

**Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки по авиационной безопасности**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 3 ноября 2020 года № 588. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 ноября 2020 года № 21597.

      В соответствии с пунктом 9 Правил проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2011 года № 436 дсп, ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемую Типовую программу инспекционной проверки по авиационной безопасности.

      2. Признать утратившим силу приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 сентября 2010 года № 438 "Об утверждении Типовой программы инспекционной проверки авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6568, опубликован от 4 ноября 2010 года в газете "Казахстанская правда" № 292 (26353)).

      3. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Исполняющий обязанности**Министра индустрии и инфраструктурного развития* *Республики Казахстан*
 |
*К. Ускенбаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержден приказомИсполняющего обязанностиМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 3 ноября 2020 года № 588 |

 **Типовая программа инспекционной проверки по авиационной безопасности**

      Сноска. Типовая программа с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.02.2023 № 98 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
№п/п |
Номера позиций по программе и проверяемые элементы |
Оценка соответствия(+/-) |
Номер позиции несоответствия |
|
Для аэропортов |
|
1. |
Организация обеспечения авиационной безопасности для аэропортов включает в себя: |
|
1) |
организационную структуру и штатное расписание САБ; |  |  |
|
2) |
положение о САБ; |  |  |
|
3) |
программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА, межведомственной аэропортовой комиссией по АБ и утвержденную первым руководителем аэропорта; |  |  |
|
4) |
программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем аэропорта; |  |  |
|
5) |
техническое, ее производственное и финансовое обеспечение; |  |  |
|
6) |
технологию взаимодействия САБ со службами аэропорта и другими государственными органами Республики Казахстан; |  |  |
|
7) |
сферы деятельности САБ (выполняемые задачи); |  |  |
|
8) |
список руководящего состава аэропорта, обеспечивающий авиационную безопасность; |  |  |
|
9) |
распорядительный документ по назначению должностных лиц, принимающих решения при возникновении чрезвычайных ситуаций, в соответствии с Планом действий по урегулированию ЧС; |  |  |
|
10) |
перечень должностей, специальностей и специализаций персонала САБ, непосредственно связанного с обеспечением АБ; |  |  |
|
11) |
должностные инструкции специалистов САБ; |  |  |
|
12) |
категории специалистов САБ, подлежащих аттестации и (или) сертификации, применительно к каждому виду (направлению) АБ; |  |  |
|
13) |
укомплектованность подразделений САБ сертифицированными (имеющими допуск к самостоятельной работе) специалистами; |  |  |
|
14) |
порядок допуска персонала САБ к работам по обеспечению мер АБ (обучение, стажировка, оформление свидетельств, допусков и/или сертификатов); |  |  |
|
15) |
организация и обеспечение подготовки персонала САБ (наличие и выполнение планов подготовки, переучивания квалификации), предусматривающее обучение в учебных заведениях гражданской авиации (на основании договоров или разовых заявок) либо на собственной учебной базе; |  |  |
|
16) |
соответствие содержания программ подготовки (занятий) и оснащенности учебной базы (технического оборудования классов); |  |  |
|
17) |
содержание производственных зданий и помещений, для размещения САБ и осуществления технологических процедур по АБ (оснащенность техническими средствами, средствами связи, автотранспортом); |  |  |
|
18) |
специальное помещение для хранения оружий, боеприпасов и спецсредств; |  |  |
|
19) |
ведение учета и отчетности состояния и движения оружия, боеприпасов и спецсредств САБ, назначение лиц за ведение данного учета; |  |  |
|
20) |
обеспеченность руководящего состава и персонала САБ аэропорта, служебными помещениями (кабинетами, комнатами разборов) и помещениям и бытового назначения (комнатами отдыха и приема пищи, раздевалками, сушилками спецодежды); |  |  |
|
21) |
обеспеченность руководящей, нормативной и информационной документацией по обеспечению АБ; |  |  |
|
22) |
порядок учета, использования и хранения документации, внесения поступающих изменений и дополнений и их доведения до исполнителей; |  |  |
|
23) |
порядок изучения руководящей, нормативной и информационной документации, по обеспечению АБ персоналом других подразделений аэропорта; |  |  |
|
24) |
полноту и качество руководящих документов по обеспечению АБ; |  |  |
|
25) |
технологию производства досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов; |  |  |
|
26) |
инструкцию по пропускному и внутриобъектовому режиму; |  |  |
|
27) |
систему контроля за выполнением принятых мер по АБ, проведение регулярных внутренних проверок; |  |  |
|
28) |
периодичность проведения контроля выполняемых мер безопасности; |  |  |
|
29) |
проведение анализа и оценки достаточности и эффективности проводимых мероприятий по обеспечению АБ; |  |  |
|
30) |
деятельность по выявлению уязвимости объектов (мест) ГА, в целях их защиты от возможных актов незаконного вмешательства; |  |  |
|
31) |
корректировка утвержденных документов по АБ; |  |  |
|
32) |
ведение документации по учету проводимого контроля, назначение лиц, за проведение и учет такого контроля; |  |  |
|
33) |
систему оповещения и связи по АБ; |  |  |
|
34) |
надежность (испытания) и разработанные планы проверки по АБ; |  |  |
|
35) |
состояние учета и отчетности по АБ; |  |  |
|
36) |
соблюдение порядка и своевременность представления отчетности и информации об актах незаконного вмешательства, выявленных недостатках в обеспечении АБ, а также другой информации по вопросам состояния АБ в соответствующие государственные органы; |  |  |
|
37) |
обеспеченность САБ сертифицированным оборудованием; |  |  |
|
38) |
обеспечение контроля за форменной одеждой(меры защиты, порядок выдачи и изъятия). |  |  |
|
39) |
меры по обеспечению защиты информационной безопасности. |  |  |
|
2. |
Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств авиапредприятия включает в себя: |
|
1) |
организацию и обеспечение охраны территории(контролируемых зон) аэропорта и расположенных на ней объектов, включая авиатехнику, зоны рабочих секторов курсовых и глиссадных радиомаяков, объектов УВД, радио и светотехнического оборудования аэродрома, складов ГСМ и коммерческих складов; |  |  |
|
2) |
установление зон ограниченного доступа(контролируемых зон) и их границ, в т.ч. за пределами территории объектов аэропорта; |  |  |
|
3) |
наличие схемы территории аэропорта, с указанием расположения объектов и границ контролируемых зон (зон ограниченного доступа); |  |  |
|
4) |
состояние охраны контролируемых зон(наличие, система и состояние ограждений, освещение), распределение ответственности за охрану зон; |  |  |
|
5) |
состояние ограждения по периметру аэропорта и объектов ГА, расположенных на его территории, постовых вышек, освещения, козырька, предупредительных аншлагов патрульной дороги и полос безопасности вдоль ограждения; |  |  |
|
6) |
подвижных патрулей и периодичность патрулирования; |  |  |
|
7) |
дополнительные ограждения на объектах ГСМ и на коммерческих складах; |  |  |
|
8) |
оборудование наружным освещением мест стоянок ВС, территории отдельно расположенных объектов и контрольно-пропускных пунктов; |  |  |
|
9) |
состояние технических средств охраны, видеонаблюдения, сигнализации и связи; |  |  |
|
10) |
организацию и состояние контроля доступа лиц и транспортных средств в контролируемые зоны; |  |  |
|
11) |
состояние КПП, их оборудование воротами, шлагбаумами, площадками и техническими средствами для производства досмотра обслуживающего персонала и автотранспорта; |  |  |
|
12) |
использование системы пользования пропусков, наличие уполномоченного подразделения осуществляющего выдачу пропусков и выполнение требований пропускного режима; |  |  |
|
13) |
запасных КПП и их оборудование; |  |  |
|
14) |
осуществление пропускного и внутриобъектового режима; |  |  |
|
15) |
процедуру контроля доступа лиц в контролируемые зоны, порядок прохода, проезда на территорию аэропорта персонала, посетителей, сторонних организаций и транспорта (порядок выдачи, использования и изъятия различных видов пропусков); |  |  |
|
16) |
организацию и обеспечение контроля нахождения и движения лиц, транспортных средств в контролируемых зонах аэропорта; |  |  |
|
17) |
систему регистрации всех ключей и замков; |  |  |
|
18) |
проведение проверки анкетных данных всего персонала, имеющие несопровождаемый доступ в зоны ограниченного допуска аэропорта; |  |  |
|
19) |
оснащение пунктов досмотра камерами видеонаблюдения, исключающие "мертвые" зоны. |  |  |
|
3. |
Обеспечение безопасности ВС для аэропортов включает в себя: |
|
1) |
организацию и состояние охраны ВС на земле; |  |  |
|
2) |
схему обеспечения охраны ВС; |  |  |
|
3) |
состояние постов охраны ВС; |  |  |
|
4) |
ответственность за обеспечение безопасности ВС; |  |  |
|
5) |
организацию и соблюдение порядка приема-передачи ВС на техобслуживание и под охрану (ведение журнала приема-передачи ВС под охрану); |  |  |
|
6) |
организацию и обеспечение контроля за соблюдением мер АБ на ВС, при их техническом и коммерческом обслуживании в промежуточных аэропортах; |  |  |
|
7) |
состояние освещения мест стоянок ВС; |  |  |
|
8) |
организацию и обеспечение контроля доступа к ВС; |  |  |
|
9) |
наличие у авиаперсонала, имеющего допуск к обслуживанию ВС, пропусков с указанием зон допуска и рабочих смен; |  |  |
|
10) |
организацию и состояние производства предполетного досмотра ВС; |  |  |
|
11) |
наличие и оснащенность специальной стоянки для ВС; |  |  |
|
12) |
перечень мест специального осмотра ВС; |  |  |
|
13) |
технологические карты и схемы досмотра используемых типов ВС; |  |  |
|
14) |
распорядительный документ о создании групп досмотра ВС. |  |  |
|
4. |
Организация предполетного досмотра пассажиров и ручной клади, членов экипажей ВС и авиаперсонала для аэропортов включает в себя: |
|
1) |
состояние зон контроля и пунктов досмотра пассажиров; |  |  |
|
2) |
соответствие оборудования и размещения пунктов досмотра установленным требованиям; |  |  |
|
3) |
оснащенность кабин (помещений) для личного досмотра; |  |  |
|
4) |
оснащенность пунктов досмотра техническими средствами досмотра; |  |  |
|
5) |
состояние и соответствие сертификационным требованиям технических средств досмотра, подробные данные об оборудовании для досмотра; |  |  |
|
6) |
организацию обслуживания и ремонта технических средств досмотра; |  |  |
|
7) |
укомплектованность групп досмотра обученными специалистами; |  |  |
|
8) |
профессиональную подготовленность и наличие сертификатов; |  |  |
|
9) |
знание специалистами групп досмотра основных характеристик и правил эксплуатации применяемых технических средств досмотра; |  |  |
|
10) |
должностные инструкции специалистов групп досмотра; |  |  |
|
11) |
организацию и соблюдение порядка ротации персонала подразделения досмотра; |  |  |
|
12) |
процедуры, обеспечивающие порядок обращения с запрещенными к перевозке предметами и веществами, обнаруженными в ходе досмотра вещей того или иного лица с помощью рентгеновского оборудования или ручного досмотра; |  |  |
|
13) |
процедуры обеспечивающие порядок действий при поступлении сигналов металлоискателя или обнаружения запрещенных к перевозке предметов и веществ на пассажире или в его вещах, в том числе снятых предметах; |  |  |
|
14) |
наличие перечня опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке на ВС, в пунктах досмотра; |  |  |
|
15) |
порядок обращения с опасными веществами и предметами, запрещенными к перевозке; |  |  |
|
16) |
порядок утилизации изъятых веществ и предметов; |  |  |
|
17) |
организацию выборочного личного ручного досмотра пассажиров в дополнение к использованию металлоискателей; |  |  |
|
18) |
организацию ручного досмотра пассажиров сотрудником одного пола с досматриваемым пассажиром; |  |  |
|
19) |
организацию не менее 10% физического досмотра ручной клади и багажа или применение соответствующих альтернативных мер; |  |  |
|
20) |
наличие и соблюдение инструкции по действиям персонала САБ в случае отключения электроэнергии или поломки оборудования для досмотра, утвержденной первым руководителем аэропорта; |  |  |
|
21) |
требования по досмотру лиц с ограниченными возможностями и сопровождающих лиц; |  |  |
|
22) |
процедуры договоренности в отношении досмотра вооруженной охраны; |  |  |
|
23) |
перечни и инструкции, касающиеся любых лиц, освобожденных от досмотра; |  |  |
|
24) |
организацию и соблюдение повторного досмотра пассажиров и их ручной клади перед посадкой на ВС в случае смешивания или контакта с пассажирами, не прошедшими досмотр; |  |  |
|
25) |
наличие и соблюдение инструкции по организации и соблюдению порядка перевозки на борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета; |  |  |
|
26) |
инструкцию по действиям в случае обнаружения опасных веществ и предметов; |  |  |
|
27) |
соответствие утвержденной технологии производства досмотра пассажиров и ручной клади; |  |  |
|
28) |
специальные процедуры досмотра (ручной и выборочный досмотр, отказ от прохождения досмотра, досмотр в частном порядке); |  |  |
|
29) |
досмотр пассажиров, следующих транзитом; |  |  |
|
30) |
состояние информации для пассажиров о порядке досмотра; |  |  |
|
31) |
состояние и оснащенность техническими средствами досмотра залов для официальных лиц и делегаций; |  |  |
|
32) |
меры, принимаемые в отношении пассажиров отдельных категорий (требования об уведомлении, меры и процедуры обеспечения безопасности); |  |  |
|
33) |
процедуру по досмотру высокопоставленных лиц и дипломатов; |  |  |
|
34) |
процедуру по досмотру правительственных курьеров и дипломатические вализы; |  |  |
|
35) |
процедуру по досмотру лиц, следующих через VIP и зал официальных делегаций; |  |  |
|
36) |
процедуру по досмотру сотрудников службы безопасности на борту ВС; |  |  |
|
37) |
процедуру по досмотру инвалидов; |  |  |
|
38) |
процедуру по досмотру пассажиров, находящиеся под стражей или административным контролем (депортируемые лица, конвоируемые заключенные); |  |  |
|
39) |
состояние стерильных зон для досмотренных пассажиров; |  |  |
|
40) |
порядок доставки и сопровождения пассажиров на борт ВС; |  |  |
|
41) |
исключение смешивания лиц, прошедших и не прошедших досмотр; |  |  |
|
42) |
организацию и состояние досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала аэропорта, авиапредприятия и эксплуатанта; |  |  |
|
43) |
соблюдение технологии досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала; |  |  |
|
44) |
состояние учета и отчетности по результатам досмотра. Наличие карт досмотра, груза и бортпитания (бортовых запасов); |  |  |
|
45) |
организацию и соблюдение порядка перевозки на борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полета; |  |  |
|
46) |
технологию передачи оружия и боеприпасов экипажу; |  |  |
|
47) |
помещение для приема и выдачи оружия и боеприпасов; |  |  |
|
48) |
условия доставки на борт ВС оружия и боеприпасов; |  |  |
|
49) |
провоз оружия и боеприпасов в пассажирском салоне ВС; |  |  |
|
50) |
провоз оружия, хранящегося в недоступных местах ВС. |  |  |
|
5. |
Организация предполетного досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов для аэропортов включает в себя: |
|
1) |
организацию и состояние обеспечения безопасности багажа, груза, почты и бортовых запасов; |  |  |
|
2) |
прием и охрана багажа; |  |  |
|
3) |
процедуры досмотра багажа; |  |  |
|
4) |
установление принадлежности багажа пассажирам; |  |  |
|
5) |
досмотр зарегистрированного багажа; |  |  |
|
6) |
досмотр трансфертного зарегистрированного багажа; |  |  |
|
7) |
хранение неправильно обработанного багажа; |  |  |
|
8) |
контроль за транспортировкой багажа к ВС; |  |  |
|
9) |
процедуры досмотра груза, почты(бандеролей, курьерских отправлений) и бортовых запасов; |  |  |
|
10) |
меры контроля в целях безопасности в обычных условиях; |  |  |
|
11) |
меры контроля в период повышенной угрозы; |  |  |
|
12) |
процедуры и меры контроля в целях безопасности бортпитания и бортприпасов; |  |  |
|
13) |
состояние и оснащенность пунктов досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов; |  |  |
|
14) |
технологию досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов; |  |  |
|
15) |
обеспеченность САБ техническими средствами обеспечения АБ; |  |  |
|
16) |
использование специальных технических средств досмотра пассажиров, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов, а также досмотра членов экипажей ВС и наземного персонала; |  |  |
|
17) |
виды и типы используемых технических средств досмотра; |  |  |
|
18) |
участки применения, использования технических устройств и служебных собак для обнаружения ВВ; |  |  |
|
19) |
использование инженерно-технических средств охраны; |  |  |
|
20) |
виды и типы используемых инженерно-технических средств охраны; |  |  |
|
21) |
объекты применения инженерно-технических средств охраны; |  |  |
|
22) |
наличие и оснащенность пунктов контроля; процедуры принятия мер при срабатывании средств охраны; |  |  |
|
23) |
порядок эксплуатации и технического обслуживания технических средств обеспечения АБ; |  |  |
|
24) |
порядок режима ограниченного доступа и действия специальных пропусков для зон сортировки перевозимого в грузовом отсеке багажа; |  |  |
|
25) |
действия, по повторному досмотру, которые должны предприниматься в случае, когда целостность перевозимого в грузовом отсеке ВС багажа нарушена; |  |  |
|
26) |
процедуры изъятия и выгрузки багажа, в том числе багажа, ожидающего пассажиров на выходе на посадку, если лицо, которому принадлежит этот багаж, не является на посадку; |  |  |
|
27) |
процедуры действий в случае выявления несопровождаемого багажа; |  |  |
|
28) |
требование о составлении ведомости перевозимого в грузовом отсеке багажа (проверка принадлежности и санкционирование); |  |  |
|
29) |
процедуры физического разделения прошедшего и не прошедшего досмотр груза; |  |  |
|
30) |
процедуры досмотра и меры контроля персонала, имеющего прямой доступ к грузу и почтовым отправлениям; |  |  |
|
31) |
процедуры касающихся мер контроля в целях безопасности, применяемых к трансферному грузу и почтовым отправлениям; |  |  |
|
32) |
процедуры назначения и подготовки сотрудника по безопасности организаций, поставляющих бортпитание; |  |  |
|
33) |
процедуры обеспечивающую физическую безопасность и контролирование доступа в производственные помещения организаций, поставляющих бортпитание; |  |  |
|
34) |
процедуры проверки анкетных данных сотрудников компаний, поставляющих бортпитание; |  |  |
|
35) |
процедуры приемки и обработки бортпитания и бортовых запасов компаний, поставляющих бортпитание; |  |  |
|
36) |
процедуры досмотра бортпитания и бортовых запасов техническими средствами досмотра либо вручную (визуально) и опломбирования сотрудником САБ контейнера (емкость для размещения) поставленного бортпитания и бортовых запасов; |  |  |
|
37) |
процедуры опломбирования грузового отделения транспортного средства перевозящего бортпитание и бортовые запасы; |  |  |
|
38) |
процедуры регистрации используемых номеров пломб и отгрузочной накладной с номерами пломб; |  |  |
|
39) |
процедуры транспортировки и доставки к ВС комплектов бортпитания и буфетно-кухонного оборудования эксплуатанта. |  |  |
|
6. |
Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для аэропортов включает в себя: |
|
1) |
деятельность аэропортовой комиссии по АБ; |  |  |
|
2) |
положение об аэропортовой комиссии; |  |  |
|
3) |
состав аэропортовой комиссии; |  |  |
|
4) |
план работы аэропортовой комиссии; |  |  |
|
5) |
план действий по урегулированию ЧС, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА; |  |  |
|
6) |
инструкции, выписки и памятки по действиям персонала при возникновении ЧС (действия и процедуры, предусмотренные в случаях попыток захвата ВС, диверсий и угроз применения взрывных устройств); |  |  |
|
7) |
план проведения операции "Дабыл" и его соответствие требованиям положений правил формирования оперативных групп, подробного перечня их действий в ходе подготовки и проведения антитеррористической операции, утвержденных совместным приказом специальных государственных органов, уполномоченных органов в сфере внутренних дел, обороны и согласованных с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и другими заинтересованными государственными органами Республики Казахстан; |  |  |
|
8) |
аэронавигационное обслуживание ВС, подвергшихся актам незаконного вмешательства; |  |  |
|
9) |
специальные меры по обеспечению АБ, подлежащие применению в периоды повышенной угрозы или в отношении особо важных рейсов и маршрутов, в т.ч. при актах вымогательства и вмешательства в действия сотрудников аэропорта; |  |  |
|
10) |
командный пункт (специально оборудованного помещения) для обеспечения работы оперативного штаба по урегулированию ЧС; |  |  |
|
11) |
состав и структурная схема оперативного штаба; |  |  |
|
12) |
порядок (схема) оповещения и связи наличие, состояние и использование средств связи; |  |  |
|
13) |
оснащенность командного пункта средствами обеспечения деятельности; |  |  |
|
14) |
порядок приведения в действие оперативного штаба; |  |  |
|
15) |
готовность сил и средств, привлекаемых к урегулированию ЧС; |  |  |
|
16) |
координацию сил и средств, организацию и учет проведения занятий, тренировок и учений; |  |  |
|
17) |
учебные мероприятия, проводимые по практической отработке мер АБ с взаимодействующими службами и организациями (орган, ответственный за их подготовку и периодичность проведения тренировок). |  |  |
|
Для авиакомпаний |
|
7. |
Организация обеспечения авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя: |
|
1) |
организационную структуру и штатное расписание САБ; |  |  |
|
2)  |
положение САБ; |  |  |
|
3) |
ответственное лицо по АБ; |  |  |
|
4) |
программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем авиакомпании; |  |  |
|
5) |
программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем авиакомпании; |  |  |
|
6) |
наличие сертификатов по подготовке и переподготовке обучения по АБ по категориям персонала; |  |  |
|
7) |
допуск к работе по обеспечению мер АБ по категориям персонала; |  |  |
|
8) |
знание руководителем по обеспечению АБ (опрос) инструкции устанавливающие функции при обеспечении безопасности объектов организаций ГА, а также регламентирующие особенности обеспечения безопасности; |  |  |
|
9) |
знание сотрудниками по обеспечению АБ (опрос) инструкции устанавливающие функции при обеспечении безопасности объектов организаций ГА, а также регламентирующие особенности обеспечения безопасности; |  |  |
|
10) |
подготовку и переподготовку АБ по категориям персонала ответственных за организацию действий в кризисных ситуациях; |  |  |
|
11) |
инструктора – координатора по обучению АБ; |  |  |
|
12) |
должностные инструкции персонала САБ; |  |  |
|
13) |
обеспечение подготовки и переподготовки персонала авиакомпании. Ведение учетной и другой документации, взаимодействие с уполномоченной организацией в сфере ГА и учебными центрами; |  |  |
|
14) |
аудитора по контролю качества АБ; |  |  |
|
15) |
должностная инструкция аудитора по контролю качества АБ; |  |  |
|
16) |
утвержденная программа внутренней проверки по АБ; |  |  |
|
17) |
периодичность проведения аудита, их результаты (планы, акты, справки, отчеты); |  |  |
|
18) |
информирование уполномоченной организации в сфере ГА о результатах внутренних проверок; |  |  |
|
19) |
процедуры проверки биографических (анкетных) данных персонала авиакомпании, имеющие несопровождаемый доступ в контролируемую зону аэропорта; |  |  |
|
20) |
контроль и периодичность проведения повторных проверок персонала; |  |  |
|
21) |
служебные помещения для размещения и хранения технических средств контроля и видеонаблюдения, оружия и боеприпасов, а также документации, регламентирующей порядок осуществления мероприятий по АБ. |  |  |
|
22) |
меры по обеспечению защиты информационной безопасности. |  |  |
|
8. |
Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя: |
|
1) |
надежно запирающимися пуленепробиваемыми дверями и перегородками, изолирующими пилотскую кабину от пассажирского салона (применительно к специфике ВС); |  |  |
|
2) |
смотровым устройством в дверях пилотской кабины для обзора пространства перед дверью и наблюдения за обстановкой в прилегающем пассажирском салоне (применительно к специфике ВС); |  |  |
|
3) |
специальными сигнализационными и переговорными устройствами между пилотской кабиной экипажа и бортпроводниками (применительно к специфике ВС); |  |  |
|
4) |
противоугонными устройствами, исключающими несанкционированный запуск двигателей, выруливание и взлет ВС (если они предусмотрены, применительно к специфике ВС); |  |  |
|
5) |
специальными запираемыми ящиками для хранения изъятых на время полета у пассажиров оружия и боеприпасов (применительно к назначению ВС и услугами перевозок); |  |  |
|
6) |
оборудование ВС системами безопасности; |  |  |
|
7) |
блокирование двери пилотской кабины; |  |  |
|
8) |
наличие разреза в ковровом покрытии; |  |  |
|
9) |
наличие и работоспособность системы скрытой сигнализации; |  |  |
|
10) |
оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов; |  |  |
|
11) |
обозначение наименее опасных мест на борту ВС для размещения обнаруженного взрывного устройства. |  |  |
|
9. |
Безопасность и охрана ВС для авиакомпаний включает в себя: |
|
1) |
принятие ответственности за безопасность ВС подписанием бортового журнала или журнала приема-передачи ВС на обслуживание; |  |  |
|
2) |
передачу ВС экипажу при наличии у члена экипажа, производящего прием действующего свидетельства авиаперсонала ГА и задания на полет; |  |  |
|
3) |
принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения членами экипажа, принявшими ВС для выполнения полета, до прибытия КВС; |  |  |
|
4) |
принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения представителем ИАС в период проведения технических работ; |  |  |
|
5) |
принятие мер по обеспечению безопасности, охране ВС, и защите от несанкционированного проникновения специалистами САБ аэропорта (аэродрома) после принятия ВС под охрану; |  |  |
|
6) |
наличие открыто носимого, прикрепленного к верхней одежде аэропортовый пропуск у авиаперсонала, участвующего в техническом обслуживании ВС, дающий право на проход в зону ограниченного доступа аэропорта (аэродрома); |  |  |
|
7) |
запирание, опечатывание входных дверей, грузовых и аварийных люков и форточек кабины ВС, на которых не ведутся работы по обслуживанию, а также убирание трапов и стремянки; |  |  |
|
8) |
установление специальных противоугонных запорных устройств на ВС (при необходимости); |  |  |
|
9) |
требование не оставлять ВС без присмотра, а также не допускать к нему лиц, не имеющих отношения к его обслуживанию; |  |  |
|
10) |
закрытие дверей, крышек отсеков и люков на запоры, установление (включение) предусмотренных устройств, обеспечивающие невозможность запуска двигателей и руления ВС, убирание подвижных трапов, лестниц, стремянок при временном прекращении работ на ВС; |  |  |
|
11) |
проведение досмотра ВС в целях обеспечения безопасности в зависимости от уровня угрозы (низкий, средний, высокий); |  |  |
|
12) |
проверку наличия отметок на посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами (в том числе и транзитными) на посадочной стойке перед входом пассажиров в посадочный рукав (галерея) или автотранспорт; |  |  |
|
13) |
проверку или досмотр ВС в целях обеспечения безопасности, вылетающих ВС, выполняющих коммерческие рейсы; |  |  |
|
14) |
проведение повторного предполетного досмотра (проверка) ВС в целях безопасности в случаях, когда после посадки пассажиров на борт ВС пассажир отказался от полета или авиакомпания отказала пассажиру в перевозке, а также обнаружения постороннего лица на борту ВС перед вылетом; |  |  |
|
15) |
процедуру проведения предполетного досмотра специалистами авиакомпании, представителями ИАС, членами экипажа; |  |  |
|
16) |
наличие и применение проверочных листов (контрольный перечень) для экипажа и персонала по подготовке ВС к полету; |  |  |
|
17) |
порядок организации перевозки конвоируемых лиц; |  |  |
|
18) |
меры принимаемые к недисциплинированным пассажирам; |  |  |
|
19) |
выполнение процедур по перевозке опасных грузов (применительно к назначению эксплуатанта специальное положение, программа). |  |  |
|
10. |
Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для авиакомпаний включает в себя: |
|
1) |
участие авиакомпании в Межведомственной аэропортовой комиссии по АБ; |  |  |
|
2) |
проведение занятий и тренировок по плану проведения антитеррористической операции "Дабыл" совместно со САБ аэропорта базирования; |  |  |
|
3) |
принятие мер обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа ВС в полете; |  |  |
|
4) |
памятки экипажу ВС по действиям в чрезвычайной обстановке; |  |  |
|
5) |
инструкцию о порядке проведения досмотра ВС в полете. |  |  |
|
Для поставщиков аэронавигационного обслуживания |
|
11. |
Защита объектов и средств для поставщиков аэронавигационного обслуживания включает в себя: |
|
1) |
организационную структуру и штатное расписание САБ; |  |  |
|
2) |
положение САБ; |  |  |
|
3) |
программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем поставщиком аэронавигационного обслуживания; |  |  |
|
4) |
программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем поставщиком аэронавигационного обслуживания; |  |  |
|
5) |
ответственное лицо по АБ организации поставщика аэронавигационного обслуживания; |  |  |
|
6) |
перечень должностей, специальностей и специализаций персонала САБ; |  |  |
|
7) |
должностные инструкции специалистов САБ; |  |  |
|
8) |
специальные технические средства охраны объектов поставщика аэронавигационного обслуживания; |  |  |
|
9) |
план мероприятий на случай ЧС, предусматривающий использование резервов, замену или предоставление альтернативных услуг, в связи с потерей работоспособности объектов аэронавигационного обслуживания, в результате актов незаконного вмешательства; |  |  |
|
10) |
меры по обеспечению защиты информационной безопасности. |  |  |

      Расшифровка аббревиатур:

      ГА - гражданская авиация;

      САБ - служба авиационной безопасности;

      АБ - авиационная безопасность;

      УВД - управление воздушным движением;

      ГСМ - горючесмазочный материал;

      ВС - воздушное судно;

      КПП - контрольно-пропускной пункт;

      ЧС - чрезвычайная ситуация;

      VIP-зал - зал для особо важных персон;

      ВВ - взрывчатые вещества;

      КВС - командир воздушного судна;

      ИАС - инженерно-авиационная служба;

      (-1) - несоответствие критическое, представляющее угрозу авиационной безопасности и препятствующее дальнейшей деятельности;

      (-2) - несоответствия, не препятствующие дальнейшей деятельности, при условии устранения в согласованные сроки или введении ограничений;

      (-3) - несоответствия, не препятствующие дальнейшей деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества;

      (\*) - не обязательно для данной организации;

      (+) - отвечает требованиям.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан