

**2004 жылға арналған республикалық бюджеттiк бағдарламалардың паспорттарын бекiту туралы
(Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі)**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 26 желтоқсандағы N 1327 қаулысы

       РҚАО-ның ескертуі.  P031327 қаулысын қараңыз.

      "Бюджет жүйесi туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 1 сәуiрдегi  Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Yкiметi қаулы етеді:

      1. 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140-қосымшаларға сәйкес Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің 2004 жылға арналған республикалық бюджеттiк бағдарламаларының паспорттары бекітілсін.

      2. Осы қаулы 2004 жылғы 1 қаңтардан бастап күшiне енедi.

*Қазақстан Республикасының*

*Премьер-Министрі*

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

122-қосымша

       Ескерту. 122-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.08.09. N  197м , 2004.12.09. N  1293 қаулыларымен.

  215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Көлiк және коммуникациялар саласындағы уәкiлеттi**
**органның қызметiн қамтамасыз ету"**
**деген 001 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 1032034 мың теңге (бiр миллиард отыз екi миллион отыз төрт мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Салық және бюджетке төленетiн басқа да мiндеттi төлемдер туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 12 маусымдағы Кодексiнiң (Салық кодексiнiң)  425-бабы ; "Қазақстан Республикасындағы көлiк туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегi Заңының  5-бабы ; "Лицензиялау туралы" Қазақстан Республикасының 1995 жылғы 17 сәуiрдегi Заңының  9-бабы ; "Мемлекеттiк қызмет туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 23 шiлдедегi Заңының  3 ,   8 ,   18,   21-24-баптары ; "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шiлдедегi Заңының  28-бабы ; "Сауда мақсатында теңiзде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы  Заңы ; "Ақпараттандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 8 мамырдағы  Заңы ; "Автомобиль көлiгi туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шiлдедегi  Заңы ; "2004 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 5 желтоқсандағы  Заңы ; "Мемлекеттiк қызметшiлердi даярлау, қайта даярлау және бiлiктiлiгiн арттыруды жетiлдiру жөнiнде одан әрi жүргiзiлетiн шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 1998 жылғы 18 қыркүйектегi N 4075  Жарлығы ; "Мемлекеттiк аппараттың жұмысын жақсарту, төрешiлдiкке қарсы күрес және құжат айналымын қысқарту жөнiндегi шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2000 жылғы 31 шiлдедегi N 427  Жарлығы ; "Қазақстан Республикасында жолаушылар мен жүктердi, қауiптi жүктердi автомобиль көлiгiмен халықаралық тасымалдауды лицензиялаудың тәртiбi мен шарттары және бiлiктiлiк талаптары туралы ереженi бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 1996 жылғы 25 желтоқсандағы N 1621  қаулысы ; "Қазақстан Республикасындағы теңiз және өзен көлiгiнде жолаушылар мен жүк, қауiптi жүктер тасымалын лицензиялаудың тәртiбi мен шарттары туралы ереженi бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 1997 жылғы 27 мамырдағы N 885  қаулысы ; "Қазақстан Республикасында темiр жол көлiгiмен жолаушыларды және жүктердi, қауiптi жүктердi тасымалдауды лицензиялау туралы тәртiптi бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 1998 жылғы 29 шiлдедегi N 714  қаулысы ; "Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi Көлiктiк бақылау комитетiнiң мәселелерi туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 1999 жылғы 8 қыркүйектегi N 1334  қаулысы ; "Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнiң мәселелерi" туралы Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 1999 жылғы 20 қарашадағы N 1756  қаулысы ; Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнiң Азаматтық авиация комитетi мен Көлiктiк бақылау комитетiнiң жекелеген мәселелерi" туралы Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2000 жылғы 18 сәуiрдегi N 599  қаулысы ; "Мемлекеттiк қызметшiлердi оқыту тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 13 қарашадағы N 1706  қаулысы ; "Қазақстан Республикасының аумағы бойынша автокөлiк құралдарының жүрiп өтуiн реттейтін кейбiр мәселелер" туралы Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2002 жылғы 19 қаңтардағы N 62  қаулысы ; "Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 21 наурыздағы N 291  қаулысы ; "2004 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Жүктелген функциялар мен мiндеттердi барынша тиiмдi орындауға қол жеткiзу үшiн Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi орталық аппаратының, оның комитеттерiнiң және олардың аумақтық бөлiмшелерiнiң қызметiн қамтамасыз ету, өздерiнiң лауазымдық мiндеттерiн тиiмдi орындау және кәсiби шеберлiгiн жетiлдiру үшiн қойылатын бiлiктiлiк талаптарына сәйкес кәсiби қызмет саласындағы бiлiм беру бағдарламалары бойынша теориялық және практикалық бiлiмдердi, дағдылар мен машықтарды жаңарту.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнiң орталық аппаратын, оның комитеттерiн және олардың аумақтық бөлiмшелерiн ұстау; мемлекеттiк қызметшiлердiң кәсiби бiлiктiлiгiн арттыру;

      Министрлiктiң және оның аумақтық органдарының жергiлiктi-есептеу желiлерiне жүйелi-техникалық қызмет көрсету; ұйымдастыру техникасына техникалық қызмет көрсету; мәлiметтердi тарату желiлерiне рұқсат беру жөнiндегi қызметтер көрсетуге абоненттiк және жалға алу төлемдерiн қамтитын Министрлiктiң және оның аумақтық органдарының ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерiн сүйемелдеу;

      лицензиялар және өзге де рұқсат құжаттарын беру және лицензиаттардың лицензияланатын қызмет түрлерiне қойылатын бiлiктiлiк талаптарын сақтауына бақылау жасау; әуе кеңiстiгiн пайдалану, әуе қозғалысын ұйымдастыру және азаматтық пен эксперименталды авиацияның қызметi мәселелерiн реттейтiн жаңа нормативтік құқықтық кесiмдердi әзiрлеу және қолданыстағы кесiмдердi жетiлдiру; көлiктiк бақылау бекеттерiн көшiру және техникалық жарақтандыру және салмақ өлшеу жабдықтарын жаңғырту; бақылау-өлшеу салмақ өлшеу жабдығын, арнайы автомобиль көлiгiн және инспекторлық су кемелерiн күтiп ұстау, қызмет көрсету және жөндеу; материалды-техникалық базаны нығайту.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   001       Көлiк және

              коммуника.

              циялар

              caласын.

              дағы уәкi.

              леттi орган.

              ның қызметiн

              қамтамасыз

              ету

2   001       Орталық      414 бiрлiк санында. Жыл    Қазақстан

              органның     ғы штат санының     бойы   Республикасы.

              аппараты     лимитiне сәйкес            ның Көлік және

                           Қазақстан Республи.        коммуникация.

                           касы Көлiк және            лар

                           коммуникациялар            министрлігі,

                           министрлiгiнiң             Комитеттер мен

                           орталық аппаратын          олардың

                           және оның комитет.         аумақтық

                           терiн ұстау.               органдары.

                           Бекiтiлген қажеттi.

                           лiк нормативiне

                           сәйкес 14 бiрлiк

                           санындағы қызметтiк

                           автокөлiктi күтiп

                           ұстау, жалға алу.

                           Көлiктiк бақылау

                           комитетiнiң маман.

                           дарын 1240 жиынтық

                           санындағы қызметтiк

                           нысандық киiммен,

                           320 бiрлiк санында.

                           ғы кеуде белгiлерi

                           мен 1240 жиынтық

                           санындағы шеврон.

                           дармен қамтамасыз

                           ету. 400 600 дана

                           санындағы қатаң

                           есептiк бланкiле.

                           рiн, соның iшiнде

                           лицензиялар, рұқсат.

                           тар бланкiлерiн,

                           есептiк және өзге

                           де құжаттарды жасау

                           жөнiндегi қызметтер

                           көрсетудi сатып алу.

                           Азаматтық авиация

                           үшiн әуе кемелерi.

                           нiң, әуе жолдарының

                           және әуеайлақтардың

                           мемлекеттiк тiркелi.

                           мiн жүргiзу жөнiнде.

                           гi құжаттарды

                           дайындау:

                           1. Пайдаланушы кәсiп.

                           орындарда, жөндеу

                           зауыттарында, оқу-

                           ұшыру ұйымдарында,

                           Қазақстан Республи.

                           касы азаматтық

                           авиациясының ұшыру-

                           сынау бөлiмшелерiн.

                           де (ұшақтарға және

                           тiкұшақтарға техни.

                           калық қызмет көрсету

                           бойынша қолданылып

                           жүрген стандарттарды

                           ескере отырып) авиа.

                           циялық техникаға

                           техникалық қызмет

                           көрсету кезiндегi

                           еңбек қауiпсiздiгi

                           мен өндiрiстiк

                           санитария жөнiндегi

                           ереже.

                           2. Азаматтық авиация

                           ұйымдарының әуе

                           кәсiпорындарының

                           арнайы көлiк қызмет.

                           терi және автошаруа.

                           шылықтарындағы еңбек

                           қауiпсiздігi және

                           өндiрiстiк санитария

                           жөнiндегi ереже.

                           3. Азаматтық авиация

                           кәсiпорындарының

                           отынмен қамтамасыз

                           ету объектiлерiнде

                           еңбек қорғау,

                           қауiпсiздiк техника.

                           сын және өндiрiстiк

                           санитарияны қамтама.

                           сыз ету ережесi.

                           4. Азаматтық

                           авиацияның радиотех.

                           никалық ұшу және

                           электр байланысы

                           объектiлерiн пайда.

                           лану кезiндегi

                           қауiпсiздiк техника.

                           сының ережесi.

                           5. Авиациялық-химия.

                           лық жұмыстарда және

                           арнайы сұйықтықтар.

                           мен жұмыс iстеу

                           кезiндегi қауiпсiз.

                           дiк техникасы және

                           өндiрiстiк санитария

                           жөнiндегi ереже.

                           6. Азаматтық және

                           эксперименталды

                           авиацияның әуеайлақ.

                           тарын мемлекеттiк

                           тiркеу ережесi.

                           7. Авиациялық

                           оқиғаларды тергеу

                           жөнiндегi комиссия.

                           да жұмыс iстеушiлер

                           үшiн еңбек қорғау

                           жөнiндегi үлгiлiк

                           нұсқаулық.

                           8. Азаматтық авиация

                           кәсiпорындарында

                           лактi бояу материал.

                           дарымен жұмыс

                           кезiнде еңбек

                           қауiпсiздiгi мен

                           өндiрiстiк санита.

                           рияны қамтамасыз

                           ету жөнiндегi

                           ереже.

                           9. Азаматтық

                           авиацияда еңбек

                           қорғауды басқару

                           жүйесi туралы

                           ереже. Негiзгi

                           ереже.

                           10. Әуеайлақ

                           жұмыскерлерiнiң

                           еңбегiн қорғау

                           жөнiндегi үлгiлiк

                           нұсқаулық.

                           11. Әуе кемелерiнiң

                           ұшу экипаждары үшiн

                           еңбек қорғау жөнiн.

                           дегi үлгiлiк

                           нұсқаулық.

                           12. Қазақстан

                           Республикасы азамат.

                           тық авиациясының

                           ұйымдарында жұмыс.

                           керлер санының

                           үлгiлiк норматив.

                           терi.

                           13. Азаматтық әуе

                           кемелерiнiң ұшу

                           жарамдылығының

                           нормалары.

                           Авиациялық оқиғалар.

                           ды тергеу үшiн

                           арнайы құралдар мен

                           мүлiктi сатып алу.

                           Қазақстан Республи.

                           касы Көлiк және

                           коммуникациялар

                           министрлiгiнiң

                           деректер беру желi.

                           лерiне қол жеткiзу

                           жөнiндегi қызметтер

                           көрсету үшiн

                           абоненттiк және

                           жалға алу төлемде.

                           рiн қамтитын

                           ақпараттық-теле.

                           коммуникациялық

                           жүйелердi сүйемел.

                           деу, жергiлiктi-

                           есептеу желiсiне

                           жүйелi-техникалық

                           қызмет көрсету, 5

                           сервер, 400 компью.

                           тер, 250 принтер

                           санындағы компьютер.

                           лiк және ұйымдас.

                           тыру техникасына

                           техникалық қызмет

                           көрсету жөнiндегi

                           жұмыстарды жүргiзу.

                           Аэроғарыш комитеті.

                           нің 7 (жеті) қызмет.

                           керін Астана қаласы.

                           на көшіру жөніндегі

                           іс-шараларды жүзеге

                           асыруға арналған

                           шығыстарға ақы

                           төлеу: өтемақылық

                           төлемдер; көліктік

                           қызметтерге ақы төлеу. <\*>

3        002  Аумақтық     922 бiрлiк санында. Жыл    Қазақстан

              органдардың  ғы штат санының     бойы   Республикасы.

              аппараттары  лимитiне сәйкес            ның Көлік

                           Қазақстан Республи.        және коммуни.

                           касының Көлiк және         кациялар

                           коммуникациялар            министрлігі

                           министрлiгi комитет.

                           терiнiң аумақтық

                           органдарын ұстау.

                           Бекiтiлген қажеттi.

                           лiк нормативiне

                           сәйкес 32 бiрлiк

                           санындағы қызметтiк

                           автокөлiктi және саны

                           78 бiрлiк арнаулы

                           автокөлiктi күтіп

                           ұстау, жалға алу.

                           Жергілiктi-есептеу

                           желiсiне жүйелi-

                           техникалық қызмет

                           көрсету, 350

                           компьютер, 283

                           принтер санындағы

                           компьютерлiк және

                           ұйымдастыру техни.

                           касына техникалық

                           қызмет көрсету

                           жөнiндегi жұмыстар.

                           ды жүргiзу.

                           Функционалды мүлiктi

                           күтiп ұстау (77

                           бiрлiк бақылау-өлшеу

                           салмақ өлшеу жабды.

                           ғын және 18 бiрлiк

                           инспекторлық су

                           кемелерiн күтiп

                           ұстау, профилактика.

                           лық және жөндеу

                           жұмыстарын жүргiзу,

                           өзгe тауарларды (cу

                           көлiгi үшiн ЖЖМ

                           қоса алғанда) сатып

                           алу, кеме экипажы.

                           ның қызметiне,

                           заңды және жеке

                           тұлғалардың қызме.

                           тiне ақы төлеу).

                           Жобалау-сметалық

                           құжаттамаға сәйкес

                           көлiктiк бақылаудың

                           7 бекетiн көшiру

                           мен жаңғырту және 1

                           бекеттi техникалық

                           жарақтандыру.

4        007  Мемлекеттiк  Бiлiктiлiктi артты. Жыл    Қазақстан

              қызметшi.    рудың бекiтiлген    бойы   Республикасы.

              лердiң       жоспарына сәйкес           ның Көлiк

              бiлiктiлi.   мемлекеттiк қызмет.        және коммуни.

              гiн арттыру  шiлердiң бiлiктi.          кациялар

                           лiгiн арттыру соның        министрлiгi

                           iшiнде мемлекеттiк

                           тiлдi үйрету

                           жөнiндегi қызмет

                           көрсетулерді сатып

                           алу бiлiктiлiктi

                           арттыру курстарын

                           өтетiн мемлекеттiк

                           қызметшiлердiң

                           орташа жылдық саны

                           360 адам.

5        008  Мемлекеттiк  Ақмола облысы       Жыл    Қазақстан

              органдардың  бойынша көлiктiк    бойы   Республикасы.

              ғимараттары  бақылау басқармасы.        ның Көлiк

              мен үй-жай.  ның ғимаратын              және коммуни.

              ларын        күрделi жөндеу.            кациялар

              күрделi                                 министрлiгi

              жөндеу

6        009  Мемлекеттiк  Көлiк және коммуни. Жыл    Қазақстан

              органдарды   кациялар министр.   бойы   Республикасы.

              материал.    лiгiн:                     ның Көлiк

              дық-техника. 31 компьютер, 24           және коммуни.

              лық жарақ.   принтер, 2 бейне-          кациялар

              тандыру      магнитофон, 1 DVD          министрлiгi

                           ойнатқыш, 4 сканер,

                           45 үздiксiз қорек.

                           тендiру блогы, 1

                           плоттер, 1 сервер,

                           1 ноутбук, 1 NТ-

                           адаптер, 1 кәсiби

                           цифрлы камера 18

                           ұйымдастыру техни.

                           касы санындағы

                           компьютерлiк және

                           ұйымдастыру

                           техникасымен

                           жабдықтау. Бағдар.

                           ламалық қамтамасыз

                           етудiң 2 жиынтығын

                           сатып алу.

                           Маңғыстау облысының

                           көлiктiк бақылау

                           басқармасы үшiн

                           ғимарат және Қостанай

                           облысы үшiн көлiктiк

                           бақылау бекетінiң

                           ғимаратын сатып алу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгiне жүктелген функциялар мен мiндеттердi сапалы және уақытылы орындау; қазiргi заманғы экономикалық жағдайларға сәйкес кәсiби мемлекеттiк қызметтiң талаптарына сәйкес мемлекеттiк қызметшiлердiң кәсiби деңгейiн арттыру.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

123-қосымша

       Ескерту. 123-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.04.13. N  409 , 2004.05.14. N  541 , 2004.06.07. N  197ж ,  2004.06.23. N  197K , 2004.10.04. N  197т , 2004.12.09. N  1293 , 2004.12.20. N  1331 қаулыларымен.

  215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және

коммуникациялар министрлігі

Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту"**
**деген 002 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 31609259 мың теңге (отыз бiр миллиард алты жүз тоғыз миллион екi жүз елу тоғыз мың теңге). <\*>

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Қазақстан Peспубликасы мен Халықаралық Қайта Құру және Даму банкiнiң арасындағы (Жол-көлiк саласын қайта құрылымдау жобасы) заем туралы келiсiмдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 20 шiлдедегi  Заңы ; "Қазақстан Республикасы мен Ислам Даму Банкi арасындағы "Алматы-Гүлшат" жолының жобасы үшiн заем туралы келiсiмдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 30 желтоқсандағы  Заңы ; "Қазақстан Pecпубликасы мен Ислам Даму банкi арасындағы Қарағанды-Астана автожолының соңғы учаскесiн (Вишневка мен Астана арасындағы IV секция) қайта құру жөнiндегi Истисна' А келiсiмiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 2000 жылғы 13 қарашадағы  Заңы ; "Қазақстан Республикасының Үкiметi мен Жапония Үкiметiнiң арасындағы Батыс Қазақстанның жол желiсiн қайта құру жобасын жүзеге асыру үшiн Қазақстан Республикасының Yкiметiне Жапония Халықаралық Ынтымақтастық Банкiнiң заем беру ниетi туралы ноталар алмасу нысанындағы келiсiмдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы  Заңы ; "Жапония Халықаралық Ынтымақтастық Банкi мен Қазақстан Республикасы Үкiметi арасындағы Батыс Қазақстанның жол желiсiн қайта құру жобасы бойынша заем туралы келiсiмдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы  Заңы ", "Қазақстан Республикасы мен Сауд Даму қоры арасындағы, 2001 жылғы 1 қарашаға сәйкес келетiн, Қыжыраның 1421 жылғы Шабан айының 5 күнi жасалған заем туралы келiсiмдi ("Қарағанды-Астана жолының" жобасы) бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы  Заңы ; "2001 жылғы 28 сәуiрде жасалған Қазақстан Pecпубликасының Үкiметi мен Абу-Даби Даму қорының арасындағы Қарағанды-Астана жолының құрылысын қаржыландыруға арналған заем туралы келiсiмдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 10 шiлдедегi  Заңы ; "Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметi туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шiлдедегi Заңының  64-бабы ; "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Pecпубликасының 2001 жылғы 17 шiлдедегi Заңының  17-бабы ; "Қазақстан Республикасы мен Европа Қайта Құру және Даму банкi арасындағы дамыту жобасы бойынша заем туралы келiсiмдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 31 қаңтардағы  Заңы ; "Қазақстан Республикасы мен Азия Даму банкi арасындағы Заем туралы келiсiмдi (қарапайым операциялар) (аймақтық маңызы бар Алматы-Бiшкек жолын қайта құру жобасы) (Қазақстандық құрауыш) бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 31 қаңтардағы  Заңы ; "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттiк бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730  Жарлығы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: көлiк инфрақұрылымын дамыту.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: республикалық маңызы бар автожолдарды салу, қалпына келтipу, қайта жаңарту және мемлекеттiк сараптамадан өткен жобалық-сметалық құжаттаманы әзiрлеу.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   002       Республика.

              лық деңгейде

              автомобиль

              жолдарын

              дамыту

2        004  Сыртқы       Қазақстан Республи. жыл    Қазақстан

              қарыздар     касы Үкiметiнiң     бойы   Республикасы.

              есебiнен     2003 жылғы 12              ның Көлік

              жобаны       желтоқсандағы N            және коммуни.

              iске асыру   1260  қаулысына             кациялар

                           2-қосымшаға сәйкес         министрлігі

                           тiзбе бойынша және

                           сомалар шегiнде

                           республикалық

                           деңгейде автомобиль

                           жолдарын дамытуға

                           бағытталған инвес.

                           тициялық жобаларды

                           iске асыру:

                           Автомобиль жолдарын

                           9 891 414 мың теңге

                           сомасына дамыту,

                           соның iшiнде:

                           1. Батыс Қазақстанда

                           жол желiсiн қайта

                           жаңарту - 4 573 660

                           мың теңге (Қазақстан

                           Pecпубликасының

                           Индустрия және сауда

                           министрлiгi Құрылыс

                           iстерi жөнiндегi

                           комитетiнiң 30.06.

                           2003 ж. N 257-ПИР,

                           27.06.2003 ж. N

                           262-ПИР бұйрықтары):

                           құрылысты қадағалау;

                           егжей-тегжейлi

                           жобаға және мердi.

                           герлермен келiсiм-

                           шарттарға сәйкес

                           Батыс Қазақстанның

                           автожолдарын қайта

                           құру.

                           2. Алматы-Астана

                           автожолын қалпына

                           келтiру - 1 405 122

                           мың теңге:

                           2.1. Алматы-Гүлшат

                           және Ақшатау-

                           Қарағанды учаскеле.

                           рiнде Алматы-Қара.

                           ғанды-Астана-

                           Бурабай автожолын

                           қалпына келтiру -

                           316 175 мың теңге;

                           құрылысты қадаға.

                           лау;

                           егжей-тегжейлi

                           жобаға және мердi.

                           герлермен келiсiм-

                           шарттарға сәйкес

                           Алматы-Қарағанды-

                           Астана-Бурабай

                           автожолын Алматы-

                           Гүлшат және

                           Ақшатау-Қарағанды

                           учаскелерiнде

                           қайта жаңарту.

                           2.2. Қарағанды-

                           Астана автожолын:

                           2.2.1. Осакаровка

                           - Вишневка учаске.

                           сiнде қайта құру

                           - 298 588 мың

                           теңге: құрылысты

                           қадағалау; егжей

                           -тегжейлi жобаға

                           және мердiгерлермен

                           келiсiм-шарттарға

                           сәйкес Қарағанды-

                           Астана автожолын

                           Осакаровка-Вишневка

                           учаскесiнде қайта

                           жаңарту; тұрақты

                           электр жарығын орнату

                           және Қарағанды -

                           Астана жолын жайғас-

                           тыру (Қазақстан Рес-

                           публикасының Көлiк

                           және коммуникациялар

                           министрлiгi Автомобиль

                           жолдары және инфрақұ-

                           рылымдық кешен құрылысы

                           комитетінiң 2004 жылғы

                           7 шілдедегi N 85 және

                           86 бұйрықтары). <\*>

                           2.2.2. Вишневка -

                           Астана учаскесi -

                           475 589 мың теңге;

                           негiзгi жабдықтар.

                           ды сатып алу;

                           егжей-тегжейлi

                           жобаға және

                           мердiгерлермен

                           келiсiм шарттарға

                           сәйкес Қарағанды-

                           Астана автожолын

                           Вишневка - Астана

                           учаскесiнде қайта

                           жаңарту.

                           2.2.3. Қарағанды-

                           Осакаровка учаскесi

                           - 314 770 мың теңге:

                           егжей-тегжейлi

                           жобаға және мердi.

                           герлермен келiсiм-

                           шарттарға сәйкес

                           Қарағанды-Астана

                           автожолын Қарағанды

                           -Осакаровка

                           учаскесiнде қайта

                           жаңарту.

                           3. Автожол сапасын

                           дамыту жобасы

                           (Алматы - Бiшкек) -

                           3 691 905 мың теңге

                           (Қазақстан Республи.

                           касының Индустрия

                           және сауда министр.

                           лiгi Құрылыс iстерi

                           жөнiндегi комитетi.

                           нiң 25.09.2003 ж.

                           N 372-ПИР,

                           18.09.2003 ж. N

                           361-ПИР бұйрықтары),

                           оның iшiнде мына

                           учаскелерде:

                           3.1. Алматы-Ұзынағаш

                           - 2 480 314 мың

                           теңге: консалтинг.

                           тiк қызметтер

                           көрсету; егжей-тег.

                           жейлi жобаға және

                           мердiгерлермен

                           келiсiм-шарттарға

                           сәйкес Алматы-

                           Георгиевка автожо.

                           лын Алматы-Ұзынағаш

                           учаскесiнде қайта

                           жаңарту.

                           3.2. Ұзынағаш -

                           Георгиевка - 2 480

                           314 мың теңге:

                           құрылысты қадағалау;

                           жабдықтарды сатып

                           алу; егжей-тегжейлi

                           жобаға және мердi.

                           герлермен келiсiм-

                           шарттарға сәйкес

                           Алматы-Георгиевка

                           автожолын Ұзынағаш

                           -Георгиевка учаске.

                           сiнде қайта

                           жаңарту.

                           4. Ақтау - Атырау

                           автожолын қайта

                           жаңарту - 220 727

                           мың теңге: құрылысты

                           қадағалау;

                           Европаның Қайта

                           жаңарту және Даму

                           Банкiне бiр жолғы

                           комиссиясы

3        005  Iшкi көздер  Қазақстан Республи. Жыл    Қазақстан

              есебiнен     касы Үкiметiнiң     бойы   Республикасы.

              жобаны iске  2003 жылғы 12              ның Көлік

              асыру        желтоқсандағы N            және коммуни.

                           1260 қаулысына             кациялар

                           2-қосымшаға сәйкес         министрлігі

                           тiзбе бойынша және

                           сомалар шегiнде

                           республикалық

                           деңгейде автомобиль

                           жолдарын дамытуға

                           бағытталған инвес.

                           тициялық жобаларды

                           iске асыру:

                           1. Автожолдарды

                           салу және қайта

                           жаңарту - 308,24 км

                           10 306 389 мың

                           теңге сомасына,

                           соның iшiнде:

                           Риддер қаласы -

                           Алтай Республикасы.

                           ның шекарасы - 16

                           км 373 640 мың

                           теңге сомасына

                           (Қазақстан Республи.

                           касының Индустрия

                           және сауда министр.

                           лiгi Құрылыс iстерi

                           жөнiндегi комитетi.

                           нiң 2002 жылғы 26

                           маусымдағы N 148

                           бұйрығы); Қарағанды

                           қаласы арқылы

                           өтетiн учаске -

                           18,1 км 661 694 мың

                           теңге сомасына

                           (Қазақстан Республи.

                           касының Индустрия

                           және сауда министр.

                           лiгi Құрылыс iстерi

                           жөнiндегi комитетi.

                           нiң 2002 жылғы 5

                           ақпандағы N 51 ПИР

                           бұйрығы); Caмара -

                           Шымкент автожолын.

                           дағы Қарабұтақ -

                           Ырғыз - Қызылорда

                           облысының шекарасы

                           - 33 км 860 839

                          мың теңге сомасына

                          (Қазақстан Республи.

                          касының Индустрия

                          және сауда министр.

                          лiгi Құрылыс iстерi

                          жөнiндегi кoмитетi.

                          нiң 2002 жылғы 22

                          қарашадағы N 363-ПИР

                          бұйрығы, 2002 жылғы

                          12 мaусымдағы N 230-

                          ПИР бұйрығы);

                          Астана - Қостанай -

                          Челябi - 218 км

                          5 564 897 мың теңге

                          сомасына (Қазақстан

                          Республикасының

                          Индустрия және сауда

                          министрлiгi Құрылыс

                          iстерi жөнiндегi

                          комитетiнiң N 247-ПИP

                          25.06.03, N 273-ПИР

                          07.07.2003 ж., N

                          274-ПИР 07.07.2003 ж.,

                          N 344 02.09.2003 ж.,

                          N 345 02.09.2003 ж.,

                          N 290-ПИР 16.07.

                          2003 ж. бұйрығы);

                          Ресей Федерациясының

                          шекарасы - Орал -

                          Ақтөбе - 2 106 298

                          мың теңге жол-құрылыс

                          материалдарын сатып

                          алу; Бейнеу - Ақжiгiт -

                          Өзбекстан шекарасы -

                          9,24 км 383 378 мың

                          теңге сомасына

                          (Қазақстан Республи.

                          касының Индустрия

                          және сауда министр.

                          лiгi Құрылыс iстерi

                          жөнiндегi комитетi.

                          нiң 2003 жылғы 01

                          шiлдедегi N 263-ПИР

                          бұйрығы);

                          Рудный қаласының

                          Батыс айналма жолы

                          - 6,9 км 220 376 мың

                          теңге сомасына

                          Қызыләскер-Киров

                          автожолы бойынша ПК

                          254+90 көпір өткелiндегi

                          су тасқынынан бұзылуды

                          қалпына келтiру - 84357

                          мың теңге (Қазақстан

                          Республикасының Көлiк

                          және коммуникациялар

                          министрлiгi Автомобиль

                          жолдары және инфрақұры-

                          лымдық кешен құрылысы

                          комитетiнiң 2004 жылғы

                          30 қаңтардағы N 14 бұй-

                          рығы). Үшарал - Достық

                          - 7 км автожолын 46910

                          мың теңге сомасына қайта

                          жаңарту. Құрылысты авторлық

                          және техникалық қадаға-

                          лау, технологиялық қамта.

                          масыз ету, конкурстық

                          құжаттаманы мемле.

                          кеттiк сараптауға,

                          көпірді сынауға

                          арналған шығындар.

                          Республикалық маңызы

                          бар автожолдарды

                          салу, қайта жаңарту

                          және жобалау-iздес.

                          тiру жұмыстары.

                          Белгiленген тәртiп.

                          пен мемлекеттiк

                          сараптамадан және

                          бекiтуден өткен

                          жобалық-сметалық

                          құжаттама мен шарт.

                          тарға сәйкес бар

                          жол жамылғысын,

                          төсенiш қабатын

                          бұзу, ауыл шаруашы.

                          лық өндiрушiлердiң

                          залалдары мен шығын.

                          дарын өтеу, коммуни.

                          кацияларды қайта

                          құру, жер жұмыстары,

                          төceу қабаты, жол

                          негiзiн, жасанды

                          құрылыстарды,

                          асфальт-бетон

                          жамылғысын, жол

                          жиектерiн жайғастыру,

                          жолды белгiлеу,

                          мән-жайы мен жайғас.

                          тырылуы бойынша

                          жұмыстар, карьерлер

                          мен резервтердi

                          қайта өңдеу, су тас-

                          қынынан бұзылуды қал-

                          пына келтiру жұмыстарын

                          жүргiзу. Пайдалануға

                          енгiзу.

                          2. Республикалық

                          маңызы бар автомобиль

                          жолдарын қайта

                          жаңартуға арналған

                          жобалау-iздестiру

                          жұмыстары - 2983 км,

                          743 935 мың теңге

                          сомасына, соның

                          iшiнде:

                          Самара-Шымкент

                          автожолын Ақтөбе

                          облысының шекарасы -

                          Арал - Қызылорда -

                          Түркiстан - Шымкент

                          (учаскесiнде қайта

                          жаңарту) - 857 км

                          184 238 мың теңге

                          сомасына;

                          Алматы - Георгиевка -

                          Тараз - Шымкент -

                          Өзбекстан шекарасы -

                          594 км 113 545 мың

                          теңге сомасына;

                          Астана - Қостанай -

                          Челябi - 309 км

                          68 569 мың теңге

                          сомасына;

                          Ресей Федерация.

                          сының шекарасы -

                          Орал - Ақтөбе -

                          227 км 62 069 мың

                          теңге сомасына;

                          Омбы - Павлодар -

                          Майқапшағай -

                          208 км 48 504 мың

                          теңге сомасына;

                          Алматы - Өскемен -

                          260 км 44 970 мың

                          теңгe сомасына;

                          Бурабай - Көкшетау

                          - Петропавл - Ресей

                          Федерациясының

                          шекарасы - 305 км

                          72 040 мың теңге

                          сомасына.

                          Астана - Бурабай -

                          223 км 150000 мың

                          теңге сомасына;

                          Геологиялық және

                          геодезиялық iздестi.

                          рулер, автожолды

                          аспаптық тексеру;

                          автожолды және

                          апаттық учаскелердi

                          қайта жаңартуға

                          арналған жобалық-

                          сметалық құжаттаманы

                          әзiрлеу; құжаттаманы

                          тарату, мемлекеттiк

                          және экологиялық

                          сараптау жүргiзу.

4        016  Жобаны      Қазақстан Республи.  Жыл    Қазақстан

              республи.   касы Үкiметiнiң      бойы   Республикасы.

              калық       2003 жылғы 12               ның Көлік

              бюджеттен   желтоқсандағы N             және коммуни.

              бiрлесiп    1260 қаулысына              кациялар

              қаржылан.   2-қосымшаға сәйкес          министрлігі

              дыру есебi. тiзбе бойынша және

              нен iске    сомалар шегiнде

              асырылады   республикалық

                          деңгейде автомобиль

                          жолдарын дамытуға

                          бағытталған инвес.

                          тициялық жобаларды

                          iске асыру:

                          Автомобиль жолдарын

                          10 667 521 мың теңге

                          сомасына дамыту,

                          соның iшiнде:

                          1. Батыс Қазақстан.

                          дағы жол желiсiн

                          қайта жаңарту -

                          8 881 990 мың теңге

                          (Қазақстан Республи.

                          касының Индустрия

                          және сауда министр.

                          лiгi Құрылыс iстерi

                          жөнiндегi комитетi.

                          нiң 2003 жылғы 30

                          маусымдағы N

                          257-ЖIЖ, 2003 жылғы

                          27 маусымдағы N

                          252-ЖIЖ бұйрықтары):

                          жолдарды қайта

                          жаңартуға байланысты

                          салықтарды төлеу;

                          құрылысты қадағалау.

                          ға байланысты

                          салықтарды төлеу;

                          келiсiм-шарттың

                          талаптарына сәйкес

                          техникалық аударма.

                          шылардың қызметтерi.

                          не ақы төлеу; eгжей-

                          тегжейлi жобаға және

                          мердiгерлермен

                          келiсiм-шарттарға

                          сәйкес Батыс

                          Қазақстанның автожол.

                          дарын қайта жаңарту.

                          2. Алматы-Астана

                          автожолын қалпына

                          келтiру - 379 846 мың

                          теңге, соның iшiнде:

                          2.1. Алматы-Қарағанды

                          -Астана-Бурабай

                          автожолын Алматы -

                          Гүлшат және Ақшатау -

                          Қарағанды учаскеле.

                          рiнде қалпына келтiру

                          114 203 мың теңге:

                          жолдарды қайта

                          жаңартуға байланысты

                          caлықтарды төлеу;

                          шарттың талаптарына

                          сәйкес техникалық

                          аудармашылардың

                          қызметтерiне ақы

                          төлеу;

                          егжей-тегжейлi

                          жобаға және мердi.

                          герлермен келiсiм-

                          шартқа сәйкес

                          Алматы-Карағанды-

                          Астана-Бурабай

                          автожолының Алматы

                          Гүлшат және Ақшатау

                          - Қарағанды учаске.

                          лерiн қайта жаңарту.

                          2.1.2 Алматы-Гүлшат

                          (88 км) - 27 967

                          мың теңге:

                          жолдарды қайта

                          жаңартуға байланысты

                          caлықтарды төлеу;

                          егжей-тегжейлi

                          жобаға және мердi.

                          герлермен келiсiм-

                          шартқа сәйкес

                          Алматы-Бурабай

                          автожолын Алматы-

                          Гүлшат (88 км)

                          учаскесiнде қайта

                          жаңарту.

                          2.2. Қарағанды-Астана

                          автожолының мынадай

                          учаскелерiнде қалпына

                          келтiру:

                          2.2.1 Осакаровка -

                          Вишневка - 44 788 мың

                          теңге:

                          құрылысты қадағалауға

                          байланысты салықтарды

                          төлеу; Осакаровка -

                          Вишневка учаскесiнде.

                          гi жолдарды қайта

                          жаңартуға байланысты

                          салықтарды төлеу,

                          тұрақты электр жарығын

                          орнатуға және Қарағанды

                          - Астана жолын жайғас-

                          тыруға байланысты са-

                          лықтарды төлеу. <\*>

                          2.2.2 Вишневка-Астана

                          - 75 280 мың теңге:

                          жолдарды қайта

                          жаңартуға байланысты

                          салықтарды төлеу;

                          жабдықты сатып алуға

                          байланысты салықтар.

                          ды төлеу.

                          2.2.3 Қарағанды-

                          Осакаровка - 117 608

                          мың теңге:

                          жолдарды қайта

                          жаңартуға байланысты

                          caлықтарды төлеу;

                          егжей-тегжейлi

                          жобаға және мердiгер.

                          лермен келiсiм-

                          шартқа сәйкес

                          Қарағанды-Астана

                          автожолының Қараған.

                          ды-Осакаровка учас.

                          кесiн қайта жаңарту.

                          3. Автожол саласын

                          дамыту жобасы

                          (Алматы - Бiшкек) -

                          1 349 812 мың теңге

                          (Қазақстан Республи.

                          касының Индустрия

                          және сауда министр.

                          лiгi Құрылыс iстерi

                          жөнiндегi кoмитетi.

                          нiң 2003 жылғы 25

                          қыркүйектегi N

                          373-ЖIЖ, 2003 жылғы

                          25 қыркүйектегi N

                          372-ЖIЖ, 2003 жылғы

                          18 қыркүйектегi N

                          361-ЖIЖ бұйрықтары),

                          соның iшiнде

                          мынадай учаскелерде:

                          3.1. Алматы -

                          Ұзынағаш - 427 620

                          мың теңге:

                          консалтингтiк қызмет

                          көрсетулерге байла.

                          нысты салықтарды

                          төлеу; жолдарды

                          қайта жаңартуға

                          байланысты салықтар.

                          ды төлеу;

                          егжей-тегжейлi

                          жобаға және мердiгер.

                          лермен келiсiм-

                          шартқа сәйкес

                          Алматы-Георгиевка

                          автожолының Алматы-

                          Ұзынағаш учаскесiн

                          қалпына келтiру.

                          3.2. Ұзынағаш -

                          Георгиевка - 922

                          192 мың теңге:

                          консалтингтiк қызмет

                          көрсетулерге байла.

                          нысты салықтарды

                          төлеу; жабдықты

                          сатып алуға

                          байланысты салықтар.

                          ды төлеу; жолдарды

                          қайта жаңартуға

                          байланысты салық.

                          тарды төлеу;

                          егжей-тегжейлi

                          жобаға және

                          мердiгерлермен

                          келiсiм-шартқа

                          сәйкес Алматы-

                          Георгиевка автожолы.

                          ның Ұзынағаш-

                          Гeоргиевка учаскесiн

                          қалпына келтiру.

                          4. Ақтау - Атырау

                          автожолын қайта

                          жаңарту - 55 873 мың

                          теңге:

                          құрылысты қадағалау;

                          құрылысты қадағалау.

                          мен байланысты

                          салықтарды төлеу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан киiлетiн нәтижелер: iшкi қаражаттар есебiнен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес - 308,24 км автожолдар салынады және қайта жаңартылады, су тасқынынан бұзылу зардаптары жойылады және 2983 км республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын қайта жаңартуға арналған жобалау-iздестiру құжаттамасы әзiрленедi; келісiм-шарттың шарттарына және жобалық сметалық құжаттамаға сәйкес белгiленген мерзiмде сыртқы заемдар және республикалық бюджеттен қоса қаржыландыру есебiнен республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын қайта жаңарту және оңалту. <\*>

      Бюджеттiк бағдарламаны орындау жолдардың техника-пайдаланымдық жай-күйiн арттыру, республикалық және халықаралық қатынастағы автомобиль жолдарында көлiк құралдарының қауiпсiз және үздiксiз өтуiн қамтамасыз ету, сондай-ақ автомобиль жолдарын қалпына келтiру жөнiндегi инвестициялық жобалардың жобалық-сметалық құжаттамалардың және техника-экономикалық негiздемелердiң мемлекеттiк және экологиялық сараптамасын әзiрлеу мен жүргiзуге мүмкiндiк бередi.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

124-қосымша

       Ескерту. 124-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.05.29. N  197D , 2004.06.07. N  197ж , 2004.12.09. N  1293 қаулыларымен.

  215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделi, орташа және ағымды жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностика және**
**аспаптық құралдармен тексеру"**
**деген 003 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 10421429 мың теңге (он миллиард төрт жүз жиырма бiр миллион төрт жүз жиырма тоғыз мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Pecпубликасының 2001 жылғы 17 шiлдедегi Заңының  17-бабы ; "Қазақстан Республикасының Автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттiк бағдарламасы  туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730  Жарлығы ; "Жол саласының кейбiр мәселелерi туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2000 жылғы 14 қазандағы N 1527  қаулысы ; "Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарын жөндеу мен күтiп ұстауға арналған қаржыландыру нормативтерiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 30 сәуiрдегi N 423  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: peспубликалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: республикалық маңызы бар автожолдар бойынша көлiк құралдарының қауiпсiз және үздiксiз өтуiн қамтамасыз ету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: республикалық маңызы бар автожолдарды күрделi, орташа және ағымдағы жөндеу, көгалдандыру және көп ұстау мен пайдаланымдық қызмет көрсету жөнiнде жұмыстарды жүргiзу.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   003       Республика.  Авторлық қадағалау, Жыл    Қазақстан

              лық маңызы   жер бөлу, жобалық-  бойы   Республикасы.

              бар aвтo.    сметалық құжатта.          ның Көлік

              жолдарды     маны дайындау, мем.        және коммуни.

              күрделi,     лекеттiк және              кациялар

              орташа және  экологиялық сарап.         министрлігі

              ағымды       тама жүргiзу,

              жөндеу,      технологиялық қам.

              ұстау,       тамасыз ету, техни.

              көгалдан.    калық қадағалау,

              дыру, диаг.  көпiрдi сынауға

              ностика және арналған шығындар.

              аспаптық     I. Жобалық-сметалық

              құралдармен  құжаттама мен

              тексеру      шарттарға сәйкес

                           автожолдар мен

                           жасанды құрылыстар.

                           ды күрделi жөндеу

                           жөнiндегi жұмыстар.

                           ды жүргiзу - 65 км

                           және 12 көпiрлердi

                           2006515 мың теңге

                           сомасына соның

                           iшiнде:

                           1. Ақмола облысы -

                           Бурабай курорт ай-

                           мағының автомобиль

                           жолындағы Щучинск

                           - Бурабай учаскесiн-

                           дегі Громотуха өзенi

                           арқылы өтетiн көпірдi

                           күрделi жөндеу;

                           1-1. Ақтөбе облысы -

                           Самара - Шымкент авто-

                           жолының 612 км-дегi

                           құбырын қалпына келтіру;

                           2. Алматы облысы -

                           Сарыөзек-Көктал

                           автожолындағы

                           көпiрлердi күрделi

                           жөндеу 144,149 км;

                           Алматы - Шамалған -

                           Ұзынағаш - Прудки -

                           Қырғызстан шекарасы

                           21-23, 31 км; Алматы

                           - Космостанция 2-10 км

                           автожолдарындағы су

                           тасқынының зардаптарын

                           жою; Алматы - Көкпек -

                           Шонжы - Көктал - Қорғас

                           35 км автожолы бойынша

                           Бесағаш өзенi арқылы

                           өтетiн көпір; Алматы

                           - Өскемен автожолының

                           213,5 км құбырды қал-

                           пына келтiру.

                           Сарыөзек - Хоргос авто-

                           жолындағы 171 км-дегі

                           көпiрдi қалпына келтiру.

                           3. Шығыс Қазақстан

                           облысы-Алматы-

                           Өскемен 933-943 км

                           (Жаңғыз-Төбе

                           стансасын айналма)

                           және Өскемен-Шемо.

                           найха-Ресей Федера.

                           циясының шекарасы

                           113+250-121+400

                           км автожолдарын

                           күрделi жөндеу;

                           Қарағанды - Аягөз -

                           Бұғаз автожолының

                           783 км-дегі құбырын

                           және 788 км-дегi көпiрiн

                           қалпына келтiру; Омбы -

                           Майқапшағай - Қалжыр -

                           Tepeкті автожолының 6+900

                           км-дегі, 15+900 км-дегі

                           көпiрлерiн қалпына келтiру.

                           4. Жамбыл облысы-

                           Хоргос-Алматы-

                           Тараз-Шымкент-

                           Ташкент автожолын.

                           дағы 571 км Терiс

                           өзенi арқылы

                           өтетiн көпiрдi

                           күрделi жөндеу;

                           5. Қостанай облысы

                           - Екатеринбург-

                           Алматы 377-379, 401,

                           406, 613-615, 492,

                           497, 499, 504,

                           505, 510 км

                           автожолдарын күрделi

                           жөндеу;

                           5-1. Қызылорда облысы

                           - Самара - Шымкент

                           1779-1786 км автожо-

                           лындағы су тасқынының

                           зардаптарын жою;

                           6. Павлодар облысы-

                           Қызылорда-Павлодар-

                           Успенка- Ресей

                           Федерациясының

                           шекарасы 1215-1232

                           км автожолын күрделi

                           жөндеу; Қызылорда -

                           Павлодар - Успенка -

                           Ресей Федерациясының

                           шекарасы автожолы бо-

                           йынша 1382 км Павлодар

                           қаласындағы Ертiс

                           өзенi арқылы өтетiн

                           көпiрдi күрделi жөндеу;

                           7. Солтүстiк

                           Қазақстан облысы -

                           Петропавл қаласының

                           айналма жолы 3 км

                           және Жезқазған-

                           Петропавл автожолын.

                           дағы 875 км Есiл

                           өзенi арқылы өтетiн

                           көпiрдi күрделi

                           жөндеу.

                           II. Ақаулық

                           ведомоске, жобалық-

                           сметалық құжаттама

                           мен шарттарға сәйкес

                           орташа жөндеу жөнiн.

                           дегi жұмыстарды

                           (соның iшiнде төмен

                           жерлердi көтерiп

                           жол жиегiн бекiту,

                           iсiнулердi жою және

                           тегiстегiш қабатты

                           төceу) жүргiзу

                           жолдардың 1462,9 км

                           және 16/568 дана./

                           қ.м. көпiрлер мен

                           құбырларды жөндеу,

                           4306136 мың теңге

                           сомасына, соның

                           iшiнде:

                           1. Ақмола облысы-

                           113 км;

                           2. Ақтөбе облысы - 61

                           км;

                           3. Алматы облысы - 213

                           км, бұдан өзге

                           көпiрлер мен құбыр.

                           ларды жөндеу - 10/395

                           дана./қ.м.;

                           4. Атырау облысы - 55

                           км;

                           5. Шығыс Қазақстан

                           облысы-147 км және

                           құбырларды орнату;

                           6. Жамбыл облысы - 129

                           км, бұдан өзге

                           көпiрлер мен құбыр.

                           ларды жөндеу - 2/110

                           дана./қ.м.;

                           7. Батыс Қазақстан

                           облысы - 99 км, бұдан

                           өзге құбырларды

                           жөндеу - 4/63 дана.

                           /қ.м.;

                           8. Қарағанды облысы

                           - 107 км;

                           9. Қостанай облысы -

                           94 км;

                           10. Қызылорда облысы

                           - 110 км;

                           11. Маңғыстау облысы

                           - 30 км;

                           12. Павлодар облысы

                           - 101 км;

                           13. Солтүстiк

                           Қазақстан облысы -

                           115,9 км;

                           14. Оңтүстiк

                           Қазақстан облысы - 88

                           км.

                           III. Ақаулық

                           ведомост пен шарт.

                           тарға сәйкес

                           республикалық маңызы

                           бар автожолдарды

                           ағымдағы жөндеу,

                           күтiп ұстау және

                           көгалдандыру жөнiн.

                           дегi жұмыстарды

                           жүргiзу - 4 108 778

                           мың теңге сомасына,

                           соның iшiнде:

                           1) республикалық

                           маңызы бар автожол.

                           дарды (шұңқыр жөндеу

                           - 1018 км, отырулар.

                           ды, шұңқыршыларды,

                           жолтабандарды жою,

                           жолдардың жағдайы -

                           640км), жол құрылыс.

                           тарын, ғимараттарды,

                           өндiрiстiк базалар.

                           ды, қосалқы құрылыс.

                           тарды ағымдағы

                           жөндеу; жолдарды

                           жарықтандыру;

                           жылдамдықты бақылай.

                           тын автожүйенi құру;

                           Астана қаласының нөл

                           шақырымынан шақырым.

                           ды есептеумен шақы.

                           рымдық белгiлердi,

                           ақпараттық тақталар.

                           ды қайта орнату;

                           2) ақаулық ведомос.

                           ке, сметалық құжат.

                           тама мен шарттарға

                           сәйкес көгалдандыру

                           және орман көшетте.

                           рiн күту жөнiнде

                           жұмыстар жүргiзу -

                           900 км, мемлекеттiк

                           және экологиялық

                           сараптамалар жүргiзу

                           арқылы республика.

                           лық маңызы бар

                           автожолдарды,

                           көгалдандыратын

                           көшет егiстерiн

                           отырғызуға арналған

                           жобалау-iздестiру

                           жұмыстары;

                           3) ақаулық ведомос.

                           тер мен шарттарға

                           сәйкес, республика.

                           лық маңызы бар

                           автомобиль жолдарын

                           күтiп ұстау қысқыны

                           қоса алғанда жасан.

                           ды құрылыстарды,

                           өндiрiстiк базалар.

                           ды, жол зертхана.

                           ларын және қосымша

                           құрылыстар жөнiн.

                           дегi жұмыстарды

                           жүргiзу, жолдарды

                           жарықтандыру,

                           жұмылдыру peзерв.

                           терi;

                           4) автомобиль

                           жолдарын басқару,

                           диагностикалау

                           және аспаптық

                           тексеру, өндiрiс.

                           тiк базалар мен

                           республикалық

                           маңызы бар авто.

                           мобиль жолдарына

                           арналған техника.

                           лық паспорттар

                           мен тұрақты жер

                           пайдалануға мемле.

                           кеттiк актiлердi

                           ресiмдеу;

                           5) Жеткiзу

                           шарттарына сәйкес

                           конкурстық негiзде

                           578 880 мың теңге

                           сомасына жол -

                           пайдалану техника.

                           сын сатып алу,

                           соның iшiнде: орта

                           автогрейдер - 42

                           бiрлiк, роторлы

                           шөп шапқыш - 60

                           бiрлiк, үйлестiрiл.

                           ген жинау машинасы

                           - 42 бiрлiк, жолды

                           күтiп ұстауға

                           арналған әмбебап

                           машина - 15 бiрлiк,

                           жылжымалы зертхана

                           - 2 бiрлiк.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: республикалық маңызы бар автожолдарды ағымдағы жөндеу, күтiп ұстау және көгалдандыру, 65 км және 12 көпiрдi күрделi жөндеу, 1462,9 км орташа жөндеу және 16/568 дана./қ.м. көпiрлер мен құбырларды жөндеу және 161 дана жол-пайдалану техникасын caтып алу.

      Жоғарыда көрсетiлген iс-шараларды орындау, жолдардың одан әрi бұзылуын тоқтатуға, республика өңiрлерiнiң арасындағы көлiк қатынасының техникалық жағдайын сүйемелдеуге және қамтамасыз етуге мүмкiндiк бередi және автокөлiк тасымалдарының құнын төмендетуге, қозғалыс қауiпсiздiгiн арттыруға әкелiп соқтырады.

      Жұмыстар сапасын күрделi, орташа жөндеу бойынша жұмыстарды қабылдау нұсқаулығына және Қазақстан Республикасындағы жалпыға ортақ пайдаланымдағы автомобиль жолдарын пайдалану кезiндегi жұмыстарды жiктеуге сәйкес Автомобиль жолдары және инфрақұрылымдық кешен құрылысы комитетiнiң аумақтық органдары бақылайды. <\*>

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

125-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Су жолдарының кеме жүретiн жағдайда болуын қамтамасыз**
**ету және шлюздердi ұстау"**
**деген 005 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 772797 мың теңге (жетi жүз жетпiс екi миллион жетi жүз тоқсан жетi мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Қазақстан Республикасындағы көлiк туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 21 қыркүйектегi Заңының  9-бабы ; "Қазақстан Республикасының мeмлекеттiк iшкi су жолдары туралы Ереженi бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетiнiң 1994 жылғы 21 желтоқсандағы N 1429  қаулысы ; "Жекешелендiруге жатпайтын мемлекеттiк меншiк объектiлерiнiң тiзбесiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2000 жылғы 24 қазандағы N 1587  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: iшкi су жолдарында кеме қатынасының қауiпсiздiгiн қамтамасыз ету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: навигациялық жабдықтар белгiлерi мен керек-жарақтарды қою және күтiп ұстау арқылы кеме жүрiсiнiң кепiлдендiрiлген көлемдерiн қамтамасыз ету, түбiн тереңдету (жер қарпу), түзету, түбiн тазарту жұмыстарын атқару, кеме қатынасының гидротехникалық құрылыстарын (шлюздердi) қауiпсiз жай-күйде күтiп ұстау.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   005       Су жолдары.  Павлодар облысы:    Жыл    Қазақстан

              ның кеме     Ертiс өзенiнiң      бойы   Республикасы.

              жүретiн      ұзақтығы 634 км            ның Көлік

              жағдайда     учаскелерiнде              және коммуни.

              болуын       навигациялық               кациялар

              қамтамасыз   жабдықтың белгi.           министрлігі

              ету және     лерiн қою (алып

              шлюздердi    тастау) және олар.

              ұстау        ға қызмет көрсету;

                           1250 мың текше м.

                           көлемiнде түбiн

                           тереңдету (жер

                           қарпу) жөнiндегi

                           жұмыстар;

                           түбiн тазалау

                           жұмыстары - 5500 т;

                           флотты жөндеу:

                           ағымдағы жөндеу 10

                           (бiрлiк);

                           орташа жөндеу 6

                           (бiрлiк);

                           жабдықтау керек-

                           жарақтары мен

                           мүлiктерiн жөндеу

                           және жасау.

                           Шығыс Қазақстан

                           облысы:

                           Шығыс Қазақстан

                           СЖК:

                           Ертiс өзенiнiң

                           ұзақтығы 796 км

                           учаскелерiнде

                           навигациялық

                           жабдықтың белгiле.

                           рiн қою (алып

                           тастау) және оларға

                           қызмет көрсету;

                           Өскемен және

                           Бұқтарма шлюздерiн

                           күтіп ұстау және

                           ағымдағы жөндеу

                           жүргiзу;

                           Өскемен және

                           Бұқтарма шлюздерi.

                           нiң авариясыз жұмыс

                           iстеуiн қамтамасыз

                           ету жөніндегi iс-

                           шаралар жоспарын

                           iске асыру;

                           флотты жөндеу:

                           ағымдағы жөндеу 12

                           (бiрлiк);

                           орташа жөндеу 3

                           (бiрлiк);

                           жабдықтау керек-

                           жарақтары мен мүлiк.

                           терiн жөндеу және

                           жасау.

                           Семей СЖК:

                           Ертiс өзенiнiң

                           ұзақтығы 218 км

                           учаскелерiнде нави.

                           гациялық жабдықтар

                           белгiлерiн қою (алып

                           тастау) және оларға

                           қызмет көрсету;

                           180 мың текше м.

                           көлемiнде түбiн

                           тереңдету (жер

                           қарпу) жөнiндегi

                           жұмыстар;

                           түзету жұмыстары 55

                           мың текше м.;

                           флотты жөндеу:

                           ағымдағы жөндеу 17

                           (бiрлiк);

                           орташа жөндеу 6

                           (бiрлiк);

                           жабдықтау керек-

                           жарақтары мен мүлiк.

                           терiн жөндеу және

                           жасау.

                           Батыс Қазақстан

                           облысы:

                           Жайық өзенiнiң

                           учаскелерiнде - 623

                           км навигациялық

                           жабдықтар белгiле.

                           рiн қою (алып

                           тастау) және оларға

                           қызмет көрсету;

                           түбiн тереңдету (жер

                           қарпу) жөнiндегi

                           жұмыстар - 120 мың

                           текше м;

                           түбiн тазалау

                           жұмыстары - 5200 т;

                           флотты жөндеу:

                           ағымдағы жөндеу 13

                           (бiрлiк);

                           орташа жөндеу 2

                           (бiрлiк);

                           жабдықтау керек-

                           жарақтары мен

                           мүлiктерiн жөндеу

                           және жасау.

                           Атырау облысы:

                           Жайық өзенiнiң

                           учаскелерiнде - 333

                           км навигациялық

                           жабдықтар белгiлерiн

                           қою (алып тастау)

                           және оларға қызмет

                           көрсету;

                           флотты жөндеу:

                           ағымдағы жөндеу 6

                           (бiрлiк);

                           жабдықтау керек-

                           жарақтары мен

                           мүлiктерiн жөндеу

                           және жасау.

                           Алматы облысы:

                           Iле өзенi мен

                           Қапшағай су қойма.

                           сында - 330 км

                           навигациялық жабдық.

                           тар белгiлерiн қою

                           (алып тастау) және

                           оларға қызмет

                           көрсету;

                           флотты жөндеу:

                           ағымдағы жөндеу 2

                           (бiрлiк);

                           орташа жөндеу 2

                           (бiрлiк);

                           жабдықтау керек-

                           жарақтары мен мүлiк.

                           терiн жөндеу және

                           жасау.

                           Қарағанды облысы:

                           Балқаш көлiнде - 978

                           км навигациялық

                           жабдықтар белгiле.

                           рiн қою (алып

                           тастау) және оларға

                           қызмет көрсету;

                           флотты жөндеу:

                           тиеу-түсiру техни.

                           касын ағымдағы

                           жөндеу 1 (бiрлiк);

                           жабдықтау керек-

                           жарақтары мен

                           мүлiктерiн жөндеу

                           және жасау.

                           Мемлекеттiк техни.

                           калық өзен флотын

                           жаңарту және

                           жаңғырту, соның

                           iшiнде:

                             Павлодар облысы:

                           тiркеп сүйрегіш

                           теплоход (1 бiрлiк);

                           КПЛ 5-30 жүзбелi

                           кран (1 бiрлiк).

                             Шығыс Қазақстан

                           облысы:

                           Шығыс Қазақстан СЖК:

                           КПЛ 5-30 жүзбелi

                           кран (1 бiрлiк);

                           жабдықтау теплоходы

                           (1 бiрлiк).

                             Батыс Қазақстан

                           облысы:

                           тiркеп сүйрегіш

                           теплоход (1 бiрлiк);

                           баржа (1 бiрлiк).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: су жолдарының ұзақтығы 3912 км учаскелерiнде навигациялық жабдықтар белгiлерiн қою (алып тастау) және сандық көрсеткiштер:

      оларға қызмет көрсету;

      1550 мың текше м. көлемiнде түбiн тереңдету (жер қарпу) жөнiндегi жұмыстар;

      55 мың текше м. көлемiнде түзету жұмыстары;

      10700 тонна көлемiнде түбiн тазалау жұмыстары;

      флотты жөндеу: ағымдық 65 бiрлiк, орташа 19 бiрлiк;

      мемлекеттiк техникалық өзен флотын жаңарту және жаңғырту, соның iшiнде:

      1) тiркеп сүйрегiш теплоход - 2 бiрлiк;

      2) КПЛ-5-30 жүзбелi кран - 2 бiрлiк;

      3) жабдықтау теплоход - 1 бiрлiк;

      4) баржа - 1 бiрлiк;

      сапалық көрсеткiштер:

      ұзақтығы 3912 км қызмет көрсетiлетiн учаскелерде кеме қатынасының қауiпсiздiгiн қамтамасыз ету;

      гидротехникалық құрылыстарды (Өскемен мен Бұқтырма шлюздерi) күтiп ұстауды қамтамасыз ету;

      Өскемен мен Бұқтырма шлюздерiнiң авариясыз жұмысын қамтамасыз ету жөнiндегi iс-шаралар жоспарын iске асыру жөнiндегi жұмыстар.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

126-қосымша

       Ескерту. 126-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197K  қаулысымен .

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Әуе көлiгi инфрақұрылымын дамыту"**
**деген 006 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 14397941 мың теңге (он төрт миллиард үш жүз тоқсан жеті миллион тоғыз жүз қырық бiр мың теңге). <\*>

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Қазақстан Республикасы мен Жапонияның Халықаралық Экономикалық Ынтымақтастық қоры арасындағы Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша заем туралы келiсiмдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 19 мамырдағы  Заңы ; "Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметi туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шiлдедегi Заңының  64-бабы ; "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын iске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611  қаулысы ; "Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 21 наурыздағы N 291  қаулысы ; "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты 2003-2005 жылдарға арналған дамыту жоспарын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 18 сәуiрдегi N 369  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Астана қаласындағы әуежайдың техникалық параметрлерiнiң халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкестiгiн қамтамасыз ету, жолаушыларға сапалы және қолайлы қызмет көрсету. Ақтөбе қаласының әуежайында ұшу қауiпсiздiгiн қамтамасыз ету және Қазақстан Республикасының транзиттiк әлеуетiн кеңейту.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Астана қаласындағы әуежайдың жолаушылар терминалын салу, әуежай инфрақұрылымын құру. Ақтөбе қаласындағы әуежайдың ұшу-қону жолағын қайта жаңарту.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   006       Әуе көлiгi

              инфрақұры.

              лымын

              дамыту

2        004  Сыртқы       Астана қаласындағы  Жыл    Қазақстан

              қарыздар     халықаралық әуежай. бойы   Республикасы.

              есебiнен     дың құрылысы               ның Көлік

              жобаны       9723145 мың теңге          және коммуни.

              iске асыру   көлемiнде:                 кациялар

                           СН2М НILL PCI/KKAA         министрлігі

                           Консорциумына

                           консалтингтік

                           қызметтер көрсетуi.

                           не ақы төлеу.

                           Астана қаласындағы

                           әуежайдың ғимара.

                           тын, егжей-тегжей.

                           лi жобаға және

                           келiсiм-шартқа

                           сәйкес қайта

                           жаңарту.

3        005 Iшкi көздер   Қазақстан Республи. Жыл    Қазақстан

             есебiнен      касы Yкiметiнiң     бойы   Республикасы.

             жобаны        2003 жылғы 12              ның Көлiк

             iске асыру    желтоқсандағы N 1260       және коммуни.

                           қаулысына 2-қосымша.       кациялар

                           ға сай, бекiтiлген         министрлігі

                           жобалық-сметалық

                           құжаттамаға сәйкес

                           "Ақтөбе қаласындағы

                           әуежайдың ұшу-қону

                           жолағын қайта

                           жаңарту" инвести.

                           циялық жобасын iске

                           асыру. (Қазақстан

                           Республикасының

                           Индустрия және

                           сауда министрлiгi

                           Құрылыс iстерi

                           жөнiндегi комитетi.

                           нiң жұмыс жобасын

                           бекiту туралы 2003

                           жылғы 1 шiлдедегi

                           N 262 ЖIЖ бұйрығы)

                           мыналар бойынша

                           iс-шараларға:

                           1. конкурстық құжат.

                           таманы мемлекеттiк

                           сараптау;

                           2. РЖ-2 қайта

                           жаңарту;

                           3. Перронды қайта

                           жаңарту;

                           4. Энергетикалық

                           шаруашылық объектi.

                           лерiн:

                           ТП-1 қайта жаңарту,

                           ТП-2 қайта жаңарту,

                           ТП-3 қайта жаңарту,

                           ТП-2 агрегаты,

                           электр жабдықтаудың

                           кабельдiк желiлерi,

                           сыртқы электр

                           жабдықтау;

                           5. Келесi жылға ҰҚЖ

                           салуға арналған

                           плиталарды дайындау:

                           ПАГ-18

                           ПАГ-14;

                           6. ҰҚЖ дайындық

                           жұмыстары, уақытша

                           ғимараттар мен

                           құрылыстарды салуға

                           байланысты шығындар.

4        016  Жобаны       Астана қаласындағы  Жыл    Қазақстан

              республи.    халықаралық әуежай. бойы   Республикасы.

              калық        дың құрылысы               ның Көлiк

              бюджеттен    3158796 теңге            және коммуни.

              бiрлесiп     сомасында:                 кациялар

              қаржылан.    Салықтар мен кеден         министрлiгi

              дыру есебі.  баждарын төлеу;

              нен іске     ВОТМ және JBIC

              асырылады    комиссияларын

                           төлеудi өтеу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: ғимараттар мен жапсарлас құрылыстарды салу - Келiсiм-шарттардың құнынан 80% мөлшерiнде; орындалған жұмыстардың сапасы Құрылыс нормалары мен ережелерiне (ҚНжЕ) және Халықаралық азаматтық авиация ұйымының нормаларына сәйкес анықталады; халықаралық және iшкi рейстердiң санын ұлғайту, ұшу қауiпсiздiгiн арттыру, халықаралық тәжiрибе мен технологияларды жергiлiктi мердiгерлiк, жобалау және консультациялық ұйымдарға беру. Ақтөбе қаласындағы халықаралық әуежайдың ұшу-қону жолағын қайта жаңартуды аяқтау, Ақтөбе қаласындағы халықаралық әуежайдан әуе кемелерiнiң қауiпсiз ұшуы мен қонуын қамтамасыз ету және Қазақстан Республикасының авиациялық транзиттiк мүмкiншiлiктерiн арттыру.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

127-қосымша

       Ескерту. 127-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197K  қаулысымен .

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Астана қаласындағы халықаралық әуежай құрылысын кредиттеу"**
**деген 007 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 2357240 мың теңге (екi миллиард үш жүз елу жетi миллион екi жүз қырық мың теңге). <\*>

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Қазақстан Республикасы мен Жапонияның Xaлықаралық Экономикалық Ынтымақтастық қоры арасындағы Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша заем туралы келiсiмдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 19 мамырдағы  Заңы ; "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын жүзеге асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611  қаулысы ; "Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2003 жылғы 21 наурыздағы N 291  қаулысы ; "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспарын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 18 сәуiрдегi N 369  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Астана қаласындағы әуежайдың техникалық параметрлерiнiң сәйкестiгiн қамтамасыз ету және жолаушыларға ыңғайлы қызмет көрсету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Астана қаласындағы әуежайдың жолаушылар терминалын салу, әуежай инфрақұрылымын құpу.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   007       Астана

              қаласын.

              дағы

              халықара.

              лық әуежай

              құрылысын

              кредиттеу

2        004  Сыртқы       Мердiгермен жасал.  Жыл    Қазақстан

              қарыздар     ған келiсiм-шартқа  бойы   Республикасы.

              есебiнен     сәйкес (Келiсiм-           ның Көлiк

              жобаны іске  шарт құны көлемiнен        және коммуни.

              асыру        20%) Астана қаласын.       кациялар

                           дағы әуежай ғимара.        министрлiгi

                           тын қайта жаңарту

                           бойынша құрылыс

                           жұмыстарын жүргiзу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: ғимараттар және оған жапсарлас құрылыстарды салу - Келiсiм-шарт құнынан 20%; орындалған жұмыстар сапасы Құрылыс нормалары мен ережелерiне (ҚНжЕ) және Халықаралық азаматтық авиация ұйымының нормаларына сәйкес анықталады. Халықаралық және iшкi рейстер санын ұлғайту, ұшу қауiпсiздiгiн арттыру.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

128-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Темiр жол көлiгi инфрақұрылымын дамыту"**
**деген 008 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 8102500 мың теңге (сегiз миллиард бiр жүз екi миллион бес жүз мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003 - 2015 жылдарға арналған стратегиясы туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2003 жылғы 17 мамырдағы N 1096  Жарлығы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: ұлттық жабық темiржол желiсiн қалыптастыру арқылы Қазақстан Pecпубликасының көлiктiк егемендiгiн қамтамасыз ету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Алтынсарин-Хромтау темiржол желiсiн салу.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   008       Темiр жол    Қазақстан Республи. Жыл    Қазақстан

              көлiгi       касы Үкiметiнiң     бойы   Республикасы.

              инфрақұры.   2003 жылғы 12              ның Көлік

              лымын        желтоқсандағы N            және коммуни.

              дамыту       1260 қаулысына             кациялар

                           2-қосымшаға сәйкес         министрлігі

                           тiзбе бойынша

                           және сомалар

                           шегiндегi темiр

                           жол көлiгi инфра.

                           құрылымын дамытуға

                           бағытталған инвес.

                           тициялық жобаларды

                           iске асыру:

                           Техникалық қадаға.

                           лау және техноло.

                           гиялық қамтамасыз

                           ету, авторлық

                           қадағалау, жер

                           учаскелерiн бөлу,

                           ауыл шаруашылығы

                           өндiрiсiнiң шығын.

                           дарын өтеу.

                           Жобалық-сметалық

                           құжаттамаға сәйкес

                           Алтынсарин-Хромтау

                           жаңа темiржол

                           желiсiнiң құрылы.

                           сын жалғастыру

                           (Қазақстан Респуб.

                           ликасының Индустрия

                           және сауда министр.

                           лiгi Құрылыс iстерi

                           жөнiндегi комитетi.

                           нiң 2002 жылғы 31

                           шiлдедегi N 216

                           бұйрығы), соның

                           iшiнде: жер жұмыс.

                           тары, жасанды

                           құрылыстар, карьер

                           мен резервтердi

                           қайта құнарландыру,

                           жолдың жоғарғы

                           қабаты; сигнал беру,

                           орталықтандыру,

                           блоктау және

                           байланыс құрылғысы;

                           өндiрiстiк, қызмет.

                           тiк ғимараттар мен

                           құрылыстар; энерге.

                           гетикалық шаруашы.

                           лық; сыртқы электр

                           жабдықтау, тұрғын

                           үй - азаматтық

                           құрылыс объектiле.

                           рi; су құбыры,

                           кәрiз, жылумен

                           қамтамасыз ету,

                           газбен қамтамасыз

                           ету; пайдаланымдық

                           құрал-сайман мен

                           аспап.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: құрылысты аяқтау және жаңа темiр жол желiсiн пайдалануға енгiзу.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

129-қосымша

       Ескерту. 129-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197K  қаулысымен .

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Көлiк және коммуникациялар саласындағы қолданбалы**
**ғылыми зерттеулер"**
**деген 010 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 121200 мың теңге (бiр жүз жиырма бiр миллион екi жүз мың теңге).<\*>

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Ғылым туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 9 шiлдедегi  Заңы ; Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттiк бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730  Жарлығы ; "Республикалық бюджеттiң қаражаты есебiнен орындалатын қолданбалы ғылыми зерттеулер бағдарламаларын қалыптастыру мен iске асырудың кейбiр мәселелерi туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 1999 жылғы 23 ақпандағы N 145  қаулысы ; Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнiң мәселелерi туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 1999 жылғы 20 қарашадағы N 1756  қаулысы ; "Қазақстан Республикасының халықаралық көлiк дәлiздерiн дамыту тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2001 жылғы 27 сәуiрдегi N 566  қаулысы ; "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2008 жылдарға арналған тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2001 жылғы 29 мамырдағы N 726  қаулысы ; "Мемлекеттiк ғылыми-техникалық сараптаманы ұйымдастыру және жүргiзу ережесiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2002 жылғы 27 желтоқсандағы N 1385  қаулысы ; "Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003-2006 жылдарға арналған бағдарламасын iске асыру жөнiндегi iс-шаралар жоспары туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 5 қыркүйектегi N 903  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: автожол саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргiзу; республиканың көлiк магистралдары бойынша транзиттiк және экспорттық-импорттық тасымалдардың көлемiн көбейту және тиiмдiлiгiн арттыру үшiн Қазақстанның транзиттiк-көлiктiк әлеуетiн жетiлдiру мен дамытуға бағытталған құқықтық, ұйымдастырушылық, техникалық, экономикалық және қаржылық сипаттағы өзектi өзара байланысқан шаралардың кешенiн белгiлеу және iске асыру, сондай-ақ осы шараларды iске асыру жөнiндегi iс-қимылдарды нақтылау және оларды жүзеге асырудың орынды кезеңдiлiгiн белгiлеу.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: ғылыми зерттеулердi жүргiзу, нормативтiк деректер базасын жаңарту және халықаралық талаптарға сәйкес автожол саласындағы ұлттық нормативтiк-техникалық құжаттарды жетiлдiру. Қазақстан Республикасының транзиттiқ-көлiктiк әлеуетiнiң қазiргi жай-күйiн талдау, транзиттiк-көлiктiк әлеуеттi дамыту бойынша негiзгi бағыттар мен iс-шараларды пысықтау жөнiндегi жұмыстарды қаржыландыру.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   010       Көлiк және   10 тақырып бойынша  Жыл    Қазақстан

              коммуни.     жол саласындағы     бойы   Республикасы.

              кациялар     қолданбалы ғылыми          ның Көлiк

              саласындағы  зерттеулер мен             және коммуни.

              қолданбалы   мемлекеттiк                кациялар

              ғылыми       ғылыми-техникалық          министрлiгi

              зерттеулер   сараптамалар

                           жүргiзу 2 тақырып

                           бойынша транзиттiк

                           әлеует саласында

                           қолданбалы ғылыми

                           зерттеулердi

                           әзiрлеу.

                           1 тақырып бойынша

                           аэроғарыш саласында

                           қолданбалы ғылыми

                           зерттеулер жүргiзу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: 1) Жол саласын нормативтiк-техникалық құжаттамамен қамтамасыз ету үшiн жол саласындағы 10 нормативтiк-құқықтық құжатты, сондай-ақ жаңа прогрессивтi технологиялардың ғылыми әзiрленуiн және олардың енгiзiлуiнiң дайындығы. Орындалған жұмыстардың сапасы Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi Ғылыми-сараптау кеңесiнiң қорытындысымен белгiленедi.

      2) Көлiктi одан әрi оңтайлы дамыту жөнiнде транзиттiк әлеует және шекарадан өтудi оңайлату, сондай-ақ Қазақстан Республикасының транзит-көлiк әлеуетi саласында екi ғылыми негiзделген ұсыныс әзiрлеу, соның iшiнде транзиттiк тасымалдаудың мультимодальдық пен интермодальдық жүйелерiнiң тетiктерiн енгiзу. Орындалған жұмыстардың сапасы Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi Ғылыми-сараптау кеңесiнiң қорытындысымен белгiленедi.

      3) "Байқоңыр" ғарыш айлағындағы жабынның құлау себептерiнiң түпкiлiктi келiсiлген нұсқасын қабылдау үшін аэроғарыш саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргiзу - 1 есеп. <\*>

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

130-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Байқоңыр" кешенiнiң жалға алынған мүлкiнiң есебi"**
**деген 016 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 8046 мың теңге (сегiз миллион қырық алты мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Бухгалтерлiк есеп және қаржылық есептiлiк туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 1995 жылғы 26 желтоқсандағы  Заңы ; "Одақтық бағыныстағы мемлекеттік кәсiпорындар мен ұйымдардың Қазақ CCP-i Yкiметiнiң қарамағына көшуi туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 1991 жылғы 31 тамыздағы N 410 Жарлығы; "Байқоңыр" ғарыш айлағын пайдаланудың негiзгi принциптерi мен шарттары туралы Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясының арасындағы 1994 жылғы 14 шiлдедегi Келiсімдi бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Жоғарғы Кеңесiнiң 1994 жылғы 14 шiлдедегi қаулысы; "Заңды тұлғаларға бекiтiлмеген мемлекеттiк мүлiктi бекiту жөнiндегi шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2000 жылғы 13 қаңтардағы N 61  қаулысы ; "Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi Аэроғарыш комитетiнiң "Байқоңырбаланс" мемлекеттiк мекемесiн құру туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2003 жылғы 11 маусымдағы N 563  қаулысы ; 1994 жылғы 10 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Yкiметi мен Ресей Федерациясы Yкiметiнiң арасындағы "Байқоңыр" кешенiн жалға алу шарты.

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Ресей Федерациясы Үкiметiнiң "Байқоңыр" кешенiнiң жалға алынған мүлкiн есепке алуы.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Ресей Федерациясы Үкiметi жалға алған "Байқоңыр" ғарыш айлағы объектiлерiнiң мүлкiн есепке алу және түгендеу, бухгалтерлiк есеп жүргізу.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi iс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   016       "Байқоңыр"   Қазақстан Республи. Жыл    Қазақстан

              кeшенiнiң    касының заңнама     бойы   Республикасы.

              жалға        сына сәйкес Peceй          ның Көлiк

              алынған      Федерациясы жалға          және коммуни.

              мүлкiнiң     алған "Байқоңыр"           кациялар

              есебi        кешенi объектіле.          министрлiгi

                           рiнiң мүлкiн

                           есепке алу және

                           түгендеудi,

                           бухгалтерлiк есеп

                           жүргiзудi жүзеге

                           асыру мақсатында

                           штат саны 15 адам

                           мемлекеттiк

                           мекеменi ұстау.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Ресей Федерациясының Үкiметi жалға алған "Байқоңыр" кешенiнiң мүлкiн есепке алу.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

131-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Қазақстан темiр жолы" ҰK" АҚ балансынан берiлген жалпы бiлiм беретiн оқу орындарының жұмыс iстеуiн қамтамасыз етуге Астана және Алматы қалаларының бюджеттерiне, облыстық бюджеттерге берiлетiн мақсатты трансферттер"**
**деген 017 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 715830 мың теңге (жетi жүз он бес миллион сегiз жүз отыз мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Бiлiм беру туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 7 шiлдедегi Заңының  43-бабы ; "Қазақстан темiр жолы" республикалық мемлекеттiк кәсiпорнын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспарын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2001 жылғы 25 қыркүйектегi N 1237  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: "Қазақстан темiр жолы" ҰК" АҚ теңгерiмiнен жергiлiктi атқару органдарының теңгерiмiне берiлген жалпы бiлiм беру мекемелерiнiң жұмыс iстеуiн қамтамасыз ету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: "Қазақстан темiр жолы" ҰK" АҚ теңгерiмiнен шығарылған бiлiм беру мекемелерiн күтiп ұстау үшiн облыстық бюджеттердi және Алматы мен Астана қалаларының бюджеттерiн қаржылық қолдау.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   017       "Қазақстан   Қазақстан Республи. Жыл    Қазақстан

              темiр жолы"  касы Үкiметiнiң     бойы   Республикасы.

              ҰК" АҚ       шешiмiне сәйкес            ның Көлік

              балансынан   облыстық бюджет.           және коммуни.

              берiлген     терге, Алматы              кациялар

              жалпы бiлiм  және Астана қала.          министрлігі

              беретiн оқу  ларының бюджетте.

              орындарының  ріне республикалық

              жұмыс        бюджеттен қаражат

              iстеуiн      бөлудi қамтамасыз

              қамтамасыз   ету.

              етуге

              Астана және

              Алматы қала.

              ларының

              бюджеттерi.

              не, облыс.

              тық бюджет.

              терге берi.

              летiн

              мақсатты

              трансферттер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: \*бағдарламаны iске асыру нәтижесiнде бiлiм беру мекемелерiнiң жұмыс iстеуi қамтамасыз етiледi. Орта жалпы бiлiмнiң мемлекеттiк стандарттарына сәйкес оқу процесін жүргізу.

      \*) іске асыру жөніндегі іс-шаралар тізбесі, республикалық бюджеттен трансферттерді игеру шеңберінде күтілетін нәтижелерді сипаттайтын сандық және сапалық көрсеткіштер тиісті жергілікті бюджеттік бағдарламада көрсетіледі.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

132-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Жүйелi iшкi авиатасымалдарды субсидиялау"**
**деген 019 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 300000 мың теңге (үш жүз миллион теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Қазақстан Республикасындағы көлiк туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегi Заңының  9-бабы ; "Азаматтық авиацияны мемлекеттiк реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңының  7-бабы ; "Қазақстанның 2030 жылға дейiнгi даму стратегиясын iске асыру жөнiндегi шаралары туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 1998 жылғы 28 қаңтардағы N 3834  Жарлығы ; "Авиабағыттарға субсидияларды жұмсау ережесiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2002 жылғы 17 тамыздағы N 915  қаулысы ; "Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 21 наурыздағы N 291  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының елордасы Астана қаласын Қазақстанның облыс орталықтарымен және облыстық маңызы бар қалаларымен қосу.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Авиатасымал үшiн тарифтердi тeмip жол көлiгiмен жүру үшiн билет құнының деңгейiне дейiн төмендету арқылы орта статистикалық тұтынушылардың әлеуметтiк маңызы бар рейстер бойынша авиакөлiктiк қызметтер көрсетулергe қол жеткiзуiн қамтамасыз ету.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   019       Жүйелi iшкi  Қазақстан Республи. Жыл    Қазақстан

              авиатасы.    касының Үкiметi     бойы   Республикасы.

              малдарды     бекiтетiн Ереже.           ның Көлік

              субсидиялау  лерге сәйкес iшкi          және коммуни.

                           авиабағыттар               кациялар

                           бойынша тұрақты            министрлігі

                           авиатасымалдарды

                           субсидиялау:

                           Астана - Балқаш -

                           Талдықорған -

                           Балқаш - Астана;

                           Астана - Жезқазған

                           - Астана;

                           Астана - Қостанай

                           - Астана;

                           Астана - Қызылорда

                           - Астана;

                           Астана - Петропавл

                           - Астана;

                           Астана - Семей -

                           Астана;

                           Астана -Тараз -

                           Астана;

                           Астана - Орал -

                           Астана;

                           Астана - Өскемен -

                           Астана.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: iшкi бағыттарда тұрақты жолаушылар ағымын және жеткiлiктi табыстылық деңгейiн қамтамасыз ету және жолаушылар ағымын 54%-ға дейiн ұлғайту.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

133-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Су көлiгi инфрақұрылымын дамыту"**
**деген 020 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 797352 мың теңге (жетi жүз тоқсан жетi миллион үш жүз елу екi мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Қазақстан Республикасындағы көлiк туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегi Заңының  9-бабы ; "Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметi туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шiлдедегi Заңының  64-бабы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Ертiс өзенiнде толассыз кеме қатынасын және Орал-Каспий каналы бойынша кеме қатынасы қауiпсiздiгiн қамтамасыз ету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Шульба шлюзiнiң құрылысы, Орал-Каспий каналын қайта жаңарту.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   020       Су көлiгi    Қазақстан Республи. Жыл    Қазақстан

              инфрақұры.   касы Үкiметiнiң     бойы   Республикасы.

              лымын        2003 жылғы 12              ның Көлік

              дамыту       желтоқсандағы N            және коммуни.

                           1260 қаулысына             кациялар

                           2-қосымшаға сәйкес         министрлігі

                           тiзбе бойынша және

                           сомалар шегiнде су

                           көлiгi инфрақұры.

                           лымын дамытуға

                           бағытталған инвес.

                           тициялық жобаларды

                           iске асыру:

                           1) бекiтiлген

                           жобалық-сметалық

                           құжаттамаға сәйкес

                           Шульба шлюзiнiң

                           құрылысын аяқтау

                           (жұмыс жобасын

                           бекiту туралы

                           Қазақстан Республи.

                           касының индустрия

                           және сауда

                           министрлiгi Құрылыс

                           iстерi жөнiндегi

                           комитетiнiң 2003

                           жылғы 19 қыркүйек.

                           тегi N 363 ЖIЖ

                           бұйрығы), мынадай

                           iс-шараларға:

                           жер жұмыстары - 80

                           мың текше метр;

                           гидротехникалық

                           және электртехника.

                           лық жабдықтың

                           құрастыру-құрылыс

                           жұмыстары;

                           техникалық қадаға.

                           лауды жүзеге асыру;

                           бекiтiлген жобалық-

                           сметалық құжаттама.

                           ға сәйкес басқа да

                           жұмыстар;

                           2) бекiтiлген

                           жобалық-сметалық

                           құжаттамаға сәйкес

                           Орал-Каспий

                           каналын қайта

                           жаңарту (жұмыс

                           жобасын бекiту

                           туралы Қазақстан

                           Республикасының

                           Экономика және

                           сауда министрлiгi

                           Құрылыс iстерi

                           жөнiндегi комите.

                           тiнiң 2002 жылғы

                           5 шiлдедегi N 177

                           бұйрығы), мынадай

                           iс-шараларға:

                           конкурстық құжат.

                           таманы мемлекет.

                           тiк сараптау;

                           Орал-Каспий

                           каналында 1335,79

                           мың текше метр

                           көлемiнде түбiн

                           тереңдету (жер

                           қарпу) жөнiндегi

                           жұмыстар; техника.

                           лық қадағалауды

                           жүзеге асыру;

                           бекiтiлген жоба.

                           лық-сметалық

                           құжаттамаға сәйкес

                           басқа да жұмыстар.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: Шульба шлюзының құрылысын аяқтау және оны пайдалануға беру;

      Орап-Каспий каналында жұмыстардың сметалық құнынан 50,5% түбiн тереңдету (жер қарпу) жөнiндегi жұмыстарды орындау.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

134-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Қазақстан Республикасының ғарышкер үмiткерлерiн дайындау"**
**деген 021 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 14029 мың теңге (он төрт миллион жиырма тоғыз мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң жанынан Қазақстан Республикасының ғарышкерiне кандидаттарды алдын ала iрiктеу жөнiндегi ведомствоаралық комиссия құру туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2000 жылғы 7 қаңтардағы N 27  қаулысы ; "Қазақстан Pecпубликасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi мен Ресей авиация-ғарыш агенттiгi арасындағы Қазақстан Республикасының сынаушы-ғарышкерiне кандидаттардың Ю.А.Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер даярлау мемлекеттiк ғылыми-зерттеу сынау орталығында жалпығарыштық дайындықтан өту тәртiбi мен шарттары туралы хаттамаға қол қою туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2003 жылғы 2 маусымдағы N 510  қаулысы ; "Ю.А.Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер даярлау мемлекеттiк ғылыми-зерттеу сынау орталығында Қазақстан Республикасының ғарышкерлiкке кандидаттарын даярлауға байланысты шығыстардың нормаларын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2003 жылғы 3 маусымдағы N 522  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Халықаралық ғарыш станциясында ұшу және ғарыштық зерттеулер мен тәжiрибе жасаудың қазақстандық бағдарламасын орындау үшiн Қазақстан Республикасының ғарышкерiне Ю.А.Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер даярлау мемлекеттiк ғылыми-зерттеу сынақ орталығында (Мәскеу қаласы) екi кандидатты даярлау.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: ғарышкерге екi кандидатты Ю.А.Гагарин атындағы Ресей ғарышкерлер даярлау мемлекеттiк ғылыми-зерттеу сынақ орталығында (Мәскеу қаласы) болуы және оқуы үшiн жағдайды қамтамасыз ету.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   021       Қазақстан    Қазақстан Республи. Жыл    Қазақстан

              Республи.    касының ғарышке.    бойы   Республикасы.

              касының      ріне кандидаттарды         ның Көлiк

              ғарышкер     Ю.А.Гагарин атын.          және коммуни.

              үмiткер.     дағы РҒДМҒЗСО-да           кациялар

              лерiн        жалпы ғарыштық             министрлігі

              дайындау     даярлықтан өткiзу

                           үшiн, стипендия,

                           iссапар шығыстарын,

                           жатын-орын мен

                           арнайы тамақтану,

                           жеке арнайы киiм

                           мен аяқ киiм

                           сатып алуға арнал.

                           ған шығыстарды

                           төлей отырып,

                           жағдай жасау

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: Қазақстан Республикасының ғарышкерiне кандидаттардың оларға "ғарышкер" бiлiктiлiгiн берумен жалпығарыштық даярлығы бағдарламасын талап етiлетiн көлемде орындауы және келесi - арнайы ғарыштық дайындық кезеңiне өту әзiрлiгi.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

135-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Мемлекетаралық әскери тасымалдаулар бойынша өткен**
**жылғы мiндеттемелердi орындау"**
**деген 024 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 308282 мың теңге (үш жүз сегiз миллион екi жүз сексен екi мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: Қазақстан Республикасының Үкiметi мен Ресей Федерациясы Үкiметiнiң арасындағы "Тәуелсiз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердiң сыртқы шекараларын қорғау мүддесiнде оларды қамтамасыз ету үшiн шекаралық әскерлердi және жүктердi мемлекетаралық әскери тасымалдау туралы" 1994 жылғы 8 қыркүйектегi келiсiм; "2004 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 5 желтоқсандағы Заңының  35-бабы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Шекаралық әскер және жүктердiң әскери тасымалдарын қамтамасыз ету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: "Қазақстан темiр жолы" ұлттық компаниясы" жабық акционерлiк қоғамының әскери тасымалдар бойынша шығындарын өтеу үшiн қаражат аудару.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   024       Мемлекет.    "Қазақстан темiр    Жыл    Қазақстан

              аралық        жолы" ұлттық       бойы   Республикасы.

              әскери        компаниясы" ЖАҚ           ның Көлiк

              тасымалдау.   әскери тасымалда.         және коммуни.

              лар бойынша   ры бойынша өткен          кациялар

              өткен жылғы   жылдардың берешек.        министрлiгi

              мiндетте.     терiн өтеу

              мелердi

              орындау

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: "Қазақстан темiр жолы" ұлттық компаниясы" жабық акционерлiк қоғамының әскери тасымалдар бойынша шығындарын өтеу.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

136-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Мемлекеттiк бюджет алдында "Астана халықаралық әуежайы" АҚ мiндеттерiн өтеу үшiн жарғылық капиталын ұлғайту"**
**деген 025 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 2599429 мың теңге (екi миллиард бес жүз тоқсан тоғыз миллион төрт жүз жиырма тоғыз мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Астана халықаралық әуежайы" PMК жарғылық капиталын ұлғайту туралы"  Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2001 жылғы 6 қарашадағы N 1402  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: "Астана халықаралық әуежайы " АҚ-тың бюджеттiк кредит бойынша мiндеттемелерiн орындау.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: "Астана халықаралық әуежайы" АҚ-тың республикалық бюджет алдындағы берешегiн өтеу.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   025       Мемлекеттiк  1) "Астана халық.   Жыл    Қазақстан

              бюджет       аралық әуежайы"     бойы   Республикасы.

              алдында      АҚ-тың жарғылық            ның Көлік

              "Астана      капиталын 2 599            және коммуни.

              халықара.    429 мың теңге              кациялар

              лық          сомасына ұлғайту;          министрлігі

              әуежайы"     2) "Астана халық.

              АҚ мiндет.   аралық әуежайы"

              терін        АҚ-тың 1998 жылғы

              өтеу үшiн    29 қарашадағы N

              жарғылық     10-7-2/29 агенттiк

              капиталын    келiсiмге және

              ұлғайту      1998 жылғы 29

                           қарашадағы N 4

                           кредит туралы

                           келiсiмге сәйкес

                           жалпы сомасы 2 599

                           429 мың теңге

                           берiлген кредит

                           бойынша республика.

                           лық бюджет алдын.

                           дағы берешегiн

                           өтеу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: "Астана халықаралық әуежайы" АҚ-тың қаржылық жағдайын жақсарту, "Астана халықаралық әуежайы" АҚ-тың бюджеттiк кредиттер бойынша мiндеттемелерiн орындау.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

137-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Көлiк деректерi базасының ақпараттық талдамалық жүйесiн құру"**
**деген 027 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 7669 мың теңге (жетi миллион алты жүз алпыс тоғыз мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Электрондық құжат және электрондық цифрлық қол қою туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы  Заңы ; "Ақпараттандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 8 мамырдағы  Заңы ; "Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003-2006 жылдарға арналған бағдарламасын iске асыру жөнiндегi iс-шаралар жоспары туралы" Қазақстан Pecпубликасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 5 қыркүйектегi N 903  қаулысы ; Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2001 жылғы 27 сәуiрдегi N 566  қаулысымен мақұлданған Қазақстан Республикасының халықаралық көлiк дәлiздерiн дамыту тұжырымдамасы; Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2001 жылғы 21 маусымдағы N 801  қаулысымен мақұлданған Қазақстан Республикасы мемлекеттiк көлiк саясатының 2008 жылға дейiнгi кезеңге арналған тұжырымдамасы.

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Мемлекеттiк басқару және бақылау органдарын, ғылыми және жобалау ұйымдарды, отандық және шетелдiк тасымалдаушыларды, сондай-ақ халықаралық ұйымдарды республиканың транзиттiк-көлiктiк әлеуетiнiң бар болуы, жай-күйi және қолданылуы туралы шынайы және жедел ақпаратпен қамтамасыз ету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Өзiне көлiк-коммуникация кешенiнiң ақпаратын жинау, талдау, тексеру мен оны енгiзудi және одан әрi дамытудың болжауын енгiзетiн көлiктiк деректер базасын құру; уақытша кiретiн және шығатын автокөлiк құралдарын, сондай-ақ тасымалданатын жүктердi орталықтандырылған есепке алу; транзиттiк автокөлiк құралға, сондай-ақ әкелiнетiн және шығарылатын жүктерге жедел есепке алу, тiркеу жүргiзу бөлiгiнде көлiктiк бақылау қызметтерiнiң жұмыс орындарын автоматтандыру.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   027       Көлiк        Дерек базасын       Жыл    Қазақстан

              деректерi    әлемдiк көлiктiк    бойы   Республикасы.

