

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 411. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 30 ноября 2017 года № 16026.

      Примечание РЦПИ!
Вводится в действие с 01.01.2017.

      **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

      4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования и распространяется на отношения, возникшие с 1 января 2017 года.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр* *по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*Ж. Қасымбек*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министр финансов
Республики Казахстан
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов
"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 год
"СОГЛАСОВАН"
Министр национальной экономики
Республики Казахстан
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Сулейменов
"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 год

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденприказом Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан от 30 июня 2017 года № 411 |

 **Перечень**
**некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения и дополнения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 "Об утверждении Правил долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11540, опубликованный 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденных указанным приказом:

      дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

      "1-1. Порядок субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, проходящих по участкам железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации, и участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан определяется в соответствии с правилами субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок, утверждаемые в соответствии с Протоколом о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года, ратифицированным Законом Республики Казахстан от 13 июня 2017 года.";

      дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:

      "13-1. При организации перевозок местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы по межрайонным (междугородным, внутриобластным) и пригородным сообщениям долгосрочному субсидированию также подлежат фонд оплаты труда проводников, начальников поездов, локомотивных бригад, социальные отчисления, экипировка вагонов водой и твердым топливом, дезинфекция, дезинсекция, дератизация в вагонах, услуги по аренде перронов, справочно-информационные услуги на железнодорожных вокзалах, стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря, приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов, медицинские услуги, (проводников, поездных и локомотивных бригад), услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования.";

      пункт 21 изложить в следующей редакции:

      "21. Документами, подтверждающими расходы на аренду, приобретение и содержание вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая их плановые виды ремонтов и техническое обслуживание, являются следующие:

      1) акты сверки взаиморасчетов по состоянию на первое число каждого месяца в отчетном периоде, между перевозчиком и организациями, осуществляющими услуги по ремонту (капитальный ремонт, деповский ремонт, капитальный ремонт с продлением срока полезного использования и капитально-восстановительный ремонт) и проведению технического обслуживания в объемах 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8, а также технического обслуживания вагонов;

      2) акты сверки взаиморасчетов (по состоянию на первое число каждого месяца в отчетном периоде), между перевозчиком и организацией, предоставляющей услуги по аренде вагонов;

      3) счета-фактуры по расходам на аренду, содержание и приобретение вагонов, ведомость начисленной амортизации и отнесения ее на расходы за отчетный период, счета-фактуры и акты выполненных работ по расходам на электроэнергию и дизельное топливо;

      4) счета к оплате от организации, где были приобретены вагоны с последующим предоставлением в течение 7 банковских дней (после перечисления на счет перевозчика суммы субсидирования) оригиналов платежных поручений по оплате приобретения вагонов;

      5) нотариально заверенные копии кредитных договоров и договора о финансовом лизинге на приобретение вагонов с приложением графика ежемесячных платежей и дополнительных соглашений к ним, предоставляемых по мере их заключения;

      6) иные документы, подтверждающие расходы, указанные в пунктах 13 и 13-1 настоящих Правил.";

      приложения 1 и 2 изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему перечню.

      2. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541, опубликованный 27 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной указанным приказом:

      дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

      "1-1. Определение объемов субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, проходящих по участкам железных дорог Республики Казахстан, расположенным на территории Российской Федерации, и участкам железных дорог Российской Федерации, расположенным на территории Республики Казахстан осуществляется в соответствии с методикой определения объемов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок, утверждаемые в соответствии с Протоколом о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года, ратифицированным Законом Республики Казахстан от 13 июня 2017 года.";

      в пункте 6:

      подпункт 13) изложить в следующей редакции:

      "13) по стирке и ремонту мягкого съемного инвентаря;";

      подпункт 15) изложить в следующей редакции:

      "15) по снабжению вагонов мягким и съемным инвентарем;";

      пункт 11 изложить в следующей редакции:

      "11. Расчет расходов перевозчика состоит из разделов:

      определение прямых производственных затрат перевозчика конкретно по каждому маршруту пассажирского поезда по типам вагонов;

      расчет и распределение расходов периода, в том числе накладных расходов и по маршрутам по удельному весу от вагонооборота. Расчет расходов за услуги пользования магистральной железнодорожной сети (далее – МЖС) определяется по формуле:

      1) без понижающего коэффициента:



      2) с понижающим коэффициентом:



      где:

      Rмжс – расходы за услуги пользования МЖС;

      *V*ваг-км– объем вагоно-км (ваг-км) на планируемый период;

      *P*мжс – тариф за услуги пользования МЖС, тенге;

      kмжс – временный понижающий коэффициент (далее – ВПК).

      Расчет расходов за услуги предоставления локомотивной тяги определяется по формулам 2-мя этапами:

      1-этап: Стоимость услуг по поезду



      где:

      Rлок – расходы за услуги локомотивной тяги по поезду;

      *V*теп.лок.час – количество планируемых локомотиво-часов тепловозной тяги;

      *P*теп.лок.час – тариф за услуги тепловозной тяги, тенге;

      *V*элек.лок.час – количество планируемых локомотиво-часов электровозной тяги;

      *P*элек.лок.час – тариф за услуги электровозной тяги, тенге.

      2 этап: Стоимость услуг по типам вагонов:



      где:

      Rлок.ваг. – стоимость услуг по i-типу или группе вагонов, курсирующих в составе поезда, тенге;

      Rлок – стоимость услуг по поезду, тенге;

      VQiваг-км.поезд – пробег поезда по территории Республики Казахстан на планируемый период, ваг/км;

      VQiваг-км.ваг. – пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км.

      Расчет расходов за услуги предоставления вагонов в аренду:

      Расчет парка подвижного состава для формирования поездов (с учетом, находящихся в резерве) определяется по требуемым типам вагонов по формулам:

      Пассажирских вагонов:



      Вагонов электросекций и дизельных поездов:



      где:

      Rаренда вагона – расходы за услуги предоставления вагонов в аренду;

      Nваг – количество вагонов в составе;

      Nсост – потребное количество составов;

      *k*резерв – коэффициент обязательного резерва вагонов: по пассажирским вагонам равный 1,07 (7 % от общего количества вагонов в обороте), по электросекциям и дизельным поездам равное 3 вагонам (головной, моторный и прицепной);

      Nдней.аренд. – количество дней аренды на планируемый период;

      *k*парка – коэффициент использования арендованного пассажирского подвижного состава в размере 0,7;

      VQiваг-км– пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км;

      VWiваг-км – пробег на всем пути следования соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км;

      Pаренд.ваг. – тариф за аренду одного вагона соответствующего типа, определяемый в порядке, установленным пунктом 37 настоящей Методики, тенге за ваг.сутки;



      где:

      *N*cocт– потребное число составов;

      Zn – число отправляемых за сутки поездов;

      *V*cocт – оборот пассажирских составов, в сутках.

      По времени *V*cocт оборота пассажирских составов и коэффициенту *Z*n регулярности отправления поездов можно определить потребное число составов *N*cocт для обслуживания определенного направления. При ежедневном отправлении поездов в рейс принимаются коэффициент *Z*n = 1, при отправлении поездов через день *Z*n = 0,5, и так далее.

      Оборот пассажирского состава - это время *V*сост, с момента отправления состава в рейс из пункта формирования до момента его возвращения в пункт формирования измеряется в полных сутках.



      где:

      t1t2 – время нахождения состава соответственно в пункте формирования и в пункте оборота, час;

      l – расстояние от пункта формирования до пункта оборота, км;

      vm1vm2 – соответственно маршрутная скорость следования поезда от пункта формирования до пункта оборота и обратно, км/ч.

      Расчет расходов перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров, включая расходы периода.



      где:

      Rпер.пасс. – расходы перевозчика, связанные с перевозкой пассажиров, включая расходы периода в границах Республики Казахстан;

      RWпрямые – основные прямые расходы производства, которые включают расходы на единицу продукции (поезд, тип вагона), затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования:

      обслуживание вагонов в пассажирских поездах: заработная плата проводников, начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам), социальный налог и социальные отчисления;

      капитальный и деповской ремонт собственного подвижного состава;

      техническое обслуживание (в объемах 1, 2, 3 и так далее);

      ассенизаторская очистка биотуалетов;

      амортизационные отчисления прямо задействованных активов в оказании услуг по перевозке пассажиров (амортизация вагонов);

      стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря;

      дезинфекция, дезинсекция, дератизация пассажирских вагонов;

      приобретение и содержание инвентаря и оборудования для пассажирских вагонов;

      пожарная безопасность (зарядка огнетушителя);

      пробег вагонов в чужих поездах;

      приобретение форменной одежды;

      медицинские услуги;

      страхование пассажиров, работников (проводников);

      работа электросекций и дизельных поездов;

      подготовка в рейс и сопровождение электросекций и дизельных поездов;

      RQпрямые – основные прямые расходы производства, которые включают расходы на единицу продукции (поезд, тип вагона), затрачиваемые перевозчиком только в границах Республики Казахстан:

      обслуживание пассажиров (стоимость справочно-информационных услуг);

      обслуживание производственных зданий, сооружений и оборудования пассажирского хозяйства, связанных с перевозками: услуги по доступу к помещениям вокзала общего пользования;

      экипировка пассажирских вагонов водой и топливом;

      RWнакладные – накладные расходы, связанные с обслуживанием персонала;

      RWрасх.периода – расходы периода: административные и общехозяйственные расходы производственного характера с учетом налогов.";

      пункт 12 изложить в следующей редакции:

      "12. Основные прямые расходы производства, затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования, определяются по формуле:



      где:

      RWпрямые – основные прямые расходы производства, затрачиваемые перевозчиком на всем пути следования;

      Rз.п. – фонд оплаты труда;

      Rсоц.отч. – социальные отчисления;

      Rрем – расходы капитального/деповского ремонта на планируемый период;

      RТО – расходы за техническое обслуживание пассажирских вагонов, электросекций и дизельных поездов;

      Rбиотуалет – расходы за ассенизаторскую очистку биотуалетов;

      Rизнос вагона – расходы на амортизацию вагонов;

      Rси/сангиг – расходы на приобретение съемного инвентаря, средств санитарной гигиены и санитарной уборки для экипировки вагонов (поезда);

      Rстирка/хим.чист – расходы на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря;

      Rдезинфекция/дезинсекция/дератизация – расходы на дезинфекцию, дезинсекцию и дератизацию пассажирских вагонов, электросекций и дизельных поездов;

      Rзарядогн – расходы на зарядку огнетушителей вагонов на планируемый период;

      Rпробег – расходы на пробег вагона в составе чужих поездов;

      Rпробегхоз – расходы на пробег электросекций и дизельных поездов на хозяйственные нужды (проследование на ремонт);

      Rформодежд – расходы на обеспечение форменной одеждой проводников и начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам);

      Rпредрейс.осмотр/проф.осмотр – расходы на предрейсовый и профилактический медицинский осмотр;

      Rстрах. – расходы на страхование гражданско-правовой ответственности работодателя перед работниками;

      Rэлэнергия – расходы по электроэнергии для работы электросекций;

      Rдизтопл.поезд – расходы дизельного топлива на поездную работу.

      Расходы на заработную плату состоят из заработной платы проводников, начальников поездов, локомотивных бригад (по электросекциям и дизельным поездам).";

      пункт 23 изложить в следующей редакции:

      "Стирка и химическая чистка мягкого съемного инвентаря производится путем расчета планируемого объема расходов на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря по следующей формуле:



      где:

      Rстирка/хим.чист – расходы на стирку и химическую чистку мягкого съемного инвентаря согласно приложению 6 к настоящей Методике;

      Pси – тариф на соответствующий вид обработки, определяемый в порядке, установленным пунктом 37 настоящей Методики, тенге/кг.";

      приложения 1, 2, 6 изложить в редакции согласно приложениям 3, 4, 5 к настоящему перечню.

      3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 186 "Об утверждении Методики определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12992, опубликованный 11 февраля 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      Методику определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденную указанным приказом изложить в редакции, согласно приложению 6 к настоящему перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к перечню некоторых приказовМинистерства по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан,в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 1к Правилам долгосрочного субсидирования расходов перевозчика,связанных с осуществлением перевозокпассажиров по социально значимым сообщениям |
|   | Форма |

 **Ежемесячный отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям**

 **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Период
(месяц)
  |
№
поезда
  |
Сообщение
  |
Расстояние,
км.
  |
Периодичность
курсирования
  |
Тип вагона
  |
Неснижаемый пробег вагонов, тыс.ваг/км
  |
Пробег
вагонов,
тыс.ваг/км
  |
Пассажирооборот,
тыс.пасс.км
  |
Перевезено
пассажиров, тыс.чел
  |
Населенность, человек/
вагон |
Расходы по
перевозкам, тыс.тенге |
Итого
расходы
тыс.тг.
  |
|
на услуги
МЖС
  |
на услуги
локомотивной тяги |
на аренду вагонов
  |
на приобретение вагонов |
на содержание вагонов
  |
иные расходы |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
11 |
12 |
13 |

      Руководитель

      Главный бухгалтер

      Место печати (при его наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к перечню некоторых приказовМинистерства по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан,в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 2к Правилам долгосрочного субсидирования расходов перевозчика,связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям |
|   | Форма |

 **Отчет о выполнении перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям с начала года по нарастанию**

 **за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Период
  |
№
поезда
  |
Сообщение
  |
Расстояние,
км. |
Периодичность
курсирования |
Тип
вагона
  |
Неснижаемый пробег вагонов, тыс.ваг/км
  |
Пробег
вагонов,
тыс.ваг/км
  |
Пассажирооборот,
тыс.пасс.км
  |
Перевезено
пассажиров, тыс.чел
  |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Расходы по перевозкам, тыс.тенге |
Итого
расходы
тыс.тенге
  |
Объемы долгосрочного субсидирования расходов, тыс.тенге |
|
на услуги
МЖС |
на услуги
локомотивной тяги |
на аренду вагонов
  |
на приобретение вагонов |
на содержание вагонов |
иные расходы |
выплачено субсидий с начала года |
подлежит
субсидированию |
|
11 |
12 |
13 |
14 |

      Руководитель

      Главный бухгалтер

      Место печати (при его наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к перечню некоторых приказовМинистерства по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан,в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 1 к Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям |
|   | Форма |

 **Нормы экипировки вагонов мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Вид инвентаря |
Наименование |
Измеритель |
Срок эксплуатации, месяц |
Норма экипировки на один вагон (поезд) |
|
Купе |
Плацкарт |
Общий |
Вагоны производства КНР |
|
Купе
  |
Плацкарт
  |
Общий |
|
Мягко-съемный инвентарь |
Мешок для чистогобелья |
шт |
6 |
15 |
22 |
0 |
15 |
24 |
0 |
|
Мешок для грязногобелья |
шт |
6 |
15 |
22 |
0 |
15 |
24 |
0 |
|
Шторы оконные |
пара |
10 |
21 |
0 |
2 |
21 |
0 |
2 |
|
Занавескисолнечные |
шт |
6 |
46 |
46 |
46 |
46 |
46 |
46 |
|
Салфетка длястолика |
шт |
6 |
18 |
0 |
0 |
18 |
0 |
0 |
|
Покрытие дляковровых дорожек |
шт |
6 |
4 |
0 |
0 |
4 |
0 |
0 |
|
Ковровая дорожка |
шт |
24 |
1 |
0 |
0 |
1 |
0 |
0 |
|
Коврик купейный |
шт |
8 |
9 |
0 |
0 |
9 |
0 |
0 |
|
Съемное оборудование |
Гардина на шторыоконные |
шт |
24 |
21 |
0 |
0 |
21 |
0 |
0 |
|
Прутики длязанавесок |
шт |
24 |
23 |
23 |
23 |
23 |
23 |
23 |
|
Маршрутная доска |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Логотип на вагон |
шт |
36 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Порядковый номервагона |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Топор\* |
шт |
36 |
2 |
2 |
|
Лом |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Кочерга для топки |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Совок для топки |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Кочерга длятитана |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Совок для титана |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Сейф |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Держатель длятуалетной бумаги |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Диспенсер длябумажногополотенца |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Диспенсер дляжидкого мыла |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Рамка нагляднойинформации |
шт |
24 |
10 |
10 |
10 |
10 |
10 |
10 |
|
Ящик для жалоб ипредложений |
комп |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Огнетушитель |
шт |
36 |
3 |
3 |
3 |
3 |
3 |
3 |
|
Пылесос |
шт |
36 |
1 |
0 |
0 |
1 |
0 |
0 |
|
Пепельница |
шт |
36 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Мусорный ящик |
шт |
36 |
1 |
2 |
2 |
1 |
2 |
2 |
|
Съемный инвентарь |
Вешалка |
шт |
24 |
36 |
0 |
0 |
36 |
0 |
0 |
|
Ведро хозяйственное |
шт |
24 |
4 |
4 |
4 |
4 |
4 |
4 |
|
Ершик с бочком |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Швабра |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Емкость длядезинфицирующих имоющих средств |
шт |
24 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Щетка с совком |
шт |
6 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Папка для билетов |
шт |
24 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Посуда |
Чайник для кипятка |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Чайник для заварки |
шт |
24 |
9 |
6 |
2 |
9 |
6 |
2 |
|
Разнос для посуды |
шт |
24 |
1 |
1 |
0 |
1 |
1 |
0 |
|
Стакан сподстаканником |
шт |
24 |
36 |
20 |
10 |
36 |
20 |
10 |
|
Тарелка |
шт |
24 |
20 |
20 |
0 |
20 |
20 |
0 |
|
Нож кухонный |
шт |
24 |
2 |
2 |
1 |
2 |
2 |
1 |
|
Вилка столовая |
шт |
24 |
20 |
20 |
0 |
20 |
20 |
0 |
|
Ложка чайная |
шт |
24 |
36 |
20 |
10 |
36 |
20 |
10 |
|
Открывалкауниверсальная |
шт |
24 |
2 |
2 |
1 |
2 |
2 |
1 |
|
Таз для мытьяпосуды |
шт |
24 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Сигнальноеоборудование |
Фонарь ручной |
шт |
36 |
3 |
3 |
3 |
3 |
3 |
3 |
|
Флажки |
шт |
24 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Петарда\* |
шт |
36 |
12 |
12 |
|
Медицинские принадлежности |
Носилки\* |
шт |
36 |
1 |
1 |
|
Аптечка аварийная |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Аптечка текущая |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Противопедикулезная укладка \* |
шт |
12 |
1 |
1 |
|
Укладка
Ф-30\* |
шт |
12 |
1 |
1 |
|
Термометркомнатный |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Устройство дляпроведенияискусственного дыхания \* |
шт |
24 |
1 |
1 |
|
Спец.Одежда |
Передник |
шт |
36 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Халат |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Перчатки резиновые |
шт |
1 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Рукавицыбрезентовые |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Рукавицыкомбинированные |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |

      \* - расчет производится в целом по поезду, распределение по типам вагонов пропорционально пробегу вагонов в поезде.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4к перечню некоторых приказовМинистерства по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан,в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 2к Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям |
|   | Форма |

 **Нормы экипировки вагонов производства вагонов "Тальго" мягким съемным инвентарем, съемным, сигнальным оборудованием, медицинскими принадлежностями и специальной одеждой**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
Вид
инвентаря |
Наименование |
Измеритель |
Срок
эксплуатации, месяц |
Нормы экипировки вагоновпроизводства Тальго |
|
Гранд |
Бизнес |
Турист |
Общий |
|
Мягко-съемный инвентарь |
Мешок для чистогобелья |
шт |
6 |
4 |
4,8 |
8 |
0 |
|
Мешок для грязногобелья |
шт |
6 |
4 |
4,8 |
8 |
0 |
|
Шторы оконные |
пара |
12 |
5 |
6 |
5 |
8 |
|
Покрытие для
ковровых дорожек |
шт |
12 |
3 |
3 |
3 |
3 |
|
Ковровая дорожка |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Коврик купейный |
шт |
36 |
6 |
7 |
7 |
8 |
|
Шторы для душевых |
шт |
6 |
5 |
0 |
0 |
0 |
|
 |
Маршрутная доска |
шт |
30 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Логотип на вагон |
шт |
36 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Порядковый номер
вагона |
шт |
36 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Огнетушитель |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Пылесос |
шт |
72 |
0,5 |
0,5 |
0,5 |
0,5 |
|
Ремень
безопасности |
шт |
36 |
5 |
6 |
10 |
12,5 |
|
Съемный инвентарь |
Вешалка |
шт |
24 |
20 |
24 |
20 |
0 |
|
Ведро
хозяйственное |
шт |
24 |
3 |
3 |
3 |
3 |
|
Ершик с бочком |
шт |
12 |
5 |
1 |
1 |
1 |
|
Швабра |
шт |
12 |
 |
 |
 |
 |
|
Емкость для
дезинфицирующих и
моющих средств |
шт |
24 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Щетка с совком |
шт |
6 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Щетка для чистки
ковралана, сиденья |
шт |
6 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Папка для билетов |
шт |
24 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Посуда |
Разнос для посуды |
шт |
24 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Сигнальное оборудование |
Фонарь ручной |
шт |
36 |
3 |
3 |
3 |
3 |
|
Флажки |
шт |
24 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Петарда |
шт |
24 |
6 |
6 |
6 |
6 |
|
Медицинские принадлежности |
Носилки |
шт |
36 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Аптечка аварийная |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Аптечка текущая |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Противопедикулезная укладка |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Укладка Ф-30 |
шт |
12 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Устройство для
проведенияискусственногодыхания |
шт |
24 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Спец. Одежда |
Передник |
шт |
36 |
 |
 |
 |
 |
|
Халат |
шт |
12 |
2 |
2 |
2 |
2 |
|
Перчатки резиновые |
шт |
1 |
2 |
2 |
2 |
2 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5к перечню некоторых приказовМинистерства по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан,в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Приложение 6к Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям |
|   | Форма |

 **Нормы расходов на стирку и химическую чистку**
**мягкого съемного инвентаря**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Rстирка/хим.чистка
Вид обработки |
Наименование |
mмси - вес, кг |
nобработки - нормаобработки |
|
Химическая отчистка |
Ковровая дорожка |
23,63 |
2 раза в год |
|
Коврик купейный |
2,36 |
2 раза в год |
|
Стирка |
Мешок для чистого
белья |
0,35 |
1 раз в неделю |
|
Мешок для
грязного белья |
0,39 |
1 раз в неделю |
|
Шторы оконные |
0,19 |
каждый рейс |
|
Занавескисолнечные |
0,04 |
каждый рейс |
|
Салфетка длястолика |
0,15 |
каждый рейс |
|
Покрытие дляковровых дорожек |
2,10 |
каждый рейс |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 6к перечню некоторых приказовМинистерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан,в которые вносятся изменения и дополнения |
|   | Утвержденаприказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 186 |

 **Методика**
**определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям**

 **Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящая Методика определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 34-22) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяет предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям.

      2. В целях применения настоящей Методики используются следующие понятия:

      1) доходы от перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям – денежные поступления от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом;

      2) уровень действующих цен на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям – цены, установленные в соответствии с законодательством на перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям на текущий финансовый год;

      3) бюджетная заявка – совокупность документов, составляемых администратором бюджетных программ на очередной плановый период для обоснования объемов расходов;

      4) прожиточный минимум – минимальный денежный доход на одного человека, равный по величине стоимости минимальной потребительской корзины;

      5) отчетный финансовый год – год, предшествующий текущему финансовому году планового периода;

      6) плановый период – три финансовых года, следующих за текущим финансовым годом;

      7) перевезено пассажиров – показатель, соответствующий числу отправленных пассажиров по социально значимым сообщениям с учетом средней дальности перевозки;

      8) населенность поезда – показатель использования пассажирами имеющихся мест в вагонах на всем пути следования поезда;

      9) динамическое ценообразование – дифференциация стоимости проезда в пассажирских поездах в зависимости от периода совершения покупки (количество дней до отправления поезда), от уровня загрузки (количество свободных мест), от спроса и неравномерности спроса (в зависимости от дней недели, времени отправления и прибытия);

      10) стоимость проезда пассажиров – цена проезда пассажира в поездах со станции отправления до станции назначения;

      11) стоимость билета – часть стоимости проезда, которая определяется как сумма платежей, начисленных за перевозку пассажира по всем железным дорогам маршрута следования;

      12) стоимость плацкарты – часть стоимости проезда, которая определяется за общее расстояние перевозки пассажира и включает в себя плату за пользование вагоном и обслуживание пассажира в пути следования;

      13) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан - межотраслевую координацию;

      14) матрица динамического ценообразования – таблица с указанием понижающих/базовых/повышающих коэффициентов, применяемых к базовому тарифу в зависимости от периода совершения покупки и уровня загрузки поезда.

      3. Методика:

      1) применяется при расчете стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям;

      2) применяется при подготовке бюджетной заявки уполномоченным органом в рамках бюджетной программы по организации пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям (далее – бюджетная заявка уполномоченного органа);

      3) применяется при подготовке бюджетной заявки местным исполнительным органом в рамках бюджетных программ по организации пассажирских перевозок по социально значимым межрайонным (междугородным внутриобластным), а также железнодорожным пригородным сообщениям (далее – бюджетная заявка местного исполнительного органа).

 **Глава 2. Определение стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям**

      4. Базовая стоимость проезда пассажиров в пассажирских поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) сообщениям, определяется по формуле:



      где:

      Pбаза.проезд – базовая стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным сообщениям, от станции отправления до станции назначения определяется в швейцарских франках;

      Рбил. – стоимость билета, установленная на основе базовых ставок Межгосударственного пассажирского базового тарифа исходя от расстояния, направления, категории поезда и типа вагона в соответствии с пунктом 3 постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 24 февраля 1995 года № 203 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и гpузобагажа железнодорожным транспортом";

      Рплац. – стоимость плацкарты, установленная на основе базовых ставок Межгосударственного пассажирского базового тарифа исходя от расстояния направления пассажира, категории поезда\* и типа вагона в соответствии с пунктом 3 постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 24 февраля 1995 года № 203 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и гpузобагажа железнодорожным транспортом";

      Rф. – курс швейцарского франка в тенге для определения стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным сообщениям (пересчет валюты межгосударственного пассажирского тарифа (швейцарского франка) в тенге, производится по официальному курсу Национального Банка Республики Казахстан на 1 октября 2002 года);

      Rндс– ставка налога на добавленную стоимость, установленная в соответствии Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)".

      \* в случае присвоения поезду категории "фирменный" в соответствии с Национальным стандартом Республики Казахстан применяются соответствующие базовые ставки Межгосударственного пассажирского базового тарифа.

      5. Базовая стоимость проезда пассажиров в пригородных поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам, определяется по формуле:



      где:

      Pбаза.проезд– базовая стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам, от станции отправления до станции назначения определяется в тенге;

      Pбаза.тариф– базовый тариф проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам в размере 4,64 тенге за 1 километр;

      Rндс– ставка налога на добавленную стоимость, установленная в соответствии Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)".;

      Ккомф – коэффициент повышенной комфортности в межрайонных (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам в первом классе 1,71, втором - 1,59, третьем - 1,33, в межобластном в первом классе 1,56, втором - 1,46, третьем - 1,21.

      6. К базовой стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям, устанавливаются следующие коэффициенты:

      1) коэффициент индексации, размер увеличения (снижения) которого предусмотрен в Договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

      2) понижающие/повышающие коэффициенты в соответствии с матрицами динамического ценообразования.

      7. Матрица динамического ценообразования устанавливается:

      1) для поездов межобластного сообщения в соответствии с матрицей динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда более 70% согласно приложению 1 к настоящей Методике и в соответствии с матрицей динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда менее 70% согласно приложению 2 к настоящей Методике;

      2) для пригородных поездов, в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов в соответствии с матрицей динамического ценообразования для пригородных поездов, в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов согласно приложению 3 к настоящей Методике.

      8. Стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям, определяется по формуле:



      где:

      Pпроезд– стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям;

      Кинд. – коэффициент индексации размер увеличения (снижения) которого предусмотрен в Договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

      Кдтр – понижающие/повышающие коэффициенты в соответствии с матрицами динамического ценообразования.

 **Глава 3. Определение предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям**

      9. Предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям определяется по следующей формуле:



      где:

      Kпов.цен – предельный уровень повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;

      Rперевозчика – расходы перевозчика, рассчитанные в соответствии с Методикой определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541) (далее – Методика);

      Dперевоз – доходы от перевозки пассажиров рассчитанные в соответствии с Методикой;

      Dпроезд. – сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда, курсирующие по всем социально значимым сообщениям (межобластным, межрайонным, междугородним внутриобластным и пригородным), рассчитанная в соответствии с Методикой.

      Nутв.бюдж. – одобренная протоколом Республиканской бюджетной комиссии и бюджетных комиссии областей, города республиканского значения, столицы, районов (городов областного значения) сумма субсидий на плановый период по программе "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям".

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Методике определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям |

 **Матрица динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда более 70%**

|  |  |
| --- | --- |
|
% занятия мест |
Границы периода, (дней до отправления) |
|
44-30 |
29-15 |
14-10 |
9-5 |
4-2 |
1-0 |
|
0-10% |
0,75 |
0,8 |
0,85 |
0,9 |
0,95 |
1 |
|
11-20% |
0,8 |
0,85 |
0,9 |
0,95 |
1 |
1 |
|
21-30% |
0,85 |
0,9 |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
|
31-40% |
0,9 |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
41-50% |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
51-60% |
1 |
1 |
1 |
1 |
1,05 |
1,05 |
|
61-70% |
1 |
1 |
1 |
1,05 |
1,1 |
1,1 |
|
71-80% |
1 |
1 |
1,05 |
1,1 |
1,15 |
1,15 |
|
81-90% |
1 |
1,05 |
1,1 |
1,15 |
1,2 |
1,2 |
|
91-100% |
1,05 |
1,1 |
1,15 |
1,2 |
1,25 |
1,25 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Методике определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям |

 **Матрица динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда менее 70%**

|  |  |
| --- | --- |
|
% занятия мест |
Границы периода, (дней до отправления) |
|
44-30 |
29-15 |
14-10 |
9-5 |
4-2 |
1-0 |
|
0-10% |
0,75 |
0,8 |
0,85 |
0,9 |
0,95 |
1 |
|
11-20% |
0,8 |
0,85 |
0,9 |
0,95 |
1 |
1 |
|
21-30% |
0,85 |
0,9 |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
|
31-40% |
0,9 |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
41-50% |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
51-60% |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
61-70% |
1 |
1 |
1 |
1 |
1,05 |
1,05 |
|
71-80% |
1 |
1 |
1 |
1,05 |
1,1 |
1,1 |
|
81-90% |
1 |
1 |
1,05 |
1,1 |
1,15 |
1,15 |
|
91-100% |
1 |
1,05 |
1,1 |
1,15 |
1,2 |
1,2 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к Методике определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям |

 **Матрица динамического ценообразования для пригородных поездов,**
**в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов**

|  |  |
| --- | --- |
|
% занятия мест |
Границы периода, (дней до отправления) |
|
9-6 |
5-4 |
3 |
2 |
1 |
0 |
|
0-10% |
0,85 |
0,9 |
0,90 |
0,95 |
0,95 |
1 |
|
11-20% |
0,9 |
0,90 |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
|
21-30% |
0,90 |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
31-40% |
0,95 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
41-50% |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
51-60% |
1 |
1 |
1 |
1 |
1,05 |
1,05 |
|
61-70% |
1 |
1 |
1 |
1,05 |
1,1 |
1,1 |
|
71-80% |
1 |
1 |
1,05 |
1,1 |
1,15 |
1,15 |
|
81-90% |
1,05 |
1,05 |
1,1 |
1,15 |
1,2 |
1,2 |
|
91-100% |
1,10 |
1,10 |
1,15 |
1,2 |
1,25 |
1,25 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан