

**О внесении изменения в постановление акимата Качирского района от 22 июля 2015 года № 192/6 "Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района"**

***Утративший силу***

Постановление акимата Качирского района Павлодарской области от 23 октября 2015 года № 264/9. Зарегистрировано Департаментом юстиции Павлодарской области 20 ноября 2015 года № 4799. Утратило силу постановлением акимата района Тереңкөл Павлодарской области от 7 сентября 2020 года № 228/1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

      Сноска. Утратило силу постановлением акимата района Тереңкөл Павлодарской области от 07.09.2020 № 228/1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" акимат Качирского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

      1. Внести в постановление акимата Качирского района от 22 июля 2015 года № 192/6 "Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района" (зарегистрированное в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 4645, опубликованное в газетах "Тереңкөл тынысы", "Заря" № 32 от 13 августа 2015 года) следующее изменение:  
      приложение 9 к указанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.  
      2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима района.  
      3. Настоящее постановление вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Аким района* | *Ж. Шугаев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению акимата Качирского района от "23" октября 2015 года № 264/9 |

**Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих**  
**в отдаленных населенных пунктах Качирского района**

**1. Общие положения**

      1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района разработан в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам", Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района.

**2. Требования к автотранспортным средствам**

      2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемых уполномоченным органом, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта.  
      3. Автобусы, предназначенные для перевозки детей, имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:  
      1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;  
      2) проблесковым маячком желтого цвета;  
      3) двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);  
      4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);  
      5) двумя противооткатными упорами;  
      6) знаком аварийной остановки;  
      7) при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.  
      4. Автобусы, используемые для перевозок детей должны иметь:  
      1) двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;  
      2) крыша, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;  
      3) прочно закрепленные поручни и сидения;  
      4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;  
      5) ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона.  
      Покрытие пола салона выполняется из сплошного материала без порывов;  
      6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;  
      7) пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.  
      5. Влажная уборка салонов автобусов проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.  
      6. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

**3. Порядок перевозок детей**

      7. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.  
      8. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) не допускается.  
      При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.  
      9. Перевозка детей автобусом в светлое время суток осуществляется с включенным ближним светом фар.  
      10. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяет маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.  
      Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.  
      Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.  
      Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.  
      В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.  
      11. Заказчик перевозок детей в учебные заведения (далее - организации образования) регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.  
      12. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и организациями образования.  
      При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает организации образования, которые принимают меры по своевременному оповещению детей.  
      13. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.  
      Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими.  
      14. К поездке на автобусах не допускаются дети и взрослые сопровождающие:  
      1) в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;  
      2) находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ.  
      15. Для перевозки детей допускаются водители:  
      1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;  
      2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;  
      3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".  
      16. Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется:  
      1) следовать со скоростью более 60 км/час;  
      2) изменять маршрут следования;  
      3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;  
      4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;  
      5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;  
      6) осуществлять движение автобуса задним ходом;  
      7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.  
      17. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя.  
      18. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.  
      19. Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса и во время остановок.

**4. Заключительные положения**

      20. Отношения по перевозкам в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района, не урегулированные настоящим порядком, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан