2003 жылға арналған республикалық бюджеттік бағдарламалардың паспорттарын бекіту туралы (Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі)

Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы 2002 жылғы 29 желтоқсан N 1429.

РҚАО-ның ескертуі: P021429 қаулысын қараңыз.

"Бюджет жүйесі туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 1 сәуірдегі Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255 , 256, 257, 258, 259, 260, 261-қосымшаларға сәйкес Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің 2003 жылға арналған республикалық бюджеттік бағдарламаларының паспорттары бекітілсін.

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қазақстан Республикасының

Премьер-Министрі

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 220-қосымша

ЕСКЕРТУ.220-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 150г қаулысымен.

ЕСКЕРТУ.220-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 20 қазандағы N 150з қаулысымен .

ЕСКЕРТУ.220-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 28 қарашадағы N 150ц қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

001 "Әкімшілік шығындар" республикалық бюджеттік
бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 621931 мың теңге (алты жүз жиырма бір миллион тоғыз жүз отыз бір мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Мемлекеттік қызмет туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 23 шілдедегі Заңының 8 , 18, 21- 24-баптары ; "Қызмет бабында пайдалану үшін Қазақстан Республикасының мемлекеттік

бюджет есебінен қамтылған органдары қызметкерлеріне еңбекақы төлеудің бірыңғай жүйесі туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 25 наурыздағы N 575 Жарлығы ; "Штат санының лимиттерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 1 сәуірдегі N 314 қаулысы ; "Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің мәселелері" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 20 қарашадағы N 1756 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: өздеріне жүктелген функциялар мен міндеттерді барынша тиімді орындауы үшін Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі орталық аппаратының, оның комитеттерінің және олардың аумақтық бөлімшелерінің қызметін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің орталық аппаратын, оның комитеттерін және олардың аумақтық бөлімшелерін ұстау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 001 Әкімшілік Жыл
шығындар бойы
001 Орталық Қазақстан Республикасы Қазақстан
органның Көлік және коммуника. Республикасының
аппараты циялар министрлігінің Көлік және
орталық аппаратын және коммуникациялар
оның комитеттерін 414 министрлігі
бірлік мөлшерінде штат
санының бекітілген
лимитіне сәйкес ұстау
002 Аумақтық Қазақстан Республикасы.
органдардың ның Көлік және коммуни.

аппараттары кациялар министрлігі
Комитеттерінің аумақтық
органдарын 922 бірлік
мөлшерінде штат санының
бекітілген лимитіне
сәйкес ұстау <*>
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігіне жүктелген функциялар мен міндеттерді сапалы және уақтылы орындау.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 221-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

006 "Өткен жылдар міндеттемелерін орындау"
республикалық бюджеттік бағдарламаның
2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 342 671 мың теңге (үш жүз қырық екі миллион алты жүз жетпіс бір мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығы қатысушы мемлекеттердің сыртқы шекараларын қорғау мүддесінде оларды қамтамасыз ету үшін шекара әскерлері және мемлекетаралық жүктерді жауынгерлік тасымалдау туралы" Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясының Үкіметі арасындағы 1994 жылғы 9 қыркүйектегі келісім; "2003 жылға республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 12 желтоқсандағы Заңы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражат.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: көлік-коммуникация кешені ұйымдарының шығындарын өтеу.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: осы бағдарламаны іске асыру таратылған Жол қорының тауарлар, жұмыстар және қызметтер жеткізушілері алдындағы берешегін өтеуді, сондай-ақ "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" жабық акционерлік қоғамының жауынгерлік тасымалы жөніндегі шығындарын өтеуді көздейді.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
006 Өткен жылдар
міндеттеме.
лерін орын.
дау
1 031 Таратылған Таратылған Жол қоры. жыл Қазақстан
Жол қорының ның кредиторлық бойы Республикасының
құқықтық берешегін өтеу Көлік және
қарым-қаты. коммуникациялар
настарынан министрлігі
пайда бола.
тын негізгі
қарызды өтеу
жөніндегі
талаптарды
қанағаттан.
дыру
034 "Қазақстан 1996 - 2001 жылдары
темір жолы" көрсетілген жауын.
ұлттық герлік тасымал
компаниясы" бойынша шығындарды
жауынгерлік Министрлік және
тасымал "Қазақстан темір
жөніндегі жолы" ұлттық компа.
шығындарын ниясы" ЖАҚ арасында
өтеу салыстыру актісін
толтыру жолымен
растау.
Жауынгерлік тасымал
бойынша шығындарды

өтеу

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: "Қазақавтожол" РМК балансында саналатын кредиторлық берешекті өтеу, 1996 жылдан 2001 жылға дейінгі жауынгерлік тасымал бойынша "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" шығынын өтеу.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 222-қосымша

ЕСКЕРТУ.222-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 20 қазандағы N 150з қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

010 "Кадрлардың біліктілігін арттыру және оларды қайта даярлау" республикалық бюджеттік бағдарламаның 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 2166 мың теңге (екі миллион бір жүз алпыс алты мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Мемлекеттік қызмет туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 23 шілдедегі Заңының 3-бабы ; " Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің мәселелері" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 20 қарашадағы N 1756 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: теоретикалық және практикалық білімдерін жаңарту, білімдік бағдарламалар жөніндегі кәсіптік қызмет саласында қажетті біліктілік талаптарына сәйкес өзінің лауазымдық міндеттерін орындау және кәсіптік шеберлігін жетілдіру үшін тәжірибесін қолдану.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: мемлекеттік қызметкерлердің кәсіптік біліктілігін арттыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
010 Кадрлардың Жыл Қазақстан
біліктілігін бойы Республикасының
арттыру және Көлік және
оларды қайта коммуникациялар
даярлау министрлігі
1 005 Мемлекеттік Бекітілген білік.
қызметкер. тілікті арттыру
лердің білік. жоспарына сәйкес
тілігін арт. мемлекеттік қызмет.
тыру керлердің білікті.
лігін арттыру жө.
ніндегі қызметтерді
сатып алу, соның
ішінде мемлекеттік
тілге оқыту.
414 біліктілігін
арттыру курсын өткен
мемлекеттік қызмет.
керлердің орташа
жылдық саны. <*>
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: жаңа экономикалық жағдайлар мен мемлекеттік ресурстардың мүмкіншілігіне сәйкес, кәсіптік мемлекеттік қызметтің талабына жауап беретін, мемлекеттік қызметкерлердің сапалы оқуының түзу жүйесін дамыту және қалыптастыру жолымен мемлекеттік қызметкерлердің кәсіптік деңгейін арттыру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 223-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

030 "Республикалық деңгейде жалпы білім беретін оқуды

субсидиялау" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 269 695 мың теңге (екі жүз алпыс тоғыз миллион алты жүз тоқсан бес мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Білім туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 7 маусымдағы Заңының 43-бабы ; "Қазақстан темір жолы" РМК дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 25 қыркүйектегі N 1237 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: жалпы білім беретін оқуды қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" ЖАҚ-ын білім беретін ұйымдарында жалпы білім беретін оқуды қамтамасыз етуге субсидиялау (жалпы білім беретін мектептер мен мектеп-интернаттар).

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 030 Республика. Жалпы білім беретін жыл Қазақстан

лық деңгей. мекемелерді ұстау бойы Республикасының

де жалпы және жұмыс істеуін Көлік және

білім бере. қамтамасыз ету коммуникациялар

тін оқуды бойынша "Қазақстан министрлігі

субсидиялау темір жолы" ұлттық

компаниясы" ЖАҚ-ның

шығындарын қаржылан.

дыру

----

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" ЖАҚ-ның жалпы білім беретін мекемелерінің жұмыс істеуін жыл сайынғы қамтамасыз ету.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 224-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

033 "Су жолдарын кеме жүретін жағдайда қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 360 431 мың теңге (үш жүз алпыс миллион төрт жүз отыз бір мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтың негізі: "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 9-бабы ; "Қазақстан Республикасының мемлекеттік ішкі су жолдары туралы ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1994 жылғы 21 желтоқсандағы N 1429 қаулысы ; "Жекешелендіруге жатпайтын мемлекеттік меншік объектілерінің тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 24 қазандағы N 1587 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: ішкі су жолдарында кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: навигациялық керек-жарақтар мен жабдықтар белгілерін қою және күтіп ұстау, түбін тереңдету (жер қазу), түзету, түбін тазарту жұмыстарын орындау арқылы кеме жүрісінің кепілді габариттерін қамтамасыз ету, кеме қатынасының гидротехникалық құрылыстарын (шлюздерді) қауіпсіз жағдайда ұстау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
1 033 Су жолдарын Павлодар облысы: Майск Қазақстан
кеме жүре. - Ертіс өзенінің -Пав. Республикасының
тін жағдай. ұзақтығы 634 км лодар Көлік және
да қамтама. учаскесінде навига. нави. коммуникациялар
сыз ету циялық жабдықтар гация министрлігі
және шлюз. белгілерін қою (алып кезеңі
дерді ұстау тастау) және қызмет 25 сәу.
көрсету; ірден
- 1250 мың текше м 3 қара.
көлемінде түбін шаға
тереңдету (жер қазу) дейін;
бойынша жұмыстар; Павло.
- түбін тазалау дар -
жұмыстары - 5500 Клин
тонна. 26 сәу.
ірден
1 қара.
шаға
дейін
- флотты жөндеу: Жыл
- ағымдағы жөндеу 11 бойында
(бірлік);
- орташа жөндеу 5
(бірлік);
- жабдық керек-
жарақтары мен мүлік.
терді жасау және
жөндеу.
Шығыс-Қазақстан Нави.
облысы: гация
Шығыс-Қазақстан су кезеңі
жолы кәсіпорны: 25 сәу.
- Ертіс өзенінің ірден
ұзақтығы 796 км 10 қа.
учаскесінде навига. рашаға

циялық жабдықтар дейін
белгілерін қою (алып
тастау) және қызмет
көрсету;
- Өскемен және Жыл
Бұқтарма шлюздерін бойында
ұстау және ағымдағы
жөндеу жүргізу;
- Өскемен және
Бұқтарма шлюздерінің
авариясыз жұмыс
істеуін қамтамасыз
ету жөніндегі іс-
шаралар жоспарын іске
асыру жөніндегі
жұмыстар;
- флотты жөндеу:
- ағымдағы жөндеу 15
(бірлік);
- орташа жөндеу 2
(бірлік);
- жабдық керек-
жарақтары мен
мүліктерді жасау және
жөндеу.
Семей су жолы Нави.
кәсіпорны: гация
- Ертіс өзенінің кезеңі
ұзақтығы 218 км 1 ма.
учаскесінде навига. мырдан
циялық жабдықтар 15 қа.
белгілерін қою (алып занға
тастау) және қызмет дейін
көрсету;
- 95 мың текше м
көлемінде түбін
тереңдету (жер қазу)
бойынша жұмыстар;
- түзету жұмыстары -

40 мың текше м;
- Шульба ГЭС-інен
Семейге дейінгі
ұзақтығы 75 км
учаскеде арналық
іздестіру жұмыстарын
жүргізу
- флотты жөндеу: Жыл
- ағымдағы жөндеу 14 бойында
(бірлік);
- орташа жөндеу 1
(бірлік);
- жабдық керек-
жарақтары мен
мүліктерді жасау және
жөндеу.
Батыс-Қазақстан
облысы:
- Орал өзенінің Нави.
ұзақтығы 623 км гация
учаскесінде навигация. кезеңі
лық жабдықтар белгі. 20 сәу.
лерін қою (алып тастау) ірден
және қызмет көрсету; 16 қа.
- 120 мың текше м занға
көлемде түбін тереңдету дейін
(жер қазу) бойынша
жұмыстар;
- түбін тазалау
жұмыстары - 5200 тонна
- флотты жөндеу: Жыл
- ағымдағы жөндеу 20 бойында
(бірлік);
- орташа жөндеу 3
(бірлік);
- жабдық керек-
жарақтары мен
мүліктерді жасау және
жөндеу.

- негізгі құралдарды
сатып алу:
- радиостанциялар - 1
жинақталым
Атырау облысы: Нави.
- Орал өзенінің учас. гация
келерінде навигация. кезеңі
лық жабдықтар белгі. 20 нау.
лерін қою (алып тас. рыздан
тау) және қызмет 11 қа.
көрсету - 333 км; рашаға
дейін
- флотты жөндеу: Жыл
- ағымдағы жөндеу 4 бойында
(бірлік);
- орташа жөндеу 2
(бірлік);
- күрделі жөндеу 1
(бірлік)
- жабдық керек-
жарақтары мен
мүліктерді жасау және
жөндеу.
- негізгі құралдар
мен басқа да актив.
терді сатып алу:
- үрлемелі құтқару
салы;
- дизель 2 дана.
Алматы облысы: Нави.
- Іле өзені мен гация
Қапшағай су қоймасында кезеңі
навигациялық жабдықтар 1 сәу.
белгілерін қою (алып ірден
тастау) және қызмет 16 қа.
көрсету - 330 км; рашаға
дейін
- флотты жөндеу: Жыл
- орташа жөндеу 3 бойында

(бірлік);
- ағымдағы жөндеу 1
(бірлік);
- жабдық керек-
жарақтары мен
мүліктерді жасау және
жөндеу.
- негізгі құралдарды
сатып алу:
30 а.к. (жабдық
жұмыстары үшін) қайық
моторлы күзет қайық.
тарының 3 жинақталымы.
Қарағанды облысы: Нави.
- Балқаш көлінде гация
навигациялық жабдықтар кезеңі
белгілерін қою (алып 14 сәу.
тастау) және қызмет ірден
көрсету - 978 км; 9 қара.
шаға
дейін
флотты жөндеу: жыл
- кемелерді ағымдағы бойында
жөндеу 3 (бірлік);
- айлақты және жүк тиеу
-түсіру техникасы мен
механизмдерін күрделі
және орташа жөндеу;
- теплоходты күрделі
жөндеу 1 (бірлік);
- жабдық керек-жарақ.
тары мен мүліктерді
жасау және жөндеу.
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: ұзақтығы 3912 км қызмет көрсетілетін учаскелерде кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету; Шульба ГЭС-інен Семейге дейінгі ұзақтығы 75 км учаскеде арналық іздестіру жұмыстарын жүргізу; гидротехникалық құрылыстардың (Өскемен және Бұқтарма шлюздері) апатсыз жұмысын қамтамасыз ету; су жолдарының ұзақтығы 3912 км

учаскесінде навигациялық жабдықтар белгілерін қою (алып тастау) және ұстау; 1465 мың текше м көлемінде түбін тереңдету (жер қазу) бойынша жұмыстар; 40 мың текше м көлемінде түзету жұмыстары; 10700 тонна көлемінде түбін тазалау жұмыстары; негізгі құралдар сатып алу: радиостанция (1 жинақталым), үрлемелі құтқару салы, моторлы қайық - 3 жинақталым, дизельдер - 2 дана.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 225-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

035 "Азаматтық авиацияға арналған әуе кемелерінің, әуе жолдарының және әуе айлақтарының мемлекеттік тізілімін жүргізу жөніндегі құжаттарды дайындау" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 14 784 (он төрт миллион жеті жүз сексен төрт) мың теңге.

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы N 271 Заңы ; "Әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 1995 жылғы 20 желтоқсандағы N 2697 Жарлығы ; "Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігі Азаматтық авиация комитетінің және Көліктік бақылау комитетінің жеке мәселелері" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 18 сәуірдегі N 599 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігін арттыру және азаматтық авиация объектілерінің техникалық ақаулықтарының алдын алу.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: әуе кеңістігін пайдалану, әуе қозғалысын ұйымдастыру және азаматтық және эксперименттік авиация қызметінің мәселелерін реттейтін жаңа нормативтік құқықтық актілер әзірлеу және қолданылып жүргендерін жетілдіру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
1 035 Азаматтық Құжаттарды әзірлеу: Жыл Қазақстан
авиацияға 1. Азаматтық әуе бойы Республикасының
арналған кемелерін техникалық Көлік және
әуе кемеле. пайдалануды бақылау коммуникациялар
рінің, әуе ережесі. министрлігі
жолдарының 2. Сертификаттау жө.
және әуе ніндегі қызметтер
айлақтары. үшін ақы төлеу
ның мемле. ережесі.
кеттік ті. 3. Қазақстан Респуб.
зілімін ликасының азаматтық
жүргізу авиациясындағы әуе.
жөніндегі айлақ қызметі жөнін.
құжаттарды дегі ереже.
дайындау 4. Қазақстан Респуб.
ликасы азаматтық
авиациясының қызмет.
терін сертификаттау
ережесі.
5. Қазақстан Респуб.
ликасының әуе жолдарын
сертификаттау ережесі.
6. Ұшуларды радиотех.
никалық қамтамасыз
етудің жер беті құрал.
дарын және байланысты
ұшу жөнінде тексеру
ережесі.
7. Электр қондырғы.
ларын пайдалану
ережесі.
8. Электр қондырғыла.
рын пайдалану кезін.

дегі техника қауіп.
сіздігінің ережесі.
9. Азаматтық авиа.
цияның жер бетіндегі
радиотехникалық
жабдықтары бұйымдар.
ының шекті жай-күйін
анықтау әдістемесі.
10. ОВЧ өрісіндегі
авиациялық әуе бай.
ланысының арналарында
қашықтықты анықтау
және сөздің мағыналық
анықтығын бағалау
әдістемесі.
11. Магниттік дыбыс.
тық жазуды ұйымдастыру
жөніндегі нұсқаулық.
12. Азаматтық авиа.
цияның басшылары
мен қызметшілері
лауазымдарының білік.
тілік сипаттамасы.
13. Қазақстан Респуб.
ликасы азаматтық әуе.
айлақтарының пайдала.
нуға жарамдылығының
нормалары.
14. Азаматтық авиациядағы
аса қауіпті жұмыстарға
рұқсат беру ережесі;
15. Азаматтық авиацияның
авиациялық персоналы үшін
еңбекті қорғау және қауіпсіздік
техникасы жөнінде оқытып-үйрету
нұсқаулығы;
16. Авиациялық-химиялық
жұмыстарда және сұйықтықтармен
жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік

техникасы және өндірістік
санитария жөніндегі ереже. <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .
7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: азаматтық авиация ұйымдарының халықаралық нормалары мен стандарттарына жауап беретін, Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы саласында 16 жаңа нормативті-құқықтық құжаттарды әзірлеу. Әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздіктерін қамтамасыз ету және азаматтық авиация объектілерінің техникалық ақауларының алдын алу. <*>
Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .
Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 226-қосымша
Ескерту. Қосымша өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.05.23. N 487 қаулысымен .
ЕСКЕРТУ. 226-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003.11.13. N 1138 қаулысымен .
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі
036 "Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу
және оны қайта жаңарту" республикалық бюджеттік
бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ
1. Құны: 9 824 950 мың теңге (тоғыз миллиард сегіз жүз жиырма төрт миллион тоғыз жүз елу мың теңге).
2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы ; " Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы .
3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.
4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: халықаралық көлік коммуникацияларына бірігу үшін автомобиль жолдарын қайта жаңартуды және салуды жүргізу.
5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автожолдарды салу және қайта жаңарту.
6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
036 Республика. Жыл
лық маңызы бойы
бар автомо.
биль жолда.
рын салу
және оны
қайта
жаңарту
1 035 Астана- Авторлық қадағалау,
Бурабай технологиялық сүйе.
автомобиль мелдеу. Автомобиль
жолын қайта жолдарын қайта
жаңарту жаңарту (жер бөлу,
ауыл шаруашылық
өндірушілердің за.
лалдары мен шығын. Қазақстан
дарын өтеу. Республикасының
Жоба-сметалық құжат. Көлік және
тамаларға сәйкес жол коммуникациялар
жамылғысын қопсыту, министрлігі
қазіргі жол төсемесін
рейсайклирлеу,
жасанды ғимаратты
жөндеу, жер жұмыстары,
жол негізін жайғас.
тыру, асфальт бетон
жамылғысын, жол жаға.
ларын жайғастыру,
жолды белгілеу мен

оның жағдайы бойынша
жұмыстар, жоба-смета.
лық құжаттамаларға
сәйкес кіші сәулет
нысандарын жайғастыру
және күрделі жөндеу,
қашықтығы - 117,50 км.
жол.
2 040 Риддер қа. Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
ласында - технологиялық сүйемел. бойы Республикасының
Алтай Рес. деу. Автомобиль жолда. Көлік және
публикасы. рын салу (жер бөлу, коммуникациялар
ның шекара. ауыл шаруашылық өнді. министрлігі
сы автомо. рушілердің залалдары
биль жолын мен шығындарын өтеу.
салу Жобалау-сметалық құжат.
тамаға сәйкес жер жұ.
мыстары, жол негізін
және жасанды ғимарат.
тар салу, асфальт
бетон жамылғысын, жол
жағаларын жайғастыру,
жолды белгілеу оның
мен жағдайы бойынша
жұмыстар,
қашықтығы - 29 км.
жол салу.
3 044 Қызылорда Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
қаласының технологиялық бойы Республикасының
жанындағы сүйемелдеу. Көпір Көлік және
Сырдария салу - 1/350,43 дана. коммуникациялар
өзені /қ.м. (жер бөлу, ауыл министрлігі
арқылы шаруашылық өндіруші.
өтетін лердің залалдары мен
көпір шығындарын өтеу.
Жобалау-сметалық
құжаттамаларға сәйкес
жер жұмыстары, көпір.
дің тірек және аралық

құрылымдарын тұрғызу,
жағалық бекіту жұмыс.
тары, жол жағалары
мен асфальт бетон
жамылғысын, көпірді
сынау жайғастыру. <*>
4 048 Бейнеу- Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
Ақжігіт- технологиялық бойы Республикасының
Өзбекстан сүйемелдеу. Автомобиль Көлік және
шекарасы жолдарын қайта жаңарту коммуникациялар
автомобиль (жер бөлу, ауыл министрлігі
жолын қайта шаруашылық өндіруші.
жаңарту лердің залалдары мен
шығындарын өтеу.
Жобалау-сметалық құжат.
тамаларға сәйкес жол
жамылғысын қопсыту,
жер жұмыстары, жол
негізін жайғастыру,
жасанды ғимаратты
жөндеу, асфальт бетон
жамылғысын, жол
жағаларын жайғастыру,
жолды белгілеу мен
оның жағдайы бойынша
жұмыстар, жобалау-
іздестіру жұмыстары),
қашықтығы - 17 км.
автомобиль жолын
қайта жаңарту.
5 049 "Солтүстік Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
батыс учас. технологиялық сүйемел. бойы Республикасының
кесі" 0-6,5 деу. Айналма жолды Көлік және
км учаске. қайта жаңарту (жер коммуникациялар
сіндегі бөлу, ауыл шаруашылық министрлігі
Астана қа. өндірушілердің
ласының залалдары мен шығын.
Солтүстік дарын өтеу.
айналма Жобалау-сметалық

жолын қайта құжаттамаларға сәйкес
жаңарту жол жамылғысын қопсыту,
жер жұмыстары, жол
негізін жайғастыру,
жасанды ғимаратты
жөндеу, асфальт бетон
жамылғысын, жол жаға.
ларын жайғастыру, жолды
белгілеу мен оның
жағдайы бойынша
жұмыстар, қашықтығы -
6,2 км. айналма жолын
қайта жаңарту.
6 050 "Қарабұтақ- Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
Ырғыз- технологиялық сүйемел. бойы Республикасының
Қызылорда деу. Автожолдарды қайта Көлік және
облысының жаңарту (жер бөлу, ауыл коммуникациялар
шекарасы" шаруашылық өндіруші. министрлігі
автожолын лердің залалдары мен
қайта шығындарын өтеу.
жаңарту Жобалық-сметалық құжат.
тамаларға сәйкес жол
жамылғысын қопсыту,
жер жұмыстары, жол
негізін жайғастыру,
жасанды ғимаратты
жөндеу, асфальт бетон
жамылғысын, жол
жағаларын жайғастыру,
жолды белгілеу мен
жағдайы бойынша
жұмыстар),
қашықтығы - 27 км.
автомобиль жолын
қайта жаңарту.
7 051 Ресей Феде. Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
рациясының технологиялық сүйемел. бойы Республикасының
шекарасы- деу. Автожолдарды қайта Көлік және
Орал-Ақтөбе жаңарту (жер бөлу, ауыл коммуникациялар

автожолын шаруашылық өндіруші. министрлігі
қайта лердің залалдары мен
жаңарту шығындарын өтеу.
Жобалық-сметалық құжат.
тамаларға сәйкес жол
жамылғысын қопсыту,
жер жұмыстары, жол
негізін жайғастыру,
жасанды ғимаратты
жөндеу, асфальт бетон
жамылғысын, жол
жағаларын жайғастыру,
жолды белгілеу мен
жағдайы бойынша
жұмыстар),
қашықтығы - 10 км.
автомобиль жолын
және 195-205 км учаске.
дегі 2 көпірді және
Орал-Атырау (Самара-
Шымкент) автожолына
жанаса отырып, Орал
қаласының ауданында
Жайық өзені арқылы
өтетін көпірге шығатын
автожолға 6,2 км оң жақ
жағалаудағы кіреберісті
қайта жаңарту. <*>
8 052 Қызылорда- Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
Жезқазған технологиялық сүйемел. бойы Республикасының
автожолын деу. Автожолдарды қайта Көлік және
қайта жаңарту (жер бөлу, ауыл коммуникациялар
жаңарту шаруашылық өндіруші. министрлігі
лердің залалдары мен
шығындарын өтеу.
Жобалық-сметалық құжат.
тамаларға сәйкес жол
жамылғысын қопсыту,
жер жұмыстары, жол

негізін жайғастыру,
жасанды ғимаратты
жөндеу, асфальт бетон
жамылғысын, жол
жағаларын жайғастыру,
жолды белгілеу мен
жағдайы бойынша
жұмыстар),
қашықтығы - 25 км.
автомобиль жолын
қайта жаңарту.
9 053 Үшарал- Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
Достық технологиялық сүйемел. бойы Республикасының
автожолын деу. Автожолдарды қайта Көлік және
қайта жаңарту (жер бөлу, ауыл коммуникациялар
жаңарту шаруашылық өндіруші. министрлігі
лердің залалдары мен
шығындарын өтеу.
Жобалық-сметалық құжат.
тамаларға сәйкес жол
жамылғысын қопсыту,
жер жұмыстары, жол
негізін жайғастыру,
жасанды ғимаратты
жөндеу, асфальт бетон
жамылғысын, жол
жағаларын жайғастыру,
жолды белгілеу мен
жағдайы бойынша
жұмыстар),
қашықтығы - 18 км.
автомобиль жолын
қайта жаңарту.
10 058 Астана қа. Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
ласының ай. технологиялық сүйемел. бойы Республикасының
налма жолын деу. Автожолдарды қайта Көлік және
жайластыру жаңарту (жер бөлу, ауыл коммуникациялар
шаруашылық өндіруші. министрлігі
лердің залалдары мен

шығындарын өтеу.
Жобалық-сметалық құжат.
тамаларға сәйкес жол
жамылғысын қопсыту,
жер жұмыстары, жол
негізін жайғастыру,
жасанды ғимаратты
жөндеу, асфальт бетон
жамылғысын, жол
жағаларын жайғастыру,
жолды белгілеу мен
жағдайы бойынша
жұмыстар),
қашықтығы - 36 км.
айналма жолын
қайта жабдықтау.
11 060 Қарағанды Авторлық қадағалау, Жыл Қазақстан
қаласы ар. технологиялық сүйемел. бойы Республикасының
қылы жүріп деу. Автожолдарды қайта Көлік және
өтетін жол жаңарту (жер бөлу, ауыл коммуникациялар
учаскесін шаруашылық өндіруші. министрлігі
қайта лердің залалдары мен
жаңарту шығындарын өтеу.
Жобалық-сметалық құжат.
тамаларға сәйкес жол
жамылғысын қопсыту,
жер жұмыстары, жол
негізін жайғастыру,
жасанды ғимаратты
жөндеу, асфальт бетон
жамылғысын, жол
жағаларын жайғастыру,
жолды белгілеу мен
жағдайы бойынша
жұмыстар),
қашықтығы - 15,4км.
автомобиль жолын
қайта жаңарту.

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: 1/350,43 дана/қ.м. көпір салуды аяқтау, ұзақтығы 307,3 км. автомобиль жолдарын салу және қайта жаңарту, техникалық жай-күйін арттыру, Қазақстан Республикасының халықаралық және республикалық маңызы бар автожолдар желісі бойынша көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз жүруін қамтамасыз ету. <*>

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

Қазақстан Республикасы Үкіметінің

2002 жылғы 29 желтоқсандағы

N 1429 қаулысына 227-қосымша

ЕСКЕРТУ.227-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 150г қаулысымен.

Қазақстан Республикасының

Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

037 "Астана қаласындағы халықаралық әуежай құрылысы"

республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 10283565 мың теңге (он миллиард екі жүз сексен үш миллион бес жүз алпыс бес мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Халықаралық Экономикалық Ынтымақтастық Қоры арасындағы Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту жобасы жөніндегі заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 19 мамырдағы Заңы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты, оның ішінде Үкіметтің сыртқы заем қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Астана қаласындағы әуежайдың техникалық параметрлерінің халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету , жолаушыларға сапалы және қолайлы қызмет көрсету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Астана қаласындағы әуежайдың жолаушылар терминалын салу, әуежай инфрақұрылымын құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
1 037 Астана қа.
ласындағы
халықаралық
әуежай
құрылысы
080 Жобаны CH2M HILL/KKA&A/PCI Жыл Қазақстан
сыртқы Консорциумының бойы Республикасының
заемдардың консалтингтік қыз. Көлік және
есебінен меттеріне ақы төлеу; коммуникациялар
іске асыру Астана қаласындағы министрлігі
әуежай ғимаратын
және оған жапсарлас
құрылыстарды детальді
жобалауға сәйкес салу
2 081 Жобаны ішкі CH2M HILL/KKA&A/PCI Жыл Қазақстан
көздердің Консорциумының бойы Республикасының
есебінен консалтингтік қызмет. Көлік және
іске асыру теріне ақы төлеу коммуникациялар
Салықтар мен кеден министрлігі
баждарын төлеу
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Ғимараттар мен жапсарлас құрылыстарды салу (Келісім-шарт құнының 80% мөлшерінде). Орындалған жұмыстардың сапасы СНиП және ИКАО (Халықаралық азаматтық авиация ұйымы) нормаларына сәйкес анықталады. Халықаралық және ішкі рейстердің санын ұлғайту, ұшу қауіпсіздігін арттыру, халықаралық тәжірибе мен технологияларды жергілікті мердігерлік, жобалау және консультациялық ұйымдарға беру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 228-қосымша

ЕСКЕРТУ.228-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 20 қазандағы N 150з қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

041 "Көлік және коммуникациялар саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 140 000 мың теңге (бір жүз қырық миллион теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы ; "Республикалық бюджеттің қаражаты есебінен орындалатын қолданбалы ғылыми-зерттеулер бағдарламаларын қалыптастыру мен іске асырудың кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 23 ақпандағы N 145 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2008 жылдарға арналған тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 29 мамырдағы N 726 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: Республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: жол саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер өткізу. <*>

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: жол саласындағы дерекқорларды ғылыми әзірлеу мен дамыту; негізгі тапсырмалар және ғылыми-техникалық бағдарламалар бағыттарын орындау. <*>

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 041 Көлік және Жыл Қазақстан

коммуника. бойы Республикасының

циялар са. Көлік және

ласындағы коммуникациялар

қолданбалы министрлігі
ғылыми
зерттеулер
030 Жол сала. Жол саласындағы 11
сындағы тема бойынша қолдан.
қолданбалы балы ғылыми
ғылыми зерттеулер өткізу.
зерттеулер ---

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: жол саласы, нормативтік құжаттамамен қамтамасыз ету, прогрессивті жаңа технологияларды ғылыми әзірлеу және өндіру; нормативтік құжаттаманы іс-әрекеттегі халықаралық стандарттармен үйлестіру; Орындалатын жұмыстардың сапасы Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі ғылыми-сараптамалық кеңесінің қорытындысымен анықталады. <*>

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 229-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

042 "Жобалау-іздестіру жұмыстарын жүргізу, көліктік бақылау бекеттерін көшіру және жаңғырту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 53 788 мың теңге (елу үш миллион жеті жүз сексен сегіз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" 2001 жылғы 12 маусымдағы Кодекстің 425-бабы; "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 5-бабы; "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 28-бабы; Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметі арасындағы Қазақстан-Ресей мемлекеттік шекарасы арқылы өткізу пункттері туралы 1998 жылғы 23 желтоқсандағы келісім; "Қазақстан Республикасының аумағында автомобиль тасымалдарына бірыңғай мемлекеттік бақылау жүйесін құру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 8 қыркүйектегі N 1358 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының мемлекеттік шекарасындағы автомобильдік өткізу бекеттерінің тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 3 желтоқсандағы N 1556 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының аумағы бойынша

автокөлік құралдарының жүріп өтуін реттейтін кейбір мәселелер" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 қаңтардағы N 62 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Көліктік бақылау комитетінің кейбір мәселелері" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 8 қыркүйектегі N 1334 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: көліктік бақылау бекеттерінде ірі көлемді және ауыр салмақты көлік құралдарының жүріп өтуіне бақылау жасау арқылы автомобиль жолдарының бар желісінің сақталуын қамтамасыз ету.

5. Бағдарламаның міндеттері: жобалау-іздестіру жұмыстарын жүргізу, ішкі автомобиль жолдарында орналасқан 7 бекетті мемлекеттік шекарадағы өткізу пункттеріне көшіру және олардың тұрақты таразы жабдықтарын жаңғырту. <*>

Ескерту. 5-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 042 Жобалау- Көліктік бақылау Жыл Қазақстан

іздестіру бекеттерін көшіру бойы Республикасының

жұмыстарын жөніндегі жұмыстарды Көлік және

жүргізу, өткізу бойынша коммуникациялар

көліктік жобалау-сметалық министрлігі

бақылау құжаттаманың 14 жи.

бекеттерін нағын дайындау;

көшіру және 7 көліктік бақылау

жаңғырту бекетін көшіру және

тұрақты таразы жаб.

дықтарын жаңғырту

жөнінде мемлекеттік

сатып алу жұмыстарын

жүргізу. <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтиже: жобалау-сметалық құжаттаманың 14 жинағын дайындау, жол төсемін жайластыруды және тұрақты таразы жабдығын жаңғыртуды қоса алғанда, 7 көліктік бақылау бекетін көшіру. Осы бағдарламаны іске асыру көліктік бақылау бекеттерін тұрақты таразы жабдықтарымен қамтамасыз етуге мүмкіндік береді, көліктік бақылау бекеттері қызметкерлерінің функционалдық міндеттерін орындау үшін қолайлы жағдайларды жасайды, бақылау жасаудың сапасын жақсартады, ол Қазақстан Республикасының аумағы бойынша автокөлік құралдарының жүріп өтуі үшін алынатын алымдардан республикалық бюджетке түсетін қаражаттың көбеюіне әкеледі. <*>

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 230-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

044 "Радиожиілік спектрі мен радиоэлектрондық құралдардың мониторингі жүйесін құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 254 809 мың теңге (екі жүз елу төрт миллион сегіз жүз тоғыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Байланыс туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылдың 18 мамырдағы Заңының 5-бабы ; " Лицензиялау туралы" Қазақстан Республикасының 1995 жылдың 17 сәуірдегі Заңының 9-бабының 5 және 25-тармақтары; "Қазақстан Республикасының Ақпараттық қауіпсіздігін қамтамасыз етудің 2000-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2000 жылғы 14 наурыздағы N 359 Жарлығы ; "Қазақстан Республикасының аумағында радиоэлектрондық құралдар мен жоғары жиілікті құрылғыларды сатып алудың (сатудың), тіркеудің, жобалаудың, салудың (орнатудың), пайдаланудың және шетелден әкелудің ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 6 қазандағы N 1293 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының көлік-коммуникация кешенінің кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 3 қарашадағы N 1665 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының аумағында жұмыс істейтін радиосәуле шығарушы құралдардың деректерін есепке алудың бірыңғай

жүйесін құру бағдарламасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 26 қаңтардағы N 114 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасында техникалық радиобақылау жүйесін құру: радиожиілік спектрін пайдалануды толыққанды реттеуді қамтамасыз етуге, жұмыс істейтін радиоэлектрондық құралдарды қадағалауға, радиобөгет көздерін табуға, радиоэлектрондық құралдардың жарияланған параметрлерінің нақтыға сәйкестігін тексеруге; заңсыз жұмыс істейтін радиоэлектрондық құралдардың едәуір санын табу нәтижесінде радиожиілік спектрін пайдаланғаны үшін мемлекеттік бюджетке түсімді ұлғайтуға; басқарудың түрлі деңгейлері арасында ақпаратпен жедел алмасу үшін деректер қорын құруға; радиобөгет көздерін торуылдау процесін автоматтандыруға; мемлекеттік ақпараттық ресурстарды қорғау жөнінде тиімді шаралар қабылдауға мүмкіндік береді.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің байланыс және ақпараттандыру жөніндегі аумақтық органдары үшін қажетті радиобақылау жабдықтарын сатып алу, техникалық радиобақылаудың тұрақты пункттері мен жылжымалы станцияларын құру және жабдықтау, дерекқорлар мен цифрлық картаны жасау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 044 Радиожиілік Сатып алу: Жыл Қазақстан

спектрі мен - техникалық радио. бойы Республикасының

радио элект. бақылаудың жылжымалы Көлік және

рондық құ. станциясы - 2 дана; коммуникациялар

ралдардың - тұрақты радиоба. министрлігі

мониторингі қылау пункті үшін

жүйесін құру жабдықтар - 1 жиын.

тық;

- цифрлық карта -
1 дана;
Құру:
- республикалық
деректер қорын - 1
дана;
- аумақтық деректер
қорларын - 18 дана
----
7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштері:

техникалық радиобақылаудың 1 жылжымалы станциясы (РБЖСТ) соның ішінде:

арнайы қайта жабдықталған автомобиль, ұтқыр торуылдауыш, техникалық талдау посты, дербес компьютер, антенна-фидерлік құрылғы;

тұрақты радиобақылау пункті (ТРБП) үшін, соның ішінде: тұрақты торуылдауыш; техникалық талдау посты; дербес компьютер; антенна-фидерлік құрылғы; мачталық құрылғылар; спектр талдауыш.

цифрлық карта - 1 дана;

Құру:

республикалық дерекқор - 1 дана;

аумақтық дерекқор - 18 дана.

Сапалық көрсеткіштер: мемлекеттің қауіпсіздігіне қатерді азайту; заңсыз жұмыс істейтін радиоэлектронды құралдар мен радиожиілікті пайдаланушыларды анықтау; радиоэлектронды құралдар мен жоғары жиілікті құрылғыларды пайдаланушылардың кедергілер мен электрмагниттік сыйысушылыққа шағымдары бойынша жұмыстардың нәтижелілігін арттыру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 231-қосымша

ЕСКЕРТУ. 231-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 150г қаулысымен.

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

052 "Батыс Қазақстанның автомобиль жолдарын қайта жаңарту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 7739131 мың теңге (жеті миллиард жеті жүз отыз тоғыз миллион бір жүз отыз бір мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Жапония Үкіметінің арасындағы Батыс Қазақстанның жол желісін қайта құру жобасын жүзеге асыру үшін Қазақстан Республикасының Үкіметіне Жапония Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің заем беру ниеті туралы ноталар алмасу нысанындағы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы N 168 Заңы ; "Жапония Халықаралық Ынтымақтастық Банкі мен Қазақстан Республикасының Үкіметі арасындағы Батыс Қазақстанның жол желісін қайта құру жобасы бойынша заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы N 169 Заңы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: Республикалық бюджет қаражаты, соның ішінде үкіметтің сыртқы заем қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Батыс Қазақстандағы жол көлігі негізгі жүйесінің тиімділігін және сенімділігін арттыру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Батыс Қазақстан автожолдарының аса маңызды учаскелерін қайта жаңарту және техникалық көмек көрсету арқасында ағымдағы техникалық қызмет көрсету деңгейін көтеру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

```
-----------------------------------------------------------------
N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !
-----------------------------------------------------------------
1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
-----------------------------------------------------------------
1 052 Батыс Қазақ.
станның ав.
томобиль
жолын қайта
жаңарту
080 Сыртқы Құрылыс қадағалау; Жыл Қазақстан
заемдар Мердігермен өзара бойы Республикасының
есебінен шарт және егжей- Көлік және
жобаны тегжей жобаға коммуникациялар
```

іске асыру сәйкес Батыс Қазақ. министрлігі
станның автожолдарын
қайта жаңарту.
2 052 081 Ішкі көз. Жолдарды қайта жөн. Жыл Қазақстан
дердің есе. деуге байланысты са. бойы Республикасының
бінен жо. лықтарды төлеу; Көлік және
баны іске құрылысты қадағалау. коммуникациялар
асыру ға байланысты министрлігі
салықтарды төлеу;
банк төлемдерін
жүргізгені үшін
банкке комиссия;
келісім-шарт шарттарына
сәйкес техникалық
аудармашылардың қыз.
меттер көрсетуіне
ақы төлеу; жер
бөліп беру, үй-жайды
жалға алу.
Деталдық жоба мен
мердігерлермен келісім-
шарттарға сәйкес
Батыс Қазақстанның
автожолдарын қайта
жаңарту.
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Батыс Қазақстан автожолдары желісінің сапалы жай-күйін жақсарту, отандық жол-құрылыс, жобалау және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың озық әлемдік тәжірибесін игеруі.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 232-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

054 "Республикалық маңызы бар автожолдарды ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру" республикалық бюджеттік

бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 2 233 429 мың теңге (екі миллиард екі жүз отыз үш миллион төрт жүз жиырма тоғыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы ; " Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы ; "Жол саласының кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 14 қазандағы N 1527 қаулысы ; "Қазақстан Республикасындағы жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын пайдалану кезінде орындалатын жұмыстарға ақша қаражатын жұмсау нормалары" атты Көлік және коммуникациялар министрлігінің 1995 жылғы 13 желтоқсандағы N 245 бұйрығы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республикалық маңызы бар автожолдар бойынша көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз жүруін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында пайдаланушылық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 054 "Республи. 1. Республикалық Жыл Қазақстан

калық маңызы маңызы бар автомо. бойы Республикасының

бар автожол. биль жолдарын ұстау Көлік және

дарды ағым. жөнінде жұмыстар коммуникациялар

дағы жөндеу, жүргізу, қысқыны министрлігі

ұстау, кө. қоса алғанда - 23046

галдандыру" км. <*>

2. Республикалық
маңызы бар автожол.
дар бойынша ақаулық
ведомостарға сәйкес
ағымдағы жөндеу
жөніндегі жұмыстарды
(шұңқырларды жөндеу
- 808 км, жол отыру.
ларын, шұңқыршаларын,
жолтабандарды жою,
жол жағдайлары - 590
км, көгалдандыру -
210 км.) жүргізу

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Республикалық маңызы бар автожолдар бойынша ақаулық ведомостарға сәйкес ағымдағы жөндеулер жөніндегі жұмыстарды (шұңқырларды жөндеу - 808 км, жол отыруларын, шұңқыршаларын, жолтабандарды жою, жол жағдайлары - 590 км, көгалдандыру - 210 км.) жүргізу. Қазақстан Республикасының аумағы бойынша республикалық маңызы бар автомобиль жолдары желісі бойынша жол қозғалысы қатысушыларының қауіпсіз, авариясыз және үзіліссіз жүруін қамтамасыз ету.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 233-қосымша

Ескерту. Қосымша өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.05.23. N 487 қаулысымен .

Ескерту. Қосымша өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.11.20. N 1159 қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

060 "Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын қайта жаңарту жөнінде жобалық-іздестіру жұмыстарын жүргізу" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 251 000 мың теңге (екі жүз елу бір миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы ; "

Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: Республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республикалық маңыздағы автожолдарды қайта жаңарту жөніндегі жобалық-сметалық құжаттамамен қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын қайта жаңарту жөнінде жобалық-іздестіру жұмыстарын жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 060 Республика.

лық маңызы

бар автомо.

биль жолда.

рын қайта

жаңарту жө.

нінде жоба.

лық-іздес.

тіру жұмыс.

тарын жүр.

гізу

033 "Омбы-Пав. Конкурсты өткізу және Жыл Қазақстан

лодар-Май. қорытындылары туралы бойы Республикасының

қапшағай" хабарландыру. Геоло. Көлік және

автожолын гиялық және геоде. коммуникациялар

қайта жа. зиялық іздестіру, министрлігі

ңарту жө. автожолды аспаптық

нінде жоба тексеру, жобалық-

дайындау сметалық құжаттама.
ларды әзірлеу - 137,4 км,
оның ішінде Қашыр кентінің
айналма жолына мемлекеттік
сараптама жүргізу. <*>
Автожолды қайта жаңартудың
техникалық-экономикалық
негіздемесінің жобасы мен
мемлекеттік және экологиялық
сараптамасының қорытындысын
дайындау. <*>
2 036 "Ақтау- Конкурсты өткізу және
Атырау" қорытындылары туралы
автожолын хабарландыру. Геологи.
қайта ялық және геодезиялық
жаңарту іздестіру, автожолды
жөнінде аспаптық тексеру,
жоба жобалық-сметалық
дайындау құжаттамаларды әзірлеу
- 674 км, мемлекеттік
және экологиялық
сараптама жүргізу.
Атырау - Ақтау автожолын
қайта жаңарту бойынша
жобалау-сметалық құжат-
таманы орыс тілінен
ағылшын тіліне аудару
жөніндегі жұмыстарды
жүргізу. <*>
3 037 "Қызылорда- Конкурсты өткізу және
Жезқазған"- қорытындылары туралы
Павлодар- хабарландыру. Геологи.
Успенка- ялық және геодезиялық
Ресей Феде. іздестіру, автожолды
рациясының аспаптық тексеру,
шекарасы" жобалық-сметалық
автожолын құжаттамаларды әзірлеу
қайта жаңар.- 132,7 км, оның ішінде
ту жобасын Розовка кентінің айналма

дайындау жолына мемлекеттік
сараптама жүргізу. <*>

4 038 "Бейнеу- Конкурсты өткізу және
Ақжігіт- қорытындылары туралы
Өзбекстан хабарландыру. Геологи.
шекарасы" ялық және геодезиялық
автожолын іздестіру, автожолды
қайта аспаптық тексеру,
жаңарту жобалық-сметалық
жөнінде құжаттамаларды әзірлеу
жоба - 84 км, мемлекеттік
дайындау сараптама жүргізу.
5 040 Қиғаш өзені Конкурсты өткізу және
арқылы қорытындылары туралы
өтетін хабарландыру. Геология.
көпір құры. лық және геодезиялық
лысының іздестіру, автожолды
жобасын аспаптық тексеру,
дайындау жобалық-сметалық
құжаттамаларды әзірлеу
- 1/390 дана/қ.м.,
мемлекеттік сараптама
жүргізу.
045 "2003 жылғы "Казахстанская Жыл Қазақстан
конкурстардың правда" бойы Республикасының
хабарландыру. республикалық Көлік және
ларына және газеті" ААҚ-тың коммуникациялар
2004 жылғы конкурстық министрлігі
объектілер құжаттаманың
бойынша таралымын
конкурстық көбейту және
құжаттаманың автожол саласы
таралымын бойынша тендерлер
көбейтуге ақы өткізу туралы
төлеу" хабарландыру
жариялау жөніндегі
қызметтер көрсетуіне
ақы төлеу. <*>

046 Астана - Геологиялық және Жыл Қазақстан
Қостанай - геодезиялық бойы Республикасының
Челябинск - іздестірулер, Көлік және
автожолын автожолды аспаптық коммуникациялар
қайта жаңарту тексеру; министрлігі
жобасын және "Астана - Қостанай
техникалық- -Челябинск" - 851 км
экономикалық автожолына арналған
негіздемесін жобалық-сметалық
дайындау құжаттаманы және
техникалық-
экономикалық
негіздемені әзірлеу,
мемлекеттік және
экологиялық сараптама
жүргізу. <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: Республикалық маңызы бар "Омбы-Павлодар-Майқапшағай", "Қызылорда - Жезқазған - Павлодар - Успенка - Ресей Федерациясының шекарасы", "Бейнеу-Ақжігіт-Өзбекстан шекарасы", " Ақтау-Атырау", "Астана - Қостанай - Челябинск", "Омбы - Павлодар - Майқапшағай" автожолы Қашыр кентінің, "Павлодар - Успенка - Ресей Федерациясының шекарасы" автожолы Розовка кентінің айналма жолы, "Атырау - Ақтау" автожолына мемлекеттік және экологиялық сараптама жүргізу автожолдарды қалпына келтіру және салу жөніндегі белгіленген тәртіппен бекітілген жобалық-сметалық құжаттамаларды алу және "Атырау - Ақтау" автожолын қайта жаңарту бойынша жобалау-сметалық құжаттаманы орыс тілінен ағылшын тіліне аудару жөніндегі жұмыстарды жүргізу, " Қиғаш" өзені арқылы өтетін көпір құрылысының жобасын дайындау. Автомобиль жолдарын салу мен қайтадан жаңарту үшін әзірленген және бекітілген жобалық-сметалық құжаттаманың болуы: Өзбекстан-Қазақстан-Ресей, Қытай Халық Республикасымен, Ташкент-Шымкент-Орал-Самара, Екатеринбург-Астана-Алматы-Бішкек, Астрахань-Атырау-Өзбекстан шекарасы және Түркіменстан халықаралық транзит дәліздерінің учаскелерін қаржыландыру және салу көлемі бойынша негіздеген есепті алуға мүмкіндік береді, сондай-ақ Батыс Сібірдің өнеркәсіптік аймақтары, Шығыс Қазақстанның және Қытай Халық Республикасының аймақтар арасындағы қысқа байланысты қамтамасыз етеді, ол тиісінше көрші елдер арасында жүк айналымының өсуіне әсер етеді, автомобиль жолдарының техникалық жағдайын жақсартады. <*>

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 234-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

062 "Республикалық маңызы бар автожолдар мен көпірлер жай-күйінің диагностикасы және аспаптық зерттеу" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 35 000 мың теңге (отыз бес миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының халықаралық және республикалық маңыздағы автожолдар желісі бойынша көлік құралдарының үздіксіз және қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында алдағы жөндеу-құрылыс жұмыстарының көлемін анықтау үшін жолдар мен көпірлер жай-күйінің жылсайынғы диагностикасы және зерттеу.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: автожол және көпірлердің жай-күйіне зерттеу жүргізу және де қорытынды түрінде нәтижелерін ұсыну.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 062 "Республи. Шымкент-Тараз-Алматы Жыл Қазақстан
калық маңызы -Хоргоз, Самара- бойы Республикасының
бар автожол. Шымкент, Алматы- Көлік және
дар мен Өскемен, Алматы- коммуникациялар
көпірлер Космостанция Алматы министрлігі
жай-күйінің және Алма-Арасан
диагности. шипажайына кіреберіс
касы және жолдарымен,
аспаптық Қызылорда-Павлодар-
зерттеу" Успенка-Ресей Феде.
рациясының шекарасы
автомобиль жолдары
бойынша автожолдар
мен көпірлерді
аспаптық зерттеу
бойынша қызмет сатып
алу.
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Автожол және көпірлердің жағдайын өз уақытында зерттеу нәтижесінде автокөліктің үзіліссіз және авариясыз қозғалысы қамтамасыз етіледі, қозғалыстың қауіпсіздігі артады.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 235-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

063 "Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің функционалды мүлкін ұстау республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 21 186 мың теңге (жиырма бір миллион жүз сексен алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 5-бабы ; "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 28-бабы ; "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңының 4-бабы ; "Қазақстан Республикасының аумағы бойынша автокөлік құралдарының жүріп

өтуін реттейтін кейбір мәселелер" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 қаңтардағы N 62 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Көліктік бақылау комитетінің кейбір мәселелері" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 8 қыркүйектегі N 1334 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: көліктік бақылау бекеттерінде бақылаудың тиімділігі мен сапасын арттыру және инспекторлық су кемелерінің үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.

5. Бағдарламаның міндеттері: бақылау-өлшеу таразы жабдығын және инспекторлық су кемелерін ұстау, қызмет көрсету және жөндеу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 063 Қазақстан Бақылау-өлшеу тара. Жыл Қазақстан

Республикасы зы жабдығын (77 бойы Республикасының

Көлік және бірлік) және саны 26 Көлік және

коммуника. бірлік инспекторлық коммуникациялар

циялар мини. су кемелерін оның министрлігі

стрлігінің ішінде (8 бірлік - Көліктік бақылау

функционалды катер, 18 бірлік - комитетінің

мүлкін ұстау мотоқайық) ұстау,про. аумақтық

филактикалық және органдары

жөндеу жұмыстарын

жүргізу:

- өзге де тауарларды

сатып алу (ЖЖМ-ды

қоса алғанда);

- таразы жабдығына,

инспекторлық су

кемелеріне профилак.
тикалық, жөндеу
жұмыстарын жүргізу;
- кеме экипажының
еңбегіне ақы төлеу;
- жеке және заңды
тұлғалардың қызмет
көрсетулері (оның
ішінде мүліктің
сақталуын қамтамасыз
ету бойынша). <*>
банктердің қызмет
көрсетулеріне ақы төлеу
(жеке тұлғалар көрсеткен
қызметтер үшін шығыстарға
ақы төлеу сомасының
0,3 %-ы) <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтіліп отырған нәтиже: Бақылау-өлшеу таразы жабдығын (77 бірлік) және саны 26 бірлік инспекторлық су кемесін (оның ішінде 8 бірлік - катер, 18 бірлік - мотоқайық) ұстау, профилактикалық және жөндеу жұмыстарын жүргізу, бұл өз кезегінде көлік құралдарының рұқсат етілген салмақтық параметрлерін сақтауына тиімді және сапалы бақылау жасауға, көліктік және лицензиялық заңнаманы бұзуларды жедел анықтауға және жолын кесуге мүмкіндік береді. <*>

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 236-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

064 "Астана халықаралық әуежайы" РМК жарғылық капиталын ұлғайту республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 241 650 мың теңге (екі жүз қырық миллион алты жүз елу мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "2003 жылға республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 12 желтоқсандағы Заңы ; "Мемлекеттік мекеме туралы" Қазақстан Республикасының 1995 жылғы 19 маусымдағы N 2335 заң күші бар Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Астана қаласының әуежайына техникалық қонуға әуе транзиті әлеуетін арттыру.

5. Бағдарламаның мақсаттары: әуе кемелеріне қызмет көрсету үшін арнайы техникаларды, сондай-ақ "Астана халықаралық әуежайы" РМК үшін транзиттік әуе кемелерін дәл қондыруды бақылауға арналған жабдықтарды сатып алу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 064 "Астана ха. "Астана халықаралық Ақпан Қазақстан

лықаралық әуежайы" РМК-ның Республикасының

әуежайы" РМК жарғылық капиталын Көлік және

жарғылық мынадай жолдармен коммуникациялар

капиталын өсіру: министрлігі

ұлғайту 1. ӘК дәл қонуға

кіруді бақылау үшін

глиссадтық оттар

жүйесін орнату - 8

бірлік;

а) жабдықтарды,

материалдарды

жеткізу және жүйе.

лерді монтаждау;

б) құрылыс жұмыс.

тары;

в) PAPI жүйелеріне
жазда тексеру
жүргізу.
2. Сатып алу:
а) тіркеп сүйрегіш
трактор Т-800;
б) паллетерді тиеу
және түсіру үшін
лифт;
в) С690 жербеті
қоректену көзі.
3. Перронды жөндеу
және кеңейту.
4. TKW-63 отын құйғышты
жеткізу.
5. ЖЖМ жүйесін қайта
жаңарту:
а) лабораториялық
жабдықтарды жеткізу;
б) ЖЖМ жүйесін қайта
жаңарту.
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтиже: Астана қаласының әуежайында транзитті жүк рейстерін қабылдау үшін қажетті жабдықтармен қамтамасыз етуде лабораториялық, TKW-63 отын құйғыш жабдықтарды сатып алу жолымен " Астана халықаралық әуежайы" РМК-ның жарғылық капиталын өсіру; паллетті тиеу және түсіру лифтісін, С690 жербеті қоректену көзін, Т-800 тіркеп сүйрегіш тракторын, ЖЖМ жүйесін қайта жаңарту, жабдықтарды, материалдарды жеткізуді және PAPI глиссад оттары жүйелерін монтаждауды, PAPI глиссадтық оттар жүйесін монтаждау бойынша жұмыстар жүргізу - 8 бірлікте, перронды жөндеу және кеңейтуді, PAPI жүйелеріне жазда тексеру жүргізуді сатып алу.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 237-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

068 "Қазақстан Республикасы теңізшісінің паспортын дайындау"

республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 500 мың теңге (бес жүз мың теңге).

2. Бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңының N 284-II (4-баптың 3-тармағы); "Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарының құжаттарын техникалық қорғау туралы "Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 15 маусымдағы N 757-46Қ қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының теңізшісі паспортын дайындауды қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Ұлттық сауда флотының халықаралық кеме қатынасында толыққанды қатысуы үшін қажетті Қазақстан Республикасының теңізшісі паспортын дайындау (Теңізшінің ұлттық жеке куәлігі туралы 1958 жылғы Конвенцияға сәйкес).

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 068 Қазақстан ҚР ҰҚК Қазмаманкә. Жыл Қазақстан

Республикасы сіпорын РМК-ға Қа. бойы Республикасының

теңізшісінің зақстан Республика. Көлік және

паспортын сының теңізшісі коммуникациялар

дайындау паспортының 200 да. министрлігі

насын дайындау

бойынша қызметтерді

сатып алу.

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Ұлттық сауда флотының әлемдік сауда мақсатында жүзу саласында толыққанды қатысу, сондай-ақ

халықаралық кеме қатынасы саласында Қазақстанның ролін күшейту үшін 200 дана теңізші паспортын дайындау.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 238-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

072 "Шульба шлюзінің құрылысы" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 550 000 мың теңге (бес жүз елу миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 9-бабы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Ертіс өзенінде толассыз кеме қатынасын қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Шульба шлюзі құрылысы.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
072 Шульба Республикалық қазы. Қазақстан
шлюзінің налық Шығыс-Қазақстан Республикасының
құрылысы су жолдары кәсіпорны Көлік және
үшін Шульба шлюзі коммуникациялар
құрылысын аяқтаудың министрлігі
техникалық-экономика.

лық көрсеткіштері мен
жобалық-сметалық
құжаттамада көзделген
жұмыстар кешенінің
орындалуы, соның
ішінде негізгі жұмыс
түрлері:
Жер жұмыстары - 230, Жыл
1 мың шаршы м; бойында
бетонды жұмыстар:
темір бетонды - 2800
шаршы м., арматура
- 73,9 т; гидротехни.
калық және электро.
техникалық жабдықтар.
ды сатып алу және
монтаждық-құрылыс
жұмыстары; 1 шлюздің
камерасынан және
котлованнан су төкпе;
салынып жатқан
дирекцияның мәні;
жобалау-сметалық
құжаттамаға сәйкес
басқа да жұмыстар
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес орындалатын жұмыстың көлемі - объектінің жалпы сметалық құнынан 63,3%.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 239-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

074 "Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау"
республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 300 000 мың теңге (үш жүз миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңының 7-бабы ; "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 9-бабы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының бас қаласы Астана қаласымен облыс орталықтары және облыстық деңгейдегі қалалардың арасында әуе байланысын қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: ішкі авиабағыттарды субсидиялау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 074 Жүйелі ішкі Қазақстан Республи. Жыл Қазақстан

авиатасы. касының Үкіметі бе. бойы Республикасының

малдарды кітетін ережелерге Көлік және

субсидиялау сәйкес ішкі авиа ба. коммуникациялар

ғыттар бойынша тұрақ. министрлігі

ты авиатасымалдарды

субсидиялау:

- Астана - Петропавл;

- Петропавл - Астана;

- Астана - Жезқазған;

- Жезқазған - Астана;

- Астана - Талдықорған;

- Талдықорған - Астана;

- Астана - Тараз;

- Тараз - Астана;

- Астана - Семей;

- Семей - Астана;
- Астана - Балқаш;
- Балқаш - Астана;
- Астана - Қостанай;
- Қостанай - Астана;
- Астана - Өскемен;
- Өскемен - Астана;
- Астана - Қызылорда;
- Қызылорда - Астана;
- Астана - Павлодар;
- Павлодар - Астана;
- Астана - Ақтау;
- Ақтау - Астана;
- Астана - Ақтөбе;
- Ақтөбе - Астана;
- Астана - Орал;
- Орал - Астана;
- Астана - Шымкент;
- Шымкент - Астана.

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтиже: жалпы ұзақтығы 525 473 мың ққм ішкі бағыттарда тұрақты жолаушылар тасқынын және жеткілікті табыстылық деңгейін қамтамасыз ету, авиатасымалдарға тарифтің құнын орташа есеппен 50% төмендету, жолаушылар тасқынын орташа есеппен 40% ұлғайту, жолаушылар санын 493 886 адамға жеткізу.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 240-қосымша

ЕСКЕРТУ.240-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 20 қазандағы N 150з қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

079 "Лицензиарлардың функцияларын орындау"
республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 25827 мың теңге (жиырма бес миллион сегіз жүз жиырма жеті мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Лицензиялау туралы" Қазақстан Республикасының 1995 жылғы 17 сәуірдегі Заңының 9-бабы ; "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 7-бабы ; "Қазақстан Республикасында жолаушылар мен жүктерді, қауіпті жүктерді автомобиль көлігімен халықаралық тасымалдауды лицензиялаудың тәртібі мен шарттары және біліктілік талаптары туралы ереже" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1996 жылғы 25 желтоқсандағы N 1621 қаулысы ; " Қазақстан Республикасында темір жол көлігімен жолаушыларды және жүктерді, қауіпті жүктерді тасымалдауды лицензиялау туралы тәртіпті бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 шілдедегі N 714 қаулысы ; "Қазақстан Республикасындағы теңіз және өзен көлігінде жолаушылар мен жүк, қауіпті жүктер тасымалын лицензиялаудың тәртібі мен шарттары туралы Ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1997 жылғы 27 мамырдағы N 885 қаулысы . <*>

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің, көлік-коммуникация кешенінде лицензияланатын қызмет түрлерін жүзеге асыру үшін құқық беретін лицензияларды беру бөлігіндегі функцияларын орындауды қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: лицензиялар мен өзге де рұқсат құжаттарын беру және лицензиаттардың лицензияланатын қызмет түрлеріне қойылатын біліктік талаптарын сақтауды бақылау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

```
----------------------------------------------------------------
N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.! іске асыру бойынша !мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !
----------------------------------------------------------------
1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----------------------------------------------------------------
1 079 Лицензиар. Қатаң есептеме блан. жыл Қазақстан
лардың кілерін дайындау жө. бойы Республикасының
функцияла. ніндегі қызметтерді Көлік және
рын орындау сатып алу, оның коммуникациялар
ішінде есептік және министрлігі
```

басқа да құжаттарды
399 700 данада <*>
----

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: көліктік қызмет көрсету рыногының, әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігі және жиілігін қалыпты жұмыс істеуі үшін жағдайды қамтамасыз ету. <*>

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 241-қосымша

ЕСКЕРТУ. 241-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 150г қаулысымен.

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

084 "Астана қаласындағы халықаралық әуежай құрылысының жобасын іске асыру үшін "Халықаралық Астана әуежайы" РМК-ны несиелендіру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 2156000 мың теңге (екі миллиард бір жүз елу алты миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Халықаралық Экономикалық Ынтымақтастық Қоры арасындағы Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту жобасы жөніндегі заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 19 мамырдағы Заңы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары, оның ішінде Үкіметтің сыртқы заем қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Астана қаласындағы әуежайдың техникалық параметрлерінің халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету , жолаушыларға сапалы және қолайлы қызмет көрсету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Астана қаласында әуежайдың жолаушылар терминалын салу, әуежай инфрақұрылымын құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
1 084 Астана қала.
сындағы ха.
лықаралық
әуежай құры.
лысының жо.
басын іске
асыру үшін Мердігермен жасасқан Жыл Қазақстан
"Халықара. келісім-шартқа сәйкес бойы Республикасының
лық Астана (келісім-шарт құны Көлік және
әуежайы" көлемінің 20%-ы) коммуникациялар
РМК-ны не. Астана қаласындағы министрлігі
сиелендіру әуежайды және оған
жапсарлас құрылыстарды
080 Жобаны қайта жаңарту жөнін.
сыртқы дегі құрылыс жұмыс.
заемдардың тарын жүргізу
есебінен
іске асыру
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Орындалған жұмыстардың сапасы СНиП және ИКАО (Халықаралық азаматтық авиация ұйымы) нормаларына сәйкес анықталады. Халықаралық және ішкі рейстердің санын ұлғайту, ұшу қауіпсіздігін арттыру, халықаралық тәжірибе мен технологияларды жергілікті мердігерлік, жобалау және консультациялық ұйымдарға беру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 242-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

"Байқоңыр" кешенінің жалға алынған мүліктерін теңгерім ұстаушы - мемлекеттік мекеменің материалдық-техникалық базасын дамыту" 207 республикалық бюджеттік

бағдарламасының 2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 8 721 мың теңге (сегіз миллион жеті жүз жиырма бір мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақ ССР-і Президентінің "Одақтық бағыныстағы мемлекеттік кәсіпорындар мен ұйымдардың Қазақ ССР-і Үкіметінің қарамағына көшуі туралы" 1991 жылғы 31 тамыздағы N 410 Жарлығы; Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1991 жылғы 28 қарашадағы N 742 "Бұрын одақтық бағыныста болған мемлекеттік кәсіпорындар мен ұйымдарды Қазақ ССР-нің мемлекеттік басқару құрамына қабылдау мәселелері қаулысы; "Байқоңыр" ғарыш айлағын пайдаланудың негізгі принциптері мен шарттары туралы Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасындағы 1994 жылғы 28 наурыздағы Келісім; Қазақстан Республикасы Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы "Байқоңыр" кешенін 1994 жылғы 10 желтоқсандағы жалға алу Шарты; Қазақстан Республикасының "Бухгалтерлік есеп және қаржылық есеп беру туралы" 1995 жылғы 26 желтоқсандағы N 2732 Заңы , Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Заңды тұлғаларға бекітілмеген мемлекеттік мүлікті бекіту жөніндегі шаралар туралы" 2000 жылғы 13 қаңтардағы N 61 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаржысы.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Ресей Федерациясы Үкіметі жалға алған " Байқоңыр" кешені мүліктерін баланс ұстаушы - мемлекеттік мекемелердің материалдық-техникалық базасын құру және дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: жалға алынған "Байқоңыр" кешені мүліктерін баланс ұстаушы - мемлекеттік мекемелердің қызмет жасауы үшін жабдықтар алу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру бойынша !мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 207 "Байқоңыр" 1 - жеңіл автомобиль, Жыл Қазақстан

кешенінің 1 - шағын автобус, бойына Республикасы

жалға алын. басшы кабинеті үшін Көлік және
ған мүлік. 2 жиынтық - жиһаз, коммуникациялар
терін ба. 15 дана компьютер, министрлігінің
ланс ұстау. 15 дана принтер; Аэроғарыш
шы мемле. сканер 3 бірлік, комитеті
кеттік ме. 1 бухгалтерлік есеп
кеменің үшін мәліметтер қорын
материалдық құру және жүргізу
-техникалық бағдарламасымен қам.
базасын тамасыз ету (желілік
дамыту. нұсқа), локалды желіні
монтаждау, шағын АТС
(монтаждау және
қалпына келтіру),
кондиционер 5 бірлік,
сейф 3 бірлік,
компьютер столы 13
бірлік, шкаф 10
бірлік, столдар 13
бірлік, орындық және
кресло 13 дана.
----

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер: жалға алынған " Байқоңыр" кешені мүліктерін баланс ұстаушы - мемлекеттік мекемелердің қызмет істеуі үшін материалды-техникалық жағдай жасау.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 243-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

301 "Алтынсарин-Хромтау" темір жол желісін республикалық деңгейде салу" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 7 539 460 мың теңге (жеті миллиард бес жүз отыз тоғыз миллион төрт жүз алпыс мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстанның 2030 жылға дейінгі Даму стратегиясын одан әрі іске асыру жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2002 жылғы 28 наурыздағы N 827 Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: ұлттық тұйық темір жол желісін құру арқылы Қазақстан Республикасының көліктік егемендігін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Алтынсарин-Хромтау" темір жол желісін салуды аяқтау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның атауы ! іске асыру !асыру! орындаушы

!лама!дар.! !жөніндегі іс-шаралар!мер. !

!коды!лама! ! !зімі !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 301 "Алтынсарин- Жобалау-іздестіру Жыл Қазақстан

Хромтау" жұмыстарын жүргізу, бойы Республикасының

темір жол технологиялық сүйе. Көлік және

желісін салу мелдеу, авторлық коммуникациялар

қадағалау. министрлігі

Сонымен қатар жоба-

сметалық құжаттама.

ларға сәйкес жаңа

темір жол желісін

салуды жалғастыру:

жаңа темір жол

желісі;

сыртқы қуат жабдық.

тау, тұрғын үй-аза.

маттық объектілерін

салу;

жер жұмыстары -

7280 мың. м3;

көпір және құбыр

құрылғысы - 128 дана.

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Жобалау-іздестіру жұмыстарын жүргізу, технологиялық сүйемелдеу, авторлық қадағалау. Сонымен қатар жоба-сметалық құжаттамаларға сәйкес жаңа темір жол желісін салуды жалғастыру: жаңа темір жол желісі; сыртқы қуат жабдықтау, тұрғын үй-азаматтық объектілерін салу ; жер жұмыстары - 7280 мың. м3; көпір және құбыр құрылғысы - 128 дана.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 244-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

303 "Астана қаласында мемлекеттік органдар үшін серверлік орталық ғимаратын салу" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 215 936 мың теңге (екі жүз он бес миллион тоғыз жүз отыз алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 қаулысы ; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы " Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: мемлекеттік органдардың серверлерін орталықтандыру, Қазақстан Республикасы мемлекеттік органдарының ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелеріндегі сенімділікті және ақпараттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: мемлекеттік органдар үшін сервер орталығының ғимаратын салу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөнінде іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
1 303 Астана қа. Жобалау-сметалық Жыл Қазақстан
ласында құжаттамаға сәйкес бойы Республикасының
мемлекеттік ғимарат құрылысын Көлік және
органдар салу - 1 объект коммуникациялар
үшін сервер министрлігі
орталығының
ғимаратын
салу
----

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер: Сапалық көрсеткіштері: жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес ғимарат құрылысын салу.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 245-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

403 "Семей қаласында Ертіс өзені астымен өтетін коммуникациялық тоннельдің құрылысын аяқтау үшін Шығыс Қазақстан облыстық бюджетіне берілетін мақсатты инвестициялық трансферттер" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 193 200 мың теңге (жүз тоқсан үш миллион екі жүз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Жапонияның Халықаралық Экономикалық Ынтымақтастық қорының арасындағы заем туралы (Ертіс өзені арқылы өтетін көпір құрылысының жобасы жөнінде) келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 12 мамырдағы Заңы ; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Ертіс өзені арқылы өтетін көпір құрылысы жобасын іске асыру туралы" 1997 жылғы 4 тамыздағы N 1212 қаулысы

; Қазақстан Республикасының "2000-2002 жылдарға Қазақстан Республикасының мемлекеттік инвестициялар бағдарламасын бекіту туралы" 2000 жылғы 30 желтоқсандағы N 1963 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Ертіс өзенінің астындағы коммуникациялық тоннель құрылысын аяқтау.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Ертіс өзенінің астындағы коммуникациялық тоннель құрылысын аяқтауға арналған құрылыс жұмыстарын қаржыландыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 403 Семей қала. Белгіленген тәртіппен Жыл Қазақстан

сында Ертіс жобалау-сметалық бойы Республикасының

өзені асты. құжаттамасының бекі. Көлік және

мен өтетін тілуіне сәйкес Семей коммуникациялар

коммуника. қаласында Ертіс өзе. министрлігі

циялық тон. нінің астынан комму.

нельдің құ. никациялық тоннель

рылысын құрылысын аяқтау үшін

аяқтау үшін Шығыс Қазақстан об.

Шығыс Қа. лыстық бюджетіне мақ.

зақстан об. сатты инвестициялық

лыстық бюд. трансферттерді аудару

жетіне бе.

рілетін

мақсатты

инвестиция.

лық транс.

ферттер

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтиже: Ертіс өзенінің астындағы коммуникациялық тоннель құрылысын аяқтау.

Ескерту:

*) Республикалық бюджеттен трансферттерді игеру шеңберінде күтілетін нәтижелерді сипаттайтын іске асыру жөніндегі іс-шаралар, сандық және сапалық көрсеткіштер тізбесі тиісті жергілікті бюджеттік бағдарламада көрініс табады.

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2002 жылғы 29 желтоқсандағы

N 1429 қаулысына

245-1-қосымша

ЕСКЕРТУ. Жаңа 245-1 қосымшамен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 150г қаулысымен.

Қазақстан Республикасы

Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

404 "Атырау қаласында Жайық өзені арқылы өтетін көпір өткелінің құрылысына үшін Атырау облыстық бюджетіне

бөлінген мақсатты инвестициялық трансферттер"

республикалық бюджеттік бағдарламасының

2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 300 000 мың теңге (үш жүз миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 12 желтоқсандағы "2003 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Заңы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Атырау қаласындағы Орал өзені арқылы өтетін көпір өткелінің құрылысы.

5. Бағдарламаның міндеттері: Атырау қаласындағы Орал өзені арқылы өтетін көпір өткелінің құрылысына арналған құрылыс жұмыстарын қаржыландыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N|Бағдар.|Кіші |Бағдарла.| Бағдарламаны (кіші | Іске | Жауапты

|ламаның|бағ. | маның | бағдарламаны) |асыру |орындаушылар

коды	дар.	(кіші	іске асыру жөніндегі	мерзі.
	лама.	бағдарла.	іс-шаралар	мі
	ның	манын)		
	коды	атауы		

1| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7
----
1 404 Атырау Белгіленген тәртіппен жыл Қазақстан
қаласында бекітілген жобалық- ішінде Республика.
Жайық сметалық құжаттамаға сының Көлік
өзені сәйкес Атырау қаласын. және комму.
арқылы дағы Орал өзені арқылы никациялар
өтетін өтетін көпір өткелінің министрлігі
көпір құрылысына арналған
өткелінің Атырау облысының
құрылысы. бюджетіне мақсатты
на үшін инвестициялық
Атырау трансферттерді аудару
облыстық
бюджетіне
бөлінген
мақсатты
инвести.
циялық
транс.
ферттер
----

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: Атырау қаласындағы Орал өзені арқылы өтетін көпір өткелінің құрылысын қаржыландыруды қамтамасыз ету.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 246-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

500 "Мемлекеттік органдардың ақпараттық инфрақұрылымын қамтамасыз ету" республикалық бюджеттік бағдарламаның

2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 7 811 мың теңге (жеті миллион сегіз жүз он бір мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентті 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 ; Қазақстан Республикасы Үкіметінің мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501 ; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі Іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Республиканың ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстарының мемлекеттік тіркелімінің жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: мемлекеттік органдардың ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстарының мемлекеттік тіркелімін қамтамасыз ету және "KZ" Интернет сегментіне қызмет көрсету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру бойынша !мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 500 Мемлекеттік 1. Мемлекеттік ор. Жыл Қазақстан

органдардың гандардың ақпарат. бойы Республикасының

ақпараттық тық-телекоммуника. Көлік және

инфрақұрылы. циялық ресурстарының коммуникациялар

мын қамтама. мемлекеттік тіркелі. министрлігі
сыз ету мін қамтамасыз ету
- 588 адам/күн
2. Мемлекеттік ор.
гандардың ресми
электрондық мекен-
жайларының анықта.
малығы мен сайтын
қамтамасыз ету - 80
(адам/күн)
----

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: Сапалық көрсеткіштер Мемлекеттік органдардың қазіргі бар интеграцияланған жүйелерін бірыңғай ақпараттық ортаға біріктіру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 247-қосымша

ЕСКЕРТУ.247-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 20 қазандағы N 150з қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

N 501 "Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің ақпараттық жүйелерін қамтамасыз ету" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 34778 мың теңге (отыз төрт миллион жеті жүз жетпіс сегіз мың теңге). <*>

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Мемлекеттік аппараттың жұмысын жақсарту, төрешілдікке қарсы күрес және құжат айналымын қысқарту жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2000 жылғы 31 шілдедегі N 427 Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігі мен оның аумақтық органдарының ақпараттық жүйелерінің үзіліссіз қызмет етуін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Министрліктің және оның аумақтық органдарының локалды-есептеу желілеріне жүйелік-техникалық қызмет көрсету,

ұйымдастыру техникаларына техникалық қызмет көрсету, министрліктің және оның аумақтық органдарының өзге деректер беру желілеріне қол жеткізу бойынша абоненттік және жалдау ақысы кіретін ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерін қамтамасыз ету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зім. !

!ның !ма. ! ! !дері !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 501 Қазақстан Қазақстан Республи. Жыл Қазақстан

Республикасы касы Көлік және бойында Республикасының

Көлік және коммуникациялар Көлік және

коммуника. министрлігінің ұйым. коммуникациялар

циялар мини. дастыру ісі техника. министрлігі

стрлігінің ларына қызмет көр.

ақпараттық сету, локалды-есептеу

жүйелерін желілеріне жүйелік-

алып жүру техникалық қызмет

көрсету жөнінде 531

сандық бірлікте

жұмыстар жүргізу <*>

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындалудан күтілетін нәтижелер: ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелердің үздіксіз, бұзылмай жұмыс істеуін ұйымдастыру; Саны 531 бірлікте Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі жабдықтары мен ұйымдастыру ісі техникаларының мезгілсіз тозуының алдын алу. <*>

Қазақстан Республикасы Үкіметінің

2002 жылғы 29 желтоқсандағы

N 1429 қаулысына 248-қосымша

Қазақстан Республикасының

Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

601 "Заңды тұлғалар" мемлекеттік дерекқорын құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 4994 мың теңге (төрт миллион тоғыз жүз тоқсан төрт мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 , "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501 ; "Қазақстан Республикасының ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 , "Ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімін жүргізу ережесін бекіту туралы" 2001 жылғы 23 қазандағы N 1351 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: заңды тұлғаларды тіркеу жүйелерін құру және олардың жұмыс істеуін үйлестіру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: заңды тұлғаның бірыңғай тіркеу кодын енгізу, электрондық сәйкестендірмелік құжатын жасау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зім. !

!ның !ма. ! ! !дері !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

601 "Заңды 1. Мемлекеттік ор. Жыл Қазақстан

тұлғалар" гандарды зерттеуді бойы Республикасының

мемлекеттік жүргізумен "Заңды Көлік және
дерек-қорын тұлғалар" мемлекеттік коммуникациялар
құру" дерекқорын құру" министрлігі
жөніндегі техникалық
тапсырысты әзірлеу -
1 жиынтық.

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер: бір техникалық тапсырыс

Сапалық көрсеткіштер:

Одан әрі оларды бірыңғай "Заңды тұлғалар" дерекқорына интеграциялау үшін Заңды тұлғаларды тіркеудің барлық жүйелерін бірыңғай қисынға біріктіру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 249-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

602 "Жеке тұлғалар" мемлекеттік деректерқорын құру"
республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 178 208 мың теңге (жүз жетпіс сегіз миллион екі жүз сегіз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістігін дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 , "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501 ; "Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: жеке тұлғаларды тіркеу жүйесін құрудағы және жұмыс істеуіндегі үйлестіру.

5. Бағдарламаның міндеттері: жеке тұлғалардың бірыңғай кодын енгізу; "Жеке тұлғалар" мемлекеттік дерекқорының жұмыс істеуі жөніндегі нормативтік құжаттар әзірлеу; "Жеке тұлғалар" мемлекеттік дерекқорының ақпараттық жүйесін құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зім. !

!ның !ма. ! ! !дері !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 602 "Жеке тұлға. 1. Техникалық тап. Жыл Қазақстан

лар" мемле. сырмаға сәйкес ве. бойы Республикасының

кеттік де. домстволық ақпарат. Көлік және

реккорын" тық жүйелерді инте. коммуникациялар

құру грациялау мен пайда. министрлігі

ланушыларды оқытуды

ескере отырып, "Жеке

тұлғалар" мемлекет.

тік дерекқоры" ақ.

параттық жүйесін

енгізу және дамыту,

одан басқа:

2. Техникалық құрал.

дарға қызмет көрсету

- 855 (адам/күн).

3. Техникалық құрал.

дар мен базалық

бағдарламалық қамта.

масыз етуді сатып

алу - 1 жиынтық.

4. Жобаны басқа -

762 (адам/күн).

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Сандық көрсеткіштер : жабдықты және бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу: техникалық құралдар - 1 жиынтық; базалық қамтамасыз ету - 1 жиынтық. Сапалық көрсеткіштер: іске асырылуы жеке тұлғаларды АХЖТ, паспорттық столдарда, әлеуметтік сақтандыру салаларында, медициналық, зейнетақымен қамтамасыз ету, салық және басқа қызметтер саласында тіркеудің барлық жүйелерін бірыңғай қисынға біріктіруге мүмкіндік беретін "Жеке тұлғалар" мемлекеттік дерек қорын" құру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 250-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

604 "Мемлекеттік органдардың электронды құжат айналымының бірыңғай жүйесін құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 499 540 мың теңге (төрт жүз тоқсан тоғыз миллион бес жүз қырық мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 қаулысы ; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы " Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501 қаулысы ; " Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: мемлекеттік басқарудың барлық деңгейінде ақпаратты өңдеудің бірыңғай технологиясын және құжаттарды ұжымдық пайдалану тетігінің көмегімен құжат айналымының бірыңғай идеологиясын құру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: мемлекетті басқарудың барлық құрылымдық бөлімшелері арасында құжат айналымын құру; басқарудың барлық

деңгейінде ақпаратты өңдеудің бірыңғай технологиясын пайдалану; ақпараттық ағындарды ұтымды ұйымдастыру, ақпараттың қосарланушылығын болдырмау және оның дұрыстығын, өзектілігін және қауіпсіздігін арттыру; басқарушылық шешімдерді қабылдау жеделдігі мен сапасын арттыру; қазіргі заманғы ақпараттық технологияларды ендіру арқылы, тұтас алғанда, мемлекеттік басқару тиімділігін арттыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 604 Мемлекеттік 1. Техникалық тапсыр. Жыл Қазақстан

органдардың маға сәйкес ғылыми- бойы Республикасының

электронды зерттеу жұмыстарын Көлік және

құжат айна. жүргізу нәтижелерін коммуникациялар

лымының ескере отырып, ЭҚА министрлігі.

бірыңғай БЖ ақпараттық жүйесін

жүйесін дамыту - 1 жиынтық,

құру одан басқа:

2. 10 мемерганда ЭҚА

БЖ енгізу;

3. Оқу процесін

ұйымдастыру және

пайдаланушыны даярлау

- 1000 (адам.күн)

4. Базалық бағдарла.

малық қамтамасыз етуді

сатып алу - 1 жиынтық.

5. Техникалық құрал.

дарға қызмет көрсету

- 600 (адам.күн)

6. Техникалық құрал.

дарды сатып алу - 10

жиынтық.

7. Жобаны басқару -

1367 (адам.күн)

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Жабдықтар мен бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу: 10 мемлекеттік ұйымдар үшін жабдық - 10 жиынтық; базалық бағдарламалық қамтамасыз ету - 1 жиынтық. Сапалық көрсеткіштер : мемлекетті басқарудың барлық құрылымдық бөлімшелерінің арасында толассыз бірыңғай құжаттар айналымын жасау; басқарудың барлық деңгейінде ақпаратты өңдеудің бірыңғай технологиясын пайдалану; ақпараттық ағындарды ұтымды ұйымдастыру, ақпараттың қосарланушылығын болдырмау, оның дұрыстылығын, өзектілігін және қауіпсіздігін арттыру; ақпараттық технологиялардың жетістіктерін енгізіп басқарушылық шешімдерді қабылдау жеделдігі мен сапасын арттыру; қазіргі заманғы ақпараттық технологияларды ендіру арқылы, тұтас алғанда, мемлекеттік басқару тиімділігін арттыру; даярлау процесін және құжаттармен жұмысты жетілдіру есебінен мемлекеттік қызметшілердің еңбек өнімділігін арттыру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің

2002 жылғы 29 желтоқсандағы

N 1429 қаулысына 251-қосымша

Қазақстан Республикасының

Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

605 "Мемлекеттік органдардың ақпараттық инфрақұрылымын құру"

республикалық бюджеттік бағдарламасының

2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 254 140 мың теңге (екі жүз елу төрт миллион жүз қырық мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген, Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 қаулысы ; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: мемлекеттік органдардың ақпараттық инфрақұрылымын құру және оның жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: мемлекеттік органдардың Web-сайтын және Web-порталын құру және сүйемелдеу; сервер орталығын телекоммуникациялық жабдықпен жарақтандыру; ғаламдық ақпараттық инфрақұрылымда Қазақстан Республикасының өкілдігін реттеу; мемлекеттік органдардың электрондық мұрағаттар жүйесін құру және қолдау көрсету; ақпаратты жинау мен өңдеудің үлгі тетіктерін құру және қызмет көрсету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші ! (кіші бағдарламаны)!асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 605 Мемлекеттік 1. Техникалық тап. Жыл Қазақстан

органдардың сырмаға сәйкес мем. бойы Республикасының

ақпараттық лекеттік органдардың Көлік және

инфрақұры. Web-сайттарды мен коммуникациялар

лымын құру Web-порталын құру министрлігі

және қолдау, одан

басқа:

1.1. Бағдарламалық

қамтамасыз етуді

сүйемелдеу және

дамыту - 716 адам/

күн;

1.2. Техникалық

құралдарға қызмет

көрсету - 308 адам/

күн;

1.3. Алыстан басқа.

руды ұйымдастыру -
2 нүкте.
2. Интернет-ресурс.
тардың мониторингі,
рейтингі жүргізу,
Интернет-ресурстардың
қазақстандық сегмен.
тінің статистикасы
- 217 адам/күн.
3. Техникалық тапсыр.
маға сәйкес мемлекет.
тік органдардың
электрондық мұрағат.
тары жүйесін құру
және қолдау, одан
басқа:
3.1. Базалық бағдар.
ламалық қамтамасыз
етуді сатып алу -
1 жиынтық;
3.2. Қолданбалы бағ.
дарламалық қамтамасыз
етудің екінші кезегін
әзірлеу - 1 жиынтық;
3.3. Пайдаланушыларды
оқыту - 200 адам.
4. Техникалық тапсыр.
маға сәйкес мемлекет.
тік электрондық құжат.
тар айналымына қаты.
сушылардың ашық кілт.
тері инфрақұрылымын
жасау және қолдау
көрсету, одан басқа:
4.1. Сәйкестендіру
орталығы үшін техни.
калық құралдарды
сатып алу - 1 жиынтық;
4.2. Сәйкестендіру

орталығының базалық
бағдарламалық қамтамасыз
етуін сатып алу және
қолданбалысын дамыту -
1 жиынтық;
4.3. Түрлі санаттағы
пайдаланушыларды оқыту
- 110 адам.
5. Ақпаратты жинаудың
және өңдеудің үлгілік
әдістерінің тетіктерін
жасау - техникалық
тапсырмаға сәйкес 1
жиынтық.
----

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер: базалық бағдарламамен қамтамасыз етуді сатып алу - 1 жиынтық; Қолданбалы бағдарламалық қамтамасыз етудің екінші кезегін әзірлеу - 1 жиынтық; пайдаланушыларды оқыту - 200 адам; Сәйкестендіру орталығы үшін техникалық құралдарды сатып алу - 1 жиынтық; Сәйкестендіру орталығының базалық бағдарламалық қамтамасыз етуін сатып алу және қолданбалысын дамыту - 1 жиынтық.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 252-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

606 "Ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың жай-күйі мониторингінің жүйесін құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 24 063 мың теңге (жиырма төрт миллион алпыс үш мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N

492 қаулысы ; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501 қаулысы ; "Қазақстан Республикасының ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулысы ; "Ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімін жүргізу ережесін бекіту туралы" 2001 жылғы 23 қазандағы N 1351 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республика ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстарының тұрақты және үзіліссіз жұмысы үшін жағдай жасау.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімін құру және жүргізу; мемлекеттік органдардың ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерін және жекелеген бағдарламалық өнімдерін сараптау және бағдарламалар мен деректер базасын сертификаттау жүйесін құру және қолдау; құжаттама депозитарийлерінің және мемлекеттік ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерінің кодтарын құру және жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 606 Ақпараттық- 1. Ақпараттық-теле. Жыл Қазақстан

телекоммуни. коммуникациялық бойы Республикасының

кациялық ре. ресурстардың мемле. Көлік және

сурстардың кеттік тіркелімін коммуникациялар

жай-күйі мо. дамыту - 1 жиынтық; министрлігі

ниторингінің 2. Мемлекеттік ор.

жүйесін құру гандардың ақпарат.

тық-телекоммуника.

циялық жүйелері мен
жекелеген бағдарма.
лық өнімдерінің
сараптау жүйесін
жүргізу және дамыту,
бағдарламалар мен
дерекқорларды серти.
фикаттау - 1 жиынтық;
3. Мемлекеттік ақпа
раттық-телекоммуника.
циялық жүйелердің
құжаттамалары мен
бағдарламалық кодта.
рының депозитарийін
дамыту және жүргізу
- 1 жиынтық;
4. Ақпараттық-теле.
коммуникациялық
ресурстардың жай-күйі
мониторингі жүйесінің
техникалық құралдарына
қызмет көрсету - 356
адам/күн.
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: іске асырылуы мыналарға ықпал ететін ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың жай-күйі мониторингі жүйесін құру:

- мемлекеттік және жеке меншік ақпараттық ресурстар туралы ақпаратқа тең құқықты регламенттік қол жеткізуді қамтамасыз ету;

- әзірленетін ақпараттық жүйелердің сапасын арттыру, ақпараттық технологияға мемлекеттік және коммерциялық құрылымдар инвестициялайтын қаражатты тиімді пайдалану;

- мемлекеттік тіркелім деректерін тұрақты талдау негізінде ақпараттық ресурстардың қауіпсіздігін және қорғалуын қамтамасыз ету;

- ақпараттық жүйелерді бағдарламалық қамтамасыз етудің сақталуын және таралуын қамтамасыз ету.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 253-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

610 "Қазақстанның ресурстары" мемлекеттік дерекқорын құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003-2005 жылдарға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 14 016 мың теңге (он төрт миллион он алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 , "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501; "Қазақстан Республикасының ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 , "Ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімін жүргізу ережесін бекіту туралы" 2001 жылғы 23 қазандағы N 1351 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: "Қазақстанның ресурстары" дерекқорын құру және жүргізу.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: прогрессивті ақпараттық технологияларды қолданумен Қазақстанның ресурстарын пайдалануды бақылауды және басқаруды жақсарту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

```
-----------------------------------------------------------------
N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !
!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !
!ның !ма. ! ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды! ! ! !
-----------------------------------------------------------------
```

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 610 "Қазақстан. 1. "Қазақстанның ре. Жыл Қазақстан
ның ресур. сурстары" мемлекеттік бойы Республикасының
стары" мем. дерекқорын құру" Көлік және
лекеттік жөнінде техникалық коммуникациялар
дерекқорын тапсырысты әзірлеуге министрлігі
құру арналған ғылыми-зерт.
теу жұмыстарын жүргізу
- 1 жиынтық.

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: 2003 жылға сандық көрсеткіштер: "Қазақстанның ресурстары" мемлекеттік дерекқорын құру" жөнінде техникалық тапсырысты әзірлеуге арналған ғылыми-зерттеу жұмыстары туралы есеп. Сапалық көрсеткіштер: Осы бағдарламаны іске асыру нәтижесінде бюджетке түсімнің артуы күтілетін, Қазақстан Республикасының экономикалық және әлеуметтік дамуының ұзақ мерзімді болжамын жасаудың кеңейтілген ақпараттық негізін жасауға мүмкіндік береді.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 254-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

700 "Астана қаласының Халықаралық әуежайындағы ұшу-қону жолағын қайта жаңарту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 1 515 588 (бір миллиард бес жүз он бес миллион бес жүз сексен сегіз) мың теңге.

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "2003 жылға республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 12 желтоқсандағы Заңы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Астана қаласының әуежайында ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

5. Бағдарламаның міндеттері: Әуежайдың жасанды ұшу-қону жолағының жамылғысын қайта жаңарту (күшейту) және жарық сигналы жабдықтарын қайта орнату.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 Жобалық-сметалық Жыл Қазақстан

құжаттамаға сәйкес бойында Республикасының

ықтан ұшу-қону жола. Көлік және

ғын қайта жөндеу коммуникациялар

1. Екінші санаттың министрлігі

метеоминимумы бойынша

екі бағыттан ұшу-қону

жолағында жарық сиг.

налы жабдықтарын

құрастыру және

бөлшектеу

2. Қолданыстағы жарық

-сигналды жүйесін

қайта монтаждау.

Астана қа. 3. Ұшу және қону

ласындағы жолағын күшейту

әуежайдың жөнінде дайындық

ұшу-қону жұмыстары.

жолағын 4. Ұшу және қону

қайта жолағын күшейту.

жаңарту 5. Бүйір жолақ

қауіпсіздігін және

шашуқорғаныш плитасын

күшейту.

6. Қарау, тальвеждік
және электрлік
құдықтарды кеңейту
және тығындау және
оларды тығындау.
7. Жерқыртысын біріктіру
құрылғысы жөнінде жер
жұмыстарын жүргізу.
Агротехникалық жұмыстар.
8. 2А рульдеу жолын салу.
9. Ұшуды орнитологиялық
қамтамасыз ету үшін
акустикалық жүйесін орнату. <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтиже: белгіленген тәртіппен бекітілген жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес ұшу-қону жолағын қайта жөндеуді аяқтау.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 255-қосымша

Ескерту. Қосымша өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.05.23. N 487 қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

707 "Республикалық маңызы бар автожолдарды орташа жөндеу"
республикалық бюджеттік бағдарламасының
2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 3 700 000 мың теңге (үш миллиард жеті жүз миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы ; " Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республикалық маңызы бар автожолдар бойынша қауіпсіз және үздіксіз жүруді қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автожолдарда орташа жөндеу жөнінде жұмыстар жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !іске асыру жөніндегі!асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.! іс-шаралар !мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 707 "Республи. Ақау ведомосты мен Жыл Қазақстан

калық маңызы сметалық құжат. бойы Республикасының

бар автожол. тамаларға сәйкес Көлік және

дарды орташа орташа жөндеу жөнін. коммуникациялар

жөндеу" дегі жұмыстарды жүр. министрлігі

гізу, соның ішінде:

Ақмола облысы - 95

км, сонымен қатар

берм құрылғысы - 41

дана, қоршауды жөн.

деу - 5614 м2,

ісінуді жөндеу - 1200

м3;

Ақтөбе облысы - 53 км;

"Қандыағаш - Ембі -

Шалқар - Ырғыз" авто.

жолының 50 км-дегі

Күбілей өзені арқылы

өтетін авариялық көпірді

жөндеу;

Алматы облысы - 338

км, сонымен қатар

құбыр және көпір

жөндеу - 7/272, 1/134
дана. /қ.м.; Алматы -
Бішкек автожолының
27 км-дегі жол өткелімен
көлік айырымын жөндеу;
Атырау облысы - 61 км;
Шығыс Қазақстан
облысы - 68 км,
сонымен қатар құбыр
және көпір жөндеу -
4/137 дана./қ.м.;
Жамбыл облысы - 150
км, сонымен қатар
құбыр және көпір
жөндеу - 1/18 шт./
п.м., құбыр жөндеу
және жағалауды бекіту
жұмыстары - 400/60
м2/м3;
Батыс Қазақстан
облысы - 64 км;
Қарағанды облысы -
107 км, 5/90 дана./
қ.м. құбыр және көпір
жөндеу;
"Қызылорда - Павлодар
- Успенка - Ресей Феде.
рациясының шекарасы"
автожолының анағұрлым
бұзылған учаскелерін
жөндеу, 869-872,
873-880 км;
Қызылорда облысы -
100 км;
Қостанай облысы -
91 км;
Маңғыстау облысы -
43 км;
Павлодар облысы -

125 км;
Солтүстік Қазақстан
облысы - 86 км;
Оңтүстік Қазақстан
облысы - 82 км,
2/209 дана./қ.м.
құбыр және көпір
жөндеу. <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: Қазақстан Республикалық маңыздағы автомобиль жолдарын орташа жөндеу жолдардың одан әрі бұзылуын тоқтатуға, республика аймақтарының арасындағы көлік қатынасының техникалық жағдайын қолдауға және қамтамасыз етуге мүмкіндік береді және 1473 км орташа жөндеулерді, көпір және құбырлар 18 дана, бұл автокөлік тасымалдарының құнын төмендетуге, қозғалыс қауіпсіздігін арттыруға әкеліп соқтырады. Жұмыстың орындалуын және сапасын Қазақстан Республикасындағы жалпы қолданылатын автожолдарды пайдалану кезіндегі жіктеуге және орташа жөндеу бойынша жұмыстарды қабылдау нұсқаулығына сәйкес Автомобиль жолдары және инфрақұрылымдық кешен құрылысы комитетінің аумақтық органдары бақылайды.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 256-қосымша

Ескерту. Қосымша өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.05.23. N 487 қаулысымен .

ЕСКЕРТУ.256-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 28 қарашадағы N 150ц қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

708 Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі жөндеу республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 850 020 мың теңге (сегіз жүз елу миллион жиырма мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы ; "

Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республикалық маңызы бар автожолдар бойынша көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз жүруін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автомобиль жолдарына күрделі жөндеу жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші !іске асыру жөніндегі!асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.! іс-шаралар !мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 708 Республика. Авторлық қадағалау,жер Жыл Қазақстан

лық маңызы бөлу жобалау-смета бойы Республикасының

бар авто. құжаттамасын әзірлеу Көлік және

жолдарды және технологиялық коммуникациялар

күрделі мқамтаасыз ету. Жобалау- министрлігі

жөндеу смета құжаттамаларына

сәйкес автожолдарды

күрделі жөндеу

жөнінде жұмыстар

жүргізу, соның

ішінде:

Ақтөбе облысы -

"Ақтөбе-Атырау-

(Астраханға)- РФ

шекарасын автомобиль

жолындағы 129 км

Суходол өзенінен

өтетін 1/18,15 дана.

/қ.м. көпірді күрделі
жөндеу (жағалау
тіректерін, аралық
тіректерді, аралық
құрылыстарды, көпірдің
жүргінші бөлігін
жөндеу, көпірді
үйіндімен түйіндестіру,
жаяужолдарды, жамыл.
ғыны жөндеу және басқа
жұмыстар); Алматы облысы
- 7 км автожолында 3 дана
көпірді жөндеу, (су
тасқыны зардаптарын жою,
соның ішінде:
"Алматы-Өскемен"
автожолдарындағы 248-
249 км Көксу өзені
арқылы өтетін көпірді
жөндеу, 212-219 км
Қырғыз Республикасының
шекарасына кіреберіспен,
Шымкент-Тараз-Алматы-
Хоргос, Көкпек, Көктал,
Благовещенка арқылы
өтетін Алматы-Көкпек-
Шонжа-Хоргос учаскесін.
дегі (Шарын Шетен
саяжайы, табиғи ескерткіш
аумағында) Түрген өзені
арқылы өтетін көпірді
қалпына келтіру, 212-219
км; Сарыөзек-Көктал 147
км. көпірді қалпына
келтіру;
мынадай автожолдардың
жекелеген учаскелерінде
су тасқынының зардаптарын
жою жөніндегі авариялық-

қалпына келтіру жұмыста-
рын жүргізу:
"Алматы - Хоргос" 185-189,
191-192, 212-214, 215,
218-220, 222, 227, 236,
243, 244 км;
"Ақсай - Шонжы - Көлжат
- ҚХР шекарасы" 10-12,
56-58 км;
Шығыс Қазақстан облысы
- "Омбы-Павлодар-
Майқапшағай" 1256-1259
км, "Өскемен-Зырян-
Большенарым-Қатон-
Қарағай-Рахман бұлағы"
15-19 км, "Алматы-
Өскемен" 933-943 км,
автомобиль жолдарында
17 км автомобиль жолын
жөндеу, 2 дана көпірді
күрделі жөндеу
(құрылыс аумағын
дайындау, жер қазу
жұмыстары, жол төсемесін
жайғастыру, жасанды
құрылыстар салу және
басқа жұмыстар);
Су тасқыны зардаптарын
жою, соның ішінде:
"Өскемен-Зырян-
Большенарым-Қатон-
Қарағай-Рахман бұлағы"
автомобиль жолындағы
147 км, Бұқтарма
өзенінен өтетін
көпірді жөндеу "Омбы-
Павлодар-Майқапшағай"
1272 км автомобиль
жолындағы Кендірлік

өзенінен өтетін көпірді
жөндеу;
Қостанай облысы -
"Қарабұтақ-Комсомол-
Денисовка-Рудный-
Қостанай" 480 км,
"Қостанай-Әулиекөл-
Сұрған" 33-35 км
автомобиль жолдарындағы
Аят өзенінен өтетін
1/206,54 дана./қ.м.
көпірді, 2,54 км
автомобиль жолдарын
күрделі жөндеу (жағалау
тіректерін, аралық
тіректерді, аралық
құрылыстарды, көпірдің
жүргінші бөлігін күрделі
жөндеу, көпірді
үйіндімен түйіндестіру,
қатайту жұмыстары,
көпірге кіре берістерді,
айналма жолдың
құрылғысын күрделі
жөндеу және басқа
жұмыстар).
"Жамбыл облысы - жобалау-
сметалық құжаттаманың
мемлекеттік және
экологиялық сараптамасын
жүргізу және "571 км
Алматы - Ташкент - Термез"
а/жолындағы Теріс өзені
арқылы өтетін көпір
өткелін күрделі жөндеу;
Ақмола облысы - және
"Макинск-Ақсу-Торғай",
"Көкшетау-Рузаев" және
"Көкшетау-Атбасар"

автожолы бойынша авто-
жолдар және көпірлер
телімдеріне арналған
жобалау-сметалық құжат-
таманы дайындау;
Бурабай кентіндегі
Громотуха өзені арқылы
өтетін көпірді күрделі
жөндеуге арналған жобалау-
сметалық құжаттаманы дайындау.
Батыс Қазақстан облысы
- 35 км "Орал-Теплое-РФ
шекарасы" сауда балкасы
және "Подстепное-Федоровка-РФ
шекарасы" а/ж 142 км-дағы
Елек саласы арқылы жобалау-
сметалық құжаттаманы дайындау;
Атырау облысы - "Ақтөбе-
Астрахань" а/ж бойынша
қашықтығы 19 км және 755
км телііміндегі көпірді
жайластыруға Мақат кентін
айналып өту жобасын қайта
есептеу;
Қарағанды облысы - 906 км
"Қызылорда-Павлодар" авто-
жолының т/ж арқылы жол
өткеліне. <*>
----

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеу, бұл жолдардың одан әрі бұзылуын тоқтатуға, республика аймақтарының арасындағы көлік қатынасының техникалық жағдайын сүйемелдеуге және қамтамасыз етуге және 26,54 км автомобиль жолдарын және 7 дана көпірді күрделі жөндеуге мүмкіндік береді, бұл автокөлік тасымалдарының құнын төмендетуге, қозғалыс қауіпсіздігін арттырады. Жұмыстар сапасын күрделі жөндеу бойынша жұмыстарды қабылдау нұсқаулығына сәйкес Автомобиль жолдары және инфрақұрылымдық кешен құрылысы комитетінің аумақтық органдары бақылайды .

Қазақстан Республикасы Үкіметінің

2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 257-қосымша
Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

709 "Радиожиілік спектрі және радиоэлектрондық құралдар мониторингі жүйесін сүйемелдеу" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған

ПАСПОРТЫ

1. Құны: 12 824 мың теңге (он екі миллион сегіз жүз жиырма төрт мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2000 жылғы 14 наурыздағы N 359 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының ақпараттық қауіпсіздігін қамтамасыз етудің 2000-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: радиожиілік спектрінің мониторингі жүйесінің үзіліссіз қызметін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: радиобақылау және радиоөлшеу жабдығын аттестаттау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші ! (кіші бағдарламаны)!асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 709 Радиожиілік Радиобақылау және Жыл Қазақстан

спектрі радиоөлшеу жабдығын бойы Республикасының

және радио. аттестаттау - 100 Көлік және

электрондық дана коммуникациялар

құралдар министрлігі

мониторингі

жүйесін
сүйемелдеу
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: радиобақылау және радиоөлшеу жабдығын аттестаттау - 100 дана; жабдықты метрология мен стандарттау талаптарына жауап беретіндей техникалық ақаусыз күйде ұстау.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 258-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

710 "Байқоңыр" кешенінің жалға берілген мүлкін есепке алу"
республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 6 689 мың теңге (алты миллион алты жүз сексен тоғыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: "Одақтық бағыныстағы мемлекеттік кәсіпорындар мен ұйымдардың Қазақ ССР-і Үкіметінің қарамағына көшуі туралы" Қазақ ССР-і Президентінің 1991 жылғы 31 тамыздағы N 410 Жарлығы; "Бұрын одақтық бағыныста болған мемлекеттік кәсіпорындар мен ұйымдарды Қазақ ССР-і мемлекеттік басқару органдарының қарамағына қабылдау мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1991 жылғы 28 қарашадағы N 742 қаулысы; 1994 жылғы 28 наурыздағы "Байқоңыр" ғарыш айлағын пайдаланудың негізгі принциптері мен шарттары туралы" Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасындағы келісім; 1994 жылғы 10 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Үкіметі мен Ресей Федерациясы Үкіметінің арасындағы "Байқоңыр" кешенін жалға алу шарты; "Бухгалтерлік есеп және қаржылық есеп беру туралы" Қазақстан Республикасының 1995 жылғы 26 желтоқсандағы N 2732 Заңы ; "Заңды тұлғаларға бекітілмеген мемлекеттік мүлікті бекіту жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 13 қаңтардағы N 61 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Ресей Федерациясының Үкіметі жалға алған "Байқоңыр" кешені мүліктерінің есебі.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Ресей Федерациясының жалға алған "Байқоңыр" кешені мүліктеріне бухгалтерлік есеп жүргізу, есептеу және түгендеу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша шаралар жоспары:

N!Бағ.!Бағы.!Бағдарлама.!Бағдарламаны (бағы. !Іске ! Жауапты
!дар.!нысты!ның (бағы. !нысты бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !бағ. !нысты бағ. !іске асыру бойынша !мер. !
!ма. !дар. !дарламаның)!шаралар !зімі !
!ның !лама.! атауы ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды ! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 710 "Байқоңыр" Мынадай жұмыстарды Жыл Қазақстан
кешенінің атқару мақсатында бойы Қазақстан
жалға беріл. штат санда 15 адам Көлік және
ген мүлкін болған мемлекеттік коммуникациялар
есепке алу. мекемені ұстау: министрлігінің
Қазақстан Республи. Аэроғарыш
касының заңнамасына комитеті
сәйкес Ресей Феде.
030 "Байқоңыр" рациясының жалға
кешенінің алған "Байқоңыр"
жалға беріл. кешені объектілер.
ген мүлікте. інің мүліктеріне
рін баланс. бухгалтерлік есеп
та ұстаушы жүргізу, есептеу
- мемлекет. және түгендеу
тік мекеме.

----

7. Бюджеттік бағдарламаларын орындалуынан күтілетін нәтиже: Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Ресей Федерациясының Үкіметі жалға алған " Байқоңыр" кешені мүліктерінің есебі.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 259-қосымша

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі

____

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

"Қазақстан Республикасының ғарышкеріне кандидаттарды даярлау" 711 республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 7 083 мың теңге (жеті миллион сексен үш мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 7 қаңтардағы N 27 "Қазақстан Республикасы Үкіметінің жанынан Қазақстан Республикасының ғарышкерлігіне кандидаттарды алдын ала іріктеу жөніндегі ведомствоаралық комиссия құру туралы" қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаржылары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Ю.А. Гагарин атындағы Ресейлік ғарышкерлерді даярлау мемлекеттік ғылыми-зерттеу сынақ орталығында (Мәскеу қ.) халықаралық ғарыш станциясында ұшу және ғарыштық зерттеулер мен тәжірибе жасаудың қазақстандық бағдарламасының орындалуы үшін Қазақстан Республикасының екі ғарышкерін оқыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: екі ғарышкерге кандидаттың Ю.А. Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер даярлау мемлекеттік ғылыми-зерттеу сынақ орталығына (Мәскеу қ.) келу және оқу мерзімін өтеу жағдайларын қамтамасыз ету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша шаралар жоспары:

N!Бағ.!Бағы.!Бағдарлама.!Бағдарламаны (бағы. !Іске ! Жауапты
!дар.!нысты!ның (бағы. !нысты бағдарламаны) !асыру! орындаушылар
!ла. !бағ. !нысты бағ. !іске асыру бойынша !мер. !
!ма. !дар. !дарламаның)!шаралар !зімі !
!ның !лама.! атауы ! ! !
!коды!ның ! ! ! !
! !коды ! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 711 Қазақстан Қазақстан Республи. Жыл Қазақстан
Республика. касының ғарышкеріне бойына Республикасының
сының ғарыш. кандидаттарды Ю.А. Көлік және
керлігіне Гагарин атындағы коммуникациялар
кандидат. РҒДМҒЗСО-да жалпы министрлігі
тарды даяр. ғарыштық дайындық.
лау тан өткізу үшін,
стипендия, іссапар

және жатын-орын,
және арнайы тамақтану,
жеке арнайы киім және
аяқ киім сатып алу,
ұшу, парашюттық дайын.
дықты өткізу шығындарын
өтеуге жағдай жасау. <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.07.25. N 749 қаулысымен .

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер: ғарышкерлікке кандидаттардың бірінші жыл оқудың жалпығарыштық дайындығы мен келесі кезеңге өтуге әзірлік деңгейінің сәйкестігі.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 260-қосымша

ЕСКЕРТУ. 260-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 150г қаулысымен.

Ескерту. Қосымша өзгерді - ҚР Үкіметінің 2003.11.20. N 1159 қаулысымен .

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

714 "Алматы-Астана автожолын қалпына келтіру"
республикалық бюджеттік бағдарламасының 2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 7347216 мың теңге (жеті миллиард үш жүз қырық жеті миллион екі жүз он алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Халықаралық Қайта Жаңарту және Даму Банкінің арасындағы заем туралы келісімді (Жол көлігі саласын қайта құрылымдау жобасы) бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 20 шілдедегі N 446-I Заңы ; "Қазақстан Республикасы мен Ислам Даму Банкі арасындағы Алматы-Гүлшат жолының жобасына арналған заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 30 желтоқсандағы N 28-II Заңы ; "Қазақстан Республикасы мен Сауда Даму Қоры арасындағы, 2000 жылғы 1 қарашаға сәйкес келетін, Қыжыраның 1421 жылғы Шабан айының 5 күні жасалған заем туралы келісімді ("Қарағанды-Астана жолының" жобасы) бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2000 жылғы 30 наурыздағы N 170 Заңы ; "Қазақстан Республикасы мен Ислам Даму Банкі арасындағы Қарағанды - Астана автожолының соңғы учаскесін (Вишневка мен Астана арасындағы IV секция)

қайта жаңарту туралы Истисна А келісімін бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2000 жылғы 13 қарашадағы N 102 Заңы ; "2001 жылғы 28 сәуірде жасалған Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Абу-Даби Даму Қорының арасындағы Қарағанды-Астана жолының құрылысын қаржыландыруға арналған заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 10 шілдедегі N 229 Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты, соның ішінде үкіметтің сыртқы заем қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: қазақстандағы тиімді жол желісін және жол көлігін дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автомобиль жолының басым учаскелерін қалпына келтіру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші ! (кіші бағдарламаны)!асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

1 714 Алматы-

Астана

автожолын

қалпына

келтіру

032 Алматы- Құрылыс қадағалау; Жыл Қазақстан

Гүлшат және Техникалық аудит; бойы Республикасының

Ақшатау- Көлік және

Қарағанды Мердігермен өзара коммуникациялар

учаскелерін шарт және егжей- министрлігі

сыртқы тегжей жобаға сәйкес

заемдар Алматы-Гүлшат және

есебінен Ақшатау-Қарағанды

жобаны іске учаскелерінде Алматы

асыру -Қарағанды-Астана-

Бурабай автожолын
қайта жаңарту.
033 Алматы- Жолдарды қайта жаңар. Жыл Қазақстан
Гүлшат және туға байланысты са. бойы Республикасының
Ақшатау- лықтарды төлеу; Көлік және
Қарағанды келісім-шарт шарттарына коммуникациялар
учаскелерін сәйкес техникалық аудар. министрлігі
ішкі көз. машылардың қызметтер
дердің есе. көрсетуіне ақы төлеу;
бінен жоба.
ны іске Мердігермен өзара
асыру шарт және егжей-
тегжей жобаға сәйкес
Алматы-Гүлшат және
Ақшатау-Қарағанды
учаскелерінде Алматы
-Қарағанды-Астана-
Бурабай автожолын
қайта жаңарту.
3 034 Алматы- Мердігермен өзара Жыл Қазақстан
Гүлшат (88 шарт және егжей- бойы Республикасының
км) учаске. тегжей жобаға сәйкес Көлік және
сін сыртқы Алматы-Гүлшат учас. коммуникациялар
заемдар кесіндегі (88 км) министрлігі
есебінен Алматы-Бурабай жолын
жобаны қайта жаңарту.
іске асыру
4 035 Алматы- Жолдарды қайта жаңар. Жыл Қазақстан
Гүлшат (88 туға байланысты бойы Республикасының
км) учас. салықтарды төлеу; Көлік және
кесін ішкі Мердігермен өзара коммуникациялар
көздердің шарт және егжей- министрлігі
есебінен тегжей жобаға сәйкес
жобаны іске Алматы-Гүлшат учас.
асыру кесіндегі (88 км)
Алматы-Бурабай жолын
қайта жаңарту.
5 036 Осакаровка- Құрылыс қадағалау; Жыл Қазақстан
Вишневка Мердігермен өзара бойы Республикасының

учаскесін шарт және егжей- Көлік және
сыртқы тегжей жобаға сәйкес коммуникациялар
заемдар Осакаровка-Вишневка министрлігі
есебінен учаскесіндегі Қара.
жобаны ғанды-Астана автожо.
іске асыру лын қайта жаңарту.
6 037 Осакаровка- Жолдарды қайта жаңар.Жыл Қазақстан
Вишневка туға байланысты бойы Республикасының
учаскесін салықтарды төлеу; Көлік және
ішкі көз. коммуникациялар
дердің министрлігі
есебінен
жобаны
іске асыру
7 038 Вишневка- Негізгі жабдықты Жыл Қазақстан
Астана сатып алу; бойы Республикасының
учаскесін Мердігермен өзара Көлік және
сыртқы шарт және егжей- коммуникациялар
заемдар тегжей жобаға сәйкес министрлігі
есебінен Вишневка-Астана
жобаны іске учаскесіндегі ішкі
асыру Қарағанды-Астана
автожолын қайта
жаңарту.
8 039 Вишневка- Жолдарды қайта жаңар. Жыл Қазақстан
Астана туға байланысты бойы Республикасының
учаскесін салықтарды төлеу; Көлік және
ішкі көз. негізгі құралдарды коммуникациялар
дердің сатып алу бойынша министрлігі
есебінен қосылған құн салығын
жобаны төлеу. <*>
іске асыру
9 40 Қарағанды- Мердігермен өзара Жыл Қазақстан
Осакаровка шарт және егжей- бойы Республикасының
учаскесін тегжей жобаға сәйкес Көлік және
сыртқы Қарағанды-Осакаровка коммуникациялар
заемдар учаскесінде Қарағанды министрлігі
есебінен -Астана автожолын
жобаны іске қайта жаңарту жөнінде

асыру жұмыстар жүргізу.
10 41 Қарағанды- Жолдарды қайта жаңар. Жыл Қазақстан
Осакаровка туға байланысты бойы Республикасының
учаскесін салықтарды төлеу; Көлік және
ішкі көз. Мердігермен өзара коммуникациялар
дердің шарт және егжей- министрлігі
есебінен тегжей жобаға сәйкес
жобаны іске Қарағанды-Осакаровка
асыру учаскесінде Қарағанды
-Астана автожолын
қайта жаңарту жөнінде
жұмыстар жүргізу.
----

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: Алматы-Астана автожолын қалпына келтіру. Орындалған жұмыстардың сапасы тендерлік құжаттар ерекшеліктеріне сәйкес анықталады. Автожолдардың сапалық жағдайын жақсарту, қазақстандық жол ұйымдарының материалдық-техникалық жарақталу деңгейін көтеру, олардың автожолдарды ұстау және ағымдағы жөндеу үшін қазіргі заманғы жабдықтарын қамтамасыз етілуі.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 қаулысына 261-қосымша

ЕСКЕРТУ. 261-қосымша өзгерді - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 150г қаулысымен.

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

715 "Алматы-Бішкек автожолын оңалту"
республикалық бюджеттік бағдарламасының
2003 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 3351372 мың теңге (үш миллиард үш жүз елу бір миллион үш жүз жетпіс екі мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Еуропа Қайта Құру және Даму Банкі арасындағы автомобиль жолдары саласын дамыту жобасы жөніндегі заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 31 қаңтардағы N 288 Заңы ; "Қазақстан Республикасы мен Азия Даму Банкі арасындағы заем (Қарапайым операциялар) (

Аймақтық маңызы бар Алматы-Бішкек жолын қайта жаңарту жобасы) (Қазақстандық құрамдас бөлік) туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 31 қаңтардағы N 289 Заңы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты, соның ішінде үкіметтің сыртқы заем қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасында тиімді жол желісін және жол көлігін дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету шарттары бойынша Қордай асуындағы автожолдардың және күрделі учаскелердің жағдайын жақсарту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N!Бағ.!Кіші!Бағдарлама.! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

!дар.!бағ.!ның (кіші ! (кіші бағдарламаны)!асыру! орындаушылар

!ла. !дар.!бағдарлама.!іске асыру жөніндегі!мер. !

!ма. !ла. !ның) атауы ! іс-шаралар !зімі !

!ның !ма. ! ! ! !

!коды!ның ! ! ! !

! !коды! ! ! !

1! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

----

715 Алматы-

Бішкек

автожолын

оңалту

1 030 Сыртқы Мердігермен өзара Жыл Қазақстан

заемдар келісім-шартқа және бойы Республикасының

есебінен егжей-тегжейлі Көлік және

Алматы - жобаға сәйкес коммуникациялар

Георгиевка Алматы - Ұзынағаш министрлігі

учаскесінде учаскесіндегі Алматы-

жобаны іске Георгиевка автожолын

асыру қалпына келтіру.

Консалтингтік қызметтер

көрсету.

2 031 Ішкі көздер Жер бөлу; Жыл Қазақстан

есебінен Мемлекеттік және бойы Республикасының

Алматы - экологиялық сараптау Көлік және

Георгиевка жүргізу; коммуникациялар
учаскесінде Жолдарды қайта жаңартуға министрлігі
жобаны іске байланысты салықтарды
асыру төлеу; консалтингтік
қызметтер көрсетуге
байланысты салықтарды
төлеу. Деталдық жобаға
және мердігерлермен
келісім-шарттарға сәйкес
Алматы - Ұзынағаш учаскесінде
Алматы - Георгиевка автожолын
оңалту.
3 032 Сыртқы Құрылысты қадағалау; Жыл Қазақстан
заемдар Мердігермен өзара бойы Республикасының
есебінен келісім-шартқа және Көлік және
Ұзынағаш- егжей-тегжейлі жобаға коммуникациялар
Георгиевка сәйкес Ұзынағаш- министрлігі
учаскесінде Георгиевка учаске.
жобаны іске сіндегі Алматы-
асыру Георгиевка автожолын
қалпына келтіру.
4 033 Ішкі көздер Жолдарды қайта жаңар. Жыл Қазақстан
есебінен туға байланысты са. бойы Республикасының
Ұзынағаш- лықтарды төлеу; Көлік және
Георгиевка Жер бөлу; коммуникациялар
учаскесінде Мемлекеттік және министрлігі
жобаны іске экологиялық сараптау
асыру жүргізу;
Мердігермен өзара
келісім-шартқа және
егжей-тегжейлі жобаға
сәйкес Ұзынағаш-
Георгиевка учаске.
сіндегі Алматы-
Георгиевка автожолын
қалпына келтіру.
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Алматы-Бішкек автомобиль жолын қалпына келтіру. Жол бойында орналасқан аймақтардағы

әлеуметтік-экономикалық жағдайдың жақсаруы отандық жол-құрылыс, жобалау және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың озық әлемдік тәжірибесін игеруі.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 29 желтоқсандағы
N 1429 бұйрығына
261-1 қосымша

ЕСКЕРТУ. Жаңа 261-1 қосымшамен толықтырылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 01 шілдедегі N 150г қаулысымен.

Қазақстан Республикасының
Көлік және коммуникациялар министрлігі
____
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

716 "Бурабай-Көкшетау-Петропавл автомобиль жолын оңалту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2004 жылға арналған ПАСПОРТЫ

1. Құны: 2 415 мың теңге (екі миллион төрт жүз он бес мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы; " Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 карашадағы N 730 Жарлығы, Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 12 желтоқсандағы "2003 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Заңы ; Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы 2003 жылғы 6 маусым N 610.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты, соның ішінде үкіметтің сыртқы заем қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасында тиімді жол желісін және жол көлігін дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету шарттары бойынша Қордай асуындағы Бурабай-Көкшетау-Петропавл автожолдарының аса маңызды учаскелерін қайта жаңарту және автомобиль жолдарының техникалық жағдайын арттыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

N|Бағдар.|Кіші |Бағдарла.| Бағдарламаны (кіші | Іске | Жауапты
|ламаның|бағ. | маның | бағдарламаны) |асыру |орындаушылар
| коды |дар. | (кіші | іске асыру жөніндегі|мерзі.|
| |лама.|бағдарла.| іс-шаралар | мі |

| |ның | маның) | | |
| |коды | атауы | | |

1| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7
----
716 Бурабай-
Көкшетау-
Петропавл
автомобиль
жолын
оңалту
029 Ішкі Қосымша құнға Жыл Қазақстан
көздер салынатын салықты ішінде Республика.
есебінен төлеу. сының Көлік
грантты және комму.
іске никациялар
асыру министрлігі
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Бурабай-Көкшетау-Петропавл автомобиль жолдарын қалпына келтіру. Жол бойында орналасқан аймақтардағы әлеуметтік-экономикалық жағдайдың жақсаруы отандық жол-құрылыс, жобалау және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың озық әлемдік тәжірибесін игеруі.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК