

**О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава"**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2011 года № 587. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 октября 2011 года № 7266

      В соответствии с подпунктом 24) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ**:  
      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6845, опубликованный 23 апреля 2011 года в газете "Казахстанская правда" № 138 (26559) следующее изменения и дополнения:  
      в Правилах продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, утвержденных указанным приказом:  
      пункт 3 дополнить подпунктами 13), 14), 15) и 16) следующего содержания:  
      "13) техническое обслуживание усиленного объема 8 (далее - ТОУ-8) - ремонт, выполняемый для восстановления эксплуатационных характеристик, исправности и полного ресурса (срока службы) тягового подвижного состава (далее - ТПС) путем замены, ремонта изношенных и поврежденных агрегатов, узлов, деталей и частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТПС;  
      14) техническое обслуживание объема 8 (далее - ТО-8) - ремонт, выполняемый для восстановления основных эксплуатационных характеристик и работоспособности (срока службы) в соответствующих межремонтных периодах путем ревизии, ремонта и замены отдельных деталей, узлов и агрегатов, регулировки и испытания, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТПС;  
      15) деповской ремонт вагона (далее - ДР) - ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса вагона с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей;  
      16) капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (далее - КРП) - контроль технического состояния всех несущих элементов конструкции вагона с восстановлением их назначенного ресурса, заменой или восстановлением любых его составных частей, включая базовые и установлением нового назначенного срока службы";  
      подпункт 9) пункта 5 изложить следующей редакции:  
      "9) ремонтная организация после получения акта в течение трех рабочих дней направляет в информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций участников Соглашений Центрального совета железнодорожного транспорта (далее - ИВЦ ЖА) информацию о продлении срока службы вагонов и выпуске вагонов из ремонта. Все документы, на основании которых вагону продлен срок службы, хранятся в ремонтной организации до истечения продленного срока службы вагона.  
      При проведении диагностирования технического состояния вагонов устанавливается объем ремонта и новый назначенный срок службы. Установленный общий срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон.  
      При предоставлении разработчиком ТУ на КРП обоснованных материалов, общий срок службы, с учетом продления, допускается превышать полуторный назначенный срок службы, указанный в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон, но не более удвоенного, если это предусмотрено ТУ на КРП.  
      Для вагонов, срок службы которых по ТУ завода-изготовителя составляет 40 лет, срок службы продлевается при КРП, при этом общий срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон.  
      Отсчет нового срока службы вагона устанавливается с даты выдачи технического решения о продлении срока службы вагонов (далее - Техническое решение). Работы, назначенные по Техническому решению, выполняются в течение 6 месяцев со дня выдачи Технического решения.   
      Деповской и капитальный ремонты вагонам с истекшим сроком службы выполняется после диагностирования их технического состояния по Техническому решению, при этом продлеваемый срок службы не превышает 5 лет, общий установленный срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в Технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон";  
      пункт 9 изложить в следующей редакции:  
      "9. Для проведения работ по продлению срока службы пассажирского вагона собственником вагона подается заявка в ремонтную организацию.  
      Ремонтной организацией заявка рассматривается в течение десяти рабочих дней. В случае отказа в проведении ремонта с продлением срока службы пассажирского вагона дается мотивированный ответ заявителю в течение трех рабочих дней.  
      Решение о продлении срока службы для пассажирского вагона принимается в зависимости от фактического срока службы, при этом суммарный срок службы:  
      при капитальном ремонте с учетом продления до 5 лет, не превышает 33 года;  
      при капитально-восстановительном ремонте с учетом продления до 16 лет, не превышает 44 года";  
      пункт 10 изложить в следующей редакции:  
      "10. Ремонтная организация для проведения ремонта с продлением срока службы пассажирского вагона, рассматривает фактический отработанный срок службы и назначает объем ремонтных работ.  
      Ремонтная организация по результатам осмотра пассажирского вагона оформляет Акт о проведении работ по продлению срока службы (далее - Акт о проведении работ) согласно приложению 3 к настоящим Правилам с заполнением пункта 2 Акта о проведении работ.  
      Акт о проведении работ составляется в двух экземплярах. Один экземпляр выдается собственнику вагона, как основание на дальнейшую эксплуатацию, второй экземпляр хранится в ремонтной организации.   
      По пассажирским вагонам, предназначенным для служебного пользования и технического обслуживания железнодорожной инфраструктуры, решение о продлении срока службы принимается независимо от фактического срока службы и производится на срок 16 лет.";  
      пункт 15 изложить в следующей редакции:  
      "15. Основанием для выполнения капитального ремонта (далее - КР), технического обслуживания ТОУ-8, ТО-8 ТПС, модернизации, переоборудования для работы с путевыми машинами и механизмами, а также переоборудования с продлением срока службы является договор на производство капитального ремонта, технического обслуживания ТОУ-8, ТО-8 ТПС, заключаемый между собственником ТПС и ремонтной организацией.";  
      пункт 16 изложить в следующей редакции:  
      "16. Новый срок службы назначается как после проведения КР, так и после технического обслуживания усиленного объема ТОУ-8, технического обслуживания ТО-8, модернизации, переоборудования для работы с путевыми машинами и механизмами, а также переоборудования в подвижной состав не участвующий в перевозках пассажиров.  
      После проведения ремонтных работ принимается новый назначенный срок службы ТПС согласно нормативам назначенных новых сроков службы ТПС, прошедших КР, ТОУ-8, ТО-8 или модернизацию (приложение 7 к настоящим Правилам)";   
      пункты 17 и 18 исключить;  
      пункт 22 изложить в следующей редакции:  
      "22. По окончании ремонтных работ, ремонтная организация присваивает к серии ТПС буквенное обозначение в виде буквы "Р", а к серии модернизированных ТПС в виде буквы "К"".  
      в приложении 5 заголовок изложить в следующей редакции:  
      "Акт № \_\_\_\_ приемки тягового подвижного состава после капитального ремонта, технического обслуживания (ТОУ-8, ТО-8) и модернизации";  
      дополнить приложением 7 согласно приложению к настоящему приказу.  
      2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Барменкулов А.Н.) направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дуйсебаева А.Ж.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    Б. Камалиев*

Приложение 7  
к Правилам продления сроков службы  
грузовых и пассажирских вагонов и  
тягового подвижного состава

**Нормативы назначенных новых сроков службы ТПС, прошедших**  
                 **КР,** **ТОУ-8, ТО-8 или модернизацию**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Тип и серия ТПС | Новый назначенный срок  службы с момента КР,  ТО или модернизации | Объем ремонта или  модернизации |
| 1. Тепловозы магистральные | | | |
| 1. | ТЭ10 всех модификаций | 15 | переоборудование в  рельсосмазыватель |
| 2. | ТЭП70, ТЭ10 всех  модификаций, а также  переоборудованные в  рельсосмазыватель, для  работы с путевыми машинами  и снегоочистителями | 15 | модернизация с выполнением  КР, заменой силовой и  низковольтной электропроводки  на новую, сменой  дизель-генераторной установки  и вспомогательного  оборудования на новые |
| 7 | КР с заменой силовой и  низковольтной электропроводки  на новую |
| 6 | ТОУ-8 с частичной заменой  силовой и низковольтной  электропроводки на новую |
| 3 | ТО-8 |
| 2. Тепловозы маневровые | | | |
| 1. | ЧМЭ, ТЭМ всех модификаций | 15 | модернизация с выполнением  КР, заменой силовой и  низковольтной электропроводки  на новую, сменой  дизель-генераторной установки  и вспомогательного  оборудования на новые |
| 10 | КР с заменой силовой и  низковольтной электропроводки  на новую |
| 7 | ТОУ-8 с частичной заменой  силовой и низковольтной  электропроводки на новую |
| 3 | ТО-8 |
| 3. Электровозы | | | |
| 1. | ВЛ всех модификаций | 20 | модернизация с выполнением  КР, заменой основных узлов,  электрического оборудования и  аппаратов, модернизацией  электрической схемы и системы  управления |
| 15 | переоборудование в  рельсосмазыватель |
| 7 | КР с заменой силовой и  низковольтной электропроводки  на новую |
| 6 | ТОУ-8 с частичной заменой  силовой и низковольтной  электропроводки на новую |
| 2. | ВЛ всех модификаций, а  также переоборудованные в  рельсосмазыватель | 3 | ТО-8 |
| 4. Электропоезда | | | |
| 1. | ЭР, ЭД всех модификаций | 9 | КР с заменой силовой и  низковольтной электропроводки  на новую |
| 7 | ТОУ-8 с частичной заменой  силовой и низковольтной  электропроводки |
| 5. Дизель-поезда | | | |
| 1. | ДР всех модификаций | 12 | модернизация с выполнением  КР, заменой силовой и  низковольтной электропроводки  на новую, сменой  дизель-генераторной установки  и вспомогательного  оборудования на новые |
| 9 | КР с заменой силовой и  низковольтной электропроводки  на новую |
| 7 | ТОУ-8 с частичной заменой  силовой и низковольтной  электропроводки |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан