

**Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района**

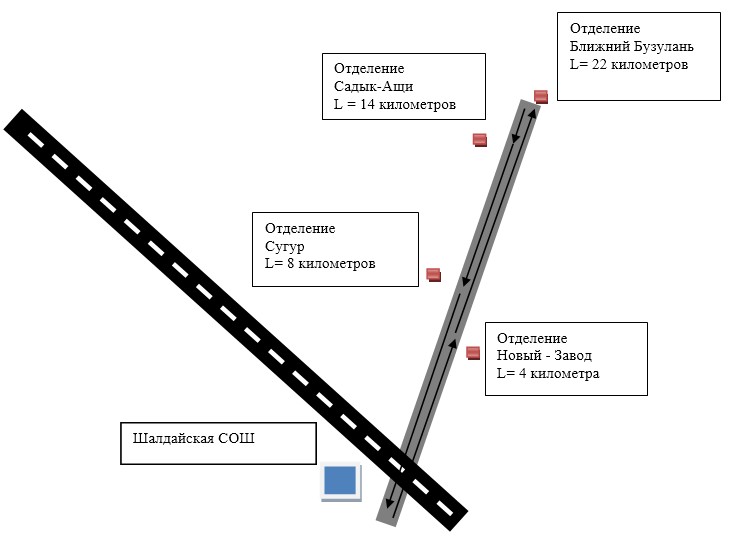
Постановление акимата Щербактинского района Павлодарской области от 22 июля 2015 года № 205/7. Зарегистрировано Департаментом юстиции Павлодарской области 06 августа 2015 года № 4647

      В соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" акимат Шербактинского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
       Утвердить:  
      схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района согласно приложениям 1-8;  
      порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района согласно приложению 9.  
       Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима Щербактинcкого района.  
       Настоящее постановление вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

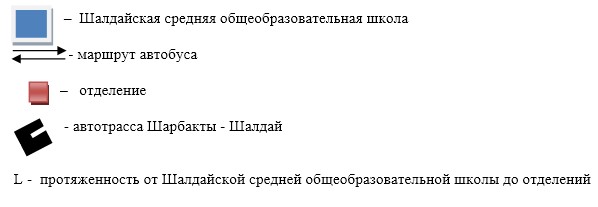
|  |  |
| --- | --- |
| *Аким района* | *Б. Ибраев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в Шалдайскую среднюю общеобразовательную школу,**  
**проживающих в отделениях Садык-Ащи, Ближний Бузулань, Новый - Завод, Сугур**

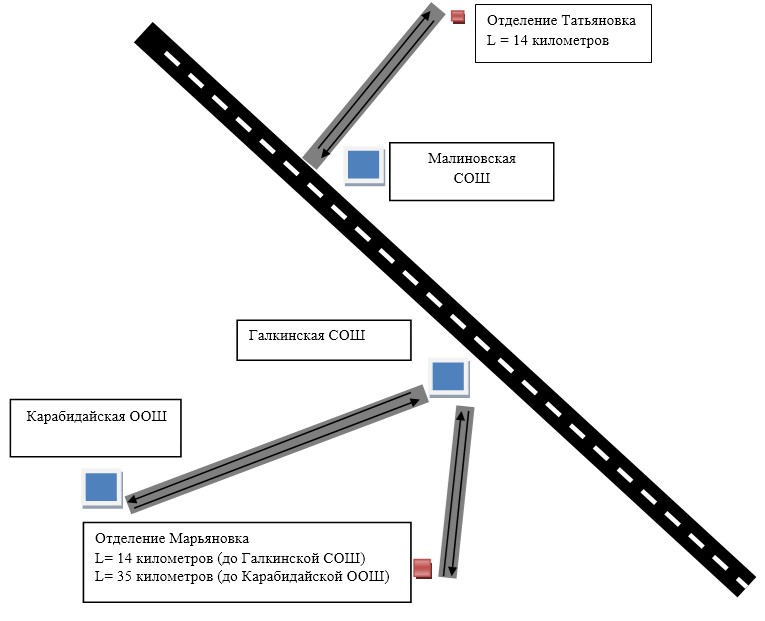


**Условные обозначения:**

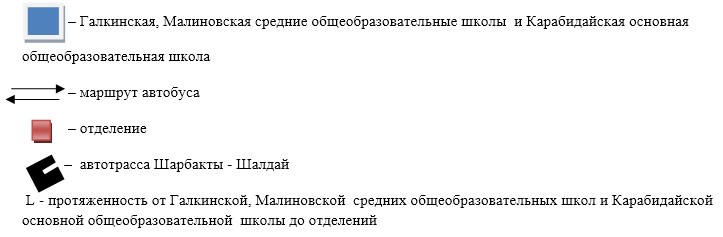


|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в Карабидайскую основную общеобразовательную школу,**  
**Малиновскую среднею общеобразовательную школу и Галкинскую среднею**  
**общеобразовательную школу, проживающих в отделениях Марьяновка и Татьяновка**

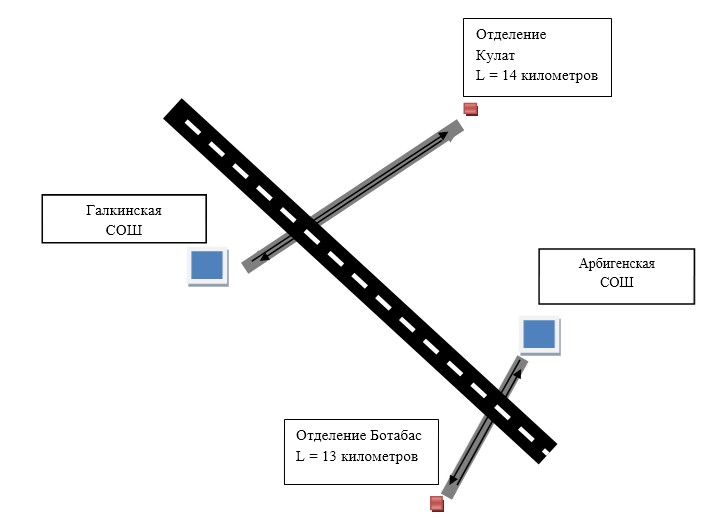


**Условные обозначения:**

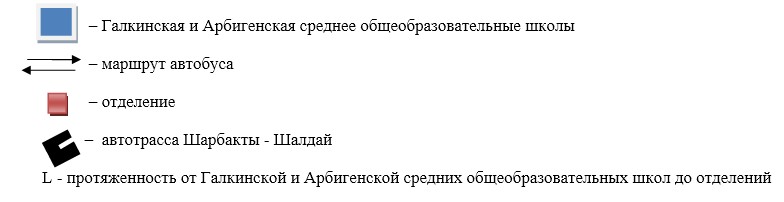


|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в Галкинскую и Арбигенскую средние общеобразовательные**  
**школы, проживающих в отделениях Кулат, Ботабас**

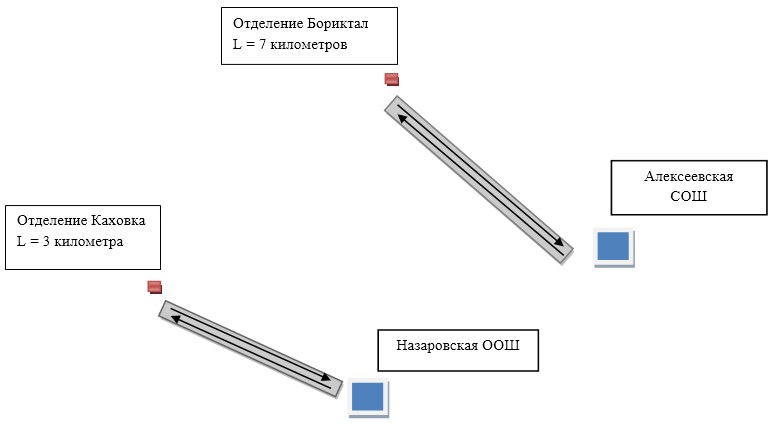


**Условные обозначения:**

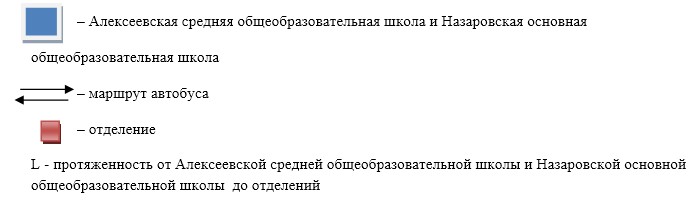


|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в Алексеевскую среднюю общеобразовательную школу,**  
**проживающих в отделении Бориктал и в Назаровскую основную общеобразовательную**  
**школу, проживающих в отделении Каховка**

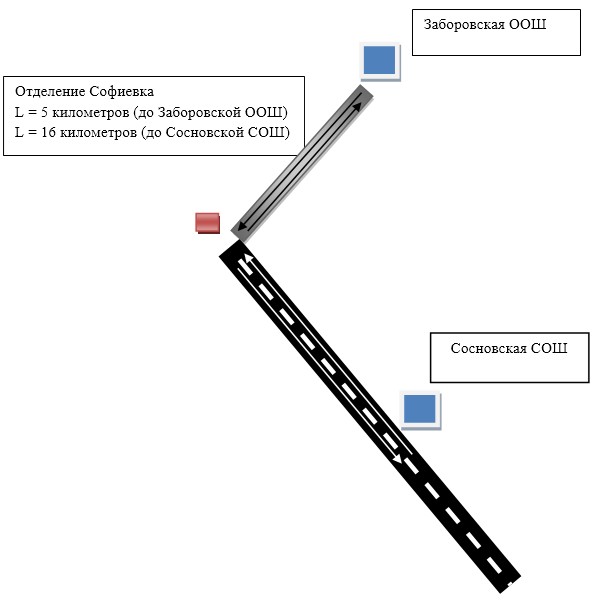


**Условные обозначения:**

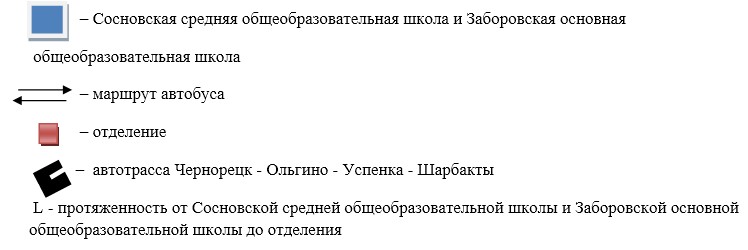


|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в Заборовскую основную общеобразовательную школу**  
**и Сосновскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих**  
**в отделении Софиевка**

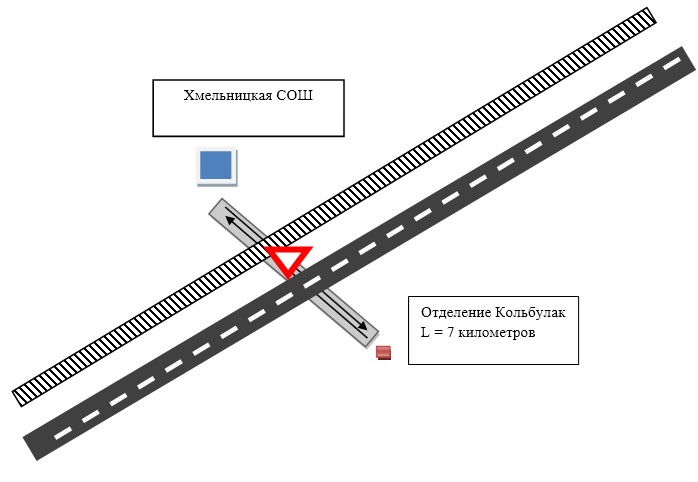


**Условные обозначения:**

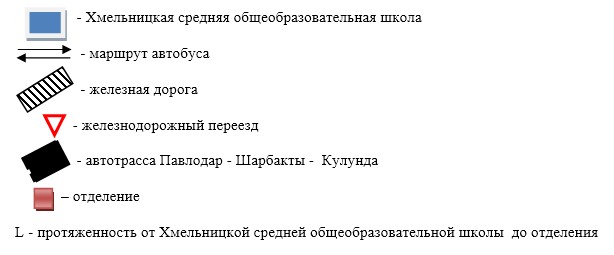


|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в Хмельницкую среднюю общеобразовательную школу,**  
**проживающих в отделении Кольбулак**

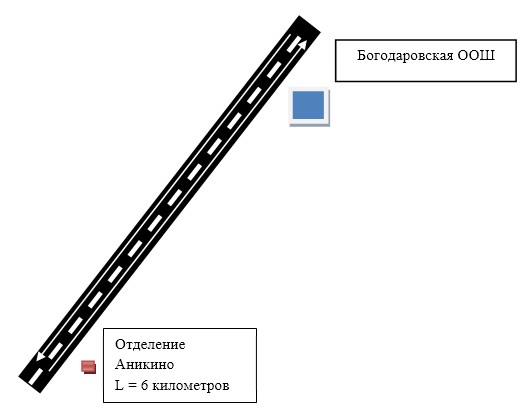


**Условные обозначения:**

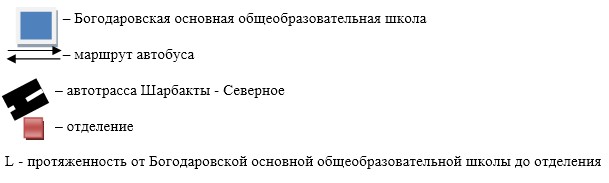


|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в Богодаровскую основную общеобразовательную школу,**  
**проживающих в отделении Аникино**

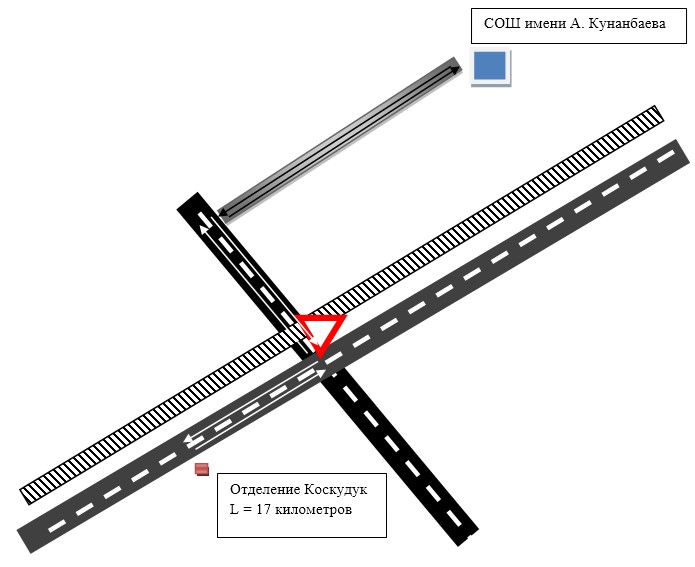


**Условные обозначения:**

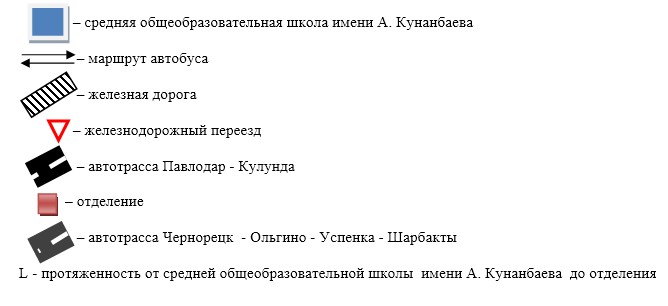


|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в среднюю общеобразовательную школу имени А. Кунанбаева,**  
**проживающих в отделении Коскудук**



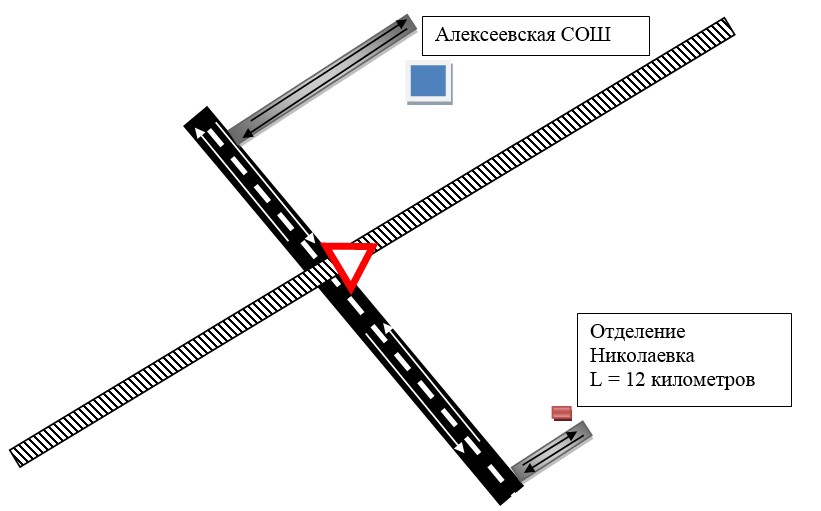
**Условные обозначения:**



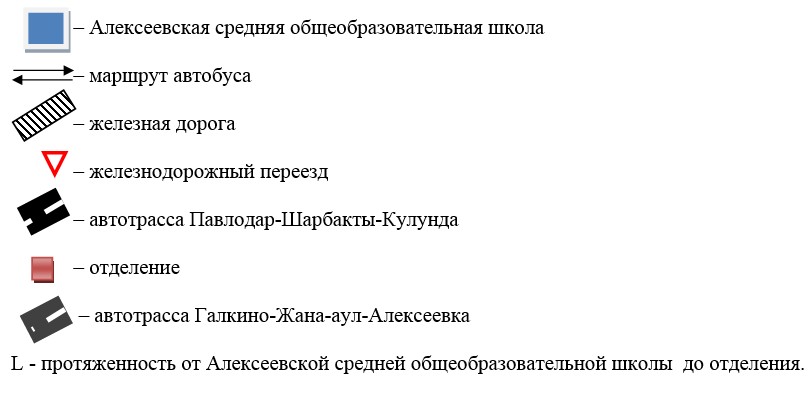
|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8-1 к постановлению акимата Щербактинского района от "22" июля 2015 года № 205/7 |

**Схема перевозки детей в Алексеевскую среднюю общеобразовательную**  
**школу, проживающих в отделении Николаевка**

      Сноска. Постановление дополнено приложением 8-1 в соответствии с постановлением акимата Щербактинского района Павлодарской области от 28.10.2015 N 321/10 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



**Условные обозначения:**



|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 9 к постановлению акимата Щербактинского района от 22 июля 2015 года № 205/7 |

**Порядок перевозки в общеобразовательные школы**  
**детей, проживающих в отдаленных населенных**  
**пунктах Щербактинского района**

      Сноска. Приложение 9 - в редакции постановления акимата Щербактинского района Павлодарской области от 28.10.2015 N 321/10 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**1. Общие положения**

      1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района разработан в соответствии Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам", Приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района.

**2. Требования к автотранспортным средствам**

      2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемых уполномоченным органом, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта.  
      3. Автобусы, предназначенные для перевозки детей должны иметь не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:  
      1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;  
      2) проблесковым маячком желтого цвета;  
      3) двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);  
      4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);  
      5) двумя противооткатными упорами;  
      6) знаком аварийной остановки;  
      7) при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.  
       Автобусы, используемые для перевозок детей, должны иметь:  
      1) двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;  
      2) крыша, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;  
      3) прочно закрепленные поручни и сидения;  
      4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;  
      5) ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона.  
      Покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;  
      6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;  
      7) пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментами и запасными частями.  
       Влажная уборка салонов автобусов проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.  
       Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

**3. Порядок перевозок детей**

       Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.  
       Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не допускается.  
      При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно информирует об этом организации образования.  
       Перевозка детей автобусом в светлое время суток осуществляется с включенным ближним светом фар.  
       Организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.  
      Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.  
      Площадки должны иметь благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.  
      Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.  
      В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.  
       Заказчик перевозок детей в учебные заведения (далее - организации образования) регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.  
       Расписание движения автобусов перевозчик согласовывает с организациями образования.  
      При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает организации образования, который принимает меры по своевременному оповещению детей об изменении расписания.  
       К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.  
      Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими.  
       К поездке на автобусах не допускаются дети и взрослые сопровождающие:  
      1) в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;  
      2) находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ.  
       Для перевозки детей допускаются водители:  
      1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;  
      2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;  
      3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".  
       Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется:  
      1) следовать со скоростью более 60 километров в час;  
      2) изменять маршрут следования;  
      3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;  
      4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;  
      5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;  
      6) осуществлять движение автобуса задним ходом;  
      7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.  
       Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).  
       Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.  
       Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса и во время остановок.

**4. Заключительные положения**

       Отношения по перевозкам в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района, не урегулированные настоящим порядком, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан