

**Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі берген автокөлікті бөлу туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы 2002 жылғы 29 сәуір N 481

      Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі берген автокөлікті тиімді пайдалану мақсатында Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:   
      1. Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі берген автокөлік қосымшаға сәйкес бөлінсін.   
      2. Орталық атқарушы және өзге де мемлекеттік органдар (келісім бойынша) заңнамада белгіленген тәртіппен:   
      Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетімен бірлесіп Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкінен автокөлікті қабылдауды;   
      2002 жылға арналған республикалық бюджетте "Әкімшілік шығындар" бағдарламасы бойынша көзделген қаражаттың есебінен автокөлікті жөндеуді және тасымалдауды;   
      "Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына көлік қызметін көрсету үшін қызметтік жеңіл автомобильдерді пайдалануды ретке келтіру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 27 мамырдағы N 663 P990663\_ қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына көлік қызметін көрсету үшін қызметтік автомобильдердің

тиістілік нормативін ескере отырып, автокөлікті бөлуді және босаған

автокөлікті кейіннен сату үшін Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің

Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетіне беруді қамтамасыз етсін.

     3. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

     Қазақстан Республикасының

         Премьер-Министрі

                                        Қазақстан Республикасы Үкіметінің

                                          2002 жылғы 29 сәуірдегі

                                             N 481 қаулысына

                                                 қосымша

           Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі берген

                     автомобиль көлігін бөлу

     Ескерту. Қосымшаның 2-жолы өзгерді, 3-жолы алып тасталды - ҚР

              Үкіметінің 2002.08.16. N 911 қаулысымен.

P020911\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

р/с!Министрлік!     Автокөліктің маркасы мен саны

N !пен       !\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   !ведомства !Ниссан-!Ниссан-!Ниссан-!Ниссан- !Тойота!Форд- !Форд-!Вольво-

   !          !Пикап  !Максима!Блюберд!Инфинити!Ланд  !Лавест!Тран.!940

   !          !       !       !       !        !Крузер!      !зит  !

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11  Қазақстан                     1

    Республика.

    сының

    Әділет

    министрлігі

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     таблицаның жалғасы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Джип    !Ниссан- !Ниссан-  ! Барлығы

Корандо !Урван   !Цивилиан !

Фэмили  !        !         !

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мамандар:

     Багарова Ж.А.,

     Қасымбеков Б.А.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК