



**"Қазақстан Республикасының Халықаралық құрастырылған тасымалдардың аса маңызды желілері мен тиісті объектілері туралы еуропалық келісімге (ҚТЖК) қосылуы туралы" Қазақстан Республикасы Заңының жобасы туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы 2001 жылғы 27 тамыз N 1104

Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. "Қазақстан Республикасының Халықаралық құрастырылған тасымалдардың аса маңызды желілері мен тиісті объектілері туралы еуропалық келісімге (ҚТЖК) қосылуы туралы" Қазақстан Республикасы Заңының жобасы Қазақстан Республикасының Парламенті Мәжілісінің қарауына енгізілсін.

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қазақстан Республикасының  
Премьер-Министрі

Жоба

Қазақстан Республикасының Заңы

Қазақстан Республикасының Халықаралық құрастырылған тасымалдардың аса маңызды желілері мен тиісті объектілері туралы еуропалық келісімге (ҚТЖК) қосылуы туралы

Қазақстан Республикасы 1991 жылғы 1 ақпанда Женева қаласында жасалған Халықаралық құрастырылған тасымалдардың аса маңызды желілері мен тиісті объектілері туралы еуропалық келісімге (ҚТЖК) қосылсын.

Қазақстан Республикасының  
Президенті

Халықаралық құрастырылған тасымалдардың аса маңызды желілері мен тиісті объектілері туралы  
ЕУРОПАЛЫҚ КЕЛІСІМ  
(ҚТЖК)

## УАҒДАЛАСУШЫ ТАРАПТАР

Халықаралық жүк тасымалдарын жеңілдетуге жәрдемдесуге ТІЛЕК БІЛДІРЕ  
ОТЫРЫП,

Халықаралық жүк тасымалдарының күтіліп отырған өсуі халықаралық  
сауданың кеңеюі нәтижесінен екенін ТҮСІНЕ ОТЫРЫП,

Осындай дамудың қоршаған орта үшін қолайсыз салдарын МОЙЫНДАЙ ОТЫРЫП,

Құрастырылған тасымалдардың еуропалық автомобиль желісіндегі, атап айтқанда,  
альпыаралық қатынастағы қауырттылықты азайтудағы және қоршаған ортаға  
келтірілетін залалды азайтудағы маңызды рөліне КӨҢІЛ БӨЛЕ ОТЫРЫП,

Еуропада халықаралық құрастырылған тасымалдардың тиімділігін және

олардың тұтынушылар үшін тартымдылығын арттыру үшін құрастырылған  
тасымалдардың келісілген даму жоспарын және оларды жүзеге асыру үшін  
қажетті инфрақұрылымды анықтайтын құқықтық шеңберді келісілген халықаралық  
параметрлер мен стандарттардың негізінде орнату маңызды мәнге ие  
болатынына НЫҚ СЕНІП,

төмендегілер туралы УАҒДАЛАСТЫ:

### I-ТАРАУ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

#### 1-бап АНЫҚТАМАЛАР

Осы Келісімді қолдануда:

а) "құрастырылған тасымал" термині бір көлік бірлігімен көліктің бірнеше түрін  
пайдалана отырып, жүктерді тасымалдауды білдіреді;

б) "халықаралық құрастырылған тасымалдардың маңызды желілерінің торабы"  
т е р м и н і е г е р :

i. бүгінгі күні олар тұрақты халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін  
пайдаланылса (мысалы, алып-салынатын қораптар, контейнерлер, жартылай тіркемелер  
) ;

ii. олар халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін маңызды қосымша желілер

ретінде

пайдаланылса;

iii. олар таяу болашақта құрастырылған тасымалдардың маңызды желілері болады деп

күтілсе

халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін маңызды болып есептелетін барлық темір жол желілерін қамтиды;

с) "тиісті объектілер" термині құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын терминалдарды, шекара бекеттерін, вагон топтарымен алмасу станцияларын, доңғалақ жұптарын ауыстыру станцияларын және халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін маңызды мәнге ие теміржол-паром өткелдерін/порттарын қамтиды.

2 - б а п

## ЖЕЛІНІҢ АНЫҚТАМАСЫ

Уағдаласушы тараптар осы Келісімнің ережелерін ұлттық бағдарламалары шеңберінде жүзеге асыруға ниеттенетін, төменде "халықаралық құрастырылған тасымалдар торабы" деп аталатын халықаралық құрастырылған тасымалдардың маңызды желілерінің торабы мен тиісті объектілердің келісілген халықаралық даму және қызмет ету жоспары ретінде қабылдайды. Халықаралық құрастырылған тасымалдар торабына осы Келісімнің I қосымшасында көрсетілген темір жол желілері, құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын терминалдар, шекара бекеттері, вагон топтарымен алмасу станциялары, доңғалақ жұптарын ауыстыру станциялары және халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін маңызды мәнге ие және осы Келісімнің II қосымшасында келтірілген теміржол-паром өткелдері/порттары кіреді.

3 - б а п

## ЖЕЛІНІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Халықаралық құрастырылған тасымалдар торабының темір жол желілері осы Келісімнің III қосымшасында келтірілген сипаттамаларға сәйкес болуы тиіс не болмаса ұлттық бағдарламалар шеңберінде жүргізілетін одан әрі жетілдіру жұмыстары барысында осы қосымшаның ережелерімен сәйкестікке келтіріледі.

4-бап

## ТАСЫМАЛДАР САЛАСЫНДАҒЫ МАҚСАТТАР

Халықаралық құрастырылған тасымалдар торабында жүзеге асырылатын халықаралық құрастырылған тасымалдарды оңайлату үшін Уағдаласушы тараптар құрастырылған тасымалдарда пайдаланылатын поездар мен осы Келісімнің IV

қосымшасында көрсетілген тиісті объектілер үшін пайдаланушылық сипаттарға және ең кіші стандарттарға қол жеткізу үшін тиісті шараларды қолданады.

## 5-бап ҚОСЫМШАЛАР

Осы Келісімнің қосымшалары Келісімнің құрамдас бөлігі болып табылады. Құрастырылған тасымалдардың басқа аспектілерін қамтитын жаңа қосымшалар Келісімге 12-бапта анықталған түзетулер енгізу рәсіміне сәйкес қосылуы мүмкін.

## II-ТАРАУ ҚОРЫТЫНДЫ ЕРЕЖЕЛЕР

### 6-бап ДЕПОЗИТАРИЙДІ АНЫҚТАУ

Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы осы Келісімнің депозитарийі болып табылады.

### 7-бап ҚОЛ ҚОЮ

1. Осы Келісім Біріккен Ұлттар Ұйымының Еуропалық экономикалық комиссиясының мүшелері болып табылатын, не болмаса осы Комиссияның іс жүргізу аясы туралы ереженің 8 және 11-тармақтарына сәйкес консультативтік мәртебемен Комиссияның жұмысына қатысуға жіберілген мемлекеттер қол қою үшін Біріккен Ұлттар Ұйымының Женевадағы Бөлімшесінде 1991 жылғы 1 сәуірден бастап 1992 жылғы 31 наурызға дейін ашық.
2. Осындай қол қою қабылдауға немесе бекітуге жатады.

### 8-бап ҚАБЫЛДАУ НЕМЕСЕ БЕКІТУ

1. Осы Келісім 7-баптың 2-тармағына сәйкес қабылдауға немесе бекітуге

жатады.

2. Қабылдау немесе бекіту Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына тиісті түрде құрастырылған құжатты сақтауға тапсыру арқылы жүзеге асырылады.

#### 9-бап

#### ҚОСЫЛУ

1. Осы Келісім 1991 жылғы 1 сәуірден бастап 7-баптың 1-тармағында көрсетілген мемлекеттер оған қосылуы үшін ашық.

2. Қосылу Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына тиісті құжатты сақтауға тапсыру арқылы жүзеге асырылады.

#### 10-бап

#### КҮШІНЕ ЕНУІ

1. Осы Келісім сегіз Мемлекеттің үкіметтері қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжатты сақтауға тапсырған күннен бастап, халықаралық құрастырылған тасымалдар торабының бір немесе бірнеше желісі, тіпті болмағанда, осындай құжатты сақтауға тапсырған төрт Мемлекеттің аумағын үздіксіз қосады деген шартпен, 90 күн өткен соң күшіне енеді.

2. Жоғарыда көрсетілген шарт орындалмаған жағдайда Келісім осы шарт сол болғанда орындалатын қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжат сақтауға тапсырылған күннен бастап 90 күн өткен соң күшіне енеді.

3. Осы баптың 1 және 2-тармақтарында көрсетілген, 90 күн есептеле бастайтын күннен кейін қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжатты сақтауға тапсырған әрбір Мемлекетке қатысты Келісім осы құжат сақтауға тапсырылған күннен бастап 90 күн өткен соң күшіне енеді.

#### 11-бап

#### ОСЫ КЕЛІСІМДІ ҚОЛДАНУДАҒЫ ШЕКТЕУЛЕР

1. Осы Келісімнің ешқандай ережесі Уағдаласушы тараптың қайсыбіріне де ол өзінің сыртқы немесе ішкі қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қажетті деп есептейтін, Біріккен Ұлттар Ұйымының Жарғысымен үйлесімді және бар жағдаймен шектелетін шараларды қабылдауға кедергі жасайтындай түсінілмеуі

тиіс.

2. Уақытша сипатты болуы тиіс осы шаралар олардың сипаттамасы көрсетіліп депозитарийге дереу хабарланады.

## 12-бап ДАУЛАРДЫ РЕТТЕУ

1. Дауласқан Тараптар келіссөздер арқылы немесе басқа реттеу құралдарымен шеше алмайтын екі немесе одан көп Уағдаласушы тараптардың арасындағы осы Келісімді түсіндіруге немесе қолдануға қатысты кез келген дау арасында дау туындаған Уағдаласушы тараптардың бірінің өтініші бойынша төрелік сотқа беріледі және, тиісінше, дауласқан Тараптардың ортақ келісімі бойынша сайланған бір немесе бірнеше төрешілерге беріледі. Егер төрелік сотқа істі қарау туралы өтініш ұсынылған күннен бастап үш айдың ішінде дауласқан Тараптар төрешіні немесе төрешілерді сайлауға қатысты келісімге келмесе, осы Тараптардың кез келгені дау шешуге берілетін бірыңғай төреші тағайындау туралы өтінішін Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас х а т ш ы с ы н а б е р у і м ү м к і н .

2. Осы баптың 1-тармағының ережелеріне сәйкес тағайындалған төрешінің немесе төрешілердің шешімінің дауласқан Уағдаласушы тараптар үшін міндетті күші болады.

## 1 3 - б а п Е С К Е Р Т П Е Л Е Р

Әрбір мемлекет осы Келісімге қол қою немесе бекіту грамотасын не болмаса қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжатты сақтауға тапсыру кезінде депозитарийді осы Келісімнің 12-бабымен өзін шектемейтінін хабардар етуі мүмкін.

## 1 4 - б а п КЕЛІСІМГЕ ТҮЗЕТУЛЕР ЕНГІЗУ

1. Осы Келісімге, 15 және 16-баптарда көзделгеннен басқа жағдайларда, осы бапта көзделген рәсімге сәйкес түзетулер енгізілуі мүмкін.

2. Кез келген Уағдаласушы тараптың өтініші бойынша осы Келісімге өзгеріс енгізу туралы оның кез келген ұсынысын Біріккен Ұлттар Ұйымының Еуропалық экономикалық комиссиясының Құрастырылған тасымалдар жөніндегі жұмыс тобы қ а р а й д ы .

3. Түзету дауыс беруге қатысқан Уағдаласушы тараптардың үштен екісі

көпшілігімен мақұлданса, Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы түзетуді барлық Уағдаласушы тараптарға қабылдау үшін жолдайды.

4. Осы баптың 3-тармағына сәйкес жіберілетін кез келген ұсынылатын түзету оны жолдау уақытынан бастап есептелетін, ұзақтығы он екі айлық кезең аяқталған күннен бастап үш айдан соң, егер осы он екі ай кезең ішінде Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы Уағдаласушы тарап болып табылатын қайсібір Мемлекеттен ұсынылған түзетуге қарсылығы туралы хабар алмаса, барлық Уағдаласушы тараптарға қатысты к ү ш і н е е н е д і .

5. Егер ұсынылған түзетуге қарсы осы баптың 4-тармағына сәйкес қарсылық туралы мәлімдеме жіберілсе, түзету қабылданбады деп есептеледі және күші болмайды.

## 1 5 - б а п I және II ҚОСЫМШАЛАРҒА ТҮЗЕТУЛЕР ЕНГІЗУ ТУРАЛЫ

1. Осы Келісімнің I және II қосымшаларына осы бапта жазылған рәсімге сәйкес түзетулер енгізілуі мүмкін.

2. Кез келген Уағдаласушы тараптың өтініші бойынша оның I және II қосымшаларға түзету енгізу туралы кез келген ұсынысын Біріккен Ұлттар Ұйымының Еуропалық экономикалық комиссиясының Құрастырылған тасымалдар жөніндегі жұмыс тобы қарайды.

3. Түзетулер дауыс беруге келген және қатысқан Уағдаласушы тараптардың көпшілігімен мақұлданған жағдайда Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы ұсынылған түзетуді қабылдау үшін тікелей мүдделі Уағдаласушы тараптарға жолдайды. Осы баптың мақсаттары үшін, егер жаңа желіні, маңызды терминалды, шекара бекетін, доңғалақ жұптарын ауыстыру станциясын немесе теміржол-паром өткелін/портын іске қосу жағдайында немесе олар, тиісінше, өзгертілген жағдайда оның аумағы осы желімен қиылысқанда, немесе маңызды терминалмен тікелей қосылғанда, немесе қаралатын маңызды терминал, шекара бекеті, доңғалақ жұптарын ауыстыру станциясы немесе теміржол-паром өткелінің/портының соңғы пункті көрсетілген аумақта орналасқанда, Уағдаласушы тарап тікелей мүдделі болып есептеледі.

4. Осы баптың 2 және 3-тармақтарына сәйкес жолданған кез келген ұсынылған түзету егер депозитарий оны жолдаған уақыттан бастап алты ай мерзім ішінде тікелей мүдделі Уағдаласушы тараптардың бірі де Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына ұсынылған түзетуге қарсы екені туралы мәлімдемесе, қабылданған болып есептеледі.

5. Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы депозитарий ол туралы

хабарлаған күннен бастап үш ай өткен соң күшіне енетін, осындай түрде қабылданған кез келген түзету туралы барлық Уағдаласушы тараптарға хабарлайды.

6. Егер ұсынылған түзетуге қарсы осы баптың 4-тармағына сәйкес қарсылық туралы мәлімдеме жіберілсе, түзету қабылданбады деп есептеледі және күші болмайды.

7. Еуропалық экономикалық комиссияның хатшылығы ұсынылған түзетуде тікелей мүдделі Уағдаласушы тараптар туралы депозитарийге кідіріссіз хабарлайды.

## 16-бап

### III және IV ҚОСЫМШАЛАРҒА ТҮЗЕТУЛЕР ЕНГІЗУ ТУРАЛЫ

1. Осы Келісімнің III және IV қосымшаларына осы бапта жазылған рәсімге сәйкес түзетулер енгізілуі мүмкін.

2. Кез келген Уағдаласушы тараптың өтініші бойынша оның III және IV қосымшаларға түзету енгізу туралы кез келген ұсынысын Біріккен Ұлттар Ұйымының Еуропалық экономикалық комиссиясының Құрастырылған тасымалдар жөніндегі ж ұ м ы с т о б ы қ а р а й д ы .

3. Түзету дауыс беруге келген және қатысқан Уағдаласушы тараптардың үштен екі көпшілігімен мақұлданған жағдайда Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысы түзетуді қабылдау үшін барлық Уағдаласушы тараптарға жолдайды.

4. Осы баптың 3-тармағына сәйкес жолданған кез келген ұсынылған түзету, егер Уағдаласушы тараптардың бестен бірі Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына осы түзетуге олардың қарсы екені туралы мәлімдемесе, ол жолданған күнінен бастап алты ай өткен соң күшіне енеді. Олай болмаған жағдайда, түзету күшіне енген уақытқа дейін Бас хатшыға ұсынылған түзетуді қабылдамайтындығы туралы мәлімдегеннен басқа барлық Уағдаласушы тараптарға

қатысты түзету күшіне енеді.

5. Бас хатшы кез келген қабылданған түзету туралы барлық Уағдаласушы тараптарға хабарлайды, түзету осы хабарлау күнінен бастап үш ай өткен соң күшіне енеді.

6. Егер ұсынылған түзетуге қарсы осы баптың 4-тармағына сәйкес қарсылық мәлімдемесі жіберілсе, түзету қабылданбады деп есептеледі және күші болмайды.

## 17-бап

### ҚОРҒАМА ЕСКЕРТПЕ



Осы Келісім ережелерінің Еуропалық экономикалық комиссияны құру туралы 1957 жылғы Рим шарты сияқты басқа да көптарапты шарттарға сәйкес кейбір мемлекеттер өзара қарым-қатынаста қолдануға мәжбүр болуы мүмкін ережелерден басым күші болмайды.

#### 18-бап КҮШІН ЖОЮ

1. Кез келген Уағдаласушы тарап Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына жолданған жазбаша хабарлама арқылы осы Келісімнің күшін жоюы мүмкін.

2. Күшін жою Бас хатшы көрсетілген хабарламаны алған күннен бастап бір жыл өткен соң күшіне енеді.

#### 19-бап КҮШІН ТОҚТАТУ

Егер осы Келісім күшіне енгеннен кейін тізбекті он екі айдың қайсыбір кезеңі ішінде Уағдаласушы тараптардың саны сегізден аз болса, осы Келісім сегізінші мемлекет Уағдаласушы тарап болудан қалған күннен бастап он екі ай өткен соң күшін жоғалтады.

#### 20-бап ДЕПОЗИТАРИЙДІҢ МӘЛІМДЕМЕЛЕРІ МЕН ХАБАРЛАМАЛАРЫ

Осы Келісімде анықталуы мүмкін мәлімдемелер мен хабарламалардан басқа Біріккен Ұлттар Ұйымы Бас хатшысының депозитарий ретіндегі функциялары 1969 жылғы 23 мамырда Венада жасалған Халықаралық шарттар құқығы туралы Вена конвенциясының VII Бөлімінде анықталады.

#### 21-бап БІРДЕЙ МӘТІН

Ағылшын, орыс және француз тілдеріндегі мәтіндері бірдей болып табылатын осы Келісімнің түпнұсқасы Біріккен Ұлттар Ұйымының Бас хатшысына сақтауға тапсырылады.

ОСЫНЫ КУӘЛАНДЫРУ РЕТІНДЕ, соған тиісті түрде уәкілеттендірілген

төменде қол қоюшылар, осы Келісімге қол қойды.

Женева 1991 жылғы бірінші ақпанда жасалды.

### I-қосымша

Халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін  
маңызды мәні бар темір жол желілері

#### 1) Португалия\*

С-Е 05 (Фуэнтес-де-Оноро -) Вилар Формозу - Пампильоза - Коимбра -  
Лиссабон

---

Порту

С-Е 90 Лиссабон - Энтрокаменту - Марван (- Валенсия де Алькантара)

#### 2) Испания\*

С-Е 05 (Андай -) Ирун - Бургос - Медина-дель-Кампо - Фуэнтес-де-Оноро  
(- Вилар Формозу)

С-Е 07 (Андай -) Ирун - Бургос - Авила - Мадрид

---

Аранда-де-Дуэро

С-Е 053 Мадрид - Кордоба - Бобадилья - Альхесирас

С-Е 90 (Марван -) Валенсия де Алькантара - Мадрид - Барселона - Порт Боу  
(- Сербере)

С 90/1 Валенсия - Барселона

#### 3) Ирландия\*

С-Е 03 (Ларн - Белфаст) - Дублин

Жалпы ескерту және желі нөмірлеріне түсініктемелер

"С-Е" Халықаралық магистральдық теміржол желілері туралы (ХМТЖ) 1985

жылғы Еуропалық келісімде Е әрпімен белгіленген тиісті желілерге негізінен  
дәлме-дәл темір жол желілерін білдіреді.

"С" халықаралық құрастырылған тасымалдардың басқа да маңызды  
желілерін білдіреді. "С" әрпімен белгіленген желілердің нөмірлері "Е"  
әрпімен белгіленген таяу жердегі желілердің нөмірлерімен бірдей және

кейбір жағдайларда осы нөмірлерден кейін сериялық нөмір қойылады.

"Е" әрпі бар нөмір сілтемелерді оңайлату және ХМТЖ қосылған желілермен салыстыру үшін келтіріледі. Ол ешбір түрде мемлекеттер ХМТЖ-нің Уағдаласушы тараптары екендігін немесе болуға ниет білдіргендігін көрсетпейді.

\* - Қолданылатын белгілер

( ) - Тиісті елдің шегінен тыс жерлерде орналасқан станция  
[(Андай-)]

\_\_\_\_\_ - Балама бағыттар (мысалы, Авила

Аранда-де-Дуэро)

----- - ХМТЖ-нің Халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін маңызды мәні бар желі учаскесі (С-Е желісіне ғана жатады)

..... - ХМТЖ-нің тиісті желісінің бөлігі болып табылмайтын құрастырылған тасымалдардың маңызды желісінің учаскесі

(4) Құрама Корольдік\*

С-Е 03 Глазго - Странрар - Ларн - Белфаст (- Дублин) - Холихед - Кру -

Карлайл

Лондон - Фолкстон - Дувр (- Кале) ...

С 03/1 Лондон - Кардифф

С 03/2 Кливленд - Донкастер - Лондон

Лидс

С-Е 16 Лондон - Хариадж (- Зебрюгге)

.....

С-Е 05) Париж - Бордо - Андай (- Ирун)

С-Е 07)

С 07 Париж - Тулуза

С-Е 15 (Кеви -) Феньи - Олуа - Париж - Дижон - Лион - Авиньон -

(Эркелин -) Жюмон

Ле Крезо

- Тараскон - Марсель

.....

С 20 Лилль - Туркуэн (- Мускрон)

С-Е 23 Дюнкерк - Олуа - Тьонвиль - Мец - Фруар - Туль - Кюльмон - Шалендре Дижон (- Валлорб)

---

\* Жалпы ескерту, сызықтағы нөмірлер мен қолданылатын белгілерге түсініктемені 12-беттен қараңыз

5) Франция (жалғасы)

С-Е 25 (Беттамбург -) Тьонвиль - Мец - Страсбург - Мюлуз - (Базель)

---

Бельтор -  
Безансон - Дижон

С 25 Тьонвиль - Апак (- Перль)

С-Е 40 Гавр - Париж - Лерувиль - Онвиль - Мец - Ремийи - Форбах  
(- Саарбрюккен)

С 40 Париж - Ле-Ман - Нант

---

Ренн

С-Е 42 Париж - Лерувиль - Нанси - Саребург - Реден - Страсбург (- Кель)

С 51 (Дувр -) Кале - Лилль - Париж

С-Е 70 Париж - Макон - Амберье - Кюлоз - Модан (- Турин)

С-Е 700 Лион - Амберье

С-Е 90 (Порт Боу -) Сербер - Нарбон - Тараскон - Марсель - Ментона  
(- Вентимилья)

С 90/2 Бордо - Тулуза - Нарбон

б) Нидерланд\*

С-Е 15 Амстердам-Гаага-Роттердам-Розендаль (-Антверпен)

-----  
С-Е 35 Амстердам - Утрехт - Арнем (- Эммерих)

б) Нидерланды (жалғасы)

С 10/1 Утрехт - Амерсфорт - Хенгело (- Бад Бентхайм)

С-Е 16 (Харидж -) Хук ван Холланд - Роттердам - Утрехт

-----

С 16 Роттердам - Тилбург - Венло (- Кельн)

7) Бельгия\*

С-Е 10) (Дувр -) Остенде - Брюссель - Льеж (- Ахен)  
С-Е 20)

С 20 (Туркуэн) Мускрон - Льеж - Монзен (- Ахен)  
С-Е 15 (Розендаль -) Антверпен - Брюссель - Кеви (- Феньи)

---

Шарлеруа - Эркелин - (- Жюмон)

.....

С 15 Шарлеруа - Намюр - Льеж  
С-Е 25 Брюссель - Арлон - Стерпеник (- Клайнбеттинген)  
С-Е 22 (Харидж -) Зебрюгге - Брюгге

8) Люксембург\*

С-Е 25 (Стерпеник) - Клайнбеттинген - Люксембург - Беттамбург (- Тьонвиль)

9) Германия\*

С-16 (Венло -) Менхенгладбах - Кельн  
С 25 (Апак -) Перль - Триер - Кобленц  
С-Е 35 (Арнем -) Эммерих - Дуйсбург - Дюссельдорф - Кельн - Майнц  
Мангейм - Карлсруэ (- Базель)\_\_\_\_\_

Дюссельдорф - Нойс

.....

С-Е 43 Франкфурт-на-Майне - Гейдельберг - Брухзаль - Штутгарт - Ульм

---

Майнгейм

Аугсбург - Мюнхен - Фрейлассинг (- Зальцбург)  
С-Е 45 (Редби -) Путгарден - Гамбург - Ганновер - Вюрцбург - Нюрнберг  
Ингольштадт - Мюнхен (- Куфштейн)  
С 45/1 (Фредерисия -) Фленсбург - Гамбург  
С 45/2 Бремерхафен - Бремен - Ганновер  
С 45/3 Травемюнде - Любек  
С-Е 451 Нюрнберг - Пассау (- Вельс)  
С-Е 51 (Гедзер -) Росток - Берлин - Галле - Эрфурт - Нюрнберг

---

Лейпциг

С-Е 55) (Треллеборг -) Засниц Хафен - Штральзунд - Пазевальк -  
Берлин/Зеддин

С-Е 61) Нойштрелиц  
Дрезден - Бад Шандау (- Дечин)

С-Е 10 (Льеж -) Ахен - Кельн - Дюссельдорф - Дортмунд - Мюнстер -  
Оснабрюк Бремен - Гамбург - Любек (- Ханко)

С 10/1 (Хенгело -) Бад Бентхайм - Оснабрюк

9) Германия (жалғасы)

С-Е 18 Гамбург - Бюхен - Берлин/Зеддин

С-Е 20 (Льеж -) Ахен - Кельн - Дуйсбург - Дортмунд - Ганновер - Хельмштет  
Берлин/Зеддин - Франкфурт-на-Одере (- Куновице)

С-Е 30 Дрезден - Герлиц (- Згоржелец)

С-Е 32 Франкфурт-на-Майне - Ханау - Эрфурт - Лейпциг - Дрезден

С-Е 40 (Форбах -) Саарбрюккен - Людвигсхафен - Мангейм -

Франкфурт-на-Майне - Гемюнден - Нюрнберг - Ширндинг (- Хеб)

С-Е 42 (Страсбург -) Кель - Аппенвейер - Карлсруэ - Мюлакер - Штутгарт

---

Оффенбург

С-Е 46 Майнц - Франкфурт-на-Майне

10) Швейцария\*

С-Е 23 (Дижон -) Валлорб - Лозанна - Бриг

-----  
С-Е 25 (Мюлуз -) Базель Ольтен - Берн - Бриг (- Домодоссола)

С-Е 35 (Карлсруэ -) Базель - Ольтен - Кьяссо (- Милан)

С 35 (Карлсруэ -) Базель - Бругг - Иммензе - Белинзона - (- Луино)

---

Кьяссо (- Милан)

С-Е 50 (Кюлоз -) Женева - Лозанна - Берн - Цюрих - Бухс (- Инсбрук)

-----  
11) Италия \*

С-Е 25 (Бриг -) Домодоссоло - Новара - Милан - Генуя  
С-Е 35 (Кьяссо -) Милан - Болонья - Флоренция - Рим - Неаполь - Салерно -

-----  
Вилла Сан-Джованни - Мессина

С 35 (Белинзон -) Луино - Галларте - Ро - Милан  
С-Е 45 (Инсбрук -) Бреннеро - Верона - Болонья - Анкона - Фоджия - Бари -  
Бриндизи

.....  
С-Е 55 (Арнольдштайн -) Тарвизио - Удине - Венеция - Болонья

-----  
Триест

.....  
С-Е 70 (Модан -) Турин - Ро - Милан - Верона - Триест - Вилла Опичина  
(- Сежана)

С-Е 72 Турин - Генуя

С-Е 90 (Ментона -) Вентимилья - Генуя - Пиза - Ливорно - Рим

-----  
С 90/1 Специя - Фиденца - Парма

С 90/2 Ливорно - Пиза - Флоренция

## 12) Норвегия\*

С-Е 45 Осло (- Корншо)

С 61 Осло (- Шарлоттенберг - Стокгольм)

## 13) Швеция\*

С 10/2 Стокгольм (- Турку)

С-Е 45 (Корншо -) Гетеборг - Хельсингборг (- Хельсингер)

С 45/1 Гетеборг (- Фредериксхавн)

С 45/3 Мальме (- Травемюнде)

С-Е 53 Хельсингборг - Хесслехольм

С-Е 55) Стокгольм - Хесслехольм - Мальме - Треллеборг (- Засниц Хафен)

С-Е 61)

С 55 Халльсберг - Гетеборг

С-Е 59 Мальме - Истад (- Щецин)

С 61 (Осло -) Шарлоттенбург - Карлстадт - Халльсберг - Стокгольм

14) Дания\*

С-Е 45 (Хельсингборг -) Хельсингор - Копенгаген - Ньюкобинг - Редби  
(- Путгарден)

С 45/1 (Гетеборг -) Фредериксхавн - Орхус - Фредерисия (- Фленсбург)

---

Копенгаген

С-Е 530 Ньюкобинг - Гедзер (- Росток)

15) Австрия\*

С-Е 43 (Фрейлассинг -) Зальцбург

С-Е 45 (Мюнхен -) Куфштейн - Вергль - Инсбрук (- Бреннер)

С-Е 451 (Пассау -) Вельс

С-Е 55 Линц - Зальцбург - Шварцах Санкт-Фейт - Филлах - Арнольдштейн  
(- Тарвизио)

С-Е 551 (Горни - Двориште -) Зуммерау - Линц - Зельцталь - Санкт-Михаэль

С-Е 65 (Бржецлав -) Бернхардшталь - Вена - Земмеринг - Брук-на-Муре -  
Клагенфурт - Филлах - Розенбах (- Есенице)

С-Е 67 Брук-на-Муре - Грац - Шпильфельд Штрас (- Сентиль)

С-Е 50 (Бухс -) Инсбрук - Вергль - Куфштейн (- Розенгейм - Фрейлассинг)

---

Шварцах Санкт-Фейт

- Зальцбург - Вельс - Линц - Вена - (- Хедьешхалом) 1/

---

Эдинбург (- Шопрон) 2/

.....

---

1/ МАВ.

2/ ГИСЕВ/МАВ.



С-Е 52 Вена - Маршег (- Девинска Нова Вес)

---

С-Е 63 (Братислава -) Китзе - Парндорф - Вена

16) Польша\*

С-Е 59 Свиноуйсце - Щецин - Костшин - Зелена-Гура

---

- Вроцлав - Ополе - Халупки (- Богумин)

---

С 59/2 Вроцлав - Миедзилези (- Лихков)

С-Е 65 Гдыня - Гданьск - Тчев - Варшава - Катовице - Зебжидовице

---

Быдгощ

---

(- Петровице у Карвина)

С 59/1 Нова Суль - Жагань - Венглинец - Згожелец - Завидув (- Фридлан)

С-Е 20 (Франкфурт-на-Одере -) Куновице - Познань - Лович - Варшава -

---

Скерневице

---

Лукув - Терасполь (- Брест)

С-Е 30 (Герлиц - Згоржелец - Вроцлав - Катовице - Краков - Пшемьсль -

---

Медыка (- Мостиска)

С 65/1 Здуньска-Воля Каршнице - Лодзь Олехув - Шкиернивице

С 65/2 Хожув - Семяновице - Ченстохова - Заверце - Явожно - Щакова

- Чеховице - Джеджице

С 65/3 Хербы-Нове - Пачина - Кеджежин - Козле - Азоты

С 30/1 Краков - Новы-Сонч - Мушина (- Плавеч)

17 а) Чех Республикасы\*

С-Е 55 (Бад-Шандау -) Дечин - Прага

С-Е 551 Прага - Горни-Двориште (- Зуммерау)

С-Е 59 (Халупки -) Богумин - Острава

---

С 59/2 (Мьедзилези -) Лишков - С.Требова

С-Е 61 (Бад-Шандау -) Дечин - Нимбург - Колин - Брно - Бржецлав - Ланжгот  
(- Кути)

С-Е 65 (Зебжидовице -) Петровице-у-Карвине - Острава - Бржецлав  
(- Бернхардшталь)

С 59/1 (Завидув -) Фридлан - Турнов - Прага

С-Е 40 (Ширндинг -) Хеб - Пльзень - Прага - Колик - Границе-на-Мораве -  
Острава - Мости-у-Яблункове (- Чадца)

---

Горни-Лидеч (- Луки-под-Макутой)

.....

17 b) Словакия\*

С-Е 61 (Ланжгот -) Кути - Братислава - Комарно (- Камаром)

---

Русовце (- Хедьешхалом)

С-Е 63 Жилина - Леопольдов - Братислава (- Китзе)

---

Галанта

С-Е 40 (Мостиу-у-Яблункове -) Чадца

---

- Жилина - Попрад -  
(Горни-Лидеч -) Луки-под-Макутой - Пухов

Татры - Кошице - Черна-над-Тисой (- Чоп)

17 b) Словакия (жалғасы)

С-Е 52 (Маршег -) Девинска-Нова Вес - Братислава - Нове-Замки -

.....  
Штурово (- Соб)

С 30/1 (Мушина -) Плавеч - Прешов - Кисак - Кошице - Чанья  
(- Хидашнемети)

18) Венгрия\*

С-Е 61 (Братислава - Комарно -) Комаром - Будапешт

---

Хедьешхалом

.....

С-Е 69 Будапешт - Муракерестур (- Коториба)  
С-Е 71 Будапешт - Муракерестур - Дъекенеш (- Ботово - Копровница)  
С-Е 85 Будапешт - Келебия (- Суботица)

С-Е 50 (Вена) Хедъешхалом 1/ - Дър - Будапешт - Мишкольц -

---

(Эбенфурт -) Шопрон 2/  
.....

Нъиредьхаза - Захонь (- Чоп)

---

1/ МАВ.

2/ ГИСЕВ/МАВ.

С-Е 52 (Штурово -) Соб - Будапешт - Цеглед - Вольнок - Дебрецен -  
Нъиредьхаза

18) Венгрия (жалғасы)

С-Е 56 Будапешт - Ракош - Уйсас - Сольнок - Лекешхаза (- Куртич)  
С 773 Будапешт - Домбовар - Печ - Мадьярболи (- Бели-Манастир)  
С 30/1 (Чанья) - Хидашнэмети - Мишкольц

19) Югославия\*

С-Е 65 (Розенбах -) Есенице - Любляна - Пивка - Риека  
С-Е 67 (Шпильфельд Штрас -) Сентиль - Марибор - Зидани Мост  
С-Е 69 (Муракерестур -) Коториба - Прагерско - Зидани Мост - Любляна -  
Дивача - Копер  
С-Е 71 (Дъекенеш -) Ботово - Копровница - Загреб - Карловац - Риека  
С-Е 85 (Келебия -) Суботица - Белград - Ниш - Скопье - Гевгелия

---

Кралево

(- Индомени)

С-Е 70 (Вилла Опичина -) Сежана - Любляна - Зидани Мост - Загреб -  
Белград - Ниш - Димитровград (- Драгоман)

20) Греция\*

С-Е 85 (Гевгелия -) Идомени - Салоники - Афины

С-Е 855 (Кулата - ) Промашон - Салоники

С 85/1 Салоники - Флорина - Кристаллопиги (- .....)

20) Греция (жалғасы)

С 85/2 Лариса - Волос - [Латакия(СирийскаяАрабскаяРеспублика)]

С 85/3 Игуменица - Калабака - Палайофарсалос - Волос - [Латакия  
(Сирийская Арабская Республика)]

С 85/4 Афины - Патры

С 70/2 Стримонас - Александруполис - Дикеа (- Свиленград)

21) Румыния\*

С-Е 95 (Унгены -) Яссы - Паскани - Бузэу - Плоешти - Бухарест - Виделе -  
Джурджу (- Русе)

С 95 Крайова - Калафат (- Видин)

С-Е 54 Арад - Дева - Тейюс - Винатори - Брашов - Бухарест

С-Е 56 (Лекешхаза -) Куртич - Арад - Тимишоара - Крайова - Бухарест

С-Е 562 Бухарест - Констанца

С 54 (Дьяково) Халмеу - Сату Маре - Деж - Клуж - Кослариу

С-Е 66 Халмеу - Сату Маре - Карей - Орадя - Арад - Тимишоара - Стамора -  
Моравица (- Вршац)

С-Е 851 (Ваду Сирет -) - Вискани - Сучава - Пашкани

22) Болгария\*

С-Е 95 (Джурджу -) Русе - Горна Оряховица - Димитровград

-----

С 95 (Калафат -) Видин - София

С-Е 680 София - Мездра - Горна Оряховица - Каспичан - Синдел - Варна

С-Е 70 (Димитровград -) Драгоман - София - Пловдив - Димитровград -  
Северный Свиленград (- Капикуле)

С-Е 720 Пловдив - Зимница - Карнобат - Бургас

-----

С-Е 855 София - Кулата (- Промашон)

23) Финляндия\*

С-Е 10 Ханко - Хельсинки - Рихимяки - Кувола - Вайниккала (- Лужайка)  
С 10/2 (Стокгольм -) Турку - Хельсинки

24) Ресей Федерациясы\*

С-Е 10 (Вайниккала -) Лужайка - Ленинград - Москва  
С-Е 20 (Орша -) Красное - Смоленск - Москва  
С-Е 50 (Зерново -) Суземка - Брянск - Москва

25) Түркия\*

С-Е 70 (Свиленград -) Капикуле - Стамбул - Хайдарпаша - Анкара -  
Богазкепрю - Калин - Малатья -  
Капикой - [-Рази(ИранИсламРеспубликасы)]

---

Нузайбин [-Камишли(СирияАрабРеспубликасы)]

С 70/2 Пехливанкей - Узункепрю (- Питион)

.....

С-Е 97 (Ахурян -) Догукапи - Карс - Эрзурум - Четинкая - Калин -

---

Самсун

.....

Богазкепрю - Улукышла - Йенице - Адана - Топраккале - Февзипаша

---

Мерсин Искандерон .....

Исляхие [-Мейдан-Экбес(СирияАрабРеспубликасы)]

.....

С-Е 74 Измир - Балыкесир - Альяунт - Афьон - Конья - Улукышла

---

Бандырма

---

Эскншехир Усак - Маниса

.....

26) Хорватия\*

С-Е 65 (Илирска-Бистрица -) Шапьяне - Риека  
С-Е 69 (Муракерестур -) Коториба - Чаковец (- Средишче)

С-Е 70 (Добова -) Савски Мароф - Загреб - Стрижivoйна-Врполе - Викковцы -  
Товарник (- Шид)

С-Е 71 (Дьекенеш -) Ботово - Копривница - Загреб - Карловац - Оштарье -  
Риека

## 26) Хорватия (жалғасы)

С-Е 771 (Богоево -) Эрдут - Винковцы - Стрижivoйна-Врполе - Славонски-Шамац  
(- Босански-Шамац - Сараево - Чаплина -) Меткович - Плоче

С-Е 751 Загреб - Суня - Волия (- Добрлин - Бихач - Рипач -) Стрмица -  
Книн - Сплит

### Шибеник

С-Е 753 Загреб - Карловац - Оштарье - Госпич - Кжлин - Задар

С-Е 710 (Стредишче -) Чаковец - Вараждин - Копривница - Осиек - Эрдут  
(- Суботица)

С 773 (Мадьярболи -) Бели-Манастир - Осийек - Стрижivoйна-Врполе

## 27) Словения\*

С-Е 65 (Розенбах -) Есенице - Любляна - Илирска-Бистрица (- Шапьяне)

С-Е 67 (Шпильфельд Штрасс -) Шентиль - Марибор - Зидани-Мост

С-Е 69 (Каковец -) Шредице - Прагерско - Зидани-Мост - Любляна - Девача -  
Копер

С-Е 70 (Вилла-Опичина -) Сежана - Любляна - Зидани-Мост - Добова  
(- Савски-Мароф)

## 28) Босния и Герцеговина\*

## 29) Албания\*

## 30) бұрынғы югославиялық Македония Республикасы\*

## 31) Беларусь\*

С-Е 20 (Терасполь -) Брест - Минск - Орша (Красное)

## 32) Украина\*

С-Е 30 (Медыка -) Мостиска-2 - Львов  
С-Е 40 (Черна-над-Тисой -) Чоп  
С-Е 50 (Захонь -) Чоп - Львов - Киев - Хутор Михайловский - Зерново  
(- Суземка)  
С-Е 851 Львов - Ваду-Сирет (- Викшаны)  
С-Е 95 (Бендеры -) Раздельная - Казатин  
"С 54 Чоп - Дьяково (Халмец)

### 33) Молдова Республикасы\*

С-Е 95 (Яссы) Унгены - Кишинев - Бендеры (- Раздельная)

---

\* Жалпы ескерту, сызыктағы нөмірлер мен қолданылатын белгілерге түсініктемені 12-беттен қараңыз

### II-қосымша

Халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін  
маңызды мәні бар объектілер

А. Халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін  
маңызды мәні бар терминалдар

### Австрия

Линц - Штадтхафен  
Мессендорф  
Зальцбург Хауптбанхоф/Лиферинг  
Филлах южный  
Вельс сортировочный  
Вена Нордвестбанхоф  
Вена Фройдинау Хафен

### Бельгия

Антверпен  
Атюс  
Брессо - Ренори (Льеж)  
Брюссель  
Генк (Хасселт)

Мейзен (Мехелен)

Зебрюгге

## Болгария

Бургас

Димитровград Северный

Филипово

Горна - Оряховица

Русе

София

Стара - Загора

Варна

## Хорватия

Риека

Славонски - Брод

Сплит

Загреб

## Чех Республикасы

Брно

Ческе - Будеевице

Хеб

Йглава

Колин

Ловосице

Острава

Пльзень

Прага - Угржиневес

Прага - Жижков

Пршеров

## Дания

Орхус

Глоструп



Копенгаген  
Падборг

#### Финляндия

Хельсинки - Пасила

#### Франция

Авиньон - Куртене  
Бордо - Бастид  
Дюнкерк  
Андай  
Гавр  
Лилль - Сен-Совер  
Лион - Венисье  
Марсель - Кане  
Париж - Ла-Шапель  
Париж - Нуази - Ле-Сек  
Париж - Помпадур  
Париж - Рунжи  
Париж - Валентон  
Перпиньян  
Руэн - Соттевиль  
Страсбург  
Тулуза

#### Германия

Аугсбург - Оберхаузен  
Базель Бад ГБФ  
Берлин  
Билефельд Восточный  
Бохум - Лангендрер  
Бремен - Гролланд Роланд  
Бремерхафен - Нордхафен  
Дрезден  
Дуйсбург - Рурорт Хафен  
Дюссельдорф - Билк  
Франкфурт-на-Майне Восточный

Фрайбург (Брайсгау) ГБФ  
Хаген ХБФ  
Гамбург - Ротенбургсорт  
Гамбург Южный  
Гамбург - Вальтерсхоф  
Гамбург - Вильгельмсбург  
Ганновер - Линден  
Ингольштадт Северный  
Карлсруэ ХБФ  
Киль ХГБФ  
Кельн Эйфелтор  
Лейпциг  
Любек ХБФ  
Людвигсбург  
Майнц Густавсбург  
Мангейм РБФ  
Мюнхен ХБФ  
Нойс  
Ной-Ульм  
Нюрнберг ХГБФ  
Оффенбург  
Регенсбург  
Рейн  
Росток  
Саарбрюккен ХГБФ  
Швейнфурт ХБФ  
Вупперталь - Лангефельд

## Греция

Аги Анагури (Афины)  
Александруполис  
Игуменица  
Патры  
Салоники  
Волос

## Венгрия

Будапешт - Жозефварош

Дебрецен  
Мишкольц - Гомори  
Шопрон  
Сегед - Кискундором  
Солнок  
Захонь

Ирландия

Дублин - Норт Уолл

Италия

Бари - Ламасината  
Болонья - Интерпорто  
Бриндизи  
Бусто Арсицио  
Ливорно  
Милан - Греко Пирелли  
Милан - Роджоредо  
Модена  
Неаполь - Гранили  
Неаполь Тракья  
Новара  
Падуа - Интерпорто  
Пескара - П.Н.  
Помеция С.П.  
Ривальта Скривия  
Турин - Орбассано  
Триест  
Верона К.Е.

Люксембург

Бетгамбур

Нидерланд

Эде

Роттердам - Хавен  
Роттердам - Норд  
Венло

## Норвегия

Осло - Альнабру

## Польша

Гданьск  
Гдыня  
Гливице  
Краков  
Лодзь  
Малашевице  
Познань  
Прушков  
Сосновица  
Свиноуйсце  
Щецин  
Варшава  
Вроцлав

## Португалия

Алькантара (Лиссабон)  
Эшпинью  
Лехос  
Лиссабон - Бейролас

## Румыния

Бухарест  
Констанца  
Крайова  
Орадя

## Ресей Федерациясы

Москва - Киевская  
Москва-товарная - Октябрьская  
Москва-товарная - Смоленская  
Ленинград-товарный - Витебский  
Ленинград-порт

## Словакия

Братислава  
Черна-над-Тисой  
Кошице  
Жилина

## Словения

Копер  
Любляна

## Испания

Альхесирас  
Барселона  
Ирун  
Мадрид  
Порт - Боу  
Таррагона  
Валенсия (- Силья)

## Швеция

Гетеборг  
Хельсингборг  
Мальме  
Стокгольм - Арста

## Швейцария

Арау - Бирфельд

Базель СББ  
Берн  
Кьяссо  
Женева  
Лугано - Ведеггьо  
Люцерн  
Ренан  
Цюрих

## Түркия

Бандырма  
Деринсе  
Искендерун  
Стамбул  
Измир  
Мерзин  
Самсун

## Украина

Чоп  
Киев  
Львов

## Құрама Корольдік

Белфаст  
Бирмингем  
Бристоль  
Кардифф  
Кливленд  
Котбридж (Глазго)  
Глазго  
Харидж  
Холихед  
Ипсуич  
Лидс  
Ливерпуль - Гарстон

Лондон - Стратфорд  
Лондон - Уилсден  
Манчестер - Трэффорд Парк  
Саутхэмптон  
Тилбери

## Югославия

Белград  
Копер  
Любляна  
Риека  
Загреб

В. Халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін  
маңызды мәні бар шекара пункттері 1/

Вилар Формозу (ПЖД) - Фуэнтес-де-Оноро (ИНСТЖ)  
Марван (ПЖД) - Валенсия-де-Алькантара (ИНСТЖ)  
Ирун (ИНСТЖ) - Андай (НОЖТФ)  
Порт Боу (ИНСТЖ) - Сербер (НОЖТФ)

Дублин (ИТК) - Холихед (АТЖ)  
Дандолк (ИТК) - Ньюри (ТЖСИ)  
Дувр (АЖТЖ) - Кале (НОТЖФ)  
- Дюнкерк (НОТЖФ)  
- Остенде (НОТЖБ)

Харидж (АТЖ) - Зебрюгге (НОТЖБ)

Ментона (НОТЖФ) - Вентимилья (ИГТЖ)  
Модан (НОТЖФ) - Бардонеккья (ИГТЖ)  
Бриг (ТЖШ-ТЖШК) - Домодоссоло (ИГТЖ)  
Базель (НОЖТФ) - Базель (ТЖШ-ТЖШК)

Страсбург (НОЖТФ) - Кель (ТЖГ)  
Форбах (НОЖТФ) - Саарбрюккен (ТЖГ)  
Апаш (НОЖТФ) - Перль (ТЖГ)  
Тьонвиль (НОЖТФ) - Беттамбур (ТЖЛ)

---

1/ Әрбір шекара пунктiнiң атынан кейiн жақшаларда осы станцияны пайдаланатын тиiстi темiр жол әкiмшiлiгi көрсетiледi. Егер тек бiр станция көрсетiлсе, бұл оны екi темiр жол станциясы да бiрлесiп пайдаланатынын бiлдiредi.

Феньи (НОЖТФ) - Кеви (НОТЖБ)  
Жюмон (НОЖТФ) - Эркелин (НОТЖБ)  
Туркуэн (НОЖТФ) - Мускрон (НОТЖБ)  
Розендаль (ТЖН) - Эссен (НОТЖБ)

Эммерих (ТЖГ/ТЖН)  
Венло (ТЖН/ТЖГ)  
Бад-Бентхайм (ТЖГ/ТЖН)  
Монзен (НОТЖБ) - Ахен (ТЖГ)

Стерпеник (НОТЖБ) - Клайнбеттинген (ТЖЛ)  
Базель (ТЖГ/ТЖШ-ТЖШК)  
Фленсбург (ТЖГ) - Падборг (ДГТЖ)  
Путтгарден (ТЖГ) - Редби (ДГТЖ)

Пассау (ТЖГ/ФТЖА)  
Зальцбург (ТЖГ/ФТЖА)  
Куфтшейн (ТЖГ/ФТЖА)  
Бухс (ТЖШ-ТЖШК/ФТЖА)

Луино (ТЖШ-ТЖШК/ИГТЖ)  
Кьяссо (ТЖШ-ТЖШК/ИГТЖ)  
Бренnero (ИГТЖ/ФТЖА)  
Тарвизцо (ИГТЖ) - Арнольдштайн (ФТЖА)

Шарлоттенберг (ГТЖН/Швеция ГТЖ)  
Корншо (ГТЖН/Швеция ГТЖ)  
Хельсингборг (Швеция ГТЖ) - Копенгаген (ДГТЖ)  
Треллеборг (Швеция ГТЖ) - Засниц (ТЖГ)

Истад (Швеция ГТЖ) - Свиноуйсце (Польша ГТЖ)  
Гетеборг (Швеция ГТЖ) - Фредериксхавн (ДГТЖ)  
Мальме (Швеция ГТЖ) - Травемюнде (ТЖГ)  
Гедзер (ДГТЖ) - Росток (ТЖГ)



Эбенфурт (ФТЖА) - Шопрон (ГИСЕВ/МАВ)  
Никельсдорф (ФТЖА) - Хедьешхалом (МАВ)  
Франкфурт-на-Одере (ГФР ТЖ) - Куновице (ПКП)  
Герлиц (ГФР ТЖ) - Згоржелец (ПКП)

Дъекенеш (МАВ) - Ботово (ЮТЖ)  
Келебия (МАВ) - Суботица (ЮТЖ)  
Лекешхаза (МАВ) - Куртнч (Румыния ТЖ)  
Димитровград (ЮТЖ) - Драгоман (Болгария ТЖ)

Гевгелия (ЮТЖ) - Идомени (ГТЖ)  
Джурджу (Румыния ТЖ) - Русе (Болгария ТЖ)  
Свиленград (Болгария ТЖ) - Капикуле (ТГЖД)  
Видин (Болгария ТЖ) - Калафат (Румыния ТЖ)

Кулата (Болгария ТЖ) - Промашон (ГТЖ)  
Турку (ГТЖФ) - Стокгольм (Швеция ГТЖ)  
Капикои (ТРТЖ) - Рази (Иран ТЖ)  
Нузайбин (ТРТЖ) - Камишли (Сирия ТЖ)

Маршег (ФТЖА) - Девинска Нова Вес (СТЖ)  
Китзе (ФТЖА) - Братислава (СТЖ)  
Гдыня (ПКП) - Истад, Стокгольм (ШГТЖ)/Хельсинки (ГТЖФ)  
Халупки (ПКП) - Богумин (ЧТЖ)

Ширндинг (ГФР ТЖ) - Хеб (ЧТЖ)  
Бернхардшталь (ФТЖА) - Бржецлав (ЧТЖ)  
Зуммерау (ФТЖА) - Горни-Двориште (ЧТЖ)  
Бат-Шандау (ГФР ТЖ) - Дечин (ЧТЖ)

Вайниккала (ГТЖФ) - Лужайка (РТЖ)  
Орша (БТЖ) - Красное (РТЖ)  
Зерново (УТЖ) - Суземка (РТЖ)  
Зебжидовице (ПКП) - Петровице-у-Карвине (ЧТЖ)

Завидув (ПКП) - Фридлан (ЧТЖ)  
Мьедзилези (ПКП) - Лишков (ЧТЖ)  
Чадца (ТЖСР) - Мости-у-Яблункове (ЧТЖ)

Луки-под-Макутой (ТЖСР) - Горни-Лидеч (ЧТЖ)

Кути (ТЖСР) - Ланжгот (ЧТЖ)

Черна-над-Тисой (ТЖСР) - Чоп (УТЖ)

Комарно (ТЖСР) - Комаром (МAB)

Штурово (ТЖСР) - Соб (МAB)

Рузовце (ТЖСР) - Райка (МAB)

Чанья (ТЖСР) - Хидашнэмети (МAB)

Плавеч (ТЖСР) - Мушина (ПКП)

Мадьярболи (МAB) - Бели Манастир (ХТЖ)

Дикеа (ГТЖ) - Свиленград (БТЖ)

Кристаллопиги (ГТЖ) - ... (Албания ТЖ)

Патры/Игуменица (ГТЖ) - Бриндизи (ИГТЖ)

Патры/Игуменица (ГТЖ) - Триест (ИГТЖ)

Патры/Игуменица (ГТЖ) - Анкона (ИГТЖ)

Патры/Игуменица (ГТЖ) - Бари (ИГТЖ)

Волос (ГТЖ) - Латакия (Сирия ТЖ)

Стамора-Моравицы (РТЖ) - Вршац (ЮТЖ)

Халмеу (РТЖ) - Дьяково (УТЖ)

Виксани (РТЖ) - Ваду-Сирет (УТЖ)

Узункепрю (ТТЖ) - Питион (ГТЖ)

Исляхийе (ТТЖ) - Мейдан-Экбес (Сирия ТЖ)

Догукапи (ТТЖ) - Ахурян (АРМ)

Коториба (ТЖХ) - Муракерестур (МAB)

Копровница (ТЖХ) - Дьекенеш (МAB)

Чаковец (ТЖХ) - Средишче (ТЖСР)

Савски-Мароф (ТЖХ) - Добова (ТЖСР)

Эрдут (ТЖХ) - Богоево (ЮТЖ)

Товарник (ТЖХ) - Шид (ЮТЖ)

Словонски-Шамац (ТЖХ) - Босански-Шамац (ТЖБ)

Меткович (ТЖХ) - Чаплина (ТЖБ)

Волиня (ТЖХ) - Добрлин (ТЖБ)

Стрмица (ТЖХ) - Рипач (ТЖБ)  
Шапьяне (ТЖХ) - Илирска-Бистрица (ТЖСР)

Лупоглав (ТЖХ) - Подворье (ТЖСР)  
Розенбах (ФТЖА) - Есенице (ТЖСР)  
Шпильфельд-Штрасс (ФТЖА) - Сентилья (ТЖСР)  
Шредицы (ТЖСР) - Каковец (ТЖХ)

Вилла-Опичина (ИГТЖ) - Сежана (ТЖСР)  
Савски-Мароф (ТЖХ) - Добова (ТЖСР)  
Терасполь (ПКП) - Брест (БТЖ)  
Медыка (ПКП) - Мостиска (УТЖ)

Захонь (МДВ) - Чоп (УТЖ)  
Унгени (ТЖМ) - Яссы (Румыния ТЖ)

С. Халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін маңызды мәні бар  
доңғалақ жұптарын ауыстыру станциялары\*

-----  
Әртүрлі табанды ! Мүдделі елдер ! Бір темір жол табанынан екіншісіне  
темір жол жүйелері ! ! ауысуда пайдаланылатын тәсіл  
арасында орналасқан ! !-----  
станциялар ! ! Вагондардағы ! Жүк бірліктерін  
! !біліктерді/арба! кранның/басқа да  
! ! шаларды ! тиеу жабдығының  
! ! ауыстыру !көмегімен тиеу-түсіру

-----  
Ирун - Испания - X X  
-----  
Андай Франция  
Порт Боу - Испания - X X  
-----  
Сербер Франция  
Ханко Финляндия X  
-----  
Черна-над Тисой -Чоп Словакия - X  
Украина  
Захонь - Венгрия - X X  
Чоп Украина X X

Яссы -	Румыния -	X	X
Унгены	Молдова		X
	Республикасы		
Викшаны -	Румыния -	X	X
Ваду-Сирет	Украина	X	X
Халмеу**	Румыния -		X
Дьяково	Украина	X	X
Малазевице***	Польша -		X
Брест	Беларусь	X	X
Медыка -	Польша -	X	X
Мостиска	Украина	X	X

Ескерту: Доңғалақ жұптарын ауыстыру станциялары сонымен қатар шекара пункттері болып табылады.

\* Егер біліктерді ауыстыру немесе басқа темір жол табанына арналған вагондарға жүк бірлігін қайта тиеу станциялардың бірінде ғана жүргізілсе, онда ол станцияның асты сызылып тұр. Егер жекелеген станцияларда біліктерді ауыстыру және жүктерді тиеу-түсіру бір мезгілде жүргізілетін болса, мұндай жағдайда екі станция да көрсетіледі

\*\* Ұзақтығы шамамен 70 км болатын Халмеу және Чоп (Украина) арасындағы учаскеде кәдімгі және кең табанды темір жол желісі бар. Сондықтан вагон ауыстыру да, вагондардағы білік/арбашаларды да ауыстыру қажет емес.

\*\*\* Шекара пункттері емес, жүк тиеп-түсірілетін темір жол станциялары.

D. Халықаралық құрастырылған тасымалдар желісіне кіретін темір жол/паром өткелдері/айлақтары

Холихед	- Дублин	(Құрама Корольдік - Ирландия)
Кале	- Дувр	(Франция - Құрама Корольдік)
Остенде	- Дувр	(Бельгия - Құрама Корольдік)
Дюнкерк	- Дувр	(Франция - Құрама Корольдік)
Станрер	- Ларн	(Құрама Корольдік)
Зебрюгге	- Харидж	(Бельгия - Құрама Корольдік)
Зебрюгге	- Дувр	(Бельгия - Құрама Корольдік)
Путтгарден	- Редби	(Германия - Дания)

Копенгаген - Хельсинборг (Дания - Швеция)  
 Люблек-Травемюнде - Ханко (Германия - Финляндия)  
 Гедрез - Росток (Дания - Германия)  
 (Варнемюнде)  
 Гетеборг - Фредериксхавн (Швеция - Дания)  
 Мальме - Травемюнде (Швеция - Германия)  
 Треллеборг - Засниц (Швеция - Германия)  
 Истад - Свиноуйсце (Швеция - Польша)  
 Хельсинки - Гдыня (Финляндия - Польша)  
 Хельсинки - Стокгольм (Финляндия - Швеция)  
 Турку - Стокгольм (Финляндия - Швеция)  
 Самсун - Констанца (Турция - Румыния)  
 Мерсин - Венеция (Турция - Италия)  
 Гдыня - Истад (Польша - Швеция)  
 Гдыня - Стокгольм (Польша - Швеция)  
 Гдыня - Хельсинки (Польша - Финляндия)  
 Патры/Игуменица - Бриндизи (Греция - Италия)  
 Патры/Игуменица - Триест (Греция - Италия)  
 Патры/Игуменица - Анкона (Греция - Италия)  
 Патры/Игуменица - Бари (Греция - Италия)  
 Волос - Латакия (Греция - Сирия Араб Республикасы)  
 Калафат - Видин (Румыния - Болгария)

Ескерту: Темір жол-паромдық өткелдер, Станрер-Ларн және Мессина және Вилла Сан-Джованни қалалары арасындағы өткелдерді қоспағанда, шекара пункттері де болады.

### III-қосымша

Халықаралық құрастырылған тасымалдардың маңызды желілері тораптарының техникалық сипаттамалары

Алдын ала ескертулер

Параметрлер төменде келтірілген кестеде көрсетілген. Кестенің А бағанында көрсетілген мәндер темір жолдарды ұлттық дамыту жоспарларына сәйкес қол жеткізілуі тиіс маңызды мақсаттар ретінде қаралуы керек. Осы мәндерден кез келген ауытқу айрықшалық ретінде қаралуы керек.

Желілер екі негізгі санатқа бөлінген:

а) қажет болған жағдайда жетілдірілуі мүмкін бар желілер; мысалы,

олардың геометриялық сипаттамаларын өзгерту көбінесе қиын, ал кейде мүмкін емес, сондықтан осы желілерге қойылатын талаптар жұмсақтау болуы тиіс;

б) салынатын жаңа желілер.

Төменде келтірілген кестеде көрсетілген ерекшеліктер ұқсастығы бойынша тиісті жағдайларда теміржол желісінің құрама бөлігі болып табылатын теміржол паромдарымен тасымалдауға да қатысты болуы тиіс.

Халықаралық құрастырылған тасымалдардың маңызды желілерінің тораптары инфрақұрылымының параметрлері

	!	А	!	В
!	! Жаңартуға және қайта жаңартуға ! Жаңа желілер			
!	! жататын инфрақұрылымға және !			
!	! желілерге қойылатын талаптарға !			
!	! жауап беретін желілер !			
!-----!	!-----!			
!	!	қазіргі	!	мақсатты !
!	!	көрсеткіштер ! көрсеткіштер !		
1. Жолдардың саны		(көрсетілмеген)		2
2. Жылжымалы құрамның тиеу көлемі			ХТЖО В 2/	ТЖХО С1 2/
3. Негіз 1/		4,0 м		4,2 м
4. Ең кіші есеп жылдамдығы	100 км/сағ.	3/	120 км/сағ.	3/ 120 км/сағ. 3/
5. Білікке рұқсат етілген жүктеме:				
Вагондар				
< 100 км/сағ.	20 т	22,5 т		22,5 т
;				
< 120 км/сағ.	20 т	20 т		20 т

;

6. Ең үлкен еңіс 1/ (көрсетілмеген) 12,5 мм/м

7. Озу жолдарының ең кіші пайдалы ұзындығы 600 м 500 м 750 м

-----  
1/ Құрастырылған тасымалдар үшін айрықша маңызы жоқ, бірақ тиімді халықаралық құрастырылған тасымалдарды жүзеге асыру үшін ұсынылады.

2/ ХТЖО - Халықаралық темір жолдар одағы

3/ құрастырылған тасымалдарға арналған поездар үшін ең кіші параметрлер (IV қосымшаны қара).

Жоғарыда келтірілген кестедегі параметрлерге түсініктеме

### 1. Жолдар саны

Халықаралық құрастырылған тасымалдар желілерінің өткізу қабілеті жоғары болуын және қозғалыс кестесін толық сақтауды қамтамасыз етуі тиіс.

Негізінде осы екі талапты екі жолды желілерде сақтауға болады; бірақ бір жолды желілерді пайдалану, егер Келісімде көрсетілген басқа да параметрлер сақталса ғана р ұ қ с а т е т і л е д і .

### 2. Жылжымалы құрам жүктемесінің көлемі

Бұл - халықаралық құрастырылған тасымалдар желілері үшін тиеудің ең төменгі к ө л е м і .

Жаңа желілерде тиеудің ең үлкен көлемдерін пайдалану ірі капитал салуды талап етпейді, сондықтан ХТЖО С1 көлемі таңдалған.

С1 көлемі, атап айтқанда:

- рельстердің деңгейінен 60 см жоғары тұрған арнайы вагон-платформаларда, жүк алаңдарындағы еуропалық жол көлемдеріне (тіркемесімен жүк автомобилі, жалғастырылған көлік құралы, тартқыш және жартылай тіркеме) сәйкес келетін жүк автокөлік құралдарын және автокөлік құралдарының құрамдарын тасымалдауға;

- кәдімгі арбашалармен жабдықталған қалтасы бар вагон-платформаларда ені 2,5 м және биіктігі 4 м кәдімгі автомобиль жартылай тіркемелерін тасымалдауға;

- кәдімгі темір жол платформаларында ені 2,44 м және биіктігі 2,9 м ИСО

контейнерлерін тасымалдауға;

- кәдімгі темір жол платформаларында ені 2,5 м қосарланған шанақтарды тасымалдауға;

- тиісті вагондарда ені 2,6 см және биіктігі 2,9 м контейнерлерді/қосарланған шанақтарды тасымалдауға рұқсат етіледі.

Таулы аудандар арқылы өтетін қазіргі желілерде (мысалы, Пиренеи, Орталық сілем, Альпы, Юра, Апеннин, Карпат), тиеудің техникалық бірлігінің көлеміне сәйкес келетін көлемдері немесе жолдың осьтік желісінің бойымен биіктігі бойынша бірнеше үлкен көлемдері бар көптеген тоннелдер орналасқан.

Сондықтан қазіргі желілер үшін ХТЖО өлшемдері таңдалып алынды, ол атап айтқанда:

- жүк алаңдары рельстердің деңгейінен 1,18 м биіктікте орналасқан контейнерлерді тасымалдауға арналған темір жол платформаларында ені 2,44 м және биіктігі 2,9 м ИСО контейнерлерін тасымалдауға;

- кәдімгі платформаларда (жүк алаңы, 246 м биіктікте орналасқан) ені 2,5 м және биіктігі 2,6 м біріккен шанақтарды тасымалдауға;

- қалталары бар арнайы вагон платформаларда жартылай тіркемелерді тасымалдауға;

- ені 2,6 м және биіктігі 2,9 м контейнерлер/төмен бортты шанақтарды арнайы вагондармен тасымалдауға болады.

Халықаралық құрастырылған тасымалдардың қазіргі желілерінің көпшілігінде ХТЖО В көлемдері бар. Осы стандарттарға сәйкес келмейтін желілерде көлемді қамтамасыз ету үлкен капитал салымдарын талап етпейді.

#### 4. Ең төмен есептік жылдамдық

Ең төмен есептік жылдамдық трассаның геометриялық сипаттамасын (бұрылыстар мен қисық радиусын), қауіпсіздік құрылғысын (тежеу жолы) және жылжымалы құрамды тоқтату коэффициентін таңдап алуды белгілейді.

#### 5. Білікке рұқсат етілген жүктеме

Бұл білікке рұқсат етілген жүктеме, оған халықаралық құрастырылған тасымалдар желілері төзуі тиіс.

Халықаралық құрастырылған тасымалдар желілері жылжымалы құрамның қазіргі заманғы ең соңғы және болашақ құралдарының қозғалысына төзуі тиіс, атап айтқанда:

- білікке түскен жүктемесі 20 т вагондардың, ол ХТЖО жүктемесінің С

класына сәйкес келеді; ХТЖО-ның таяудағы шешімдеріне сәйкес 100 км/сағ.



жылдамдықта вагонның білігіне 22,5 т жүктеме қабылданды. ХТЖО ережелері 120 км/сағ. жылдамдықта білікке түсетін жүктеме шегін 20 т дейін деп белгілейді.

ХТЖО ережелеріне сәйкес дөңгелектердің диаметрі кемінде 840 мм болғанда көрсетілген білікке түсетін жүктемелер рұқсат етіледі.

## 7. Озу жолдарының ең кіші пайдалы ұзындығы

Халықаралық тасымалдар желілерінде озу жолдарының ең кіші пайдалы ұзындығының құрастырылған тасымалдар поездары үшін маңызы бар (IV қосымшаны қара).

### IV қосымша

## ПОЕЗДАРДЫ ПАЙДАЛАНУ СИПАТТАМАСЫ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМҒА ҚОЙЫЛАТЫН ЕҢ ТӨМЕН ТАЛАПТАР

А. Халықаралық құрастырылған тасымалдардың тиімді жүйесіне қойылатын талаптар

1. Қазіргі заманғы өндіріс әдістеріне және тауарларды бөлуге негізделген көлік ағындарының тиімділігін және қозғалыс жылдамдығын қамтамасыз ету мақсатында халықаралық құрастырылған тасымалдар мынадай талаптарға жауап беруі тиіс:

а) тұтынушылардың талаптарына (атап айтқанда жүктерді тиеудің ең кеш уақытын және ең ерте уақытын белгілеу) сәйкес шығу/келу тұрақты тасымалдарды жүзеге асыру ;

б) есіктен есікке дейін тасымалдардың шағын ұзақтығы, кестені сақтаудың жоғары дәлдігі, жеткізудің кепілдік берілген мерзімдері;

с) көліктік рәсімдер туралы дәл және уақтылы ақпарат беру, жай құжаттама, зиян келтірудің шағын қатері ;

д) стандартты контейнерлердің барлық түрлерін, сондай-ақ Еуропадағы халықаралық қатынаста автомобиль көлігімен тасымалданатын барлық жүк бірліктерін тасымалдауды жүзеге асыру қабілеттігі. Осыған байланысты жүк бірліктерінің салмағы мен көлемін өлшеу саласындағы үрдістердің болжамына жататындарды ескерген жөн.

### 2 . О с ы т а л а п т а р :

а) есіктен есікке дейін автомобиль көлігімен тасымалдау жылдамдығына сәйкес немесе асып кетуі тиіс тасымалдар (барлық аялдамаларды ескеріп, шығу пунктiнен

келу пунктіне дейін) жылдамдығын жоғарылату;

б) жүк алушылардың жұмыстан тыс сағаттарын (мысалы, тасымалдарды түнгі уақытта жүзеге асыру) тұтынушылардың талабы бойынша таңғы уақытта жүкті тапсыра алатындай етіп пайдалану;

с) тиісті жабдықтың жеткілікті санын және инфрақұрылымның әлеуетін (мысалы, тиеудің барабар көлемдерін) қамтамасыз ету;

б) мүмкіндігінше, тікелей қатынастағы поездарды пайдалану (яғни, тасымалдау барысында басқа поездарға жөнелтілімдердің шамадан артық тиелуін болдырмау немесе қысқарту);

е) байланыстың қазіргі заманғы жүйелерін пайдалану арқылы көлік ағынын жетілдіру жөнінде шаралар қабылдау арқылы қанағаттандырылуы тиіс.

3. Жоғарыда көрсетілген талаптардың сақталуын және қамтамасыз ету үшін поездар мен инфрақұрылым тиімділіктің тиісті деңгейін қамтамасыз етуі тиіс, яғни тасымалдардың осы бағытында барлық тиісті құзыретті органдар сақтауы тиіс кейбір ең төмен талаптарға жауап беруі тиіс.

4. Төменде келтірілген параметрлер мен талаптар, атап айтқанда тасымалдар көлемі үлкен бағыттар үшін, яғни тікелей қатынастағы поездармен немесе ірі вагондық партиялармен тұрақты тасымалдар жүзеге асырылатын бағыттар үшін белгіленген. Жалғыз вагондардың немесе арнайы

жөнелтілімдердің тасымалдарын әдеттегідей, егер бұл тұтынушылар мен тиісті темір жолдардың талаптарына жауап берсе, кәдімгі жүк поездарымен жүзеге асыруға болар еді.

## В. Поездарды пайдалану сипаттамалары

5. Халықаралық құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездар мынадай ең төмен талаптарға жауап беруі тиіс:

-----  
Ең төмен талаптар ! Қазіргі көрсеткіштер ! Мақсатты көрсеткіштер\*  
-----

Ең төмен есеп көрсеткіші	100 км/сағ.	120 км/сағ.
Поездың ұзындығы	600 м	750 м
Поездың салмағы	1200 т	1500 т
Білікке түсетін	20 т	20 т

жүктеме (вагондар)

(22,5 т 100 км/сағ  
жылдамдықта)

---

Егер тікелей қатынастағы поездар қозғалысын ұйымдастырса, онда поездар мүмкіндігінше тек вагондардың аз санынан тұруы тиіс, бұл ретте әр топтың вагондары бір келу пунктіне жүруі тиіс. Сонымен қатар жолдардағы аялдамаларды пайдалану себептері бойынша немесе шекаралық бақылау мақсатында алып тастау қажет.

6. Жылжымалы құрам жоғарыда көрсетілген жылдамдық пен білікке түсетін жүктемеге қатысты стандарттарға жауап беруі, сондай-ақ салмақ пен көлем ескерілуі тиіс барлық жүк бірліктерін тасымалдау мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс.

7. Құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездар барынша үлкен басымдылықты пайдалануы тиіс. Олардың қозғалыс кестесін тасымалдар сенімділігі мен тұрақтылығына қатысты тұтынушылардың талаптарына жауап беретіндей етіп құрған жөн. \_\_\_\_\_ \* Осы көрсеткіштерге шамамен 2000 жылға дейін қол жеткізілуі тиіс. Айрықша жоғары көрсеткіштер, егер бұл халықаралық құрастырылған тасымалдарды дамытуға кедергі жасамаса, көрсетілген мерзімнен ертерек енгізілуі мүмкін.

#### C. Темір жол желілеріне қойылатын ең төмен талаптар

8. Құрастырылған тасымалдарға арналған темір жол желілерінің күндізгі өткізу қабілеттігі құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездардың тұрып қалуын болдырмас үшін жеткілікті болуы тиіс. Осындай поездар жұмыстан тыс сағаттарда тұрып қалмауы тиіс.

9. Темір жол желілерін жетілдіру үшін III қосымшада келтірілген параметрлер қолданымды.

\* Бұл көрсеткіштерге шамамен 2000 жылы қол жеткізілуі тиіс. Халықаралық құрастырылған тасымалдардың дамуына кедергі жасамаса, анағұрлым жоғары көрсеткіштер бұрын көрсетілген мерзімнен ертерек енгізілуі мүмкін.

#### D. Терминалдарға қойылатын ең төмен талаптар

10. Терминалдарда жөнелтілімдерді тиімді өңдеу мақсатында мынадай талаптар орындалуы тиіс:

а) Жүктерді пайдаланудың және вагондарды жөнелтудің арасындағы соңғы мерзімі арасындағы, сондай-ақ поездардың келуі және, егер тұтынушылардың жүктерді

қабылдаудың немесе тапсырудың соңғы мерзіміне қатысты талаптары басқа құралдармен қанағаттандырылмаса бір сағаттан аспауы тиіс вагондардың жүк бірліктерін түсіруге дайындығы арасындағы ең аз уақытша үзілісті қамтамасыз ету;

б) Жүк бірліктерін жеткізуді және жинауды қамтамасыз ететін автокөлік құралдарының тұрып қалуын (кемінде 20 минуттан) мүмкіндігінше қысқарту;

с) Терминалдың орналасуы:

- оған экономикалық орталықтардан автожолдар арқылы жылдам және жеңіл кіруге болатындай;

- теміржол желілері шегінде оның магистральдық теміржол желілерімен жақсы байланысы, ал вагондар тобын тасымалдау жағдайында - құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын жүрдек поездарға жақсы қол жеткізілім болатындай етіліп таңдалып алынуы тиіс.

11. Төменде келтірілген аралық станцияларға қойылатын талаптар да терминалдарға жатады.

Е. Аралық станцияларға қойылатын ең төмен талаптар

12. Құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездардың жолындағы аялдамалар техникалық немесе пайдалану себептері бойынша, мысалы, станцияларда вагондар тобын алмастыру немесе жұп доңғалақтарын ауыстыру, кері жағдайда қосымша тоқтауды талап ететін (яғни, шекаралық бақылау, локомотивті ауыстыру үшін) жұмыстарды жүргізу үшін бір уақытта пайдаланған жөн. Осындай аралық станциялардың инфрақұрылымы төменде келтірілген шарттарға сәйкес келуі тиіс:

- Кіреберіс жолдар құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездардың кешігуінің алдын алу үшін жеткілікті тәуліктік өткізу қабілеттігіне ие болуы тиіс.

- Кіреберіс жолдарға кіру және одан шығу поездардың екі бағытта да кідіріссіз қозғалысын қамтамасыз етуі тиіс. Олардың өткізу қабілеттігі құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын келген және/немесе жөнелтілген поездардың кідірмеуіне жеткілікті болуы тиіс.

- Жолдардың әртүрлі үлгілерінің станцияларда нақты жұмыстарды жүзеге асыру үшін өткізу қабілеттігі болуы тиіс, ол, атап айтқанда, қабылдау-жөнелту жолдарына, жинақтау жолдарына, сұрыптау желілеріне және жөнелтімдерге, тиеу жолдарына және жұп доңғалақты ауыстыру жолдарына қатысты.

- Жоғарыда көрсетілген тиеу көлемі темір жол желілерінде пайдалану үшін тиеу көлемдеріне (ХТЖО В немесе ХТЖО С1) сәйкес келуі тиіс.

- Жолдардың ұзындығы құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын толық құрамды поездарды қабылдау үшін жеткілікті болуы тиіс.

- Электрлік тартқышты пайдаланған жағдайда жолдар электровоздар үшін (тиісті іргелес жолдардағы электровоздар үшін шекаралық станцияларда) қол жеткізімді

- Қайта тиеу вагондарды тобымен айырбастау, доңғалақ жұптарын ауыстыру бойынша қуат, сондай-ақ кедендік бақылау жасау құралдары қажетті тұрақтардың ең төмен ұзақтығын қамтамасыз етуі тиіс.

а) Вагондар тобымен алмасу станциялары

13. Шығу және келу станциялары арасындағы құрастырылған тасымалдар, мүмкіндігінше, тікелей қатынастағы поездармен жүзеге асырылуы тиіс. Егер бұл шағын көлемді жөнелтімдердің салдарынан экономикалық орынсыз болған жағдайда және егер осыған байланысты құрастырылған жөнелтімдер қажет, олар, тіпті болмағанда, вагондар тобымен жүзеге асырылуы тиіс. Осы операцияларды жүзеге асыру үшін аялдау ұзақтығы әрбір жағдайда 30 минуттан аспауы тиіс. Бұған вагон топтарымен алмасу станцияларының барабар инфрақұрылымын құрумен қатар тиісті поездарды (олардың маршрутының ұзақтығы шекаралардан өтуді қоса алғанда, мүмкіндігінше, жоғары болуы тиіс) қалыптастыру арқылы қол жеткізуге болар еді.

б) Шекара пункттері

14. Құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын поездар мүмкіндігінше барлық маршруттар бойынша вагон топтарымен алмасуды жүзеге асыру қажет станцияға дейін шекаралардан өту арқылы немесе жолда тоқтамай соңғы келу пунктіне дейін жүруі тиіс. Шекараларда аялдамалар, мүмкіндігінше, алынып тасталуы тиіс, ал егер мүмкін болмаса, онда олардың ұзақтығы елеулі мәнсіз болуы тиіс (30 минуттан артық емес).

Бұған:

- әдетте шекарада жүргізілетін жұмыстардан бас тарту арқылы, егер бұл мүмкін болмаса, оны поездар техникалық және/немесе әкімшілік сипаттағы себептер бойынша кез келген жағдайда тоқтауға мәжбүр болатын ішкі пункттерде орындау арқылы;

- бір аялдауды жүзеге асыру арқылы немесе жалпы шекаралық станциялардағы аялдамалардан толық бас тарту арқылы қол жеткізілуі тиіс.

с) Доңғалақ жұптарын ауыстыру станциялары

15. Болашақта талаптарды қанағаттандыру үшін уақыт және шығындар тұрғысынан алғанда тиімді рәсімдер әзірлеу қажет. Жүк бірліктерін басқа жолтабан үшін арналған вагондарға артығымен тиеуге қатысты жоғарыда көрсетілген терминалдарда артығымен тиеуге қойылатын талаптары да қолданылуы тиіс. Осындай станцияларда доңғалақ жұптарын ауыстыру үшін аялдау ұзақтығы, мүмкіндігінше, аз болуы тиіс. Доңғалақ жұптарын ауыстыру немесе артық тиеу үшін қолда бар құралдар тұрақтардың шағын ұзақтығын қамтамасыз ету үшін жеткілікті болуы тиіс.

д) Темір жол/паромды өткелдер

16. Тасымалдаудың жалпы шарттары паромдармен тасымалдау шартына сәйкес келуі тиіс. Құрастырылған тасымалдар кезінде айлақтарда аялдау ұзақтығы, мүмкіндігінше, аз болуы (мүмкіндігінше, 1 сағаттан артық болмауы) тиіс. Паромды айлақтарда станциялардың тиісті инфрақұрылымын және тиісті паромды кемелерді

құрудан басқа (төмендегі 17-тармақты қара), бұған мынадай шаралардың көмегімен:

- 14-тармақта айтылған шекаралық бақылаудың қажетті шараларына қойылатын талаптарды қолдану;

- қозғалыс кестесін паромды өтпелерде және темір жолдарда келісу және кемелерді тиеуді және/немесе құрамдарды қалыптастыру мақсатында уақтылы ақпарат беру арқылы қол жеткізіледі.

17. Құрастырылған тасымалдар үшін пайдаланылатын паромды кемелер, мынадай талаптарға жауап беруі тиіс:

- кемелердің көлемі мен түрлері тасымалданатын жүк бірліктеріне және вагондарға сәйкес келуі тиіс;

- паромды кемелерді жылдам тиеу және түсіруді, сондай-ақ келесі темір жол тасымалдарының талаптарына сәйкес жүк бірліктерін/вагондарды сақтауды жүзеге асыру (қажет болған, жағдайда құрастырылған тасымалдарды және жолаушылар және/немесе автомобиль тасымалдарын бөлу);

- егер тасымалдар кезінде жүк бірліктері вагондарда қалса, онда паромды кемелер оңай қол жеткізімді болуы тиіс, бұл ретте үлкен уақыт шығынын талап ететін сұрыптау операцияларын жүргізу қажеттілігі алынып тасталуы тиіс. Тиеу көлемі, білікке түсетін жүктеме және т.б. III

қосымшада келтірілген желілерге арналған көрсеткіштерге сәйкес келуі тиіс;

- егер жүк бірліктерін қайта тиеуді вагондардан жеке жүзеге асыру қажет болса, онда мүмкін болған автомобиль тасымалдарын паромдар мен темір жол терминалдарының арасында жүзеге асыру үшін ең қысқа және сенімді автомобиль жолдары болуы тиіс.

Мамандар:

Багарова Ж.А.

Қасымбеков Б.А.