

**О внесении изменений и дополнения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420 "Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 4 января 2024 года № 3. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 января 2024 года № 33884

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420 "Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15427) следующие изменения и дополнение:

      в Правилах обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации, утвержденных указанным приказом:

      пункт 3 изложить в следующей редакции:

      "3. В настоящих Правилах используются следующие сокращения:

      САИ – служба управления аэронавигационной информации;

      АНО – аэронавигационное обслуживание;

      ППП – правила производства полетов;

      ОВД – обслуживание воздушного движения;

      ОрВД – организация воздушного движения;

      ПВО – противовоздушная оборона;

      ИКАО – Международная организация гражданской авиации;

      ОВЧ – очень высокая частота;

      РД – рулежная дорожка;

      МС – место стоянки;

      КПТ – концевая полоса торможения;

      ВПП – взлетно-посадочная полоса;

      AD – аэродромы;

      ADIZ – опознавательная зона противовоздушной обороны;

      AFS – авиационная фиксированная служба;

      AFTN – сеть авиационной фиксированной электросвязи;

      AIC – циркуляр аэронавигационной информации;

      AIP – сборник аэронавигационной информации;

      AMA – минимальная абсолютная высота полета в зоне;

      ARP – контрольная точка аэродрома;

      CRC – циклический избыточный код;

      CTA – диспетчерский район;

      CTR – диспетчерская зона;

      DME – дальномерное оборудование;

      ENR – маршрут;

      FATO – зона конечного этапа захода на посадку и взлета;

      FAF/FAP – контрольная точка конечного этапа захода на посадку;

      GEN – общие положения;

      GNSS – глобальная навигационная спутниковая система;

      HRP – контрольная точка вертодрома;

      IAF – точка начального этапа захода на посадку;

      IF – точка промежуточного этапа захода на посадку;

      ILS – система посадки по приборам;

      INS – инерциальная навигационная система;

      MAPt – точка ухода на второй круг;

      MDA/H - минимальная абсолютная/относительная высоты снижения;

      MEA – минимальная абсолютная высота полета по маршруту;

      MLS – микроволновая система посадки;

      MOCA – минимальная абсолютная высота пролета препятствий;

      MSL – средний уровень моря;

      NAVAID – навигационное средство;

      NDB – ненаправленный радиомаяк;

      NIL – отсутствие информации;

      OCA/H – абсолютная/относительная высота пролета препятствий;

      OFZ – зона, свободная от препятствий;

      RNAV – зональная навигация;

      RVR – дальность видимости на взлетно-посадочной полосе;

      SID – стандартный вылет по приборам;

      STAR – стандартная схема прибытия по приборам;

      TAA – абсолютная высота прибытия в район аэродрома;

      TLOF – зона приземления и отрыва;

      UTC – всемирное координированное время;

      VOR – всенаправленный ОВЧ-радиомаяк;

      WGS-84 – Всемирная геодезическая система 1984 года.";

      пункт 19 изложить в следующей редакции:

      "19. К продуктам аэронавигационной информации (аэронавигационных данных), предоставляемых для целей обеспечения полетов воздушных судов, обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением в виде массивов цифровых данных, в стандартизированном формате в печатном виде, на электронных носителях, либо публикуемых на сайте поставщика АНО, являющегося государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, относятся:

      1) AIP, включая изменения и дополнения;

      2) AIC;

      3) аэронавигационные карты;

      4) NOTAM;

      5) массивы цифровых данных.";

      дополнить пунктом 19-1 следующего содержания:

      "19-1. В тех случаях, когда в разных продуктах аэронавигационной информации, указанных в пункте 19 настоящих Правил, дублируются одни и те же аэронавигационные данные или аэронавигационная информация, САИ устанавливает процедуры и обеспечивает согласованность публикуемых аэронавигационных данных или аэронавигационной информации.";

      пункт 20 изложить в следующей редакции:

      "20. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации распределяет между организациями гражданской авиации и своими структурными подразделениями обязанности по подготовке исходных данных, которые требуются САИ для публикации в AIP, включая изменения и дополнения, AIC, на аэронавигационных картах, NOTAM и массивах цифровых данных.";

      пункт 28 изложить в следующей редакции:

      "28. Составители исходной аэронавигационной информации и аэронавигационных данных заключают соглашение с САИ, в котором определяются сроки предоставления, методы получения и обмена, ответственные лица за предоставление аэронавигационной информации и аэронавигационных данных в САИ, а также объем и требования к качеству аэронавигационной информации и аэронавигационных данных.

      Составители исходной аэронавигационной информации (аэронавигационных данных) предоставляют:

      1) заявку на изменение в AIP согласно приложению 2 к настоящим Правилам, если аэронавигационная информация предназначена для публикации в AIP. Заявка подается через официальный интернет-ресурс поставщика АНО, являющегося государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, либо направляется по электронной почте;

      2) заявку для издания NOTAM согласно приложению 3 к настоящим Правилам, если аэронавигационная информация предназначена для публикации в виде извещения NOTAM. Заявка направляется по сети AFTN, либо по электронной почте в случае отсутствия или неработоспособности сети AFTN.

      САИ, при необходимости, выполняет функции составителя исходной аэронавигационной информации и аэронавигационных данных, входящей в компетенцию других составителей исходной аэронавигационной информации и аэронавигационных данных в соответствии с разделами AIP согласно приложению 8 к настоящим Правилам.";

      пункт 44 исключить;

      заголовок параграфа 3 изложить в следующей редакции:

      "Параграф 3. Публикация аэронавигационных карт";

      пункт 66-1 изложить в следующей редакции:

      "66-1. Аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (ИКАО) предоставляется в виде продукта аэронавигационной информации, составляется в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам и размещается на интернет-ресурсе поставщика аэронавигационного обслуживания, являющегося государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

      При внесении постоянных изменений в аэронавигационную информацию (аэронавигационные данные), которые подлежат нанесению на Аэронавигационную карту масштаба 1:500 000 (ИКАО) согласно параграфу 14 приложения 4 к настоящим Правилам, указанная карта подлежит перевыпуску в соответствии со сроками AIRAC. Обновленная карта вступает в силу вместе с изменениями постоянного характера, которые публикуются посредством поправок к AIP.";

      пункт 67 изложить в следующей редакции:

      "67. Аэронавигационные карты, перечисленные в пункте 66 настоящих Правил, подготавливаются в соответствии с требованиями к составлению аэронавигационных карт, подлежащих включению в AIP Республики Казахстан согласно приложению 4 к настоящим Правилам, которые соответствуют требованиям приложения 4 "Аэронавигационные карты" к Конвенции о международной гражданской авиации.

      Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации принимает все необходимые меры для обеспечения соответствия аэронавигационных карт установленным требованиям Приложения 4 к настоящим Правилам, предоставляемых на территории Республики Казахстан, а также точности и своевременности обновления.";

      заголовок параграфа 5 изложить в следующей редакции:

      "Параграф 5. Предполетная и послеполетная информация";

      подпункт 4) пункта 90 изложить в следующей редакции:

      "4) частичного выход из строя системы светотехнического оборудования аэродром (вертодрома), включая резервные источники питания компонентов системы светотехнического оборудования, за исключением компонентов, указанных в подпункте 6) пункта 88 настоящих Правил;";

      пункт 128 изложить в следующей редакции:

      "128. Один экземпляр каждого из нижеперечисленных продуктов аэронавигационной информации (при наличии), которые были запрошены САИ другого Договаривающегося государства ИКАО, авиакомпаниями или другими организациями, связанными с подготовкой аэронавигационных карт, выполнением или обеспечением полетов, предоставляются на безвозмездной основе во взаимно согласованной форме или формате:

      1) AIP, включая изменения и дополнения;

      2) AIC;

      3) аэронавигационные карты;

      4) NOTAM;

      5) массивы цифровых данных.";

      пункт 133 исключить;

      приложения 2 и 3 изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу;

      приложение 8 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности*  *министра транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Калиакпаров* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Исполняющий обязанности министра транспорта Республики Казахстан от 4 января 2024 года № 3 |
|  | Приложение 2 к Правилам обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации |

**Заявка на изменение в AIP**

      Составитель исходной аэронавигационной информации (аэронавигационных данных)

      Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Должность: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Электронная почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Организация: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Дата заполнения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ссылка на AIP | | Изменения, подлежащие опубликованию в AIP | |
| Раздел | Пункт | Текущая редакция | Новая редакция |
|  |  | Указать текущую редакцию | Указать новую редакцию |

      Дата вступления в силу изменений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Приложение на \_\_\_\_ листах.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу |
|  | Приложение 3 к Правилам обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации |

**Заявка на издание извещения NOTAM, представляемая по сети AFTN**

      \* Прошу издать извещение NOTAM необходимых серий:

      \*А) Индекс аэродрома/РПИ \*Б) ГГММДДЧЧММ \*Ц) ГГММДДЧЧММ (РАСЧ)

      Д) Расписание (при необходимости)

      \*Е) Текст извещения с указанием причины (при необходимости).

      \* Должность и Фамилия, Имя, Отчество (при наличии) составителя данных (исполнитель)

      \* Контактный телефон для обратной связи

      Примечание:

      \* - Обязательные поля для заполнения;

      Поле А): указывается 4-буквенный индекс аэродрома или района полетной информации (ИКАО);

      Поле Б): указывается дата начала события, где ГГ – год, ММ – месяц, ДД – день, ЧЧ – часы, ММ – минуты;

      Поле Ц): указывается дата окончания события, где ГГ – год, ММ – месяц, ДД – день, ЧЧ – часы, ММ – минуты, РАСЧ – расчетное (если не известна точная дата окончания события);

      Поле Д): расписание указывается при необходимости в том случае, когда ограничение работает в определенные периоды времени с момента начала действия ограничения.

**Заявка на издание извещения NOTAM, представляемая по электронной почте**

|  |  |
| --- | --- |
| Аэродром | Индекс аэродрома/РПИ |
| Начало действия | ГГММДДЧЧММ |
| Окончание действия (расчетное, если применимо) | ГГММДДЧЧММ (РАСЧ) |
| Расписание (если применимо) |  |
| Текст (описание события) |  |
| Нижняя граница (если применимо) |  |
| Верхняя граница (если применимо) |  |
| Составитель исходной аэронавигационной информации (исполнитель) |  |
| Контактный телефон |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу |
|  | Приложение 8 к Правилам обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации |

**Составители исходной аэронавигационной информации и аэронавигационных данных в соответствии с разделами AIP**

|  |  |
| --- | --- |
| Разделы и пункты сборника аэронавигационной информации Республики Казахстан (далее - AIP) | Организация гражданской авиации или структурное подразделение уполномоченной организации в сфере гражданской авиации |
| Часть 1 (GEN) – Общие положения |  |
| GEN 0 |  |
| GEN 0.1 Предисловие | Поставщик АНО |
| GEN 0.2 Регистрация поправок к AIP |
| GEN 0.3 Регистрация дополнений к AIP |
| GEN 0.4 Контрольный перечень страниц AIP |
| GEN 0.5 Перечень поправок к AIP, внесенных от руки |
| GEN 0.6 Содержание части 1. |
| GEN 1. — Национальные правила и требования |  |
| GEN 1.1 Назначенные полномочные органы | Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации |
| GEN 1.2 Прилет, транзит и вылет воздушных судов |
| GEN 1.3 Прибытие, транзит и убытие пассажиров и экипажа |
| GEN 1.4 Ввоз, транзит и вывоз груза |
| GEN 1.5 Оборудование, приборы и полетная документация воздушного судна |
| GEN 1.6 Краткое изложение национальных правил и международных соглашений/конвенций |
| GEN 1.7 Различия со Стандартами, Рекомендуемой практикой и Правилами ИКАО. | Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации |
| GEN 2. — Таблицы и коды |  |
| GEN 2.1 Система измерения, маркировочные знаки воздушных судов, праздники | Поставщик АНО |
| GEN 2.2 Сокращения, используемые в изданиях AIP |
| GEN 2.3 Условные знаки на картах |
| GEN 2.4 Индексы местоположения |
| GEN 2.5 Перечень радионавигационных средств |
| GEN 2.6 Перевод единиц измерения |
| GEN 2.7 Восход/заход солнца |
| GEN 3. — Обслуживание |  |
| GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание | Поставщик АНО |
| GEN 3.2 Аэронавигационные карты |
| GEN 3.3 Обслуживание воздушного движения |
| GEN 3.4 Службы связи и навигационные службы |
| GEN 3.5 Метеорологическое обслуживание |
| GEN 3.6 Поиск и спасание | Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации |
| GEN 4. — Аэродромные / вертодромные сборы и сборы за аэронавигационное обслуживание |  |
| GEN 4.1 Аэродромные / вертодромные сборы | Эксплуатант аэродрома |
| GEN 4.2 Сборы за аэронавигационное обслуживание | Поставщик АНО |
| Часть 2 (ENR) - Маршрут |  |
| ENR 0 Содержание части 2 | Поставщик АНО |
| ENR 1. — Общие правила и процедуры |  |
| ENR 1.1 Общие правила | Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации |
| ENR 1.2 Правила визуальных полетов |
| ENR 1.3 Правила полетов по приборам |
| ENR 1.4 Классификация и описание воздушного пространства ОВД |
| ENR 1.5 Схемы полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете |
| ENR 1.6 Обслуживание ОВД на основе наблюдения и правила | Подраздел 1, 2.1, 2.2, 2.3 - Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации |
| Подраздел 2.4, 3 – поставщик АНО |
| ENR 1.7 Порядок установки высотомера | Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации |
| ENR 1.8 Дополнительные региональные правила |
| ENR 1.9 Управление потоками воздушного движения и организация воздушного пространства |
| ENR 1.10 Планирование полетов |
| ENR 1.11 Адресация сообщений о планах полетов |
| ENR 1.12 Перехват гражданских воздушных судов |
| ENR 1.13 Незаконное вмешательство |
| ENR 1.14 Инциденты, связанные с воздушным движением |
| ENR 2. — Воздушное пространство ОВД |  |
| ENR 2.1 РПИ, район полетной информации верхнего воздушного пространства, узловой диспетчерский район и диспетчерский район | Поставщик АНО |
| ENR 2.2 Прочие типы регулируемого воздушного пространства |
| ENR 3. — Маршруты ОВД |  |
| ENR 3.1 Маршруты обычной навигации | Поставщик АНО |
| ENR 3.2 Маршруты зональной навигации |
| ENR 3.3 Прочие маршруты |
| ENR 3.4 Ожидание на маршруте |
| ENR 4. — Радионавигационные средства/системы |  |
| ENR 4.1 Радионавигационные средства на маршруте | Поставщик АНО |
| ENR 4.2 Специальные навигационные системы |
| ENR 4.3 Глобальная навигационная спутниковая система (GNSS) |
| ENR 4.4 Обозначения кодовых названий для основных точек |
| ENR 4.5 Наземные аэронавигационные огни на маршруте |
| ENR 5. — Аэронавигационные предупреждения |  |
| ENR 5.1 Запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны | 1) В части запретных зон – Уполномоченный орган в сфере государственной авиации;  2) В части зон ограничения полетов и опасных зон – Главный центр управления воздушным движением уполномоченного органа в сфере государственной авиации. |
| ENR 5.2 Военные учения, зоны учений и опознавательная зона ПВО (ADIZ) | Главный центр управления воздушным движением уполномоченного органа в сфере государственной авиации |
| ENR 5.3 Другие виды деятельности, представляющие опасность, и другие виды потенциальной опасности | Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации |
| ENR 5.5 Авиационные спортивные и развлекательные мероприятия | Главный центр управления воздушным движением уполномоченного органа в сфере государственной авиации |
| ENR 5.6 Миграция птиц и зоны с чувствительной фауной | Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации |
| ENR 6. — Маршрутные карты | Поставщик АНО |
| Часть 3 (AD) – Аэродромы |  |
| AD 0.1 Содержание части 3 | Поставщик АНО |
| AD 1. — Введение к аэродромам/вертодромам |  |
| AD 1.1 Предоставление аэродромов/вертодромов и условия их использования | Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации |
| AD 1.2 Аварийно-спасательная и противопожарная службы и план на случай выпадения снега |
| AD 1.3 Индекс аэродромов и вертодромов |
| AD 1.4 Группирование аэродромов/вертодромов |
| AD 1.5 Состояние сертификации аэродромов |
| AD 2. — Аэродромы (международные и национальные) |  |
| AD 2.1 Индекс местоположения и название аэродрома | Эксплуатант аэродрома |
| AD 2.2 Географические и административные данные по аэродрому |
| AD 2.3 Часы работы |
| AD 2.4 Службы и средства по обслуживанию |
| AD 2.5 Средства для обслуживания пассажиров |
| AD 2.6 Аварийно-спасательные и противопожарные службы |
| AD 2.7 Сезонное использование оборудования: удаление осадков |
| AD 2.8 Данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок |
| AD 2.9 Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки |
| AD 2.10 Аэродромные препятствия |
| AD 2.11 Предоставляемая метеорологическая информация | Поставщик АНО |
| AD 2.12 Физические характеристики ВПП | Эксплуатант аэродрома |
| AD 2.13 Объявленные дистанции |
| AD 2.14 Огни приближения и огни ВПП |
| AD 2.15 Прочие огни и резервный источник электропитания |
| AD 2.16 Зона посадки вертолетов |
| AD 2.17 Воздушное пространство ОВД | Поставщик АНО |
| AD 2.18 Средства связи ОВД |
| AD 2.19 Радионавигационные средства и средства посадки |
| AD 2.20 Местные правила использования аэродрома | Эксплуатант аэродрома |
| AD 2.21 Эксплуатационные приемы снижения шума |
| AD 2.22 Правила полетов | Поставщик АНО |
| AD 2.23 Дополнительная информация | Эксплуатант аэродрома |
| AD 2.24 Относящиеся к аэродрому карты |  |
| 1) карта аэродрома/вертодрома (ИКАО) | Поставщик АНО |
| 2) карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов (ИКАО) |
| 3) карта аэродромного наземного движения (ИКАО) |
| 4) карта аэродромных препятствий, тип А (ИКАО) (для каждой ВПП) |
| 5) карта местности для точного захода на посадку (ИКАО) (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III) |
| 6) карта района (ИКАО) (маршруты вылета и транзитные маршруты) |
| 7) карта стандартного вылета по приборам (ИКАО), текстовое описание маршрутов вылета |
| 8) карта района (ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты) |
| 9) карта стандартного прибытия по приборам (ИКАО), текстовое описание маршрутов прибытия |
| 10) обзорная карта минимальных абсолютных высот ОВД (ИКАО) |
| 11) карта захода на посадку по приборам (ИКАО) (для каждой ВПП и каждой схемы) |
| 12) карта визуального захода на посадку (ИКАО) |
| 13) аэронавигационная карта масштаба 1:500 000 (ИКАО) |
| 14) маршрутная карта (ИКАО) |
| 15) данные о концентрации птиц в окрестностях аэродрома. | Эксплуатант аэродрома |
| AD 2.25 Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS) | Поставщик АНО |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан