

**О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов моторных железнодорожных вагонов**

***Утративший силу***

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 февраля 2014 года № 14. Утратило силу решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 августа 2021 года № 100.

      Сноска. Решение утратило силу Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.08.2021 № 100 (порядок введения в действие см. п.2).

      В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, и на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила**:

      1. Внести в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) следующие изменения:

      а) исключить из единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза субпозицию согласно приложению № 1;

      б) включить в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза позиции согласно приложению № 2;

      в) установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза согласно приложению № 3;

      г) дополнить примечания к Единому таможенному тарифу Таможенного союза примечанием 36С следующего содержания:

      "36С) Ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости применяется с даты вступления в силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 февраля 2014 г. № 14 по 31.07.2014 включительно.".

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Коллегии |  |
| Евразийской экономической |  |
| комиссии | В. Христенко |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 февраля 2014 г. № 14 |

**СУБПОЗИЦИЯ,**  
**исключаемая из единой Товарной номенклатуры**  
**внешнеэкономической деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции | Доп. ед. изм. |
| 8603 90 000 0 | – прочие | шт |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 февраля 2014 г. № 14 |

**ПОЗИЦИИ,**  
**включаемые в единую Товарную номенклатуру**  
**внешнеэкономической деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции | Доп. ед. изм. |
| 8603 90 000 | – прочие: |  |
| 8603 90 000 1 | – – предназначенные для движения в составе железнодорожных дизель-поездов с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 140 км/ч, но не более 200 км/ч | шт |
| 8603 90 000 9 | – – прочие | шт |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 февраля 2014 г. № 14 |

**СТАВКИ**  
**ввозных таможенных пошлин**  
**Единого таможенного тарифа Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  ТН ВЭД | Наименование позиции | Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США) |
| 8603 90 000 1 | – – предназначенные для движения в составе железнодорожных дизель-поездов с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 140 км/ч, но не более 200 км/ч | 536С) |
| 8603 90 000 9 | – – прочие | 5 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан