

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 29 октября 2014 года № 84 "Об утверждении Правил эксплуатации магистральных нефтепроводов"

Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 2 апреля 2021 года № 115.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 апреля 2021 года № 22498

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 29 октября 2014 года № 84 "Об утверждении Правил эксплуатации магистральных нефтепроводов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10107, опубликован 30 января 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующие изменения и дополнения:

в Правилах эксплуатации магистральных нефтепроводов, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила эксплуатации магистральных нефтепроводов разработаны в соответствии с подпунктом 4) статьи 6 Закона Республики Казахстан от 22 июня 2012 года "О магистральном трубопроводе" и определяют порядок эксплуатации магистральных нефтепроводов.";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) авария – разрушение зданий, сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ;

2) автоматизированная система – система, состоящая из персонала и комплекса средств автоматизации его деятельности, реализующая информационную технологию выполнения установленных функций контроля и управления;

3) текущий ремонт (оборудования) – ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности оборудования и сооружений, состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей;

4) неисправность – событие, заключающееся в кратковременном нарушении работоспособного состояния оборудования, объекта, сооружений, не повлекшее изменение технологического режима;

5) подразделение – нефтепроводное управление; центральная база производственного обслуживания; головная нефтеперекачивающая станция; нефтеперекачивающая станция; опорный аварийно-восстановительный пункт; аварийно-восстановительный пункт; наладочная лаборатория и другие службы, необходимые для обеспечения транспортировки нефти и безопасной эксплуатации магистральных нефтепроводов;

6) диспетчерская связь (канал) – избирательная и групповая громкоговорящая связь, предоставляемая оперативно-техническому персоналу, организующему транспортировку нефти;

7) оперативное (непрерывное) диагностирование – контроль технического состояния, при котором поступление информации о контролируемых параметрах происходит постоянно;

8) оперативно-диспетчерское управление – централизованное управление технологическими режимами эксплуатации магистрального нефтепровода для транспортировки нефти;

9) внеплановое диагностирование – контроль технического состояния оборудования нефтеперекачивающих станций, проводимый в случае резкого изменения значений постоянно контролируемых параметров, а также, если по результатам оперативного контроля выносится решение о предполагаемом развитии дефекта;

10) плановое (периодическое) диагностирование – контроль фактического технического состояния оборудования нефтеперекачивающих станций по параметрам, позволяющим оценить техническое состояние оборудования, составить прогноз его работоспособности;

11) ремонт – комплекс мероприятий (операций) по восстановлению исправности или работоспособности полного или частичного эксплуатационного ресурса линейной части магистрального нефтепровода и (или) его объектов;

12) ремонт (оборудования) – комплекс операций по восстановлению исправности, работоспособности, ресурса оборудования и сооружений магистрального нефтепровода ;

13) капитальный ремонт (оборудования) – ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса оборудования и сооружений с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые;

14) внутритрубная диагностика – комплекс работ, обеспечивающий получение информации о дефектах трубопровода с применением внутритрубных инспекционных приборов (снарядов), в которых реализованы различные виды неразрушающего контроля;

15) внутритрубный диагностический снаряд (дефектоскоп) — устройство, перемещаемое внутри трубы потоком перекачиваемого продукта, снабженное

средствами контроля и регистрации данных о дефектах стенки нефтепровода и сварных швов;

16) собственник магистрального трубопровода – Республика Казахстан, административно-территориальная единица Республики Казахстан или юридическое лицо, владеющее магистральным трубопроводом на праве собственности;

17) магистральный нефтепровод – единый производственно-технологический комплекс, состоящий из линейной части и объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку нефти, соответствующий требованиям технических регламентов и национальных стандартов;

18) линейная часть магистрального нефтепровода – подземные, подводные, наземные, надземные нефтепроводы, по которым осуществляется непосредственная транспортировка нефти;

19) ликвидация магистрального нефтепровода – комплекс мероприятий по демонтажу и (или) перепрофилированию магистрального нефтепровода и приведению окружающей среды в состояние, безопасное для жизни и здоровья человека и пригодное для дальнейшего использования;

20) консервация магистрального нефтепровода – комплекс мероприятий по обеспечению сохранности магистрального нефтепровода в исправном техническом состоянии при выводе его из эксплуатации;

21) нефтеперекачивающая станция магистрального нефтепровода – комплекс сооружений и устройств для приема и перекачки нефти по магистральному нефтепроводу;

22) пункт подогрева нефти магистрального нефтепровода – комплекс сооружений и оборудования, обеспечивающий подогрев нефти, перекачиваемой по магистральному нефтепроводу;

23) объект магистрального нефтепровода – технологический комплекс (часть магистрального нефтепровода), включающий нефтепроводы, здания, основное и вспомогательное оборудование, установки и другие устройства, обеспечивающие его безопасную и надежную эксплуатацию;

24) инцидент на магистральном нефтепроводе – отказ или повреждение технических устройств, применяемых на его опасном производственном объекте, а также отклонение от режима технологического процесса;

25) эксплуатация магистрального нефтепровода – деятельность, необходимая для непрерывного, надлежащего и эффективного функционирования магистрального нефтепровода, включающая в том числе техническое обслуживание, ремонт, техническое диагностирование и оперативно-диспетчерское управление;

26) надежность магистральных нефтепроводов – свойство магистральных нефтепроводов выполнять заданные функции, сохраняя во времени значения установленных эксплуатационных показателей в заданных пределах, соответствующих

заданным режимам и условиям использования, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортировки;

27) номинальный диаметр (DN) – приблизительно равен внутреннему диаметру трубопровода, выраженному в миллиметрах и соответствующему ближайшему значению из ряда чисел, принятых в установленном порядке;

28) оператор – собственник магистрального нефтепровода или юридическое лицо, владеющее магистральным нефтепроводом на ином законном основании, осуществляющие транспортировку нефти по магистральному нефтепроводу и (или) его эксплуатацию, либо уполномоченная ими организация, оказывающая операторские услуги;

29) производственно-технологическая связь – связь, предоставляемая по ведомственной сети связи для управления внутрипроизводственной деятельностью и технологическими процессами при эксплуатации магистральных нефтепроводов;

30) резервуарный парк – комплекс взаимосвязанных резервуаров для выполнения технологических операций приема, хранения и перекачки нефти;

31) техническая диагностика – область знаний, охватывающая теорию, методы и средства определения технического состояния объекта;

32) техническое диагностирование – комплекс работ и организационно-технических мероприятий для определения технического состояния магистрального нефтепровода;

33) техническое состояние – состояние оборудования и сооружений, которое характеризуется в определенный момент времени при определенных условиях внешней среды значениями его параметров, установленных технической документацией на объект;

34) контроль технического состояния – проверка соответствия значений параметров оборудования и сооружений требованиям технической документации и определение на этой основе одного из заданных видов технического состояния в данный момент времени (виды технического состояния: исправное, неисправное, работоспособное, неработоспособное);

35) ремонт по техническому состоянию (оборудования) – ремонт, при котором контроль технического состояния выполняется с периодичностью и в объеме, установленными нормативной документацией, а объем работ и начало ремонта определяются техническим состоянием оборудования и сооружений;

36) техническое обслуживание – контроль за техническим состоянием, очистка, смазка, регулировка и другие операции по поддержанию работоспособности и исправности объектов магистрального нефтепровода;

37) контроль технологического процесса – проверка соответствия характеристик, режимов и других показателей технологического процесса установленным требованиям (нормативам).";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок эксплуатации магистральных нефтепроводов";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Эксплуатация магистральных нефтепроводов не допускается до приемки в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан" (далее – Закон) в комплексе со всеми сооружениями и иными объектами, предусмотренными проектной документацией.";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. На эксплуатируемые объекты и сооружения магистральных нефтепроводов составляются технические паспорта, которые ведутся на линейную часть магистральных нефтепроводов, нефтеперекачивающих станций, наливные пункты, пункты подогрева нефти и внутриобъектные сооружения.

На объектах магистральных нефтепроводов разрабатываются и находятся на рабочих местах:

- 1) эксплуатационная и техническая документация;
- 2) проект на строительство объектов магистральных нефтепроводов;
- 3) технологические регламенты;

4) планы ликвидации аварий, учитывающие факторы опасности и регламентирующие действия персонала, средства и методы, используемые для ликвидации аварийных ситуаций, предупреждения аварий, для максимального снижения тяжести их возможных последствий (выписки из оперативной части).";

дополнить пунктом 40-1 следующего содержания:

"40-1. Нефтепроводы и их участки подразделяются на три категории, объемы неразрушающего контроля сварных соединений и величины испытательных давлений которых определяются требованиями нормативно-технической документации. Все нефтепроводы за исключением участков, приведенных в приложении 1 к настоящим Правилам, относятся к III категории.";

пункт 46 изложить в следующей редакции:

"46. Диагностирование линейной части и объектов магистральных нефтепроводов осуществляется при наличии диагностической аппаратуры аттестованными организациями, а также специалистами, имеющими удостоверение, подтверждающее прохождение профессиональной подготовки, переподготовки, работников опасных производственных объектов по вопросам промышленной безопасности в соответствии с Законом Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года "О гражданской защите" (далее – Закон о гражданской защите).";

пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. Для средств измерений, применяемых при диагностике, применяются следующие мероприятия:

1) средства измерений, являющиеся объектами государственного метрологического контроля, вносятся в реестр государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан и поверяются;

2) средства измерений градуируются (иметь шкалу, отображение измерительной информации и другое) в единицах измерений международной системы единиц "SI" или единицах измерений, не входящих в систему "SI", но допущенных к применению на территории Республики Казахстан решением уполномоченного органа, осуществляющего государственное регулирование в области обеспечения единства измерений;

3) укомплектовываются сертификатами об утверждении типа или метрологической аттестации, действующими сертификатами о поверке средств измерений с положительными результатами, удостоверенными оттиском поверительного клейма, методикой поверки, комплектом документации, предусмотренной заводом-изготовителем, эксплуатационной документацией на государственном и русском языках.";

пункт 78 изложить в следующей редакции:

"78. Ремонтные работы на линейной части магистральных нефтепроводов включают:

1) текущий ремонт (вантузов, задвижек, воздушных переходов, узлов пуска и приема средств очистки и диагностики, средств электрохимической защиты);

2) капитальный ремонт (с заменой труб, с заменой изоляционного покрытия, выборочный ремонт);

3) аварийно-восстановительный ремонт.";

дополнить пунктами 86-1, 86-2 и 86-3 следующего содержания:

"86-1. Минимальные расстояния от нефтепроводов и нефтеперекачивающих станций до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных предприятий, зданий и сооружений принимаются согласно приложениям 2 и 3 к настоящим Правилам.

86-2. Минимальные расстояния между двумя одновременно прокладываемыми в одном техническом коридоре параллельными нитками нефтепроводов, принимаются:

при подземной прокладке нефтепроводов – согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

при надземной, наземной и комбинированной прокладке нефтепроводов – в зависимости от условий прокладки.

86-3. Минимальные расстояния между параллельно строящимися и действующими в одном техническом коридоре нефтепроводами принимаются исходя из условий обеспечения безопасности при производстве работ и надежности их в процессе эксплуатации, но не менее значений, приведенных в приложении 5 к настоящим Правилам – при подземной прокладке нефтепроводов.";

пункт 101 исключить;

дополнить приложениями 1, 2, 3, 4 и 5 согласно приложениям 1, 2, 3, 4 и 5 к настоящему приказу.

2. Департаменту развития нефтяной промышленности Министерства энергетики Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства энергетики Республики Казахстан;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа представление в Департамент юридической службы Министерства энергетики Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра энергетики Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр энергетики
Республики Казахстан*

Н. Ногаев

" С О Г Л А С О В А Н О "

М и н и с т е р с т в о

и н д у с т р и и

и

и н ф р а с т р у к т у р н о г о

р а з в и т и я

Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н О "

М и н и с т е р с т в о

п о

ч р е з ы ч а й н ы м

ситуациям Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н О "

М и н и с т е р с т в о

н а ц и о н а л ь н о й

э к о н о м и к и

Республики Казахстан

Приложение 1

к приказу

Министра энергетики

Республики Казахстан

от 2 апреля 2021 года № 115

Приложение 1

к Правилам эксплуатации

магистральных нефтепроводов

Категории участков магистральных нефтепроводов

--	--

Назначение участков нефтепроводов	Категория участков при прокладке нефтепроводов		
	подземной	наземной	надземной
1. Переходы через водные преграды:			
1) судоходные – в русловой части и прибрежные участки длиной не менее 25 метров каждый (от среднемеженного горизонта воды) при номинальном диаметре нефтепровода			
1000 миллиметров и более	I	-	I
менее 1000 миллиметров	II	-	II
2) несудоходные шириной зеркала воды в межень 25 метров и более – в русловой части и прибрежные участки длиной не менее 25 метров каждый (от среднемеженного горизонта воды) при номинальном диаметре нефтепровода			
1000 миллиметров и более	I	-	II
менее 1000 миллиметров	II	-	II
3) несудоходные шириной зеркала воды в межень до 25 метров – в русловой части, оросительные и деривационные каналы, горные потоки (реки), поймы рек по горизонту высоких вод десятипроцентной обеспеченности	II	-	II
участки протяженностью 1000 метров от границ горизонта высоких вод десятипроцентной обеспеченности	II	-	II
2. Переходы через болота типа:			
I	II*	II*	II*
II	II	II	-
III	I	I	II
* Только для DN 700 миллиметров и более			
3. Переходы через железные и автомобильные дороги (на перегонах):			
железные дороги общего пользования колеи 1520 миллиметров, включая участки длиной 50 метров каждый по обе стороны дороги от подошвы откоса насыпи или от бровки откоса выемки, а при наличии водоотводных сооружений – от крайнего водоотводного сооружения	II	-	II
подъездные железные дороги промышленных предприятий колеи 1520 миллиметров, включая участки длиной 25 метров каждый по обе стороны дороги от подошвы откоса насыпи или от бровки откоса выемки	-	-	II
автомобильные дороги I-IV категорий, включая участки длиной 25 метров каждый по обе стороны дороги от подошвы насыпи или бровки выемки земляного полотна дороги	-	-	II
участки нефтепроводов в пределах расстояний, указанных в приложении 2 к настоящим Правилам, примыкающие к переходам через все железные дороги и автомобильные дороги I и II категорий	-	II	II
4. Трубопроводы в горной местности при укладке:			
на полках	II	II	-
в тоннелях	-	II	II
5. Трубопроводы, прокладываемые по поливным и орошаемым землям хлопковых и рисовых плантаций	II	-	-

6. Переходы через селевые потоки, конуса выносов и солончаковые грунты	II	-	II
7. Узлы установки линейной арматуры (за исключением участков I категории)	-	-	-
8. Трубопроводы, примыкающие к территориям головных сооружений со стороны коллекторов и трубопроводов в пределах расстояний, указанных в пункте 5 приложения 2 к настоящим Правилам	II	-	II
9. Межпромысловые коллекторы	-	-	-
10. Узлы пуска и приема очистных устройств, а также участки нефтепроводов длиной 100 метров, примыкающие к ним	II	II	II
11. Трубопроводы, расположенные внутри зданий и в пределах территорий нефтеперекачивающей станции, включая трубопроводы топливного и пускового газа	II	II	II
12. Нефтепроводы, примыкающие к нефтеперекачивающей станции, нефтеналивному пункту и нефтебазе, длиной 250 метров	II	-	-
13. Пересечения с подземными коммуникациями (канализационными коллекторами, нефтепроводами, нефтепродуктопроводами, газопроводами, силовыми кабелями и кабелями связи, подземными, наземными и надземными оросительными системами) в пределах 50 метров по обе стороны от пересекаемой коммуникации	II	-	-
14. Пересечения с коммуникациями, указанными в пункте 13 настоящего приложения, и между собой многониточных магистральных нефтепроводов номинальным диаметром свыше DN 700 миллиметров в пределах 100 метров по обе стороны от пересекаемой коммуникации	II	-	-
15. Пересечения (в обе стороны) в пределах расстояний, указанных в пункте 11 приложения 2 к настоящим Правилам, с воздушными линиями электропередачи напряжением 330 киловольт	II	II	-
16. Трубопроводы, прокладываемые по подрабатываемым территориям и территориям, подверженным карстовым явлениям	II	II	II
17. Нефтепроводы, прокладываемые вдоль рек шириной зеркала воды в межень 25 метров и более, каналов, озер и других водоемов, имеющих рыбохозяйственное значение, выше населенных пунктов и промышленных предприятий на расстоянии от них до 300 метров при номинальном диаметре труб DN 700 миллиметров и менее; до 500 метров при номинальном диаметре труб до DN 1000 миллиметров включительно, до 1000 метров при номинальном диаметре труб свыше DN 1000 миллиметров	II	(без предварительного гидравлического испытания на трассе)	
18. Нефтепроводы, прокладываемые в одном техническом коридоре, в местах расположения узла замера расхода газа, пункта редуцирования газа, узлов установки линейной запорной арматуры, пуска и приема очистных устройств, узлов подключения компрессорной станции, установки комплексной подготовки газа, установки предварительной подготовки газа, станции подземного хранения газа, дожимной компрессорной станции, в пределах расстояний, указанных в пунктах 7 и 10 настоящего приложения, а от узлов подключения компрессорной станции в трубопровод в пределах 250 метров в обе стороны от них	II	II	II

Примечание:

1. Допускается повышать категории отдельных участков нефтепроводов на одну категорию.

2. При пересечении трубопроводом массива болот различных типов принимается категория всего участка как для наиболее высокой категории на данном массиве болот.

3. Испытания участков нефтепроводов, прокладываемых через водные преграды с зеркалом воды в межень менее 10 метров, предусматривать в составе смонтированного нефтепровода в один этап.

4. Участки действующих нефтепроводов, находящиеся в удовлетворительном техническом состоянии, при пересечении их проектируемыми трубопроводами, линиями электропередачи, а также подземными коммуникациями, указанными в пунктах 13 и 14 настоящего приложения, и при параллельной прокладке в соответствии с пунктом 18 настоящего приложения, не подлежат замене нефтепроводами более высокой категории.

5. Участки действующих нефтепроводов, пересекаемые строящимися железными и автомобильными дорогами, подлежат реконструкции в соответствии с пунктом 3 настоящего приложения.

6. Категорию участков нефтепроводов, прокладываемых в поймах рек, подлежащих затоплению под водохранилище, принимаются как для переходов через судоходные водные преграды.

7. Переходы по пункту 1 настоящего приложения, монтируемые способом наклонно-направленного бурения, принимаются I категории.

8. Категорийность участков нефтепроводов на переходах через водохранилища, пруды и озера принимается:

для судоходных – согласно подпункту 1) пункта 1 настоящего приложения;

для несудоходных – согласно подпунктам 2) и 3) пункта 1 настоящего приложения.

9. Знак "-" в настоящем приложении означает, что категория не регламентируется.

Приложение 2
к приказу
Министра энергетики
Республики Казахстан
от 2 апреля 2021 года № 115
Приложение 2
к Правилам эксплуатации
магистральных нефтепроводов

Минимальные расстояния (в метрах) от нефтепроводов до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных предприятий, зданий и сооружений

					Минимальные расстояния (в метрах) от оси нефтепроводов
					Класс нефтепровода
					IV III II I

Населенные пункты, промышленные, сельскохозяйственные предприятия, здания и сооружения	Номинальный диаметр нефтепровода, миллиметр			
	D N 300 и менее	Свыше D N 300 до D N 500	Свыше D N 500 до D N 1000	Свыше D N 1000 до DN 1200
1. Города и другие населенные пункты; коллективные сады с садовыми домиками, дачные поселки; отдельные промышленные и сельскохозяйственные предприятия; тепличные комбинаты и хозяйства; птицефабрики; молокозаводы; карьеры разработки полезных ископаемых; гаражи и открытые стоянки для автомобилей индивидуальных владельцев на количество автомобилей свыше 20; отдельно стоящие здания (объекты) с массовым пребыванием людей (школы, больницы, клубы, детские сады и ясли, вокзалы и другие); жилые здания; железнодорожные станции; аэропорты; морские, речные порты, пристани и гидроэлектростанции; гидротехнические морские и речные транспортные сооружения I-IV классов; очистные сооружения и водопроводные насосные станции, не относящиеся к магистральному трубопроводу, мосты железных дорог общей сети и автомобильных дорог I и II категорий с пролетом свыше 20 метров (при прокладке нефтепроводов и нефтепродуктопроводов ниже мостов по течению); склады легковоспламеняющихся, горючих жидкостей и газов с объемом хранения свыше 1000 метров кубических; автозаправочные станции; мачты (башни) и сооружения многоканальной радиорелейной линии технологической связи нефтепроводов, мачты (башни) и сооружения многоканальной радиорелейной линии связи; телевизионные башни	75	100	150	200
2. Железные дороги общей сети (на перегонах) и автодороги I-III категорий, параллельно которым прокладывается трубопровод; отдельно стоящие: садовые домики, дачи; дома линейных обходчиков; кладбища; сельскохозяйственные фермы и огороженные участки для организованного выпаса скота; полевые станы	50	50	75	100
3. Отдельно стоящие нежилые и подсобные строения; устья бурящихся и эксплуатируемых нефтяных, газовых и артезианских скважин, гаражи и открытые стоянки для автомобилей индивидуальных владельцев на 20 автомобилей и менее, канализационные сооружения; железные дороги промышленных предприятий; автомобильные дороги IV и V категорий, параллельно которым прокладывается трубопровод	50	50	50	50
4. Мосты железных дорог промышленных предприятий, автомобильных дорог с пролетом свыше 20 метров (при пролегании нефтепроводов ниже мостов по течению)	75	100	150	200
5. Территории нефтеперекачивающей станции, компрессорных станций, установок комплексной подготовки нефти и газа, групповых и сборных пунктов промыслов, промысловых газораспределительных станций, установок очистки и осушки газа	50	50	50	50
6. Вертодромы и посадочные площадки без базирования на них вертолетов	50	50	50	50
7. При прокладке подводных нефтепроводов выше по течению:				
от мостов железных и автомобильных дорог, промышленных предприятий и гидротехнических сооружений	300	300	300	500
от пристаней и речных вокзалов	1000	1000	1000	1500
от водозаборов	3000	3000	3000	3000

8. Автоматизированные электростанции термоэлектрогенераторами; аппаратура связи, телемеханики и автоматики	не менее 50 от крайней нитки			
9. Магистральные оросительные каналы и коллекторы, реки и водоемы, вдоль которых прокладывается трубопровод; водозаборные сооружения и станции оросительных систем	75	100	150	200
10. Воздушные линии электропередачи высокого напряжения, параллельно которым прокладывается трубопровод; воздушные линии электропередачи высокого напряжения, параллельно которым прокладывается трубопровод в стесненных условиях трассы, в том числе: опоры воздушных линий электропередачи высокого напряжения при пересечении их трубопроводом; открытые, и закрытые трансформаторные подстанции и закрытые распределительные устройства напряжением 35 киловольт и более	В соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок, утвержденных приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10851)			
11. Земляной амбар для аварийного выпуска нефти и конденсата из нефтепровода	50	50	50	50
12. Кабели междугородной связи и силовые электрокабели	10	10	10	10
13. Мачты (башни) и сооружения необслуживаемой малоканальной радиорелейной связи нефтепроводов, термоэлектрогенераторы объектов магистральных нефтепроводов	15	15	15	15
14. Необслуживаемые усилительные пункты кабельной связи магистрального нефтепровода в подземных термокамерах	10	10	10	10
15. Притрассовые постоянные дороги, предназначенные только для обслуживания нефтепроводов	Не менее 10			

Примечание:

1. Расстояния, указанные в настоящем приложении, принимаются: для городов и других населенных пунктов – от проектной городской черты на расчетный срок 25 лет; для отдельных промышленных предприятий, железнодорожных станций, аэродромов, морских и речных портов и пристаней, гидротехнических сооружений, складов горючих и легковоспламеняющихся материалов, артезианских скважин – от границ отведенных им территорий с учетом их развития; для железных дорог – от подошвы насыпи или бровки выемки со стороны нефтепровода, но не менее 10 метров от границы полосы отвода дороги; для автомобильных дорог – от подошвы насыпи земляного полотна; для всех мостов – от подошвы конусов; для отдельно стоящих зданий и строений – от ближайших выступающих их частей.

2. Под отдельно стоящим зданием или строением понимается здание или строение, расположенное вне населенного пункта на расстоянии не менее 50 метров от ближайших к нему зданий или сооружений.

3. Минимальные расстояния от мостов железных и автомобильных дорог, не указанных в пунктах 4 и 7 настоящего приложения, принимаются также как от соответствующих дорог.

4. Указанные в пунктах 1, 4 и 9 настоящего приложения расстояния для нефтепроводов допускается сокращать не более, чем на 30% при условии увеличения номинальной (расчетной) толщины стенки труб на такую величину в процентах, на которую сокращается расстояние.

5. При расположении зданий и сооружений на отметках выше отметок нефтепроводов допускается уменьшение указанных в пунктах 1, 2, 4 и 9 настоящего приложения расстояний до 25% при условии, что принятые расстояния составляют не менее 50 метров.

6. При надземной прокладке нефтепроводов допускаемые минимальные расстояния от населенных пунктов, промышленных предприятий, зданий и сооружений до оси нефтепроводов принимаются как для подземных нефтепроводов, но не менее 50 метров.

7. При прокладке нефтепроводов вблизи населенных пунктов, промышленных предприятий и других объектов, указанных в пунктах 1-9 настоящего приложения, расположенных на отметках ниже этих трубопроводов на расстоянии от них менее 500 метров при номинальном диаметре труб DN 700 миллиметров и менее и 1000 метров – при номинальном диаметре труб свыше DN 700 миллиметров, с низовой стороны от трубопровода предусматривается канава, обеспечивающая отвод разлившегося продукта при аварии. Выпуск из низовой канавы предусматривается в безопасные для населенных пунктов места.

8. Допускается уменьшать указанные в пункте 7 настоящего приложения минимальные расстояния от подводных нефтепроводов до 50% при условии укладки этих нефтепроводов в стальных футлярах.

Приложение 3
к приказу
Министра энергетики
Республики Казахстан
от 2 апреля 2021 года № 115
Приложение 3
к Правилам эксплуатации
магистральных нефтепроводов

Минимальные расстояния (в метрах) от нефтеперекачивающих станций до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных предприятий, зданий и сооружений

	Минимальные расстояния от нефтеперекачивающей станции, в метрах

Населенные пункты, промышленные, сельскохозяйственные предприятия, здания и сооружения	Категория нефтеперекачивающей станции		
	III	II	I
1. Города и другие населенные пункты; коллективные сады с садовыми домиками, дачные поселки; отдельные промышленные и сельскохозяйственные предприятия, в том числе: тепличные комбинаты и хозяйства; птицефабрики; молокозаводы; карьеры разработки полезных ископаемых; гаражи и открытые стоянки для автомобилей индивидуальных владельцев на количество автомобилей свыше 20; установки комплексной подготовки нефти и газа и их групповые и сборные пункты; отдельно стоящие здания (объекты) с массовым пребыванием людей (школы, больницы, клубы, детские сады и ясли, вокзалы и другие); жилые здания 3-этажные и выше; железнодорожные станции; аэропорты; морские, речные порты и пристани; гидроэлектростанции; гидротехнические морские и речные транспортные сооружения I-IV классов; мачты (башни) и сооружения многоканальной радиорелейной линии технологической связи нефтепроводов; мачты (башни) и сооружения многоканальной радиорелейной связи; телевизионные башни	100	150	200
2. Мосты железных дорог общей сети и автомобильных дорог I и II категорий с пролетом свыше 20 метров (при прокладке нефтепроводов и нефтепродуктопроводов ниже мостов по течению); склады легковоспламеняющихся, и горючих жидкостей и газов; автозаправочные станции объемом хранения свыше 1000 метров кубических; водопроводные сооружения, не относящиеся к магистральному нефтепроводу	100	150	200
3. Железные дороги общей сети (на перегонах) и автодороги I-III категорий; отдельно стоящие: жилые здания 1-2-этажные; дома линейных обходчиков; кладбища; сельскохозяйственные фермы и огороженные участки для организованного выпаса скота; полевые станы	50	75	100
4. Мосты железных дорог промышленных предприятий, автомобильных дорог III-V категорий с пролетом свыше 20 метров	100	150	200
5. Железные дороги промышленных предприятий	50	75	100
6. Автомобильные дороги IV и V категорий	20	20	50
	(но не менее 100 метров от ближайшего наземного резервуара, резервуарного парка)		
7. Отдельно стоящие нежилые и подсобные строения (сарай и другие); устья бурящихся и эксплуатируемых нефтяных, газовых и артезианских скважин, гаражи и открытые стоянки для автомобилей индивидуальных владельцев на 20 автомобилей и менее; очистные сооружения и насосные станции канализации	30	50	75
8. Открытые распределительные устройства 35, 110 и 220 киловольт электроподстанций, питающих нефтеперекачивающую станцию магистральных нефтепроводов и других потребителей	100	100	100
9. Открытые распределительные устройства 35, 100 и 230 киловольт электроподстанций на территории нефтеперекачивающей станции с соблюдением взрыво- и пожаробезопасных разрывов от зданий и сооружений	На территории нефтеперекачивающей станции с соблюдением взрыво- и пожаробезопасных разрывов от зданий и сооружений		

10. Лесные массивы	50	50	50
11. Вертодромы и посадочные площадки без базирования на них вертолетов, относящиеся к объектам магистрального нефтепровода:			
тяжелых типа МИ-6, МИ-10	100	100	100
средних типа МИ-4, МИ-8	75	75	75
легких типа МИ-2, КА-26	60	60	75
12. Воздушные линии электропередачи высокого напряжения	В соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок, утвержденных приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10851)		

Примечание:

1. Пункты 1-3 примечания, указанного в приложении 2 к настоящим Правилам, распространяются и на настоящее приложение.

2. Категории нефтеперекачивающей станции надлежит принимать:

I категория – при емкости резервуарного парка свыше 100 000 метров кубических;

II категория – при емкости резервуарного парка от 20 000 до 100 000 метров кубических включительно;

III категория – при емкости резервуарного парка до 20 000 метров кубических и нефтеперекачивающей станции без резервуарных парков.

3. Расстояния принимаются: для зданий и сооружений по пункту 1 настоящего приложения – от здания компрессорного цеха; для нефтеперекачивающей станции, зданий и сооружений по пунктам 1-12 настоящего приложения – от ограды станций.

4. Мачты (башни) радиорелейной линии связи нефтепроводов допускается располагать на территории нефтеперекачивающей станции, при этом расстояние от места установки мачт до технологического оборудования не менее высоты мачты.

5. Нефтеперекачивающая станция располагается ниже отметок населенных пунктов и других объектов. При разработке соответствующих мероприятий, предотвращающих разлив нефти или нефтепродуктов при аварии, допускается располагать указанные станции на одинаковых отметках или выше населенных пунктов и промышленных предприятий.

Минимальные расстояния между двумя одновременно прокладываемыми в одном техническом коридоре параллельными нитками нефтепроводов (при подземной прокладке)

Номинальный диаметр нефтепровода	Минимальное расстояние между осями смежных нефтепроводов, метр
До 400 миллиметров включительно	5
От 400 миллиметров до 700 миллиметров включительно	5
От 700 миллиметров до 1000 миллиметров включительно	6
От 1000 миллиметров до 1200 миллиметров включительно	6

Примечание:

1. Расстояние между осями смежных нефтепроводов разных диаметров принимается равным расстоянию, установленному для нефтепровода большего диаметра.

2. Расстояние между двумя нефтепроводами или нефтепроводом и нефтепродуктопроводом, прокладываемыми одновременно в одной траншее, допускается принимать менее указанного в настоящем приложении, но не менее 1 метра между стенками нефтепроводов.

Минимальные расстояния между параллельно строящимися и действующими в одном техническом коридоре нефтепроводами (при подземной прокладке)

Номинальный диаметр проектируемого нефтепровода	Минимальное расстояние между осями проектируемого и действующего подземных нефтепроводов (в метрах) на землях	
	несельскохозяйственного назначения или непригодных для сельского хозяйства; лесного фонда	сельскохозяйственного назначения (при снятии и восстановлении плодородного слоя)

До 400 миллиметров включительно	11	20
От 400 миллиметров до 700 миллиметров включительно	14	23
От 700 миллиметров до 1000 миллиметров включительно	15	28
От 1000 миллиметров до 1200 миллиметров включительно	16	30
Для нефтепроводов диаметром 1200 миллиметров	18	32

Примечание:

1. Для горной местности, а также для переходов через естественные и искусственные препятствия, указанные в настоящем приложении, расстояния допускается уменьшать.

2. Расстояние между параллельными нитками газопроводов и нефтепроводов предусматривается как для газопроводов.

3. При параллельной прокладке нефтепроводов разных диаметров расстояние между ними принимается как для нефтепровода большего диаметра.