

**Об определении перечня социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах**

Решение маслихата Актюбинской области от 11 декабря 2020 года № 576. Зарегистрировано Департаментом юстиции Актюбинской области 15 декабря 2020 года № 7801

      В соответствии со статьей 6 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", пунктом 6 Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12353, Актюбинский областной маслихат РЕШИЛ:

      1. Определить перечень социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах согласно приложению.

      2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Председатель сессии* *областного маслихата*
 |
*А. Айтжанов*
 |
|
*Секретарь областного маслихата*
 |
*С. Калдыгулова*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к решению Актюбинского областного маслихата от 11 декабря 2020 года № 576 |

 **Перечень социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах**

      Сноска. Приложение – в редакции решения маслихата Актюбинской области от 25.05.2022 № 126 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование маршрута (номер маршрута) |
Вид маршрута (название) |
Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой |
Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира |
Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
1. |
№ 111 |
Актобе - Маржанбулак |
334,74 |
150 |
184,74 |
|
2. |
№ 245 |
Актобе – Темирбек Жургенов |
1717,29 |
1300 |
417,29 |
|
3. |
№ 255 |
Актобе - Карауылкелды |
2232,67 |
1300 |
932,67 |
|
4. |
№ 247 |
Актобе - Иргиз |
2881,11 |
1800 |
1081,11 |
|
5. |
№ 231 |
Актобе - Кобда |
953,60 |
500 |
453,60 |
|
6. |
№ 105 |
Актобе - Сарыжар |
529,0 |
200 |
329,0 |
|
7. |
№ 103 |
Актобе - Родниковка |
469,86 |
300 |
169,86 |
|
8. |
№ 211 |
Актобе - Мартук |
942,43 |
400 |
542,43 |
|
9. |
№ 239 |
Актобе - Хромтау |
863,29 |
600 |
263,29 |
|
10. |
№ 237 |
Актобе - Уил |
2309,75 |
1500 |
809,75 |

      продолжение таблицы

|  |
| --- |
|
Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам |
|
7 |
|
2021 |
2022 |
2023 |
всего |
|
1 408 152 |
8 282 960 |
10 574 563 |
20 265 675 |
|
9 775 447 |
10 330 696 |
10 515 780 |
30 621 923 |
|
5 672 357 |
10 483 681 |
12 087 456 |
28 243 494 |
|
5 704 459 |
9 015 536 |
10 119 230 |
24 839 225 |
|
4 588 974 |
8 740 447 |
 10 124 272 |
23 453 693 |
|
13 459 831 |
19 531 905 |
21 555 931 |
54 547 667 |
|
3 405 996 |
3 603 210 |
3 668 949 |
10 678 155 |
|
5 256 165 |
6 820 786 |
7 342 327 |
19 419 278 |
|
39 588 166 |
39 207 717 |
39 809 016 |
118 604 899 |
|
- |
7 870 794 |
10 494 393 |
18 365 187 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан