

**О внесении изменений в том VI Пояснений к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза**

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 сентября 2014 года № 18

      Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии со  статьями 5 и 18 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года, пунктом 83 Регламента работы Евразийской экономической комиссии, утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1,

      на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года

      **рекомендует** государствам – членам Таможенного союза и Единого экономического пространства с даты вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 105 «О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов железнодорожных вагонов несамоходных»:

      Применять Пояснения к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (приложение к Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12 марта 2013 г. № 4) с учетом изменений согласно приложению.

*Председатель Коллегии*

*Евразийской экономической комиссии         В. Христенко*

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Рекомендации Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 16 сентября 2014 г. № 18

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**вносимые в том VI Пояснений к единой**

**Товарной номенклатуре внешнеэкономической**

**деятельности Таможенного союза**

      Дополнить группу 86 следующими пояснениями:

«

|  |  |
| --- | --- |
| **8605 00 000**  | **Вагоны железнодорожные или трамвайные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные железнодорожные или трамвайные, несамоходные (кроме входящих в товарную позицию 8604)** |
| **8605 00 000 5\*** | **Вагоны железнодорожные пассажирские, включая вагоны-рестораны, вагоны-буфеты, имеющие один колесный блок с двумя независимо вращающимися колесами, предназначенные для движения с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 200 км/час**В данной подсубпозиции термин «колесный блок с двумя независимо вращающимися колесами» означает ходовую часть вагона, состоящую из жесткой стальной рамы колесного блока с установленными двумя независимо вращающимися (не соединенными друг с другом жесткой осью) колесами. |
|  |
| **8605 00 000 6\*** | **Вагоны железнодорожные технического обеспечения пассажирского поезда, оборудованные помимо прочего дизель-генераторной установкой, аккумуляторными батареями, компрессорной установкой, имеющие не более двух колесных блоков с двумя независимо вращающимися колесами в каждом, предназначенные для движения с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 200 км/час**См. пояснения к подсубпозиции 8605 00 000 5. |

                                                                   ».

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан