

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 411. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 30 ноября 2017 года № 16026.

      Примечание РЦПИ!  
Вводится в действие с 01.01.2017.

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования и распространяется на отношения, возникшие с 1 января 2017 года.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр*  *по инвестициям и развитию* *Республики Казахстан* | *Ж. Қасымбек* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министр финансов  
Республики Казахстан  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов  
"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 год  
"СОГЛАСОВАН"  
Министр национальной экономики  
Республики Казахстан  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Сулейменов  
"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 год

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан  от 30 июня 2017 года № 411 |

**Перечень**  
**некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 "Об утверждении Правил долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11540, опубликованный 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденных указанным приказом:

      дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

      "1-1. Порядок субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, проходящих по участкам железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации, и участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан определяется в соответствии с правилами субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок, утверждаемые в соответствии с Протоколом о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года, ратифицированным Законом Республики Казахстан от 13 июня 2017 года.";

      дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:

      "13-1. При организации перевозок местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы по межрайонным (междугородным, внутриобластным) и пригородным сообщениям долгосрочному субсидированию также подлежат фонд оплаты труда проводников, начальников поездов, локомотивных бригад, социальные отчисления, экипировка вагонов водой и твердым топливом, дезинфекция, дезинсекция, дератизация в вагонах, услуги по аренде перронов, справочно-информационные услуги на железнодорожных вокзалах, стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря, приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов, медицинские услуги, (проводников, поездных и локомотивных бригад), услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования.";

      пункт 21 изложить в следующей редакции:

      "21. Документами, подтверждающими расходы на аренду, приобретение и содержание вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая их плановые виды ремонтов и техническое обслуживание, являются следующие:

      1) акты сверки взаиморасчетов по состоянию на первое число каждого месяца в отчетном периоде, между перевозчиком и организациями, осуществляющими услуги по ремонту (капитальный ремонт, деповский ремонт, капитальный ремонт с продлением срока полезного использования и капитально-восстановительный ремонт) и проведению технического обслуживания в объемах 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8, а также технического обслуживания вагонов;

      2) акты сверки взаиморасчетов (по состоянию на первое число каждого месяца в отчетном периоде), между перевозчиком и организацией, предоставляющей услуги по аренде вагонов;

      3) счета-фактуры по расходам на аренду, содержание и приобретение вагонов, ведомость начисленной амортизации и отнесения ее на расходы за отчетный период, счета-фактуры и акты выполненных работ по расходам на электроэнергию и дизельное топливо;

      4) счета к оплате от организации, где были приобретены вагоны с последующим предоставлением в течение 7 банковских дней (после перечисления на счет перевозчика суммы субсидирования) оригиналов платежных поручений по оплате приобретения вагонов;

      5) нотариально заверенные копии кредитных договоров и договора о финансовом лизинге на приобретение вагонов с приложением графика ежемесячных платежей и дополнительных соглашений к ним, предоставляемых по мере их заключения;

      6) иные документы, подтверждающие расходы, указанные в пунктах 13 и 13-1 настоящих Правил.";

      приложения 1 и 2 изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему перечню.

      2. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541, опубликованный 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной указанным приказом:

      дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

      "1-1. Определение объемов субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, проходящих по участкам железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации, и участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан осуществляется в соответствии с методикой определения объемов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок, утверждаемые в соответствии с Протоколом о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года, ратифицированным Законом Республики Казахстан от 13 июня 2017 года.";

      в пункте 6:

      подпункт 13) изложить в следующей редакции:

      "13) по стирке и ремонту мягкого съемного инвентаря;";

      подпункт 15) изложить в следующей редакции:

      "15) по снабжению вагонов мягким и съемным инвентарем;";

      пункт 11 изложить в следующей редакции:

      "11. Расчет расходов перевозчика состоит из разделов:

      определение прямых производственных затрат перевозчика конкретно по каждому маршруту пассажирского поезда по типам вагонов;

      расчет и распределение расходов периода, в том числе накладных расходов и по маршрутам по удельному весу от вагонооборота. Расчет расходов за услуги пользования магистральной железнодорожной сети (далее – МЖС) определяется по формуле:

      1) без понижающего коэффициента:



      2) с понижающим коэффициентом:



      где:

      Rмжс – расходы за услуги пользования МЖС;

*V*ваг-км– объем вагоно-км (ваг-км) на планируемый период;

*P*мжс – тариф за услуги пользования МЖС, тенге;

      kмжс – временный понижающий коэффициент (далее – ВПК).

      Расчет расходов за услуги предоставления локомотивной тяги определяется по формулам 2-мя этапами:

      1-этап: Стоимость услуг по поезду



      где:

      Rлок – расходы за услуги локомотивной тяги по поезду;

*V*теп.лок.час – количество планируемых локомотиво-часов тепловозной тяги;

*P*теп.лок.час – тариф за услуги тепловозной тяги, тенге;

*V*элек.лок.час – количество планируемых локомотиво-часов электровозной тяги;

*P*элек.лок.час – тариф за услуги электровозной тяги, тенге.

      2 этап: Стоимость услуг по типам вагонов:



      где:

      Rлок.ваг. – стоимость услуг по i-типу или группе вагонов, курсирующих в составе поезда, тенге;

      Rлок – стоимость услуг по поезду, тенге;

      VQiваг-км.поезд – пробег поезда по территории Республики Казахстан на планируемый период, ваг/км;

      VQiваг-км.ваг. – пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км.

      Расчет расходов за услуги предоставления вагонов в аренду:

      Расчет парка подвижного состава для формирования поездов (с учетом, находящихся в резерве) определяется по требуемым типам вагонов по формулам:

      Пассажирских вагонов:



      Вагонов электросекций и дизельных поездов:



      где:

      Rаренда вагона – расходы за услуги предоставления вагонов в аренду;

      Nваг – количество вагонов в составе;

      Nсост – потребное количество составов;

*k*резерв – коэффициент обязательного резерва вагонов: по пассажирским вагонам равный 1,07 (7 % от общего количества вагонов в обороте), по электросекциям и дизельным поездам равное 3 вагонам (головной, моторный и прицепной);

      Nдней.аренд. – количество дней аренды на планируемый период;

*k*парка – коэффициент использования арендованного пассажирского подвижного состава в размере 0,7;

      VQiваг-км– пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км;

      VWiваг-км – пробег на всем пути следования соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км;

      Pаренд.ваг. – тариф за аренду одного вагона соответствующего типа, определяемый в порядке, установленным пунктом 37 настоящей Методики, тенге за ваг.сутки;



      где:

*N*cocт– потребное число составов;

      Zn – число отправляемых за сутки поездов;

*V*cocт – оборот пассажирских составов, в сутках.

      По времени *V*cocт оборота пассажирских составов и коэффициенту *Z*n регулярности отправления поездов можно определить потребное число составов *N*cocт для обслуживания определенного направления. При ежедневном отправлении поездов в рейс принимаются коэффициент *Z*n = 1, при отправлении поездов через день *Z*n = 0,5, и так далее.

      Оборот пассажирского состава - это время *V*сост, с момента отправления состава в рейс из пункта формирования до момента его возвращения в пункт формирования измеряется в полных сутках.



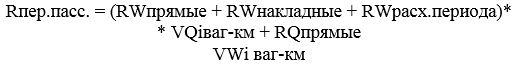
      где:

      t1t2 – время нахождения состава соответственно в пункте формирования и в пункте оборота, час;

      l – расстояние от пункта формирования до пункта оборота, км;

      vm1vm2 – соответственно маршрутная скорость следования поезда от пункта формирования до пункта оборота и обратно, км/ч.

      Расчет расходов перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров, включая расходы периода.



      где:

      Rпер.пасс. – расходы перевозчика, связанные с перевозкой пассажиров, включая расходы периода в границах Республики Казахстан;

      RWпрямые – основные прямые расходы производства, которые включают расходы на единицу продукции (поезд, тип вагона), затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования:

      обслуживание вагонов в пассажирских поездах: заработная плата проводников, начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам), социальный налог и социальные отчисления;

      капитальный и деповской ремонт собственного подвижного состава;

      техническое обслуживание (в объемах 1, 2, 3 и так далее);

      ассенизаторская очистка биотуалетов;

      амортизационные отчисления прямо задействованных активов в оказании услуг по перевозке пассажиров (амортизация вагонов);

      стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря;

      дезинфекция, дезинсекция, дератизация пассажирских вагонов;

      приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов;

      пожарная безопасность (зарядка огнетушителя);

      пробег вагонов в чужих поездах;

      приобретение форменной одежды;

      медицинские услуги;

      страхование пассажиров, работников (проводников);

      работа электросекций и дизельных поездов;

      подготовка в рейс и сопровождение электросекций и дизельных поездов;

      RQпрямые – основные прямые расходы производства, которые включают расходы на единицу продукции (поезд, тип вагона), затрачиваемые перевозчиком только в границах Республики Казахстан:

      обслуживание пассажиров (стоимость справочно-информационных услуг);

      обслуживание производственных зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с перевозками: услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования;

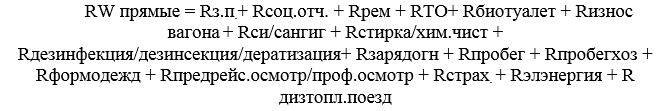
      экипировка пассажирских вагонов водой и топливом;

      RWнакладные – накладные расходы, связанные с обслуживанием персонала;

      RWрасх.периода – расходы периода: административные и общехозяйственные расходы производственного характера с учетом налогов.";

      пункт 12 изложить в следующей редакции:

      "12. Основные прямые расходы производства, затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования, определяются по формуле:



      где:

      RWпрямые – основные прямые расходы производства, затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования;

      Rз.п. – фонд оплаты труда;

      Rсоц.отч. – социальные отчисления;

      Rрем – расходы капитального/деповского ремонта на планируемый период;

      RТО – расходы за техническое обслуживание пассажирских вагонов, электросекций и дизельных поездов;

      Rбиотуалет – расходы за ассенизаторскую очистку биотуалетов;

      Rизнос вагона – расходы на амортизацию вагонов;

      Rси/сангиг – расходы на приобретение съемного инвентаря, средств санитарной гигиены и санитарной уборки для экипировки вагонов (поезда);

      Rстирка/хим.чист – расходы на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря;

      Rдезинфекция/дезинсекция/дератизация – расходы на дезинфекцию, дезинсекцию и дератизацию пассажирских вагонов, электросекций и дизельных поездов;

      Rзарядогн – расходы на зарядку огнетушителей вагонов на планируемый период;

      Rпробег – расходы на пробег вагона в составе чужих поездов;

      Rпробегхоз – расходы на пробег электросекций и дизельных поездов на хозяйственные нужды (проследование на ремонт);

      Rформодежд – расходы на обеспечение форменной одеждой проводников и начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам);

      Rпредрейс.осмотр/проф.осмотр – расходы на предрейсовый и профилактический медицинский осмотр;

      Rстрах. – расходы на страхование гражданско-правовой ответственности работодателя перед работниками;

      Rэлэнергия – расходы по электроэнергии для работы электросекций;

      Rдизтопл.поезд – расходы дизельного топлива на поездную работу.

      Расходы на заработную плату состоят из заработной платы проводников, начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам).";

      пункт 23 изложить в следующей редакции:

      "Стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря производится путем расчета планируемого объема расходов на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря по следующей формуле:



      где:

      Rстирка/хим.чист – расходы на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря согласно приложению 6 к настоящей Методике;

      Pси – тариф на соответствующий вид обработки, определяемый в порядке, установленным пунктом 37 настоящей Методики, тенге/кг.";

      приложения 1, 2, 6 изложить в редакции согласно приложениям 3, 4, 5 к настоящему перечню.

      3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 186 "Об утверждении Методики определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12992, опубликованный 11 февраля 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      Методику определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденную указанным приказом изложить в редакции, согласно приложению 6 к настоящему перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к перечню  некоторых приказов Министерства по  инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся  изменения и дополнения |
|  | Приложение 1 к Правилам  долгосрочного субсидирования  расходов перевозчика, связанных с  осуществлением перевозок пассажиров по социально  значимым сообщениям |
|  | Форма |

**Ежемесячный отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период  (месяц) | №  поезда | Сообщение | Расстояние,  км. | Периодичность  курсирования | Тип вагона | Неснижаемый пробег вагонов, тыс.ваг/км | Пробег  вагонов,  тыс.ваг/км | Пассажирооборот,  тыс.пасс.км | Перевезено  пассажиров, тыс.чел | Населенность, человек/  вагон | Расходы по  перевозкам, тыс.тенге | | | | | | Итого  расходы  тыс.тг. |
| на услуги  МЖС | на услуги  локомотивной тяги | на аренду вагонов | на приобретение вагонов | на содержание вагонов | иные расходы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | 13 |

      Руководитель

      Главный бухгалтер

      Место печати (при его наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к перечню  некоторых приказов Министерства по  инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся  изменения и дополнения |
|  | Приложение 2 к Правилам  долгосрочного субсидирования  расходов перевозчика, связанных с осуществлением  перевозок пассажиров по  социально значимым сообщениям |
|  | Форма |

**Отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с начала года по нарастанию**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | №  поезда | Сообщение | Расстояние,  км. | Периодичность  курсирования | Тип  вагона | Неснижаемый пробег вагонов, тыс.ваг/км | Пробег  вагонов,  тыс.ваг/км | Пассажирооборот,  тыс.пасс.км | Перевезено  пассажиров, тыс.чел |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расходы по перевозкам, тыс.тенге | | | | | | Итого  расходы  тыс.тенге | Объемы долгосрочного субсидирования расходов, тыс.тенге | |
| на услуги  МЖС | на услуги  локомотивной тяги | на аренду вагонов | на приобретение вагонов | на содержание вагонов | иные расходы | выплачено субсидий с начала года | подлежит  субсидированию |
| 11 | | | | | | 12 | 13 | 14 |

      Руководитель

      Главный бухгалтер

      Место печати (при его наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к перечню  некоторых приказов Министерства по  инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся  изменения и дополнения |
|  | Приложение 1  к Методике  определения объемов  долгосрочного субсидирования  расходов перевозчиков,  осуществляющих  перевозки пассажиров  по социально значимым  сообщениям |
|  | Форма |

**Нормы экипировки вагонов мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид инвентаря | Наименование | Измеритель | Срок эксплуатации, месяц | Норма экипировки на один вагон (поезд) | | | | | |
| Купе | Плацкарт | Общий | Вагоны производства КНР | | |
| Купе | Плацкарт | Общий |
| Мягко-съемный инвентарь | Мешок для чистого белья | шт | 6 | 15 | 22 | 0 | 15 | 24 | 0 |
| Мешок для грязного белья | шт | 6 | 15 | 22 | 0 | 15 | 24 | 0 |
| Шторы оконные | пара | 10 | 21 | 0 | 2 | 21 | 0 | 2 |
| Занавески солнечные | шт | 6 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Салфетка для столика | шт | 6 | 18 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| Покрытие для ковровых дорожек | шт | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Ковровая дорожка | шт | 24 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Коврик купейный | шт | 8 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| Съемное оборудование | Гардина на шторы оконные | шт | 24 | 21 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 |
| Прутики для занавесок | шт | 24 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Маршрутная доска | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Логотип на вагон | шт | 36 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Порядковый номер вагона | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Топор\* | шт | 36 | 2 | | | 2 | | |
| Лом | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Кочерга для топки | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Совок для топки | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Кочерга для титана | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Совок для титана | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Сейф | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Держатель для туалетной бумаги | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Диспенсер для бумажного полотенца | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Диспенсер для жидкого мыла | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Рамка наглядной информации | шт | 24 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Ящик для жалоб и предложений | комп | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Огнетушитель | шт | 36 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Пылесос | шт | 36 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Пепельница | шт | 36 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Мусорный ящик | шт | 36 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Съемный инвентарь | Вешалка | шт | 24 | 36 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 |
| Ведро хозяйственное | шт | 24 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Ершик с бочком | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Швабра | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Емкость для дезинфицирующих и моющих средств | шт | 24 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Щетка с совком | шт | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Папка для билетов | шт | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Посуда | Чайник для кипятка | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Чайник для заварки | шт | 24 | 9 | 6 | 2 | 9 | 6 | 2 |
| Разнос для посуды | шт | 24 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Стакан с подстаканником | шт | 24 | 36 | 20 | 10 | 36 | 20 | 10 |
| Тарелка | шт | 24 | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 | 0 |
| Нож кухонный | шт | 24 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Вилка столовая | шт | 24 | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 | 0 |
| Ложка чайная | шт | 24 | 36 | 20 | 10 | 36 | 20 | 10 |
| Открывалка универсальная | шт | 24 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Таз для мытья посуды | шт | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Сигнальное оборудование | Фонарь ручной | шт | 36 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Флажки | шт | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Петарда\* | шт | 36 | 12 | | | 12 | | |
| Медицинские принадлежности | Носилки\* | шт | 36 | 1 | | | 1 | | |
| Аптечка аварийная | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Аптечка текущая | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Противопедикулезная укладка \* | шт | 12 | 1 | | | 1 | | |
| Укладка  Ф-30\* | шт | 12 | 1 | | | 1 | | |
| Термометр комнатный | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Устройство для проведения искусственного дыхания \* | шт | 24 | 1 | | | 1 | | |
| Спец. Одежда | Передник | шт | 36 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Халат | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Перчатки резиновые | шт | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Рукавицы брезентовые | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Рукавицы комбинированные | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

      \* - расчет производится в целом по поезду, распределение по типам вагонов пропорционально пробегу вагонов в поезде.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к перечню  некоторых приказов Министерства по  инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся  изменения и дополнения |
|  | Приложение 2 к Методике  определения объемов  долгосрочного субсидирования  расходов перевозчиков,  осуществляющих  перевозки пассажиров  по социально значимым сообщениям |
|  | Форма |

**Нормы экипировки вагонов производства вагонов "Тальго" мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид  инвентаря | Наименование | Измеритель | Срок  эксплуатации, месяц | Нормы экипировки вагонов производства Тальго | | | |
| Гранд | Бизнес | Турист | Общий |
| Мягко-съемный инвентарь | Мешок для чистого белья | шт | 6 | 4 | 4,8 | 8 | 0 |
| Мешок для грязного белья | шт | 6 | 4 | 4,8 | 8 | 0 |
| Шторы оконные | пара | 12 | 5 | 6 | 5 | 8 |
| Покрытие для  ковровых дорожек | шт | 12 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Ковровая дорожка | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Коврик купейный | шт | 36 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| Шторы для душевых | шт | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 |
|  | Маршрутная доска | шт | 30 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Логотип на вагон | шт | 36 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Порядковый номер  вагона | шт | 36 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Огнетушитель | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Пылесос | шт | 72 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Ремень  безопасности | шт | 36 | 5 | 6 | 10 | 12,5 |
| Съемный инвентарь | Вешалка | шт | 24 | 20 | 24 | 20 | 0 |
| Ведро  хозяйственное | шт | 24 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Ершик с бочком | шт | 12 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Швабра | шт | 12 |  |  |  |  |
| Емкость для  дезинфицирующих и  моющих средств | шт | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Щетка с совком | шт | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Щетка для чистки  ковралана, сиденья | шт | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Папка для билетов | шт | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Посуда | Разнос для посуды | шт | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Сигнальное оборудование | Фонарь ручной | шт | 36 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Флажки | шт | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Петарда | шт | 24 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Медицинские принадлежности | Носилки | шт | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Аптечка аварийная | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Аптечка текущая | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Противопедикулезная укладка | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Укладка Ф-30 | шт | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Устройство для  проведения искусственного дыхания | шт | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Спец. Одежда | Передник | шт | 36 |  |  |  |  |
| Халат | шт | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Перчатки резиновые | шт | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к перечню  некоторых приказов Министерства по  инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся  изменения и дополнения |
|  | Приложение 6 к Методике  определения объемов  долгосрочного субсидирования  расходов перевозчиков,  осуществляющих  перевозки пассажиров  по социально значимым сообщениям |
|  | Форма |

**Нормы расходов на стирку и химическую чистку**  
**мягкого съемного инвентаря**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rстирка/хим.чистка  Вид обработки | Наименование | mмси -  вес, кг | nобработки - норма обработки |
| Химическая  отчистка | Ковровая дорожка | 23,63 | 2 раза в год |
| Коврик купейный | 2,36 | 2 раза в год |
| Стирка | Мешок для чистого  белья | 0,35 | 1 раз в неделю |
| Мешок для  грязного белья | 0,39 | 1 раз в неделю |
| Шторы оконные | 0,19 | каждый рейс |
| Занавески солнечные | 0,04 | каждый рейс |
| Салфетка для столика | 0,15 | каждый рейс |
| Покрытие для ковровых дорожек | 2,10 | каждый рейс |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к перечню  некоторых приказов Министерства по  инвестициям и развитию  Республики Казахстан, в которые вносятся  изменения и дополнения |
|  | Утверждена приказом  исполняющего обязанности  Министра по  инвестициям и развитию Республики Казахстан  от 24 февраля 2015 года № 186 |

**Методика**  
**определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящая Методика определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 34-22) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяет предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям.

      2. В целях применения настоящей Методики используются следующие понятия:

      1) доходы от перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям – денежные поступления от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом;

      2) уровень действующих цен на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям – цены, установленные в соответствии с законодательством на перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям на текущий финансовый год;

      3) бюджетная заявка – совокупность документов, составляемых администратором бюджетных программ на очередной плановый период для обоснования объемов расходов;

      4) прожиточный минимум – минимальный денежный доход на одного человека, равный по величине стоимости минимальной потребительской корзины;

      5) отчетный финансовый год – год, предшествующий текущему финансовому году планового периода;

      6) плановый период – три финансовых года, следующих за текущим финансовым годом;

      7) перевезено пассажиров – показатель, соответствующий числу отправленных пассажиров по социально значимым сообщениям с учетом средней дальности перевозки;

      8) населенность поезда – показатель использования пассажирами имеющихся мест в вагонах на всем пути следования поезда;

      9) динамическое ценообразование – дифференциация стоимости проезда в пассажирских поездах в зависимости от периода совершения покупки (количество дней до отправления поезда), от уровня загрузки (количество свободных мест), от спроса и неравномерности спроса (в зависимости от дней недели, времени отправления и прибытия);

      10) стоимость проезда пассажиров – цена проезда пассажира в поездах со станции отправления до станции назначения;

      11) стоимость билета – часть стоимости проезда, которая определяется как сумма платежей, начисленных за перевозку пассажира по всем железным дорогам маршрута следования;

      12) стоимость плацкарты – часть стоимости проезда, которая определяется за общее расстояние перевозки пассажира и включает в себя плату за пользование вагоном и обслуживание пассажира в пути следования;

      13) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан - межотраслевую координацию;

      14) матрица динамического ценообразования – таблица с указанием понижающих/базовых/повышающих коэффициентов, применяемых к базовому тарифу в зависимости от периода совершения покупки и уровня загрузки поезда.

      3. Методика:

      1) применяется при расчете стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям;

      2) применяется при подготовке бюджетной заявки уполномоченным органом в рамках бюджетной программы по организации пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям (далее – бюджетная заявка уполномоченного органа);

      3) применяется при подготовке бюджетной заявки местным исполнительным органом в рамках бюджетных программ по организации пассажирских перевозок по социально значимым межрайонным (междугородным внутриобластным), а также железнодорожным пригородным сообщениям (далее – бюджетная заявка местного исполнительного органа).

**Глава 2. Определение стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям**

      4. Базовая стоимость проезда пассажиров в пассажирских поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) сообщениям, определяется по формуле:



      где:

      Pбаза.проезд – базовая стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным сообщениям, от станции отправления до станции назначения определяется в швейцарских франках;

      Рбил. – стоимость билета, установленная на основе базовых ставок Межгосударственного пассажирского базового тарифа исходя от расстояния, направления, категории поезда и типа вагона в соответствии с пунктом 3 постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 24 февраля 1995 года № 203 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и гpузобагажа железнодорожным транспортом";

      Рплац. – стоимость плацкарты, установленная на основе базовых ставок Межгосударственного пассажирского базового тарифа исходя от расстояния направления пассажира, категории поезда\* и типа вагона в соответствии с пунктом 3 постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 24 февраля 1995 года № 203 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и гpузобагажа железнодорожным транспортом";

      Rф. – курс швейцарского франка в тенге для определения стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным сообщениям (пересчет валюты межгосударственного пассажирского тарифа (швейцарского франка) в тенге, производится по официальному курсу Национального Банка Республики Казахстан на 1 октября 2002 года);

      Rндс– ставка налога на добавленную стоимость, установленная в соответствии Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)".

      \* в случае присвоения поезду категории "фирменный" в соответствии с Национальным стандартом Республики Казахстан применяются соответствующие базовые ставки Межгосударственного пассажирского базового тарифа.

      5. Базовая стоимость проезда пассажиров в пригородных поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам, определяется по формуле:



      где:

      Pбаза.проезд– базовая стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам, от станции отправления до станции назначения определяется в тенге;

      Pбаза.тариф– базовый тариф проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам в размере 4,64 тенге за 1 километр;

      Rндс– ставка налога на добавленную стоимость, установленная в соответствии Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)".;

      Ккомф – коэффициент повышенной комфортности в межрайонных (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам в первом классе 1,71, втором - 1,59, третьем - 1,33, в межобластном в первом классе 1,56, втором - 1,46, третьем - 1,21.

      6. К базовой стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям, устанавливаются следующие коэффициенты:

      1) коэффициент индексации, размер увеличения (снижения) которого предусмотрен в Договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

      2) понижающие/повышающие коэффициенты в соответствии с матрицами динамического ценообразования.

      7. Матрица динамического ценообразования устанавливается:

      1) для поездов межобластного сообщения в соответствии с матрицей динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда более 70% согласно приложению 1 к настоящей Методике и в соответствии с матрицей динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда менее 70% согласно приложению 2 к настоящей Методике;

      2) для пригородных поездов, в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов в соответствии с матрицей динамического ценообразования для пригородных поездов, в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов согласно приложению 3 к настоящей Методике.

      8. Стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям, определяется по формуле:



      где:

      Pпроезд– стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям;

      Кинд. – коэффициент индексации размер увеличения (снижения) которого предусмотрен в Договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

      Кдтр – понижающие/повышающие коэффициенты в соответствии с матрицами динамического ценообразования.

**Глава 3. Определение предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям**

      9. Предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям определяется по следующей формуле:



      где:

      Kпов.цен – предельный уровень повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;

      Rперевозчика – расходы перевозчика, рассчитанные в соответствии с Методикой определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541) (далее – Методика);

      Dперевоз – доходы от перевозки пассажиров рассчитанные в соответствии с Методикой;

      Dпроезд. – сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда, курсирующие по всем социально значимым сообщениям (межобластным, межрайонным, междугородним внутриобластным и пригородным), рассчитанная в соответствии с Методикой.

      Nутв.бюдж. – одобренная протоколом Республиканской бюджетной комиссии и бюджетных комиссии областей, города республиканского значения, столицы, районов (городов областного значения) сумма субсидий на плановый период по программе "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям".

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Методике  определения предельных  уровней цен (тарифов)  на услуги по перевозке  пассажиров по социально  значимым сообщениям |

**Матрица динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда более 70%**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| % занятия мест | Границы периода, (дней до отправления) | | | | | |
| 44-30 | 29-15 | 14-10 | 9-5 | 4-2 | 1-0 |
| 0-10% | 0,75 | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 |
| 11-20% | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 |
| 21-30% | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 | 1 |
| 31-40% | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41-50% | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 51-60% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,05 |
| 61-70% | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,1 |
| 71-80% | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,15 |
| 81-90% | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,2 | 1,2 |
| 91-100% | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,2 | 1,25 | 1,25 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Методике  определения предельных  уровней цен (тарифов)  на услуги по перевозке  пассажиров по социально  значимым сообщениям |

**Матрица динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда менее 70%**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| % занятия мест | Границы периода, (дней до отправления) | | | | | |
| 44-30 | 29-15 | 14-10 | 9-5 | 4-2 | 1-0 |
| 0-10% | 0,75 | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 |
| 11-20% | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 |
| 21-30% | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 | 1 |
| 31-40% | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41-50% | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 51-60% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 61-70% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,05 |
| 71-80% | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,1 |
| 81-90% | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,15 |
| 91-100% | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,2 | 1,2 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Методике  определения предельных  уровней цен (тарифов)  на услуги по перевозке  пассажиров по социально  значимым сообщениям |

**Матрица динамического ценообразования для пригородных поездов,**  
**в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| % занятия мест | Границы периода, (дней до отправления) | | | | | |
| 9-6 | 5-4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 0-10% | 0,85 | 0,9 | 0,90 | 0,95 | 0,95 | 1 |
| 11-20% | 0,9 | 0,90 | 0,95 | 1 | 1 | 1 |
| 21-30% | 0,90 | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 31-40% | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41-50% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 51-60% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,05 |
| 61-70% | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,1 |
| 71-80% | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,15 |
| 81-90% | 1,05 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,2 | 1,2 |
| 91-100% | 1,10 | 1,10 | 1,15 | 1,2 | 1,25 | 1,25 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан