



Об утверждении Правил нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 декабря 2013 года № 1319. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В соответствии со статьей 23 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан» Правительство Республики **К а з а х с т а н** **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

С. Ахметов

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 5 декабря 2013 года № 1319

Правила нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ

1. Общие положения

1. Настоящие Правила нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней работ (далее – Правила) определяют порядок нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена и проведения в ней **р а б о т** .

2. В Правилах применяются следующие основные понятия:

- 1) пассажир – физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку на метрополитене;
- 2) администрация метрополитена – руководство предприятия метрополитена,

уполномоченное осуществлять оперативное управление и действующее в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

3) дежурный по обслуживанию пассажиров метрополитена – работник, обеспечивающий безопасную посадку, высадку пассажиров, их равномерное распределение на платформе станции, передвижение по станции пассажиров, в том числе с ограниченными возможностями (с использованием технических средств), до посадки в подвижной состав метрополитена;

4) работник метрополитена – физическое лицо, состоящее в трудовых отношениях с администрацией метрополитена и непосредственно выполняющее работу, связанную с обеспечением безопасности передвижения и посадки пассажиров в подвижной состав метрополитена, принятием решения и мер к остановке подвижных составов метрополитена, эскалаторов во всех случаях, угрожающих жизни пассажиров или безопасности движения подвижного состава метрополитена, согласно должностным инструкциям и индивидуальному трудовому договору;

5) зона повышенной опасности метрополитена – эскалаторы, платформа станции, подвижной состав метрополитена, рельсовые пути метрополитена, иные объекты метрополитена, связанные с перевозкой пассажиров на метрополитене;

6) подвижной состав метрополитена – подвижной состав, состоящий из одной или нескольких мотор-вагонных секций и предназначенный для перевозки пассажиров;

7) метрополитен – вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;

8) станция метрополитена – комплекс сооружений и устройств по приему, отправлению поездов и обслуживанию пассажиров;

9) платформа станции – часть станции метрополитена, оборудованная для посадки и высадки пассажиров в подвижной состав метрополитена;

10) эскалатор – подъемно-транспортное устройство в виде лестницы с движущимися ступенями для перемещения людей с одного уровня на другой.

2. Порядок нахождения в зоне повышенной опасности метрополитена

3. Пассажиры при использовании эскалатора метрополитена:

- 1) соблюдают очередность движения пассажиров;
- 2) стоят справа по направлению движения эскалатора;
- 3) держатся за поручни, не наступая на ограничительную линию на ступенях

- и неподвижные части эскалатора;
- 4) держат малолетних детей за руку;
 - 5) не задерживаются при сходе с эскалатора;
 - 6) передвигаются по эскалатору по левой стороне.

В условиях увеличенного пассажиропотока пассажиры заполняют и передвигаются по левой и правой сторонам эскалаторного полотна.

4. Пассажирам на эскалаторе не допускается сидеть, передвигаться против движения эскалатора, перемещаться с одной линии эскалатора на другую и по неработающему эскалатору без разрешения работников метрополитена.

5. Ожидание прибытия подвижного состава метрополитена осуществляется на платформах станций метрополитена, не заходя за ограничительную линию.

6. Посадка, высадка пассажиров в подвижной состав метрополитена производятся после полной остановки подвижного состава метрополитена.

7. Выход пассажиров из подвижного состава метрополитена и посадка в него производятся со стороны платформы станций метрополитена.

Пассажиры, находясь на платформе станции, по указанию дежурного по обслуживанию пассажиров метрополитена равномерно размещаются по всей платформе станции и при остановке подвижного состава метрополитена освобождают место у автоматических дверей подвижного состава метрополитена для свободного выхода пассажиров.

Несовершеннолетние лица находятся на территории станции метрополитена в сопровождении взрослого сопровождающего или дежурного по обслуживанию пассажиров метрополитена.

8. Работники метрополитена, пассажиры в зоне повышенной опасности не должны:

- 1) оставлять несовершеннолетних без присмотра, устраивать различные подвижные игры;
- 2) загромождать ручной кладью, багажом, иными предметами проходы и эскалаторы;
- 3) садиться и высаживаться на ходу подвижного состава метрополитена, высовываться из окон вагонов;
- 4) задерживать открытие и закрытие автоматических дверей подвижного состава метрополитена, открывать их во время движения;
- 5) выбрасывать мусор, провозить в салоне подвижного состава метрополитена легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- 6) курить на станциях, в переходах и подвижном составе метрополитена;
- 7) загрязнять вестибюли, переходы, платформы станций, салоны подвижного состава метрополитена, эскалаторы и пути;
- 8) распивать спиртные напитки, находиться на станциях и в подвижных

составах метрополитена в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения ;

9) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или уходящим подвижным составом метрополитена, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения подвижного состава метрополитена без остановки, подходить к подвижному составу метрополитена до его полной остановки ;

10) прислоняться к автоматическим дверям вагонов подвижного состава метрополитена .

9. Переход и спуск на рельсовые пути на станциях метрополитена для пассажиров не допускаются .

10. При ожидании подвижного состава метрополитена на платформе станции пассажиры соблюдают требования дежурного по обслуживанию пассажиров и других работников метрополитена, связанные с обеспечением безопасности пассажиров при ожидании прибытия подвижного состава метрополитена и посадки в него.

3. Порядок проведения работ в зоне повышенной опасности метрополитена

11. Проведение работ в зоне повышенной опасности метрополитена производится на основании письменного разрешения, выдаваемого администрацией метрополитена .

12. Для получения разрешения на проведение работ в зоне повышенной опасности метрополитена в адрес администрации метрополитена представляются следующие документы :

1) письменное заявление с указанием видов работ и необходимости их проведения ;

2) в случае повреждения объектов (элементов) зоны повышенной опасности метрополитена при проведении работ, обязательство об их восстановлении;

3) схема расстановки ограждений и мест производства работ;

4) календарный график проведения и завершения работ.

13. Заявление рассматривается в течение семи рабочих дней и после указанного срока выдаются разрешение на проведение работ либо мотивированный ответ об отказе .

Неполное представление документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил, является основанием для отказа в выдаче разрешения на проведение работ в зоне повышенной опасности метрополитена.

14. Срочные аварийно-восстановительные работы выполняются с участием

представителя администрации метрополитена.

Необходимость проведения срочных аварийно-восстановительных работ, а также их условия определяются администрацией метрополитена.

15. Не допускается проведение работ в зоне повышенной опасности метрополитена, снижающих безопасность движения на метрополитене и приводящих к возникновению перерывов в движении подвижных составов метрополитена.

16. При угрозе безопасности пассажиров работники метрополитена эвакуируют пассажиров с территории метрополитена.

17. Беспрепятственно пропускаются в зону повышенной опасности пожарные и аварийно-спасательные команды, бригады скорой медицинской помощи.