              базасының    дерек базаларының          ның Көлiк

              ақпараттық   желiсiне бiрiгуiн          және коммуни.

              талдамалық   қамтамасыз ететiн          кациялар

              жүйесін      ақпараттық жүйенiң         министрлiгi

              құру         техникалық тапсыр.

                           масын әзiрлеу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: Ақпараттық-талдау көлiктiк деректер базасын құру Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнде көлiк кешенiнiң бәсекеге қабiлеттiлiгiн арттыру жөнiндегi негiзделген басқару шешiмдердi қабылдауға және мемлекеттiк ғылыми-техникалық пен инвестициялық саясатты белгiлеуге, сондай-ақ кәсiпкерлiкке, шағын және орта бизнеске мемлекеттiк қолдауға қажеттi жедел және объективтi ақпаратпен көлiктегi мемлекеттiк басқару органдарын қамтамасыз ету ақпарат ағынын жинақтауға мүмкiндiк бередi.

      Бұдан басқа, құрылған дерек базасының ақпараты халықаралық форумдар мен ғылыми-практикалық конференцияларда баяндамаларды жедел дайындау және көлік кешенінің мүмкіндіктерін көрсету үшін пайдаланатын болады.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

138-қосымша

       Ескерту. 138-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197K  қаулысымен .

      Ескерту. 138-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.08.19. N  197Н , 2004.12.27. N  197аэ қаулыларымен.

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Көлiк жүйесiн дамытуға Астана және Алматы қалаларының бюджеттерiне берiлетiн мақсатты инвестициялық трансферттер"**
**деген 028 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 10578780 мың теңге (он миллиард бес жүз жетпiс сегіз миллион жетi жүз сексен мың теңге). <\*>

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Алматы қаласын дамытудың 2003-2010 жылдарға арналған мемлекеттiк бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2003 жылғы 10 ақпандағы N 1019  Жарлығы ; "Астананың гүлденуi - Қазақстанның гүлденуi" Астана қаласының әлеуметтiк-экономикалық дамуының 2005 жылға дейiнгi кезеңге арналған мемлекеттiк бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2001 жылғы 19 наурыздағы N 574  Жарлығы ; "Астананың гүлденуi - Қазақстанның гүлденуi" Астана қаласының әлеуметтiк-экономикалық дамуының 2005 жылға дейiнгi кезеңге арналған мемлекеттiк бағдарламасын iске асыру жөнiндегi iс-шаралар жоспарын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2001 жылғы 20 сәуiрдегi N 534  қаулысы ; "Астана қаласының инженерлiк инфрақұрылымын және жолдарын 2010 жылға дейiн дамыту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2002 жылғы 11 қарашадағы N 1190  қаулысы ; "Атырау облысын әлеуметтiк-экономикалық дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған индикативтiк жоспары туралы" Атырау облысы әкiмшiлiгiнiң 2002 жылғы 4 қарашадағы N 262  қаулысы ; "Алматы қаласында метрополитеннiң бiрiншi желiсiнiң бiрiншi учаскесiн салуды қамтамасыз ету туралы" Қазақ ССР Министрлер Кеңесiнiң 1990 жылғы 11 мамырдағы N 182 қаулысы.

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: Көлiк инфрақұрылымын дамыту.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: республикалық бюджеттен облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттерiне көлiктiк инфрақұрылымды дамытуға мақсатты инвестициялық трансферттер аудару.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   028       Көлiк жүйе.  Облыстық бюджет.    Жыл    Қазақстан

              сiн дамы.    терге, Астана       бойы   Республикасы.

              туға Астана  және Алматы                ның Көлік

              және Алматы  қалаларының                және коммуни.

              қалаларының  бюджеттерiне               кациялар

              бюджеттерi.  "2004 жылғы                министрлігі

              не берiле.   республикалық

              тiн мақсат.  бюджет туралы"

              ты инвести.  Қазақстан Республи.

              циялық       касының Заңын

              трансферт.   жүзеге асыру

              тер          туралы" Қазақстан

                           Республикасы

                           Үкiметiнiң 2003

                           жылғы 12 желтоқсан.

                           дағы N 1260 қаулы.

                           сының 2-қосымшасын.

                           да көрсетiлген

                           тiзбе бойынша және

                           сома шегiнде көлiк.

                           тiк инфрақұрылымды

                           дамытуға мақсатты

                           инвестициялық

                           трансферттерді

                           аудару.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: Атырау қаласындағы Жайық өзенi арқылы көпiр өткелiн салуды қамтамасыз ету; Алматы қаласындағы Саин көшесi-Райымбек даңғылы қиылысында көлiктiк айырым салу; Алматы қаласының шағын құрылыс ықшам аудандарында автомобиль жолдарын салу; Алматы қаласында метрополитеннiң бiрiншi кезегiн салу; Астана қаласында Есiл өзенi арқылы өтетiн автожол көпiрмен магистралдық автожолын салу жөнiндегi жұмыстар көлемiн орындау (магистралдық автожолының, 2 ДУ 200-600 жылыту желiсiнiң құрылысын аяқтау, 2 ДУ 800 магистралдық жылыту трассасы, M1 автожол көпiрi жөнiндегi құрылыс-монтаждау жұмыстарының көлемiн орындау); М2 жаңа көпiрiн салу жобасы жөнiнде мемлекеттiк сараптамадан өткен және заңнамада белгiленген тәртiппен бекiтiлген жобалау-сметалық құжаттама; Астана қаласының жаңа орталығы көшелерiнiң құрылысын аяқтау және оларды пайдалануға беру: N 19-көшеден N 12-көшеге дейiн N 18-көше; N 19-көшеден N 12-көшеге дейiн N 17-көше; N 19-көшеден N 2-көшеге дейiн N 17-көшенiң батыс жағындағы көше; N 19-көшеден N 2-көшеге дейiн Қабанбай батыр даңғылынан шығыс жағындағы көше\*, Қабанбай батыр даңғылы мен N 2 көше қиылысын; Қабанбай батыр даңғылы мен N 1 көше қиылысын салу, қайта жаңарту және жобалау; көпiр құрылысын қоса алғанда, Абай даңғылын Можайский көшесiнен және көпiрден Оңтүстік-Шығыс шағын ауданына дейiн салу (Астана қаласындағы асфальт-бетон жабылған инженерлiк желiлердiң бір бөлігін шығарып); Астана қаласында N 17, 18-көшелердің учаскелерін және сулы-көгалды бульвардың ұзына бойында және көлденеңінен жергілікті өткелдерді салу, N 1, 2 көшелердi салу және жобалау (асфальттеу).<\*>

      \*) Ескерту: "2004 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының Заңын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 12 желтоқсандағы N 1260 қаулысына 2-қосымшаға сәйкес инвестициялық жобалардың тiзбесi, сондай-ақ заңнамада белгiленген тәртiппен бекiтiлген жобалық-сметалық құжаттамаға (ЖСҚ мемлекеттiк сараптауды бекiтудiң немесе қорытындысының нөмiрi мен күнiн көрсетiп) сәйкес iс-шаралар, трансферттердi игеру шеңберiнде күтілетiн нәтижелердi сипаттайтын сандық және сапалық көрсеткiштер жергiлiктi бюджеттiк бағдарламалардың паспорттарында көрсетiледi.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

139-қосымша

       Ескерту. 139-қосымшаға өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 2004.06.23. N 197K  қаулысымен .

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Автокөлiк жолдарын жөндеуге Алматы қалалық бюджетiне берiлетiн мақсатты трансферттер"**
**деген 029 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 1303670 мың теңге (бір миллиард үш жүз үш миллион алты жүз жетпiс мың теңге). <\*>

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Алматы қаласын дамытудың 2003-2010 жылдарға арналған Мемлекеттiк бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2003 жылғы 10 ақпандағы N 1019  Жарлығы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: қала жолдарын күрделi жөндеу, қала көшелерiнiң (жолдарының) көлiктiк-пайдаланымдық көрсеткiштерiн қолдау және жақсарту, экологиялық жағдайды жақсарту.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: жолдардың жұмыс iстеуiн қамтамасыз ету, қала жолдарының (көшелерiнiң) өткiзу қабiлеттiлiгiн арттыру, қала көшелерiнде жүрiп өту бөлшегiнiң өлшемдерiн ұлғайту.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi iс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   029       Автокөлiк    Алматы қаласының    Жыл    Қазақстан

              жолдарын     бюджетiне автомо.   бойы   Республикасы.

              жөндеуге     биль жолдарын              ның Көлік

              Алматы       жөндеуге арналған          және коммуни.

              қалалық      мақсатты трансферт.        кациялар

              бюджетіне    тердi аудару               министрлiгi

              берiлетiн

              мақсатты

              трансферт.

              тер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: Алматы қаласындағы автомобиль жолдарын күрделi жөндеудi қаржыландыруды қамтамасыз ету\*.

      \* Iске асыру жөнiндегi iс-шаралар тiзбесi, республикалық бюджеттен трансферттердi игеру шеңберiнде күтiлетiн нәтижелердi сипаттайтын сандық және сапалық көрсеткiштер тиiстi жергiлiктi бюджеттiк бағдарламасының паспортында көрсетiледi.

Қазақстан Республикасы

Yкiметiнiң

2003 жылғы 26 желтоқсандағы

N 1327 қаулысына

140-қосымша

215 - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігі

      Бюджеттiк бағдарламаның әкiмшiсi

 **2004 жылға арналған**
**"Transport tower" әкiмшiлiк-технологиялық кешенi**
**ғимаратын күтiп-ұстау"**
**деген 030 республикалық бюджеттiк бағдарламаның**
**ПАСПОРТЫ**

      1. Құны: 212275 мың теңге (екi жүз он екi миллион екi жүз жетпiс бес мың теңге).

      2. Бюджеттiк бағдарламаның нормативтiк құқықтық негiзi: "Transport tower" әкiмшiлiк-технологиялық кешенi ғимаратын республикалық меншiкке берудiң кейбiр мәселелерi туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 29 қарашадағы N 1202  қаулысы .

      3. Бюджеттiк бағдарламаны қаржыландыру көздерi: республикалық бюджеттiң қаражаты.

      4. Бюджеттiк бағдарламаның мақсаты: "Transport tower" ғимаратына (бұдан әрi - Ғимарат) шаруашылық қызмет көрсету.

      5. Бюджеттiк бағдарламаның мiндеттерi: Ғимараттың технологиялық жабдықтарын қолдау және оларға техникалық қызмет көрсету, Ғимаратты күзету, оған шаруашылық қызмет көрсету.

      6. Бюджеттiк бағдарламаны iске асыру жөнiндегi іс-шаралар жоспары.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рет|Бағ.|Кiшi |   Кіші    |   Бағдарламаны   | Іске  |   Жауапты

са.|дар.|бағ. |бағдарлама.|    іске асыру    | асыру | орындаушылар

ны |лама|дар. |  лардың   |    жөніндегі     |мерзімі|

 N |коды|лама |  атауы    |    іс-шаралар    |       |

   |    |коды |           |                  |       |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 |  2 |  3  |     4     |         5        |   6   |      7

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   030       "Transport   Ауданы 32294 шаршы  Жыл    Қазақстан

              tower"       метр ғимаратты      бойы   Республикасы.

              әкiмшiлiк-   күтiп ұстау, оған          ның Көлік

              технология.  техникалық қызмет          және коммуни.

              лық кешенi   көрсету және оны           кациялар

              ғимаратын    жөндеу, соның              министрлігі

              күтiп-       iшiнде: электр

              ұстау        техникалық жабдық.

                           тарды, инженерлiк

                           желiлер мен

                           коммуникацияларды,

                           желдеткiштiң ауаны

                           сору-шығару жүйе.

                           сiн, өрт қауiпсiз.

                           дiгiн, өрт дабылы

                           мен түтiндi жоюды,

                           сыртқы және iшкi

                           желiлерi бар

                           автоматты телефон

                           станциясын қолдау;

                           сыртқы инженерлiк

                           желiлерге қызмет

                           көрсету; суық-жылу.

                           мен жабдықтау,

                           ыстық және суық

                           сумен жабдықтау

                           жүйесiнiң, лифтiлер

                           жұмысының алдын алу

                           жұмыстарын жүргiзу;

                           Ғимаратты күзету;

                           Iшкi үй-жайлар

                           мен ғимараттың

                           қасбетiн, сондай-ақ

                           оған жапсарлас

                           аумақты таза ұстау,

                           Ғимаратты санитар.

                           лық тазарту,

                           аумақтан қоқыс пен

                           қарды әкету және

                           Ғимараттың қалыпты

                           жұмыс iстеуiн

                           қамтамасыз ету үшiн

                           қажетті басқа да

                           жұмыстар; Ғимаратқа

                           шаруашылық қызмет

                           көрсетудi қамтама.

                           сыз ету.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Бюджеттiк бағдарламаны орындаудан күтiлетiн нәтижелер: Ғимараттың барлық технологиялық жабдықтарының үздiксiз және авариясыз жұмыс iстеуi; мемлекеттiк қызметкерлер үшiн қалыпты еңбек және әлеуметтік-тұрмыстық жағдайлар жасау.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК