Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің республикалық бюджеттік бағдарламаларының 2002 жылға арналған паспорттарын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы. 2002 жылғы 26 қаңтар N 122

"Бюджет жүйесі туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 1 сәуірдегі Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. 1-40-қосымшаларға сәйкес Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің республикалық бюджеттік бағдарламаларының 2002 жылға арналған паспорттары бекітілсін.

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қазақстан Республикасының Премьер-Министрі

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
1-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

030 "Республикалық деңгейде жалпы білім беретін оқуды субсидиялау" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 252 630 мың теңге (екі жүз елу екі миллион алты жүз отыз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Білім туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 43-бабы.

"2002 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 1-бабы.

"2002 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының Заңын жүзеге асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 27 желтоқсандағы N 1715 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: жалпы білім беретін оқуды қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Қазақстан темір жолы" РМК-ны білім беретін ұйымдарында жалпы білім беретін оқуды қамтамасыз етуге субсидиялау (жалпы білім беретін мектептер мен мектеп-интернаттар).

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар
1	2	3	4	5	6	7
1	030		Республикалық деңгейде жалпы білім беретін оқуды субсидиялау	Жалпы білім беретін мекемелерді ұстау және жұмыс істеуін қамтамасыз ету бойынша "Қазақстан темір жолы" РМК-ның шығындарын қаржыландыру	жыл бойы	Қазақстан Республика. сының Көлік және комму. никациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: "Қазақстан темір жолы" РМК-ның жалпы білім беретін мекемелерінің жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
2-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

045 "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі мамандарының біліктілігін арттыру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 15 802 мың теңге (он бес миллион сегіз жүз екі мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенция (1, 6-қосымшалары); "Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 1995 жылғы 20 желтоқсандағы N 2697 заң күші бар Жарлығы ;

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 18 сәуірдегі N 599 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация комитеті туралы ереже.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігі Азаматтық авиация комитетінің инспекторлық құрамын даярлау және біліктілігін арттыру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация комитеті мамандарының біліктілігін арттыру, кәсіптік дайындық деңгейін көтеру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	045		Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі мамандарының біліктілігін арттыру	Азаматтық авиация комитетінің мамандарын оқыту: 1) әуежайларды сертификаттау - 3 маман; <*> 2) авиакомпанияларды сертификаттау - 3 маман; 3) авиация оқиғаларын тексеру - 8 маман; <*> 4) авиакомпаниялар экономикасы - 1 маман.	Наурыз	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.
Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.12.09. N 1291 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтиже: Министрлікті азаматтық авиация саласындағы білікті мамандармен қамтамасыз ету.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
3-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

301 "Алтынсарин - Хромтау" темір жолының желісін салу"
республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 5 000 000 мың теңге (бес миллиард теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: 2001 жылғы 3 қыркүйектегі Республика Президентінің Қазақстан халқына жыл сайынғы жолдауы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: ұлттық жабық темір жол желісін құру арқылы Республиканың көліктік егемендігін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Алтынсарин - Хромтау" темір жолының желісін салу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	301		"Алтынсарин - Хромтау" темір жолының желісін салу	1. Құрылыс аумағын дайындау: жер учаскесін бөлу - 400 км; жоғары вольтті желілерді қайта құру - 20 дана; су құбырларын қайта құру - 4	қаңтар - желтоқсан	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

дана; газ құбырларын қайта құру - 3 дана;
2. Жер төсемін салу - 4 400 мың м3;
3. Жасанды құрылыстар: су өткізу құбырлары - 15 қ.м.; көпірлер - 4 дана, 345 қ.м.
4. Жолдың беткі қабатын төсеу: Арқа - Талдыкөл аралығы - 50 км; Хромтау - Жоса аралығы - 60 км; Арқа станциясы - Арыстан. сор - 38 км күрделі жөн. деу; Арқа - Арыстансор аралығындағы 38 км қалпына келтіру жұмыстары; Арқа - Талдыкөл - 50 км, Хромтау - Жоса - 60 км аралықтарын энергиямен жабдықтау.
5. Материалдарды дайындау (283 км санындағы рельс-шпал торын тігуге арналған мате. риалдарды сатып алу). <*> --

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: Сандық өлшемдері:
1) Құрылыс аумағын дайындау:
жер учаскесін бөлу - 400 км; жоғары вольтті желілерді қайта құру - 20 дана; су құбырларын қайта құру - 4 дана; газ құбырларын қайта құру - 3 дана;
2) Жер төсемін салу - 4 400 мың м3; <*>
3) Жасанды құрылыстар:
су өткізу құбырлары - 15 қ.м.; көпірлер - 4 дана, 345 қ.м.
4) Жолдың беткі қабатын төсеу:
Арқа - Талдыкөл аралығы - 50 км; Хромтау - Жоса аралығы - 60 км; Арқа станциясы - Арыстансор - 38 км күрделі жөндеу; Арқа - Арыстансор аралығындағы 38 км қалпына келтіру жұмыстары; Арқа - Талдыкөл - 50 км, Хромтау - Жоса - 60 км аралықтарын энергиямен жабдықтау. <*>

5) Материалдарды дайындау (283 км санындағы рельс-шпал торын тігуге арналған материалдарды сатып алу). Экспорттық жүк ағындарын өткізуге, жүктерді Солтүстік , Орталық және Батыс аймақтары арасында тасымалдауға арналған жаңа темір жол бағытын құру, жолда жүру уақытын орташа есеппен 6-8 сағатқа азайту, Солтүстік және Орталық Қазақстаннан Батыс Қазақстанға ең қысқа шығу жолын құру. <*>

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
4-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

032 "Кеме қатынасы және теңізде жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз ету" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 53 277 мың теңге (елу үш миллион екі жүз жетпіс жеті мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 23-бабы.

"Мемлекеттік бақылау және қадағалау функцияларын ретке келтіру туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 1999 жылғы 7 қыркүйектегі N 205 Жарлығы.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 8 қыркүйектегі N 1334 қаулысымен бекітілген Көлік, коммуникациялар және туризм министрлігінің Көліктік бақылау комитеті туралы ереже.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының су айдындарында кеме қатынасы және теңізде жүзу қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

5. Бағдарламаның міндеттері: Көліктік бақылау комитетінің аумақтық органдарын кеме, бақылау-өлшеу құралдарымен және радиостанциялармен қамтамасыз ету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік!Бағдар.! Кіші !Бағдарламаның ! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты

N !ламаның!бағдар.!(кіші бағдар. !(кіші бағдарламаны)!асыру! орындау.
! коды !ламаның!ламаның) атауы!іске асыру бойынша !мер. ! шылар
! ! коды ! ! іс-шаралар !зімі !
----
1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
1 032 Кеме қатынасы Теңіз катерін (1 Наурыз Қазақстан
және теңізде бірлік көлемінде), - жел. Республи.
жүзу 18 бірлік көлемінде тоқсан касының
қауіпсіздігін аспалы моторлармен Көлік және
қамтамасыз ету және тіркемелермен коммуника.
қайықтарды сатып циялар ми.
алу. нистрлігі
Тасымалды радиостан. сәуір
циялар 2 бірлік - жел.
көлемінде, бақылау- тоқсан
өлшеу құралдарын 1
жиынтық көлемінде
сатып алу.

ЕСКЕРТУ. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.10.14. N 122b қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: навигация кезеңінде кемелердің жүзу қауіпсіздігін регламенттейтін ережелер мен нормалардың сақталуына ішкі кеме қатынасы жолдарында, теңіз порттарында патруль және бақылау жасау үшін 1 бірлік көлемінде теңіз катерін, 18 бірлік көлемінде аспалы моторлармен және тіркемелермен қайықтарды, 2 бірлік көлемінде тасымалды радиостанциялар және бақылау-өлшеу құралының 1 жиынтығын сатып алу.

ЕСКЕРТУ. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.10.14. N 122b қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
5-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

033 "Су жолдарын кеме жүретін жағдайда қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 328 479 мың теңге (үш жүз жиырма сегіз миллион төрт жүз жетпіс тоғыз мың теңге)

2. Бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 9-бабы;

"Қазақстан Республикасының мемлекеттік ішкі су жолдары туралы ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1994 жылғы 21 желтоқсандағы N 1429 қаулысы;

"Жекешелендіруге жатпайтын мемлекеттік меншік объектілерінің тізбесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 24 қазандағы N 1587 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Ішкі су жолдарында кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Навигациялық керек-жарақтар мен жабдықтар белгілерін қою және ұстау, түбін тереңдету (жер қазу), түзету, түбін тазарту жұмыстарын атқару арқылы кеме жүрісінің кепілді көлемдерін қамтамасыз ету, кеме қатынасының гидротехникалық құрылыстарын (шлюздерді) қауіпсіз жағдайда ұстау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	033		Су жолдарын кеме жүретін жағдайда қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау	Павлодар облысы: - Ертіс өзенінің ұзақтығы 634 км учаскесінде навигациялық жабдықтар белгілерін қою (алып тастау) және	Навигация кезеңі 01 мамырдан бастап	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар ми.

қызмет көрсету; 10 қа. нистрлігі
- 1275 мың текше м. занға
көлемінде түбін дейін
тереңдету (жер
қазу) бойынша
жұмыстар;
- түбін тазалау
жұмыстары - 5500
тонна;
- флотты жөндеу
(ағымдағы, орташа);
- жағдайлық жаб. қаңтар
дықтар мен мүліктер - жел.
дайындау және тоқсан
жөндеу
Шығыс Қазақстан
облысы:
- Ертіс өзенінің Навига. Қазақстан
ұзақтығы 1014 км ция Республи.
учаскесінде нави. кезеңі касының
гациялық жабдықтар 25 Көлік және
белгілерін қою сәуір. коммуника.
(алып тастау) және ден циялар ми.
қызмет көрсету; бастап нистрлігі
- негізгі құралдар 10 қа.
мен басқа да рашаға
активтерді сатып дейін
алу, соның ішінде:
- ұйымдастыру ісі
техникасы - 1
жиынтық;
- радиостанция -
2 дана;
- флотты жөндеу қаңтар-
(ағымдағы, орташа); желтоқсан
жағдайлық жабдықтар
мен мүліктерді
дайындау және
жөндеу;

	- Өскемен және Бұқтарма шлюздерінің авариясыз жұмыс істеуін қамтамасыз ету жөнінде іс-шаралар жоспарын іске асыру; - Өскемен және Бұқтарма шлюздерін ұстау және ағымдағы жөндеу жүргізу; - түбін тереңдету (жер қазу) бойынша жұмыстар - 95 мың текше м.; - түзету жұмыстары - 40 мың текше м.	Навига. ция кезеңі 01 ма. мырдан бастап 15 қазанға дейін	
3	Батыс Қазақстан облысы: - Орал өзенінің учаскесінде - 623 км навигациялық жабдықтар белгі. лерін қою (алып тастау) және ұстау; - түбін тереңдету (жер қазу) бойынша жұмыстар - 120 мың текше м; - түбін тазалау (тральдық) жұмыстар - 5200 т;	Навига. ция кезеңі 20 сәуір. ден бастап 16 қа. занға дейін	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуника. циялық ми. нистрлігі
	- флотты жөндеу (ағымдағы, орташа); - жағдайлық	қаңтар - жел. тоқсан	

	жабдықтар мен мүліктер дайындау және жөндеу; - негізгі құралдар мен басқа да активтерді сатып алу (ұйымдастыру ісі техникасының 1 жиынтығы, 1 радиостанция, құтқару саймандар. ының 1 жиынтығы).		
4	Атырау облысы: - Орал өзенінің учаскелерінде - 333 км навигация. лық жабдықтар белгілерін қою (алып тастау) және ұстау; - негізгі құрал. дар мен басқа да активтерді сатып алу (2 теңіз буйлары, 2 радио. станция, 1 маяк); - флотты жөндеу (ағымдағы, орташа, күрделі); - жағдайлық жабдықтар мен мүліктер дайындау және жөндеу.	Навига. ция кезеңі 20 нау. рыздан бастап 11 қа. рашаға дейін; қаңтар - желтоқсан	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуника. циялар ми. нистрлігі
5	Алматы облысы: - Іле өзені мен Қапшағай су қоймасында - 330 км навигациялық жабдықтар белгі.	Навига. ция кезеңі 01 сәу. ірден	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуника. циялар ми.

лерін қою (алып бастап нистрлігі
тастау) және 16 қа.
ұстау; рашаға
- негізгі құралдар
мен басқа да
активтер сатып алу
(1 радиостанция,
1 оргтехника
жиынтығы, 3 құтқа.
ру заттарының
жиынтығы);
- флотты жөндеу
(ағымдағы, орташа);
- жағдайлық қаңтар -
жабдықтар мен желтоқсан
мүліктер дайындау
және жөндеу;
6 Қарағанды облысы: Қазақстан
- Балқаш өзенінде Нави. Республи.
- 978 км навигация. гация касының
лық жабдықтар бел. кезеңі Көлік және
гілерін қою (алып 14 коммуника.
тастау) және ұстау; сәуір. циялар ми.
- флотты жөндеу ден нистрлігі
(ағымдағы, орташа, бастап
күрделі); 4 қа.
- жағдайлық рашаға
жабдықтар мен дейін
мүліктер дайындау
және жөндеу қаңтар -
желтоқсан

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер:

- су жолдарының ұзақтығы 3912 км учаскесінде навигациялық жабдықтар белгілерін қою (тастау) және ұстау;

- 1490 мың текше м көлемінде түбін тереңдету (жер қазу) бойынша жұмыстар;

- 40 мың текше м көлемінде түзету жұмыстары;

- 10700 тонна көлемінде түбін тазалау жұмыстары; флотты жөндеу, оның ішінде, ағымдағы жөндеу - 83 бірлік, орташа жөндеу - 9 бірлік, күрделі жөндеу - 2 бірлік;
- негізгі құралдар сатып алу (2 теңіз буйы, 6 радиостанция, 1 маяк, 4 құтқару сайманы жиынтығы, 3 ұйымдастыру ісі техникасының жиынтығы).
Сапалық көрсеткіштер:
- Орал өзені бойынша жүк тасымалдау көлемінің ұлғаюы;
- Орал өзені бойынша қосымша көлік бағытының ашылуы: Ресей Федерациясы-Қазақстан-Каспий теңізі;
- ұзақтығы 3912 км қызмет көрсетілетін учаскеде кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету.
Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
6-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

035 "Азаматтық авиацияға арналған әуе кемелерінің, әуе жолдарының және әуе айлақтарының мемлекеттік тізілімін жүргізу жөніндегі құжаттарды дайындау" республикалық бюджеттік бағдарламаның 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 18 162 мың теңге (он сегіз миллион жүз алпыс екі мың теңге).
2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:
"Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 1995 жылғы 20 желтоқсандағы N 2697 заң күші бар Жарлығы.
Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 18 сәуірдегі N 599 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация комитеті туралы ереже.
3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.
4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігін күшейту және азаматтық авиация объектілерінің техникалық ақаулықтарының алдын алу.
5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: әуе кеңестігін пайдалану, әуе қозғалысын

ұйымдастыру мен азаматтық және эксперименталдық авиация қызметінің мәселелерін регламенттейтін жаңа нормативтік құқықтық актілерді әзірлеу және қолданыстағыларды жетілдіру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары: --

Реттік!Бағдар.! Кіші !Бағдарламаның ! Бағдарламаны !Іске ! Жауапты
N !ламаның!бағдар.!(кіші бағдар. !(кіші бағдарламаны)!асыру! орындау.
! коды !ламаның!ламаның) атауы!іске асыру бойынша !мер. ! шылар
! ! коды ! ! іс-шаралар !зімі !
----
1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7 --

1 035 Азаматтық авиацияға арналған әуе кемелерінің, әуе жолдарының және әуе айлақтарының мемлекеттік тізілімін жүргізу жөніндегі құжаттарды дайындау

Құжаттарды әзірлеу: Азаматтық авиацияның жердегі және әуе кемелері бортындағы техникасының аппаратурасын, эталондық үлгілерінің стендтерін метрологиялық бақылауды қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулық. Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында қолданылатын, тексеруге жататын өлшеу құралдарының тізбесі. "Ресурстарды және әуе кемелерінің, авиа қозғалтқыштардың және олардың жинақтаушы бұйымдарының кәсіпорындарда қызмет ету мерзімдерін ұзарту тәртібі туралы" нұсқаулық. Әуе кемелерімен жолаушылар, теңдеме жүк және жүк тасымалдау ережесі. Қазақстан Республикасының Әуе Кодексі.

Жыл бойы

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясындағы аса жеңіл авиацияға арналған әуеайлақтарын мемлекеттік тіркеу ережесі және олардың жарамдылығын айқындау тәртібі.
Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында авиа отынмен қамтамасыз ету жөнін. дегі ұйымдар туралы ереже.
Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясындағы авиациялық ЖЖМ және арнайы сұйықтықты қабылдау, сақтау, құюға беруге дайындау және сапасын бақылау ережесі.
Қазақстан Республикасының авиациялық қауіпсіздігі бағдарламасы.
Қазақстан Республикасы әуежай. ларының жауапкершілігі аудан. дарында іздеу және авариялық-құтқару жұмыстарын ұйымдастыру бойынша үлгілік апаттық жоспар.
Әуе кемелерін ұшу алдындағы және арнаулы тексеру ережесі.
Авиациялық қауіпсіздік бойынша азаматтық авиация ұйымдарын сертификаттау ережесі.
Қазақстан Республикасы аза. маттық авиациясының ұшуларын іздеу және апатты-құтқарумен қамтамасыз ету жөніндегі басшылық.
Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында штурман. дық қамтамасыз ету жөніндегі тәлім.
Халыққа медициналық көмек көр.

сетуге арналған ұшуларды ұйым. дастыру және орындау жөніндегі нұсқаулық.
Ұшуды орындау мен әуе қозғалыс. тарын басқару кезіндегі фразео. логия және радиоалмасу ережесі.
Қазақстан Республикасының аза. маттық авиациясында экипаж мүшелерінің ұшу алдында меди. циналық тексеруден өту тәртібі туралы нұсқаулық.
Азаматтық авиацияның медициналық мекемелерін сертификаттау ережесін әзірлеу.
Азаматтық авиацияның авиациялық персоналдарын дайындауды жүзеге асыратын оқу ұйымдарын, мекеме. лерін сертификаттауды әзірлеу.
Әуе кемелерінің ұшуға жарамдығын қолдау жүйесіне тәуелсіз аудит жүргізу ережесі.
Қазақстан Республикасы азаматтық авиациясының қозғалысы қызметін. дегі әдістемелік жұмыс туралы ереже.
Қазақстан Республикасының азамат. тық авиациясындағы ұшуларды радиотехникалық қамтамасыз етудің жердегі құралдарын және электр байланысты техникалық пайдалану жөніндегі тәлім.

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласында халықаралық нормалар мен ИКАО стандарттарына жауап беретін жаңа нормативтік құқықтық құжаттарды әзірлеу.

Нормативтік құжаттардың саны - 22.

Сапалы өлшем - әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігін күшейту және азаматтық авиация объектілерінің техникалық ақаулықтарын ескерту.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
7-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

036 "Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының құрылысы және қайта жаңарту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 5 400 000 мың теңге (бес миллиард төрт жүз миллион теңге).
2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:
"Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы.
"Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы .
3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.
4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты:
Халықаралық көліктік коммуникацияларына кіріктірілген тиімді автомобиль жолдары желісін құру.
5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері:
Орал қаласы ауданындағы Орал өзені арқылы көпірді салу, "Астана - Бурабай" республикалық маңызы бар автожолын қайта жаңарту, "Лениногорск қаласы - Алтай Республикасының шекарасы" автожолын салу, Қызылорда қаласы маңында Сырдария өзені арқылы көпірді салу, Оңтүстік Қазақстан облысындағы Бағыс ауылына автожол салу "Бейнеу - Ақжігіт - Өзбекстан шекарасы" автожолын қайта жаңарту.
Ескерту. 5-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.09.11. N 994 қаулысымен.
6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Рет!Бағдар.!Кіші !Бағдарламаның!Бағдарламаны (кіші!Іске ! Жауапты
N !ламаның!бағдар.!(кіші бағдар.!бағдарламаны) іске!асыру ! орындаушылар
!коды !ламаның! ламаның) !асыру жөніндегі !мерзі.!

!	!коды !		атауы	!іс-шаралар	!мі	!
1	2	3	4	5	6	7
1	036			Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының құрылысы және қайта жаңарту		
		032	Орал қаласы ауданындағы Жайық өзені арқылы көпірді салу	Белгіленген тәртіппен мемлекеттік сарапта. мадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес құрылыс жұмыстарын орындау: 1) арналық көпірге жолдар: жер жұмыстары - 500 мың м3; жол бетін салу - 8,1 км; 2) арналық көпір: жол бетін салу - 495 қ.м.; 3) жайылмалық көпірді салу - 1450 қ.м.	ақпан-қараша	Қазақстан Республика. сының Көлік және ком. муникациялар министрлігі
2		035	Астана - Бурабай автомобиль жолының телімін қайта жаңарту	Белгіленген тәртіппен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес жұмыстарын орындау: - жер төсенішін салу - 936,7 мың м3; - жол бетін салу	ақпан-қараша	Қазақстан Республика. сының Көлік және ком. муникациялар министрлігі

- 918 мың м2; <*>
- жасанды құрылыстарды жөндеу;
- жол-құрылыс материалдарын дайындау. <*>

---

3 040 "Лениногорск қаласы - Алтай Республикасының шекарасы" автомобиль жолын салу | Белгіленген тәртіппен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес құрылыс жұмыстарын орындау:
- дайындау жұмыстары - 22 км;
- жер төсенішін құру - 402 мың м3;
- жасанды құрылыстарды салу - 20 дана;
- көпірлерді салу - 2 дана; | ақпан-қараша | Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

---

4 044 Қызылорда қаласы маңында Сырдария өзені арқылы көпірді салу | Белгіленген тәртіппен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес жұмыстарын орындау:
- кіреберіс жолдарды салу - 230 мың м3;
- көпір бойынша құрылыс жұмыстарының 14%-ын орындау. | ақпан-желтоқсан | Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

---

5 059 Оңтүстік Қазақстан | Мынадай жұмыс түрлерін орындау: - жел. | қыркүйек | Қазақстан Республика.

облысындағы - жобалау-іздестіру тоқсан сының Көлік
Бағыс ауылына жұмыстары; және комму.
автомобиль - жер төсенішін никациялар
жолын салу салу - 86,6 мың м3; министрлігі
- жол бетін салу
- 8 км;
- жасанды
құрылыстарды салу
- 33 дана;
- көпірлерді салу
- 2 дана;

---

6 048 "Бейнеу - Белгіленген тәртіппен қыркүйек Қазақстан
Ақжігіт - мемлекеттік сарапта. - жел. Республика.
Өзбекстан мадан және бекітуден тоқсан сының Көлік
шекарасы" өткен жобалық-сметалық және комму.
автомобиль құжаттамаға сәйкес никациялар
жолын қайта құрылыс жұмыстарын министрлігі
жаңарту орындау:
- жер төсенішін салу
- 47,1 мың м3.

---

7 061 Шымкент - Белгіленген қазан - Қазақстан
Түркістан тәртіппен желтоқсан Республика.
учаскесінде мемлекеттік сының Көлік
Самара - сараптамадан және
Шымкент және бекітуден коммуника.
автомобиль өткен жобалау- циялар
жолын қайта сметалық министрлігі
жаңарту құжаттамаға
сәйкес
құрылыс
жұмыстарын
орындау:
- дайындау
жұмыстары -
5,15 км;
- жер төсемін
салу - 20,1

мың м3;
- жол бетін салу - 81,6 мың м2;
- жасанды құрылыстарды жөндеу - 6 дана

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122a қаулысымен.
Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 2002.09.11. N 994 қаулысымен.
ЕСКЕРТУ. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.10.14. N 122b қаулысымен.
Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.
Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.12.09. N 1291 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:

Көлік құралдарының Орал өзені арқылы өтуін қамтамасыз ету, "Астана - Бурабай" автомобиль жолы учаскесін қайта жаңарту, Қазақстан, Ресей және Моңғолияның шекаралас аудандары арасындағы сауда-экономика қатынастарын әрі қарай дамытуды қамтамасыз ету, көлік құралдарының Сырдария өзені арқылы өтуін қамтамасыз ету.

1) Белгіленген тәртіппен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкесОрал қаласы ауданындағы Орал өзені арқылы көпірдің салуын аяқтау, оның ішінде:

ұзақтығы 1450 қ.м. жайылмалық көпірді салу; көпірге жақындау жолдарын салу - 12 км;

2) Белгіленген тәртіппен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес ұзақтығы 128 км "Астана - Бурабай" автожолы учаскесін қайта жаңартуды аяқтау:

жер төсемін салу - 936,7 мың м3;
жол бетін салу - 918 мың м2;
жасанды құрылыстарды жөндеу;
- жол-құрылыс материалдарын дайындау. <*>

3) Белгіленген тәртіппен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес "Лениногорск қаласы - Алтай Республикасының шекарасы" автомобиль жолын салу, оның ішінде:

- ұзақтығы 22 км автожол учаскесіндегі дайындау жұмыстары; жер төсемін құру - 402 мың м3; 20 жасанды құрылыстарды салу; 2 көпірді салу;

4) Белгіленген тәртіппен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес Қызылорда қаласы маңындағы Сырдария өзені арқылы көпірді салу, оның ішінде:

- жолдарды салу - 230 мың м3; көпір бойынша құрылыс жұмыстарының 14%-ын орындау. < * >

5) Оңтүстік Қазақстан облысындағы Бағыс ауылына автожол салу, оның ішінде:

жобалау-іздестіру жұмыстары;

жер төсемін салу - 86,6 мың м3;

жол бетін салу - 8 км;

жасанды құрылыстар салу - 33 дана;

көпірлер салу - 2 дана;

6) "Бейнеу - Ақжігіт - Өзбекстан шекарасы" автомобиль жолын қайта жаңарту:

- жер төсемін салу - 47,1 мың м3.

7) Шымкент - Түркістан учаскесінде Самара - Шымкент автомобиль жолын қайта жаңарту, оның ішінде:

- дайындау жұмыстары - 5,16 км;

- жер төсемін салу - 20,1 мың м3;

- жол бетін салу - 81,6 мың м2;

- жасанды құрылыстарды жөндеу - 6 дана; <*>

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.09.11. N 994 қаулысымен.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.12.09. N 1291 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
8-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

037 "Астана қаласындағы халықаралық әуежай құрылысы" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 2 267 364 мың теңге (екі миллиард екі жүз алпыс жеті миллион үш жүз алпыс төрт мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Жапонияның Халықаралық Экономикалық Ынтымақтастық Қоры

арасындағы Астана қаласындағы Әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 19 мамырдағы Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері:
Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары
Республикалық бюджеттің қаражаттары

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Астана қаласындағы әуежайдың техникалық параметрлерінің халықаралық стандарттар талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету, жолаушыларға сапалы және жайлы қызмет көрсету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Астана қаласындағы әуежайдың жолаушылар терминалын салу және әуежайдың инфрақұрылымын құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар
1	2	3	4	5	6	7
1		037				Астана қаласындағы халықаралық әуежай құрылысы
		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	CH2M HILL/KK&A/PCI консорциуміне консалтингтік қызметтер үшін ақы төлеу	жыл бойы	Қазақстан Республика. сының Көлік және комму. никациялар министрлігі
				Астана қаласындағы әуежай ғимараттарын және оның жанындағы құрылыстарды салу		
2		081	Ішкі көздердің есебінен	CH2M HILL/KK&A/PCI консорциуміне	жыл бойы	Қазақстан Республика.

жобаны іске асыру консалтингтік қызметтер үшін ақы төлеу сының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Мемлекеттік сараптаманы өткізу
Мердігермен жасасқан шартқа сәйкес Астана қаласындағы әуежай ғимаратын және оның жанындағы құрылыстарды салу

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122a қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:

Ғимараттар және жанындағы құрылыстарды салу (Келісім-шарт құнының 80% көлемінде).

Орындалған жұмыстар сапасы ҚНжЕ және ИКАО (Халықаралық азаматтық авиация ұйымы) нормаларына сәйкес анықталады.

Халықаралық және ішкі рейстер санын көбейту, ұшу қауіпсіздігін арттыру, халықаралық тәжірибе мен технологияларды жергілікті мердігерлік, жобалау және консультациялық ұйымдарға беру.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
9-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

039 "Гүлшат - Алматы учаскесінде, Алматы - Бурабай автожолын оңалту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 785 986 мың теңге (жеті жүз сексен бес миллион тоғыз жүз сексен алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"Қазақстан Республикасы мен Азия Даму Банкі арасындағы Қарыз туралы (Жай

операциялар) (Жолды қалпына келтіру жобасы) 1996 жылғы 18 қазандағы келісімді бекіту жөнінде" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 5 наурыздағы Заңы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері:

Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары.

Республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: жол учаскесін қалпына келтіру, Алматы-Бурабай бағытындағы жолды пайдалану мен қызмет көрсетуді жетілдіру, автожолдарды пайдаланудың тиімді жүйесін құру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Алматы - Бурабай" республикалық маңызы бар автомобиль жолының басым учаскелерін қалпына келтіру; республикалық жол желісін ағымдағы ұстау және жөндеу үшін қажет жабдықтарды сатып алу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар
1	2	3	4	5	6	7
1	039			Гүлшат - Алматы учаскесінде, Алматы - Бурабай автожолын оңалту		
		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	JOG/WSA (Жапония) компанияларына консалтингтік қызметі үшін ақы төлеу.	Жыл бойы	Автомобиль жолдары комитеті
				Негізгі жабдықты сатып алу. Алматы - Бурабай жолын күрделі жөндеу.		БК "Балфор Битти (Англия) - Менсел (Түркия) - Афдан (Қазақстан) - Жезқазған

жолдары
(Қазақстан)"

2 081 Ішкі көздердің есебінен жобаны іске асыру JOG/WSA (Жапония) компанияларына консалтингтік қызметі үшін ақы төлеу. Жыл Автомобиль бойы жолдары комитеті

Алматы - Бурабай автомобиль жолын ағымдағы жөндеу және ұстау жөніндегі жұмыстарды жүргізу

Негізгі жабдықты сатып алу. Алматы - Бурабай жолын күрделі жөндеу. Орындалған жұмыстар. дың техникалық аудитін жүргізу. <*> БК "Балфор Битти (Англия) - Менсел (Түркия) - Афдан (Қазақстан) - Жезқазған жолдары (Қазақстан)"

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122a қаулысымен.

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:

Екі жолақты қозғалыспен, жасанды құрылыстарымен, жолдарды инженерлік жабдықтауымен Алматы-Астана автожолының 192 км оңалту.

Отандық жол-құрылыс, жобалау және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың озық тәжірибесін игеруі; жол бойында орналасқан аймақтардағы әлеуметтік-экономикалық жағдайды жақсарту.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
10-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

040 "Алматы-Гүлшат және Ақшатау-Қарағанды учаскелерінде Алматы-Қарағанды-Астана-Бурабай автожолын қайта жаңарту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 10 149 490 мың теңге (он миллиард бір жүз қырық тоғыз миллион төрт жүз тоқсан мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"Қазақстан Республикасы мен Халықаралық Қайта Жаңарту және Даму Банкінің арасындағы (Жол көлігі саласын қайта құрылымдау жобасы) Заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 20 шілдедегі Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері:

Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары.

Республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстандағы тиімді жол желісін және жол көлігін дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: "Алматы-Гүлшат" және "Ақшатау-Қарағанды" учаскелерінде "Алматы-Қарағанды-Астана-Бурабай" республикалық маңызы бар автомобиль жолының басым учаскелерін қалпына келтіру; республикалық жол желісін ағымдағы ұстау және жөндеу үшін қажетті жабдықтарды сатып алу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар
1	2	3	4	5	6	7
1	040		Алматы-Гүлшат және Ақшатау-Қарағанды учаскелерінде Алматы-			

Қарағанды-Астана-Бурабай автожолын қайта жаңарту

080 Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру "СМЕК" (Австралия), Скот Уилсон Кирпатрик (Ұлыбритания) компанияларына консалтингтік қызметіне ақы төлеу. 2 техникалық аудармашының қызме. тіне ақы төлеу. Негізгі жабдықты сатып алу. Алматы-Гүлшат және Ақшатау-Қарағанды учаскелерінде Алматы-Қарағанды-Астана-Бурабай автожолын күрделі жөндеуді жүзеге асыру. Орындалған жұмыстардың техникалық аудитін жүргізу. <*> Жыл бойы "Тодини конструк. циони дженерали" (Италия), ИРДО (Иран), Корпорация "Прогресс", ААҚ "Темір. жолқұрылыс" (Қазақстан), БК "Энерго. проект" - "Қазақстан жолдары" АҚ (Югославия -Қазақстан) Автомобиль жолдары комитеті

2 040 081 Ішкі көздердің есебінен жобаны іске асыру "СМЕК" (Австралия), Скот Уилсон Кирпатрик (Ұлыбритания) Жыл бойы Автомобиль жолдары комитеті

	компанияларына консалтингтік қызметіне ақы төлеу. Негізгі жабдықты сатып алу.
Алматы-Гүлшат және Ақшатау-Қарағанды учаскелерінде Алматы-Қарағанды-Астана-Бурабай автожолын күрделі жөндеуді жүзеге асыру.	"Тодини конструк. циони дженерали" (Италия), ИРДО (Иран), Корпорация "Прогресс", ААҚ "Темір. жолқұрылыс" (Қазақстан), БК "Энерго. проект" - "Қазақстан жолдары" АҚ (Югославия -Қазақстан)

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.
Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:

Ұзақтығы 156 км Алматы-Гүлшат және Ақшатау-Қарағанды учаскелерінде Алматы-Қарағанды-Астана-Бурабай автожолы учаскесін күрделі жөндеу.

Орындалған жұмыстардың сапасы тендерлік құжаттар спецификацияларына сәйкес анықталады.

Автожолдардың сапалық жағдайын жақсарту; қазақстандық жол ұйымдарының материалдық-техникалық қамтамасыз етілу деңгейін көтеру, олардың автожолдарды ұстау және ағымдағы жөндеу үшін қазіргі заманғы жабдықтармен қамтамасыз етілуі.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің

2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
11-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

041 "Көлік және коммуникациялар саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 50 000 мың теңге (елу миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы.

"Республикалық бюджет қаражаты есебінен орындалатын қолданбалы ғылыми зерттеулер бағдарламаларын қалыптастыру мен іске асырудың кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 23 ақпандағы N 145 қаулысы.

"Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2008 жылдарға арналған тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 29 мамырдағы N 726 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: жол-құрылыс өндірісі технологиясын, өндірістік шығыстарды есепке алу жүйесін ұлғайту, басқару процесін автоматтандыруды арттыру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: саланың мәліметтер базасын жетілдіру бойынша ғылыми зерттеулерді жүргізу, осы жетістіктерді практикалық қызметке енгізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1		041	"Көлік және коммуникациялар саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер"			
		030	"Жол саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер"	Ғылыми-қолданбалы тақырыптар бойынша зерттеулер - 22 тақырып	наурыз - жел. тоқсан	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуника. циялар министрлігі

---

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Ғылыми-сараптама кеңесі бекітетін тақырыптар бойынша ғылыми-қолданбалы зерттеулер жөнінде есептерді ұсыну.

Жол саласын нормативтік-техникалық құжаттамамен қамтамасыз ету, прогрессивтік жаңа технологиялар мен жол-құрылыс материалдарын ғылыми зерттеу және енгізу.

Орындалған жұмыстардың сапасы Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Ғылыми-сараптама кеңесі қорытындысымен анықталады.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
12-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

042 "Көліктік бақылау бекеттерін техникалық жарақтандыру, жабдықтау, жаңғырту және көшіру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 53 788 мың теңге (елу үш миллион жеті жүз сексен сегіз теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:
"2002 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңының 1-бабы; "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 5-бабы; " Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 28-бабы; 1998 жылғы 23 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей Федерациясының Үкіметі арасындағы Қазақстан - Ресей мемлекеттік шекарасы арқылы өткізу пункттері туралы Келісім;
"Қазақстан Республикасында халықаралық автомобиль тасымалын дамыту мен ұйымдастыруды жетілдіру жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1995 жылғы 26 сәуірдегі N 557 қаулысы; "Қазақстан Республикасының аумағы бойынша автокөлік құралдарының жүріп өтуі үшін алынатын алымдар туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 31 желтоқсандағы N 1397 қаулысы; "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Көліктік бақылау комитетінің мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 8 қыркүйектегі N 1334 қаулысы .

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары .

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: көліктік бақылау бекеттерінде ірі көлемді және ауыр салмақты көлік құралдарының жүруін бақылау арқылы автомобиль жолдарының бар жүйесінің сақталуын қамтамасыз ету.

5. Бағдарламаның міндеттері: Көліктік бақылау бекеттерін қажетті салмақ өлшеу жабдықтарымен жарақтандыру және жабдықтау, көліктік бақылау бекеттерінің көшуін жаңғырту .

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша шаралардың жоспары:

Реттік N	Бағдар.ламаның коды	Кіші бағдар.ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар.ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер.зімі	Жауапты орындау.шылар
1	2	3	4	5	6	7

1	042	Көліктік бақылау бекеттерін техникалық жарақтандыру, жабдықтау, жаңғырту және көшіру	10 көліктік бақылау бекетін көшіру бойынша жобалау-сметалық құжаттаманы жасау. 6 көліктік бақылау бекетін көшіру және салмақ өлшеу жабдықтарын жаңарту; жол төсемін жасауды қоса алғанда, көліктік бақылау бекеттерін 4 жиынтық мөлшерінде тұрақты салмақ өлшеу жабдықтарымен техникалық жабдықтау жұмыстарын жүргізу.	Ақпан-наурыз. сәуір-желтоқсан	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: жол төсемін жасауды қоса алғанда, тұрақты салмақ өлшеу жабдықтарымен 4 көліктік бақылау бекеттерін техникалық жабдықтау, сондай-ақ 6 көліктік бақылау бекетін көшіру және тұрақты салмақ өлшеу жабдықтарын жаңарту, көліктік бақылау бекеттерін, оның ішінде қазақстан-ресей шекарасындағы көліктік бақылау бекеттерін 2002 жылы 60%-ке тұрақты салмақ өлшеу жабдықтарымен қамтамасыз етуге мүмкіндік береді, бұл Қазақстан Республикасының аумағы бойынша автокөлік құралдарының жүріп өтуі үшін алынатын алымдардан республикалық бюджетке қаржылар түсімдерінің көбеюіне әкеледі.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
13-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

044 "Радиожиілік спектр мен радиоэлектрондық құралдардың мониторингі жүйесін құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 520 000 мың теңге (бес жүз жиырма миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"Байланыс туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылдың 18 мамырдағы N 381 - 1 Заңының 5-бабы

"Лицензиялау туралы" Қазақстан Республикасының 1995 жылдың 17 сәуірдегі N 2200 Заңының 9-бабының 5, 25 тармақтары.

"Қазақстан Республикасының Ақпараттық қауіпсіздігін қамтамасыз етудің 2000-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2000 жылғы 14 наурыздағы N 359 Жарлығы.

"Қазақстан Республикасы аумағында радиоэлектрондық құралдар мен жоғары жиілікті құрылғыларды сатып алудың (сатудың), тіркеудің, жобалаудың, салудың (орнатудың), пайдаланудың және шетелден әкелудің ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 6 қазандағы N 1293 қаулысы .

"Қазақстан Республикасының көлік-коммуникациялар кешенінің кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 3 қарашадағы N 1565 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасында техникалық радиобақылау жүйесін құру:

1) радиожиілік спектрін пайдалануды толыққанды реттеуді қамтамасыз етуге, жұмыс істейтін радиоэлектрондық құралдарды қадағалауға, радиобөгет көздерін табуға , радиоэлектрондық құралдардың жарияланған параметрлерінің нақтыға сәйкестігін тексеруге;

2) заңсыз жұмыс істейтін радиоэлектрондық құралдардың едәуір санын табу нәтижесінде радиожиілік спектрін пайдаланғаны үшін мемлекеттік бюджетке түсімді ұлғайтуға;

3) мемлекеттік ақпараттық ресурстар жөнінде тиімді іс-шаралар қабылдауға мүмкіндік береді.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің байланыс және ақпараттандыру жөніндегі аумақтық органдары үшін қажетті радиобақылау жабдықтарын сатып алу, техникалық радиобақылаудың тұрақты пункттері мен жылжымалы станцияларын құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	044		Радиожиілік спектрі мен радиоэлектрондық құралдардың мониторингі жүйесін құру	Сатып алу: - 10 тұрақты радиобақылау пункттері үшін жабдықтар; - радиотехникалық бақылаудың 2 жылжымалы станциясы; - ақпарат алмасудың 1 ведомстволық желісі; - ақпарат алмасудың 19 аумақтық пункттерін құру (2 сервер, 21 дербес компьютер, 1 бағдарламалық қамтамасыз ету, 23 модем, 40 желілік карта, 15 желілік жиынтық, желі құру жөнінде қызмет көрсету). - портативтік іздестіру-өлшеу аспаптарының 10 жинақтауышы (көпфункционалдық тестілеу қабылдағышы, портативтік тестілеу қабылдағышы, көпфункционалдық тестілеу жиілік өлшегіші, кеңейтілген диапазонды	наурыз - желтоқсан	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

радиостанциялар). <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.12.09. N 1291 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер:

Сандық өлшемдер:

- 10 тұрақты радиобақылау пункттері үшін жабдықтар;
- радиотехникалық бақылаудың 2 жылжымалы станциясы; <*>
- ақпарат алмасудың 1 ведомстволық желісі;
- ақпарат алмасудың 19 аумақтық пункттерін құру.
- портативтік іздестіру-өлшеу аспаптарының 10 жинақтаушы (көпфункционалдық тестілеу қабылдағышы, портативтік тестілеу қабылдағыш, көпфункционалдық тестілеу жиілік өлшегіші, кеңейтілген диапазонды радиостанциялар). <*>

Техникалық радиобақылаудың тұрақты пункттер мен жылжымалы станцияларын құру, сондай-ақ радиоэлектрондық құралдар мен жоғары жиілікті құрылғыларды пайдаланушылардың кедергілер мен электрмагниттік сыйысушылыққа шағымдары бойынша жұмыстардың нәтижелілігін арттыру:

- мемлекеттің қауіпсіздігіне қатерді азайтуға;
- мемлекеттік ақпараттар ресурсын қорғау жөнінде қолданылатын шаралардың және ұсынатын байланыс қызметтерінің сапасын жақсартуға;
- ұшақтардың ұшу қауіпсіздігіне қатер төндіретін, энергетика және жердегі көліктің диспетчерлік қызметтеріне радио-телевизиялық хабарларды қабылдауға бөгет болатын кедергілерді жою;
- заңсыз жұмыс істейтін радиожиілік спектрі мен радиоэлектрондық құралдарды пайдаланушыларды анықтау;
- радиожиілік спектрін пайдалануға бақылауды күшейту;
- республикалық бюджетке төлемдердің түсуін ұлғайту.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.12.09. N 1291 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
14-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

046 "Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі және орташа жөндеу" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 4 200 000 мың теңге (төрт миллиард екі жүз миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі N 245-II Заңының 17-бабы. "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Республикалық маңызы бар автомобиль жолдары бойынша қауіпсіз және үздіксіз жүрісті қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында күрделі және орташа жөндеу бойынша жөндеу жұмыстарын жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар
1	2	3	4	5	6	7
1	046		"Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі және орташа жөндеу"	40 км автожолдарды күрделі жөндеу жөніндегі жұмыстар. ды жүргізу, оның ішінде: - жолдарды жөндеу - 27 км; - көпірлерді жөндеу - 6 дана, 278 қ.м.;	наурыз - жел. тоқсан	Көлік және коммуника. циялар ми. нистрлігі
				1547 км автожолдарды орташа жөндеу жөніндегі жұмыстарды	наурыз - жел. тоқсан	

жүргізу, оның ішінде:
- қара төсеніштті кедір-бұдырлы жол бетін өңдеумен жөндеу - 1447 км;
- жолдарды қиыршық тасты төсеніштпен жөндеу - 100 км. <*>

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.
Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.09.16. N 1012 қаулысымен.
Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:

Сандық мәнде республикалық маңызы бар автомобиль жолдарына күрделі және орташа жөндеу жөніндегі жұмыстарды 1 587 км ұзақтықта жүргізу болжанып отыр, соның ішінде;

1) белгіленген тәртіппен мемлекеттік сараптамадан және бекітуден өткен жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес күрделі жөндеу бойынша:

Облыс атауы	Өлшем бірлігі	Саны
Ақтөбе облысы:		
"Ақтөбе - Ор" автожолы		
Қара төсемді жөндеу және белгілер сала отырып, 130-135 км	км	50
Алматы облысы		
"Алматы - Өскемен" автожолындағы Көксу өзені арқылы көпір, 248, 249 км (соның ішінде ЖІЖ)	дана/ қ.м.	2/229

"Сарыөзек - Көктал" автожолы

Көнбе өзені арқылы көпірді күрделі жөндеу, 142 км дана/ қ.м. 1/60

"Көкпек - Кеген - Түп - Жалаңаш - Саты - Құрмет" Көлсай өзеніне кіреберіс жолмен бірге (су тасқыны бұзуларын жою)
"Алматы-Космостанция" автомобиль жолы Алматы, Алма-Арасан санаторийлеріне кіреберіс жолдарымен бірге
Су тасқыны қиратқанын жою, 7-10 км км 3 <*>

Атырау облысы

"Доссор - Бейнеу - Ақтау" автожолы

23 км Сағыз өзені арқылы көпірді жөндеу дана/ қ.м. 1/52

Су тасқыны бұзуларын жою, 95-97, 100-102, 104-105, 109-111, 115 км

Шығыс Қазақстан облысы

"Өскемен - Зырянов - Катон - Рахман қайнары" автожолы (су тасқыны бұзуларын жою (жер төсемін қалпына келтіру), 383-385 км)

"Омбы - Майқапшағай" автожолы

Қара төсемді орнатып, жер төсемін жөндеу, км 2

1254-1256 км		
Қиыршық тасты төсемді орнатып, жер төсемін жөндеу, 1256-1259 км	км	3
Жамбыл облысы		
"Өзбекстан Республикасының шекарасы (Ташкентке) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос" автожолы, су тасқыны бұзуларының салдарын жою, 505 - 530 км (іріктеп)	км	10
Қарағанды облысы		
"Қызылорда - Павлодар" автожолы		
Темір жол арқылы өткелді жөндеу, 922 км (соның ішінде ЖІЖ)	дана/ қ.м.	1/48
Темір жол арқылы өткелді жөндеу, 873 км	дана/ қ.м.	1/38
Қостанай облысы		
"Қостанай - Әулиекөл - Есіл - Сурган" автожолы		
Қара қиыршық тасты төсемді жөндеу, 31-32 км	км	2
Павлодар облысы		

"Ульянов - Үміткер - Баянауыл - Майқайың - Қалқаман" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салып, қара қиыршық тасты төсемді орнату 172-176 км	км	4
Солтүстік Қазақстан облысы		
"Қарасай батырдың мемориалдық кешеніне кіреберіс" автожолы		
Қара төсемге өткізу, 13-24 км	км	11
Темір-бетон құбырларын орнату, 14, 18, 23 км	дана/ қ.м.	3/46,5
Оңтүстік Қазақстан облысы		
"Жызақ - Қызыләскер - Сарыағаш - Жібек жолы" автожолы, Сырдария өзені арқылы көпірге электр тарату желісін жүргізу (соның ішінде ЖІЖ)	км	11
"Самара - Шымкент" автожолы		
Арна арқылы көпірді кеңейту, 2128+600 км	дана/ қ.м.	1/18
БАРЛЫҒЫ:		40

2) орташа жөндеу бойынша:

Облыс атауы	Өлшем бірлігі	Саны
Ақмола облысы		
"Астана - Петропавл" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салып және жол жиегін бекітіп төсеніштi жөндеу 140-175,6, 176,7 -185,9 км	км	45
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 241 км	км	1
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 252 км	км	1
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 275-280 км	км	5
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 280-283 км	км	3
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 330-332 км	км	2

Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 332-337 км	км	5
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 341 км	км	1
"Көкшетау-Рузаевка" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 26-31 км	км	5
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 35-37 км	км	2
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 41-43 км	км	2
"Астана - Ерейментау - Шідерті" автожолы	км	4
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 42-46 км		
"Көкшетау қаласының айналып өту" автожолы	км	4
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 0-4 км		
"Екатеринбург - Алматы автожолы"		
Кедір-бұдырлы өңделген жолды салып, төсеніште	км	1

жөндеу және жол жиегін бекіту, 1272+489 - 1273+109 км		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 1141-1145 км	км	4
"Көкшетау - Атбасар автожолы"		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 0-8 км	км	8
"Астана - Рождественка" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 16-21 км	км	5
"Щучинск - Зеренді" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 38-48 км	км	10
"Көкшетау - Омбы" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 19 км	км	1
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 25-29 км	км	4

"Астана - Қорғалжын" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 2-7 км	км	5
Щучинск санаторийіне кіреберіс жолмен "Астана - Петропавл - Бурабай" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 3, 6-8 км	км	3
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 22-28 км	км	6
"Щучинск - Бурабай" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 10-18 км	км	8
"Макинск - Ақсу - Торғай" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 106-116 км	км	10
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 230-240 км	км	10
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		155

"Ақтөбе - Ор" автожолы

Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 37-51 км | км | 14

"Ақтөбе - Астрахан" автожолы

Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 34-46 км | км | 12

Кедір-бұдырлы өңделген жолды салумен қара төсеніштті жөндеу, 158-166 км | км | 8

"Қандыағаш - Ембі - Шалқар - Ырғыз" автожолы

Жаңа материал (қиыршық тас) қосумен бар бетін киркілеу, 68-80 км | км | 12

АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ: | | 46

Алматы облысы

"Алматы - Өскемен" автожолы | км | 4

Кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 73-76, 124 км

Кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 145-175, 181-192, 201-210, 223-230 км | км | 57

Кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 301, 303, 304, 367-370 км	км	7
Жол жиегін бекітумен жер төсемін жөндеу, 137-141, 184-189, 172, 173, 222, 223 км		
"Алматы - Көкпек - Байсерке - Междуреченск" автожолы - "Екатеринбург - Алматы" автожолы		
Қаскелең өзені арқылы көпірді жөндеу, 51 км	дана/ қ.м.	1/24
Кіші Алматы өзені арқылы көпірді жөндеу, 44 км	дана/ қ.м.	1/34
"Алматы - Шамалған - Ұзынағаш - Прутки - Қырғызстан шекарасы" автожолы	км	23
Кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 17-40 км		
"Алматы - Хоргос" автожолы	км	278
"Көкпек - Кеген - Түп" автожолы	км	6
Кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 41-51 км (5,6 км айналымы)		
"Алматы - Талғар - Евгеньевка"	км	4
Кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 8-12 км		

АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		379
Атырау облысы		
"Ақтөбе - Астрахан" автожолы		
Кедір-бұдырлы өңделген жолды салып, төсеніште жөндеу (іріктеп), 530-543 км	км	5
Кедір-бұдырлы өңделген жолды салып, төсеніште жөндеу (іріктеп), 576-590 км	км	6
Кедір-бұдырлы өңделген жолды салып қара төсемді жөндеу, 732-742 км	км	10
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		21
Шығыс Қазақстан облысы		
"Омбы - Майқапшағай" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 587-605 км (іріктеп)	км	15
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 944-959 км	км	15
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 1087-1103 км (іріктеп)	км	10

"Алматы-Өскемен" автожолы

Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 723-730 км	км	7
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу (859 км - 300 м көтерілуді жою), 885-865 км	км	7
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 989-998 км	км	9

"Қарағанды - Аягөз - Бұғаз"

Темір-бетон құбырларын жөндеу, 743+100 км	дана/ қ.м.	1/20

"Омбы - Майқапшағай" - Қалжыр - Теректі" автожолы

Темір бетон құбырларын жөндеу, 77+670, 77+890, 78+060 км	дана/ қ.м.	3/51

"Өскемен - Зырянов - Рахман қайнары" автожолы

Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 240-251 км	км	11
Шағын тасты төсеніштi жөндеу, 418-432 км	км	15

"Өскемен - Семей" автожолы

Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 89-94 км	км	5
Тегістеуші қабатты, беті кедір -бұдырлы өңделген	км	18

жолды салу, 140-158 км		
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		112
Жамбыл облысы		
"Алматы - Қордай - Благовещенка - Мерке - Ташкент - Термез" автожолы		
Беті кедір бұдырлы өңделген жолды салып және жол жиегін бекітіп, қара төсемін жөндеу, 252, 253, 257, 259, 277, 278, 324, 327, 328, 353, 422, 425-430, 441, 442, 448-451, 468, 469, 471, 479-481, 486, 493, 494, 503-505, 534, 535, 538-542, 545, 547-551, 554, 557, 559-567, 569-578, 581-588, 590-593 км	км	81
Беті кедір бұдырлы өңделген жолды салып және жол жиегін бекітіп, қара төсемін жөндеу (белгілеу), 238, 247, 279, 286-291, 294-299, 301-304, 306, 308-312, 317, 320, 326, 331, 332, 334, 416-419, 482-485, 488-492, 495-500, 530, 531 548-550 км	км	54
Құбырларды жөндеу, 533-550 км	дана/ қ.м.	2/40
"Мерке - Бурылбайтал" автожолы		
Беті кедір бұдырлы өңделген жолды салып және жол жиегін бекітіп, қара төсемін жөндеу, 46, 47, 69, 83, 84, 129-131, 203-205, 239-246 км	км	19

Беті кедір бұдырлы өңделген жолды салу және қара төсемін жөндеу, 25, 26, 27, 44, 45, 51, 52, 65, 72, 76, 135, 136, 138, 139, 140, 165, 170-175, 184, 185, 193, 194, 231, 251, 252, 253 км	км	30
"Құлан ауылының айналып өту" автожолы		
Беті кедір бұдырлы өңдеу, 2 - 8 км	км	6
"Шу - Благовещенск" автожолы		
Беті кедір бұдырлы жолды өңдеу, 17, 18, 22-26, 42, 43, 44 км	км	10
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		200
Батыс Қазақстан облысы		
"Чапаево - Жалпақтал - Қазталовка - Ресей Федерация. сының шекарасы" автожолы		
Қара төсемін жөндеу, 21-28 км	км	7
"Орал - Каменка - Ресей Федерациясының шекарасы" автожолы Беті кедір-бұдырлы өңдеп, асфальт-бетон төсемін жөндеу, 4-28 км	км	24

D=2,0*1,5 м су өткізу құбырын жөндеу, 73+900 км	дана/қ.м.	1/14,7
D=2,0*1,5 м су өткізу құбырын жөндеу, 74+500 км	дана/қ.м.	1/13,2
D=3,0*1,5 м су өткізу құбырын жөндеу, 77+300 км	дана/қ.м.	1/14,2
D=3,0*1,5 м су өткізу құбырын жөндеу, 80+200 км	дана/қ.м.	1/15,2
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 73-77 км	км	4
"Подстепное - Федоровка - Ресей Федерациясының шекарасы" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңдеп, асфальт-бетон төсемін жөндеу, 32-56 км (В=9м)	км	24
D=1,5 м темір-бетон құбырын жөндеу, 48+900 км	дана/қ.м.	1/17
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		59
Қарағанды облысы		
"Қызылорда - Павлодар" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара төсемін жөндеу, 525-552 км		27
1017-1027 км		10

"Жезқазған - Петропавл" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара төсемін жөндеу, 102-137 км (іріктеп)	км	10
"Қарағанды - Аягөз - Бұғаз" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара төсемін жөндеу, 131-148 км	км	17
"Астана - Рождественка - Киевка - Теміртау" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара төсемін жөндеу, 97-106 км	км	9
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		73
Қостанай облысы		
"Екатеринбург - Алматы" автожолы	км	
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу		7
549-555 км (B=15 м)		4
416-419 км		6

622-627 км		
"Қостанай - Әулиекөл - Есіл - Сурган" автожолы	км	22
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 118-140 км		10
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 220-229 км		1
Асфальт-бетон төсемін жөндеу, 92 км		
"Денисовка - Жітіқара - Мықтыкөл - Ресей Федерация. сының шекарасы" автожолы		
Жаңа материал қосумен қиыршық тас төсемін жөндеу, 137-174 км (іріктеп)	км	29
"Мамлютка - Қостанай" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 270-285 км	км	16
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		95
Қызылорда облысы		

"Қызылорда-Жалағаш" - "Самара - Шымкент" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 0-2, 36-52, 55-58, 60-63 76-82 км	км	30
"Самара - Шымкент" автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 1288-1291, 1293-1296, 1336-1344, 1382-1390, 1421-1426, 1435-1441, 1445-1450, 1490-1494, 1668-1671, 1712-1717, 1753-1757, 1913-1914, 1936-1937, 1941-1945, 1968-1969 2002-2003 2010-2012, 2024-2026 км	км	61
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		91
Маңғыстау облысы		
"Доссор-Құлсары-Бейнеу-Шетпе-Жетібай-Ақтау теңіз порты автожолы		
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 736-750 км	км	14
Жаңа материал қосып, шағыл тасты бетті жөндеу, 376-750 км	км	37
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		51
Павлодар облысы		

"Қызылорда - Павлодар" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңдеумен қара қиыршық тасты төсемді жөндеу, 1283-1288, 1338, 1345, 1362-1367 (екі жолақ)	км	17
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 1200, 1212, 1214, 1215, 1242, 1248 км	км	6
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 1308 (сол жағы), 1309 (сол жағы), 1313, 1314, 1318 (сол жағы), 1319 (сол жағы), 1326, 1330 км	км	6
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 1344 (сол жағы), 1345 (сол жағы), 1349 (сол жағы), 1353 (сол жағы), 1354 км	км	3
Екінші беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 1335-1338 км	км	3
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 1232-1239 км	км	7
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 1271, 1274, 1275, 1277-1280 км	км	6
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 1201, 1213 км	км	2

"Павлодар - Шарбақты - Ресей Федерациясының шекарасы" автожолы

Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара қиыршық тасты төсемін жөндеу, 83-89 км	км	6
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 11, 12, 28, 29, 38, 39, 40, 42, 43, 45, 46 км	км	11
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 103, 104, 108, 110, 111 км	км	5

"Астана - Ерейментау - Шідерті" автожолы

Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара қиыршық тасты төсемін жөндеу, 211, 212, 215, 217, 222 км	км	5
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың төсемін жөндеу, 202,5-203,5, 205, 207,5-208,5 км	км	3
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 199, 252, 218 км	км	3

"Ульянов - Баянауыл - Майқайың - Қалқаман" автожолы

Беті кедір-бұдырлы өңделген жолды жөндеу, 2, 3, 12, 13-15 (іріктеп 1 км), 16, 17, 19-21 (іріктеп 1 км), 31-35, 40-41, 43, 68-72, (іріктеп 3 км), 136-140 км	км	22

"Павлодар - Успенка - Ресей Федерациясының шекарасы" автожолы

Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара төсемін жөндеу, 76-78, 106-110 км	км	6
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		111
Солтүстік Қазақстан облысы		
"Астана - Петропавл" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың асфальт-бетон төсемін жөндеу, 358-380	км	22
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың асфальт-бетон төсемін жөндеу, 401-411 км	км	9
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың асфальт-бетон төсемін жөндеу, 430-444	км	14
"Екатеринбург-Алматы" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара төсемін жөндеу, 751-756, 744, 746 км	км	7
"Челябинск - Новосибирск" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың асфальт-бетон төсемін жөндеу, 606-614 км	км	8

"Көкшетау - Омбы" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара төсемін жөндеу, 260-265 км	км	5
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		65
Оңтүстік Қазақстан облысы		
"Өзбекстан Республикасының шекарасы (Ташкентке) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос" автожолы	км	
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың а/б төсемін жөндеу, 621-626, 631-633, 638 км		8
638-644 км (екі жағы)		12
737-742 км (екі жолағы)		10
780-789 км (оң жақ жолағы)		9
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 649-652 км	км	3
"Самара - Шымкент" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара қиыршық тасты	км	5

төсемін жөндеу, 2057-2062 км		
"Жизақ-Жібек жолы" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара қиыршық тасты төсемін жөндеу, 74-79, 190-200, 215-220 км	км	20
"Кентау-Төрткөл" автожолы		
Беті кедір-бұдырлы өңделген жолдың қара қиыршық тасты төсемін жөндеу, 31-37, 88-90, 110-115, 148-151 км	км	16
Тегістеуші қабатты, беті кедір-бұдырлы өңделген жолды салу, 142-148 км	км	6
ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЖИЫНЫ:		89
БАРЛЫҒЫ:		1 547

Бұл іс-шаралар жолдардың одан әрі бұзылуын тоқтатуға, техникалық жай-күйін қолдауға және республиканың аймақтары арасында көлік қатынасын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді, мұның өзі автокөлік тасымалдарының құнын түсіруге әкеледі және жол қозғалысының қауіпсіздігін арттырады.

Сапалы жұмыс орындалуын Күрделі және орташа жөндеу жөніндегі жұмыстар қабылдау нұсқаулығына сәйкес Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Автомобиль жолдары және инфрақұрылым кешенін салу комитетінің аумақтық органдары бақылайды.

Ескерту. 7-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 2002.09.16. N 1012 қаулысымен.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 26 қаңтардағы N 122 қаулысына 15-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

400 "Қарағанды-Осакаровка учаскесінде Қарағанды - Астана автожолын қайта жаңарту жобасы" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 4 576 160 мың теңге (төрт миллиард бес жүз жетпіс алты миллион жүз алпыс мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "2001 жылғы 28 сәуірде жасалған Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Абу-Даби Даму Қорының арасындағы Қарағанды-Астана жолының құрылысын қаржыландыруға арналған заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 10 шілдедегі Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары. Республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстанда жол көлігі мен тиімді жол желісін дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қарағанды-Осакаровка учаскесінде Қарағанды - Астана автомобиль жолының басым учаскелерін қалпына келтіру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	400		Қарағанды -			

Осакаровка учаскесінде Қарағанды - Астана автожолын қайта жаңарту жобасы

		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	Қарағанды - Осакаровка жолын күрделі жөндеу	Ақпан - тоқсан	Автомобиль жел. жолдары комитеті
2	400	081	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	Қарағанды - Осакаровка жолын күрделі жөндеу	Ақпан - тоқсан	Автомобиль жел. жолдары комитеті

----

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:

Ұзақтығы 86 км Қарағанды - Осакаровка учаскесінде Қарағанды - Астана автожолы учаскесін күрделі жөндеу.

Орындалған жұмыстар сапасы тендерлік құжаттамаға сәйкес анықталады.

Отандық жол-құрылыс, жобалау және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың озық әлемдік тәжірибесін игеруі; автожолдардың сапалы жағдайын жақсарту.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 26 қаңтардағы N 122 қаулысына 16-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

052 "Батыс Қазақстанның автомобиль жолын қайта жаңарту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 3 395 480 мың теңге (үш миллиард үш жүз тоқсан бес миллион төрт жүз сексен мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Жапония Үкіметінің арасындағы Батыс Қазақстанның жол желісін қайта құру жобасын жүзеге асыру үшін Қазақстан Республикасының Үкіметіне Жапония Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің заем беру ниеті туралы ноталар алмасу нысанындағы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 14 ақпандағы Заңы.

"Жапония Халықаралық Ынтымақтастық Даму Банкі мен Қазақстан Республикасының Үкіметі арасындағы Батыс Қазақстанның жол желісін қайта құру жобасы бойынша заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары. Республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Батыс Қазақстандағы жол көлігі негізгі жүйесінің тиімділігін және беріктілігін күшейту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Батыс Қазақстан автожолдарының маңыздырақ учаскелерін қайта жаңарту және техникалық көмек көрсету арқасында ағымдағы техникалық қызмет көрсету деңгейін көтеру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	052		Батыс Қазақстанның автомобиль жолын қайта жаңарту			
		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	"Нипон Коей" (Жапония)/Консалт лтд./ "Қазжолжоба" ААҚ (Қазақстан) қауымдастығының консалтингтік қызметі үшін ақы	Жыл бойы	Автомобиль жолдары комитеті

төлеу
Жолдың күрделі жөндеуін жүргізу үшін мердігерге аванс беру (келісім-шарт сомасынан 25% дейін)

2 052 081 Ішкі көздердің есебінен жобаны іске асыру "Нипон Коей" (Жапония)/Консалт лтд./ "Қазжолжоба" ААҚ (Қазақстан) қауымдастығының консалтингтік қызметі үшін ақы төлеу Жыл бойы Автомобиль жолдары комитеті
Екі техникалық аудармашының қызме. тіне ақы төлеу
Келісім-шартқа сәйкес "Нипон Коей" (Жапония)/Консалт лтд./ "Қазжолжобалау" ААҚ (Қазақстан)" қауымдастығының үй-жайды жалдау ақысын төлеу;

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Батыс Қазақстан автожолдары желісінің сапалы жай-күйін жақсарту, отандық жол-құрылыс, жобалау және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың алдыңғы қатардағы әлемдік тәжірибесін игеруі.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
17-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

053 "Алматы-Георгиевка автожолдарын оңалту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 633 860 мың теңге (алты жүз отыз үш миллион сегіз жүз алпыс мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: 2000 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы мен Еуропалық Қайта құру және Даму Банкі арасындағы Заем туралы келісім.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары Республикалық бюджеттің қаражаттары

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстанда тиімді жол желісін және жол көлігін дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қордай асуындағы күрделі учаскелерді қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету шарттары бойынша жақсарту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	053		Алматы - Георгиевка автожолдарын оңалту			
		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	Жолдың Қордай асуындағы учаскесін күрделі жөндеу	Мамыр - желтоқсан	Автомобиль жолдары комитеті
2	053	081	Ішкі көздер есебінен	Жолдың Қордай асуындағы учаске-	Мамыр - жел.	Автомобиль жолдары

жобаны іске сін күрделі жөндеу тоқсан комитеті
асыру ---

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:
Алматы-Георгиевка автомобиль жолының учаскесін оңалту (50 км).
Сапа тендерлік құжаттарға сәйкес анықталады.
Отандық жол-құрылыс, жобалық және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың алдыңғы қатардағы әлемдік тәжірибесін игеруі; жол бойында орналасқан аймақтардағы әлеуметтік-экономикалық жағдайды жақсарту.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
18-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

054 "Республикалық маңызы бар автожолдарды ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 1 885 543 мың теңге (бір миллиард сегіз жүз сексен бес миллион бес жүз қырық үш мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:
"Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы.
"Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы .
"Жол саласының кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 14 қарашадағы N 1527 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республикалық маңызы бар автожолдар бойынша көлік құралдарының үздіксіз және қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автожолдарда пайдаланушылық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	054		"Республикалық маңызы бар автожолдарды ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру"	1. Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын ұстау бойынша, қысқыны қоса алғанда, жұмыстарды жүргізу - 23011 км	қаңтар - желтоқсан	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
				2. Республикалық маңызы бар автожолдарда ағымдағы жөндеу және ұстау бойынша жұмыстарды жүргізу, соның ішінде: - шұңқырлы жөндеу - 570 км; - ойылу, ой-шұңқырлар, колеяларды жою - 375 км; - көгалдандыру - 581 км.	мамыр - қазан	

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Осы бағдарламаны орындау республикалық маңызы бар автожолдардың 570 км ағымдағы жөндеуге, 23011 км ұстауға және 581 км көгалдандыруға мүмкіндік туғызады .

Қазақстан Республикасының аумағы бойынша республикалық маңызы бар автомобиль жолдары желісінде жол қозғалысы қатысушыларының қауіпсіз, авариясыз және тоқтаусыз жүруін қамтамасыз ету.

Автомобиль жолдарын қар және құм үйіліп қалуынан немесе эрозиядан сақтауды және

сәулет-көркемдік безендіруді қамтамасыз ету.

Сапалы жұмыстарды орындау жұмыстарды қабылдау бойынша нұсқаулыққа сәйкес анықталады.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
19-қосымша

**Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері**

055 "Алматы-Гүлшат учаскесіндегі (88 км) Алматы-Бурабай автожолдарын қайта құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 2 565 432 мың теңге (екі миллиард бес жүз алпыс бес миллион төрт жүз отыз екі мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Ислам Даму Банкі арасындағы Алматы-Гүлшат жолының жобасына арналған заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 30 желтоқсандағы Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары. Республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстанда тиімді жол желісін және жол көлігін дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Алматы-Гүлшат республикалық маңызы бар автомобиль жолының басым учаскелерін қалпына келтіру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7

1 055 Алматы - Гүлшат учаскесіндегі (88 км) Алматы - Бурабай автожолдарын қайта құру

080 Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру "СМЕК" компаниясының консалтингтік қызметі үшін ақы төлеу "ИРДО" компаниясының "Алматы - Гүлшат" учаскесіндегі "Алматы - Бурабай" жолын күрделі жөндеу бойынша жұмыстарды жүргізуі Жыл бойы Автомобиль жолдары комитеті "Ирдо" компаниясы

2 081 Ішкі көздердің есебінен жобаны іске асыру "СМЕК" компаниясының консалтингтік қызметі үшін ақы төлеу "ИРДО" компаниясының "Алматы - Гүлшат" учаскесіндегі "Алматы - Бурабай" жолын күрделі жөндеу бойынша жұмыстарды жүргізуі Жыл бойы Автомобиль жолдары комитеті "Ирдо" компаниясы

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Ұзақтығы 88 км "Алматы - Гүлшат" учаскесіндегі "Алматы - Бурабай" автожол учаскесін күрделі жөндеу.

Орындалған жұмыстар сапасы тендерлік құжаттар спецификациясына сәйкес анықталады.

Отандық жол-құрылыс, жобалық және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың алдыңғы қатардағы әлемдік тәжірибесін игеруі; жол бойында орналасқан аймақтардың әлеуметтік-экономикалық жағдайын жақсарту.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 26 қаңтардағы

N 122 қаулысына
20-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

056 "Осакаровка-Вишневка учаскесіндегі Қарағанды-Астана автожолдарын қайта құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 1 718 070 мың теңге (бір миллиард жеті жүз он сегіз миллион жетпіс мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:
"Қазақстан Республикасы мен Сауд Даму Қоры арасындағы, 2000 жылғы 1 қарашаға сәйкес келетін, Қыжыраның 1421 жылғы Шабан айының 5 күні жасалған заем туралы келісімді ("Қарағанды-Астана жолының" жобасы) бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 30 наурыздағы Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері:
Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары.
Республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстанда автомобиль жолдары желісін және жол көлігін дамыту.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Осакаровка-Вишневка учаскесіндегі Қарағанды-Астана республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының басым учаскелерін қалпына келтіру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	056			Осакаровка - Вишневка учаскесіндегі Қарағанды -		

Астана автожолдарын қайта жаңарту

		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру өтеу	Аль Мухандис Низар Курди компаниясының консалтингтік қызметі үшін ақы	"Теміржолқұрылыс" АҚ - "Жезқазған жолдары" АҚ бірлескен кәсіпорны. ның Осакаровка - Вишневка учаскесін. дегі Қарағанды - Астана автожолдарын күрделі жөндеу жөніндегі жұмыстарды жүргізуі	Жыл бойы
						Автомобиль жолдары комитеті
						"Теміржол. құрылыс" АҚ -"Жезқазған жолдары" АҚ" БК
2	056	081	Ішкі көздердің есебінен жобаны іске асыру өтеу	Аль Мухандис Низар Курди компаниясының консалтингтік қызметі үшін ақы	"Теміржолқұрылыс" АҚ - "Жезқазған жолдары" АҚ бірлескен кәсіпорны. ның Осакаровка - Вишневка учаскесін. дегі Қарағанды - Астана автожолдарын күрделі жөндеу жөніндегі жұмыстарды жүргізуі	Жыл бойы
						Автомобиль жолдары комитеті
						"Теміржол. құрылыс" АҚ -"Жезқазған жолдары" АҚ" БК

----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: Ұзақтығы 43 км Осакаровка-Вишневка учаскесіндегі Қарағанды-Астана

автожолдары учаскесін күрделі жөндеу.

Орындалған жұмыстар сапасы тендерлік құжаттар спецификациясына сәйкес анықталады.

Отандық жол-құрылыс, жобалау және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың алдыңғы қатардағы әлемдік тәжірибесін игеруі; жол бойында орналасқан аймақтарда әлеуметтік-экономикалық жағдайды жақсарту.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
21-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

057 "Вишневка-Астана учаскесіндегі Қарағанды-Астана автожолдарын қайта құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 2 389 498 мың теңге (екі миллиард үш жүз сексен тоғыз миллион төрт жүз тоқсан сегіз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"Қазақстан Республикасы мен Ислам Даму Банкі арасындағы Қарағанды - Астана автожолының соңғы учаскесін (Вишневка мен Астана арасындағы IV секция) қайта жаңарту туралы Истисна А келісімін бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 2000 жылғы 13 қарашадағы Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері:
Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары.
Республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қарағанды-Астана автожолы бойынша көлік құралдарының үзіліссіз және қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету, автожолды қалпына келтіру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қарағанды-Астана республикалық маңызы бар автомобиль жолының басым учаскелерін қалпына келтіру; республикалық жол желісін ағымдағы ұстау және жөндеу үшін қажетті құралдарды сатып алу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) әзірлеу бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	057		Вишневка - Астана участкесіндегі Қарағанды - Астана автожолдарын қайта құру			
		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	Негізгі құралдарды сатып алу "Ексен-Тепе-Ақсу" бірлескен қазақ-түрік кәсіпорнымен Вишневка-Астана участкесіндегі Қарағанды-Астана автожолын күрделі жөндеу бойынша жұмыстарды жүргізу	қаңтар - жел. тоқсан	Автомобиль жолдары комитеті "Ексен-Тепе-Ақсу" бірлескен кәсіпорыны
2	057	081	Ішкі көздердің есебінен жобаны іске асыру	Негізгі құралдарды сатып алу "Ексен-Тепе-Ақсу" бірлескен қазақ-түрік кәсіпорнымен Вишневка-Астана участкесіндегі Қарағанды-Астана автожолын күрделі	қаңтар - жел. тоқсан	Автомобиль жолдары комитеті "Ексен-Тепе-Ақсу" бірлескен кәсіпорыны

жөндеу бойынша жұмыстарды жүргізу
----

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:
Ұзақтылығы 54,5 км Вишневка-Астана учаскесіндегі Қарағанды-Астана автожолы учаскесін күрделі жөндеу.

Орындалған жұмыстар сапасы тендерлік құжаттар спецификациясына сәйкес анықталады.

Отандық жол-құрылыс, жобалау және консультациялық ұйымдардың жұмысты ұйымдастырудың әлемдік тәжірибесін игеруі; жол бойында орналасқан аймақтардың әлеуметтік-экономикалық жағдайын жақсарту.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 26 қаңтардағы N 122 қаулысына 22-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

059 "Ұзынағаш-Георгиевка учаскесіндегі Алматы-Георгиевка автожолдарын оңалту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 2 071 640 мың теңге (екі миллиард жетпіс бір миллион алты жүз қырық мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:
2001 жылғы 4 маусымдағы Қазақстан Республикасы мен Азия Даму Банкі (АДБ) арасындағы N 1774-KAZ заем туралы келісім.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері:
Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары.
Республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қозғалыс қауіпсіздігі мен транзиттік дәліздердің дамуын қамтамасыз ету мақсатында Алматы - Георгиевка автожолының Ұзынағаш-Георгиевка учаскесін қалпына келтіру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету шарттары бойынша Қордай асуындағы күрделі учаскелерді жақсарту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) әзірлеу бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1		059		Ұзынағаш - Георгиевка учаскесіндегі Алматы - Георгиевка автожолдарын оңалту		
		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	"Луисбергер групп" (АҚШ/Есіл/Пакистан) - /"Қазжолжоба" АҚ/ "Шымкентжолжоба" (Қазақстан) қауымдастығының консалтингтік қызметі үшін ақы төлеу Ұзынағаш-Георгиевка учаскесіндегі Алматы-Георгиевка автожолын күрделі жөндеу, негізгі жабдықтарды сатып алу	қаңтар тоқсан	Автомобиль жол. жолдары комитеті
2	059	081	Ішкі көздердің есебінен жобаны іске асыру	"Луисбергер групп" (АҚШ/Есіл/Пакистан) - /"Қазжолжоба" АҚ/ "Шымкентжолжоба" (Қазақстан) қауымдастығының консалтингтік қызметі үшін ақы	қаңтар тоқсан	Автомобиль жол. жолдары комитеті

төлеу Ұзынағаш-Георгиевка учаскесіндегі Алматы-Георгиевка автожолын күрделі жөндеу, негізгі жабдықтарды сатып алу
----

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:
Ұзынағаш-Георгиевка учаскесіндегі (205 км) Алматы-Георгиевка автожолын күрделі жөндеу.
Қазақстандық жол ұйымдарының материалдық-техникалық жарақтану деңгейін көтеру, олардың автожолдарды ұстау және ағымдағы жөндеу үшін қазіргі заманғы жабдықтармен қамтамасыз етілуі; жол қозғалысы қауіпсіздігін арттыру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 26 қаңтардағы N 122 қаулысына 23-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

060 "Республикалық маңызы бар автожолдарын қайта жаңарту жөніндегі жобалау-іздестіру жұмыстары" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 301 000 мың теңге (үш жүз бір миллион теңге).
2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:
"Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңының 17-бабы.
"Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытуды 2001-2005 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы.
3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республикалық маңызы бар автожолдарды қайта жаңарту жөніндегі жобалық-сметалық құжаттамамен қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автожолдарды қайта жаңарту жөніндегі жобалау-іздестіру жұмыстарын жүргізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламалардың (кіші бағдарламалардың) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімдері	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	060		"Республикалық маңызы бар автожолдарды қайта жаңарту жөніндегі жобалау-іздестіру жұмыстары"			Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
		030	"Ресей Федерациясының шекарасы - Орал - Ақтөбе" автожолын қайта жаңарту жобасын дайындау"	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1 сан жиынтық	ақпан-желтоқ.	
2		031	"Үш арал - Достық" автожолын қайта жаңарту жобасын дайындау"	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1 сан жиынтық	ақпан-желтоқ.	
3		032	"Астана - Қостанай - Челябинск" автожолын қайта жаңарту жобасын дайындау"	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1 сан жиынтық	ақпан-желтоқ.	

4	033	"Омбы - Павлодар - Майқапшағай" автожолын қайта жаңарту жобасын дайындау"	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1	ақпан-желтоқ. сан жиынтық
5	035	"Қарабұтақ - Ырғыз - Қызылорда облысының шекарасы" автожолын оңалту жобасын дайындау"	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1	ақпан-желтоқ. сан жиынтық
6	038	"Бейнеу - Ақжігіт - Өзбекстан шекарасы автомобиль жолын қайта жаңарту жобасын дайындау"	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1	қыркүйек-желтоқ. сан жиынтық
7	043	"Астана қаласын айналып өту" автомобиль жолын жайластыру жобасын дайындау"	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1	қыркүйек-желтоқ. сан жиынтық
8	044	"Оңтүстік Қазақстан облысы автожолдары учаскелерін күрделі жөндеу жобасын дайындау"	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1	қыркүйек-желтоқ. сан жиынтық

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 2002.09.11. N 994 қаулысымен .
Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 2002.09.16. N 1012 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

"Ресей Федерациясының шекарасы - Орал - Ақтөбе", "Үшарал - Достық" автожолын қайта жаңарту жобасын дайындау", "Астана - Қостанай - Челябинск" автожолын қайта жаңарту жобасын дайындау", "Омбы - Павлодар - Майқапшағай" автожолын қайта жаңарту жобасын дайындау", "Қарабұтақ - Ырғыз - Қызылорда облысының шекарасы" автожолын қайта жаңарту жобасын дайындау" жолдарын қайта жаңарту бойынша

белгіленген тәртіппен бекітілген жобалық-сметалық құжаттаманың болуы.

Автомобиль "Бейнеу - Ақжігіт - Өзбекстан шекарасы" Астана қаласын айналып өту " автомобиль жолын жайластыру жобасын дайындау, Оңтүстік Қазақстан облысы автожолдарының учаскелерін күрделі жөндеу жобасын дайындаужолдарын салу және қайта жаңарту үшін әзірленген және бекітілген жобалық-сметалық құжаттаманың болуы Өзбекстан - Қазақстан - Ресей; Қытай Халық Республикасымен; Ташкент - Шымкент - Орал - Самара; Екатеринбург - Астана - Алматы - Бішкек халықаралық транзиттік дәліздерінің учаскелерін қаржыландыру және салу бойынша негізделген есептерді алуға, сондай-ақ Батыс Сібірдің өндіріс аймақтары, Шығыс Қазақстан және Қытай Халық Республикасының аймақтары арасында ең қысқа байланысты қамтамасыз етуге мүмкіндік береді, бұл тиісінше көршілес елдер арасындағы жүк айналымының көбейуіне әсер етеді, автомобиль жолдарының техникалық жағдайын жақсартады.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.09.11. N 994 қаулысымен.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.09.16. N 1012 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
24-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

061 "Қазпочта" ААҚ жарғылық капиталын ұлғайту" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 643 123 мың теңге (алты жүз қырық үш миллион жүз жиырма үш мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 10 шілдедегі Заңының 3-бабының 4-тармағы.

"Байланыс туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 18 мамырдағы Заңының 4, 5-баптары.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 15 қарашадағы қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының почта саласын дамытудың және почта-жинақ жүйесін қалыптастырудың 2000-2003 жылдарға арналған бағдарламасы.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 8 желтоқсандағы N 1600

қаулысымен бекітілген "Қазпочта" ашық акционерлік қоғамын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспары.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: қазіргі заманғы технологиялар және прогрессивті халықаралық ынтымақтастық нысандары негізінде почталық және қаржылық қызмет түрлерін ұсынатын тиімді почта-жинақ жүйесін құру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеті: "Қазпочта" ААҚ жарғылық капиталын ұлғайту.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	061		"Қазпочта" ААҚ жарғылық капиталын ұлғайту	"Қазпочта" ААҚ жарғылық капиталын ұлғайту	ақпан	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: почта-жинақ жүйесінің тиімділігін қазіргі заманғы технологиялар және прогрессивті халықаралық ынтымақтастық нысандарын пайдалану арқылы арттыру.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
25-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

074 "Жүйелі ішкі авиатасымалды субсидиялау" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған

ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 300 000 мың теңге (үш жүз миллион теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңының 7-бабы.

"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 9-бабы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: ұлттық авиакомпанияларды мемлекеттік қолдау.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Қазақстан Республикасы Үкіметінің, азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу саласындағы уәкілетті органының шешімі бойынша жеке ішкі авиабағыттарды субсидиялау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты іске асырушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	074		Жүйелі ішкі авиатасымалды субсидиялау	Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітетін Ережеге сәйкес ішкі авиабағыттар бойынша тұрақты авиатасымал. дарды субсидиялау: - Астана - Ақтөбе - Орал; - Орал - Ақтөбе - Астана; - Астана - Ақтау; - Ақтау - Астана; - Алматы - Атырау; - Атырау - Алматы;	наурыз - жел. тоқсан	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуника. циялар ми. нистрлігі

- Астана - Атырау;
- Атырау - Астана;
- Алматы - Ақтөбе;
- Ақтөбе - Алматы;
- Алматы - Ақтау;
- Ақтау - Алматы;
- Астана - Қызылорда;
- Қызылорда - Астана;
- Алматы - Жезқазған;
- Жезқазған - Алматы;
- Астана - Семей;
- Семей - Астана;
- Алматы - Қарағанды;
- Қарағанды - Алматы;
- Астана - Қостанай;
- Қостанай - Астана;
- Астана - Павлодар - Семей;
- Семей - Павлодар - Астана;
- Астана - Петропавл;
- Петропавл - Астана;
- Астана - Өскемен;
- Өскемен - Астана;
- Астана - Тараз;
- Тараз - Астана;
- Астана - Талдықорған;
- Талдықорған - Астана;
- Астана - Жезқазған - Қызылорда;
- Қызылорда - Жезқазған - Астана;
- Астана - Балқаш;
- Балқаш - Астана. ---
- - - - - - - - - - - - - - - -

ЕСКЕРТУ. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.10.14. N 122b қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер: жалпы ұзақтығы 525 473 км ішкі бағыттарда тұрақты жолаушылар ағынын және жеткілікті рентабельдік деңгейін қамтамасыз ету, авиатасымалдарға тарифтің құнын орташа есеппен 50% төмендету, жолаушылар ағынын орташа есеппен 40% көбейту, жолаушылар санын 493 886 адамға жеткізу.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің

2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
26-қосымша

Ескерту. 26-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 2002.09.16. N 1012 қаулысымен .

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі

079 "Лицензиарлардың функцияларын орындау" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ПАСПОРТЫ

1. Құны: 52 400 мың теңге (елу екі миллион төрт жүз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі:

"2002 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңының 1-бабы.

"Лицензиялау туралы" Қазақстан Республикасының 1995 жылғы 17 сәуірдегі Заңының 9-бабы.

"Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңының 7-бабы.

"Қазақстан Республикасында жолаушылар мен жүктерді, қауіпті жүктерді автомобиль көлігімен халықаралық тасымалдауды лицензиялаудың тәртібі мен шарттары және біліктілік талаптары туралы ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1996 жылғы 25 желтоқсандағы N 1621 қаулысы.

"Қазақстан Республикасында темір жол көлігімен жолаушыларды және жүктерді, қауіпті жүктерді тасымалдауды лицензиялау тәртібін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 шілдедегі N 714 қаулысы.

"Қазақстан Республикасындағы теңіз және өзен көлігінде жолаушылар мен жүк, қауіпті жүктер тасымалын лицензиялаудың тәртібі мен шарттары туралы Ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1997 жылғы 27 мамырдағы N 885 қаулысы

"Қазақстан Республикасында почта байланысы мен телекоммуникациялар саласындағы кәсіпкерлік қызметті лицензиялау, радиожиілік спектрін пайдалану тәртібі туралы ережені бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1996 жылғы 25 қарашадағы N 1443 қаулысы

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің, оның Комитеттерінің және аумақтық органдарының көлік-коммуникация кешенінде лицензияланатын қызмет түрлерін жүзеге асыруға құқық беретін лицензияларды беру бөлігіндегі функцияларын орындау мен Қазақстан Республикасының лицензиялық заңнамасының сақталуы бойынша бақылауды қамтамасыз ету

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: лицензиялар мен өзге де рұқсат құжаттарын беру және лицензиаттардың лицензияланатын қызмет түрлеріне қойылатын біліктілік талаптарын сақтауын бақылау

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламалардың (кіші бағдарламалардың) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	079		Лицензиарлардың функцияларын орындау	Қатаң есептілік бланкілерін дайындау жөніндегі қызметтерді сатып алу, оның ішінде: - рұқсат беру құжаттары - 110 000 жуық; - лицензиялар бланкілері - 25 000 жуық; - есеп құжаттары - 54 200 жуық	қаңтар	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі, оның Комитеттері және аумақтық органдар
				Министрлік, оның Комитеттері және аумақтық органдары қызметкерлерін лицензияланатын қызмет түрлеріне	ақпан-қараша	

қойылатын біліктілік талаптарының сақталуын бақылау үшін іссапарға жіберу (7368 адам/күн)
Үздіксіз жұмыс істеуді ақпан- қамтамасыз ету үшін қараша байланыс қызметіне ақы төлеу, соның ішінде электрондық почта қызметі (16 нөмір), қалааралық сөйлесу (78 нөмір) және почта-телеграф шығыстары (16 нөмір).
Лицензиарлардың ақпан- функцияларын орындау қараша үшін қажетті қағаздар, Лицензиарлардың функцияларын орындау үшін қажетті қағаз, кеңсе тауарларын және басқа да шығыс матер. иалдары мен тауарларын сатып алу

ЕСКЕРТУ. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.10.14. N 122b қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер: көліктік қызмет көрсету рыногының қалыпты жұмыс істеуі, әуе кемелерінің, объектілерінің ұшу қауіпсіздігі және тұрақтылығы үшін жағдайды қамтамасыз ету.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
27-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

201 "Азаматтық авиация қауіпсіздігінің ахуалдық бөлмесін жабдықтау" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 3 620 мың теңге (үш миллион алты жүз жиырма мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Мемлекеттік қызмет туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 23 шілдедегі Заңының 8-бабының 8) тармақшасы, 9-бабы 1-тармағының 13) тармақшасы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 18 сәуірдегі N 599 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация комитеті туралы ереже.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасы азаматтық авиациясының мамандарының кәсіптік деңгейін арттыру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Азаматтық авиация комитетінің авиациялық-техникалық кітапханасын құру (техникалық пайдалану, қазіргі әуе кемелеріне қызмет көрсету және ұстау, әуежайлар мен аэронавигация жұмысын ұйымдастыру, сондай-ақ халықаралық ұйымдар шығаратын әдебиеттер жөніндегі жаңа басылымдар).

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	201		Азаматтық авиация қауіпсіздігінің ахуалдық бөлмесін жабдықтау	Жабдықтар мен әдебиетті сатып алу: 1 компьютер, 1 теледизор, 1 бейнемагнитофон, проекторға арналған 1 экран, 1 түрлі-түсті принтер, 1 көшіру аппараты, 30 флоппи дискета,	Наурыз-қараша	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

50 бейнетаспа, компьютер үшін 1 стол, проектор үшін 1 стол, сынып үшін 45 офистік орындық, кітаптар үшін 10 шкаф, оқу әдебиеті (500 дана), 10 көрнекі құралдар, 4 қосатын кабель, 1 сканер, 3 ноутбук.
1 бейнепроекторды сатып алу және орнату сәуір - қазан

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық өлшем - қауіпсіздіктің арнайы кабинеті - ахуалды бөлмесі үшін жабдықтар мен әдебиетті сатып алу және жарақтандыру:

1 компьютер, 1 телевизор, 1 бейне магнитофон, проекторға арналған 1 экран, 1 түрлі-түсті принтер, 1 көшіру аппараты, 30 флоппи дискета, 50 бейнетаспа, компьютер үшін 1 үстел, проектор үшін 1 үстел, сынып үшін 45 офистік орындық, кітаптар үшін 10 шкаф, оқу әдебиеті (500 дана), 10 көрнекі құралдар, 4 қосатын кабель, 1 сканер, 3 ноутбук, 1 бейнепроектор.

Сапалық өлшем - халықаралық нормалар мен Халықаралық азаматтық авиация ұйымы (ИКАО) стандарттарының талаптарына сәйкес Азаматтық авиация комитеті авиа мамандарының кәсіптік деңгейін көтеру.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 26 қаңтардағы N 122 қаулысына 28-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

206 "Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын ұстау бойынша мемлекеттік функцияларды орындау үшін жол техникасын сатып алу"

республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 2 000 000 мың теңге (екі миллиард теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "2002 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңының 1-бабы.

"Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2001-2005 бағдарламасы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 28 қарашадағы N 730 Жарлығы "2002 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының Заңын жүзеге асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 27 желтоқсандағы N 1715 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республиканың жол кәсіпорындарын автомобиль жолдарын ұстау жөніндегі қазіргі заманғы техникамен қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: республикалық маңызы бар автомобиль жолдары желісін ұстау үшін жол техникасы мен жабдықтарын сатып алу және жеткізу.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар.ламаның коды	Кіші бағдар.ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар.ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер.зімі	Жауапты орындау.шылар
1	2	3	4	5	6	7
1	206		Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын ұстау бойынша мем.лекеттік функцияларды орындау үшін жол техникасын сатып алу	Жол техникасын сатып алу: орташа гидравли.ликалық автогрей.дер - 86 дана; ауыр гидравликалық автогрейдер - 2 дана, жылжымалы битумқыз.дырғыш - 40 дана, бульдозер - 4 дана, тасымалдау үшін тіркемесі бар өзі жүретін дірілді	наурыз - қараша	Қазақстан Республи.касының Көлік және коммуника.циялар ми.нистрлігі

тығыздағыш - 60 дана,
аспалы кескіш - 80 дана,
магистральдық маркілеу
машинасы - 4 дана, жол
шеберіне арналған микро.
автобус - 17 дана,
фронтальді доңғалақты
тиегіш - 32 дана, жеңіл
доңғалақты тиегіш экскаватор
- 2 дана, доңғалақты трактор -
41 дана, тракторы бар аспалы
фреза - 40 дана, құм шашқыш -
12 дана, шұңқырқазғыш - 16
дана, шнекороторлық қар
тазалағыш - 8 дана, жолдарды
ұстауға арналған әмбебап
машина - 13 дана, жылжымалы
жөндеу шеберханасы - 24 дана,
ауыр шынжыр табанды экскаватор,
гидравликалық - 2 дана, дірілді
құрамалы тығыздағыш - 2 дана,
қос уатқышты дірілді тығыз.
дағыш - 2 дана, статикалық
пневмодоңғалақты тығыздағыш
- 1 дана, асфальтбетон
зауыты - 1 дана, текше түрлі
қиыршықтас өндіру бойынша
уатқыш қондырғы - 1 дана, өзі
аударғыш автомобиль - 10 дана,
пикап автомобилі - 4 дана,
зертханалық жабдық - 5 жиынтық,
битумдық-эмульсиялық қондырғы
- 2 дана, дірілді тақта - 4
дана, тіркемелі дәнекерлеу
агрегаты - 15 дана, тіркемелі
сығымдағыш - 30 дана, өзі
аударғыш автомобиль - 14 дана,
асфальт төсегіш - 2 дана.

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.08.23. N 122а қаулысымен.
Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Жалпы сатып алынатын техниканың саны - 501 бірлік.

Жол саласын қазіргі заманғы жөндеу-құрылыс техникасымен қамтамасыз ету және республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын жөндеуді және ұстауды толық және сапалы орындау үшін паркті жол-пайдалану техникасымен қамтамасыз ету.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
29-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

501 "Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің ақпараттық жүйелерін қамтамасыз ету" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 22 636 мың теңге (жиырма екі миллион алты жүз отыз алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

"2002 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңының 1-бабы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігі мен оның аумақтық органдары ақпараттық жүйелерінің үзіліссіз қызмет етуін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Министрліктің және оның аумақтық органдарының локальды-есептеу желілеріне жүйелік-техникалық қызмет көрсету, ұйымдастыру техникаларына техникалық қызмет көрсету, министрліктің және оның аумақтық органдарының өзіне абоненттік және жалдау ақысымен деректерді беру хаттамаларына кіруде ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерін қамтамасыз ету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

```
-----------------------------------------------------------------------
Реттік!Бағдар.! Кіші  !Бағдарламаның !    Бағдарламаны     !Іске  ! Жауапты
```

N !ламаның!бағдар.!(кіші бағдар. !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындау.
! коды !ламаның!ламаның) атауы!іске асыру жөніндегі!мер. ! шылар
! ! коды ! ! іс-шаралар !зім. !
! ! ! ! !дері !
----
1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7
----
1 501 Қазақстан Қазақстан наурыз Қазақстан
Республикасы Республикасы Көлік - жел. Республи.
Көлік және және коммуникациялар тоқсан касының
коммуникациялар министрлігінің ұйым. Көлік
министрлігінің дастыру техникаларына және
ақпараттық қызмет көрсету, коммуни.
жүйелерін локальды-есептеу кациялар
қамтамасыз ету желілерін жүйелік- министр.
техникалық қызмет лігі
көрсету жөнінде 771
сандық бірлікте
жұмыстар жүргізу,
ұйымдастыру
----

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер: ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелердің үздіксіз, бұзылмай жұмыс істеуін ұйымдастыру, Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі жабдықтары мен ұйымдастыру ісі техникаларының мезгілсіз тозуының алдын алу.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
30-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

603 "Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі органдарының ақпараттық жүйесін құру"

республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 96 204 мың теңге (тоқсан алты миллион екі жүз төрт мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "2002 жылға арналған республикалық бюджет туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы N 273-II Заңының 1-бабы. Қазақстан Республикасы Президентінің "Мемлекеттік аппараттың жұмысын жақсарту, төрешілдікке қарсы күрес және құжат айналымын қысқарту жөніндегі шаралар туралы" 2000 жылғы 31 шілдедегі N 427 Жарлығы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі мен оның аумақтық органдарының ақпараттық-телекоммуникациялық жүйесін құру және материалдық-техникалық базасын нығайту.

5. Бағдарламаның міндеттері: ақпараттық-телекоммуникациялық жүйені құру үшін жабдықтарды және аппараттық-бағдарламалық құралдарды сатып алу және монтаждау; офистік ұйымдастыру ісі техникасын сатып алу; ведомстволық телефон желілерін жабдықтау.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімдері	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	603		Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі органдарының ақпараттық жүйесін құру	Ақпараттық-телеком. муникациялық жүйені құру үшін жабдықтар. ды және аппараттық-бағдарламалық құрал. дарды сатып алу және монтаждау: - дербес компьютер. лер - 414;	наурыз - жел. тоқсан	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі

- желілерді қорғауға арналған жабдық - 1;
- принтерлер - 162;
- үздіксіз қоректендіру көздері - 32;
- модемдер - 41;
- бағдарламалық қамтамасыз ету - 1 жиынтық;
- вирусқа қарсы бағдар. ламалық қамтамасыз ету - 1 жиынтық;
- көшірме аппараттары - 47;
- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің телефон желісін жаңғыртуға арналған жабдық.

ЕСКЕРТУ. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.10.14. N 122b қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер: ақпараттық-телекоммуникациялық жүйені құру, көлік және коммуникациялар саласын басқарудың шапшаңдығын және сапасын арттыру мақсатында қазіргі заманғы ақпараттық технологияларды өндіру.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 26 қаңтардағы N 122 қаулысына 31-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

303 "Астана қаласында мемлекеттік органдар үшін серверлік орталық ғимаратын салу" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 150 000 мың теңге (жүз елу миллион теңге).
2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы.

"Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 қаулысы.

"Мемлекеттік органдарды ақпараттандырудың кейбір мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501 қаулысы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: мемлекеттік органдардың серверлерін орталықтандыру, Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарының ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелеріндегі сенімділікті және ақпараттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: мемлекеттік органдар үшін сервер орталығы ғимаратының құрылысы.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөнінде іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар
1	2	3	4	5	6	7
1	303		Астана қаласында мемлекеттік органдар үшін серверлік орталық ғимаратын салу	Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу - 1 жиынтық	ақпан - мамыр	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі
2				Құрылыс-монтаждау жұмыстары - шамамен 40%	маусым - жел. тоқсан	

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштері
Жобалау-смета құжаттаманың болуы - 1 жиынтық
Жобалау-смета құжаттамаға сәйкес серверлік орталық ғимаратының құрылыс-монтаждық жұмыстарының орындалған көлемі

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
32-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

500 "Мемлекеттік органдар ақпараттық инфрақұрылымын қамтамасыз ету" республикалық бюджеттік бағдарламаның 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 6 687 мың теңге (алты миллион алты жүз сексен жеті мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:
Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы;
Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасының бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492;
Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501;
Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі Іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Республиканың ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстарының тіркелімінің қызмет етуін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: мемлекеттік органдардың ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстарының мемлекеттік тіркелімін қамтамасыз

ету және "KZ" Интернет сегментіне қызмет көрсету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру бойынша іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар
1	2	3	4	5	6	7
1	500		Мемлекеттік органдар инфрақұрылымын ақпараттық қамтамасыз ету	Мемлекеттік орган. дардың ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстарының мемлекеттік тірке. лімін қамтамасыз ету - 534 адам-күні	қаңтар - жел. тоқсан	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі
2				Интернеттің "KZ" сегментіне қызмет көрсету - 70 адам-күні		

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер

Ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімін жүргізу - 534 адам-күні

Интернеттің "KZ" сегментіне қызмет көрсету - 70 адам-күні

Ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімінің үздіксіз қызмет етуі.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
33-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

602 "Жеке тұлғалар" мемлекеттік деректерқорын құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 257 336 мың теңге (екі жүз елу жеті миллион үш жүз отыз алты мың) теңге .

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасының бірыңғай ақпараттық кеңістігін дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 ; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501; "Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: жеке тұлғаларды тіркеу жүйесін құру және қалыптастырудағы үйлестіру.

5. Бағдарламаның міндеттері:
жеке тұлғалардың бірыңғай кодын енгізу;
Жеке тұлғалар мемлекеттік дерекқорының жұмыс істеуі жөніндегі нормативтік құжаттар әзірлеу;
Жеке тұлғалар мемлекеттік дерекқорының ақпараттық жүйесін құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар.ламаның коды	Кіші бағдар.ламаның (кіші бағдар.ламаның) коды	Бағдарламаның атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мер.зімі	Жауапты орындау.шылар
1	2	3	4	5	6	7

1	602	00	"Жеке тұлғалар" мемлекеттік деректерқорын құру	"Жеке тұлғалар" мемлекеттік дерекқорын құру мен жұмыс істеуінің тұжырымдамасын әзірлеу - 1 бірлік	қаңтар	
2				Қазақстан Республикасының жеке тұлғалары үшін бірыңғай тіркеу кодын және оны жүргізу ережесін әзірлеу - 1 бірлік	ақпан	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
3				"Жеке тұлғалар" мемлекеттік дерекқоры" ақпараттық жүйесінің техникалық тапсырмасын әзірлеу - 1 жиынтық. <*>	сәуір	
4				Техникалық құралдар мен жүйелік бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу - 1 жиынтық	тамыз, қараша	
5				"Жеке тұлғалар" мемлекеттік дерекқоры" ақпараттық жүйесінің техникалық тапсырмасын әзірлеу - 1 жиынтық <*>		

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер:

Бірыңғай тіркеу кодының тұжырымдамасын әзірлеу - 1 бірлік;

"Жеке тұлғалар" мемлекеттік дерекқоры" ақпараттық жүйесінің техникалық тапсырмасын әзірлеу - 1 жиынтық.

Ақпараттық жүйені әзірлеу - 1 жиынтық. <*>

Бағдарламалық-техникалық құралдарды сатып алу және инсталляциялау - 1 жиынтық.

Сапалық көрсеткіштер:

Жеке тұлғаларды тіркеуді автоматтандыру және мемлекеттік дерекқорға әмбебап кіру.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
34-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

604 "Мемлекеттік органдардың электрондық құжат айналымының бірыңғай жүйесін құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 363 751 мың теңге (үш жүз алпыс үш миллион жеті жүз елу бір мың) теңге.

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасының бірыңғай ақпараттық кеңістігін дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492 ; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501; "Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты:

мемлекеттік басқарудың барлық деңгейінде ақпаратты өңдеудің бірыңғай технологиясын, құжаттарды ұжымдық пайдалану тетігі арқылы құжат айналымының бірыңғай идеологиясын құру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері:

мемлекетті басқарудың барлық құрылымдық бөлімшелері арасында құжат

айналымын құру;

басқарудың барлық деңгейінде ақпаратты өңдеудің бірыңғай технологиясын пайдалану;

ақпараттық ағындарды ұтымды ұйымдастыру, ақпараттың қосарланушылығын болдырмау және оның анықтылығын, өзектілігін және қауіпсіздігін арттыру;

басқарушылық шешімдерді қабылдау жеделдігі мен сапасын арттыру;

қазіргі заманғы ақпараттық технологияларды өндіру арқылы, тұтас алғанда, мемлекеттік басқару тиімділігін арттыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	604	00	Мемлекеттік органдардың электрондық құжат айналымының бірыңғай жүйесін құру	Оқу процесін ұйымдастыру және 80 пайдаланушыны даярлау	қаңтар - жел. тоқсан	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
2				8 мемлекеттік органда жүйенің бірінші кезегін инсталляциялау және өндіру	қаңтар - жел. тоқсан	
3				"Лицензиялық базалық бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу, электрондық құжат айналымы бірыңғай жүйесінің екінші кезегін құру жөніндегі ғылыми-зерттеу жұмыстарын жүргізу - 1 жиынтық. <*>	ақпан- желтоқсан	

4	-күні; <*>	Жобаны басқару - 712 адам	ақпан-желтоқсан
5	- 8 жиынтық	Жабдықтар сатып алу және бабына келтіру	ақпан-желтоқсан
6	адам-күні	Жабдыққа қызмет көрсету - 65	ақпан-желтоқсан
7		Мемлекеттік органдар - Салық төлеушілер және салық салу объектілері тізілімінің қатысушылары үшін электрондық құжат алмасуды ұйымдастыруға арналған жабдықты сатып алу және реттеу - 6 жиынтық. <*>	

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер:

Лицензиялық базалық бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу, электрондық құжат айналымы бірыңғай жүйесінің екінші кезегін құру жөніндегі ғылыми-зерттеу жұмыстарын жүргізу - 1 жиынтық. <*>

Мемлекеттік органдар бойынша жүйені енгізу - 8 ведомство

Пайдаланушыларды оқыту - 80 адам

Жобаны басқару - 712 адам-күні. <*>

Жабдыққа қызмет көрсету - 65 адам-күні. <*>

Жабдықтар сатып алу және бабына келтіру - 8 жиынтық.

Мемлекеттік органдар - Салық төлеушілер және салық салу объектілері тізілімінің қатысушылары үшін электрондық құжат алмасуды ұйымдастыруға арналған жабдықты сатып алу және реттеу - 6 жиынтық. <*>

Сапалық көрсеткіштер:

Құжаттамамен жұмысты дайындау және жүргізу процесін жетілдіру есебінен мемлекеттік қызметкерлердің еңбек өнімділігінің өсуі.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің

2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
35-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

605 "Мемлекеттік органдардың ақпараттық инфрақұрылымын құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 176 462 мың теңге (жүз жетпіс алты миллион төрт жүз алпыс екі теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі:

Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылдың 16 наурызындағы N 573 Жарлығымен бекітілген, Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 472; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 501; "Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаты.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: мемлекеттік органдардың жүйесін құру және оның істеуін қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері:

мемлекеттік органдардың Web-сайтын және Web-порталын құру және сүйемелдеу;

сервер орталығын телекоммуникациялық жабдықпен жарақтандыру;

ғаламдық ақпараттық инфрақұрылымда Қазақстан Республикасының өкілдігін реттеу;

мемлекеттік органдардың электрондық мұрағат жүйесін құру және сүйемелдеу;

мемлекеттік электрондық құжатайналымына қатысушылардың ашық кілтті инфрақұрылымын құру және сүйемелдеу;

ақпаратты жинау мен өңдеудің үлгі тетіктерін құру мен қызмет көрсету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	605		Мемлекеттік органдардың ақпараттық инфрақұрылымын құру	Web-сайттардың жұмыс істеуі үшін жабдықты жүйелік бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу - 1 жиынтық	наурыз-тамыз	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
2				Қазақстан Республикасы Үкіметінің Web-сайтын Бағдарламалық қамтамасыз етуді әзірлеу, дизайны, кіру алгоритмін, әкімшіліктендіру тетіктерін, ақпаратты қорғау, деректер базасымен өзара қатынасын өндіру және дамыту - 1 жиынтық <*>	ақпан-желтоқсан	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
3				Сервер орталығын жарақтандыру үшін пассивті телекоммуникациялық жабдықтарды сатып алу - 1 жиынтық	қыркүйек-қараша	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

4	Электронды адресті алу және Internet кеңістігінде мемлекеттік нышандар мен мемлекеттік ақпараттарды пайдалану тәртібін әзірлеу - 2 жиынтық	сәуір	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі
5	Қазақстан Республикасы ресми электрондық адрестерінің анықтамалығы мен сайтын құру - 1 жиынтық	маусым- жел. тоқсан	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі
6	Мемлекеттік орган. дардың электрондық мұрағаттары жүйесін құруға техникалық тапсырманы әзірлеу - 1 бірлік <*>	маусым- тамыз	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі
7	Мемлекеттік орган. дардың электрондық мұрағаттары жүйесі. нің қолданбалы бағ. дарламалық қамтамасыз етуінің бірінші кезегін әзірлеу - 1 жиынтық <*>	тамыз- жел. тоқсан	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі

8	Мемлекеттік элект. рондық мұрағатқа ар. налған техникалық құралдарды сатып алу - 1 жиынтық <*>		Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі
9	Техникалық тапсырма. ны әзірлеу және кілттерді сәйкестен. діру орталығына арналған бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу - 1 жиынтық <*>	тамыз -қараша	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі
10	Ғылыми-зерттеу жұмыс. тарын жүргізу, ақпарат. ты жинау және өңдеу жүйесіне арналған бағдарламалық қамтамасыз етуді әзірлеу және сатып алу - 1 бірлік <*>	наурыз	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министр. лігі

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаның орындалуынан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер

Жабдық, Web-сайттардың қызметі үшін жүйелі бағдарламамен қамтамасыз ету - 1 жиынтық

Қазақстан Республикасы Үкіметінің Web-сайтын бағдарламалық қамтамасыз етуді әзірлеу, дизайны, кіру алгоритмін, әкімшіліктендіру тетіктерін, ақпаратты қорғау, деректер базасымен өзара қатынасын ендіру және дамыту - 1 жиынтық <*>

Сервер орталығын жарақтандыру үшін пассивті телекоммуникациялық жабдықтарды сатып алу - 1 жиынтық

Электронды адресті алу және Internet кеңістігінде мемлекеттік нышандар мен

мемлекеттік ақпараттарды пайдалану тәртібін әзірлеу - 2 жиынтық

Қазақстан Республикасының ресми электрондық адрестерінің анықтамалығы және сайты - 1 жиынтық

Меморгандардың электрондық мұрағаттарының ақпараттық жүйесін құру:

- техникалық тапсырма - 1 бірлік

- бірінші кезекті қолданбалы бағдарламалық қамтамасыз ету - 1 жиынтық.

Электрондық құжатайналымы ашық кілттерінің инфрақұрылымын құру

- техникалық тапсырма нормативтік құжаттарды әзірлеу - 1 жиынтық <*>

- Бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу. <*>

ҒЗЖ жүргізу, ақпаратты жинау және өңдеу жүйесіне арналған бағдарламалық қамтамасыз етуді әзірлеу және сатып алу - 1 бірлік <*>

Мемлекеттік электрондық мұрағатқа арналған техникалық құралдарды сатып алу - 1 жиынтық <*>

Сапалық көрсеткіштер

Ғаламдық ақпараттық инфрақұрылымда Қазақстан Республикасының толық қанды өкілдігін қамтамасыз ету, мұрағаттық құжаттарды және өңдеуді біріздендіру, ведомстволық жүйелер үшін ақпаратты жинау және өңдеудің жүйесін біріздендіру.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
36-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

606 "Ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың жай-күйі мониторингінің жүйесін құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 64 366 мың теңге (алпыс төрт миллион үш жүз алпыс алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық

технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 472; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501; "Қазақстан Республикасының ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 624 "Ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімін енгізу ережесін бекіту туралы" 2001 жылғы 23 қазандағы N 1351 қаулылары .

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджет қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: республика ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстарының тұрақты және үзіліссіз жұмысы үшін жағдай жасау.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімін құру және жүргізу;

мемлекеттік органдардың ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерін және жекелеген бағдарламалық өнімдерін сараптау және бағдарламалар мен мәліметтер базасын сертификаттау жүйесін құру және сүйемелдеу;

құжаттама депозитарийлерінің және мемлекеттік ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерінің кодтарын құру және жұмыс істеуін қамтамасыз ету.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	606	00	Ақпараттық-телекоммуника. циялық ресур. стардың жай-күйі монито. рингінің жүйесін құру	"Ақпараттық-телеком. муникациялық ресур. стардың мемлекеттік тіркелімі" ақпарат. тық жүйесінің бірінші кезегін ендіру - 1 бірлік	қаңтар -сәуір	Қазақстан Республи. касының Көлік және ком. муника. циялар министр. лігі

2	"Ақпараттық-телеком. муникациялық ресур. стардың мемлекеттік тіркелімі" ақпарат. тық жүйесінің екінші кезегін әзірлеу, оның ішінде Интернеттегі KZ сегмент мониторин. гінің жүйелері - 1 бірлік	қаңтар -тамыз
3	Ақпараттық-телеком. муникациялық ресур. стардың мемлекеттік тіркелімі екінші кезегінің техникалық және бағдарламалық құралдарын және жүйелік бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу және инсталляциялау - 1 жиынтық	наурыз, мамыр
4	Бағдарламалар мен мәліметтер базасын сараптау және сертификаттау тетіктерін дамыту жөніндегі нормативтік базаны жетілдіру - 2 жиынтық	маусым
5	Сертификаттау нәтиже. лерін есепке алу үшін "Ақпараттық-телекомму. никациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімі" ақпараттық жүйесін	қараша

дамыту - 1 бірлік <*>

6 <*>

7 Сынақ зертханаларының жұмыс істеуі үшін техникалық және бағдарламалық құралдарды және жүйелік бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу және инсталляциялау - 1 жиынтық — Шілде-қыркүйек

8 Мемлекеттік органдардың құжаттамаларын және ақпараттық-телекоммуникациялық жүйелерінің кодтарын беру және сақтау тәртібін реттейтін нормативтік құжаттарды әзірлеу - 1 жиынтық — тамыз

9 Бағдарламалық кодтар мен құжаттама депозитариійінің істеуін қолданбалы бағдарламалық қамтамасыз етуді әзірлеу - 1 бірлік <*> — мамыр-қыркүйек

10 Бағдарламалық кодтар мен құжаттама депозитарийінің техникалық және бағдарламалық құралдарын және жүйелік бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу және инсталляциялау - 1 жиынтық <*> — тамыз-қараша

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер:

Ақпараттық жүйелерді ендіру - 3 бірлік.

Мемлекеттік тіркелімнің, бағдарламалық өнімді сертификаттаудың, құжаттар мен кодтар депозитарийінің жұмыс істеуінің нормативтік құжаттары - 3 жиынтық.

Депозитарийдің қолданбалы бағдарламалық жұмыс істеуін әзірлеу - 1 бірлік.

Техникалық құралдар мен жүйелік бағдарламалық қамтамасыз етуді сатып алу - 3 жиынтық.

Сапалық көрсеткіштер:

Мемлекеттік органдардың бар ақпараттық-телекоммуникациялық ресурстары мониторингін қамтамасыз ету.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
37-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

607 "Электрондық деректер алмасу стандарттарын құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 39 087 мың теңге (отыз тоғыз миллион сексен жеті мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 472; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501; "Қазақстан Республикасының ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" 2001 жылғы 21

мамырдағы N 674 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерінің электрондық алмасуының және деректерінің қорғалуын қамтамасыз ету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: электрондық дерек алмасуды қорғаудың құралдарын, рәсімдерін және тетіктерін құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар.ламаның коды	Кіші бағдар.ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар.ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мер.зімі	Жауапты орындау.шылар
1	2	3	4	5	6	7
1	607		Электрондық деректер алмасу стандарттар құру	Мемлекеттік орган.дардың ақпараттық жүйелері арасындағы электрондық деректер алмасудың мәлімет.терін, құралдарын және рәсімдерін ұсынудың форматтарын әзірлеу - 1 жиынтық	наурыз -қараша	Қазақстан Республи.касының Көлік
2				Деректерді электрон.дық дерек алмасу кезінде рұқсат етілмеген пайдала.нудан және бұрма.лаудан қорғау тетіктерін әзірлеу - 1 жиынтық	мамыр және -жел. тоқсан	коммуни.кациялар министр.лігі

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер:

Бағдарламалық модуль - 1 жиынтық

Мәліметтерді қорғау тетігі - 1 жиынтық
Сапалық көрсеткіштер:
Мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелері арасында электрондық дерек алмасуды біріздендіру, электрондық алмасу кезінде мәліметтердің бұрмалануын болдырмау, рұқсат етілмеген кіруден қорғау.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
38-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

608 "Электрондық коммерция, аукциондар және тендерлер жүйесін құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 11 712 мың (он бір миллион жеті жүз он екі мың) теңге.
2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы;
Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасының бірыңғай ақпараттық кеңістігін дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492, "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501, "Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674 қаулылары.
3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.
4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Қазақстан Республикасында бизнесті, сауданы электрондық жүргізу жүйесін құру және электрондық аукциондар тетігін іске асыру.
5. Бағдарламаның міндеттері: электрондық коммерция саласындағы нормативтік құжаттарды, техникалық тапсырысты және бағдарламалық қамтамасыз етуді әзірлеу.
6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдар. ламаның коды	Кіші бағдар. ламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдар. ламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) іске асыру жөніндегі іс-шаралар	Іске асыру мер. зімі	Жауапты орындау. шылар
1	2	3	4	5	6	7
1				< * >		
2				< * >		
3				Электрондық коммерция орталығын ұйымдастыру үшін техникалық тапсырманы әзірлеу, оның ішінде ғылыми-зерттеу жұмыстарын жүргізу - 1 бірлік <*>	мамыр, жел. тоқсан	Қазақстан Республи. касының Көлік және коммуни. кациялар министрлігі

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер:

Электрондық коммерция орталығын ұйымдастыру үшін техникалық тапсырыс - 1 жиынтық; < * >

Сапалық көрсеткіштер:

Экстерриториялық мәмілелер жасасу мүмкіндіктерін қамтамасыз ету.

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
39-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

609 "Мемлекеттік қаржылардың ақпараттық жүйесін құру" республикалық бюджеттік бағдарламасының 2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 17 876 мың теңге (он жеті миллион сегіз жүз жетпіс алты мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: Қазақстан Республикасы Президентінің 2001 жылғы 16 наурыздағы N 573 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың мемлекеттік бағдарламасы; Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Қазақстан Республикасында бірыңғай ақпараттық кеңістікті дамыту және "Ұлттық ақпараттық технологиялар" жабық акционерлік қоғамын құру туралы" 2000 жылғы 4 сәуірдегі N 492; "Мемлекеттік органдарды ақпараттандыру мәселелері туралы" 2000 жылғы 5 қазандағы N 1501; "Қазақстан Республикасының ұлттық ақпараттық инфрақұрылымын қалыптастырудың және дамытудың 2001-2003 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары туралы" 2001 жылғы 21 мамырдағы N 674, "Ақпараттық телекоммуникациялық ресурстардың мемлекеттік тіркелімін жүргізу ережесін бекіту туралы" 2001 жылғы 23 қазандағы N 1551 қаулылары.

3. Бюджеттік бағдарламаның қаржыландыру көздері: республикалық бюджеттің қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: мемлекеттік қаржылардың біріктірілген ақпараттық телекоммуникациялық жүйесін құру.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: қаржылық органдардың біріккен ақпараттық жүйесін құрудың қағидаттарын анықтау; біріктірілген ақпаратқа регламенттелген кіру жөніндегі нормативтік құжаттарды әзірлеу; қолданбалы бағдарламалық қамтамасыз етуді ұйымдастыру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары:

```
----------------------------------------------------------------------
Реттік!Бағдар.! Кіші  !Бағдарламаның !     Бағдарламаны      !Іске ! Жауапты
  N   !ламаның!бағдар.!(кіші бағдар. !(кіші бағдарламаны) !асыру! орындау.
      ! коды  !ламаның!ламаның) атауы!іске асыру жөніндегі!мер. ! шылар
      !       ! коды  !              !     іс-шаралар     !зімі !
----------------------------------------------------------------------
   1  !   2   !   3   !      4       !          5         !  6  !   7
----------------------------------------------------------------------
1 < * >                                                      Қазақстан
2 < * >                                                      Республи.
3                                                            касының
```

Салық төлеушілер және салық салу объектілері тізілімін ескере отырып, мемлекеттік қаржы ақпараттық жүйелерін бірік. тіру шеңберінде "Мемлекеттік жер кадастры" ақпараттық жүйесінің жабдығын сатып алу және реттеу - 1 жиынтық <*>	тоқ сан мамыр-Көлік жел. және коммуни. кациялар министр. лігі

Ескерту. 6-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

7. Бюджеттік бағдарламаны орындаудан күтілетін нәтижелер:

Сандық көрсеткіштер:

Мемлекеттік жер кадастры" ақпараттық жүйесінің жабдығын сатып алу және реттеу - 1 жиынтық < * >

Сапалық көрсеткіштер:

Салық төлеушілер және салық салу объектілері тізілімі" ақпараттық жүйесімен біріктірілген "Мемлекеттік жер кадастры" жүйесін дамыту. <*>

Ескерту. 7-тармақ өзгерді - ҚР Үкіметінің 2002.11.25. N 1247 қаулысымен.

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2002 жылғы 26 қаңтардағы
N 122 қаулысына
40-қосымша

Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
Бюджеттік бағдарламаның әкімгері

084 "Астана қаласындағы халықаралық әуежайдың құрылысы жобасын іске асыру үшін "Астана халықаралық әуежайы"
РМК-ны несиелендіру" республикалық бюджеттік бағдарламасының
2002 жылға арналған
ТӨЛҚҰЖАТЫ

1. Құны: 463 800 мың теңге (төрт жүз алпыс үш миллион сегіз жүз мың теңге).

2. Бюджеттік бағдарламаның нормативтік-құқықтық негізі: "Қазақстан Республикасы мен Жапонияның Халықаралық Экономикалық

Ынтымақтастық Қоры арасындағы Астана қаласындағы Әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша заем туралы келісімді бекіту туралы" Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 19 мамырдағы Заңы.

3. Бюджеттік бағдарламаны қаржыландыру көздері: Үкіметтің сыртқы заем қаражаттары.

4. Бюджеттік бағдарламаның мақсаты: Астана қаласындағы әуежайдың техникалық параметрлерінің халықаралық стандарттар талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету, жолаушыларға сапалы және жайлы қызмет көрсету.

5. Бюджеттік бағдарламаның міндеттері: Астана қаласындағы әуежайдың жолаушылар терминалын салу және әуежайдың инфрақұрылымын құру.

6. Бюджеттік бағдарламаны іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары:

Реттік N	Бағдарламаның коды	Кіші бағдарламаның коды	Бағдарламаның (кіші бағдарламаның) атауы	Бағдарламаны (кіші бағдарламаны) әзірлеу бойынша іс-шаралар	Іске асыру мерзімі	Жауапты орындаушылар
1	2	3	4	5	6	7
1	084		Астана қаласындағы халықаралық әуежайдың құрылысы жобасын іске асыру үшін "Астана халықаралық әуежайы" РМК-ны несиелендіру			
		080	Сыртқы заемдар есебінен жобаны іске асыру	Мердігермен жасасқан шартқа сәйкес Астана қаласындағы әуежай ғимараты және оның жанындағы құрылыстарды қайта жаңарту бойынша құрылыс жұмыстарын жүргізу (Келісім-шарт құнының 20% көлемінде)	Жыл бойы	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі

7. Бюджеттік бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер:
Орындалған жұмыстар сапасы ҚНжЕ және ИКАО (Халықаралық азаматтық авиация ұйымы) нормаларына сәйкес анықталады.

Халықаралық және ішкі рейстер санын көбейту, ұшулар қауіпсіздігін арттыру, халықаралық тәжірибені және технологияларды жергілікті мердігерлерге, жобалау және консультациялық ұйымдарға беру.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК