Об утверждении формы отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" и Инструкции по его формированию

Приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 декабря 2015 года № 12397.

Сноска. Заголовок - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 27.09.2022 № 191 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

В целях реализации подпункта 13) пункта 3, пункта 4 статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной правовой статистике и специальных учетах", руководствуясь подпунктом 37) пункта 19 Положения о Генеральной прокуратуре Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 13 октября 2017 года № 563 "О некоторых вопросах органов прокуратуры Республики Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 24.08.2023 № 164 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить:

1) форму отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) Инструкцию по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях , повлекших гибель или ранение людей" согласно приложению 2 к настоящему приказу .

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 27.09.2022 № 191 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) официальное опубликование настоящего приказа в периодических печатных изданиях и в информационно-правовой системе нормативных правовых актов "Әділет";

3) размещение настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Генеральной прокуратуры Республики Казахстан.

3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Генеральный Прокурор
Республики Казахстан *А. Даулбаев*

Приложение 1 к приказу
Генерального Прокурора
Республики Казахстан
от 16 ноября 2015 года № 131
форма

Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"

Сноска. Статистический отчет - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 27.09.2022 № 191 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

Таблица 1

Наименование региона	код региона	Всего зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	из них зарегистрировано ДТП прошлого периода, по которым электронный информационный учетный документ (далее - ЭИУД) введен в отчетном периоде	Количество лиц, пострадавших в результате ДТП	из них лиц, пострадавших в ДТП прошлых периодов, по которым ЭИУД введен в отчетном периоде
А	Б	1	2	3	4
город Астана	1				
город Алматы	2				
город Шымкент	3				
Акмолинская область	4				
Актюбинская область	5				
Алматинская область	6				
Атырауская область	7				
Восточно-Казахстанская область	8				
Жамбылская область	9				
Западно-Казахстанская область	10				
Карагандинская область	11				
Костанайская область	12				

Кызылординская область	13				
Мангистауская область	14				
Павлодарская область	15				
Северо-Казахстанская область	16				
Туркестанская область	17				
область Абай	18				
область Жетісу	19				
область Ұлытау	20				
Всего	21				

продолжение таблицы

Количество раненых					Количество погибших			
Всего	Госпитализировано	Мужчин	Женщин	Несовершеннолетних	Всего	Мужчин	Женщин	Несовершеннолетних
5	6	7	8	9	10	11	12	13

Приложение 2 к приказу
Генерального Прокурора
Республики Казахстан
от 16 ноября 2015 года № 131

Инструкция по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"

Сноска. Инструкция - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 27.09.2022 № 191 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" (далее - отчет) детализирует положения по формированию отчета, который содержит показатели аварийности, дорожно-транспортного травматизма и смертности.

2. В настоящей Инструкции используются следующие понятия:

1) пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы. К пешеходам приравниваются физические лица, передвигающиеся в кресло-колясках для лиц с инвалидностью, ведущие велосипед, электрический самокат, малое электрическое транспортное средство, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую коляску;

2) дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

3) пассажир – лицо, находящееся на (в) транспортном средстве и не управляющее им;

4) водитель – лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных;

5) транспортное средство (далее – ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

6) уполномоченный орган – Комитет по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (далее – КПСиСУ) и его территориальные органы;

7) электронная цифровая подпись Национального удостоверяющего центра (далее – ЭЦП) - набор электронных цифровых символов, созданный средствами электронной цифровой подписи и подтверждающий достоверность электронного документа, его принадлежность и неизменность содержания;

8) дорога – вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "О дорожном движении". Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

9) легкий вред здоровью – вред здоровью человека, повлекший кратковременное расстройство здоровья (на срок не более двадцати одного дня) или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности (менее чем на одну десятую часть);

10) средней тяжести вред здоровью – вред здоровью человека, не опасный для его жизни, вызвавший длительное расстройство здоровья (на срок более двадцати одного дня) или значительную стойкую утрату общей трудоспособности (менее чем на одну треть);

11) тяжкий вред здоровью – вред здоровью человека, опасный для его жизни, либо иной вред здоровью, повлекший за собой: потерю зрения, речи, слуха или какого-либо органа; утрату органом его функций; неизгладимое обезображивание лица; расстройство здоровья, соединенное со значительной стойкой утратой общей трудоспособности не менее чем на одну треть; полную утрату профессиональной трудоспособности; прерывание беременности; психическое, поведенческое расстройство (заболевание), в том числе связанное с употреблением психоактивных веществ.

Сноска. Пункт 2 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 24.08.2023 № 164 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

3. Отчет формируется на основании следующих электронных информационных учетных документов (далее – ЭИУД):

"Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-1);

"Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии" по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-2);

"Карточка учета представлений, внесенных в порядке статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (далее-УПК РК)" по форме согласно приложению 3 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-3);

"Карточка учета решений рассмотренных представлений, внесенных в порядке статьи 200 УПК РК" по форме согласно приложению 4 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-4).

ЭИУД вводится только о тех ДТП, в результате которых погибли или были ранены люди.

Лицо учитывается, как погибшее в результате ДТП, если оно скончалось от полученных телесных повреждений на месте ДТП или в течение тридцати суток с момента происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и ДТП.

Лицо учитывается, как раненое, если при ДТП оно получило легкой, средней тяжести или тяжкий вред здоровью.

4. Ввод ЭИУД в Единый реестр досудебных расследований (далее – ЕРДР) обеспечивают подразделения административной полиции органов внутренних дел (далее – подразделения административной полиции).

5. Территориальные органы КПСиСУ осуществляют контроль за полнотой, достоверностью и своевременностью ввода ЭИУД в ЕРДР и проводят проверки по этим вопросам не реже одного раза в полугодие.

Глава 2. Введение ЭИУД

6. Реквизиты ЭИУД для заполнения, за исключением отсутствующих (неизвестных) сведений.

7. ЭИУД ДТП-1 заполняется на каждое ДТП.

В реквизите 1 "Номер карточки" первой парой цифр обозначается год заполнения, второй парой – код области, городов республиканского значения и столицы, третьей парой – код района или города, четвертой парой – код ведомства, девятой цифрой – резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки согласно журналу учета ДТП подразделения административной полиции, далее указывается орган регистрации.

Реквизит 3 содержит сведения о дате ДТП, которое указывается цифрами: к примеру, 01.01.2015.

В реквизите 6 указывается место ДТП, сведения вводятся текстом с соответствующей кодировкой.

В реквизите 7.3 указывается общее число полос на дороге. К примеру, для дороги с двумя полосами движения в каждую сторону указывается "4". При столкновении транспортных средств, двигавшихся в пересекающихся направлениях, реквизит заполняется по дороге с большим числом полос.

В реквизите 7.4 указывается ограничение скорости на данном участке дороги. В случаях, когда для встречных или пересекающихся направлений установлены разные скоростные режимы, указывается ограничение, действовавшее для виновника ДТП.

В реквизите 11 указывается номер ТС по порядку. Если виновником ДТП является водитель, то сведения об этом ТС вводятся под № 1.

Категория, марка, модель и государственный номер ТС заполняется в соответствии с их кодификатором и вводятся текстом.

Реквизит 12 содержит фабулу ДТП с кратким описанием аварийной ситуации, указанием маневрирования ТС и действий участников движения, которые привели к ДТП.

В реквизите 14 указывается виновный участник ДТП. При заполнении значения (3) "Скрывшийся с места ДТП" допускается указание неполных сведений о данном участнике ДТП и ТС. По установлению обстоятельств ДТП, лица, виновного в его совершении, подразделение административной полиции незамедлительно вносит изменения в ЭИУД ДТП-1, о чем письменно уведомляет территориальные органы КПСиСУ с указанием всех обновленных данных.

В реквизите 14.1 указывается состояние виновника ДТП, при этом значение (5) " Резкое ухудшение здоровья" заполняется только в отношении водителей транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров, багажа, грузов, в том числе опасных грузов, на которых распространяется требование о предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре.

8. ЭИУД ДТП-2 вводится на каждое лицо, раненое или погибшее в ДТП.

Реквизиты 1 и 2 заполняются аналогично соответствующим реквизитам ЭИУД ДТП -1, за исключением данных об органе регистрации в реквизите 1.

В реквизите 4 указывается порядковый номер ТС, в котором находился пострадавший, согласно нумерации ТС, указанной в реквизите 11 ЭИУД ДТП-1, для пешеходов или иных участников движения проставляется "0".

В реквизите 5 указывается участник ДТП. Для пешехода указывается (1); для водителей ТС (кроме, категорий А, В1, велосипеда, электрического самоката, малого электрического транспортного средства, воза, мопеда - (2); для пассажиров ТС категорий В, С, кроме В1 (3); для пассажиров ТС категорий D, DE, Tm (трамваев), Tb (троллейбусов) - (4); для водителей и пассажиров ТС категорий А (в том числе А1) и В1 отмечается значение (5); для лиц, передвигавшихся на велосипеде – (6), возе – (7),

животном – (8), мопеде (9), электрическом самокате (10), на малом электрическом транспортном средстве (11).

Реквизит 8 содержит сведения о пострадавшем в ДТП, при этом значение (3) " Неизвестное лицо" подлежит заполнению в случае, когда установить личность пострадавшего не представляется возможным.

При установлении данных о лице, пострадавшем в ДТП, подразделения административной полиции незамедлительно вносят изменения в ЭИУД ДТП-2, о чем письменно уведомляют территориальные органы КПСиСУ с указанием всех обновленных данных.

Состояние лица, раненого в ДТП, которому назначено амбулаторное лечение на срок не менее суток, подтверждается документами медицинских учреждений.

Сноска. Пункт 8 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 24.08.2023 № 164 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

9. ЭУИД ДТП-3 заполняется на каждое ДТП, в отношении которого внесено представление в порядке статьи 200 УПК РК об устранении обстоятельств, способствовавших совершению уголовного правонарушения и других нарушений закона (далее – представление).

Реквизит 1 заполняется аналогично соответствующему реквизиту ЭИУД ДТП-1.

В реквизите 2 указывается орган регистрации.

Реквизит 3 содержит сведения о дате ДТП, которое указывается цифрами: к примеру, 01.01.2015.

Реквизит 4 содержит сведения о дате внесения представления, которое указывается цифрами.

В реквизите 5 заполняется исходящий номер представления.

В реквизите 6 указывается наименование организации, куда внесено представление.

Реквизит 7 содержит форму собственности организации, куда внесено представление.

В реквизите 8 заполняется номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление.

В реквизите 9 указывается квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан (далее – УК РК) по ДТП.

В реквизите 10 излагается суть представления и меры, изложенные в нем.

В реквизитах 11-14 указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должности сотрудников, подписавших и заполнивших ЭИУД.

10. ЭУИД ДТП-4 заполняется на каждое ДТП, в отношении которого получен ответ на внесенное представление.

Реквизит 1 заполняется аналогично соответствующему реквизиту ЭИУД ДТП-1.

В реквизите 2 указывается орган регистрации.

Реквизит 3 содержит сведения о дате ДТП, которое указывается цифрами.

Реквизит 4 содержит сведения о дате внесения представления, которое указывается цифрами.

В реквизите 5 заполняется исходящий номер представления.

В реквизите 6 указывается наименование организации, куда внесено представление.

7 содержит форму собственности организации, куда внесено представление.

В реквизите 8 заполняется номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление.

В реквизите 9 указывается квалификация УК РК по ДТП.

В реквизите 10 излагается суть представления и меры, изложенные в нем.

В реквизите 11 заполняется фамилия, имя, отчество (при его наличии) сотрудника подразделения органов внутренних дел, подписавшего представление.

В реквизите 12 выбирается решение, принятое по данному представлению: рассмотрено (1), оставлено без рассмотрения (2), удовлетворено частично (3).

В случае оставления представления без рассмотрения в реквизите 13 указывается основание.

В реквизите 14 заполняется дата получения ответа на представление, которое указывается цифрами.

В реквизите 15 заполняется исходящий номер ответа на представление.

В реквизите 16 указываются принятые меры по результатам рассмотрения представления.

Реквизиты 17, 18 содержат сведения руководителя, подписавшего ответ на представление (фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность).

Реквизиты 19, 20 содержат сведения сотрудника подразделения органов внутренних дел, заполнившего карточку (фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность).

В ЭУИД ДТП-3 и ДТП-4 вкладываются графические копии представлений и в случае получения ответа, графические копии данных ответов. При направлении представления органы уголовного преследования направляют копию в подразделения административной полиции для контроля хода исполнения представления и дальнейшего заполнения результатов их рассмотрения.

11. Подразделения административной полиции вводят ЭИУД ДТП-1 и ДТП-2 в ЕРДР в течение трех суток с момента ДТП, ЭУИД ДТП-3 - органы уголовного преследования в ЕРДР по результатам квалификации ДТП и в течение трех суток после внесения представления. ЭУИД ДТП-4 вводятся подразделениями административной полиции по истечении трех суток по результатам получения ответа на внесенное представление.

12. Достоверность, полноту и своевременность ввода сведений ЭИУД в ЕРДР обеспечивают должностные лица подразделений административной полиции, органов уголовного преследования согласно принятым им процессуальным решениям по материалам ДТП.

13. Подразделения административной полиции ежемесячно к 1 числу месяца, следующего за отчетным, организуют с организациями здравоохранения сверку сведений о раненых и погибших в ДТП, с составлением акта сверки по форме согласно приложению 3 к настоящей Инструкции, который к 2 числу месяца, следующего за отчетным, предоставляется в территориальный орган КПСиСУ.

14. Организации здравоохранения немедленно сообщают письменно или телефонограммой в подразделения административной полиции, а в сельских регионах – в органы внутренних дел:

о раненых в ДТП, обратившихся по месту жительства либо по месту ДТП или доставленных для оказания медицинской помощи, в том числе направленных в другие медицинские организации;

о лицах, смерть которых наступила в течение тридцати суток с момента ДТП.

Глава 3. Внесение корректировок в ЭИУД

15. Не допускается внесение изменений в ЭИУД после их подписания ЭЦП подразделениями административной полиции.

16. Корректировка реквизитов ЭИУД в ЕРДР производится подразделением административной полиции в течение 24 часов с момента установления новых (неучтенных) ДТП по следующим основаниям:

по информации территориального органа КПСиСУ по результатам сверок, мониторингов, проверок при подтверждении недостоверности данных;

в случае, когда раненый перешел в категорию погибших;

при выявлении дополнительных пострадавших при сверке с медицинскими организациями;

при установлении лиц, скрывшихся с места ДТП;

при получении заключения судебно-медицинской экспертизы по определению степени тяжести причиненного вреда здоровью.

О внесенных корректировках незамедлительно в письменной форме уведомляется территориальный орган КПСиСУ, который ежемесячно, до 2 числа следующего месяца , проводит проверку обоснованности внесенных в ЕРДР корректировок.

17. Если корректировки, внесение сведений о новых (неучтенных) ДТП повлекли искажение отчета предыдущих отчетных периодов, территориальный орган КПСиСУ не позднее 24 часов направляет в КПСиСУ рапорт о внесении соответствующих корректировок в отчет.

Глава 4. Формирование отчета

18. Отчет состоит из одного раздела и отражает данные о ДТП, повлекших ранение или гибель людей с разбивкой по регионам.

19. В отчет не включаются сведения о ДТП, совершенных:

во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;

при выполнении ТС технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор);

в результате стихийных бедствий;

вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации ТС (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке ТС, механизмов, приспособлений);

в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости;

в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий , направленных на причинение имущественного ущерба;

вне дорог;

по причине внезапного резкого ухудшения здоровья участника дорожного движения, в результате которого он полностью лишился возможности контролировать свои действия (остановка сердца у водителя во время движения транспорта, падение на проезжую часть больного эпилепсией и другие аналогичные случаи), за исключением водителей транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров, багажа, грузов, в том числе опасных грузов, на которых распространяется требование о предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре.

Глава 5. Сроки формирования отчета

20. Отчет формируется по дате совершения ДТП, ежемесячно, с нарастающим итогом. Показатели отчета подтверждаются территориальным органом КПСиСУ онлайн в ЕРДР.

21. КПСиСУ формирует сводный отчет по республике, который подписывается Председателем КПСиСУ и направляет в Генеральную прокуратуру Республики Казахстан, в министерства внутренних дел и здравоохранения Республики Казахстан к 6 числу месяца, следующего за отчетным периодом.

Если окончание срока приходится на нерабочий (выходной, праздничный) день, то последним днем срока считается первый, следующий за ним рабочий день.

Приложение 1 к Инструкции
по формированию отчета

"О дорожно-транспортных
происшествиях, повлекших
гибель или ранение люде"
форма

Карточка учета дорожно-транспортного происшествия (ДТП-1)

Сноска. Приложение 1 с изменениями, внесенными приказом Генерального Прокурора РК от 24.08.2023 № 164 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

1. Номер карточки /__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/

Орган регистрации _____.

2. Первоначальная регистрация: Книга учета информации (1); Алфавитный журнал (2); Журнал учета входящей корреспонденции (3); другие источники (4); № ___ "__" __ ___ 20__ года

3. Дата совершения ДТП: "__" _____ 20__ года

4. День недели совершения ДТП: понедельник (1), вторник (2), среда (3), четверг (4) , пятница (5), суббота (6), воскресенье (7).

5. Время совершения ДТП: "_____" часов "_____" минут

6. Место совершения ДТП: в населенном пункте (01) наименование населенного пункта _____, улица _____; на дороге международного, республиканского значения (2); на дороге областного, районного значения (3); на огороженных и охраняемых территориях (4); на территориях, не предназначенных для сквозного движения (5).

6.1. Километр, метр, № трассы _____.

6.2. Элементы улицы, дороги: мост (путепровод) (01), виадук (02), эстакада (03), зона остановки общественного транспорта (04), регулируемый пешеходный переход (05), нерегулируемый пешеходный переход (06), перекресток регулируемый (07), перекресток нерегулируемый (08), железнодорожный переезд со шлагбаумом (09), железнодорожный переезд без шлагбаума (10), круговое движение (11).

7. Дорожные условия: поверхность - мокрая (01), заснеженная (02), обледеневшая (03), ремонт дорог (04), сухая (05), загрязненная (06), свежеуложенная (07), поверхностная обработка (в том числе противогололедным материалом) (08);

освещенность: день (09), сумерки (10), ночь (11);

в темное время наружное освещение: включено (12), не включено (13), отсутствует (14).

7.1. Зафиксированные недостатки улично-дорожной сети: скользкое покрытие (01); неровное покрытие (02), колейность (03), выбоины (04), неудовлетворительное состояние обочины (05), несоответствие габарита путепровода ширине дороги (06), несоответствие железно-дорожного переезда предъявляемым требованиям (07), деревья (08), опоры светильников (в случаях наезда, ограничения видимости) (09), отсутствие

тротуаров (10), отсутствие пешеходных дорожек (11), отсутствие ограждений на опасных участках (12), недостаточное освещение проезжей части (13), отсутствуют ограждения и сигнализации в местах производства работ (14), отсутствие дорожных знаков, либо неправильное их применение (15), неисправность технических средств организации дорожного движения, или плохая их видимость (16), отсутствие дорожной разметки, или плохая ее видимость (17), иные условия (18), отсутствуют (19).

7.2. Погодные условия: ясно (1), пасмурно (2), туман (3), дождь (4), снег (5).

7.3. Общее число полос движения на дороге: ____

7.4. Ограничение скорости на участке: ____

8. Вид ДТП: лобовое столкновение (1), боковое столкновение (2), попутное столкновение (3), падение пассажира (4), опрокидывание (5), наезд на стоящее транспортное средство (далее – ТС) (6), наезд на препятствие (7), наезд на пешехода (8) , наезд на велосипедиста (9), наезд на гужевой транспорт (10), наезд на животное (11), иные виды происшествий (12), наезд на водителя мопеда (13), наезд на электрического самоката (14), малого электрического транспортного средства (15).

9. Нарушение Правил дорожного движения (далее - ПДД): превышение скорости, установленной ПДД или дорожными знаками (01); проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика (02); несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги (03); непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения (04); несоблюдение правил перевозки пассажиров (05); перевозки грузов (06); остановок маршрутных ТС (07), движения в жилых зонах (08), буксировки транспортных средств (09); другие грубые нарушения ПДД (10); нарушение правил проезда перекрестков или пересечение проезжей части дороги (11); маневрирования (12); расположения ТС на проезжей части дороги (13); встречного разъезда, или обгона (14); остановки или стоянки ТС (15); непредоставление преимущества в движении транспортному средству оперативных и специальных служб с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами (16); пользования внешними световыми приборами (17); применения аварийной сигнализации (18); нарушение участником дорожного движения ПДД, повлекшее создание аварийной обстановки (19) ; проезда железнодорожных переездов (20); несоблюдение дистанции (21); управление ТС водителем в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения (22); управление ТС водителем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения (23); нарушение водителями ТС установленных правил обеспечения безопасности дорожного движения (24); невыполнение водителем обязанностей в связи с ДТП (25); управление ТС с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация (26); нарушение правил движения пешеходами и иными участниками дорожного движения (27).

10. Количество ТС, участвовавших в ДТП: _____.

11. Сведения о ТС:

№ ТС п/п	Категория ТС	Расположение рулевого управления правое \ левое	Государственный регистрационный №	№ кузова	Марка, модель ТС	Год выпуска	Фамилия, имя, отчество (при его наличии) (далее - Ф.И.О.) водителя	Возраст водителя	Право управления данной категорией ТС (имеет \ не имеет \ лишен водительских прав)	№ водительского удостоверения, дата выдачи	Скрылся с места ДТП (да\ нет)	Количество пассажиров

12. Фабула ДТП: _____

_____.

13. Количество: раненых _____, погибших _____.

13-1. Время вызова медицинских служб _____.

13-2. Время прибытия медицинских служб _____.

14. Виновный участник ДТП: водитель (1), пешеход (2), скрывшийся с места ДТП (3), несовершеннолетний (4), иностранец/лицо без гражданства (5), дорожные службы (6), подрядчики, осуществляющие ремонтные и строительные работы (7), коммунальные службы (8), велосипедист (9), водитель мопеда (10), водитель электрического самоката (11), водитель малого электрического транспортного средства (12).

14.1. Состояние виновника ДТП: отсутствие признаков опьянения, трезвый (1); алкогольное опьянение (2); наркотическое опьянение (3); токсикоманическое опьянение (4); резкое ухудшение здоровья (5); время непрерывного нахождения в пути (6).

14.2. Ф.И.О. (при его наличии) виновного пешехода _____

_____

14.3. Дата рождения _____, возраст на момент ДТП ____, индивидуальный идентификационный номер (далее – ИИН), пол, виновного водителя, пешехода: ___/___/___/___/___/___/___/___/___/___/___/___/.

15. Ф.И.О. (при его наличии), должность сотрудника подразделения административной полиции, заполнившего карточку

_____.

16. Решение, принятое по данному ДТП: номер протокола по делу об административном правонарушении _____ либо ЕРДР _____ _____, пункт, часть, статья закона

Приложение 2 к Инструкции
по формированию отчета

"О дорожно-транспортных
происшествиях, повлекших
гибель или ранение людей"
Форма

Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии (ДТП-2)

Сноска. Приложение 2 с изменениями, внесенными приказом Генерального Прокурора РК от 24.08.2023 № 164 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

1. Номер карточки /__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/

2. Дата и время суток совершения ДТП "___" _____ 20__ года "___" час. "___" минут.

3. День недели совершения ДТП: понедельник (1), вторник (2), среда (3), четверг (4) , пятница (5), суббота (6), воскресенье (7).

4. Порядковый номер (далее – ТС), в котором находился пострадавший (согласно нумерации ТС, указанной в пункте 11 ЭИУД ДТП-1, для пешеходов или иных участников движения проставляется "0"): "___".

5. Участник ДТП: пешеход (1); водитель ТС (кроме, категорий А, В1, велосипеда, электрического самоката, малого электрического транспортного средства, воза, мопеда (2); пассажир ТС категорий В, С, кроме В1 (3); пассажир ТС категорий D, DE, Tm, Tb (4); лицо, передвигавшееся на ТС категорий А, В1 (5); велосипеде (6); возе (7); животном (8); мопеде (9); электрическом самокате (10), малом электрическом транспортном средстве (11).

6. Ремень безопасности\шлем: пристегнут (1), одет (2), не пристегнут (3), не одет (4) , не определено (5), не предусмотрено (6).

7. Наличие детского удерживающего устройства: есть (1), нет (2), при этом, ремень детского удерживающего устройства: пристегнут (3), не пристегнут (4); не определено (5); не предусмотрено (6).

8 Наличие подушек безопасности: есть (1), нет (2), при этом, подушки безопасности : сработали (3), не сработали (4).

9. Местонахождение пассажира в ТС: место не определено (1), на переднем сиденье (2), на левых задних сиденьях (3), на правых задних сиденьях (4), в средней части задних сидений (5), коляска (6), стоя (7).

10. Сведения о пострадавшем в ДТП: ранено (1), погибло (2), в том числе неизвестное лицо (3).

11. Смерть наступила: на месте ДТП (1), по дороге в больницу (2), в больнице (3), иное (4).

12. Ф.И.О. (при его наличии) пострадавшего в ДТП:

Фамилия	Имя	Отчество (при его наличии)

13. Пол: мужской (1), женский (2).

14. Дата рождения "___" _____ 20__ года и ИИН пострадавшего в ДТП ___/_ __/___/___/___/___/___/___/___/___/___/___/

15. Гражданство: гражданин Республики Казахстан (1), иностранец (3), лицо без гражданства (4).

16. Возраст: до 6 лет (1), 7-12 лет (2), 13-17 лет (3), 18-20 лет (4), 21-29 лет (5), 30-39 лет (6), 40-49 лет (7), 50-59 лет (8), 60 лет и старше (9).

17. Социальный статус: военнослужащий (1), пенсионер (2), рабочий (3), государственный служащий (4), сотрудник правоохранительных органов (5), безработный (6), студент (7), иные (8), школьник (9), сотрудник специальных органов (10), лицо с инвалидностью (11).

18. Ф.И.О. (при его наличии), должность сотрудника подразделения административной полиции, заполнившего карточку _____ _____

19. Наименование медицинской организации _____ _

20. Дата поступления/обращения пострадавшего в медицинскую организацию "__" _____ 20__ года.

21. Причиненный здоровью вред: легкий (1), средней тяжести (2), тяжкий (3), не определен (4).

22. Объем оказанной медицинской помощи: оказана первая медицинская помощь (1), госпитализирован (2), отказ от госпитализации (3), отказ от медицинской помощи (4).

Приложение 3 к Инструкции
по формированию отчета
"О дорожно-транспортных
происшествиях, повлекших
гибель или ранение людей"
форма

Карточка учета представлений, внесенных в порядке статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (ДТП-3)

1. Номер карточки /__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/

2. Орган регистрации_____

3. Дата и время совершения ДТП "___" _____ 20__ года "___" часов "___" минут

4. Дата внесения представления "___" _____ 20__ года.

5. Исходящий номер представления _____ _

6. Наименование организации куда внесено представление _____ __

_____
__

7. Форма собственности организации куда внесено представление _____
__

8. Номер уголовного дела при производстве которого внесено представление _____
_____

9. Квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан _____ пункт, часть, статья.

10. Меры, изложенные в представлении: (признаки мер).

11. Ф.И.О. (при его наличии) сотрудника подразделения органов внутренних дел, подписавшего представление _____
_

12. Должность сотрудника подразделения органов внутренних дел, подписавшего представление_____
__

13. Ф.И.О. (при его наличии) сотрудника подразделения органов внутренних дел, заполнившего карточку _____
___

14. Должность сотрудника подразделения органов внутренних дел, заполнившего карточку

Приложение 4 к Инструкции
по формированию отчета
"О дорожно-транспортных
происшествиях, повлекших
гибель или ранение людей"
форма

Карточка учета решений рассмотренных представлений,
внесенных в порядке статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (ДТП-4)

1. Номер карточки /__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/.

2. Орган регистрации _____.

3. Дата и время совершения ДТП "___" _____ 20__ года "___" часов "___" минут

4. Дата внесения представления "___" _____ 20__ года.

5. Исходящий номер представления _____
__

6. Наименование организации, куда внесено представление _____
__

_____
__

7. Форма собственности организации, куда внесено представление _____
___

_____
_____

8. Номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление _____
__

_____
____

9. Квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан _____ пункт, часть, статья.

10. Меры, изложенные в представлении: (признаки мер).

11. Фамилия, имя, отчество (при его наличии) должность сотрудника подразделения органов внутренних дел (далее-ОВД), подписавшего представление _____
___

_____
_____

12. Решение, принятое по данному представлению: рассмотрено (1), оставлено без рассмотрения (2), удовлетворено частично (3).

13. Основание оставления представления без рассмотрения _____
__

_____
__

14. Дата получения ответа на представление "___" _____ 20__ года.

15. Исходящий номер ответа на представление _____
___

16. Принятые меры по результатам рассмотрения представления _____
_____.

17. Фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подписавшего ответ на представление _____
__

18. Должность руководителя, подписавшего ответ на представление _____
___

19. Фамилия, имя, отчество (при его наличии) сотрудника подразделения ОВД, заполнившего карточку _____
___

20. Должность сотрудника подразделения ОВД, заполнившего карточку _____
__

Приложение 5 к Инструкции
по формированию отчета
"О дорожно-транспортных
происшествиях, повлекших
гибель или ранение людей"
форма

Акт сверки сведений о раненых и погибших в ДТП
от "__" _____ 20___ года № ____ с "__" _____ по "__" _____
(период сверки)

№ п/п	Дата поступления (обращения) в медицинскую организацию	Ф.И.О. (при его наличии), год рождения, ИИН пострадавшего	Место жительства, контактные телефоны	Дата, место совершения краткая фабула ДТП	Характер травм, степень тяжести травмы	Наличие алкогольного или иного опьянения у лиц, пострадавших в ДТП	Объем оказанной медицинской помощи в приемном покое медицинской организации (без дальнейшей госпитализации и назначения амбулаторного лечения)	Назначено амбулаторное лечение	Госпитализирован (а)	Скончался (лась) от полученных телесных повреждений в медицинских организациях, дата (указать в приемном покое, либо в отделении)	Направлен в другую медицинскую организацию (наименование организации, дата)

Представитель медицинской организации
_____ место для печати
(Ф.И.О. (при его наличии),
должность, наименование медицинской организации, адрес, контактные телефоны, подпись)
Должностное лицо подразделения административной полиции
_____ место для печати
(Ф.И.О. (при его наличии) должность, наименование подразделения
административной полиции, адрес, контактные телефоны, подпись)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан