

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)"**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 июля 2023 года № 544. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2023 года № 33213

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 13975) следующие изменения:

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов";

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с подпунктом 34-28) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**"

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Утвердить прилагаемый Типовой договор на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов.";

      в Типовом договоре на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденном указанным приказом:

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Типовой договор на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов";

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "

      город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                     "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (наименование государственного органа),

именуемое в дальнейшем "Уполномоченный орган", в лице

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

            (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                  (наименование документа, подтверждающее полномочия)

с одной стороны, и\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                  (полное наименование финансового института)

именуемое в дальнейшем "Финансовый институт", в лице

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

            (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

действующего на основании\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (наименование документа, подтверждающее полномочия)

с другой стороны,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика, оператора вагонов (контейнеров), оператора

локомотивной тяги в пассажирском движении и оператора локомотивной тяги)

именуемый в дальнейшем "Заемщик",

в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

            (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

действующего на основании\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  (наименование документа, подтверждающее полномочия)

с третьей стороны, вместе именуемые "Стороны", в соответствии с протоколом об итогах рассмотрения заявок на субсидирование за счет бюджетных средств ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем.";

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Уполномоченный орган осуществляет субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов Заемщиком в размере \_\_\_\_\_\_ % (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) (размер процента прописью) предусмотренной по республиканской бюджетной программе № \_\_\_ "Субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов" (далее - субсидирование).";

      пункт 2 изложить в следующей редакции:

      "2. Финансовый институт осуществляет погашение ставки вознаграждения в размере \_\_\_\_\_\_ % (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) в счет исполнения (размер процента прописью) обязательств Заемщика по договору банковского займа или финансового лизинга на приобретение вагонов и локомотивов № \_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года (далее – договор займа/финансового лизинга), за счет полученных от Уполномоченного органа денежных средств в соответствии с настоящим Договором в рамках субсидирования.";

      пункт 4 изложить в следующей редакции:

      "4. Уполномоченный орган обязуется осуществлять субсидирование в соответствии с Правилами субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2016 года № 497 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 14002) (далее – Правила).";

      подпункты 1) и 2) пункта 5 изложить в следующей редакции:

      "1) проводить мониторинг целевого использования заемных средств на основании документов, представляемых Финансовым институтом и Заемщиком не реже одного раза в год, в том числе с выездом на место нахождения вагонов и локомотивов;

      2) запрашивать и получать от Финансового института и Заемщика документы и информацию (в том числе документов финансово-хозяйственной деятельности), касающихся приобретения вагонов и локомотивов в рамках реализации договора займа/ финансового лизинга, в соответствии с которым осуществляется субсидирование;";

      подпункт 3) пункта 6 изложить в следующей редакции:

      "3) предоставлять Уполномоченному органу по его письменному запросу документы и информацию (в том числе документов финансово-хозяйственной деятельности), касающихся приобретения вагонов и локомотивов в рамках реализации договора займа/ финансового лизинга, в соответствии с которым осуществляется субсидирование;";

      подпункт 1) пункта 7 изложить в следующей редакции:

      "1) требовать от Уполномоченного органа выплаты субсидий Финансовому институту в счет исполнения обязательств Заемщика по договору займа/финансового лизинга на приобретение вагонов и локомотивов на весь срок договора займа/финансового лизинга на условиях настоящего Договора;";

      пункт 10 изложить в следующей редакции:

      "10. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии с индивидуальным планом финансирования по платежам (далее – План финансирования) и графиком субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по договору займа/финансового лизинга по форме, согласно приложению к Типовому Договору на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов.

      План финансирования после подписания Договора субсидирования утверждается Уполномоченным органом по согласованию с Финансовым институтом и Заемщиком в течение 5 рабочих дней.";

      пункт 14 изложить в следующей редакции:

      "14. Для осуществления перечисления суммы субсидий Финансовому институту, Уполномоченный орган формирует ведомость для субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по бюджетной программе по форме, согласно приложению 6 к Правилам.";

      в приложении к Типовому договору на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденном указанным приказом:

      правый верхний угол изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Типовому Договору на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов |

      ";

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Форма

      График субсидирования ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов и локомотивов по договору займа/финансового лизинга от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_года № \_\_\_\_\_\_\_".

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности министра*  *индустрии и инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *А. Бейспеков* |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан