

Об утверждении методики формирования и оценки проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации

Утративший силу

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июля 2018 года № 512. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 августа 2018 года № 17279. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 16 февраля 2023 года № 100

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 16.02.2023 № 100 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 11) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" ПРИКАЗЫВАЮ:

- 1. Утвердить прилагаемую методику формирования и оценки проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации.
- 2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:
- 1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
- 2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;
- 3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
- 4) в течении десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и

развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

- 3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.
- 4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
"СОГЛАСОВАН"
Министр национальной экономики
Республики Казахстан
______ Т. Сулейменов
от 19 июля 2018 года

Ж. Қасымбек

Утверждена приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июля 2018 года № 512

Методика формирования и оценки проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации

Глава 1. Общие положения

- 1. Настоящая Методика формирования и оценки проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации (далее Методика) разработана в соответствии с подпунктом 11) статьи 15-1 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяет механизм формирования и оценки проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации (далее субъект).
 - 2. В настоящей Методике используются следующие понятия:
- 1) оценка проекта инвестиционной программы (проекта) субъекта установление уполномоченным органом в сфере гражданской авиации эффективности проекта инвестиционной программы субъекта;
- 2) эффективность проекта инвестиционной программы (проекта) субъекта достижение целевых показателей, характеризующих основные цели, для достижения которых направлено не менее 95 % инвестиционных затрат на активы непосредственно относящиеся к производству регулируемых услуг;
- 3) заключение по результатам оценки проекта инвестиционной программы (проекта) субъекта заключение уполномоченного органа в сфере гражданской

авиации на предмет эффективности проекта инвестиционной программы (проекта) субъекта;

- 4) показатели эффективности реализации инвестиционной программы (проекта) субъекта целевые показатели мероприятий, направленные на достижение основных целей инвестиционной программы (проекта) субъекта;
- 5) целевые показатели значения измеримых количественных показателей, характеризующих цели, на достижение которых направлена реализация инвестиционной программы (проекта) субъекта;
- 6) субъект индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, занятые производством товаров, выполнением работ и (или) предоставлением услуг потребителям в условиях естественной монополии в области услуг аэропортов и аэронавигации;
- 7) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации.

Иные понятия, используемые в настоящей Методике, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Глава 2. Формирование проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов

- 3. Формирование проектов инвестиционных программ (проектов) осуществляется субъектом в соответствии с требованиями Правил утверждения инвестиционных программ (проектов) субъекта естественной монополии, их корректировки, а также проведения анализа информации об их исполнении, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 194 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10459), с учетом особенностей настоящей Методики.
- 4. При формировании проектов инвестиционных программ (проектов) субъектом оценивается каждое мероприятие по целевым показателям мероприятий инвестиционной программы (проекта) в области услуг аэропортов и аэронавигации, согласно приложению 1 к настоящей Методике.

Глава 3. Оценка проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов

- 5. Оценка состоит из следующих этапов:
- 1) расчет весов для каждого целевого показателя эффективности инвестиционной программы (проекта) в соответствии с пунктом 6 настоящей Методики;

- 2) рассмотрение приоритетности мероприятий инвестиционной программы (проекта), определенной субъектом естественной монополии в соответствии с пунктом 6 настоящей Методики.
- 6. Субъект определяет приоритетность мероприятий проекта инвестиционной программы (проекта), исходя из размеров весов целевых показателей. Наиболее приоритетными мероприятиями признаются те мероприятия, реализация которых направлена на достижение наибольших по весу целевых показателей.

Вес показателя определяется для каждого целевого показателя по следующей формуле:

$$\frac{\text{Вес}_{\text{показателя}}}{\sum^{N}{}_{\text{n=1}}\text{Затраты инвестиционной программы }_{\text{n}}} *$$
 100%

- i идентификатор мероприятий, которые направлены на достижение целевого показателя;
 - П количество целевых показателей, на которые направлено мероприятие і;
- n идентификатор всех мероприятий, которые направлены на достижение всех целевых показателей.
- 7. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации корректирует проект инвестиционной программы (проекта) с учетом результатов рассмотрения приоритетности мероприятий инвестиционной программы (проекта).
- 8. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выносит заключение по результатам оценки проекта инвестиционной программы (проекта), предусматривающее информацию достижения целевых показателей эффективности реализации инвестиционной программы (проекта), согласно приложению 2 к настоящей Методике.
- 9. Оценка эффективности проекта инвестиционной программы (проекта) субъекта проводится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии со следующими критериями:

достижение целевых показателей мероприятий, характеризующих обеспечение (повышение) качества и (или) надежности и безопасности услуг;

направление не менее 95% инвестиционных затрат и (или) мероприятий в каждом году периода, на который утверждается инвестиционная программа (проект), на достижение целевых показателей инвестиционной программы (проекта).

Приложение 1 к Методике формирования и оценки проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов

Целевые показатели мероприятий инвестиционной программы (проекта) в области услуг аэропортов и аэронавигации

	Вес	Наименован	Информация	I			
№ п/п	целевого показателя, в %	и е информаци и	Единица измерения	Год -1	Год 1		Год Т
		Мероприяти е ""	тысяч тенге				
1.		Характерис т и к а мероприяти я и показатель измерения "	натуральная единица				
1.1.		Показатели Цели 1 " Обеспечени е (повышение) качества услуг, оказываемы х потребителя м"	Целевые пог проекта)	казатели ме	ероприятия и	инвестицион	нной программы (
1.2.		Максималь на я пропускная способность аэропорта (пассажиро и (или) грузооборот)	натуральная единица/год (или в % к году, предшеству ющему году подачи заявки)				
1.3.		Максималь на я пропускная способность летного поля					
1.4.		Максималь на я располагаем ая длина	километр				

	разбега летного поля	
1.5.	Количество взлетно-пос адочных полос	штук
1.6.	Количество взлетно-пос адочных полос оборудован ных	штук
1.7.	сть объектами аэропорта для	Штук (или в % к году, предшеству ющему году подачи заявки)
1.8.	сть объектами аэропорта в соответстви	штук (или в % к году, предшеству ющему году подачи заявки)
1.9.	признанных уполномоче н н ы м	% к году, предшеству
1.10.	т ь обработки заявки	единица времени (дни, часы) / заявка
	фактическу	штук (или в % к году,
1.11.	ю пропускную	предшеству ющему году

	способность аэропорта (количество ежедневных взлетно-пос адочных операций) Прочие показатели					
2.	Показатели Цели 2 " Обеспечени е (повышение) надежности и безопасност и услуг, оказываемы х потребителя м"	Целевые пок проекта)	азатели мерс	приятия инве	естиционной	программы (
2.1.	Износ производств енных основных средств	%				
2.2.	Аварийност ь (или риск возникнове н и я аварийных ситуаций на тысячу взлетно-пос адочных операций)	%				
2.3.	Длительнос т ь устранения аварийных	%				
2.4.	Прирост объема услуг	натуральная единица				
	Оснащенно с т ь					

2.5.	служебным оружием, технически м и средствами, средствами связи	штук (или в % к году, предшеству ющему году подачи заявки)		
2.6.	Оснащенно с т ь оборудован ием по обеспечени ю поисково-сп асательных полетов	штук (или в % к году, предшеству ющему году подачи заявки)		
2.7.	Оснащенно с т ь технически м и средствами, применяем ыми при досмотре	штук (или в % к году, предшеству ющему году подачи заявки)		
2.8.	Среднее время восстановле н и я работоспосо бности радиотехни ческого обеспечения полетов и связи	час		
2.9.	Оснащенно с т ь радиотехни ческим оборудован ием	штук (или в % к году, предшеству ющему году подачи заявки)		
2.10.	сть	штук (или в % к году, предшеству ющему году подачи заявки)		
2.11.	Оснащенно с т ь метереолог	штук (или в % к году, предшеству		

	ическим ющему году оборудован подачи ием заявки)	
2.12.	Количество нарушений требований безопасност и полетов и авиационно й безопасност и в сфере гражданско й авиации	
	Прочие показатели	
3.	Показатели Цели 3 " Сокращение Затрат на проекта) предоставле ние услуг"	ой программы
3.1.	Затраты на электроэнер гию на единицу услуги миллион/	
3.2.	Затраты на оплату труда на тысяч тенге единицу услуги	
3.3.	Фактическа я численность тысяч производств человек енного персонала	
3.4.	Фактическа я численность тысяч администра человек тивного персонала	
	Прочие показатели	
4.	Прочие цели	
	Мероприяти е "	

	"			
5.	Характерис			
3.	тика			
	мероприяти			
	я и	натуральная		
	показатель	единица		
	измерения "			
	"			
	Итого			
	сумма по			
	всем			
	мероприяти			
	ям,			
	направленн			
	ым на			
6.	достижение	тысяч тенге		
	целевых			
	показателей			
	инвестицио			
	нной			
	программы			
	(проекта)			

Примечание:

В графе "Целевые показатели мероприятия инвестиционной программы (проекта)" для каждой цели заявителем указывается динамика значений целевых показателей в количественных единицах измерения на период утверждения инвестиционной программы (проекта).

Заявителем указываются целевые значения только для тех показателей, на достижение которых направлена реализация мероприятия инвестиционной программы (проекта). Для тех показателей, на которые не направлена реализация мероприятий инвестиционной программы (проекта), целевые показатели не указываются.

В строке "Прочие цели" субъектом может быть указано описание качественных целей, для которых заявитель не может привести показатели в количественных единицах.

В графе "год -1" — указываются данные за год, предшествующий подаче заявки на утверждение проекта инвестиционной программы (проекта), "год 1" — год Т" — соответственно, на первый и последний годы периода, на который утверждается проект инвестиционной программы (проекта).

Показатели целей "Обеспечение (повышение) качества услуг, оказываемых потребителям" и "Обеспечение (повышение) надежности и безопасности услуг, оказываемых потребителям" заполняются в случае, если реализация инвестиционных программ (проектов) направлена на приведение качества,

надежности и безопасности услуг аэропортов и аэронавигации в соответствие с нормативными правовыми актами Республики Казахстан, устанавливающими требования к качеству данных услуг, в том числе:

Авиационным стандартам международных организаций в сфере гражданской авиации, определяемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

Типовым инструкциям по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, в аэропортах, при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2011 года № 173 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6855);

Правилам открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 октября 2011 года № 651 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7313);

Сертификационным требованиям по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта и требованиям к техническим средствам, применяемым при досмотре, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 года № 829;

Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7006);

Длительность обработки заявки на оказываемые услуги, под которым понимается длительность с момента получения субъектом заявки до непосредственно оказания услуги, рассчитывается как среднее арифметическое за год.

Приложение 2 к Методике формирования и оценки проектов инвестиционных программ (проектов) субъектов естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации

Информация о достижении целевых показателей эффективности реализации инвестиционной программы (проекта)

Отчетный год:	_год.		

No	Вес целевого показателя, в %	Наименование данных	Единица измерения	Принято на отчетный год	Фактически за отчетный год
		Мероприятие "_	тысяч тенге		
1.		Характеристика мероприятия и показатель измерения ""	натуральная единица		
z		The state of the s	тели для Цели : екта) (заполняется " (наименова	для каждой цели	инвестиционной z, где z[1;2;3]) – "
z.1.		Показатель 1 цели z – "" (наименование показателя)	натуральная единица		
z.j.		Прочие показатели	натуральная единица		
z.J.		Показатель Ј цели z	натуральная единица		
		Мероприятие "_	натуральная единица		
2.		Характеристика мероприятия и показатель измерения ""	натуральная единица		

Примечание:

Данные заполняются для всех принятых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации целевых показателей инвестиционной программы (проекта) в разрезе целей и мероприятий, предусмотренных приложением 1 настоящей Методики.

К информации прилагаются обосновывающие материалы и расчет.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан