кесу
және жоспарлау; »;

3) бөлінген белдеулер бойынша:
су ағысын қамтамасыз ету үшін бөлу жолағын жоспарлау;
бөлу жолағындағы қоқысты жинау, оны тиеу және қоқыс төгілетін жерге
шығару;
шабылған материалдарды жинау арқылы жол қозғалысының қауіпсіздігіне
ықпал ететін ағаштарды, бұталарды, жабайы өсетін бұталарды шабу және
тамырымен жұлу;
бөлінген белдеулерді шабу және шабылған шөптерді, қамыстарды және
құралдарды жинау;

4) күрделі жамылғысы бар жүру бөлігі бойынша:
жүру бөлігін тазалау және жуу;
жарықшақтарды құю;
шұңқырларды жою, жарықшақтарды, шұңқырларды, отырыңқы жерлерді
бітеу, алайда жөнделетін жол учаскесінің бір км 150 тонна асфальт-бетоннан
аспайтын жиектерді тегістеу;
жүру бөлігін белгілеу;
цемент–бетон жамылғыларында жарықшақтарды жөндеу және толтыру;
ұзақтығы 500 метрге дейін маршрутты тәсілмен (иірімдерді жою, негіздеме
мен төсемені жөндеу, шұңқырлы жөндеу, жарықшақтарды жабу, тегістеу
кабатын төсеу, жиектерді бекіту, жамылғының үстіңгі қабатын өңдеу)
авариялық-қауіпті учаскелерді жөндеу;

5) жетілдірілген жамылғысы бар жүру бөлігі бойынша:
тұтқыр материалдарының аздығы бар учаскелерді күтіп ұстау;
жарықшақтарды құю;
шұңқырларды жою, жарықшақтарды, шұңқырларды, отырыңқы жерлерді
бітеу, алайда жөнделетін жол учаскесінің бір км 150 тонна қоспадан аспайтын

ж и е к т е р д і т е г і с т е у ;

ж ү р у б ө л і г і н б е л г і л е у ;

6) өтпелі жамылғысы бар жүру бөлігі бойынша:

төсемді балшықтан тазалау;

төсемді сумен шаңсыздандыру;

1 км–ге 100 текше метрге дейін материалдар қосу арқылы төсемді кескіндеу
ж ә н е н ы ғ ы з д а у ;

төсемдерге тас үгінділері мен иленділерді үю, катундарды жинау.

7) топырақты және топырақты жақсартылған төсемі бар жүру бөлігі бойынша
:

пайда болған шұңқырлар, сораптар, басқа тегіссіздіктерді жою үшін төсемді
к е с к і н д е у ;

ірі тегіссіздіктер пайда болғанға дейін жүргізілетін тегістеу-профилактикалық
і с - ш а р а л а р ы ;

жолдарды хлорлы кальций, битум және басқа материалдармен
ш а ң с ы з д а н д ы р у ;

автомобиль жолдарының кепкен учаскелерін күтіп ұстау, уақытша қоршау,
ауа науаларын орналастыру және себу, жол төсемі мен жол жамылғысының
үстінен су өтуін қамтамасыз ету;

8) жолдардың жағдайы және абаттандыру, қозғалысты ұйымдастыру,
байланыс, жарықтандыру объектілері бойынша:

шу жолақтары, шудан қорғау экрандарын салу және жөндеу;
жетіспейтін белгілерді, қоршауларды орнату, бұзылуларды қалпына түзету,
жол белгілері мен қоршаулардың қалқандарын толық ауыстыру, панноларды
орнату және жөндеу, жолды жайғастыру элементтерін қалпына келтіру;

сәулет безендірулері мен абаттандыру элементтерінің жеке бұзылуларын
ж ә н е а қ а у л ы қ т а р ы н ж ө н д е у ;

автопавильондар, күркелер, жол белгілері, қоршаулар және автомобиль
жолдарының басқа жайғастыру элементтерін сырлау және ақтау, тік және
к ө л д е н е ң б е л г і л е р д і т ү с і р у ;

күркелер, орындықтарды орнату және жөндеу;

жаңа материалдар қолданбастан өтпелі, топырақты және топырақты
жақсартылған төсемдері бар жол бойындағы сервис объектілерінің мемлекеттік
меншіктегі демалыс алаңдары мен кіреберіс жолдарын кескіндеу;

қоршауларды, сигнал беру бағандарын, белгілерді, қалқандарды үнемі
тексеру, бекіткіштерін тарту, қалқандарды түзету, шаң мен балшықтан тазалау,
ж у у ;

автобус аялдамаларын, дәретханаларды, күркелерді, автопавильондарды
кезеңді тексеру, шаңнан, балшықтан және қоқыстан тазалау, жуу;

қозғалысты ұйымдастыру, байланыс және жарықтандыру құралдарын күтіп ұстау, күту және жарамдылығын қадағалау; жүру бөлігін және жиектерді бөтен, жол қозғалысының қауіпсіздігіне қауіп төндіретін заттардан тазалау;

жолдардың, көпірлердің, көпірөткелдердің, үнгіжолдың, көлік айрықтарын, сал өткелдер мен басқа жол құрылғыларын, электржарықтандыру желісін, істен шыққан шамдарды, шамшырақтарды, сымдарды, кабельдерді, трансформаторларды және басқа электрмен жабдықтау элементтерін ауыстыру, радио байланысын, жол жүруге ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін, ЗКЖ және басқа технологиялық және сигнал беру байланысының басқа құралдарын, кабель желілерін, сондай-ақ, бағдарламалық-аппараттық кешенін, ЗКЖ және басқа технологиялық және сигнал беру байланысының басқа құралдарын, кабель желілерін, сондай-ақ, бағдарламалық-аппараттық кешенін, жол жүруге ақы алуды қоса алғанда, қозғалысты диспетчерлік және автоматтандырылған басқару құралдарын тазалықта және ретке келтіріп ұстау;

қозғалысты, байланыс және жарықтандыруды ұйымдастыру объектілерінің құралдарын жеке бұзылулардан және ақаулықтардан жөндеу, паспорттағы деректердің талаптарына сәйкес жол жүруге ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін, ЗКЖ, соның ішінде жол бойындағы жабдықтар, дербес жұмыс станциялары, Орталық басқару пунктінің (бұдан әрі - ОБП) ұйымдастыру техникасы, байланыс құралдары, паспорт деректерінің талаптарына сәйкес ОБП серверлік, желілік және бейне жабдықтары;

оның кепілдік қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін паспорт деректерінің талаптарына сәйкес, жол жүруге ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін, ЗКЖ жабдықтарының шығындалған және тозып қалған бөліктерін, бөлшектерін, элементтерін және тораптарын ауыстыру;

жол желілік телеграфтық немесе радио байланыс және басқа технологиялық және сигнал-шақыру байланысын қалпына келтіру;

кабель желілерін, жол жүруге ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін және ЗКЖ басқарудың техникалық кешендерін паспорт деректерінің талаптарына сәйкес мерзімінде қалпына келтіру;

9) жасанды құрылыстар бойынша:

тапсырыс берушінің нұсқамасы бойынша жол қауіпсіздігін негізге ала отырып, сүйеулер мен тосқауыл қоршауларының бұзылуларын түзету;

сүйеу қоршауларының бояу қабатын (бояма) жергілікті қалпына келтіру;

жүру бөлігінің жиектас қоршауларына белгі қою;

автожолдардың үстіндегі жол өткізгіштерінің маңдай алды арқалықтарының астына тік белгілер қою;

автожолдардың үстіндегі жол өткізгіштерінің тіректеріне тік белгілер қою; жинау техникасы өткеннен кейін жаяу жүргіншілер жолдарының бойындағы

жүру бөлігін балшық пен бөтен заттардан тазалау;
қар тазалайтын техника өткеннен кейін жаяу жүргіншілер жолдарының
бойындағы жүру бөлігін қар мен мұздан тазалау;
су қайтаратын түтіктерді балшықтан, тастардан және қардан тазалау;
сорғылардан болған деформациялық жіктерінің су қайтаратын науаларын
т а з а л а у ;

қабаттарды ашық типті деформациялық жіктерге алмастыруға арналған
ойықтарды балшықтан тазалау;

ашық типті деформациялық жіктердің күрделі құрылыстарының
механизмдерін тазалау және майлау;

жаяу жүргіншілер жолдарын балшықтан, қардан, қоқыстан және бөтен
з а т т а р д а н т а з а л а у ;

суды жіберуге арналған жаяу жүргіншілер жолдары шығырларындағы
т е р е з е л е р д і т а з а р т у ;

көпірдің жаяу жүргіншілер жолы мен жүру бөлігінің арасындағы тосқауыл
қоршауларының қисық сызықты білеуінің астындағы кеңістікті балшықтан,
қ а р д а н ж әне м ұ з д а н т а з а л а у ;

сүйеніш, тосқауыл қоршауларын, жол белгілерін кір мен қардан тазалау;
арқалықтардың үстін кірден, жағылған топырақтан, өсімдіктерден тазалау;

арқалықтардың тірек тораптарын жуу;
тірек бөліктерін қардан, кірден тазалау;

тірек бөліктерінің жұмыс істейтін үстіне графитті құрылыстарды жағу;

темір тірек бөліктері бекіткіштерінің бұрандамаларын тарту;

тіректердің бастарын және фермалық алаңдарды қоқыс пен кірден, қар мен
м ұ з д а н т а з а л а у ;

конустар мен еңіс бекіністерін кірден, шөптен және талдардан тазалау;

тіректердегі мұзды уату және мұзды кесу;

сең жүру және тасқын суларды өткізуді ұйымдастыру;

байқау құралдарын (баспалдақтар, арбашалар) тазалау;

көпір құрылыстарын ағымдағы және кезеңді тексеру;

көпір аймақтарынан арақашықтығы 15-25 метрдегі, ағыны бойынша жоғары
және төмен бұталы өсімдіктерді жою және ағаштарды шабу, көпір астындағы
аймақтарды санитарлық тазалау;

темір-бетон құбырларының аралықтарын лай мен балшықтан тазалау;
шағын көпірлер мен құбырлардың аралықтарын күзде жабу және көктемде
а ш у ;

сел жүруді, тасқын суларды жіберу, жолдар мен құрылыстарды тасқыннан,
мұз басудан, орман және дала өрттерінен қорғау бойынша сақтандыру
ж ұ м ы с т а р ы ;

паромдық жолдарды, реттелетін су өткізгіш құрылыстардың шандорлы қалқалағыштарын күтіп ұстау және қызмет көрсету, навигациялық жабдықтар құралдарын орнату жұмыстары, көпір алдындағы учаскеде жүзу, кеме жүзетін құралдарды күтіп ұстау және «Ішкі су көлігі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабының негізінде автомобиль жолдарының көпір құрылыстарына кіреберістердегі түбін тереңдету және түбін тазарту жұмыстарын жүргізу;

10) ғимараттар, өндіріс базалары, жол зертханалары және пайдалану қызметінің аула алдындағы құрылыстары мен қосалқы құрылыстары бойынша:

жаңа материалдарды қоспастан ауыспалы, топырақты және топырақты жақсартылған төсемі бар жол-жөндеу қызметтерінің ғимараттарына мемлекеттік меншікте тұрған кіреберіс жолдардың көлденеңін дұрыс түсіру;

ғимараттарды, өндіріс базаларын, жол зертханаларын, аула алдындағы құрылыстар мен қосалқы құрылыстарды жүйелі түрде күтіп ұстау (шатырларын, суағар құбырларын, науаларын, түтіндіктерін тазалау, су өткізу және канализациялық құрылғыларды тазарту және басқа жұмыстар), жол қызметі ғимараттарының аулаларын, үй-жайларын және кіреберіс жолдарын тазалықта және ретке келтіріп ұстау, өрттен қорғау, күзет сигнализациясын, күзет қызметін, диспетчерлік қызметті күтіп ұстау, аумақты жарықтандыру, сугазжылуэлектржабдықтары, радио байланысты қамтамасыз ету және оларды жұмыс күйінде күтіп ұстау;

шыныларды ауыстыру, жеке элементтерін жартылай ауыстыру арқылы су құбырын және канализациялық желіні, байланыс желісін жөндеу, жылумен қамтамасыз ету, желдетпе, жарықтандыру жүйелерін және электр жабдықтарын жөндеу ;

11) қысқы күтіп ұстау жұмыстарына жататындары:
көк тайғаққа қарсы материалдарды әзірлеу;
көк тайғаққа қарсы материалдарды дайындау;
қардан қорғану құралдарын (қалқандар, кішкене қоршаулар, шарбақтар және сол сияқтылар) әзірлеу ;

қардан қорғану шарбақтарын, қалқандарды, панельдерін және басқа да қардан қорғану құрылғыларын орнату, бөлшектеу және жөндеу;

жолдарды патрулдік қардан тазалау, жолдарды қарлы борасындардан аршу, жолдардың жүру бөлігін қарлы жамылғыдан тазалау, жиектерден, еңістерден және резервтерден қарлы дуалдардан жою;

жол белгілері мен тосқауыл қоршауларын қарлы борасындардан тазалау;

жүру бөлігін фрикциялық, химиялық және басқа да көк тайғаққа қарсы материалдармен өңдеу және оларды кейіннен жүру бөлігінен қажетті уақыттан кейін тазалау ;

автобус аялдамаларын, павильондарды, демалыс алаңдарын және жол

қызметі объектілерін қар мен мұздан жүйелі түрде тазалау;
қар тоқтату үшін автомобиль жолдарының бойынан қар борасындары мен
о р л а р ы н қ ұ р у ;

қар көшкініне қарсы іс-шараларды жүргізу;
м ұ з б а с у м е н к ү р е с ;

жол техникасының тұрақтары мен жылыту пункттерін жылумен қамтамасыз
е т у ;

тайғақ жамылғысы бар учаскелерде қысқа уақыт әрекет ететін жол белгілерін
о р н а т у ;

демалыс және мереке күндері ауыр ауа-райы жағдайларында жол техникасын,
механизаторларды тәулік бойы күзетуді ұйымдастыру.

Ескерту. 19-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация
министрінің 2012.12.20 № 897 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

20. Автомобиль жолдарын көгалдандыру қарлы және құмды борасындардан,
мүжілуден қорғау және сәулеттік-көркемдік безендіру үшін орындалады.
Көгалдандыру өндірістік базалардағы орман ағаштарын, жасыл өсімдіктерді,
көлік айрықтарындағы гүлзарларды, гүл бақшаларын, көгал алаңдарын күтуді,
оларды жасау, қалпына келтіру және сәнді безендіруді құрайды.

21. Ағаш отырғызуды күтуге келесі жұмыстар жатады:
жер қыртысын күту (трактормен культиваторлау, қатарлардағы жер
қыртысын қопсыту, арам шөптермен химиялық күрес);
о р м а н ж о л а қ т а р ы н ж ы р т у ;
ш а б у ;

жол бойындағы өсімдіктердегі зиянкестермен және аурулармен күресу;
өндірістік базаларда жаңа өсімдіктер отырғызу, қазіргі жасыл өсімдіктерді
с у а р у ж ә н е к ү т у .

22. Ағаш отырғызу, қалпына келтіру және сәнді безендіруге келесі жұмыстар
ж а т а д ы :

ағаш отырғызуға жер қыртысын дайындау, сәнді безендіру және көшеттерді
ө с і р у ;

орман алқаптарын салу және соның ішінде өндіріс базаларын сәнді безендіру;
орман алқаптарын толықтыру мен салу және сәнді безендіру;
құдықтарды, ұңғымаларды, суаратын су құбырларын және құрғату орларын
с а л у .

23. Айрықтардағы гүлзарларды, гүл бақшаларын, көгал алаңдарын және сәнді
өсімдіктерді күтуге келесі жұмыстар жатады:
жер қыртысын дайындау;
к ө ш е т т е р д і ө с і р у ;

отырғызу, суару және отау;
арам шөптерді жинау;
күзде біржылдық өсімдіктерді жинау.

24. Өзге жұмыстарға жататындары:
жолдар мен жол құрылыстарын күзеттік және өрт күзеті;
жолдардың жай-күйін және жол жүруді анықтау мақсатында жолдарды
патрульдеу, ұсақ жұмыстарды орындау (жол белгілерін түзету, жүру бөлігі мен
жиектерден жол қозғалысының қауіпсіздігіне қауіп төндіретін бөтен заттарды
жинау), жолдарда жараланғандарға алғашқы медициналық көмек көрсету;
жол бойы жолақтарында уақытша тыйым салынған өсімдіктермен және
зиянкестермен химиялық және механикалық күрес.

4. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын ағымдағы жөндеу

25. Ағымдағы жөндеу жолдар мен жол құрылыстарын бұзылулардан алдын
алу және түзету жұмыстарын орындауды көздейді. Қаржыландыру
нормативтеріне сәйкес ағымдағы жөндеуге бөлінген қаржы шегінде ақаулықтар
тізбесі бойынша жолдарды тексеру нәтижелері негізінде жоспарланады.
Жұмыстарды бағдарлы тәсілмен орындау кезінде жұмыстарды сметалық есептер
негізінде орындауға жол беріледі. Мүмкін болатын үдеудің және олардың аса
маңызды бұзылуларға айналуының алдын алу мақсатында ағымдағы жөндеу
шеңберінде ақаулықтар мен бұзылуларды жою жұмыстарын толығымен
орындамауға жол берілмейді.

26. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын ағымдағы жөндеу кезінде
келесі жұмыстар орындалады:

1) жер төсемі және су қайтарғыш бойынша:
жер төсемі, су қайтарғыш, резервтер, қорғаныс, бекіту және реттегіш
құрылыстарының жеке бұзылуларын түзету;

жеке учаскелердегі 1 километрде көлемі 100 текше метрге дейін көлік
құралдарының қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін себу арқылы жиектерді
себу, кесу және жоспарлау;

материалдарды қосу арқылы себу бермдерін жоспарлау;

2) жол төсемесі бойынша:
жарықшақтарды, шұңқырларды бітеу, сораптарды жою, шұңқырларды,
отырыңқы жерлерді жою, жиектерді тегістеу, жолдың жөнделетін учаскесіндегі
бір км 150 тоннадан жоғары, 400 тоннадан кем емес төсемнің барлық типтерінде
жеке жиектастарды алмастыру;

иірім учаскелерді, отырыңқы жерлерді, сораптарды және шұңқырларды жою
жұмыстарын жоспарлау кезінде жұмыстар көлемі автокөліктің қауіпсіз

қозғалысын қамтамасыз ету үшін қажетті санында жолдарды көктемгі және күзгі тексеру нәтижелерінің мәліметтеріне сәйкес қабылданады;
соның ішінде монолитті цемент-бетон төсемдері бойынша:
сегменттердің тозған бетін қалпына келтіру, цемент-бетон төсемдері тақталарының сынықтары мен омыруларын жөндеу, қалпына келтіруге жатпайтын бұзылған тақталарды алмастыру, цемент-бетон төсемдерін беттік бұзылулардан қорғау;
соның ішінде жиналмалы темір-бетон төсемдері бойынша:
темір-бетон төсемдеріндегі жіктерді жөндеу және толтыру;
жеке тақталарды көтеру және тегістеу, тақталардың сынықтарын жөндеу, қалпына келтіруге жатпайтын бұзылған тақталарды алмастыру, төсемдерді беттік бұзылулардан қорғау;
соның ішінде битуммен өңделген төсемді қоса алғанда, шағылтасты және қиыршықтасты төсемдер бойынша;
еленділерді және ұсақ қиыршықтастарды себу;
1 километрге 200 текше метрге дейін жаңа материалдар қосу арқылы жеке учаскелерде қиыршықтасты және топырақты жолдардың қапталдарын түзету;
жетілдірілген қоспаны қолдану арқылы жол төсемесінің үстіңгі қабатын төсеу

3) жасанды құрылыстар бойынша:
кішкене бұзылуларды, құрылыстардың жеке элементтерін (тірек бөліктері, сүйеніштер, тосқауыл қоршаулары, төсеніштер, діңгектер, тіреуіштер, дуал қабырғалары, құрғату құрылғылары және т.б.) түзету;
көпірлердің темір элементтерін жергілікті сырлау;
құрылғылардағы жарықшақтарды бітеу, қалаңдыларды, сылақтарды жөндеу, тойтармаларды жекелеп алмастыру;
орлар арқылы өтпелі және көшпелі көпірлерді ауыстыру және түзету;
аспалы көпірлердің, паромдық өтпелердің және айлақ құрылғыларын (тығындау, қаптаманы жөндеу, такелажды және соған ұқсастарды түзету);
көпірлердің, жол өткізгіштердің жүру бөлігіндегі төсемді шұңқырлы жөндеу, төсемдегі жарықшақтарды бітеу;
өтпелі тақталардың жанасу тораптарын герметизациялау;
деформациялық жіктерді ұсақ жөндеу;
деформациялық жіктердің ағуын бұрандамаларды тарту арқылы жою;
деформациялық жіктерді ескі шайырдан алдын ала тазалау арқылы шайыр қыю;
сырғанау тақталарының деформациялық жіктерін дәнекерлеу (олар жұлынып қалған жағдайда), жетіспейтін серіппелерді орнату;
деформациялық жіктердің механизмдері мен құрылғыларын ұсақ жөндеу;

деформациялық жіктердің аймағындағы немесе жіктердің алдындағы төсемді
алмастыру ;

аяқ жолдардың асфальт-бетон төсемдеріндегі жарықшақтар мен еңістерді
бітеу ;

аяқ жолдардың цемент-бетон төсемдеріндегі жарықшақтар мен еңістерді
бітеу ;

бекіткіштердің бетон тақталары арасындағы жіктерге цемент ерітіндісін құю;
құбырлардың бөліктерін, бастарын, құлама қанаттардың, арналардың кіріс
және шығыс бекіткіштерінің жеке бұзылған буындарын алмастыру және жөндеу
және құбырлардың науаларын түзету, тас ұзынырғаларын қалпына келтіру;
құбырлардың гидро окшаулануын жөндеу және олардың буындары мен
бөліктері арасындағы жіктерді бітеу;
үйінділердің шайылған жергілікті жерлерін және реттеу құрылыстарын жою;
үйіндісі бар көпірлердің жанасқан жерлеріндегі шайылуларды себу, осы
жерлердегі суды бір уақытта жою;
тіректердегі шайылу шұңқырларын бітеу;
элементтерді шіріктен тазалау, тақтайларды, ағаш көпірлердегі төсеулерді
алмастыру ;

жеке тойтармаларды алмастыру, темір аралық құрылыстар элементтерінің
ұсақ ақаулықтарын түзету ;

4) жол ғимараттары, өндіріс базалары, жол зертханалары, пайдалану
қызметінің аула алдындағы құрылыстары мен қосалқы құрылыстары бойынша:

1 километрге 100 текше метрге дейін жаңа материалдар қосу арқылы
ауыспалы, топырақты және топырақты жақсартылған төсемі бар жол-жөндеу
қызметтерінің ғимараттарына мемлекеттік меншікте тұрған кіреберіс жолдарды
жөндеу кескіндеу ;

сылақтарды түзету, қабырғаларды, едендерді, төбелерді, шатырларды,
аралықтарды, терезелер, есіктер және сол сияқтыларды сырлау және ақтау;

түсқағаздарды жабыстыру және ауыстыру, шыныларды салу, жеке
элементтерін жартылай алмастыру арқылы қалқаларды, қабырғаларды, төбелерді
, шатырларды, аралықтарды, терезелер, есіктер, пештер, құдықтар, ұңғымалар, су
құбырлары, канализациялық желілер, байланыс желісін алмастыру, жылумен
камтамасыз ету, желдету, жарықтандыру жүйелерін және электр құрылғыларын
жөндеу, зертханалық жабдықтарды алмастыру және жөндеу;

5) Қозғалыс, байланыс, жарықтандыруды ұйымдастыру объектілеріне
жолдарды салу және жайластыру бойынша:

1 километрге 100 текше метрге дейін жаңа материалдар қосу арқылы
ауыспалы, топырақты және топырақты жақсартылған төсемі бар жол бойындағы
сервис объектілеріне мемлекеттік меншікте тұрған демалыс алаңдары мен

кіреберіс жолдарды жөндеп, көлденеңін дұрыс түсіру;
жол қозғалысы қауіпсіздігінің талаптарына сәйкес жол қоршауларын салу.

Ескерту. 26-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.12.20 № 897 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

27. Автомобиль жолдарына бағдарлы тәсілмен жөндеу жүргізу кезінде 26-тармақтың 1) және 2) тармақшалары тізбектелген ағымдағы жөндеу жұмыстарын, сондай-ақ, бағдар бойынша анықталған қозғалыс үшін қауіпті ақаулықтарды жою жұмыстары, соның ішінде «ҚР Н 218-30-03 аспалы жабдықтар кешенін пайдалану арқылы автомобиль жолдарын бағдарлы жөндеу жөніндегі нұсқаулықтарға» сәйкес, ұзындығы 500 метрге дейін жергілікті учаскелерде жол төсемінің тегістілігін қалпына келтіруді қамтитын жөндеу жұмыстары кешені жүргізіледі. Жөндеудің бағдарлы тәсілі кезінде жөндеу жұмыстары аралас бағдардың барлық ұзындығында, жергілікті учаскелердегі жол төсемінің маңызды ақаулықтары мен бұзылулары шоғырланған жерлерде орындалады.

Жұмыстар арнайы, әрі ақаулықтар тізбесі негізінде қолданыстағы ережелерге сәйкес ресімделген тиісті ақаулықтары мен атқару сметаларын жою үшін қабылданған жұмыстар технологиясы бойынша жолдарды ағымдағы жөндеу мен күтіп ұстауды жүргізетін қарапайым техникамен, жол ұйымдастыру күштерімен о р ы н д а л а д ы .

Бағдарлы жөндеу кезінде жергілікті учаскелердегі жол төсемінің қауіпті ақаулықтарын, айтырлықтай өзгерістерін және бұзылуларын жою кезінде келесі ж ұ м ы с т а р о р ы н д а л а д ы :

- 1) Жер төсемі бойынша:
кішкене иірім учаскелерді жою;
опырылған, мүжілген жерлерді және сең шығарындыларын тазалау;
жиектерді себу және бекіту.
- 2) Жол жамылғылары бойынша:
жергілікті учаскелердің төсемдеріндегі иірімдерді жою;
төсемдегі шорлар мен қауіпті тегіссіздікті кесу, жолдың 500 қума метріне дейін кейіннен кедір-бұдыр негізді өңдеу арқылы ойыстарды бітеу;
негіздің қабаты үшін алынған материалды кейіннен пайдалану және төсемнің жаңа қабатын салу арқылы қауіпті ақаулықтар мен бұзылуларды жою мақсатында төсемнің ені бойынша жергілікті жерлерді қайлау;
шағылтасты және қиыршықтасты төсемдердің қапталдарын қалпына келтіру.

28. Жол қозғалыс қауіпсіздігі талаптарын есепке ала отырып, жүргізушілер мен жолаушылар үшін пайдаланудың ыңғайлығын қамтамасыз ету мақсатында қазіргі автомобиль жолдарындағы аялдама павильондарын, кіші сәулеттік нысанын, тікұшақтарға арналған ұшу-қону алаңдарын, демалыс алаңдарын және

өту-жылдамдық жолақтарын орнату және қажеттілігіне қарай оларды жарықтандыру және электрмен қамтамасыз ету, бұл ретте көлемдері техникалық құжаттамамен анықталады.

Бақылау посттарын, қақпалар және басқа металл конструкцияларын және/немесе темір-бетон бұйымдарын, ақпараттық жол белгілерін орнату және қажеттілігіне қарай оларды жарықтандыру және электрмен қамтамасыз ету, бұл ретте көлемдері техникалық құжаттамамен анықталады.

Ескерту. 28-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің 2011.09.23 № 580 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

29. Алынып тасталды - ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің 2011.09.23 № 580 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

30. Жол жүру үшін ақы алудың бағдарламалық-аппараттық жабдықтар кешенін, ЗКЖ және көлік құралдарының қозғалысын бақылау мен мониторинг жүргізуді қамтамасыз ететін өлшеу құралдары, жабдықтар мен бағдарламалық қамтамасыз ету мерзімінде жөндеу және жоспарлы алмастыру олардың паспорт деректерінің талаптарына сәйкес жүргізіледі, соның ішінде:

1) дербес жұмыс станциялары, ОБП ұйымдастыру техникасы және байланыс құралдары;

2) жол бойындағы жабдықтар, дербес жұмыс станциялары, ОБП ұйымдастыру техникасы, РТЗ басқару жиынтығы, ЛВС коммутаторлары;

3) жол бойындағы жабдықтар, байланыс құралдары, ОБП серверлік, жүйелік және бейне құрал-жабдықтары;

4) серверлік жүйелі және бейне құрал-жабдықтары, ал нақты: екі серверден тұратын кластер, мәліметтерді сақтаудың дисктік жүйесі, дабыл-шақыру колонкаларының орталық модульдері, орталық шақыру колонкалары диспетчерлерінің консолі.

Ескерту. 30-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.12.20 № 897 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

5. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын орташа жөндеу

31. Орташа жөндеу жолдар мен жол құрылыстарының алғашқы пайдалану сапасын қалпына келтірумен байланысты жұмыстарды кезеңді орындауды көздейді.

32. Орташа жөндеу кезінде жол жамылғысының тозған қабатын және тегістілігін кезеңді қалпына келтіру, сондай-ақ, жер төсемінің, су бұрғыштардың,

жасанды, қорғау, бекіту, реттеу және басқа жол құрылыстарының бұзылуларын
түзету жүргізіледі.

Орташа жөндеу бойынша жұмыстардың көлемдерін ведомстволық сараптаманы өту арқылы жолдарды диагностикалау мен ақаулықтар тізбесінің негізінде жасалған сметалық есептер анықтайды.

33. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын орташа жөндеу кезінде мына жұмыстар орындалады:

1) жер төсемі және су бұрғыш бойынша:
дымқыл және қар борайтын жерлердің жер төсемінің ұзақтығы бойынша кішкене учаскелерін көтеру және кеңейту, кішкене иірім учаскелерді жою;

қолданыстағы су бұрғыш жыраларды тазалау, жаңа жыраларды қазу, үйінділер мен қуыстар жиектерінің бұзылуларын түзету және құламаларын азайту, құрғату, қорғау және бекіту құрылғыларын, су бұрғыш құрылғыларды және көпірлер мен құбырлардың бұру арналарын түзету, шөппен себу;

тұрақты шымды жабынды құру бойынша қажетті агротехникалық іс-шараларды жүргізу арқылы жер төсемі мен резервтердің жиектерін шөппен себу, опырылған, мүжілген жерлерді, сең шығарындыларын тазалау; жиектерді себу, шабу, жоспарлау және бекіту;

2) жол жамылғылары бойынша:
- үстіңгі қабатты өндеу;

жетілдірілген төсемнің тозған жоғарғы қабатын қалпына келтіру және қолданыстағы жол жамылғысын бөлшектеу және қажетті жағдайда үстіңгі қабатқа өндеу жүргізу арқылы жеке және иірімді учаскелерде жол жамылғысын саалу;

жаңа материалды қосу арқылы шорлары, сораптары, жоталары бар жетілдірілген төсемді қайлау немесе қалпына келтіру;
монолитті цемент-бетонды төсем бойынша:

цемент-бетон төсемдерін қалпына келтіруге жатпайтын тозған тақталарын алмастыру, цемент-бетон төсемдеріндегі бойлық және көлденең жыртылған жерлерді ою;

жиналмалы темір-бетон төсемдері бойынша:
тозған тақталарды алмастыру, темір-бетон төсемдерінің жеке тақталарын көтеру немесе тегістеу;

қорғау қабатын салу, үлкен ұзақтықтағы темір-бетон тақталарының және цемент-бетон төсемдерінің жапсарларын жөндеу, жеке учаскелерде асфальт-бетон қабатын салу;

шағылтасты және қиыршықтасты төсемдердің қапталдарын, сондай-ақ, жолдың бір километріне 500 текше метрге дейін материалдар қолдану арқылы топырақты жолдарды қалпына келтіру;

қиыршықтасты және топырақты жолдардың жүру бөлігін тұтқыр және шаңсыздандыратын материалдармен жақсарту;
вираждарды салу және қозғалыс үшін қауіпті қисық көрінулерді қамтамасыз е т у ;

жөнделетін учаскелердің жүру бөлігін белгілеу;
3) жасанды құрылыстар бойынша:
ақаулық жіктердің астындағы су бұрғыш науаларды қалпына келтіру;
су бұрғыш түтіктерді жөндеу (түтіктерді өсіру немесе қосымша түтіктерді с а л у) ;

жаяу жүргіншілер жолына гидрооқшаулаудың жанасқан жерлеріндегі төсемнің жіктерін салу және оларды шайырмен құю;
су бұрғыш түтіктердегі оқшаулануды жөндеу;
10 сантиметрден асатын отыру кезінде үйінділері бар көпірмен жанасқан тораптарды жөндеу (шағылтасты себу арқылы қосымша төсемнің есебінен т е г і с т е у) ;

үйінділері бар жанасқан шеткі аяқ жолдардың тақталарын алмастыру;
жол жамылғысын қалпына келтіру арқылы ауыспалы тақталардың жеке ы ғ ы с у ы н ж о ю ;

тақталарды ашу арқылы оларды жуу кезінде ауыспалы тақталардың астына т о п ы р а қ с е б у ;

болаттан жасалған элементтері бар ақаулық жіктердің бөлшектерін жекелеп а л м а с т ы р у ;

жұмыстар жол жамылғысы деңгейінде орындалған кезде шайырлы және резеңке толтыратындары бар жабық типті ақаулық жіктерді алмастыру;

аяқ жолдардың ақаулық жіктерді алмастыру;
аяқ жолдардың төсемдерін тегістеу, жаңа төсемді салу;
аяқ жолдардың блоктарындағы жалпақ саңылаулардың шұңқырларын бітеу,
аяқ жолдардың алдын қорғау төсемімен өндеу;
аяқ жолдардың блоктарындағы жеке сынықтар мен жарықшақтарды жою;
аяқ жолдардың блоктарындағы жапсарларды басу және оқшаулау;
аяқ жолдардың қалпына келтіру, жеке бұзылған блоктарды күшейту немесе а л м а с т ы р у ;

аяқ жолдардың тақталарының сынған жерлерін жою;
оқшау жерлерді салу немесе аяқ жолдарға асфальт-бетон төсеу;
жеке секцияларды жөндеу, сүйеніштердің жеке тіректерінің анкерлерін к ү ш е й т у ;

барлық ұзындығында немесе көпір құрылысы ұзындығының бөлігінде с ү й е н і ш т е р д і а л м а с т ы р у ;
барлық ұзындығында сүйеніштерді сырлау;

жаңа анкерлері бар сүйеніштердің тіректеріндегі бекіткіштердің тораптарын
а л м а с т ы р у ;

бетон құрылымының барлық үстіңгі бетін (тақталар, қабырғалар, аралықтар
және басқа элементтер) гидрофобизациялау немесе сырлау;
диафрагманың жапсарларын жөндеу;

көпірлер мен жол өткізгіштерді жартылай қайта жасау немесе жөндеу,
сондай-ақ, техникалық құжаттамамен бекітілген жөнделетін жол үшін
белгіленген техникалық санатқа сәйкес келетін нормаларға габариттері мен
есептік салмақтарын жеткізу арқылы су өткізгіш құбырларды толық немесе
ж а р т ы л а й қ а й т а қ ұ р у ;

көпірлерде жеңіл жөндеу жұмыстарын орындау (төсемелерін, арқалық
торларын, жеке тораптарын және элементтерін ауыстыру, жер жамылғысымен
жанасқан қалауын түзету және т.б.);

алдын ала-кернеулі темір-бетон және темір аралық құрылыстардың құрылыс
к ө т е р м е с і н б а қ ы л а у ;

көпірдің жүру бөлігіндегі төсемді қалпына келтіру немесе алмастыру;
жаяу жүргіншілер жолдарының блоктарындағы жіктерді басу, жаяу
жүргіншілер жолдарында төсемдер салу;
қоршауларды жөндеу немесе қайта жаңарту;
материалдар мен құрылымдарды алмастыру арқылы ақаулық жіктерді жөндеу
;

г и д р о о қ ш а у л а у д ы ж ө н д е у ;
жаяу жүргіншілер жолдарын, сүйеніштерді, жиектастарды жөндеу және
а л м а с т ы р у ;

көпірдің жүру бөлігіндегі судың бұрылуын жақсарту, су бұрғыш түтіктер мен
т е р е з е л е р д і а л м а с т ы р у ;

темір-бетон құрылымдарының алдыңғы бетін гидрооқшаулауды, басты
арқалықтардың бетін сырлау;

жарықшақтарды беттік герметизациялау, қуыстарды, сынықтарды бітеу,
көпірдің темір-бетон элементтерінің қорғау қабатын қалпына келтіру;
темір аралық құрылыстарды тегіс сырлау;

арқалықтардың бір-бірімен байланысуын қалпына келтіру;
құрғатқыш пен су бұрғышты, өтпелі тақталарды алмастыру арқылы көпірдің
үйіндімен жанасқан жерін жөндеу;

жер төсемі және реттеу құрылыстары жиектерінің бекіткіштерін жөндеу;
жиектер мен реттеу құрылыстарының шұңқырларын жою;

темір аралық құрылыстардың жеке элементтерін күшейту, алмаспайтын
фермалары бар көпірлерде торлардың элементтерін түзету;
аса төзімді бұрандамалардағы тойтармаларды алмастыру;

тірек бөліктерінің жобалық қалпын жөндеу және қалпына келтіру;
тіреу алаңдарындағы ағындыларды жөндеу және қалпына келтіру;
қаптау жіктерін сөгу, жарықшақтарға ерітінділерді егу;
аралық құрылыстар мен тіректердің көру құрылғыларын жөндеу және
қ а л п ы н а к е л т і р у ;

ті р е к т е р д і ж ө н д е у ;
темір-бетон аралық құрылыстардың шығып тұрған жерлеріндегі тірек
б ө л і к т е р і н к ү ш е й т у ;

құбырлардың жеке буындары мен бастарын алмастыру немесе жөндеу,
оқшаулануы мен жапсарларын түзету;
сүйеу қабырғаларын, бекіту және реттеу құрылыстарын жөндеу;
галереялар мен бастырмаларды, сондай-ақ, олардың жеке элементтерін
а л м а с т ы р у ;

4) Қозғалысты ұйымдастыру, байланыс, жарықтандыру объектілеріне
жолдарды салу мен жайластыру бойынша:
елді мекендер арқылы өтетін жол учаскелеріндегі қолданыстағы тротуарлар
мен жаяу жүргіншілер жолдарын жөндеу және жаңасын салу;
жаңа жеке қоршауларды салу, жөнделетін учаскелерде жаңа жол белгілерін
және сілтеме құрылыстарын орнату және ауыстыру (қалпына келтіру), жеке
айрықтарды, демалыс алаңдарын, автокөлік тұрақтарын, көрнекті орындарды
сәулеттік безендіру және абаттандыруды қоса алғанда, қоршауларды жөндеу;
қар тоқтатуға негізделген қажеттігіне қарай тұрақты қар тоқтататын
д у а л д ы р д ы с а л у ;

шығу және кіру жолдарын, жазғы және трактор жолдарын жөндеу;
сигнал берулерді, жол қозғалысын ұйымдастыру объектілерін (бағдаршамдар,
электрондық және жол белгілері, ақпараттық таблолар), байланыс және
жарықтандыру құралдарын орнату және жөндеу;
жол ақпараттық жүйелерін және кешендерін, жеке жобалау белгілері мен
таблоларын, жол қозғалысын диспетчерлік және автоматтық басқару элементтері
мен жүйелерін; ауыспалы ақпараты бар автономды және дистанциялық басқару
белгілері мен таблоларын, бағдаршам объектілерін қалпына келтіру;
автожолдарды (автопавильондар, тіреу қабырғалары, ақпараттық панно және
басқа құрылыстар) салу элементтерін жөндеу;

5) Жолдың пайдалану жай-күйін және көлік құралдары қозғалысының
қауіпсіздігін қалпына келтіруді қамтамасыз ететін жұмыстардың басқа түрлері.

Ескерту. 33-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация
министрінің 2012.03.26 № 131 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрығымен.

6. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын күрделі жөндеу

34. Автомобиль жолдарын күрделі жөндеу жолдың және жол және жол құрылыстарының көліктік-пайдалану жай-күйін арттыруға байланысты, атап айтқанда, қолданыстағы жолдың техникалық санатының нормалары шегінде жол жамылғысы мен жол құрылыстарының мықтылығының ұлғаюымен кезеңдік жұмыстардың орындауын көздейді.

35. Күрделі жөндеуге жататын жол учаскелері қызметтің жөндеу аралық мерзімінің негізінде және жол диагностикасының нәтижесінде белгіленеді.

36. Автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын күрделі жөндеу - мемлекеттік сараптамадан өткен және қаржыландыру көзінен тәуелсіз құрылысқа арналған жобалау алдындағы (техника-экономикалық негіздеме) және жобалық (жобалық-сметалық) құжаттамаға сараптама жүргізу тәртібіне сәйкес бекітілген, сондай-ақ Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 тамыздағы № 918 қаулысымен бекітілген мемлекеттік инвестиция есебінен салынып жатқан жобалардың бекітілген кешенінде орындалады.

37. Күрделі жөндеу кезінде жекелеген жолдарды қалай жоспарда болса, солай қапталды бойында жөнделіп жатқан жол учаскесінің жалпы ұзындығының ұзақтығы 25%-ға дейін жалпы жолдарды түзетуге рұқсат беріледі.

38. Жол-пайдалану қызметінің көпірлері мен жол өтпелерін, сондай-ақ ғимараттар мен құрылыстар кешенін қызметтің жөндеу аралық мерзімінің және олардың диагностикалау нәтижелері негізінде күрделі жөндеуге бағытталуына б о л а д ы .

Күрделі жөндеу кезінде мынадай жұмыстар орындалады:

1) жер төсемі және субұрғыш бойынша:

жер төсемін жөнделетін жол (кеңейту, көтеру, топырақты ауыстыру, көрінуді қамтамасыз ету, дөңгелету радиусын ұлғайту, бойлық еңістерін жұмсарту, тік иіндерін және жалтарыстарын құру) үшін белгіленген техникалық санатқа сәйкес нормаларға дейінгі оның геометриялық параметрлеріне жеткізумен түзету, жекелеген жол учаскелерін жіктеу;

жер төсемінің нығаюын қамтамасыз ететін шоқталған, шөккінделген және опырылған учаскелерді жою, кәріздерді, оңашаланған қабатшаларын жабдықтау және басқа жұмыстар;

қолданыстағыны қалпына келтіру және қайта құру, сондай-ақ субұрғыш жабдықтарға қажетті жаңа құрылыстар, жаңалық қорғау және эрозияға қарсы құрылыстар;

автомобиль жолдарының кесіп өту мен жанасуларында жер төсемдері мен субұрғыш жүйесін құру, сондай-ақ автомобильдерге аялдама, тұрақтар үшін алаңды жайластыру бойынша жұмыстарды орындау,, оларға өту-жылдамдық

жолағы жабдығымен автомобиль жолдарының өтетін бөлігінен тысқары демалу алаңын, аялдамалық павильондар мен аялдамалық қалташықтар орнату; жолдың күрделі жөндеу жөніндегі жұмыстар аймағында орналасқан жол учаскелерін жоятын жол бойындағы қорларды қалпына келтіру; су тасқыны, сел, нөсерлік және басқа табиғат апаттарын жою;

2) жол жамылғысы бойынша:

жол жамылғысын бір жолақты қозғалыстан арттырмай нығайту (қалыңдату), кеңейту және регенирациялық және қолданыстағы жол жамылғыларын негізі ретінде қолдану арқылы ең жетілдірілген жол жамылғысы түрлерін жабдықтау, сондай-ақ қайта құрылып жатқан (жіктелетін) жол учаскелерінде және тұрғылықты пункттерін айналма және оларға кіреберісте жаңадан жол жамылғысын құру, көліктік айырығы, инженерлік құрылғыда, тротуарда, өту және велосипед жолында, автобус аялдамасында және аялдау қалташаларында, демалу алаңында және автокөлік тұрағында, сондай-ақ олардың өту-жылдамдық жолағында жол жамылғысын жабдықтау;

цемент-бетон жамылғысы бойынша:

ескі цемент-бетон жамылғысының үстіне, оның тұтастығын бұзбастан асфальт-бетон қоспасын нығайту қабатын құру;

ескі цемент-бетон жамылғысын алдын-ала ұсақтаумен және осындай түрде алынған негіз болатын материалды ұқыптылықпен тығыздаумен ескі цемент-бетон жамылғысының үстіне, оның тұтастығын бұзбастан асфальт-бетон қоспасын нығайту қабатын құру;

нығайту қоспасын цемент-бетоннан, армобетоннан, фибробетоннан, түрлендірілген цемент-бетоннан жабдықтау;

шағылтас пен қиыршық тас жамылғысын, сондай-ақ топырақ жолды жаңа материалдарды қосу арқылы түзету, байланыстыратын материалдармен өту бөлігін жақсарту;

жасанды және табиғи материалдардан жасалған тозған бордюрлерді, жетілдірілген жамылғысымен жиектерге бекітілетін жолақтар, соның ішінде негізгі жол жамылғысының түрі бойынша ауыстыру және жаңасын жабдықтау;

3) жасанды құрылыс бойынша:

көпірлерді кеңейту мен нығайту арқылы толығымен немесе жартылай, соның ішінде олардың габариттерін реттеумен және есептік жүктеменің қабілеттігіне салмақ түсетін жаяу жүретін, су өтетін, салу, қайта салу (жаңа аралықты қоспастан габариттерін кеңейту арқылы көпірді жөндеу; габаритін кеңейтумен және ригелді ұлғайту мен нығайтумен, жаңа аралықты қосумен бір жағынан немесе екі жағынан тіреуішті кеңейту);

металл көпірінің басты аралығы мен фермі элементтерін дұрыстау және нығайту;

металл аралық құрылымын ауыстыру;
көпірдің өтетін бөлігін ауыстыру;
су өткізу құбырын салу және қайта салу;
құбырлардың буыны мен ауызғы бетін ауыстыру және нығайту;
зақымдалған құбырлар сақинасын ауыстыру;
жаңа сақина мен ауызғы беті есебінен құбырдың ұзындығын өсіру;
дәнекерленген көпірлерді, паром өткелдерін, темір жол өткізулерін тұрақты
көпірлер мен жол өтпелерімен ауыстыру;
тіреуіш қабырғаларды, қорғаушы нығайтылатын және реттелетін құрылысты
құру және қалпына келтіру;
қайта салынған және жаңадан салынған көпірлерді салу;
тоннельдердің құрастырушы элементтерін, тау жолдарындағы қорғау
галереясы мен қалқаларын жөндеу және ауыстыру, сондай-ақ уақытша галерея
мен қалқаларды тұрақтыларға ауыстыру;

4) пайдалану қызметінің ғимараттары, қосалқы құрылыстары мен өндірістік
б а з а л а р ы б о й ы н ш а :

қолданыстағы ғимаратқа қосалқы-көмектесетін және санитарлық-тұрмыстық
үй-жайларды қоса салу, сыртқы қабырғалардың шегінде ғимаратты ішкі жаңадан
ж о с п а р л а у ;

ғимараттың ақаулықтары мен зақымдалуын 40% дейінгі қабырға мен
жамылғы материалдарын ауыстырумен түзету, ағаш фундаменттерді тұрақтыға
а у ы с т ы р у ;

орталық жылуды, сумен жабдықтауды, газдарды, канализацияны электрмен
жарықтандыруды жабдықтау және қолданып жүрген желіге газ құбыры мен
б а й л а н ы с ж е л і с і н қ о с у ;

есік алдындағы құрылыстарды (үш машинаға дейінгі гараждарды, құдық
қоймаларын, қазылған ұра және басқалары), аулалық дуал мен үй жанындағы
абаттандыруды ғимараттың құнынан 25% аспайтын бағасымен жабдықтау;

жол-пайдалану қызметінің линиядағы жұмыскерлерін орналастыру үшін одан
әрі осындай үйлерді пайдалану мақсатында жолды күрделі жөндеу жөніндегі
жұмыстарды жүзеге асыратын орындарда уақытшаның орнына тұрақты түрдегі
тұрғын үйлерді, уақытша ғимараттар мен құрылыстарды көзделген сметалық
соманың шегінде жол жөндеу бойынша жұмыстар үшін қажетті уақытша
ғимараттар мен қосалқы құрылыстар (битумды, тас үгітуші, асфальт-бетонды,
цемент-бетонды базалар) салу. Пайдалану қызметінің ғимараттар, қосалқы
құрылыстар және өндіріс базалары бойынша осы мақсаттарға арналған жыл
сайынғы шығындар ағымдағы жылғы автомобиль жолдарын күрделі жөндеуге
бөлінген жалпы қаражаттың 10 % аспауы керек;
жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін топырақ қорын, жергілікті тас

материалдарының кен орындарын және өндірістік кәсіпорындарының шығарындыларын (әкетілетін күл, бокситтік шламдар және басқалары) игеру, оларға кіру жолдарын, энергиямен қамтамасыз етуді, материалдарды қоймалау үшін алаңдарды жабдықтау;

5) жолдың қозғалысын, байланысын және жарықтандыруды ұйымдастыру объектілері бойынша жолды жайластыру және орналастыру; жолдарды немесе олардың жекелеген учаскелерін сәулеттік ресімдеу және жайластыру;

аялдамалық, отырғызу алаңдарын және автопавильондарды жабдықтау; демалыс алаңдарын (күркелері, су көздері, қарау шұңқырлары немесе жолдағы автомобильді профилактикалық байқау үшін эстакадасы және басқа да жайластырулары бар), аялдама немесе автомобиль тұрағына арналған алаңдарды, аялдау қапталдарын оларға өту-жылдамдық жолағын жабдықтаумен (соның ішінде әр түрлі деңгейлерде) жүргіншілер өткелдерін, сондай-ақ елді мекендер шегінде өтетін қауіпсіздік аралдарын, тротуарды, жол учаскелеріндегі жүргіншілер жолдарын жабдықтау;

күрделі жөндеу өтіп жатқан учаскелерде тосқауыл қоршауларын, бағыттайтын құрылғыларды және жол белгілерін жаңадан жабдықтау немесе ауыстыру;

жүріп өту үшін ақы алу жүйесінің бағдарламалық-аппараттық кешенін, сондай-ақ, ЗКЖ және тиісті жабдықтарды монтаждау;

автомобиль жолдарының бір және әр түрлі деңгейдегі қолданып жүрген қиылысулары мен жанасуларын, сондай-ақ, барлық жолдағы немесе оның учаскелеріндегі жекелеген өтпелерді, түсетін жерлерді және вираждарды, желілік жол қызметі ғимараттарына және жолдың сервистік кешеніне кіреберістерді жаңадан жабдықтау және қайта жабдықтау;

қолданып жүрген жазғы трактор жолын, жөндеу кезеңіндегі уақытша айналма жол құрылысын жаңадан орнату және қайта орнату немесе дүлей апаттардан қираған жол учаскелерін қалпына келтіру;

жолдың жекелеген учаскелерінде, көпірлерде және паромдық өткелдерде электрмен жарықтандыруды, жол желілік (телетаспа) немесе радиобайланыстың және технологиялық байланыстың басқа құралдарын жабдықтау;

қозғалысты есепке алу пункттерін, жолдың, оның жекелеген элементтерінің, құрылыстардың және одан өтетін көлік ағындарының жұмыстарын зерделеу үшін қажетті қар өлшейтін және су өлшейтін посттарды және басқа құрылғыларды орнату және жабдықтау;

қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шараларды өткізу (қазандықтарға тозаң тұтатын құрылғыларды салу, су көздерін ластанудан қорғау және басқа жұмыстар);

қажетті коммуникациялық желілерге қосу арқылы көлік құралдарының қозғалысын бақылау және мониторинг жүргізу үшін өлшеу құрылғыларын, құрал-жабдықтарды орнату және бағдарламалық қамтамасыз ету; күзетті талап ететін стратегиялық маңызды объектілерде күзет жүйесін және б е й н е б а қ ы л а у д ы о р н а т у ;

қажетті коммуникациялық желілерге қосу арқылы жол жүруі үшін ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін орнату.

Ескерту. 38-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Көлік және коммуникация министрінің 2012.03.26 № 131 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 2012.12.20 № 897 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) Бұйрықтарымен.