

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 "Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра" и приостановлении действий его норм**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 апреля 2012 года № 509. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 "Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра" (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 39, ст. 474) следующие изменения:

      1) в Правилах организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных указанным постановлением:

      пункт 33 изложить в следующей редакции:

      "33. Проверка тормозного управления транспортного средства в  зависимости от категорий транспортного средства производится следующими роликовыми тормозными стендами:

      1) для категорий N3 и О4 с максимальной нагрузкой на ось не менее 16 тонн;

      2) для категорий М2, М3, N2, О3 с максимальной нагрузкой на ось не менее 10 тонн;

      3) для категорий M1, N1, O2 с максимальной нагрузкой на ось не менее 2 тонны;

      4) для категорий L3, L4, L5 максимальный вес, приходящийся на 1 колесо, 0,6 тонн.";

      в пункте 41:

      абзац тринадцатый подпункта 4) исключить;

      абзацы шестнадцатый и семнадцатый подпункта 6) исключить;

      абзацы четвертый, седьмой и десятый подпункта 7) исключить;

      2) в периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденной указанным постановлением:

      пункт 3 изложить в следующей редакции:

      "3. Срок прохождения последующего обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним исчисляется от даты прохождения первичного обязательного технического осмотра.

      Действие подпункта 1) пункта 1 периодичности  прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним не распространяется на механические транспортные средства категорий М1, зарегистрированные в центральном исполнительном органе по безопасности дорожного движения, за исключением такси, возраст которых более 7 лет, включая год выпуска, прошедшие государственный или обязательный технический осмотр с мая по сентябрь 2011 года.

      Механические транспортные средства, указанные в части второй пункта 3 периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, прошедшие:

      1) государственный технический осмотр:

      в мае 2011 года проходят обязательный технический осмотр в ноябре 2012 года;

      в июне 2011 года проходят обязательный технический осмотр в декабре 2012 года;

      2) государственный или обязательный технический осмотр:

      в июле 2011 года проходят обязательный технический осмотр в январе 2013 года;

      в августе 2011 года проходят обязательный технический осмотр в феврале 2013 года;

      в сентябре 2011 года проходят обязательный технический осмотр в марте 2013 года.";

      3) форму диагностической карты технического осмотра, утвержденную указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Приостановить до 1 января 2014 года действия подпункта 6) пункта 34 и пункта 44 Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных постановлением, указанным в пункте 1 настоящего постановления.

      3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением абзацев тринадцатого, четырнадцатого, пятнадцатого, шестнадцатого, семнадцатого, восемнадцатого, девятнадцатого, двадцатого, двадцать первого, двадцать второго, двадцать третьего и  двадцать четвертогопункта 1 настоящего постановления, которые вводятся в действие с 1 мая 2012 года и действуют до 1 апреля 2013 года.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 24 апреля 2012 года № 509

Утверждена

постановлением Правительства

Республики Казахстан

от 17 мая 2012 года № 523

Форма

**Диагностическая карта технического осмотра № \_\_**

Место проверки АТС:                             Первичная проверка

                                                 Повторная проверка

|  |
| --- |
| Гос.рег.знак:                        Марка, модель:                  Год выпуска:Модель, № двигателя:                 № кузова:                       № шасси (рамы):Идентификационный номер VIN:Собственник АТС:                     Представитель собственника АТС:Рег.документ:                        Серия:                          Номер: |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 100 | Тормозная
система | Удельная
тормозная
сила
рабочей
тормозной
системы | 101 | Удельная
тормоз-
ная сила
стоя-
ночной
тормозной
системы | 102 | Относи-
тельная
разность
тормоз-
ных сил
колес | 103 | Герметич-
ность
пневмати-
ческого
тормозного
привода | 104 |
|
 |
 |
 |
 |
| Герме-
тичность
гидрав-
личес-
кого
тормоз-
ного
привода | 105 | Манометр,
система
сигна-
лизации | 106 | Давление
сжатого
воздуха | 107 | Время
срабаты-
вания
рабочей
тормоз-
ной
системы | 108 | Линейное
отклонение
при
торможении | 109 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
| Вспомо-
гатель-
ная
тормоз-
ная
система | 110 | Состояние
элементов
тормозных
систем | 111 |
 |
|
 |
 |
| 200 | Рулевое
управление | Суммарный
люфт | 201 | Переме-
щение
деталей,
фиксация
резьбовых
соеди-
нений | 202 | Усили-
тель
рулевого
управ-
ления | 203 | Состояние
элементов
рулевого
управления | 204 |
|
 |
 |
 |
 |
| 300 | Внешние
световые
приборы | Фары
дальнего и
ближнего
света;
допол-
нительные
фары | 301 | Проти-
воту-
манные
фары | 302 | Сигналы
тормо-
жения | 303 | Габаритные
огни,
задние
противоту-
маннные
огни | 304 |
|
 |
 |
 |
 |
| Указа-
тели
поворота,
аварий-
ная
сигнали-
зация | 305 | Фонарь
освещения
регист-
рационного
знака | 306 | Огни
заднего
хода | 307 | Свето-
возвра-
щатели | 308 | Знак
автопоезда | 309 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
| 400 | Стеклоочис-
тители,
стеклоомы-
ватели
ветрового
стекла | Стекло-
очистители | 401 | Стекло-
омыва-
тели | 402 |
 |
|
 |
 |
| 500 | Колеса и
шины | Износ
протектора | 501 | Повреж-
дение
шин | 502 | Уста-
новка
шин | 503 | Крепление,
состояние
дисков и
ободьев
колес | 504 |
|
 |
 |
 |
 |
| 600 | Двигатель и
его системы | Содержание
СО и СН | 601 | Дымность
дизель-
ного
двигателя | 602 | Система
питания | 603 | Система
выпуска | 604 |
|
 |
 |
 |
 |
| 700 | Прочие
элементы
конструкции | Регист-
рационные
знаки | 701 | Марки-
ровка
транс-
портного
средства | 702 | Зеркала
заднего
вида | 703 | Звуковой
сигнал | 704 |
|
 |
 |
 |
 |
| Стекла
(обзор-
ность,
прозрач-
ность) | 705 | Спидометр | 706 | Элементы
подвески,
кардан-
ной
передачи | 707 | Меха-
низмы
регули-
ровки
сидения
водителя | 708 | Замки
дверей;
запоры
бортов,
горловины
цистерн | 709 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
| Привод
управ-
ления
дверьми | 710 | Аварийные
выходы | 711 | Противо-
угонные
уст-
ройства | 712 | Уст-
ройство
обогре-
ва и
обдува
стекол | 713 | Грязеза-
щитные
фартуки;
брызговики | 714 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
| Сцепное
уст-
ройство | 715 | Мед.
аптечка,
огнету-
шитель,
знак
аварийной
остановки | 716 |
 | 717 | Ремни
безопас-
ности | 718 | Внесенные
изменения в
конструкцию
транспорт-
ного
средства | 719 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
| Соответствует требованиям
безопасности дорожного движения: | Не соответствует
требованиям безопасности
дорожного движения: | Проверка не
проводилась: |
| Замечания о выявленных в ходе
проверки дефектах и дополнительная
информация: |
 |

Проверка технического состояния АТС проведена:

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      (Ф.И.О., подпись специалиста, проводившего проверку)

Заключение Центра технического осмотра (ЦТО)

АТС        \_\_\_\_    \_                      \_\_\_\_\_                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    (исправно/неисправно)      (должность специалиста ЦТО)        (дата, подпись)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан