

**Об определении перечня социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах**

Решение маслихата Актюбинской области от 11 декабря 2020 года № 576. Зарегистрировано Департаментом юстиции Актюбинской области 15 декабря 2020 года № 7801

      В соответствии со статьей 6 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", пунктом 6 Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12353, Актюбинский областной маслихат РЕШИЛ:

      1. Определить перечень социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах согласно приложению.

      2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Председатель сессии*  *областного маслихата* | *А. Айтжанов* |
| *Секретарь областного маслихата* | *С. Калдыгулова* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к решению Актюбинского областного маслихата от 11 декабря 2020 года № 576 |

**Перечень социально значимых внутриобластных автомобильных сообщений Актюбинской области, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах**

      Сноска. Приложение – в редакции решения маслихата Актюбинской области от 25.05.2022 № 126 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута (номер маршрута) | Вид маршрута (название) | Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой | Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира | Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | № 111 | Актобе - Маржанбулак | 334,74 | 150 | 184,74 |
| 2. | № 245 | Актобе – Темирбек Жургенов | 1717,29 | 1300 | 417,29 |
| 3. | № 255 | Актобе - Карауылкелды | 2232,67 | 1300 | 932,67 |
| 4. | № 247 | Актобе - Иргиз | 2881,11 | 1800 | 1081,11 |
| 5. | № 231 | Актобе - Кобда | 953,60 | 500 | 453,60 |
| 6. | № 105 | Актобе - Сарыжар | 529,0 | 200 | 329,0 |
| 7. | № 103 | Актобе - Родниковка | 469,86 | 300 | 169,86 |
| 8. | № 211 | Актобе - Мартук | 942,43 | 400 | 542,43 |
| 9. | № 239 | Актобе - Хромтау | 863,29 | 600 | 263,29 |
| 10. | № 237 | Актобе - Уил | 2309,75 | 1500 | 809,75 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам | | | |
| 7 | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | всего |
| 1 408 152 | 8 282 960 | 10 574 563 | 20 265 675 |
| 9 775 447 | 10 330 696 | 10 515 780 | 30 621 923 |
| 5 672 357 | 10 483 681 | 12 087 456 | 28 243 494 |
| 5 704 459 | 9 015 536 | 10 119 230 | 24 839 225 |
| 4 588 974 | 8 740 447 | 10 124 272 | 23 453 693 |
| 13 459 831 | 19 531 905 | 21 555 931 | 54 547 667 |
| 3 405 996 | 3 603 210 | 3 668 949 | 10 678 155 |
| 5 256 165 | 6 820 786 | 7 342 327 | 19 419 278 |
| 39 588 166 | 39 207 717 | 39 809 016 | 118 604 899 |
| - | 7 870 794 | 10 494 393 | 18 365 187 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан