

## Об установлении Требований минимального состава экипажа судна

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 декабря 2006 года № 323. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 января 2007 года № 4508. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 августа 2011 года № 496

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.08.2011 № 496.**

В соответствии со статьей 23 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Требования минимального состава экипажа судна.
2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Турлыханов К.Б.) в установленном законодательством порядке обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кусаинова А.К.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр*

У т в е р ж д е н ы  
п р и к а з о м      М и н и с т р а  
т р а н с п о р т а      и      к о м м у н и к а ц и й  
Р е с п у б л и к и      К а з а х с т а н  
от 11 декабря 2006 года N 323

## **Требования минимального состава экипажа судна**

1. Настоящие Требования минимального состава экипажа судна (далее - Требования) определяют численность минимального состава экипажа судна (далее - минимальный состав), члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав, который необходим для обеспечения безопасности плавания судна и защиты окружающей среды.

2. Требования распространяются на самоходные суда, подлежащие государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов и бербоут-чартерном реестре Республики Казахстан.

3. Соответствие судна настоящим Требованиям удостоверяется Свидетельством о минимальном составе экипажа судна по форме согласно приложению к Требованиям, выдаваемым капитаном морского порта, в котором осуществлена государственная регистрация судна, сроком на три года.

4. При численности экипажа судна менее указанного в Свидетельстве о минимальном составе экипажа судна, прилагаемом к настоящим Требованиям, выход судна в море не допускается.

5. В минимальный состав не входят работники, обслуживающие пассажиров, командный состав судов и судовую команду.

6. На судах, перевозящие скоропортящиеся грузы, в минимальный состав вводится должность механика по рефрижераторным установкам.

На судах с главной дизель-электрической установкой в минимальный состав вводятся два электромеханика на пассажирских судах и один электромеханик - на судах другого типа.

На судах без символа "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав должен быть увеличен на одного матроса (рулевого) - моториста.

На судах с символом "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав должен быть увеличен на одного специалиста соответствующей специальности.

7. При осуществлении буксирными судами буксировки двух и более судов, эксплуатируемых без судового экипажа, в штат экипажа буксирного судна дополнительно к нормативам минимального состава добавляется по одному человеку рядового состава на каждые два судна.

При работе самоходных судов длиной более 75 метров или состава более 75 метров численность рядового состава должна обеспечивать одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава).

8. С учетом настоящих Требований судовладельцем разрабатывается и утверждается штатное расписание экипажа, которое выдается на судно до ввода его в эксплуатацию.

П р и л о ж е н и е

к Требованиям минимального  
состава экипажа судна

ҚАЗАҚСТАН

РЕСПУБЛИКА

REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

(Герб Республики Казахстан)

РЕСПУБЛИКАСЫ

КАЗАХСТАН

# КЕМЕ ЭКИПАЖЫНЫҢ ЕҢ АЗ ҚҰРАМЫ ТУРАЛЫ КҮӘЛІК

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

### О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА THE CERTIFICATE ON THE MINIMAL STRUCTURE OF CREW

Қазақстан Республикасы Үкіметінің уәкілеттігі бойынша, 1974 жылғы Теңіздегі адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның V/13 (2) ережесі шарттарының түзетулерімен және ИМО 1999 жылғы 25 қарашадағы А.890 (21) резолюциясының негізінде берілді.

Выдано на основании положений Правил V/13 (2) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками и резолюции ИМО А.890 (21) от 25 ноября 1999 г. по уполномочию Правительства Республики Казахстан

Issued under the provision of regulation V/13 (2) of the International convention for the safety of life at sea 1974, as amended and IMO Resolution A.890 (21) adopted on 25 November 1999 under the authority of the Government of Republic of Kazakhstan

Кеме туралы мәліметтер  
Сведения о судне

Particulars of ship

1. Кеменің атауы \_\_\_\_\_

Название судна \_\_\_\_\_

Name of the ship \_\_\_\_\_

2. Тіркеу нөмірі немесе шақыру дабылы \_\_\_\_\_

Регистровый номер или позывной сигнал \_\_\_\_\_

Distinctive number or letters \_\_\_\_\_

3. ИМО нөмірі \_\_\_\_\_

Номер ИМО \_\_\_\_\_

IMO number \_\_\_\_\_

4. Тіркеу порты \_\_\_\_\_

Порт приписки \_\_\_\_\_

Port of registry \_\_\_\_\_

5. Жалпы сыйымдылығы:

(1969 жылғы Кемелерді өлшеу жөніндегі халықаралық конвенция бойынша) \_\_\_\_\_

Валовая вместимость:

По Международной конвенции по обмеру судов 1969 года \_\_\_\_\_

Gross tonnage:

International Tonnage Convention, 1969 \_\_\_\_\_

6. Негізгі қозғалтқыш құрылғысының қуаттылығы, кВт \_\_\_\_\_  
 Мощность главной двигательной установки, кВт \_\_\_\_\_  
 Main propulsion power, kW \_\_\_\_\_

7. Кеменің үлгісі \_\_\_\_\_

Тип судна \_\_\_\_\_

Type of ship \_\_\_\_\_

8. Кезеңмен вахтасыз қызмет көрсететін машиналық үй-жай \_\_\_\_\_  
 Машинное помещение с периодически безвахтенным  
 обслуживанием \_\_\_\_\_

Periodically unattended machinery space \_\_\_\_\_

9. Жүзу ауданы \_\_\_\_\_

Район плавания \_\_\_\_\_

Trading area \_\_\_\_\_

Осы құжатта көрсетілген кеме, егер теңізге шыққан кезде бортында төмендегі кестеде көрсетілген саннан және лауазымдардан/персоналдың шендерінен кем емес экипажы бар болса, ол экипажбен толық камтамасыз етілген болып с а н а л а д ы .

Указанное в данном документе судно считается укомплектованным экипажем , если при выходе в море оно имеет на борту экипаж с количеством и должностями/ званиями персонала, не менее того, что указано в таблице (ах) н и ж е :

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when in proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel in the table (s) below :

К е л е с і ж а ғ ы

Оборотная сторона

Лауазымы/шені Должность/звание Grade/capacity	Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі) Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ) Certificate ( S T C W regulation)	Тұлғалардың саны Число лиц Number of persons
Капитан Капитан Master		
Капитанның аға көмекшісі Старший помощник капитана Chief mate		

Капитанның көмекшісі Помощник капитана Deck officer		
Теңізші Матросы Deck ratings		
Аға механик Старший механик Chief engineer		
Екінші механик Второй механик Second engineer		
Электромеханик Электромеханик Electric engineer		
Механиктер Механики Engineering officers		
Моторшылар Мотористы Engine ratings		
Радиоэлектроника бойынша капитанның көмекшісі Помощник капитана по радиоэлектронике Radio electronic officer		
Аспазшы Повар Cook		

Кестеде көрсетілген экипаж мүшелерінің біліктілігі мен саны ИМО 1999 жылғы 25 қарашадағы А.890 (21) резолюциясына сәйкес кемеңің, адамдардың, жүктің және қоршаған ортаның қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Квалификация и число членов экипажа, указанные в таблице, обеспечивают безопасность судна, людей, груза и окружающей среды в соответствии с резолюцией ИМО А.890 (21) от 25 ноября 1999 года.

The grades and number of personal shown in the table safe Manning of the ship, life, cargo and environment in accordance with Resolution IMO A.890 (21) adopted on 25 November 1999.

Ерекше талаптар немесе шарттар, егер осындайлар бар болса\_\_\_\_  
Особые требования или условия, если таковые имеются: \_\_\_\_\_  
Special requirements or conditions, if any \_\_\_\_\_  
Теңіз портының капитаны берді \_\_\_\_\_  
Выдан капитаном морского порта \_\_\_\_\_  
Sea harbour Master \_\_\_\_\_  
Қолы \_\_\_\_\_ Мөрі \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_ Печать \_\_\_\_\_  
Signature \_\_\_\_\_ Seal \_\_\_\_\_  
Берілген күні \_\_\_\_\_ Қолданылу мерзімі \_\_\_\_\_  
Дата выдачи \_\_\_\_\_ Срок действия \_\_\_\_\_  
Issued on \_\_\_\_\_ Expiry date \_\_\_\_\_