

**"Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың 2002 жылға арналған жоспарын бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы. 2001 жылғы 29 желтоқсан N 1759

      "Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының 2002

жылға арналған индикативтік жоспары туралы" Қазақстан Республикасы

Үкіметінің 2001 жылғы 14 қыркүйектегі N 1199

P011199\_

  қаулысына сәйкес

Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

     1. Қоса беріліп отырған "Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік

кәсіпорнын дамытудың 2002 жылға арналған жоспары бекітілсін.

     2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

     Қазақстан Республикасының

         Премьер-Министрі

                                                 Қазақстан Республикасы

                                                       Үкіметінің

                                               2001 жылғы 29 желтоқсандағы

                                                    N 1759 қаулысымен

                                                       бекітілген

                            "ҚАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ"

                   РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫН

                       ДАМЫТУДЫҢ 2002 ЖЫЛҒА АРНАЛҒАН

                                  ЖОСПАРЫ

                                 Астана, 2001

                   Пайдаланылатын қысқарған сөздердiң тiзiмi

     РМК      Республикалық мемлекеттік кәсiпорын

     ҚР       Қазақстан Республикасы

     ӘК       Әуе кеңiстiгi

     ИКАО     Халықаралық азаматтық авиация ұйымы

     ИАТА     Халықаралық авиатасымалдаушылар қауымдастығы

     АНҚ      Аэронавигациялық қызмет көрсету

     АЖО      Диспетчердiң автоматтандырылған жұмыс орны

     ӘҚБ      Әуе қозғалысын басқару

     ӘҚҰ      Әуе қозғалысын ұйымдастыру

     СNS/АТМ  "Әуе қозғалысын ұйымдастыру мүддесi үшiн Байланыс,

              Навигация, Бақылау" тұжырымдамасы

     НОТАМ    Аэронавигациялық ақпарат

     ААҚ      Аэронавигациялық ақпарат қызметi

     РТЖБП    Радиотехникалық жабдықтар мен байланысты пайдалану

     БЭАЖ     Белгiленген электр байланыстың авиациялық желiсi

     ЖРО-ӘДО  Таратушы радиоорталықтың өмiрлiк - диспетчерлiк пункті

     ШРЛ      Шолу радиолокаторы

     АНА      Аэронавигациялық алымдар

     РТЖ      Радиотехникалық жабдық

                  1-тарау. Ұлттық компанияның сипаттамасы

       Кәсiпорынның атауы: Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнiң Әуе қозғалысын басқару және ұшуларды радиотехникалық қамтамасыз ету мен электр байланысының жерүстi құралдарын техникалық пайдалану жөнiндегi республикалық мемлекеттiк кәсiпорны ("Қазаэронавигация" РМК), ұшу қауiпсiздiгiн нығайту және республикамыздың әуе қозғалысын басқарудың бiрыңғай технологиялық жүйесiнiң қызмет етуiн қамтамасыз ету мақсатында, Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетiнiң

1994 жылғы 10 мамырдағы N 489

P940489\_

  қаулысымен және 1995 жылғы 22

маусымдағы "Қазаэронавигация" кәсiпорнын "Қазақстан әуе жолы" Ұлттық

акционерлiк авиакомпаниясының құрамынан бөлiп шығару туралы" Көлік және

коммуникациялар министрлiгiнiң 1995 жылғы 22 маусымдағы N 133 бұйрығымен

құрылды.

     Негiзгi функциялары:

     әуе қозғалысын басқару;

     Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiнде (ҚР ӘК) ұшуларды

орындаудың қауiпсiздiгiн қамтамасыз ету;

     ҚР ӘК пайдалану тәртiбiн үйлестiру;

     Қазақстан Республикасындағы әуе қозғалысын жоспарлау;

     радиотехникалық жабдықтар мен байланыс құралдарын пайдалануды, оларға

техникалық қызмет көрсетудi, жөндеудi, тапсырыс берудi және пайдалануға

берудi қамтамасыз ету;

     ҚР ӘК-де аэронавигациялық қызмет көрсеткенi үшiн алым алу;

     ұшуды аэронавигациялық ақпаратпен қамтамасыз ету;

     ҚР ӘК пайдалану кезiнде болған қақтығыстар мен бұзушылықтарды есепке

алу және тексеруге қатысу;

       ҚР ӘК-нiң қауiпсiз пайдаланылуын реттейтiн ережелер, нұсқаулықтар және басқа да нормативтiк кесiмдердi әзiрлеуге қатысу;

      Жарғылық қоры: 2,1 млрд. теңге

      Активтерi: 14,0 млрд. теңге

      Жылдық айналымы: 5,1 млрд. теңге

      Қазақстан Республикасының аэронавигациялық жүйесiн пайдалануды және оған техникалық қызмет көрсетудi жүзеге асыруға айрықша құқығы болғандықтан, "Қазаэронавигация" РМК-ның табиғи монополист мәртебесi бар, сондықтан "Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының Z980272\_ Заңына сәйкес "Қазаэронавигация" РМК Қазақстан Республикасының табиғи монополиялар субъектiлерiнің Мемлекеттiк тiркелiмiне енгiзiлген.

      Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу, бәсекелестiктi қорғау және шағын бизнестi қолдау жөнiндегi агенттік кәсiпорынның аэронавигациялық қызмет көрсету тарифтерiн бекiтедi және шығынның пайда болуын бақылауды жүзеге асырады.

      2-тарау. Ұлттық компанияның 2000-2001 жылдардағы өндiрiстiк-қаржылық

               дамуын талдау

      "Қазаэронавигация" РМК-ның құрамына жоғарғы әуе кеңiстiгiнде, жергіліктi әуе желiлерінде және Қазақстан Республикасының барлық әуеайлақтарында аэронавигациялық қызмет көрсетудi жүзеге асыратын 17 филиал кiредi. Жабдықтардың жаңғыртылуы және әуе қозғалысын басқару рәсiмiнiң оңтайландырылуы - ӘҚҰ-ның 12 ауданынан аэронавигациялық қызмет көрсетуге мүмкiндiк бередi. "Мұнара" диспетчерлiк пункттерi 15 әуежайға енгiзiлген.

      Қазiргi уақытта ұзақтығы 49000 км құрайтын халықаралық әуе жолдарының қазiргi желiсi мен 72 халықаралық әуе дәлiзi - Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiн пайдаланушылардың барлығының мұқтаждарын қанағаттандыруға мүмкiндiк бередi.

      Алайда, дүниежүзілік экономиканың құлдырауына және соған орай Еуропа мен Азияның арасында жолаушы мен жүк ағынының төмендеуiне байланысты Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiндегi әуе қозғалысының көлемi 2001 жылы 9 айда 53,6 мың ұшуды құрайды, бұл 2000 жылғыдан 7% кем.

      Ұшу-ақпараттық қызмет көрсетудi жақсарту мақсатында кәсiпорында НОТАМ кеңсесi құрылды және "Брифинг" үлгiсi бойынша экипаждың ұшар алдындағы дайындық жүйесi енгiзiлуде.

      Ұшуды аэронавигациялық қамтамасыз ету процесi автоматтандырылды және қызметшiлердi оқыту iсi жүргiзiлдi, осының нәтижесiнде шығыстар қосымша қысқартылып, ААҚ мамандарының санын 43-ке дейiн оңтайландыруға мүмкiндiк туды.

      Радиотехникалық жабдықтар мен байланыс құралдарын пайдалану қызметi мамандары 2000-2001 жылдары РТЖ-ның жұмысқа қабiлеттi жағдайын қалпына келтiру және ұстап тұру бойынша күрделi және еңбектi көп қажет ететiн кешендi жұмыстар орындады, өйткенi 4500 РТЖ бiрлiгiнiң 82% өз ресурстарын атқарып болған. Жалпы көлемi 87% кабельдiк және 62% радиорелелiк байланыс желiлерiн ауыстыру қажет.

      РТЖ техникалық сақталуы мен радионавигациялық жүйелердi ұшуда тексеруге шыққан шығыс 2000-2001 жылдары бәрiн қосқанда 260 млн. теңгенi құрады.

      2001 жылы кәсiпорынның орташа штаттық саны 2645 адамды құрайды.

      1. Тауарлар, жұмыстар және қызмет көрсетулер өндiрiсi.

      Табыстың негiзгi үлесi, 82% астамы, шетелдiк авиакомпаниялардың транзиттiк рейстерiнiң есебiнен; 12% Қазақстан авиакомпаниялары есебiнен және 6% кемi басқадай қызмет көрсетулер (байланыс, негiзгi құралдарды жалдау, коммуналдық қызмет көрсету) есебiнен қалыптасады.

      Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiндегi ұшу маршруттары мен әуеайлақ аудандарындағы әуе кемелерiне аэронавигациялық қызмет көрсету көлемiн бейнелейтін өндiрiстiк көрсеткiштер: ұшақ-километр, ұшақ-ұшып шығу және әуе кемелерiнiң ең үлкен ұшу салмағының тоннажы болып табылады.

      2001 жылы өндiрiстiк көрсеткiштер:

      93,6 млн. ұшақ-километр, 2000 жылға қарағанда төмендеуi 1%, немесе 614 мың километр;

      31,45 мың ұшақ-ұшып шығу, 2000 жылға қарағанда өсуi 12%, немесе 3,4 мың ұшып шығу;

      1390 мың тонна ұшақ-ұшып шығу, 2000 жылға қарағанда өсуi 13%, немесе 64 мың тоннаны құрайды.

      2. Қызметтің қаржылық нәтижелерi.

      "Қазаэронавигация" РМК-ны дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспары бойынша 2001 жылдың кiрiсi 7 760 млн. теңгенi құрауға, яғни, 2000 жылдағыдан 5,7% артық болуы тиiс едi.

      Бiрақ 2001 жылғы қызметтің қорытындысы бойынша табыс 7289 млн. теңгенi құрайды, яғни, жоспарланғаннан 6% немесе 471 млн. теңге кем.

      2000 жылмен салыстырғанда табыс 1% немесе 54 млн. теңгеге кемидi. Кәсiпорын табысының 2001 жылы жоспарланғаннан төмендеуi - жыл басынан бастап шетелдiк авиакомпаниялардың транзиттiк ұшуларының алдыңғы кезеңмен салыстырғанда қысқаруына және 2001 жылғы 11 қыркүйектегi АҚШ-та болған оқиғалар мен Ауғанстандағы соғыстың бел алуына байланысты болды.

      Кәсiпорынның шығысы 2001 жылы 4 779 млн. теңгенi құрайды, бұл жоспарланғаннан 0,5% кем. 2000 жылдың дерегiне қарағанда, негiзiнен тұтыну тауарлары мен көрсетiлетiн қызметтер бағасының өсуi есебiнен; сондай-ақ валютамен немесе АҚШ доллары бағамымен төленетiн қызметтер көрсету мен тауар-материалдық құндылықтарға (ТМҚ) АҚШ доллары бағамының теңгеге шаққанда өсуi есебiнен шығыс 9,3% артады.

      Кәсiпорын еңбекақы төлемiне жоспарланған қор шегiнде 1 171 млн. теңге жұмсалады деп күтуде. 2000 жылдан өсiмi 16,3%. Жалпы шығындардан еңбекақы төлемi шығысының үлесiне 24,5% тиедi.

      Әлеуметтiк салық (еңбекақы төлемiнiң салық салынатын қоры 2001 ж.07.01-нен бастап 26% және 21%) 248 млн. теңге, немесе жалпы шығынның 5%.

      Радиотехника құралдары мен телекоммуникация жүйелерiн жетiлдiрудi, ескiрген жабдықтарды ауыстыруды жүргiзу нәтижесiнде 2000 жылмен салыстырғанда, 2001 жылы кәсiпорынның негiзгi құралдарының құны 3 427 млн. теңгеге, немесе 39% артады.

      Осыған сәйкес, амортизациялық аударым сомасы 2001 жылы 896 млн. теңгенi құрайды, 2000 жылғыдан өсуi 28%. Кәсiпорынның барлық шығынының 19% амортизациялық аударымның үлесiне тиедi.

      Өндiрiстiк сипаттағы тауарлар, жұмыстар және қызмет көрсетулердi сатып алуға (қосалқы бөлшектер алу, телекоммуникация қызметiне ақы төлеу, электр қуаты, радиотехника құралдарын сынау, кадрлар даярлау, негiзгi құралдарды ағымдағы жөндеуден өткiзу т.б.) кәсiпорын 858 млн. теңге, немесе бүкiл бюджеттің 18% жұмсауды болжап отыр.

      Басқа шығыстар (iссапарлық, жалпышаруашылық, кеңселiк, почта-телеграфтық және телефондық, банк қызметтерi, несие пайыздары, шығын ҚҚС-ы және үстеме шығыстар) 1606 млн. теңгенi, немесе барлық шығынның 34% құрайды.

      Кәсіпорынның 2001 жылғы салық салынбаған табысы 2 510 млн. теңге, бұл жоспардағыдан 7% және 2000 жылғыдан 15% төмендеген.

      2001 жылдың нәтижесi бойынша мемлекеттiк бюджетке таза табыстың 4% немесе 65 млн. теңге аударылады.

      2001 жылы дебиторлық берешек 2000 жылғыдан 160 млн. теңгеге артып 4 150 млн. теңгенi құрайды. 2001 жылғы 1 қаңтарда дебиторлық берешектiң сыбағалы салмағының басымын мерзiмдiк қаржылық көмек көрсету қызметi мен Көлiк және коммуникациялар министрлігiнің шешімi бойынша "Қазаэронавигация" РМК "Эйр Қазақстан" үшiн мiндеттемелер бойынша төлеген - 1503 млн. теңге немесе 38% құрайды. АНҚ қызметi бойынша дебиторлық берешек 1377 млн. теңге немесе берешектiң 35%. Болашақта жеткiзiп беру есебiнен жеткiзушілерге берiлген авансқа және ұзақ мерзiмдiлерiмен қоса алғанда басқа да дебиторлық берешекке, берешектiң 27% келедi. 2001 жылдың аяғына қарай қазақстандық авиакомпаниялардың төлем қабiлеттiлiктерiнiң төмендiгiнен АНҚ қызметiне дебиторлық берешек өседi.

      "Қазаэронавигация" РМК-ның кредиторлық берешегi 2000 жылғы 4 135 млн. теңгеге қарағанда 2001 жылы 3 606 млн. теңге болды. Кредиторлық берешектiң төмендеуi төлем кестесiне сәйкес, "АIRSYS АТМ" фирмасына навигациялық жабдықтарды жеткiзiп тұруға жасалған келiсiм-шарт бойынша, "Эксимбанк Қазақстан" ЖАҚ және "Қазақстан Халық Банкi" ААҚ-ға ұзақ мерзiмдiк несие мiндеттемелерiн төлеуге байланысты болды.

      2001 жылы "Қазаэронавигация" РМК-да бюджетке төлем бойынша мерзiмi өткен берешек болған жоқ.

      3. Өнiмдер, жұмыстар және көрсетiлетiн қызметтерге арналған тарифтер мен бағалар динамикасы.

      "Қазаэронавигация" РМК-ның аэронавигациялық қызмет көрсетуге арналған тарифi жоғарғы әуе кеңiстiгi мен әуеайлақ аудандарында аэронавигациялық қызмет көрсету үшiн алынатын алым ставкасы Қазақстан Республикасының стратегиялық жоспарлау және реформалар жөнiндегi агенттiгінің Баға және монополияға қарсы саясат жөнiндегi комитетiнiң 1998 жылғы 16 наурыздағы N 1/10 қаулысымен бекiтiлген.

      Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiн пайдаланушылардан аэронавигациялық алым жинауды "Қазаэронавигация" РМК Қазақстан Республикасы Халықаралық авиатасымалдаушылары қауымдастығының (IАТА) клирингтік палатасы арқылы жариялаған аэронавигациялық ақпарат циркулярының негiзiнде және пайдаланушылармен келiсiм жасау жолдарымен жүргiзедi.

      Алым жинаудың жүйесi әуе кемесiнiң ең үлкен ұшу салмағына, авиакомпаниялардың мемлекеттік тиесiлігi мен орындалған ұшу үлесiне қарай сараланып отырады. Қазақстандық авиатасымалдаушыларға тұрақты ішкi рейстердi орындағанда алым мөлшерiне 0,5 төмендету коэффициентi қолданылуы көзделгендiктен, Қазақстан авиакомпаниялары үшiн тарифтер шетелдiк авиакомпанияларға қолданылатын мөлшерден төмен;

      Қазақстан Республикасы Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестiктi қорғау жөнiндегi комитетiнiң 1999 жылғы 15 қыркүйектегi 68/2-ОД бұйрығымен Қазақстан Республикасының тұрақты рейстердi орындайтын әуе кемелерi резиденттерiн пайдаланушылардан аэронавигациялық қызмет көрсету үшiн ақы 1999 жылғы 1 сәуiрде Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкi белгiлеген (1 АҚШ доллары үшiн 87,5 теңге) бағам бойынша алынады.

      Қазақстан Республикасы Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестiктi қорғау жөнiндегi комитетiнiң 1998 жылғы 21 тамыздағы N 3/6 қосымша қаулысымен тұрақты ішкі рейстер үшiн, егер олар бiр айдың iшiнде 100% алдын-ала төлеген жағдайда, 10%-дық жеңiлдiк беру қосымша белгiлендi. Осы бұйрықпен халық шаруашылығында қолданылатын ұшуларға, аэронавигацияның радиотехникалық құралдарын ұшуда сынауға және жаттығу ұшуларына жеңілдіктер қолданылады.

      Тарифтердiң бұлайша саралануы отандық авиатасымалдаушыларға қолдау көрсетуге және республиканың ішкi рейстерiнiң әлеуметтік мәнiн ретке келтiруге бағытталған болатын, алайда ол iшкi тасымалдың едәуiр өсуiне әкелмедi және жолаушылар тарифiн төмендетпедi, немесе бiр қалыпқа келтiрмедi.

      Бұл ретте 2001 жылғы 11 қыркүйектегi террористiк актiлер мен Ауғанстандағы соғыстың бел алуы нәтижесiнде Еуропа мен Азия арасындағы рейстер санының азаюы және соған байланысты аэронавигациялық қызмет көрсетудiң дүниежүзілік нарқында бәсекелестіктiң шиеленiсуi, қолданыстағы тарифтiк саясатты қайта қарау қажеттігін күшейте түстi.

      Сонымен қатар, табиғи монополия субъектiсi болғандықтан және Қазақстан Республикасының Табиғи монополияны реттеу, бәсекелестiктi қорғау және шағын бизнестi қорғау жөнiндегі агенттiгi бекiткен шығынды қалыптастырудың ерекше тәртiбiн сақтай отырып, "Қазаэронавигация" РМК нарықтық ахуалға қарай тарифтiк ставканы өз бетiмен жасай алмайды.

      4. Компанияның инвестициялық қызметi.

      2000-2001 жылдары "Қазаэронавигация" РМК радиотехникалық жабдықтар мен байланыс құралдарының (бұдан әрi - РТЖ) жаңасын енгiзiп, қолда барын пайдалануда алдына қойылған мiндеттердi орындады. Пайдалануға мынадай жабдықтар енгiзiлдi:

     "SIEMENS АG"-пен жасалған келiсiм-шарт бойынша МВРЛ-СВК екiншi

радиолокаторларының 4 жиынтығы (Ақтау, Жезқазған, Қостанай, Атырау);

     МВРЛ-СВК екiншi әуеайлақтық радиолокаторлардың 2 жиынтығы Астана мен

Алматыда;

     "Синтез-АРМ-Р" диспетчерлердiң автоматтандырылған жұмыс

орындарының 8 жиынтығы (Ақтау, Жезқазған, Қостанай, Атырау);

     АРМ-А 4 жиынтығы Алматы мен Астанада;

     СП-90 Атырауда;

     ВОР/ДМЕ Астанада;

     РП-95 Алматыда;

     тоқтаусыз қоректену көзi 4 жиынтық;

     DPS деректерi процессорының 5 жиынтығы;

     Алматы, Семей, Ақтөбе, Орал, Қызылордадағы спутниктiк байланыстың 5

жерүстi станциясы;

     Шымкент пен Жезқазғандағы қатынас коммутациясының 2 орталығы (ҚКО);

     "СISСО" фирмасының Алматы, Астана, Орал, Қызылорда, Ақтөбе, Астана,

Семей, Балқаш, Тараз, Шымкенттегi сандық жабдықтары;

     Тараз, Петропавл, Шымкенттегi радиорелелi станциялар;

     Алматы, Астана және Ақтөбедегi "DENRO" диспетчерлiк дыбыстық

байланысы;

     12 көп каналды сандық магнитофон.

     2000-2001 жылдарда инвестицияның жалпы сомасы 7 206 млн. теңгенi

құрайды.

       2001 жылғы инвестицияның бағдарламасы - төлемi 1 760 мың АҚШ долларын құрайтын "Транспорт-тауэр" құрылысына қатысуды ескере отырып құрастырылған. 2001 жылдың жалпы инвестициясының сомасы бағдарлама бойынша 17,5 млн. АҚШ долларын немесе 2596 млн. теңгенi құрайды.

      3-тарау. Ұлттық компанияны дамытудың 2002 жылға арналған жоспары

      1. Тауарлар, жұмыстар және қызметтер көрсету өндiрiсi, қаржы қызметi.

      "Қазаэронавигация" РМК дамытудың 2002 жылға арналған жоспарын әзiрлеу негiзiнде экономиканың шынайы секторын дамыту жолымен Қазақстан Республикасының әлеуметтiк-экономикалық реформасын әрi қарай тереңдетіп, тездетуге бағытталған жалпы мемлекеттік стратегия жатыр.

      2002 жыл жоспарының стратегиялық мақсаты дүниежүзiлiк авиациялық қоғамдастықтың барлық талаптарына жауап беретiн, ҚР әуе кеңiстiгiн пайдаланушылардың аэронавигациялық қызмет көрсетудегi барлық мұқтаждықтарын қанағаттандыруға бағытталған Қазақстан Республикасының аэронавигациялық жүйесiн дамытудың жолдары мен әдiстерiн анықтау болып табылады.

      Алға қойылған мақсатқа жету - әуе қозғалысын ұйымдастыру саласында ең озық технологияны енгiзудi, ең соңғы радиотехникалық жабдықтар мен авиациялық электр байланысы жүйелерiн iске қосуды болжайды, кәсiпорын құрылымын әрi қарай оңтайландыру және барлық мүдделi тараптардың тығыз үйлесiмдiлiгi мен күш бiрiктiруiн қажет етедi.

      "Қазаэронавигация" РМК өндiрiстiк-қаржылық қызметiнiң 2000-2001 жылдардағы нәтижелерiн, Халықаралық азаматтық авиация ұйымдары ИКАО мен ИАТА болжамдарын, дүние жүзiнде экономикалық және саяси жағдайдың қалыпты жағдайға келуiн, Еуропа мен Оңтүстiк-Шығыс Азия елдерiнiң арасындағы әуе трафиктерiнiң болжамды ұлғаюын, сондай-ақ, әуе қозғалысы үдемелілігiн ұлғайту жөнiнде белсендi маркетингтiк жұмыстар жүргiзiлуiн негiзге ала отырып, 2002 жылы алда негiзгi мынадай мiндеттердi орындау тұр:

      1) "Қазаэронавигация" РМК негiзгi қызметiн - Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiн пайдаланушылардың әуе кемелерiне аэронавигациялық қызмет көрсетудi (АНҚ) - сипаттайтын өндiрiстiк көрсеткiштерiн сақтап қалуға қол жеткiзу, соның ішінде:

      ұшақ - километрлер 2001 жылғы бағалану деңгейiнен 2% төмен және 2000 жылдың дерегiмен салыстырғанда 4% төмен;

      ұшақ-ұшып шығулар 2001 жылғы бағалану деңгейiнде және 2000 жылдың дерегiнен 12% артық;

      ұшақ-ұшып шығулардың тоннажы 2001 жылғы бағалану деңгейiнде және 2000 ж. дерегiнен 13% артық;

      2) 2000 жылдың дерегiнен 5% өсуiмен және 2001 жылғы бағалануында 3% артығымен 7 105 млн. теңге көлемiнде негiзгi қызметтен табыс алу;

      3) негiзгi емес қызметтен табыс алу - 188 млн. теңге;

      4) 2000 жылға қарағанда 17% және 2001 жылғы бағалаудан 5% артық болатын 5 028 млн. теңгенi өндiрiстiк мақсаттарға жұмсау;

      5) негiзгi емес қызметке 153 млн. теңге жұмсау;

      6) 2001 жылғы бағалануымен 5% немесе 117 млн. теңгеге төмендеуiмен 2 393 млн. теңге сомасына салық салынатын табыс алу;

      7) заңды тұлғалардан бюджетке 833 млн. теңге табыс салығын аудару;

      8) таза табыстан 6% немесе 93,6 млн. теңге мемлекет бюджетiне аудару; 94% немесе 1 446 млн. теңге резервтегi капиталдың қалыптасуына бағытталады, оның iшiнде 966 млн. теңге өндiрiстi дамытуға, 500 млн. теңге үмiтсiз дебиторлық берешек бойынша резерв құруға жұмсалады.

      "Қазаэронавигация" РМК қазiргi дебиторлық берешегiн азайту мақсатында, авиакомпаниялармен өзiнiң талап-қуыным жұмыстарын жандандыруды жоспарлап отыр.

      2002 жылы кәсiпорын аэронавигациялық қызмет көрсету мәселесi жөнiндегi халықаралық ақпарат-үйлестіру кеңесi ИКСАНО ұйымымен бiрлесіп iстейтiн жұмысын одан әрi жалғастырады сондай-ақ, талап-қуыным жұмысының тиiмдiлiгiн арттыру үшiн заңгерлiк компанияларды iске тартады.

      2002 жылы "Қазаэронавигация" РМК ұзақ мерзiмдiк несиелiк берешегi 2000 жылмен салыстырғанда 30%, 2001 жылғыдан 33% төмендетудi жоспарлап отыр.

      2. Өнiмдер, жұмыстар және көрсетiлетiн қызметтерге арналған тарифтер мен бағаларды жоспарлау және олардың негiздемесi.

      Аэронавигациялық қызмет көрсетудегi дүниежүзілік рынокта бәсекелестіктің шиеленiсуi, шетелдiк авиакомпаниялардың транзиттiк рейстер ағынының азаюы нәтижесiнде, жоспармен салыстырғанда кәсiпорын табысының 2001 жылы төмендеуi аэронавигациялық алымдарды (АНА) есептеу кезiнде икемдiрек тариф жүйесiнің қажеттiгiн күшейтедi.

      АНА көтеру жағына қарай икемделген тарифтер жүйесiн пайдалану мүмкiндiктерiнің бiрi ЕURОСОNТRОL формуласы бойынша алымды есептейтiн қазiргi әдiске көшу болып табылады:

      R = Т\* D\* Қ Wеight/50, бұл жерде, R - аэронавигациялық алым, Т - "Unit Rate" коэффициентi, D - ұшу ұзақтығы, км, Weight - әуе кемесiнiң ең үлкен ұшу салмағы.

      Формула арнайы таблица бойынша анықталатын әуе кемесiнiң ең жоғары ұшу салмағы мен аяқталған ұшудың ұзақтығына тәуелдiлiгi икемдiрек болып келетiн "Unit Rate" коэффициентін қолдануды қарастырады. Жоғарыда көрсетiлген коэффициенттi формулаға айыру таблицасы 10 салмақтық топқа және ұшудың нақты ұзақтығы бойынша 4 топқа дараланған.

      АНА есеп айырысудың бұл әдiстемесi - кәсіпорында АНА ұйымдастырудың, операторларда әуе кемелерi паркi туралы нақты деректердiң болуын, ұшулар жүзеге асырылатын әуе жолдарының ортодромдық ұзақтығының неғұрлым жоғары есебiн жүргiзудi талап етедi.

      ЕURОСОNТRОL формуласын қолданған кезде АНА ставкасына Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу, бәсекелестiктi қорғау және шағын бизнестi қолдау жөнiндегi агенттiгi бекiткен жоғарылату коэффициенттерінің сақталуы ағындардың тұрақтылығын реттеу жөнiнде қосымша құрал болуы мүмкiн.

      Сонымен қатар, қазақстандық компаниялар орындайтын iшкi рейстердiң өсiп отырған көлемi - кезiнде отандық шағын кәсіпкерлердi қолдау үшiн қабылданған iшкi тұрақты рейстер үшiн жасалған төмендету коэффициенттерi мен АҚШ долларының белгiленген бағамын алып тастауды негiздеуге мүмкiндiк бередi.

      2002 жылғы 1 сәуiрге дейiнгi мерзімде кәсiпорын ЕURОСОNТRОL формуласы бойынша АНА есептеу әдiсiне көшу қажеттігінің қаржы-экономикалық негiздемесiн ЕURОСОNТRОL талаптарына жауап беретiн және АНА технологиясының өндiрiсiн әзiрлеудi жоспарлап отыр.

      Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) АНА-ға қатысты Дос 908/6 саясатына сәйкес, аэронавигациялық қызмет көрсету провайдерi аэронавигациялық қызмет көрсетудi пайдаланушылармен алым алу және оның мөлшерi жөнiнде консультация жүргiзуi тиiс. Осыған байланысты "Қазаэронавигация" РМК өз тарифтерiндегi өзгерiстердi монополияға қарсы органмен қатар ИАТА-мен (Халықаралық авиатасымалдаушылар қоғамдастығымен) де 2002 жылдың бiрiншi тоқсанында келiсудi жоспарлап отыр.

      3. Инвестициялық бағдарлама.

      2002 жылға арналған негiзгi құралдарға инвестиция 2 162 млн. теңгеге болжамдалды. "Қазаэронавигация" РМК өз қаражатының есебiнен инвестиция радиотехника құралдары мен электр байланысын ауыстыру мен жаңғыртуға, өндiрiстiк қажеттi негiзгi құралдар алуға, құрылыс-жинақтау жұмыстарына, оның iшiнде "Транспорт Тауэр" ғимаратының құрылысына жұмсалады.

      Бұрын жасалған келiсiм-шарттардың мiндеттемелерi бойынша 2002 жылы "Қазаэронавигация" РМК "Тhомsоn-СSF Аirsуs" "Аirsуs АТМ GmbH" фирмаларына 3 млн. АҚШ долларын төлеудi жоспарлап отыр, бұл тұтастай алғанда, инвестиция бағдарламасының 22%-ын құрайды.

     "Қазақстан Халық Банкi" ААҚ-ға несиенi жабу есебiмен 2,5 млн. АҚШ

долларын төлеу мiндетi тұр.

     Инвестиция бағдарламасы РТЖ-ның мынадай iрi нысаналарын ауыстыру, алу

және енгiзудi көздейдi:

     радиорелелiк станциялар - 810 мың АҚШ доллары;

     мультиплексорлар - 980 мың АҚШ доллары;

     радиолокациялық ақпаратты бейнелейтін (АРМ-Т) аппаратурасы - 300 мың

АҚШ доллары;

     қону радиомаяктiк жүйесi - 627 мың АҚШ доллары;

     навигация жүйелерi (ВОР/ДМЕ) - 643 мың АҚШ доллары;

     ОРЛ-А ДРЛ-7СМ жаңғырту және жөндеу - 1 млн. АҚШ доллары;

     "Амур" локациялық позициясы - 615 млн. АҚШ доллары;

     есептеу техникасының жабдығы - 352 мың АҚШ доллары;

     құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргiзу - 510 мың АҚШ доллары;

     "Транспорт Тауэр" ғимаратының құрылыс-монтаж жұмысына - 2 250 мың АҚШ

доллары;

     басқа инвестицияларға - 268 мың АҚШ доллары.

     4. Маркетинг жоспары.

       Маркетинг қызметiнiң орташа мерзiмдi жоспарлаудағы негiзгi мiндетi - Еуропа және Оңтүстiк Шығыс, Оңтүстiк-Шығыс Азия және Таяу Шығыс елдерi бағыттарына транзиттiк қозғалыстың қосымша ағынын тарту үшiн Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiнен өтетiн бағыттардың артықшылығын пайдалану болып табылады.

      Осы мәселенi шешу және осыған сәйкес Қазақстан Республикасының аумағына қосымша ағындар тарту төңiрегiндегi жұмыс шеңберiнде, әр түрлi мемлекеттiк органдардың - Азаматтық авиация комитетiнiң, Көлiк және коммуникациялар министрлiгiнiң, Сыртқы iстер министрлiгiнiң, Қорғаныс министрлiгiнiң, Қазақстан Республикасының Табиғи монополияны реттеу, бәсекелестiктi қорғау және шағын бизнестi қолдау жөнiндегi агенттiгiнiң бiрлескен күштерiн қолдануды талап ететiн шаралар кешенiн өткiзу қажет. Бұл шаралар кешенi төмендегiдей болмақ:

      1) әуе ағындарын ұйымдастыру және жоспарлау жаңа халықаралық әуе жолдарын ашу жөнiнде iргелес мемлекеттердің уәкілетті органдарымен (үкiметтік деңгейдi қоса алғанда) өзара қарым-қатынас:

      Қазақстан Республикасының елшiлiгi арқылы тиiстi мемлекеттердiң үкiметтік мекемелерiмен байланыс;

      елшiлiктер және "Эйр Қазақстан" авиакомпаниясының өкiлдігін де қоса, мемлекеттердiң авиациялық әкiмшiлiктерiмен өзара әрекеттестiкте болу;

      мүдделi мемлекеттердің әскери ведомстволарымен мәселелердi шешу үшiн Қорғаныс министрлiгiнiң тиiстi құрылымдарын пайдалану;

      2) Қазақстан Республикасының аумағына әуе қозғалысы ағындарын тарту жөнiнде азаматтық авиация субъектілерi арасында бiрыңғай үйлестiрiлген саясат жұмыстарын әзiрлеу;

      3) транзиттiк рейстерге қызмет көрсету сапасын көтеру үшiн Қазақстан Республикасы әуежайларының сервистiк инфрақұрылымын дамыту:

      транзиттік өңiрлер құру;

      тұтынушылар мен пайдаланушылардың талабын қанағаттандыратын әуежайлық алымдарды қалыптастыру;

      авиациялық жанармайдың баға саясатын ретке келтiру;

      4) iргелес мемлекеттердің аэронавигациялық қызметтерiмен Қазақстан Республикасының әуе жолдары әлеуетiн барынша пайдалану мәселесi жөнiнде келiссөздер ұйымдастыру және жүргiзу;

      5) транзиттiк ұшулар мен қону арқылы ұшатын рейстердi орындауда Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiн пайдалану мәселесi жөнiнде авиакомпаниялармен тiкелей келiссөздер ұйымдастыру және жүргiзу;

      6) Қазақстан мен Қытайдың шекарасындағы жаңа дәлiз арқылы ұшуды Қытай авиакомпанияларының (Аir Сhіnа, Сhinа Sоuthем, Сhinа Еаstеn) орындауы жөнiндегi мәселелердi шешу үшін Қазақстан Республикасының елшiлiгi мен "Эйр Қазақстан" компаниясының Қытайдағы өкілдiгiн iске тарту;

      7) Қазақстан Республикасының Германиядағы, Италиядағы, Франциядағы, Нидерландтағы, Швейцариядағы, Түркиядағы, Израильдегi, Ресейдегi, Украинадағы, Белоруссиядағы, Балтық жағалауы мемлекеттерiндегi елшiлiктерiн, олардың авиакомпанияларының (Lufthаnsа, Аlitаliа, Аir Ғrаnсе, КLМ, Swissаir, Turkish Аirlinеs, EL AL Isrаеl, т.б.) ұшу бағыттарын Еуропадан Оңтүстiк - Шығыс Азия елдеріне баратын рейстердi орындау кезiнде Қазақстан Республикасының аумағы арқылы өтетiн трансазиялық маршруттарға ауыстыру қажет;

      8) ИКАО-ның СNS/АТМ тұжырымдамасын енгiзу арқылы халықаралық аэронавигация саласында бiрыңғай технология мен стандарттар жасау жолымен осы аймақта ұшулардың қауiпсiздігін және әуе жолдарын пайдалану тиiмдiлiгін арттыру бойынша ТАСИС-пен "Оңтүстiк Шеңбердiң әуе жолдары, II кезең" бiрлесiп iске асыратын жобаны әрi қарай iс жүзiне асыру;

      9) Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi, Сыртқы iстер министрлiгi және Қорғаныс министрлiгінiң бiрлескен шараларын өткiзудi әзiрлеу жолымен Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiн пайдалануға рұқсат алу рәсiмiн жеңiлдету;

      10) ИКАО, ИАТА халықаралық азаматтық авиация ұйымдарымен өзара әрекеттестік;

      11) авиакөлiк секторы, атап айтқанда, аэронавигация саласындағы халықаралық кеңестер мен көрмелерге қатысу, шаралар және осындай шараларды Қазақстан Республикасында ұйымдастырып өткiзу;

      12) Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу, бәсекелестiктi қорғау және шағын бизнестi қолдау жөнiндегi агенттiгiмен нарық жағдайындағы өзгерiстерге тез бейiмделуге мүмкiндiк беретiн аэронавигациялық АНҚ үшiн алымдар ставкасын қолдану жөнiндегi нормативтiк-құқықтық базаны әзiрлеу және енгiзу.

      Жоғарыда аталған маркетинг жоспарын iске асыру нәтижесiнде 2002 жылы кәсiпорын тұрақты өндiрiстiк және қаржылық көрсеткiштердi сақтап қалуды жоспарлап отыр.

      5. Компанияның әлеуметтiк бағдарламасы.

      Кәсіпорынның орташа тiзiмдiк саны 2002 жылы 2645 адамды құрайды.

      Негiзiнен тұтыну бағасы индексiнiң өсуi есебiнен 2002 жылы орташа жалақының деңгейi айына 39 160 теңгенi құрайды, 2000 жылғыдан өсуi 21% және 2001 жылғы бағалануы бойынша 6,1%.

      Жаңа жабдықтарды енгiзуге, Қазақстан Республикасының әуе кеңiстiгiн пайдаланушылар құрамының өзгеруiне байланысты, "Қазаэронавигация" РМК-ның авиадиспетчерлерi мен инженерлiк-техникалық қызметшілерiнiң кәсiби дайындықтарына талап күшеюде.

      Қазiргi кезде Қазақстан Республикасында ӘҚҰҚ және РТЖБПҚ мамандарын кәсiби және тiлдiк дайындықтан өткiзуге лайықты тиiстi оқу орындары жоқ. Сондықтан, кәсiпорынның өз қаражатына қызметшiлердi шетелдiк оқу орындарында дайындауға баса назар аударылады.

     2002 жылы кәсiпорын ӘҚҰҚ мен РТЖБПҚ бiлiктiлiгiн арттыру курсына 330

маманын мына оқу орындарына жiбередi:

     Рудлоу Манордағы мамандандырылған колледж (Ұлыбритания) - ӘҚҰҚ

мамандарының кәсiби және тiлдiк дайындығы, 140 адам;

     Санкт-Петербург мемлекеттiк аэроғарыштық құрал-аспап университетiне

(Ресей) - РТЖБПҚ 60 маманы;

     РТЖБПҚ мамандарын жаңа жабдықтар жасау зауыттарында оқыту - 100 адам;

     Қазақстандық жоғары оқу орындарына РТЖБПҚ мамандары - 30 адам.

     Кадрларды кәсiби ауыстыру мақсатымен, Қазақстан Республикасының

жоғары оқу орындарынан ӘҚҰҚ пен РТЖБПҚ үшiн конкурс негiзiнде 20 жас маман

шақырылады.

                                                                1-қосымша

       "Қазаэронавигация"  РМК-ны дамытудың 2002 жылға арналған жоспары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 N  !                               !Өлшем!2000 ж.!2001 ж.!2001 ж.!2002 ж.

    !       Көрсеткіш атауы         !бір. !есеп   !жоспар !баға   !болжам

    !                               !лігі !беру   !       !       !

\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_

1    Активтері

     Негізгі құралдар               млн.

                                    теңге     8831   12258   12258    14840

     Негізгі құралдар мен           млн.

     материалдық емес активтерді    теңге      700     882     896     1008

     амортизациялау

     Жарғы капиталы                 млн.

                                    теңге     2100    2100    2100     2100

2    Өндірілген қызмет көлемінің

     табиғи көрінісі:

     ұшақ-ұшып шығу                 ұшып     28086   28200   29649    28300

                                    шығу

     ұшақ-ұшып тоннажы              мың

                                    тонн      1226    1231    1290     1240

     ұшақ-километрлер               мың      94194   95800   93670    97000

                                    шақыр

     өнім бірлігінің орташа тарифі:

     ұшақ-ұшып шығу тоннажы         теңге/

                                    тонн       363     377     375      394

     ұшақ-километрлер               теңге/

                                    100км     6682    6957    6949     7446

3    Қаржыландырудың барлық көздері

     бойынша негізгі капиталға      млн.

     инвестициялар, барлығы:        теңге     4626    2596    2580     3563

     соның ішінде: мемлекеттік бюдж.

     қаражаты

     - сыртқы заем есебінен

     (банк несиелері)                         2780      59    64       1229

     - өз қаражытынан                         1846    2537    2516     2334

4    Табыс, барлығы                 млн.

                                    теңге     7343    7760    7550     8350

     Қызмет көрсетуді сатудан                 6919    7315    7197     7900

     түскен табыс

     соның ішінде: табиғи монополия

     субъектісі қызметін реттеуде

     АНҚ-дан                                  6756    7150    7049     7730

     басқа табыстар                            163     165     148     170

     Негізгі емес қызметтен табыс              424     445     353     450

5    Шығыстар, барлығы              млн.

                                    теңге     4370    5054    4953     5490

     оның ішінде: - еңбекақы

     төлем шығысы                             1008    1172    1172     1250

     - шикізат, матер., қызмет

     көрсету шығысы                            497     917     858      996

     - аморт. аударыммен қоса

     басқа шығыстар                           2865    2965    2953     3244

5.1. Сатылған қызмет.-дің өзіндік

     құны-барлығы                             2341    3019    3094     3509

     Негізгі қызмет түрінің өзіндік

     құны                                     2205    2884    2865     3254

     оның ішінде: шикізат, мат.-р,

     қызмет көрс. төл.                         425     843     786      901

     еңбекақы төлемінің шығыстары              835     992     992     1048

     еңбекақы төлемінің аударымы               209     211     211      199

     НҚ мен НА амортизациясы                   675     838     867      991

     басқа шығындар                             61       0       0      115

5.2. Кезең шығындары                          1818    1875    1699     1816

     соның ішінде: - жалпы ж/е

     әкімшілік                                1586    1558    1390     1540

     оның ішінде еңбекақы төлеміне             130     144     150      161

     - несие пайыздары                         186     263     263      215

     - әлеуметтік сала шығыстары                46      54      46       61

5.3. Негізгі емес қызмет шығыстары             211     160     160      165

6    Салық салынғанға дейінгі табыс млн.

                                    теңге     2973    2706    2597     2860

7    Табыс салығы                   млн.

                                    теңге     1054     982     909     1001

8    Таза табыс (шығын)             млн.

                                    теңге     1919    1724    1688     1859

     Бюджетке аудару нормативі      %           3%      4%      4%       6%

     бюджетке аудару таза табысты

     бір бөлігі                                  0      69      68     112

9    Ұзақ мерзімдік дебиторлық      млн.

     берешек                        теңге        0       0       0        0

     с. іш-де сатып ал.-р мен                    0       0       0        0

     тап.-с берушілер

10   Ұзақ мерзімдік несиелік        млн.

     қарыз                          теңге     3189    2670    3386     2240

     с. іш.-де банк несиесі бойынша           3189    2670    2604     1740

11   Қызметкерлер саны              адам.     2596    2645    2645     2660

12   Жалақы қоры                    млн.

                                    теңге     1002    1165    1165     1240

13   Орташа айлық жалақы            теңге    32351   36918   36918    39160

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                        таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 N  !                         !соның ішінде тоқсан бойынша!2002 ж.!2002 ж.

    !                         !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!% 2000 !% 2001

    !   Көрсеткіштің атауы    !  I   !  II  !  III !  IV  ! ж.-ға ! ж.-ға

    !                         !      !      !      !      ! дерек ! баға

\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_

1    Активтері

     Негізгі құралдар                                      168,04%  121,06%

     Негізгі құралдар мен

     материалдық емес активтерді  230    250    260   290  148,57%  116,07%

     амортизациялау

     Жарғы капиталы              2100   2100   2100  2100  100,00%  100,00%

2    Өндірілген қызмет көлемінің

     табиғи көрінісі:

     ұшақ-ұшып шығу              5440   7300   8290  7270  100,76%  95,45%

     ұшақ-ұшып шығу тоннажы       242    306    367   325  101,14%  96,12%

     ұшақ-километрлер           20900  25000  26700 24400  102,98%  103,56%

     өнім бірлігінің орташа

     тарифы:

     ұшақ-ұшып тоннажы                                     108,54%  105,07%

     ұшақ-километрлер                                      111,43%  107,15%

3    Қаржыландырудың барлық

     көздері бойынша негізгі

     капиталға инвестициялар,                               77,02%  138,10%

     барлығы:

     соның ішінде: мемлекеттік

     бюдж. қаражаты                                          0,00%    0,00%

     - сыртқы заем есебінене

     (банк несиелері)                                      44,21%  1920,31%

     - өз қаражатынан                                      126,44%  92,77%

4    Табыс, барлығы              1820   2070   2420  2040  113,71%  110,66%

     Қызмет көрсетуді сатудан

     түскен табыс                1720   1955   2295  1930  114,18%  109,77%

     соның ішінде: табиғи

     монополия субъектісі

     қызметін реттеуде АНҚ-дан   1680   1910   2250  1890  114,42%  109,66%

     басқа табыстар                40     45     45    40  104,29%  114,86%

     Негізгі емес қызметтен

     табыс                        100    115    125   110  106,13%  127,48%

5    Шығыстар, барлығы           1405   1315   1430  1340  125,63%  110,84%

     оның ішінде: - еңбекақы

     төлемі шығысы               350    300    310   290   124,01%  106,66%

     - шикізат, матер., қызмет

     көрсету шығысы               233    225    256   252  200,40%  116,08%

     - аморт. аударыммен қоса

     басқа шығыстар               822    760    864   798  113,23%  110,98%

5.1. Сатылған қызмет.-дің

     өзіндік құны-барлығы         945    840    879   845  149,89%  113,94%

     Негізгі қызмет түрінің

     өзіндік құны                 839    802    822   796  147,57%  113,94%

     оның ішінде шикізат, мат.-р,

     қызмет көрс. төл.            216    230    235   220  212,00%  114,63%

     еңбекақы төлемінің           300    250    258   240  125,51%  105,65%

     шығыстары

     еңбекақы төлемінің аударым    58     47     49    45  95,22%   94,31%

     НҚ мен НА амортизациясы      240    245    250   256  146,81%  114,30%

     басқа шығындар                25     30     30    35  188,52%    0,00%

5.2. Кезең шығындары              420    435    511   450   99,89%  106,89%

     соның ішінде: - жалпы ж/е

     әкімшілік                    300    400    410   430   97,10%  110,79%

     оның ішінде еңбекақы

     төлеміне                      45     39     41    36  123,85%  107,33%

     - несие пайыздары            110     20     85        115,59%   81,75%

     - әлеуметтік сала шығыстары   10     15     16    20  132,61%  132,61%

5.3. Негізгі емес қызмет

     шығыстары                     40     40     40    45   78,20%  103,13%

6    Салық салынғанға дейінгі     415    755    990   700   96,20%  110,13%

     табыс

7    Табыс салығы                 145    264    347   245   94,97%  110,12%

8    Таза табыс (шығын)           270    491    644   455   96,87%  110,13%

     Бюджетке аудару нормативі                             200,00%  150,00%

     бюджетке аудару таза

     табыстары бір бөлігі                                    0,00%  165,20%

9    Ұзақ мерзімдік дебиторлық

     берешек                                                 0,00%    0,00%

     с. іш.-де банк несиесі                                  0,00%    0,00%

     бойынша

10   Ұзақ мерзімдік несиелік

     қарыз                                                  70,24%   66,15%

     с. іш.-де банк несиесі                                 54,56%   66,82%

     бойынша

11   Қызметкерлер саны           2655   2655   2665  2665  102,47%  100,57%

12   Жалақы қоры                  325    375    280   250  123,75%  106,44%

13   Орташа айлық жалақы        43940  37670  39090 35960  121,05%  106,07%

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                             2-қосымша

        "Қазаэронавигация" РМК көрсететін қызметтерін сатудан түсетін

                                  табыстың жоспары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       !                    жылдар

     Көрсеткіштер      !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       !          2000 дерек      !        2001 жоспар

                       !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       !   саны  !  теңге !   $   !  саны  !  теңге !   $

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_

Өндірістік көрсеткіштер:

- ұшақ-километрлер,        94194                      95800

  мың км.                  1226                       1231

- ұшақ-ұшып шығу,

  мың тонн

Тарифтік ставкалар:

- АНҚ, ЖӘК, 100

  шақыр, үшін теңге                6681,52   47,01          6957,48   47,01

- АНҚ АА, тонна үшін

  теңге                             362,78    2,55           377,40    2,55

Табыстар, мың:                     7343471   51667          7760000   52432

- Аэронавигациялық

  қызмет көрсету                   6755799   47533          7148320   48299

  оның ішінде:

  - ЖӘК                            6293591   44281          6665390   45036

  - АА                              444766    3129           464580    3139

  - АХШҚ                             17442     123            18350     124

- Басқадай табыстар                 587672    4135           611680    4133

АНҚ тарифінің өсуі, %%

- АНҚ, ЖӘК, 100 шақыр.                                                 0,00

  үшін теңге

- АНҚ АА, тонна                                                        0,00

  үшін теңге

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                       таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       !                     жылдар

                       !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    Көрсеткіштер       !      2001 баға           !      2002 болжам

                       !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       !  саны   !  теңге !   $   ! саны   !  теңге !   $

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_

Өндірістік көрсеткіштер

- ұшақ-километрлер,

  мың км.                 93670                      97000

- ұшақ-ұшып шығу,

  мың тонна                1290                       1240

Тарифтік ставкалар:

- АНҚ, ЖӘК, 100

  шақыр. үшін теңге              6991,66     47,53          7445,38   48,16

- АНҚ АА, тонна

  үшін теңге                      375,11      2,55           394,34    2,55

Табыстар мың:                    7550000     51326          8350000   54010

- Аэронавигациялы

  қызмет көрсету                 7048996     47920          7730000   50000

  оның ішінде:

  - ЖӘК                          6549091     44521          7222020   46714

  - АА                            483885      3290          488980    3163

  - АХШҚ                           16020       109           19000     123

- Басқадай тарифтер               501004      3406          620000    4010

АНҚ тарифінің өсу, %%

- АНҚ, ЖӘК, 100 шақыр.                        1,11                     1,32

  үшін теңге

- АНҚ АА, тонна                               0,00                     0,03

  үшін теңге

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                     таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       !                 2002 ж. к %%

                       !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Көрсеткіштер      !      2000 ж. дерек       !    2001 ж. баға

                       !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       !  саны   !  теңге !   $   ! саны   !  теңге !   $

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_

Өндірістік көрсеткіштер

- ұшақ-километрлер,

  мың км.                102,98                     101,25

- ұшақ-ұшып шығу,

  мың тонна              101,14                     100,73

Тарифтік ставкалар:

- АНҚ, ЖӘК, 100 шақыр.

  үшін теңге                      111,43    102,44           107,01  102,44

- АНҚ АА, тонна үшін

  теңге                           108,70     99,93           104,49  100,03

Табыстар, мың:                    113,71    104,53           107,60  103,01

- Аэронавигациялы

  қызмет көрсету                  114,42    105,19           108,14  103,52

  оның ішінде:

  - ЖӘК                           114,75    105,50           108,35  103,73

  - АА                            109,94    101,07           105,25  100,76

  - АХШҚ                          108,93    100,15           103,54  99,12

- Басқадай табыстар               105,50    96,99            101,36  97,13

АНҚ тарифінің өсуі, %%

- АНҚ, ЖӘК, 100 шақыр.

  үшін теңге

- АНҚ АА, тонна

  үшін теңге

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                               3-қосымша

          "Қазаэронавигация" РМК бойынша 2002 жылға арналған өнім

                            (тауарлар, қызметтер)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        !Бет. !  2000 жыл, дерек     !   2001 жыл, жоспар

                        !тің  !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        ! N   !Бар. !жұмыстың!жұмыс. !Бар. !жұмыстың!жұмыс.

                        !     !лығы ! ретт.  !тың    !лығы !ретт.   !тың

    Көрсеткіштер атауы  !     !     !түрінің !ретт.  !     !түрінің !ретт.

                        !     !     !қыз.-т  !түрінің!     !қыз.-т  !түрі.

                        !     !     !көрс.   !қыз.-т !     !көрс.   !нің

                        !     !     !көлемі  !көрс.  !     !көлемі  !қыз.-т

                        !     !     !        !көлемі !     !        !көрс.

                        !     !     !        !       !     !        !көлемі

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_

          1             !  2  !   3 !    4   !    5  !   6 !    7   !   8

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_

Нақты өзіндік құны

бойынша өндірілген

өнімнің көлемі,

барлық шығыс,

млн. теңге                100   4370    3442     928   5054    4104     950

табиғи көрсеткішінде      102

- ұшақ-ұшып шығу, саны         28086   28086          28200   28200

- ұшақ-ұшып шығу, мың км.      94194   94194          95800   95800

- ұшақ-ұшып шығу тоннажы,

мың тонна                       1226    1226           1231    1231

Ағымдағы баға бойынша

өндірілген өнімнің

(тауарлар, қызметтер)

көлемі (ҚҚС және акцизді

есептемегенде)            103   7343    6755     588   7760    7150     610

табиғи көрсеткішінде      105

Жасалған келісімдер саны,

барлығы дана/көлемі       118

заңды тұлғалармен         119

халықпен                  120

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                        таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        !     2001 жыл, баға     !  2002 жыл, болжам

                        !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        !барлығы!жұмыстың!жұмыс. !бар.  !жұмыстың!жұмыстың

   Көрсеткіштер атауы   !       !ретт.   !тың    !лығы  !ретт.   !ретт.

                        !       !түрінің !ретт.  !      !түрінің !түрінің

                        !       !қыз.-т  !түрінің!      !қыз.-т  !қыз.-т

                        !       !көрс.   !қыз.-т !      !көрс.   !көрс.

                        !       !көлемі  !көрс.  !      !көлемі  !көлемі

                        !       !        !көлемі !      !        !

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          1             !   9   !   10   !   11  !  12  !   13   !   14

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Нақты өзіндік құны

бойынша өндірілген

өнімнің көлемі, барлық

шығыс, млн. теңге          4953     4067     886   5490     4520     970

табиғи көрсеткішінде

- ұшақ-ұшып шығу, саны     29649    29649          28300    28300

- ұшақ-ұшып шығу,

мың км.                    93670    93670          97000    97000

- ұшақ-ұшып шығу тоннажы

мың тонна                   1290     1290           1240     1240

Ағымдағы баға бойынша

өндірілген өнімнің

(тауарлар, қызметтер)

көлемі (ҚҚС және акцизді

есептемегенде)              7550     7049    501   8350     7730      620

табиғи көрсеткішінде

Жасалған келісімдер

са-ны, барлығы дана/көлемі

заңды тұлғалармен

халықпен

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                               4-қосымша

      "Қазаэронавигация" РМК 2002 жылға арналған шығындарының жоспары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                !     !     2000 ж. дерек       !      2001 ж. жоспар

                !     !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Көрсеткіштердің !Бет. !Бар. !соның !ретте.!соның!Бар.  !соның !ретте.!соның

     атауы      !тің  !лық  !ішін. !луші  !ішін.!лық   !ішін. !луші  !ішін.

                ! N   !шы.  !де    !қызмет!де   !шы.   !де    !қызмет!де

                !     !ғыс  !кез.  !бойын.!кез. !ғыс   !кезең.!бойын.!кез.

                !     !     !еңдік !ша    !еңдік!      !дік   !ша    !еңдік

                !     !     !шығын !      !шығын!      !шығын !      !шығын

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

       1        !  2  !  3  !  4   !   5  !  6  !  7   !  8   !   9  ! 10

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

Материалдық шығ.-

дар, бар-сы

(201, 202, 203, 204,

205, 206, 207

бет.-де сома),

млн. теңге        200   497     54    478     53    917   57     897    54

шикізат, қосалқы

бөл-тер, мат-дар,

барлығы,

оның ішінде       201    29      2     28      2    150    3     145     2

айырбас бағамы    2011

бойынша алынғандар

сатып алынатын

бұйымдар мен

жартылай фабрикат.

тар, көмекші

материалдар,

барлығы

оның ішінде       202     0      0      0      0      0     0      0     0

айырбас бағамы    2021

бойынша алынғандар

Жанармай -барлығы,

оның ішінде       203    43      5     42      5     77     6     75     5

айырбас бағамы    2031

бойынша алынғандар

электр қуаты,

барлығы, - оның

ішінде            204    77      2     68      2     92     2     90     2

айырбас бағамы    2041

бойынша алынғандар

Басқа ұйымдар

арқылы істелген

өндірістік сипат.

тағы жұмыстар мен

қызмет көрсетудің

еңбекақысы        206   336     45    329     44    553    46    542    45

ғипараттар мен

имараттарды

жөндеуге          2061   43      4     43      4    140     4    136     4

машиналар мен

жабдықтарға       2062    5      1      5      1     10     2      9     2

басқадай

материалдық

шығындар          207    12      0     11      0     45     0     45     0

негізгі құрал.

дардың тозуы      210   697     14    687     14    879    16    852    16

материалдық  емес

активтердің

амортизациясы     220     3      1      3      1      3     1      3     1

капиталдық

салымды

қаржыландыру

шығыны жылдар

бойынша, оның

ішінде            280   2713          2704          2596         2375

басқа шығыстар,

(231, 232, 233, 238,

239, беттерде

сомасы),

оның ішінде       230   1939   1387   1124    854   1773  1340    956   745

қызмет іссапары

кезіндегі

тәуліктік ақы     231     9      2      9      2     12     3     11     3

жалдау төлемі     232     8      6      8      6      2     0      2     0

салық төлемдері

және алымдары, -

барлығы, - оның

ішінде            233   404    195    305    153    441   224    333   189

- әлеуметтік

салық             234   240     31    233     24    248    31    241    30

акциздер          236     0      0      0      0      0     0            0

шет ұйымдар

қызметінің        238   247    222    244     219   472   427    263   255

еңбекақысы

басқадай          239  1271    962    558     474   846   686    347   298

шығындар

пайыз бойынша

шығыстар          240   186    186    186     186   263   263    263   263

жалақы қоры

(табиғи нысанда

төлеуді қосқанда)

барлығы,

оның ішінде:      245   902    118    878     117  1049   130   1020   127

табиғи нысанда

төлеу             246    0      0      0       0      0

өндірістік

қызметші          2451  726           705           858          833

көмекші

қызметші          2452   58            56            61           60

өндірістік

қызметші          2453  118    118    117     117   130   130    127   127

бас кеңсе         2454   66     66     65      65    73    73     72    72

жинақтау қорына

аударым           250   100     12     86      12   116    14    113    14

кәсіпорын қара.

жаты есебінен

қызметшілерге

әлеуметтік көмек  260    46     46      0       0    54    54      0     0

шығыс жиынтығы

(200, 210, 220,

230, 240, 245,

250, 260

сома жолдары)     270  4370   1818   3442    1237   5054  1875   4104 1220

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                        таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                !     !    2000 ж. дерек        !      2001 ж. жоспар

                !     !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Көрсеткіштердің !Бет. !Бар. !соның !ретте.!соның!Бар.  !соның !ретте.!соның

     атауы      !тің  !лық  !ішін. !луші  !ішін.!лық   !ішін. !луші  !ішін.

                ! N   !шы.  !де    !қызмет!де   !шы.   !де    !қызмет!де

                !     !ғыс  !кез.  !бойын.!кез. !ғыс   !кез.  !бойын.!кез.

                !     !     !еңдік !ша    !еңдік!      !еңдік !ша    !еңдік

                !     !     !шығын !      !шығын!      !шығын !      !шығын

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

       1        !     !  11 ! 12   !  13  ! 14  !  15  ! 16   ! 17   ! 18

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_

Материалдық шығ.-

дар, бар-сы

(201,202,203,204,

205,206,207

бет.-де сома),

млн. теңге        200   858     56     839     53   996  70     964    63

шикізат, қосалқы

бөл-тер, мат-дар,

барлығы,

оның ішінде       201   150      3     145      2   173     4     169   3

айырбас бағамы    2011

бойынша алынғандар

сатып алынатын

бұйымдар мен

жартылай фабрикат.

тар, көмекші

материалдар,

барлығы

оның ішінде       202                                0     0       0     0

айырбас бағамы    2021

бойынша алынғандар

Жанармай -

барлығы,

оның ішінде       203    77      6      75     5     98     7     93     6

айырбас бағамы    2031

бойынша алынғандар

электр қуаты,

барлығы, - оның

ішінде            204    84      2      82     2     84     3     81     3

айырбас бағамы    2041

бойынша

Басқа ұйымдар

арқылы істелген

өндірістік сипат.

тағы жұмыстар мен

қызмет көрсетудің

еңбекақысы        206   504     45     494    44    620     56    600   51

ғипараттар мен

имараттарды

жөндеуге          2061  140      4     136     4    165     4     160     4

машиналар мен

жабдықтарға       2062   10      2       9     2     10      2      9     2

басқадай

материалдық

шығындар          207    43      0      43     0     21     0      21     0

негізгі құрал.

дардың тозуы      210   892     16     880    15   1037    17     1006   17

материалдық  емес

активтердің

амортизациясы     220     3      1      3      1      3     1      3     1

капиталдық

салымды

қаржыландыру

шығыны жылдар

бойынша, оның

ішінде            280   2596           2375         3563         3325

басқа шығыстар,

(231,232,238,238,

239, беттерде

сомасы),

оның ішінде       230   1716   1327     943   732   1938   1456   1127 813

қызмет іссапары

кезіндегі

тәуліктік ақы     231     12     3      11     3     15      4    14    3

жалдау төлемі     232     2      0       2     0      4      0     4    0

салық төлемдері

және алымдары, -

барлығы, - оның

ішінде            233   441    224     333   189    498    252    376   213

- әлеуметтік

салық             234   248     31     241    30    234    29     228   29

акциздер          236     0      0       0     0      0     0       0    0

шет ұйымдар

қызметінің        238   472    427     263    255   500    452    280   272

еңбекақысы

басқадай шығындар 239   789    673     334   285    921    748    453   325

пайыз бойынша

шығындар          240   263    263     263   263    215    215    215   215

жалақы қоры

(табиғи нысанда

төлеуді қосқанда)

барлығы,

оның ішінде:      245  1049    136    1026   133   1116    145   1085  142

табиғи нысанда    246

төлеу

өндірістік

қызметші          2451  852            833          906           879

көмекші

қызметші          2452   61             60           65            64

өндірістік

қызметші          2453  136    136     133   133    145    145    142   142

бас кеңсе         2454   73     73      72    72     77     77     75    75

жинақтау қорына

аударым           250   116     14     113    14    124     16    120    15

кәсіпорын қара.

жаты есебінен

қызметшілерге

әлеуметтік көмек  260    56     46      0     0     61     61      0     0

шығыс жиынтығы

(200,210,220,230,

245,250,260)      270  4953   1859   4067  1211    5490   1981   4520  1266

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                              5-қосымша

   "Қазаэронавигация" РМК-ның 2002 жылға арналған инвестициялық жоспары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Р/с !                            !                           !инвестиция.

 N  !Келісім-шарттың N, жеткізуші!  жобаның, жұмыстың атауы  !лық жоспар.

    !                            !                           !лану сомасы

    !                            !                           !    USD

\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1  !               2            !            3              !       4

\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1   "Техмаркет-Плюс" ЖАҚ-пен       АТББ байланыс желісін            17000

    11.05.01-дегі N 86 және        жетілдіру

    28.05.01-дегі N 98 шарттар

2   "SIEMENS АО" фирмасымен N VANN радиорелелі жабдықты жеткізу

    33-079 А-102 01.04.04.-дегі    (радиомодемдер) 12 "әуежай-

    келісім-шарт                   қала" станциясының толық

                                   жинағы, соның ішінде

                                   Қарағанды, Қостанай, Көкшетау,

                                   Арал, Ақтау, Өскемен,

                                   Балхаш, Орал, Жезқазған,

                                   Ақтөбе, Қызылорда, Павлодар

                                   әуежайларында; 12 ӘДО-ЖРО

                                   толық жинағы соның ішінде

                                   Астана, Қарағанды, Көкшетау,

                                   Қостанай, Жезқазған

                                   әуежайларында                    810000

3   "SIEMENS AG" фирмасымен        мультиплексорлық жабдықтарды

    01.07.02-дегі N VANN           жеткізу

                          980000

    33-079 А-112 келісім-шарт

4   "ВНИИ РА-ОВД"-мен (Санкт-      Радиолокациялық ақпаратты

    Петербург қ.) 01.02.19-дағы    бейнелейтін аппаратураны

    N 542А 19.02.01-дегі           жеткізу және оны

    N 541А                         пайдалануға енгізу               300000

5   НИИИТ-РТҚ-мен (Челябі қ.)      Қондырудың радиомаяктік

    01.03.28-дегі N 265/148        жүйесін (РМЖ) жетілдіру          627000

    шарт

6   "Alkatel" фирмасымен келісім   Азимутальды-алыс өлшемді

    шарт 1989 ж.                   жүйені жетілдіру (ВОР/ДМ Е)      643000

7   01.05.10-дағы "Полет" ЧРЗ      ШРЛ-А АРЛ-7СМ, Шымкент ә/ж      1000000

    ФГУП-пен N ДРЛ-7СМ-248/114

    келісім-шарт

8   01.01.10-дағы ВНИИРА ОВД-мен   "Амур", локациялық станциясын

    N 20 шарт                      жеткізу, Шымкент ә/ж             615500

9   Шарттар "Қазақстан әуе жолы"   ӘҚҰ жүйесін жетілдіру           3011200

    ҰААК кезінде жасалған

    "Siemens" фирмасымен           радионавигациялық жабдықты      1030000

    93.03.29-дағы N 408563-        жеткізу

    0210-001 келісім шарт

    "Thomson-CSF Airsys" фирмасы.  әуеайлақтары "STAR-2000"        1981200

    мен 96.03.16-дағы N 607/РВР    РЛС жеткізу

    РВР келісім-шарт

    16.03.96-дағы

10                                  "ҚР халық жинақтық

                                    банкі" ААҚ несиесі             2500000

11                                  Кеден салықтары                 100000

12  Локальды желі құру және         Есептеу техникасының

    "1-С бухгалтерия" жүйесінің     жабдығы                         351730

    7-7 болжамын енгізу

13  "Қазаэронавигация" РМК          Құрылыс-жинақтау жұмыстары      510000

    ғимараттары мен имараттарын

    күрделі және жеңіл жөндеу

14  Құрылыс-жинақтау жұмыстарына    "Транспорт Тауер" ғимаратының  2250000

    үлестік қатыс                   жөндеу-жинақтау жұмыстары

15                                  Жиһаз алу                       150000

16                                  Көлік қаражаттары                28000

17                                  Инфрақұрылым жабдықтары          90000

Барлығы АҚШ долларымен:                                           13983430

Барлығы мың теңгемен:                                              2161838

АҚШ долларының бағамы:                                               154,6

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Жоспардың орындалуы 1974 млн. теңге + 188 млн. теңге заемдық қаражат

     Бұл инвестициялық жоспар бұрынғы жасалған шарттар мен келісім-шарттар

мен келісім-шарттар бойынша радиотехникалық жабдықтармен электр байланысы

құралдарын ауыстыру және дамытуды көздейді. Бұл жағдайда кәсіпорынның

жоспарланып отырған табыстарының қысқаруына байланысты "Қазаэронавигация"

РМК-ны дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспарында қарастырылған

бұрын 10,5 млн. АҚШ доллары сомасының жабдығын жетілдіруге болжалдалған

инвестиция жобадан алынып тасталды.

Мамандар:

     Багарова Ж.А.,

     Қасымбеков Б.А.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК