

Теңіз порттарын салу үшін оларды орналастыру ережесін бекіту туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 27 ақпандағы N 207 қаулысы.
Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 тамыздағы
№ 622 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.08.2015 № 622 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

Р Қ А О - н ы ң е с к е р т п е с і .

ҚР мемлекеттік басқару деңгейлері арасындағы өкілеттіктердің аражігін ажырату мәселелері бойынша 2014 жылғы 29 қыркүйектегі № 239-V ҚРЗ Заңына сәйкес ҚР Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 қаңтардағы № 76 бұйрығын қараңыз.

"Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңының 4-бабы 2-тармағының б) тармақшасын іске асыру мақсатында Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. Қоса беріліп отырған Теңіз порттарын салу үшін оларды орналастыру ережесі бекітілсін.
2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң

Премьер-Министрі

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы

Ү к і м е т і н і ң

2 0 0 3

ж ы л ғ ы

2 7

а қ п а н д а ғ ы

N

2 0 7

қ а у л ы с ы м е н

бекітілген

Теңіз порттарын салу үшін оларды орналастыру ережесі

Осы Теңіз порттарын салу үшін оларды орналастыру ережесі оларды орналастыру тәртібін анықтайды және "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2002 жылғы 17 қаңтардағы Заңының 4-бабы 2-тармағының б) тармақшасына сәйкес әзірленген.

1. Жалпы ережелер

1. Теңіз порттарын жобалау порттарды, олардың аумағын, айдынын және іргелес елді мекендермен әрі өнеркәсіптік ұйымдармен бірге олардың даму перспективасын ескере отырып және бекітілген қала салу құжаттамасымен ұштастырып ұтымды орналастыру шарттары сақталып, жүзеге асырылады. Теңіз портын жобалау кезінде әлеуметтік және экологиялық проблемалар міндетті түрде қарауға жатады, бұл ретте қоршаған ортаны тиімді қорғауды және сақтауды, сондай-ақ шекаралық және кедендік бақылау жұмыстарын ұйымдастыру мүмкіндігін қамтамасыз ететін шаралар әзірленеді.

2. Теңіз портын орналастыру және жобалау міндеті - бұл қауіпсіз қабылдау, тиеуді (түсіруді) жедел жүргізу және қазіргі заманғы әрі перспективалы көліктік кемелерге олардың келу кезегіне қарай кешенді қызмет көрсету талаптарын қанағаттандыратын және көліктің теңіздік әрі аралас түрлерінде тасымалдаудың прогрессивті тәсілдерінің шарттарына жауап беретін бірыңғай кешен ретінде портты орналастырудың оңтайлы шешімін табу. Бұл ретте мыналар қамтамасыз етілуі тиіс: порттың белгіленген өткізу қабілеті, портты есептік кезең шегінен тыс ұзақ перспективада дамыту мүмкіндігі және қабылданған шешімдердің экономикалық орындылығы.

3. Жобаланатын порттың технологиялық құрылымының негізгі элементтері қабылдау, тиеу (түсіру), теңіз көлік кемелеріне кешенді қызмет көрсету, сондай-ақ темір жол, автомобиль, құбыр және көліктің басқа да аралас түрлерінен жүкті қабылдау (беру) үшін қажетті техникалық құралдардың (құрылыстар, ғимараттар, жабдықтар, жайластыру, көліктік және инженерлік коммуникациялар) жиынтығы болып табылатын технологиялық қайта тиеу кешені болуы тиіс.

4. Портты орналастыру жобасында айдынның жалпы мөлшері айқындалуы тиіс, ол мынадай қажеттілікке негізделе отырып белгіленеді:

1) айлақтарға кемелердің қауіпсіз маневр жасауы және жақын келуі үшін жағдайлар жасауға;

2) неғұрлым қолайлы толқын жағдайларына;

3) жүк және жолаушылар операциялары орындалған, жабдықтау, қызмет көрсету және бос тұрған кезде көлік флоты кемелерінің ыңғайлы және қауіпсіз жұмысына;

4) портта орналасқан кемелерді айдында орналастыруға: олардың қауіпсіз кіруі мен тұрағын ескере отырып, техникалық флотты, қызметтік-қосалқы флотты, мердігерлік құрылыс ұйымдарын және басқа да ұйымдарды.

Порт айдынының жалпы мөлшері, портқа кіретін қақпалардың ені, мөлшері және кіру рейді мен бассейндердің жоспарлы кескіндері ұзақ перспективаға кемелер мөлшерінің болжамды өзгерісі мен перспективалық кеме айналымы ескеріле отырып, анықталады.

5. Осы Ережемен қатар құрылыс нормалары мен ережелерінің талаптарын, теңіз порттарын жобалау кезіндегі санитарлық талаптарды басшылыққа алу қажет.

2. Теңіз портын салу үшін алаң таңдау

6. Жаңа теңіз портын салу туралы шешім қабылдау кезінде теңіз жағалаулары табиғи режимінің мынадай жағдайларын бағалау ескеріледі:

1) топографиялық жағдайлар (жағалау алабының кескіні - шығанақ, бухта, фьорд, кірме, көлтабан, лагун, қайраң, мүйіс);

2) гидрографиялық жағдайлар (теңіз түбінің бедері - изобата, саяз жағалау, т е р е ң д е у ж а ғ а л а у) ;

3) метеорологиялық жағдайлар (ауа температурасы, желдің бағыты мен жылдамдығы, жауын-шашын және тұман);

4) гидрогеологиялық жағдайлар (су деңгейінің тұрақсыздануы, судың жағасынан шығуы мен қайтуы, толқындануы, теңіз ағысы, теңіз суының физикалық-химиялық қасиеттері және мұз режимі);

5) геологиялық және геоморфологиялық жағдайлар, үйінділер, теңіз суының құрылыс материалдарына әсер етуі.

Сондай-ақ алдын ала инженерлік іздестірулердің мынадай материалдары мен мәліметтері ескеріледі:

геологиялық материалдар (жағалау мен айдынның топырағы туралы мәліметтер) ;

жел, толқын және мұз режимі туралы мәліметтер, навигациялық кезеңнің ұ з а қ т ы ғ ы ;

ағыс, үйінділер, климаттық жағдайлар туралы мәліметтер және басқа да мәліметтер техникалық-экономикалық есептеулерге қосымша ретінде жеке ресімделеді.