

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 ноября 2018 года № 839. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 декабря 2018 года № 17940

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420 "Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15427, опубликован 15 августа 2017 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан) следующие изменения и дополнения:

      в Правилах обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 80) пункта 2 изложить в следующей редакции:

      "80) рулежная дорожка – определенный путь на сухопутном аэродроме, установленный для руления воздушных судов и предназначенный для соединения одной части аэродрома с другой, в том числе:

      полоса руления воздушного судна на стоянке - часть перрона, обозначенная как рулежная дорожка и предназначенная для обеспечения подхода только к местам стоянки воздушных судов;

      перронная рулежная дорожка. Часть системы рулежных дорожек, расположенная на перроне и предназначенная для обеспечения маршрута руления через перрон;

      скоростная рулежная дорожка - рулежная дорожка, соединенная с взлетно-посадочной полосой под острым углом и позволяющая выполнившим посадку самолетам сходить с взлетно-посадочной полосы на более высоких скоростях, чем те скорости, которые достигаются на других выводных рулежных дорожках, и тем самым сводить к минимуму время нахождения на взлетно-посадочной полосе;";

      пункт 6 изложить в следующей редакции:

      "6. Для целей обеспечения аэронавигационной информацией в качестве системы отсчета в вертикальной плоскости используется средний уровень моря (MSL) и гравитационная модель Земли в соответствии с приложением 15 "Службы аэронавигационной информации" к Конвенции о международной гражданской авиации.

      В дополнение к значениям превышения относительно MSL конкретных съемочных наземных позиций для этих же позиций публикуется информация о волне геоида (относительно поверхности эллипсоида WGS-84).";

      пункт 15 изложить в следующей редакции:

      "15. САИ публикует все элементы объединенного пакета аэронавигационной информации в соответствии с требованиями приложения 15 "Службы аэронавигационной информации" к Конвенции о международной гражданской авиации, и Руководства по службам аэронавигационной информации (Doc 8126, документ ИКАО), а также в соответствии с документом ИКАО PANS-AIM "Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией" (Doc 10066).";

      подпункт 2) пункта 26 исключить;

      пункт 28 изложить в следующей редакции:

      "28. Поставщики исходной аэронавигационной информации заключают соглашение с САИ, в котором определяются сроки, объем и требования к качеству аэронавигационной информации (аэронавигационных данных) и методам их получения.

      Поставщики исходной аэронавигационной информации предоставляют:

      1) заявку на изменение в AIP согласно приложению 2 к настоящим Правилам, если аэронавигационная информация предназначена для публикации в AIP;

      2) заявку для издания NOTAM согласно приложению 3 к настоящим Правилам, если аэронавигационная информация предназначена для издания NOTAM.

      При обнаружении ошибок или несоответствий в публикации САИ может выступать в качестве поставщика исходной аэронавигационной информации и вносить исправления в объединенный пакет аэронавигационной информации.";

      дополнить пунктом 29-1 следующего содержания:

      "29-1. Также, эксплуатанты аэродромов гражданской авиации, не открытых для общего пользования, представляют в САИ аэронавигационную информацию (данные) по ним для дальнейшей публикации на официальном ресурсе поставщика аэронавигационного обслуживания.

      Формат представления аэронавигационной информации (данных) соответствует требованиям настоящих Правил.";

      пункт 38 изложить в следующей редакции:

      "38. САИ, согласно одному из указанных в пункте 19 настоящих Правил видов распространения аэронавигационной информации, подготавливает аэронавигационную информацию для распространения в соответствии с требованиями приложения 15 к Конвенции о международной гражданской авиации "Службы аэронавигационной информации", Руководства по службам аэронавигационной информации (Doc 8126, документ ИКАО), а также в соответствии с документом ИКАО PANS-AIM "Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией" (Doc 10066).";

      пункты 43 и 44 изложить в следующей редакции:

      "43. AIP является самостоятельным документом и содержит оглавление.

      44. AIP не дублирует содержащуюся в нем или в других источниках информацию.";

      пункт 45 исключить;

      пункт 53 изложить в следующей редакции:

      "53. На титульном листе поправки к AIP указывается дата опубликования.";

      пункт 64 изложить в следующей редакции:

      "64. Содержание и структура электронного AIP соответствуют требованиям настоящих Правил, Приложения 15 к Конвенции о международной гражданской авиации "Службы аэронавигационной информации", Руководства по службам аэронавигационной информации (Doc 8126) и PANS-AIM "Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией" (Doc 10066) и содержат файлы, обеспечивающие возможность распечатки на бумаге.";

      подпункт 15) пункта 88 изложить в следующей редакции:

      "15) наличие, устранение или значительное изменение опасных условий, связанных со снегом, слякотью или льдом, водой на рабочей площади маневрирования аэродрома (для издания SNOWTAM в соответствии с PANS-AIM "Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией" (Doc 10066).";

      пункт 110 изложить в следующей редакции:

      "110. При предоставлении аэронавигационной информации (аэронавигационных данных) в виде массивов цифровых данных заинтересованным пользователям воздушного пространства, основанием предоставления являются формализованные соглашения между САИ и заинтересованными пользователями воздушного пространства.

      Такие цифровые данные могут предоставляться в виде следующих массивов цифровых данных:

      1) массив данных AIP;

      2) массивы данных о местности;

      3) массивы данных о препятствиях;

      4) массивы картографических данных аэродрома;

      5) массивы данных о схемах полетов по приборам.";

      дополнить пунктом 110-1 следующего содержания:

      "110-1. Массив данных AIP содержит цифровое представление аэронавигационной информации (аэронавигационных данных) длительного характера (постоянная информация и временные изменения длительного характера), важной для целей аэронавигации.";

      дополнить пунктами 122-1 и 122-2 следующего содержания:

      "122-1. Массивы картографических данных аэродрома содержат цифровое представление элементов аэродрома.

      122-2. Массивы данных о схемах полетов по приборам содержат цифровое представление схем полетов по приборам.";

      Приложение 2 к настоящим Правилам изложить в следующей редакции согласно приложения 1 к настоящему приказу;

      Приложение 3 к настоящим Правилам изложить в следующей редакции согласно приложения 2 к настоящему приказу.

      2. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 360 "Об утверждении Правил допуска воздушных трасс к эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15353, опубликован 10 августа 2017 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан) следующие изменения и дополнения:

      в Правилах допуска воздушных трасс к эксплуатации, утвержденных указанным приказом:

      пункт 2 изложить в следующей редакции:

      "2. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

      1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

      2) зональная навигация - метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой желаемой траектории в пределах зоны действия радиомаячных навигационных средств или в пределах, определяемых возможностями автономных средств, или их комбинации;

      3) маршрут зональной навигации - маршрут обслуживания воздушного движения (далее - ОВД), установленный для воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию;

      4) поставщик аэронавигационного обслуживания (далее – поставщик АНО) – юридическое лицо, обеспечивающее организацию воздушного движения и (или) другое аэронавигационное обслуживание;

      5) обслуживание воздушного движения - полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);

      6) воздушная трасса (далее – ВТ) – контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде коридора;

      7) навигация, основанная на характеристиках (PBN) - зональная навигация, основанная на требованиях к характеристикам воздушных судов, выполняющих полет по маршруту обслуживания воздушного движения, схему захода на посадку по приборам или полет в установленном воздушном пространстве;

      8) NOTAM - извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.";

      пункт 7 изложить в следующей редакции:

      "7. В случае принятия решения о допуске ВТ к эксплуатации поставщик АНО устанавливает для ВТ следующие индексы:

      1) А, В, G, R - для ВТ, являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД и не являющихся маршрутами зональной навигации;

      2) L, M, N, Р - для маршрутов зональной навигации, являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД;

      3) Н, J, V, W - для маршрутов, не являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД и не являющихся маршрутами зональной навигации;

      4) Q, T, Y, Z - для маршрутов зональной навигации, не являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД;

      примечание: для применения навигации, основанной на характеристиках (PBN) по воздушным трассам, уполномоченным органом в сфере гражданской авиации устанавливаются навигационные спецификации в соответствии с Инструкцией;

      5) направление, обозначаемое в градусах магнитных путевых углов, отсчитываемых от северного направления магнитного меридиана;

      6) вертикальные границы, публикуемые в номерах эшелонов полетов;

      7) минимальные абсолютные высоты пролета препятствий, определяемые для каждого участка ВТ в соответствии с документом ИКАО Doc 8168 "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов, Том II. Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам PANS-OPS".";

      дополнить пунктом 7-1 следующего содержания:

      "7-1. Там, где это применимо, к основному индексу в качестве префикса, добавляется еще одна из следующих букв, которая обозначает тип маршрута или виды обслуживания, предоставляемые на соответствующих маршрутах:

      1) К – для обозначения маршрута, проходящего на малой высоте и устанавливаемого главным образом для использования вертолетами;

      2) U – для обозначения того, что маршрут или его часть устанавливается в верхнем воздушном пространстве;

      3) S – для обозначения маршрута, установленного исключительно для использования сверхзвуковыми воздушными судами во время разгона, торможения и при сверхзвуковом полете;

      4) буква F – для обозначения того, что на маршруте или его части обеспечивается только консультативное обслуживание;

      5) буква G – для обозначения того, что на маршруте или его части обеспечивается только полетно-информационное обслуживание.".

      3. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр**по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*Ж. Қасымбек*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 30 ноября 2018 года№ 839Приложение 2к Правилам обеспеченияаэронавигационной информациейв гражданской авиации |

 **Заявка на изменение в AIP**

      Поставщик данных
Фамилия, Имя, Отчество:       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       Телефон :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Должность:                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Организация:             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Дата заполнения:             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|
Ссылка на AIP |
Изменения, подлежащие опубликованию в AIP |
|
Страница |
Дата |
Параграф |
|
 |
 |
 |
 |

      Приложение на \_\_\_\_ листах.
Приведенные выше данные и/или
прилагаемый проект получены для
публикации в виде поправки в AIP
Фамилия, Имя, Отчество:       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Должность:                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Организация:             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Дата заполнения:             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Подпись:                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 30 ноября 2018 года№ 839Приложение 3к Правилам обеспеченияаэронавигационной информациейв гражданской авиации |

 **Заявка для издания NOTAM**

|  |
| --- |
|
Аэродром |
|
Начало действия |
|
Окончание действия (расчетное, если применимо) |
|
Расписание (если применимо) |
|
Текст (описание события) |
|
Нижняя граница |
|
Верхняя граница |
|
Поставщик (исполнитель) |
|
Контактный телефон |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан