

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 "Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра" и приостановлении действий его норм**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 апреля 2012 года № 509. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 622

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 622 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 17 мая 2011 года № 523 "Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также формы диагностической карты технического осмотра" (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 39, ст. 474) следующие изменения:  
      1) в Правилах организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных указанным постановлением:  
      пункт 33 изложить в следующей редакции:  
      "33. Проверка тормозного управления транспортного средства в  зависимости от категорий транспортного средства производится следующими роликовыми тормозными стендами:  
      1) для категорий N3 и О4 с максимальной нагрузкой на ось не менее 16 тонн;  
      2) для категорий М2, М3, N2, О3 с максимальной нагрузкой на ось не менее 10 тонн;  
      3) для категорий M1, N1, O2 с максимальной нагрузкой на ось не менее 2 тонны;  
      4) для категорий L3, L4, L5 максимальный вес, приходящийся на 1 колесо, 0,6 тонн.";  
      в пункте 41:  
      абзац тринадцатый подпункта 4) исключить;  
      абзацы шестнадцатый и семнадцатый подпункта 6) исключить;  
      абзацы четвертый, седьмой и десятый подпункта 7) исключить;  
      2) в периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденной указанным постановлением:  
      пункт 3 изложить в следующей редакции:  
      "3. Срок прохождения последующего обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним исчисляется от даты прохождения первичного обязательного технического осмотра.  
      Действие подпункта 1) пункта 1 периодичности  прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним не распространяется на механические транспортные средства категорий М1, зарегистрированные в центральном исполнительном органе по безопасности дорожного движения, за исключением такси, возраст которых более 7 лет, включая год выпуска, прошедшие государственный или обязательный технический осмотр с мая по сентябрь 2011 года.  
      Механические транспортные средства, указанные в части второй пункта 3 периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, прошедшие:  
      1) государственный технический осмотр:  
      в мае 2011 года проходят обязательный технический осмотр в ноябре 2012 года;  
      в июне 2011 года проходят обязательный технический осмотр в декабре 2012 года;  
      2) государственный или обязательный технический осмотр:  
      в июле 2011 года проходят обязательный технический осмотр в январе 2013 года;  
      в августе 2011 года проходят обязательный технический осмотр в феврале 2013 года;  
      в сентябре 2011 года проходят обязательный технический осмотр в марте 2013 года.";  
      3) форму диагностической карты технического осмотра, утвержденную указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.  
      2. Приостановить до 1 января 2014 года действия подпункта 6) пункта 34 и пункта 44 Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных постановлением, указанным в пункте 1 настоящего постановления.  
      3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования, за исключением абзацев тринадцатого, четырнадцатого, пятнадцатого, шестнадцатого, семнадцатого, восемнадцатого, девятнадцатого, двадцатого, двадцать первого, двадцать второго, двадцать третьего и  двадцать четвертогопункта 1 настоящего постановления, которые вводятся в действие с 1 мая 2012 года и действуют до 1 апреля 2013 года.

*Премьер-Министр*   
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение           
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан       
от 24 апреля 2012 года № 509

Утверждена           
постановлением Правительства  
Республики Казахстан      
от 17 мая 2012 года № 523

Форма

**Диагностическая карта технического осмотра № \_\_**

Место проверки АТС:                             Первичная проверка  
                                                 Повторная проверка

|  |
| --- |
| Гос.рег.знак:                        Марка, модель:                  Год выпуска:  Модель, № двигателя:                 № кузова:                       № шасси (рамы):  Идентификационный номер VIN:  Собственник АТС:                     Представитель собственника АТС:  Рег.документ:                        Серия:                          Номер: |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 100 | Тормозная  система | Удельная  тормозная  сила  рабочей  тормозной  системы | 101 | Удельная  тормоз-  ная сила  стоя-  ночной  тормозной  системы | 102 | Относи-  тельная  разность  тормоз-  ных сил  колес | 103 | Герметич-  ность  пневмати-  ческого  тормозного  привода | 104 |
|  |  |  |  |
| Герме-  тичность  гидрав-  личес-  кого  тормоз-  ного  привода | 105 | Манометр,  система  сигна-  лизации | 106 | Давление  сжатого  воздуха | 107 | Время  срабаты-  вания  рабочей  тормоз-  ной  системы | 108 | Линейное  отклонение  при  торможении | 109 |
|  |  |  |  |  |
| Вспомо-  гатель-  ная  тормоз-  ная  система | 110 | Состояние  элементов  тормозных  систем | 111 |  | | | | | |
|  |  |
| 200 | Рулевое  управление | Суммарный  люфт | 201 | Переме-  щение  деталей,  фиксация  резьбовых  соеди-  нений | 202 | Усили-  тель  рулевого  управ-  ления | 203 | Состояние  элементов  рулевого  управления | 204 |
|  |  |  |  |
| 300 | Внешние  световые  приборы | Фары  дальнего и  ближнего  света;  допол-  нительные  фары | 301 | Проти-  воту-  манные  фары | 302 | Сигналы  тормо-  жения | 303 | Габаритные  огни,  задние  противоту-  маннные  огни | 304 |
|  |  |  |  |
| Указа-  тели  поворота,  аварий-  ная  сигнали-  зация | 305 | Фонарь  освещения  регист-  рационного  знака | 306 | Огни  заднего  хода | 307 | Свето-  возвра-  щатели | 308 | Знак  автопоезда | 309 |
|  |  |  |  |  |
| 400 | Стеклоочис-  тители,  стеклоомы-  ватели  ветрового  стекла | Стекло-  очистители | 401 | Стекло-  омыва-  тели | 402 |  | | | |
|  |  |
| 500 | Колеса и  шины | Износ  протектора | 501 | Повреж-  дение  шин | 502 | Уста-  новка  шин | 503 | Крепление,  состояние  дисков и  ободьев  колес | 504 |
|  |  |  |  |
| 600 | Двигатель и  его системы | Содержание  СО и СН | 601 | Дымность  дизель-  ного  двигателя | 602 | Система  питания | 603 | Система  выпуска | 604 |
|  |  |  |  |
| 700 | Прочие  элементы  конструкции | Регист-  рационные  знаки | 701 | Марки-  ровка  транс-  портного  средства | 702 | Зеркала  заднего  вида | 703 | Звуковой  сигнал | 704 |
|  |  |  |  |
| Стекла  (обзор-  ность,  прозрач-  ность) | 705 | Спидометр | 706 | Элементы  подвески,  кардан-  ной  передачи | 707 | Меха-  низмы  регули-  ровки  сидения  водителя | 708 | Замки  дверей;  запоры  бортов,  горловины  цистерн | 709 |
|  |  |  |  |  |
| Привод  управ-  ления  дверьми | 710 | Аварийные  выходы | 711 | Противо-  угонные  уст-  ройства | 712 | Уст-  ройство  обогре-  ва и  обдува  стекол | 713 | Грязеза-  щитные  фартуки;  брызговики | 714 |
|  |  |  |  |  |
| Сцепное  уст-  ройство | 715 | Мед.  аптечка,  огнету-  шитель,  знак  аварийной  остановки | 716 |  | 717 | Ремни  безопас-  ности | 718 | Внесенные  изменения в  конструкцию  транспорт-  ного  средства | 719 |
|  |  |  |  |  |
| Соответствует требованиям  безопасности дорожного движения: | | | | Не соответствует  требованиям безопасности  дорожного движения: | | | Проверка не  проводилась: | | |
| Замечания о выявленных в ходе   проверки дефектах и дополнительная  информация: | | | |  | | | | | |

Проверка технического состояния АТС проведена:  
Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                      (Ф.И.О., подпись специалиста, проводившего проверку)

Заключение Центра технического осмотра (ЦТО)

АТС        \_\_\_\_    \_                      \_\_\_\_\_                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    (исправно/неисправно)      (должность специалиста ЦТО)        (дата, подпись)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан