

**Об утверждении требований к техническому оборудованию и порядка его применения**

***Утративший силу***

Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 228. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2015 года № 10892. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2018 года № 137 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 27.02.2018 № 137 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 7) статьи 34 Кодекса Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемые требования к техническому оборудованию и порядок его применения.

      2. Комитету государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан (Ергожин Д.Е.) в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа его направление на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства финансов Республики Казахстан.

      3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Министр |
Б. Султанов |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыприказом Министра финансовРеспублики Казахстанот 30 марта 2015 года № 228  |

 **Требования к техническому оборудованию**
**и порядок его применения**
**1. Общие положения**

      1. Настоящие Требования к техническому оборудованию и порядок его применения разработаны в соответствии с подпунктом 7) статьи 34 Кодекса Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике Казахстан".

      2. В настоящих Требованиях к техническому оборудованию и порядке его применения используются следующие понятия:

      1) абонентский терминал – техническое оборудование системы спутниковой навигации, позволяющее определять местоположение транспортного средства посредством передачи сигнала по каналам связи;

      2) диспетчерский центр – оператор предоставления услуг спутниковой навигации, зарегистрированный в Республике Казахстан;

      3) штатный режим – режим работы абонентского терминала, при котором сигнал о местонахождении транспортного средства передается в соответствии с установленными временными параметрами;

      4) нештатный режим – режим работы абонентского терминала в условиях отсутствия возможности определения местонахождения транспортного средства либо нарушения установленных временных параметров передачи сигнала.

 **2. Требования к техническому оборудованию**

      3. Абонентский терминал должен соответствовать следующим требованиям:

      1) иметь корпус из прочного материала, позволяющий сохранять эксплуатационные качества терминала в рабочем состоянии под воздействием внешних условий (атмосферные влияния, перепады температур, повышенная влажность, вибрация);

      2) иметь конструкцию, позволяющую его стационарное крепление, внутри транспортного средства и наложение средств идентификации (пломбирование) в целях исключения несанкционированного снятия;

      3) обеспечивать устойчивую передачу сигналов на протяжении всего маршрута перемещения товаров под таможенным контролем.

 **3. Порядок применения технического оборудования**

      4. Таможенный перевозчик оснащает каждое используемое для перевозок под таможенным контролем транспортное средство абонентским терминалом.

      5. Абонентский терминал, установленный на транспортное средство, обеспечивает передачу сигнала о местонахождении транспортного средства на всей территории Республики Казахстан.

      6. До начала эксплуатации транспортного средства с установленным абонентским терминалом, абонентский терминал опломбировывается органом государственных доходов регистрации таможенного перевозчика.

      Несоблюдение таможенным перевозчиком условий и обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза и/или Республики Казахстан для осуществления такой деятельности, в том числе отсутствие либо неисправность абонентского терминала, уничтожение, удаление, изменение, повреждение либо утрата средств идентификации влекут за собой ответственность в соответствии со статьей Кодекса 523 Республики Казахстан "Об административных правонарушениях" от 5 июля 2014 года.

      7. Абонентский терминал подключается к одному из диспетчерских центров. Таможенный перевозчик обеспечивает доступ органу государственных доходов к информации о перемещении транспортного средства посредством диспетчерского центра путем предоставления логина и пароля к информационной системе.

      8. Таможенный перевозчик обеспечивает передачу органу государственных доходов посредством диспетчерских центров, в режиме реального времени следующей информации:

      1) определение местонахождения транспортного средства на основании принятых сигналов абонентского терминала;

      2) даты и времени включения и выключения абонентского терминала;

      3) информации о транспортных средствах;

      4) аналитического отчета о движение транспортных средств.

      9. Таможенный перевозчик обеспечивает посредством диспетчерских центров:

      1) прием и обработку сигналов абонентского терминала, установленного на транспортном средстве;

      2) ограничение доступа к информации посредством установления паролей, администрирование учетных записей;

      3) архивацию и хранение информации о транспортном средстве в течение 3 лет.

      10. Технические параметры абонентского терминала устанавливаются в соответствии с техническими условиями и параметрами завода изготовителя.

      11. Для сигналов абонентских терминалов, работающих в штатном режиме, установленных на транспортных средствах перемещающих товары под таможенным контролем, периодичность передачи сигнала абонентского терминала о местонахождении транспортного средства, составляет не более 10 минут.

      12. Абонентский терминал поддерживает функцию нештатного режима работы, который вводится в автоматическом режиме в следующих случаях:

      1) невозможности определения местонахождения транспортного средства;

      2) нарушения установленного штатного режима абонентского терминала, установленного на транспортном средстве.

      Начало передачи тревожных сигналов абонентского терминала не должно превышать 5 минут с момента введения нештатного режима.

      13. Абонентский терминал находится в исправном состоянии и режиме передачи сигнала на весь период перемещения товаров под таможенным контролем.

      14. Включение абонентского терминала обеспечивается после помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, а отключение допускается после завершения таможенной процедуры таможенного транзита.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан