

"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 369 қаулысы

"Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының индикативтік жоспарларын әзірлеудің ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. Қоса беріліп отырған:

1) "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспары;

2) "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2003 жылға арналған аса маңызды көрсеткіштері бекітілсін.

2. "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 5 желтоқсандағы N 1570 қаулысының күші жойылды деп танылсын.

3. Осы қаулының орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің орынбасары К.Қ.Мәсімовке жүктелсін.

4. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қазақстан Республикасының

Премьер-Министрі

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2003 жылғы 18 сәуірдегі

N 369 қаулысымен

бекітілген

"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспары

1. Кәсіпорынның өндірістік-қаржылық қызметінің жай-күйі

1.1. Кәсіпорынның жалпы сипаттамасы

1.1.1. Миссиясы

Халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес әуе кемелеріне және жолаушыларға үлгілі, қауіпсіз және тұрақты қызмет көрсетуді қамтамасыз ету.

1.1.2. Құқықтық мәртебесі

"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын (бұдан әрі - "АХӘ" ЖАҚ) құрудың құқықтық негізі "Астана халықаралық әуежайы республикалық мемлекеттік кәсіпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 27 қыркүйектегі N 1062 қаулысы болып табылады, оған сәйкес 2003 жылдың 1 қаңтарынан бастап жарғылық капиталда мемлекеттің жүз пайыздық қатысуымен "Астана халықаралық әуежайы" РМК (одан әрі - "АХӘ" РМК) "АХӘ" ЖАҚ болып қайта құрылды. Кәсіпорынның қызметі мынадай негізгі кесімдерді б а с ш ы л ы қ қ а а л а д ы :

1. "Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 ш і л д е д е г і З а ң ы ;

2. "Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 10 ш і л д е д е г і З а ң ы ;

3. "Уақытша сызба бойынша Қазақстан Республикасының әуежайларында халықаралық авиатасымалдарды ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1995 жылғы 23 тамыздағы N 1170 қаулысы ;

4. 1999 жылғы 30 маусымдағы N 182 Әуежайлық қызметке арналған мемлекеттік лицензия.

1.1.3. Техникалық сипаттама

1	Қаладан қашықтығы	16 км
2	Мемлекеттік басқару органы	Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі
3	Әуежайдың географиялық	51 ° 01' 37" С.Е. к о о р д и н а т т а р ы
4	Есептік температура	20,7 ° С
5	Әуежай коды	4 E
6	Ұшу-қону өлшемдері	жолағының (ҰҚЖ) 3500 x 45
7	ҰҚЖ бағыты	04/22
8	ҰҚЖ жамылғысы	асфальт бетон
9	PCN (жамылғының беріктігі)	55/F/C/W/T
10	Рульдеу жолы (РЖ)	РЖ-1, РЖ-3 - цемент бетон РЖ-2 - асфальт бетон
11	Перронның ауданы	75 712 м ²

12	Жүк залы		Ж о қ
13	Авариялық қызмет санаты		7
14	Өрт машиналары		3
15	Авариялық-өртке қарсы пункті	1 438 м	2

1.1.4. Персонал және басқарудың ұйымдастырушылық құрылымы

Санаттар бойынша еңбек ресурстарының құрамы

Санаттар	2002 ж.	Жалпы санға %-бен
Жұмысшылар	450	56
Қызметкерлер	350	44
Басшылар	50	6
Мамандар	205	26
Өзгелер	95	12
Барлығы		800

Көп жағдайларда стандарттық басқару шешімдерін талап ететін азаматтық авиация саласының жай-күйін ескере отырып, әуежайдың өлшемі және оның қызметін әртараптандырудың жоқтығы, әуежайды басқару құрылымы функционалдық негізде құрылған. Ұшу қауіпсіздігі факторының маңыздылығын ескерумен және әуежайдың келісімді қызметін қамтамасыз ету үшін кәсіпорынның үш негізгі функционалдық бөлімі: қаржы, өндіріс (әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету) және маркетинг (авиакомпанияларды тарту және жұртшылықпен байланыс) арасындағы тікелей өзара іс-қимыл бас директордың орынбасарлары деңгейінде жүзеге асырылады. Бүкіл кәсіпорын бойынша басқарудың орташа нормасы 24 жұмыскерге тең.

Нарық талаптары мен шарттарының өзгерумен қазіргі уақытта әуежайды басқарудың дивизионалды құрылымына өтудің мүмкіншілігі қаралуда. Осы құрылым әуежай қызметін әуежайдың бар қызметтерінің (ішкі шаруашылық есеп айырысуға ауыстыру) және үйлестірушілік функцияларды жүзеге асыратын қолдау дивизиондарының базасында бизнес-бірліктер құру негізінде болжайды. Еңбек өнімділігі мен тиімділігін арттыру осы құрылымның мақсаты болып табылады. Әрбір қызметтің (бизнес-бірліктің) өзінің шығыстарын оңтайландыруға ұмтылуы жиынтығында кәсіпорын қызметінің нәтижелеріне жағымды болады. Қызметтер арасында орнатылған өзара тығыз байланыстар жүйесіне және қазіргі уақытта әрбір қызметтің кірістерін бөлу әдістемесінің жоқтығына байланысты өту біртіндеп жүретін болады.

Рыноктың даму үрдісін және авиациялық бизнеске қатысушылардың қызмет

тәжірибесін ескере отырып (Ресей авиакәсіпорындарын мысалға алғанда), болжанып отырған басқарудың дивизиональды құрылымына толық көшу 2004 жылы жүзеге асырылады.

1.2. Кәсіпорынның 1998-2002 жылдардағы өндірістік-қаржылық қызметінің жай-күйі

1.2.1. Өндірістік қызмет

1998-2002 жылдарға әуежайдың өндірістік қызметінің даму үрдісі әуежай арқылы қозғалыс көлемінің екі негізгі көрсеткішінің негізінде қаралған: рейстер мен жолаушыларды жөнелту саны.

Көрсеткіштер атауы	1998 ж.	1999 ж.	2000 ж.	2001 ж.	2002 ж.
	(б а ғ а л а у)				
Жөнелтілген рейстер	3 711	3 674	4 014	4 431	4 962
өткен жылға %-бен	141	99	109	110	112
Жөнелтілген жолаушылар	112 420	106 229	118 412	143 345	155 853
өткен жылға %-бен	172	95	112	121	109

1) Рейстерді жөнелту саны

Әуежайдан рейстерді жөнелтуді дамыту үрдісі 1998 жылы 41%-ға өсумен, өткен жыл деңгейімен салыстырғанда 1999 жылы авиатасымалдар көлемінің шамалы төмендеуімен және 2000-2002 жылдары бір қалыпты өсумен сипатталады.

2002 жылға авиатасымалдардың болжанған көлемі 1998 жылдың деңгейінен 34%-ға асып отыр. 1998 жылы авиатасымалдардың орташа тәуліктік көлемі 10 рейс құрды, 2002 жылы - 14 рейс болжанып отыр.

2) Жолаушылар ағыны

Жөнелтілген жолаушылар санының көрсеткіші бойынша қозғалыс көлемі де 1998 жылы айтарлықтай өсумен (71%-ға), 1999 жылы шамалы төмендеуімен (5%-ға) және 2000-2002 жылдары әрі қарай өсумен сипатталады. 2002 жылы әуежайдан кететін жолаушылардың күтілетін саны 1998 жылдың көрсеткішінен 39%-ға асып отыр, бұл рейс жөнелтімдерінің көрсеткішіне ұқсас.

Әуежайдан орташа тәуліктік жолаушылар ағыны 1998 жылы 308 жолаушыны құрды және 2002 жылы 427 жолаушы санын болжап отыр.

Өткен жылмен салыстырғанда 1998-2002 жылдардағы тасымалдар дамуының үрдісі нақты үш кезеңге бөлінеді.

Біріншісіне, 1998 жылғы авиатасымалдар көлемінің серпілу үрдісі тән, бұл Қазақстан Республикасының елордасын Астана қаласына көшіруге байланысты (өсу 1997 жылмен салыстырғанда рейстерді жөнелту бойынша 41% және жолаушы ағыны бойынша 72% құрған).

Тиісінше екінші кезең, 1999 жылы көрсетілген себеппен және көршілес мемлекеттердің қаржы жүйесіндегі дағдарысымен байланысты әуежай арқылы қозғалыс көлемінің төмендеуімен сипатталады.

2000 жылдан бастап Қазақстанның барлық ірі қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшін ішкі әуе желілерінің тармағын кеңейтуден, экономикалық өсудің арқасында, аймақ рыногының инфрақұрылымы кеңейуден, сонымен бірге бар бағыттардағы рейс жиілігі арттырылудан және жаңа маршруттар ашылудан және де маңызды жағдай, рейстердің жолаушылармен барынша толуынан әуежай арқылы авиатасымалдардың бір қалыпты өсуі байқалады.

1.2.2. Қаржылық көрсеткіштер

млн. теңге

	1998 ж.	1999 ж.	2000 ж.	2001 ж.	2002 ж.
Кірістер	773	803	1253	1329	1448
алдыңғы жылға %		103,8	156	106,0	109,0
Шығыстар	760	935	1541	1755	1635
алдыңғы жылға %		123,0	164,8	113,8	93,2

1) К і р і с т е р

Әуежайдағы жұмыстар көлемі өсуінің жалпы оң серпіні кірістер деңгейі үрдісінің сипатында да байқалды.

2002 жылға кәсіпорынның болжанып отырған кірістері 1998 жылғы көлемнен 675 млн. теңгеге (87%) асып отыр. Әуежайдың жиынтық кірістерінің едәуір бөлігін негізгі қызмет түрлерінен түскен кірістер құрайды, олардың үлесі 90% астамды құрып отыр. Әуежай арқылы қозғалыс көлемінің ұлғаюынан басқа әуежай кірістерінің өсуінің маңызды себебі әуежайдың шығыстары мен кірістерінде де болатын авиациялық отынды сату көлемінің және құнының өсуі болып табылады.

Әуежайдың жалпы кірістерінде авиациялық жанар-жағармай материалдар (бұдан әрі - авиаЖЖМ) құнының үлесі 1998 жылы 19% құрды, ал 2002 жылы - 31%. Авиациялық отын тоннасының орташа бағасы 1998 жылы 195 АҚШ долларын, 2002 жылы 300 АҚШ долларын құрады.

2) Ш ы ғ ы с т а р

Әуежай шығыстарының көрсеткіші бойынша сондай-ақ олардың өсу серпіні байқалады. Кәсіпорынның 1998-2002 жылдардағы шығыстары 875 млн. теңгеге (115%) өсіп отыр. Өсуі әуе кемелеріне құйылатын отын көлемінің және оған деген бағаның өсуінен кірістерге балама жиынтық шығыстарда едәуір үлесті (1998 ж. - 19%, 2002 ж. - 27%) авиациялық отын құрайды.

Осы кезеңдегі шығыстар көлемі ұлғаюының өзге де факторлары:

- әуежайдың қайта жаңартылған және жаңа объектілерін теңгерімге қабылдауға байланысты 1998 жылы 26 млн. теңгеден 278 млн. теңгеге (1200%), 2002 жылы 304 млн. теңгеге дейін амортизациялық аударымдар мөлшерінің көбеюі болып табылады.

1998-2000 жылдары жасанды ұшу-қону жолағы (бұдан әрі - ЖҰҚЖ) қайта жаңартылды күшейтілді және 3500 метрге дейін ұзартылды, VIP ғимараты салынды және жолаушылар аэровокзалы қайта жаңартылды.

Республикалық бюджет 40 млн. АҚШ доллары сомасындағы ЖҰҚЖ қайта жаңарту және VIP ғимаратын салу жөніндегі жұмыстарды қаржыландырудың көзі болып табылады.

"Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту мен салу жөніндегі қосымша шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 610 қаулысына сәйкес кәсіпорынның Жарғылық капиталына ұшу-қону жолағы мен VIP ғимаратының құны енгізілген, оның нәтижесінде кәсіпорынның Жарғылық капиталы 3,1 млрд. теңгеге дейін өсті.

Аэровокзал ғимаратын қайта жаңарту үшін 9% жылдық сыйақымен 14 млн. АҚШ доллары сомасындағы Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің және 2,5 млн. АҚШ доллары сомасындағы "Астана-Финанс" ААҚ кредиттері бағытталған.

"Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорнының жарғылық капиталын көбейту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 6 қарашадағы N 1402 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің кредит және ол жөнінде есептелген сыйақы сомасы кәсіпорынның Жарғылық капиталына енгізілді. Нәтижесінде, кәсіпорынның Жарғылық капиталы 5,56 млрд. теңгені құрады.

"Астана халықаралық әуежайы" РМК-ның жарғылық капиталы (млн. теңге)

	01.01.01 жыл	01.07.01 жыл	01.01.02 жыл
Жарғылық капитал	7,0	3134,8	5560,4

- кәсіпорынның теңгеріміне қайта жаңартылған және салынған объектілерді (ЖҰҚЖ, VIP ғимараты) қабылдауға байланысты 1998 жылы 4 млн. теңгеден 2002 жылы 48 млн. теңгеге дейін 44 млн. теңгеге (1240%) мүлікке салықтың көбеюі;

- аэровокзал пайдалануға берілгендіктен және пеш отынына бағаның едәуір өсумен 1998 жылы 28 млн. теңгеден 2002 жылы 52 млн. теңгеге дейін коммуналдық қызмет көрсетулерге шығыстардың 100% өсуі.

"Табиғи монополиялар туралы" 1998 жылғы 9 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы 7-бабының 4-тармағына сәйкес кәсіпорын Қазақстан Республикасының заңнамасымен белгіленген тәртіпте тендер негізінде материалдық, қаржылық ресурстардың және жабдықтың сатып алынуын жүзеге асырады.

3) Қ а р ж ы л ы қ н ә т и ж е

Жоғарыда аталған себептер бойынша шығыстар көлемі деңгейінің өсуімен, қаралып отырған кезеңге әуежай қызметінің қаржылық нәтижелер кірістерінің өсу деңгейінен асуының нәтижесінде теріс үрдіспен сипатталады. 1998 жылы кәсіпорынның таза кірісі 8,4 млн. теңгені құрды, 2002 жылы шығындар 187 млн. теңге сомасында болжанып отыр.

1.3. 2000-2001 жылдардағы өндірістік-қаржылық дамуды талдау

1.3.1. Өндірістік көрсеткіштер

2000-2001 жылдардағы кәсіпорын қызметінің нәтижелері бойынша өндірістік көрсеткіштер өсу үрдісімен сипатталады. Мәселен, өткен жылмен салыстырғанда, жөнелтілген рейстер көрсеткіші бойынша авиатасымалдар көлемінің өсуі 2000 жылы 9% және 2001 жылы 10% құрды. Жөнелтілген рейстер саны 11% өсті және 4 014 рейсті құрады, жөнелтілген жолаушылар саны тиісінше 11% және 21% өсті.

Әуежай арқылы авиатасымалдардың орташа тәуліктік көлемі 2000 жылы 11 рейс және 329 жолаушымен және 2001 жылы 12 рейс және 398 жолаушымен сипатталады.

2000 жылы Астана әуежайы арқылы авиатасымалдар көлемінің өсуі ішкі әуе желілері бойынша қозғалыс көлемінің айтарлықтай өсуіне себеп болған Қазақстанның барлық ірі қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшін ішкі әуе желілерінің тармағын кеңейтуден. Мысалы, әуежайдың көктемгі-жазғы навигация кезеңінде Қазақстанның 17 бағыты бойынша авиатасымалдар жүргізілген.

Аймақ рыногы инфрақұрылымының кеңейтілуі, бар маршруттардағы рейс жиілігін арттыру және жаңа маршруттарды ашу және де маңызды жағдай рейстердің жолаушылармен барынша толуы 2001 жылы авиатасымалдар көлемінің үрдісіне себеп болған негізгі факторлар болып табылады. Рейстің орташа толуы 2000 жылы 29 жолаушыны, 2001 жылы 32 жолаушыны құрады.

1.3.2. Әуежай арқылы ұшулардың тұрақтылығы

Жөнелтілген жолаушылардың жалпы көлемінде ішкі әуе тасымалдар 72%, ТМД елдері бойынша тасымалдар - 13% және алыс шет елдері бойынша - 15% құрды.

Ұшулар тұрақтылығының көрсеткіші (жөнелтілген рейстердің жалпы көлемінде тұрақты рейстердің үлесі) 2001 жылы 69% (2000 жылы - 63%) құрды. Тұрақты рейстермен барлық жолаушылар ағынының 89% тасымалданған.

Әуежай арқылы жүргізілетін авиатасымалдар рыногының 27%-ын құрайтын тұрақсыз рейстердің құрылымындағы жолаушылар ағынының үлкен бөлігінде алыс шетелдер мен ТМД елдеріне қызмет көрсетіледі, ол 69% құрайды.

1.3.3. Қаржылық көрсеткіштер

2000-2001 жылдары әуежайдың қаржы-экономикалық жағдайы өткен жылдың деңгейімен салыстырғанда 2000 жылы 450 млн. теңгеге (58%) және 2001 жылы 76 млн. теңгеге (6%) кіріс көлемінің өсуімен сипатталады. Кіріс өсуіне әсер еткен факторлар:

- 1) әуежай арқылы жүргізілетін авиатасымалдар көлемінің өсуі;

2) әуежайдың шығыстарына да, кірістеріне де ықпал ететін авиация отыны бағасының өсуі (авиация отынының 1 тоннасына баға 2000 жылы - \$300, 1999 жылы - \$217, 1998 жылы - \$195) болып табылды.

2001 жылы кірістің өсу деңгейінің төмендеу үрдісі құны кәсіпорынның шығыстарына да, кірістеріне де ықпал ететін әуежай сатып алатын авиация отыны көлемінің төмендеуінен болып отыр.

"Әір Қазақстан" ЖАҚ әуе кемелеріне құйылған авиациялық отынының барлық көлемін әуежай ұсынуына байланысты 2000 жылғы әуежай сатып алатын авиациялық отынның көлемі әуе кемелеріне құйылған отынның жалпы көлемінің 74% құрды. 2001 жылы құйылған авиаЖЖМ жалпы көлемі 16%-ға өсу кезінде әуе кемелеріне құйылған әуежай авиаЖЖМ үлесі 48%-ға дейін төмендеді, өйткені, көрсетілген кезеңде осы авиакомпания өз рейстеріне өзінің меншікті авиация отынын құяды. Бұның нәтижесінде әуежай кірістерінде авиаЖЖМ құны 19% төмендеді (102 млн. теңге), ал әуежай кірістері авиаЖЖМ құнын есептемегенде 26% өсті.

Әуежай шығындарының 2000 жылы 65% және 2001 жылы 14% бір уақытта өсуі ең б а с т ы с ы :

1) кәсіпорынның теңгеріміне қайта жаңартылған және салынған объектілерді (VIP ғимараты, ұшу-қону жолағы) қабылдауға байланысты 2000 жылы 17,5 млн. теңгеге (144%) мүлікке салықтың көбеюінен;

2) кәсіпорын теңгеріміне аэровокзалдың қайта жаңартылған ғимаратын қабылдаумен, сондай-ақ әуежайдың 2000 жылғы қызметін аудиторлық тексерудің қорытындысына сәйкес негізгі құралдарды амортизациялау нормалары жоғары болғандықтан 2000 жылы 88.6 млн. теңгеге (120%) және 2001 жылы 90 млн. теңгеге (56%) жоғарыда көрсетілген объектілерді пайдалануға енгізуге байланысты амортизациялық аударулардың өсуінен. Мәселен, амортизацияның орташа нормасының көрсеткіші 7-9 % құрды (өткен кезеңде - 3 %);

3) аэровокзал ғимаратын қайта жаңартуға бағытталған Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің 9% жылдық сыйақымен 14 миллион АҚШ доллары мөлшеріндегі несиесі үшін (34 миллион теңгеге, 2000 жылы 22%) сыйақы жөнінде шығындардың өсуінен;

4) жоғарыда көрсетілген сатып алынған отынның бағасы мен көлемінің өсуіне (60%) байланысты 2000 жылы 334,8 миллион теңгеге (76%) авиаЖЖМ сатып алу жөніндегі шығындардың өсуінен. 2001 жылы әуежайдың пайдаланатын авиаотыны көлемінің кемуі себепті кірістердің азаюы үрдісіне сәйкес авиаЖЖМ құнына шығыстардың азаюы 2000 жылмен салыстырғанда 15% құрады.

5) пеш отынына бағаның едәуір өсуіне байланысты коммуналдық қызмет көрсетулерге шығыстардың 10%-ға өсуінен. Тек жылуға деген шығыстар 52%-ға өсті. Пеш отынының 1 тоннасына орташа баға (тендер бойынша сатып алудың бағасы) 2000 жылы \$175, 2001 жылдың I-тоқсанында - \$290 және 2001 жылдың IV тоқсанында -

§ 1 8 0

к ұ р д ы ;

б) ұшу-қону кешенінің жерлерін елді мекен жерлеріне жатқызу себебінен 2000-2001 жылдарға салық қосымша есептелгенінен 2000 жылы 10,5 миллион теңгеден 2001 жылы 121 миллион теңгеге дейін жерге-салық бойынша шығыстардың өсуіне (100,4 млн. теңгеге).

Кіріс пен шығыс көлемінің үрдістерін белгілейтін көрсетілген факторлардың салдарынан шығындар 2000 жылы 289 млн. теңге және 2001 жылы 426 млн. теңгені құрды.

1.4. 2002 жылға кәсіпорынның өндірістік-қаржылық қызметінің болжамы

1.4.1. Өндірістік қызмет

1) Жөнелтілген рейстер

2002 жылы рейс жөнелтімінің күтілетін көлемі 4 962 рейсті құрайды, бұл өткен кезеңнің көрсеткішінен 12% асып отыр. Әуежай арқылы авиатасымалдар көлемі өсуінің жоспарланған деңгейі мынадай факторларға негізделіп отыр:

- Boeing және Airbus Industrie компанияларының болжауларына сәйкес әуе тасымалдарының көлемі өсуінің орташа әлемдік деңгейі 2002 жылы 6% құрады;

- Қазақстандағы экономикалық өсудің байқалған үрдісі (ІЖӨ өсуі - 7 %);

- аймақ рыногы инфрақұрылымының кеңейтілуі.

2) Жөнелтілген жолаушылар

Рейстің болжанған орташа толтырымы (ерекше маңызды ұшуларды есептемегенде) бір рейске 32 жолаушы деңгейінде күтілуде. 1-қосымшада көрсетілгендей 2002 жылға жолаушылардың болжанған саны 155 853 адамды құрайды, бұл өткен кезеңнің деңгейінен 8,7%-ға асып отыр. Жөнелтілген жолаушылардың жалпы көлемінде бағыттар бойынша жолаушылар тасымалы рыноктарының үлесі ішкі желілер үшін 77 % және халықаралық тасымалдар үшін 23% құрайды.

1.4.2. Қаржы-экономикалық даму көрсеткіштері

1) К і р і с т е р

2-қосымшада көрсетілгендей 2002 жылы кәсіпорынның жиынтық кірістері 1,4 миллиард теңге сомасында болжанып отыр, бұл өткен кезеңнің деңгейінен 97 млн. теңгеге жоғары. Рейс жөнелтімдерінің көрсеткіші бойынша 12% мөлшерінде күтілетін әуежай арқылы авиатасымалдар көлемінің өсуі осы үрдістің негізгі факторы болып т а б ы л а д ы .

Монополияға қарсы заңнаманың қолданылып жүрген нормативтік құқықтық кесімдеріне сәйкес әуежай кірістерін реттелетін және реттелмейтін қызмет көрсетулерден түсетін кірістерге бөлуге болады. Мемлекетпен реттелетін қызмет көрсетулер үшін алымдар мен тарифтердің ставкаларын Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар жөніндегі агенттігінің Баға және монополияға қарсы саясат комитеті 1997 жылы белгілеген. Кірістердің осы тобы кәсіпорынның тауарлардың құнысыз операциялық кірістердің жалпы сомасының 70%-

Монополияға қарсы заңнаманың талаптарына сәйкес кәсіпорын әуежай қызметіне жатпайтын қызметті көрсете алмайды, бұған байланысты болжанып отырған кезеңге осы жоспарда әуежайлық емес қызмет көрсетулерден кірістердің кеңейтілуі және тиісінше өсуі көзделмеген. Үй-жай жалдау, қонақ үйдің қызметтері, медициналық қызметтер және қоғамдық тамақтандыру кешенінің (мейрамхана, бар, асхана) қызметтері сияқты бірқатар қызметтер әуежай қызметтерінің негізгі түрлерін ұсынуда ажырамас бөлігі болатындықтан, әуежайдың 2002 жылға арналған жоспарлы кірістерінің жалпы көлемінің 7%-на жуық әуежайлық емес қызметтен түсетін қызметтерге келеді. Халықаралық тәжірибеде кірістердің маңызды көзі болып табылатын қызметтің осы түрі көптеген әуежайларға қойылған қатаң бәсеке және осы мақсат үшін бірқатар одақ құратын шетелдік авиакомпаниялар талаптарының өздерінің негізгі қызметтеріне бағалардың өсуін ұстауға және де оны төмендетуге мүмкіндік б е р е д і .

Сонымен, кәсіпорынның монополияға қарсы заңнаманың талаптарын өзгерту жөніндегі қолданылатын шараларды іске асыру жағдайында кірістердің көрсетілген көлемін арттыруға мүмкіндігі бар.

2) Ш ы ғ ы с т а р

Жоспардың 2-қосымшасына сәйкес 2002 жылға арналған әуежайдың жиынтық шығыстары 119 млн. теңгеге (7%) төмендеу үрдісімен сипатталады және 1,6 миллиард теңгені құрайды. Қаржылық нәтиже 240 млн. теңгеге кәсіпорын шығындарының төмендеуімен сипатталады және 187 млн. теңге сомасында болжанып отыр.

Жиынтық шығысты белгілейтін негізгі баптар:

- Салықтар бойынша шығыстар 107 млн. теңгеге (66%) қысқартылды және шығыстардың жалпы сомасынан 3%-ын құрайды. Үрдіс 2001 жылы жер салығын 111 млн. теңге сомасында 2000-2001 жылдарға қосымша есептелуден ұшу-қону кешеніндегі жерді елді мекендер жеріне жатқызу себебінен туып отыр. 2002 жылы салық заңнамасына сәйкес әуеайлақтар орналасқан жерлер елді мекеннен тыс орналасқан жерлерге теңдестіріледі. Сонымен қатар салық ставкасын жергілікті өкілдік органы 50%-ға дейін төмендетті, осыған байланысты 2002 жылы жер салығы жөніндегі шығыстар 116 млн. теңгеге (95%) азаяды және 5,7 млн. теңгені құрайды. Осыған қарсы, кәсіпорын теңгеріміне аэровокзалдың қайта жаңартылған ғимаратын қабылдауға байланысты мүлікке салық 8 млн. теңгеден (21%) 48 млн. теңгеге дейін өседі.

- Амортизациялық аударулар. Амортизациялық аударулар тең өлшемді есептеу әдісімен жасалады. 2002 жылы амортизациялық шығындар 304 миллион теңге сомасында болжанып отыр, бұл 2001 жылдың сомасынан 52 миллион теңгеге (21%) артық. Нәтижесінде, әуежай жиынтық шығыстарының сомасынан негізгі құралдардың тозу сомасының 19%-ын құрайды. Осы үрдіс, ең бастысы, кәсіпорын теңгеріміне аэровокзалдың қайта жаңартылған ғимаратын қабылдауына негізделген.

1	Авиациялық қауіпсіздік кешені үшін жабдық	2 082
2	Отынмен қамтамасыз ету үшін жабдық пен құрылыс	1 350
3	Авариялық құтқарушылық қамтамасыз ету үшін жа б д ы қ т а р	5 680
4	Арнайы көлік кешені үшін автокөлік	25 726
5	ӘК техникалық қызмет көрсетуді қамтамасыз ету ү ш і н а р н а й ы а в т о к ө л і к	31 307
6	ҰҚЖ қайта жаңарту	44 139
7	Жолаушыларға қызмет көрсету үшін компьютерлік т е х н и к а	1 581
8	Қосалқы мақсаттағы объектілердің жабдықтары м е н т е х н и к а с ы	6 402
		1 1 8 2 6 7

2. Кәсіпорынның 2003-2005 жылдарға арналған даму жоспары

2.1. Өндірістік көрсеткіштер

Көрсеткіштердің атауы	2003 ж.	2004 ж.	2005 ж.
Жөнелтілген рейс	5 458	7 047	7 752
% түрінде өткен жылға	110	129	110
Жөнелтілген жолаушылар	178 560	192 845	212 129
% түрінде өткен жылға	115	108	110

Әуежай арқылы авиатасымалдардың жалпы көлемі өсуін жоспарланған деңгейі ең негізінен Boeing және Airbus Industrie компанияларының болжауларында негізделген, оған сәйкес әуе тасымалдарының көлемі өсуінің орташа әлемдік деңгейі қаралып отырған кезеңде және 2002 жылы Қазақстан Республикасының авиакомпаниялары қызметінің көрсеткіштерінде рейс 6 % құрайды.

2003-2005 жылдары рейс жөнелтімінің жоспарланған көлемі 5 458 рейс құрайды, бұл 2002 жылдан 10 %-ға артық.

2004 жылы - 7 047 рейс болып, 2002 жылдың көрсеткішін 29%-ға асыратын (1589 рейс) рейс жөнелтімдерінің саны бойынша жоспарланған көрсеткішке қол жеткізу 2004 жылдан бастап Оңтүстік Кореяның "Korean Air" авиакомпаниясын тарту шартында және 2005 жылы 10%-ға әуежай арқылы ол авиатасымалдарын жалғастыруда әрі қарай бір қалыптағы өсу қамтамасыз етіледі. Әуежайдан ұшуларды орындайтын әуе кемелерінің ең жоғары ұшу салмағы қазіргі уақытта орташа есеппен 50 тонна құрайды,

ал, Оңтүстік Корея авиакомпаниясының жүк әуе кемелерінің ең жоғары ұшу салмағы 377 тонна құрайды. Нәтижесінде, 1-қосымшада көрсетілгендей әуе кемелерінің ең жоғары әуе салмағының көрсеткіші бойынша авиатасымалдар көлемі 2004 жылы 2002 жылмен салыстырғанда үш есе және 2005 жылына 4 %-ға өседі.

Өткен кезеңдерде байқалған бар маршруттарда ұшулардың жиілігінің теңдес өзгертілуі және халықаралық және ішкі бағыттар бойынша жаңа маршруттар ашылу үрдісіне негізделе отырып, сондай-ақ "Korean Air" авиакомпаниясының транзиттік жүк рейстерін тарту шартында әуежай арқылы қозғалыс көлемінің негізгі үлесі (71%) халықаралық әуе желілеріне болжанып отыр.

2003-2005 жылдары рейстің жолаушылармен орташа толтырымы өткен кезеңдердің деңгейіне болжанып отыр (бір рейске 32 жолаушы), осыған байланысты жөнелтілген жолаушылар санының жоспарланған өсуі қаралып отырған кезеңде 9% құрайды.

2.2. Қаржылық көрсеткіштер

млн. теңге

	2002 ж.	2003 ж.	2004 ж.	2005 ж.
Кірістер	1448	1589	2271	2466
өткен жылға %	109	110	143	109
Шығыстар	1635	1890	2310	2576
өткен жылға %	93	116	122	112

1) К і р і с т е р

2003 және 2005 жылдарда бір қалыптан аса 9%-ға кәсіпорын кірістерінің көлемі өсу үрдісімен сипатталады. 2003 жылмен салыстырғанда 2004 жылы 43%-ға кірістердің өсуі авиатасымалдар көлемінің болжанып отырған өсуіне, сондай-ақ 2004 жылы әуежайда "Korean Air" авиакомпаниясының жүк әуе кемелерінің техникалық қонуының болжанған орындалуына байланысты.

Көрсетілген факторлардың салдарынан 2002 жылмен салыстырғанда кәсіпорынның реттелетін қызмет көрсетулерінен кірістердің екі есе өсуі болжанып отыр.

Әуежайға негізгі қызметке жатпайтын (авиациялық емес сипаттағы) қызмет көрсетулерді ұсынуға тыйым салатын монополияға қарсы заңнама талаптарының күші жойылу жағдайында кірістердің көрсетілген көлемдері өсуі мүмкін.

2) Ш ы ғы с т а р

Болжанып отырған кезеңге "АХӘ" ЖАҚ жиынтық шығыстарының үрдісі кірістері сияқты сондай әуежай арқылы авиатасымалдар көлемінің өсу және Қазақстан Республикасының экономикасы дамуының параметрлеріне сәйкес факторларынан (2004 жылы 22%, 2003 жылы 16%, 12%-ға және 2005 жылы тиісінше) өсу үрдісімен сипатталып отыр. 2005 жылы 57%-ға шығыстардың айтарлықтай өсуі 2001 жылмен

салыстырғанда Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкімен (JBIC) қаржыландырылатын әуежайды қайта жаңарту жобасының шеңберінде 2,569 млрд. жапон иенасы бағасымен техника және жабдық сатып алудан және 1,5 млрд. теңге сомасына ұшу-қону жолағының болжанып отырған қайта жаңартылуынан шығып отырған 548% мүлікке деген салықтың өсуінен туындап отыр.

- Жиынтық шығыстарын белгілейтін негізгі баптар мыналар:

- салықтар бойынша шығыстар 2003-2005 жылдарда шамасында 4% құрайды, салықтар бойынша кәсіпорын шығыстарының жалпы сомасынан ондағы 90% кәсіпорын теңгеріміне әуежай инфрақұрылымының қайта жаңартылған және салынған объектілерін қабылдауға байланысты мүлікке деген салықтың үлесіне түсіп отыр;

- амортизациялық аударымдар. Амортизациялық аударымдар тең есептеу әдісімен жүргізіледі және әуежайдың жиынтық шығыстары сомасынан 2004-2005 жылдарда 24-26% және 2003 жылы 20% құрайды. Осы үрдіс, ең басымен, алдағы тармақшада көрсетілген себептен болып тұр;

- кредиттер үшін сыйақы бойынша шығыстар жоспарланып отырған кезеңге жалпы шығыстар сомасынан 7-8% құрайды. Осы шығыстардың құрылымындағы айтарлықтай үлес Жапон халықаралық ынтымақтастық банкі заемының қаражатына түсіп отыр. Ол бойынша 2003 жылы сыйақы сомасы 35 млн. теңге, 2004 жылы 88 млн. теңге және 2005 жылы 117 млн. теңге сомасында болжанып отыр. Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорны арасындағы 2001 жылғы 15 маусымдағы N ЯПО 001 п кредиттік келісімге сәйкес 4 424 400 000 жапон иені сомасындағы қаражат 7 жыл жеңілдік кезеңімен жылына 2,2% құрайтын сыйақы ставкасы бойынша 2028 жылға дейінгі мерзімге беріледі;

- ұсынылатын қызмет көрсетулермен қатар пайдаланатын материалдардың құны шығыстардың жалпы сомасынан 32% құрайды. 2002 жылы бір тоннасына бағасы 300 АҚШ долларын құрған авиация отыны осы шығыстардың негізгі бабы (шығыстар сомасынан 29%) болып отыр;

- еңбек төлеміне шығыстар (барлық аударулармен жалақы) жоспарланып отырған кезеңде барлық шығыстардың сомасынан 18% құрайды. 2002 жылдың деңгейімен салыстырғанда әуежай арқылы авиатасымалдардың өсуіне сәйкес еңбек төлеміне шығыстардың өсуі күтілуде.

Жоспарланып отырған кезеңде монополияға қарсы заңнаманың белгіленген талаптары шеңберінде кезең шығыстарының өсуі болжанып отыр. Бұл негізінен, JBIC қаржыландыратын жоба жөніндегі әуежайдың қайта жаңартылуына байланысты шығыстар өсуімен (амортизация, салықтар, кредит үшін проценттер) және жоспарланған жұмыстардың көлемі (35%) мен сипатының тиісті өсуінен шығып отыр. Егер өткен кезеңдерде әуежай арқылы авиатасымалдардың негізгі бөлігін жолаушылар тасымалы құрайтын болса, жоспарланған кезеңде күш-жігер кәсіпорын қызметінің

маркетингтік бағытына байланысты тиісті шығындардың өсуін талап ететін транзиттік жүк рейстерді тарту мен оларға қызмет көрсетуге бағытталған.

Жоғарыда көрсетілген факторларды және жоспарланып отырған кезеңге кәсіпорынның болжанған қаржылық жағдайын ескере отырып, әлеуметтік саланы дамыту жөніндегі іс-шаралар жоспарланған жоқ.

2.3. Маркетинг саясаты

Әуежай арқылы авиатасымалдар көлемінің өсуі және аймақта авиатасымалдардың тораптық орталығы болып тұрақталуы қазіргі уақытта негізгі маркетингтік мақсат болып табылады.

Пайдаланатын әуе кемелердің жиілігі және ең жоғары ұшу салмағы әуежайдың экономикалық жағдайына оң фактор болатын жүкті тасымалдау жөніндегі халықаралық транзиттік рейстер қазіргі уақытта әуежай арқылы авиатасымалдар көлемін өсірудің ықтимал көзі болып табылады.

Әуежайлық қызмет көрсетудің және авиация отынының бағасына жеңілдіктер беру Алматы, Ташкент, Омбы және Новосибирск қалаларының әуежайларының алдында басыңқы жағдайға ие болуда әуежай үшін негізгі шарт болып табылады. Әуежайлық қызмет көрсетудің құнын 58%-ға төмендетуді ұсыну 2003 жылдан бастап жоспарланып отырған Астана қаласының әуежайында Оңтүстік Кореяның "Korean Air" авиакомпаниясының жүк рейстерінің техникалық қону шарты болып табылады. Бірақ, осы жеңілдіктерді белгілеуге рұқсат беретін нормативтік актілердің жоқтығына байланысты осы талаптың орындалуы қиындық туғызып тұр. Бірақ, осындай жобалар кәсіпорын үшін экономикалық жағынан пайдалы. Орындалатын рейстердің жиілігі және пайдаланатын әуе кемелерінің ең жоғары ұшу салмағы көрсетілген жеңілдіктерді едәуір өтейді.

Аймақ арқылы жүкпен ұшуларды орындайтын шетелдік авиакомпаниялар өздерінің қызметін ірі одақтарда жүзеге асыратыны бәрімізге мәлім. Тиісінше, бір авиакомпанияны тарту одақтың қалған қатысушыларын тартуға да мүмкіндік береді.

Осындай жобалардың іске асырылу әсері кең ауқымды екендігін ескере отырып осындай транзиттік рейстердің және қолайлы бағалардың өлшемдеріне сәйкес және үздіксіз қажет көлемді авиация отынымен қамтамасыз ету механизмі қатысында икемді тарифтік саясат туралы ережені қамтамасыз етуде саланың мүдделі қатысушыларының біріккен іс-әрекеттері қажет. Осы мәселені шешілуі жеңілдіктерді ұсыну мүмкіндігін реттейтін тиісті нормативтік актілерді қабылдау жағдайында ғана мүмкін.

Кәсіпорынның белгіленген мақсаттарын іске асыру барысында әзірленудегі стратегия мынадай шаралардың кешенін де көздейді:

1) Әуежай үшін мемлекеттік деңгейде авиатасымалдарға жайлы жағдай жасау үшін қажетті шараларды іске асыру, соның ішінде:

- үкіметаралық келісімдер және оларға қосымшалар, сондай-ақ

авиакомпаниялармен келісімдер жасасу шетел авиатасымалдаушыларына қажет болғанда "әуе еркіндігінің" әртүрлі дәрежелерін пайдалануға коммерциялық құқықтарды ұсыну мәселесін қарау;

- әуежайды Қазақстан Республикасына шет елдерден әкелінетін жүктерді қабылдау пункттерінің біріне енгізу;

- әуежайда еркін экономикалық аймақ құру;

2) Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігімен бірлесіп авиация бизнесіндегі озат тәжірибені және жаңа технологияларды зерттеу және оларды енгізу мақсатында шет елдердің авиация өкімет орындарымен және ұйымдарымен ынтымақтастықты ұйымдастыру және кеңейту;

3) әуежайды пайдаланатын да, әлеуетті клиенттерге де қатысты агрессивті маркетинг стратегиясын жүргізу жолымен аймақта бәсекелестік тұғырды күшейту, мұның өзі ұшу жиілігі және пайдаланылатын әуе кемелерінің ұшу салмағы, электрондық бизнес және басқа өлшемдер бойынша алымдар мен тарифтердің икемді жүйесін бірінші кезекте әзірлеуді болжайды;

4) әуе кемелерінің техникалық қонуы үшін Қазақстан әуежайларының транзиттік әлеуетін қолдануға мүмкіндік беретін деңгейге дейін авиация отынымен әуежайды қамсыздандыруда оның бағасын төмендету мақсатында бәсекелестік орта құру үшін шараларды іске асыру;

5) халықаралық стандартқа сәйкес әуежайдың инфрақұрылымын құру;

6) оқытуды, әуежай жұмыскерлерінің біліктігін көтеруді және басқаларды қамтитын, әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету деңгейін үздіксіз жетілдіру жүйесін ұйымдастыру.

2.4. Тарифтік саясат

Кәсіпорынның әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету жөніндегі негізгі қызмет көрсетулері үшін алымдар ставкалары және тарифтер 1997 жылы белгіленген.

Бүгінгі күнге қолданылып жүрген алымдар ставкалары мен тарифтерді және оларды алу тәртібін өзгерту қажеттігі мынадай факторлардан туындап отыр.

1998-2001 жылдардағы кәсіпорын қызметінің қаржылық көрсеткіштерінің өзгерулері Қазақстан Республикасы Үкіметінің "Ақмола қаласындағы әуежайды қайта жаңарту жобасын қаржыландыру үшін қаражат тарту жөніндегі шаралар туралы" 1998 жылғы 1 сәуірдегі және "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту мен салу жөніндегі қосымша шаралар туралы" 1998 жылғы 29 маусымдағы N 610 қаулыларына сәйкес ең бастысы, әуежайдың қайта жаңартылуынан болып отыр.

"Табиғи монополиялар туралы" 1998 жылғы 9 маусымдағы Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес өкілетті органмен (Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестікті қорғау жөніндегі агенттігі) бекітілген алымдар ставкалары және тарифтер қызмет көрсетуге қажет шығындардың құнынан төмен болмауы тиіс және табиғи монополия субъектісінің тиімді жұмыс

істеуін қамтамасыз етуге тиіс.

Қазіргі уақытта әуежайдың қолданылатын алымдар ставкалары мен тарифтерінде 1998-2000 жылдардағы әуежай инфрақұрылымының негізгі объектілерінің қайта жаңартылуына байланысты шығыстар (амортизациялық шығыстар, мүлікке салықтың өсуі, кредиттер үшін сыйақы жөніндегі шығыстар) ескерілмеген.

Әуежайлық алымдар мен тарифтерді "Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы" Қазақстан Республикасының Кодексін (Салық кодексі) қабылдауға байланысты Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 24 желтоқсандағы Заңының 1-бабы 6-тармағының 5) тармақшасына сәйкес келтіру мақсатында монополияға қарсы ведомствоның 2002 жылғы 14 тамыздағы "Астана халықаралық әуежайы" РМК жердегі қызмет көрсету үшін әуежайлық алымдардың ставкаларын және тарифтерді қайта есептеу туралы" N 53-ОД бұйрығымен теңгелік баламада алымдар ставкалары мен тарифтер бекітілген. Осы бұйрықпен Ішкі тұрақты рейстерге алымдар ставкалары және тарифтер 1999 жылғы 1 сәуірге деген бағам бойынша (87,5 теңге), басқа рейстерге, соның ішінде ХӘЖ - Ұлттық Банктің 2002 жылғы 14 тамыздағы бағамы бойынша (154,1 теңге) есептелген.

Астана қаласы әуежайындағы алымдар ставкалары мен тарифтері

Көрсеткіш атаулары	1997-2001		2002 жылы		2003-2005	
	жылдарға	бекітілген	бекітілген	тариф,	болжанған	тариф,
	тариф, АҚШ	теңге	теңге	теңге	теңге	теңге
	доллары					
	ХӘЖ	ІӘЖ	ХӘЖ	ІӘЖ	ХӘЖ	ІӘЖ

Ұшу - қонуды		қамтамасыз				
ету	10,0	10,0	1541	875	1679	1679
Авиациялық		қауіпсіздікті				
қамтамасыз ету, %	15	15	15	15	19,8	19,8
Жолаушыларға		қызмет				
көрсету	12,0	6,0	1387	525	3462	1391
Қарсы		алу - шығаруды				
қамтамасыз ету	2,0	2,0	308	175	512	512
ӘК		қамтамасыз				
ету	41,0	41,0	6318	3588	6582	6582
Техникалық		қызмет				

көрсетуді қамтамасыз ету	5,0	5,0	771	438	1252	1252
Жүк өңдеу	130,0	104,0	12059	10977	15844	13122

Тұрақты ішкі тасымалдарды орындайтын авиакомпаниялардың әуе кемелеріне қызмет көрсетуге төлем 20% мөлшеріндегі шегеріммен алынады және 87,5 теңге мөлшеріндегі белгіленген бағам қолданылады, нәтижесінде кәсіпорынның толық алынбаған кіріс сомасы 2001 жылы 213 млн. теңгені құрады және 2002 жылы 258 млн. теңге

сомасында болжанып отыр. 20% ставкаларды төмендету және белгіленген бағамды (мың теңге) қолдану нәтижесінде түсіп қалатын кірістің сомасы.

Көрсеткіштер	2000 жыл	2001 жыл	2002 жыл
Кірістер	1 252 698	1 332 923	1 426 794
Таза табыс	- 288 664	- 425 974	- 193 104
Түсіп қалатын кірістер	160 791	213 253	257 927
с о н ы ң	і ш і н д е :		
а) белгіленген қолданудан	118 992	159 035	189 984
б) 20% жеңілдік ұсынудан	41 799	54 218	67 943

Жүк тасымалдау жөніндегі халықаралық транзиттік рейстер авиатасымалдар көлемі өсуінің және әуежайдың экономикалық жағдайына оң ықпал етуінің әлеуетті көзі болып табылатын, оларды орындау жиілігінің және пайдаланатын әуе кемелердің ұшу салмағының әсері оларды тарту үшін талап етілетін шегерімдердің сомасын өтейді. Қазіргі уақытта әуежай арқылы авиатасымалдардың барлық көлемінің 75% құрайтын ішкі тұрақты тасымалдар үшін көрсетілген шегерімдер мен жеңілдіктерді қолдануға байланысты әуежай үшін осы шартты орындау қиындық туғызып отыр.

Осыған байланысты, кәсіпорынның тиімді қызметіне қол жеткізу үшін авиакомпаниялар және әуежайлар үшін тең жағдайларға қол жеткізу қажет.

Берілген факторларды ескере отырып, 2003-2006 жылдарға әуежайдың тарифтік с а я с а т ы н д а :

- монополияға қарсы заңнамаға сәйкес жерде қызмет көрсету үшін қолданыстағы әуежай алымдарының ставкалары және тарифтерін өзгертуді;

- монополияға қарсы заңнамамен белгіленген шегерімдерді алып тастау мақсатында тиісті шаралардың іске асырылуын және әуежай арқылы тасымал көлемін ынталандыру мақсатында икемді баға белгілеу қағидатының орнатылуын іске асыруды қарастыру қажет. Әуежайдың тиімді және залалсыз қызметіне қол жеткізу үшін әуежай үшін Экономикалық жағынан мақсатқа сай болуын негізге ала отырып, қолайлы шегерімдер

мөлшерін анықтау мүмкіндігіне қол жеткізу қажет. Ұшулар жиілігімен қатар негізгі әуежайлық қызмет көрсетулер үшін алымдарды белгілеуге негіз болып табылатын осы ұшуларды орындайтын әуе кемелерінің ең жоғары ұшу салмағы да соңғының өлшемдері қызметін атқаруы тиіс.

2.5. Қоршаған ортаны қорғау

"Қоршаған ортаны қорғау туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 15 шілдедегі Заңына сәйкес әуежай қоршаған ортаны қорғау туралы заңнаманың, оның сапа нормативтерінің және Экологиялық талаптарының орындалуы жүктелген табиғат пайдаланушы және шаруашылық субъект болып табылады.

Әуежай қызметінің ерекшелігіне назар аудара отырып, кәсіпорында қоршаған ортаның ластануының мынадай көздері бар:

- шектеулі-рұқсат берілген шығарындылардың жобаларына сәйкес зиянды ластау заттарының шығарынды көлемі 60,2 т/жылды құрайтын атмосфералық ауаны л а с т а у д ы ң 9 2 к ө з і ;

- су ресурстарының ластану көзі болып табылатын 92,141 т/жылына көлеміндегі ұшу-қону жолағының жауынды суының сорғы станциясы;

- құрамы жылына 538 тонна/жылды құрайтын өндірістік және тұрмыстық қ а л д ы қ т а р ;

- арнайы көліктен шығарындылар.

Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі бағдарламаның шеңберінде кәсіпорын өзіне мынадай іс-шараларды енгізетін қоршаған ортаның мониторингін жүргізеді:

- іс-шаралардың жыл сайынғы жоспарын құрумен қоршаған орта және табиғи ресурстардың ж ай - к ү й і н б а қ ы л а у ;

- шығарындылар, түсірулер және қалдықтар шығу көздерін түгендеу жүргізу ж о л ы м е н ө з г е р і с т е р д і ң б о л ж а м ы ;

- Қазақстан Республикасының заңнамалық актілеріне сәйкес Экологиялық с а қ т а н д ы р у .

Сондай-ақ, әуе кемелерімен құстардың соқтығысу мүмкіндігін азайту, ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында қоршаған ортаны қорғау жөніндегі шаралар шеңберінде авиациялық орнитология саласында жұмыстар жүргізіледі:

- әуесайлақ ауданының экологиялық-орнитологиялық тексерілуі;

- әуежайдың тиісті санитарлық жағдайын қамтамасыз ету;

- "Қоршаған ортаны қорғау және ұшу қауіпсіздігінің орнитологиялық қамтамасыз етілуі" бағдарламасы бойынша мамандардың біліктігін көтеру;

- ұшу қауіпсіздігінің орнитологиялық қамтамасыз етілуі үшін қажетті жабдықпен және қ о н д ы р ғ ы л а р м е н қ а м т а м а с ы з е т у .

Есеп кезеңінің нақты мәліметтері және Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі басқармасымен тағайындалған қоршаған ортаны ластау үшін келісілген лимиттер бойынша кәсіпорын қоршаған ортаны қорғау қорына төлемдер аударып отырады.

Әуежай арқылы авиатасымалдар көлемі өсуінің болжанған үрдісіне сәйкес жоспарланған кезеңде қоршаған ортаны қорғау жөніндегі шығыстар жыл сайын 500 мың теңге сомасында болжанып отыр.

2.6. Қаржылық нәтиже және бюджетпен арақатынас

Әуежайдың 2002-2005 жылдардағы таза табысы (шығыны)
 м ы ң т е ң г е

	2002 жыл	2003 жыл	2004 жыл	2005 жыл
Кірістер (барлығы)	1 447 958	1 589 494	2 271 081	2 465 657
Шығыстар	1 635 451	1 890 453	2 310 301	2 576 332
Қаржылық нәтиже	- 187 493	- 300 959	- 39 220	- 110 675
Табыс салығы	-	-	-	-
Таза табыс шығын	-187 493	- 300 959	- 39 220	- 110 675

Қаржылық-экономикалық дамудың көрсеткіштері қаралып отырған кезеңде шығыс деңгейінің өсуі кіріс деңгейінің өсуінен артығын кәсіпорынның өндірістік емес қызметіне байланысты емес факторлардан (салық төлемдеріне едәуір шығыстар, әуежайдың қайта жаңартылуын іске асыруға тартылған несиелер үшін проценттер, амортизациялық аударымдар) шығып отырғанын көрсетіп отыр. Бұның арқасында, жағымсыз қаржылық нәтиже болжанып отыр. 2003 жылы 301 млн. теңге сомасында шығындар болжануда. 2004 жылы әуежай арқылы жүк транзиттік рейстерді орындаумен байланысты 43%-ға кірістердің жоспарланып отырған өсуімен өткен кезеңмен салыстырғанда 262 млн. теңгеге шығындардың қысқартылуы күтілуде, шығындар сомасы 39 млн. теңге құрайды. 2005 жылы шығындар 111 млн. теңге құрайды.

3. 2003-2005 жылдардағы инвестициялық даму жоспары

Кәсіпорынның 2003-2005 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы үш негізгі бағыт бойынша көзделіп отыр.

Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі және республикалық бюджеттен қаржыландырылатын әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша инвестициялардың болжанған сомалары:

(млн. теңге)

Атауы	2002 жыл	2003 жыл	2004 жыл

1	"Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасы	2 731	13 005	14 950
	1.1 JBIC заемы есебінен жобаның іске асырылуы	2 319	11 270	11 141
	- соның ішінде РБ-тен кредиттеу ретінде	464	2 254	2 228
	1.2 РБ-тен қоса қаржыландыру есебінен жобаның іске асырылуы	412	1 735	3 809
2	"Астана халықаралық әуежайының ұшу-қону жолағын қайта жаңарту"			1 516
3	"Астана халықаралық әуе жайы" ЖАҚ жарғылық қорын көбейту"			2 42
	ж о б а с ы			2 42
	Барлығы	2 731	14 762,6	14 950

1) "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасы, оның іске асырылуы "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын іске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611 қаулысына сәйкес жүргізіледі.

Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC) заемының қаражаты және жобаны қоса қаржыландыруға бағытталған республикалық бюджеттің қаражаты "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын қаржыландырудың көздері болып табылады. 1998 жылғы 24 желтоқсандағы N КАЗ-РЗ заем туралы Қазақстан Республикасы мен Жапон халықаралық ынтымақтастық банкі (JBIC) арасында жасалған келісімге сәйкес заемның жалпы сомасы 22 миллиард 122 миллион жапон йенасын құрайды. Көрсетілген соманың 20% әуежайға несиелік ретінде, қалған 80% өтеусіз негізде республикалық бюджеттен ұсынылады.

Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен әуежай арасындағы 2001 жылғы 15 маусымдағы N ЯПО 001 п несиелік келісімге сәйкес 4 424 400 000 жапон иені сомасындағы қаражат 7 жыл жеңілдік кезеңімен жылдық 2,2% құрайтын сыйақы ставкасы бойынша 2028 жылға дейінгі мерзімге беріледі. Жобаның техникалық-экономикалық негіздемесі 1997 жылы Қазақстан Республикасы Үкіметінің тапсырмасы бойынша CH2M HILL. Консалтингтік компаниясымен әзірленген.

2002 жылғы 15 сәуірде "АХӘ" РМК атқарушы агенттігімен және Siemens-Marubeni-Laing-Alarco консорциумының өкілдерімен, PCI-ККАА жобасының консультанттарының қатысуымен Негізгі келісімді, Құрылысқа арналған субконтрактты, Құрылыс және жобалауға арналған субконтрактты қамтитын жоба жөніндегі контракт құжаттарының пакетіне қол қойылды және қыркүйек айында құрылыс басталды.

Жобаның шеңберінде навигациялық, қорғау, өртке қарсы және метеорологиялық қызметтердің жабдыкталуы, отын құбырының (әуе кемелеріне отынның орталандырылған құюлуын ұйымдастыру үшін), жылдамдықты рұльдеу жолының салынуы, инженерлік тораптың жалпы ауыстырылуы және күніне 5 400 адам немесе сағатына 560 адам халықаралық рейстерге және 690 адам ішкі рейстерге өткізу қабілеттігімен жаңа жолаушылар терминалының салынуы көзделген.

2005 жылы бұл Қазақстан Республикасының әуе дәлізімен пайдаланатын шетелдік авиакомпанияларды әуежайға тартудың негізгі құралы болатын халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес жерде қызмет көрсетулер ұсыну үшін қазіргі заман кешені болады. Халықаралық азаматтық авиация ұйымының болжанған жыл сайынғы орташа әлемдік 6% авиатасымалдардың өсуінде осы жобаның іске асырылуы 2006 жылы әуежай арқылы қозғалыс көлемінің 10% дейін өсуіне қол жеткізуге мүмкіндік б е р е д і .

2) "Астана халықаралық әуежайының ұшу-қону жолағын қайта жаңарту" жобасы

1963 жылы пайдалануға берілген Астана қаласы әуежайының ЖҰҚЖ осы жобаның шеңберінде бөлінетін инвестициялар объекті болып табылады.

1997 жылы қайта жаңартылған, бірақ қазіргі уақытта Қазақстан Республикасының Төтенше жағдайлар жөніндегі агенттігі комиссиясының 2002 жылғы 6 маусымдағы қорытындыларына сәйкес Астана қаласы әуежайының ЖҰҚЖ жай-күйінің аймақтық а у қ ы м д а ғ ы т ө т е н ш е с и п а т ы б а р .

Қазіргі уақытта рұқсат берілген шектерден асып отырған отыру, қыртыстар мен биік құламалар жолағы жабынының негізгі ақаулары болып табылады. ЖҰҚЖ жабынындағы қыртыстар әуе кемелерінің конструкциясына жағымсыз әсер етуі мүмкін.

Әуежай ЖҰҚЖ жарықтехникалық жабдықтар жүйесінде ИКАО-ның барлық талаптарына сәйкес емес және шетелдік авиакомпаниялардың транзиттік қонулар көлемін өсіруге мүмкіндік бермейтін және күрделі метеожағдайларда ұшулар тұрақтылығын қамтамасыз ете алмайтын айтарлықтай кемшіліктер бар.

2001-2002 жылдарда әуежайдың меншік қаражаты есебінен 100 млн. теңге шамасындағы сомаға ЖҰҚЖ асфальтбетондық жабынының ағымдағы жөнделуі жүргізілді, бұл жабыннан шығып отырған күрделі жағдайды тұрақтандыруға мүмкіндік берді, сонымен оның әрі қарай бұзылуын тоқтатты. Ұшулар қауіпсіздігінің қажетті деңгейін қамтамасыз ету үшін қыртыстарды жою және геотекстиль торын жабумен асфальтбетонның жаңа қабатымен ЖҰҚЖ жабынын күшейту жөніндегі жұмыстарды ж ү р г і з у қ а ж е т .

Жобаның мемлекеттік сараптамасы жүргізілді, оны техникалық-экономикалық негіздемесімен Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі және Қазақстан Республикасы Экономика және сауда министрлігінің Құрылыс істері ж ө н і н д е г і к о м и т е т і б е к і т к е н .

Жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес талап етілетін жұмыстардың орындалу құны 1,516 млн. теңгені құрайды. 2003 жылға арналған республикалық бюджетте жобаны қаржыландыруға қаражат көзделген.

3) "Астана халықаралық әуежайы" РМК жарғылық капиталын ұлғайту" жобасы.

Республиканың транзиттік әлеуетін тарту бағдарламасының және дүниежүзілік экономикалық қоғамдастыққа Қазақстанның бірігуі шеңберінде, Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің 2001 жылғы 16 қарашадағы N И-1012 тапсырмасы бойынша Астана қаласының әуежайына Оңтүстік Кореяның "Korean Air" авиакомпаниясын техникалық қонуға тарту жөнінде жұмыс жүргізілуде.

Авиакомпания орындайтын жүк тасымалының көлемі бойынша әлемде екінші орын алып отыр, "Delta Air" және "Air France" сияқты танымалы авиакомпанияларымен бір альянста. Қазіргі уақытта авиакомпания ең үлкен ұшу салмағы 377 тонна B-747-400 әуе кемелерімен Еуропа мен Азияның арасында аптасына 24 рейс жүзеге асырады және осы бағыттардағы техникалық қону пунктін Ташкенттен ауыстыру үшін бірнеше әуежай қарастырылуда (соның ішінде Новосибирск пен Алматы).

2002 жылғы 20-21 ақпанда Астана қаласында "Korean Air" авиакомпаниясының техникалық сарапшылар тобымен авиакомпанияның халықаралық жүк тасымалдарына қызмет көрсету жөнінде Астана қаласының әуежайын ықтимал серіктес ретінде қарау мәселесі бойынша келіссөздер жүргізілді.

Авиакомпания үшін техникалық қону әуежайын таңдауда 1,5 млн. АҚШ доллары сомасына B-747-400 әуе кемелеріне қызмет көрсету үшін қосымша жабдықты сатып алу негізгі маңызды фактор болып табылады.

Қажетті жабдықтардың, техника мен жұмыстардың тізбесі

	Техниканың, жабдықтар мен жұмыстардың атаулары	құны, мың теңге
1	РАРІ - қонуға ӘК дәл кіруін бақылау үшін глиссадтық жарықтарды ҰҚЖ 04/22 жанында орнату	3 5 4 4 2
2	Тарту күші 380 тонна сүйрету тракторы	32 220
3	20 тоннаға дейін жүк көтеру қабілеті бар ӘК-В-747 негізгі палубасымен қайта жүк көтергіш	5 5 5 8 0
4	140 кВт/А-ға "Houchin" жердегі қоректену көзі	11 277
5	Перронды кеңейту және ӘК жүргізу аумағында қолданыстағы перрон жабындысын жөндеу	38 664
6	Көлемі 64 575 литр автомобильдік отын құйғыш	24 165
7	ЖЖМ қамтамасыз ету жүйесі үшін жабдықтар	44 303

2004 жылдың қаңтарынан бастап авиакомпания ұшуларының болжанған басталуына байланысты қайта жаңарту және негізгі құралдарды сатып алу үстіміздегі жылы жүргізілуі тиіс.

Көрсетілген шараларды іске асыру үшін үстіміздегі жылда кәсіпорын меншікті қаражатының жетіспеушілігін ескере отырып, 2003 жылға арналған республикалық бюджетте жобаны қаржыландыру үшін қаражат көзделген.

2003-2005 жылдары кәсіпорынның меншікті қаражатынан жұмыстар шеңберінде негізгі қорларды (арнайы техника, жабдық, әуе кемелерінің тұрақтану орындары) жөндеу және ауыстыру болжанып отыр. Қазіргі уақытта бірқатар жаңа сатып алған техниканы қоспағанда, техникалық парк, жабдықтар, электрмен жабдықтау, жылумен және сумен жабдықтау объектілері 83 % астамға тозған. Сондықтан, ЖБІС қаражатынан әуежайды қайта жаңарту жобасымен көзделмеген негізгі жабдық пен арнайы техника кәсіпорынның меншікті қаражатынан инвестициялануға жатады.

Қаражат авиациялық қауіпсіздік, отынмен қамтамсыз ету, апатта қорғаумен қамтамсыз ету кешендерінің объектілеріне, әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсету және тікелей әуежай инфрақұрылымы объектілерін қалпында ұстау үшін арналған бірқатар арнайы автокөлік пен техниканы сатып алуға бағытталады.

Осы жағдайды ескере отырып, меншікті ресурстар есебінен негізгі қорларды сатып алуға арналған инвестициялар 2003 жылы 50,1 млн. теңге, 2004-2005 жылдары 100 млн. теңге және 2005 жылы 100 млн. теңге құрады. Таза табыс және амортизациялық аударымдар меншікті қаражаттың көзі болады деп болжануда.

2003-2005 жылдарға "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ негізгі көрсеткіштері

2 - Ұ Қ н ы с а н ы

***	өлшем бірлігі	2001 есеп	2002 баға	2001 жылға	2003 болжам	2004 болжам
				қ а р а .		
				ғ а н д а		
				2 0 0 2 ж .		
				% %		

1	Ө н д і р і с		ө н і м н і ң			
			м ө л ш е р і			
			ұ ш у - о т ы р ғ ы з у			
барлығы	тонна	207614	223826	107,8	257059	711928

кұны	мың тг.	223536	240287	107,5	271105	746679
		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	тонна	35058	24050	68,6	43650	47142
кұны	мың тг.	53062	39289	74,0	71308	72882
алыс шетел	тонна	36694	20500	55,9	24534	460801
кұны	мың тг.	54910	33490	61,0	40081	501304
		-		т е х н и к а л ы қ		
		қ ы з м е т		к ө р с е т у		
барлығы	тонна	26956	30606	113,5	35535	38378
кұны	мың тг.	14138	17277	122,2	19081	20380
		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	тонна	1503	1924	128,0	3492	3771
кұны	мың тг.	1235	1561	126,4	2833	2915
алыс шетел	тонна	98	1640	1673,5	1963	2120
кұны	мың тг.	58	1332	2316,5	1594	1639
		-		қ а р с ы		
шығару - барлығы	тонна	78498	79651	101,5	96018	103700
кұны	мың тг.	21348	23826	111,6	25265	26690
		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	тонна	26185	12266	46,8	22292	24075
кұны	мың тг.	8567	3981	46,5	7236	7439
алыс шетел	тонна	10872	10455	96,2	12530	13532
кұны	мың тг.	3477	3397	97,7	4071	4184
		-		а в и а ц и я л ы қ		
		қ а у і п с і з д і к		-		
барлығы	мың тг.	33628	36043	107,2	40666	42962
		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері-кұны	мың тг.	7959	5893	74,0	10696	10932
алыс шетел-кұны	мың тг.	8237	5024	61,0	6012	6152
		-		ж о л а у ш ы л а р д ы		
жөнелту	адам	143345	155853	108,7	178560	192845
кұны	мың тг.	124569	136834	109,8	153472	165743
		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	адам	18629	16925	90,9	21053	22737
кұны	мың тг.	33890	31400	92,7	39058	42178
алыс шетел	адам	22110	20400	92,3	21794	23538
кұны	мың тг.	37303	37847	101,5	40433	43663
- жүк жөндеу	тонна	1331	1298	97,5	1557	1681
кұны	мың тг.	13226	14334	108,4	15312	16514

		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	тонна	189	337	178,2	611	660
құны	мың тг.	2216	4070	183,7	7380	7958
алыс шетел	тонна	691	287	41,6	343	370
құны	мың тг.	8054	3474	43,1	4152	4474

		А в и а Ж Ж М		- м е н		
қамтамасыз ету	тонна	23691	21964	92,7	26670	115203
құны	мың тг.	108801	100549	92,4	115020	265661

		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	тонна	4027	2495	62,0	4529	4891
құны	мың тг.	23665	16600	70,1	30132	31004
алыс шетел	тонна	4264	2127	49,9	2545	89149
құны	мың тг.	37430	14166	37,8	16950	161282

2 Э к с п о р т
- ж о л а у ш ы л а р д ы

жөнелту	адам	143345	155853	108,7	178560	192845
құны	мың тг.	124569	136834	109,8	153472	165743

		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	адам	18629	16925	90,9	21053	22737
құны	мың тг.	33890	31400	92,7	39058	42178
алыс шетел	адам	22110	20400	92,3	21794	23538
құны	мың тг.	37303	37847	101,5	40433	43663

- жүк жөндеу	тонна	103	100	97,0	120	129
құны	мың тг.	1023	1103	107,9	1179	1272

		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	тонна	7	7	94,4	8	9
құны	мың тг.	84	75	88,9	90	106
алыс шетел	тонна	11	11	95,3	13	14
құны	мың тг.	131	118	90,2	141	167

3 И м п о р т
- қ а б ы л д а н а т ы н

жолаушылар	адам	132826	144943	109,1	166061	179346
------------	------	--------	--------	-------	--------	--------

		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	адам	15857	14386	90,7	17895	19327
алыс шетел	адам	15757	14484	91,9	15474	16712

- жүк жөндеу	тонна	1228	1198	97,5	1437	1552
құны	мың тг.	12203	13231	108,4	14133	15242

		с о н ы ң		і ш і н д е		
ТМД елдері	тонна	182	330	181,5	603	651

	құны		мың тг.	2132	3995	187,4	7290	7852
	алыс шетел		тонна	679	276	40,7	330	357
4	құны	мың тг.	7923 3356	42,4 4011	4307			
				Қаржыландыруды барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестицияларға				
	-барлығы	млн.		338	2849	842,9	14813	15051
				теңге соның ішінде мемлекеттік				
	бюджет	млн.		0	412		3493	3809
				теңге				
	сыртқы заем	млн.		93	2319	2493,5	11270	11142
				теңге				
			өз қаражаты	млн.				
	теңге	245	118 48,2	50	100			
5				Өнімді іске асырудың өзіндік кіріс млн.				
	- барлығы	теңге	1289	1374	106,6	1549	2228	
6				Өнімді іске асырудың өзіндік				
7	құны			Жалпы табыс млн.				
	теңге	123	104 84,9	98	413			
8				Салық салынатын млн.				
	табыс	теңге	-426	-187 43,9	-301	-39		
9				Табыс бойынша млн.				
	салық	теңге	0	0 0,0	0	0		
10				Таза кіріс млн.				
	(шығын)	теңге	-426	-187 43,9	-301	-39		
11				Акциялардың мемлекеттік пакеттеріне				
12				Дивиденттер				
	саны	адам	770	800 103,9	810	840		
				Жұмыскерлер				

13 Еңбекақы қоры мың.тг. 195853 234925 119,9 257944 295050

1 4 О р т а ш а а й л ы қ
 жалақы теңге 21196 24471 115,5 26537 29271
 АҚШ теңге теңге теңге

1 5 Б і р л і к к е т а р и ф
 (қ ұ н ы)
 - ІӘЖ ұшу-қонуы 875 875 100,0 1679 1679
 - ХӘЖ ұшу-қонуы 1541 1541 100,0 1879 1679
 - а в и а ц и я л ы қ
 қ а у і п с і з д і г і м е н
 қамтамасыз ету % 15 15 100,0 19 19
 - т е х н и к а л ы қ
 қызмет көрсету 605 605 100,0 1252 1252
 - қ а р с ы а л у -
 шығару 242 242 100,0 512 512
 - І Ә Ж - г і
 ж о л а у ш ы л а р ғ а
 қызмет көрсету 525 529 100,0 1391 1391
 - Х Ә Ж - г і
 ж о л а у ш ы л а р ғ а
 қызмет көрсету 1849 1849 100,0 3482 3462
 - ІӘЖ жүк жөндеу теңге 10977 10977 100,0 13122 13122
 - ХӘЖ жүк жөндеу теңге 12059 12059 100,0 15844 15844
 - Ә К а в и а Ж Ж М
 қамтамасыз ету 4953 4953 100,0 7294 7294
 К е л е с і ж ы л ғ а
 т а р и ф т е р д і ң

өзгеруі % - -

1 6 Ұ з а қ м е р з і м д і
 д е б и т о р л ы қ м л н .
 қарыз одан: теңге 194 105 54,2 140 133
 - с а т ы п а л у ш ы . м л н .
 лардың қарызы теңге 184 105 84,0 140 133
 - и н в е с т и ц и я л ы қ м л н .
 жобадан теңге 15 0 0,0 0 0

1 7 Н е с и е л і к қ а р ы з - м л н .
 барлығы одан: теңге 1134 1093 98,4 3271 5381
 - м е р д і г е р л е р

шылардың есеп	және теңге	жабдықтау.	млн.	294	220	75	186	172
лері бойынша	-	айырысу банктің несиесі.	млн.	828	883	82	478	285

Т а б л и ц а н ы ң ж а л ғ а с ы

***	Өлшем бірлігі	2005 болжам	2001 жылға карағанда	2002 жылға карағанда
			2005 ж. %	2005 ж. %

1	Өндіріс өнімнің мөлшері			
	- ұшу - отырғызу			
барлығы	тонна	739691	356,3	330,5
құны	мың тг.	787478	352,3	327,7
	соның ішінде			
ТМД елдері	тонна	51856	147,9	215,6
құны	мың тг.	80169	151,1	204,0
алыс шетел	тонна	463450	1263,0	2260,7
құны	мың тг.	517567	942,6	1545,4
	- техникалық қызмет көрсету			
барлығы	тонна	42216	156,6	137,9
құны	мың тг.	22418	158,6	129,8
	соның ішінде			
ТМД елдері	тонна	4148	276,0	215,6
құны	мың тг.	3206	259,6	205,4
алыс шетел	тонна	2332	2379,6	142,2
құны	мың тг.	1803	3135,7	135,4
	- қарсы алу			
шығару - барлығы	тонна	114,070	145,3	143,2
құны	мың тг.	29,359	137,5	123,2
	соның ішінде			
ТМД елдері	тонна	26,483	101,1	215,9

құны	мың тг.	8,183	95,5	205,6
алыс шетел	тонна	14,886	136,9	142,4
құны	мың тг.	4,602	132,3	135,5
		-	а в и а ц и я л ы қ	
			қ а у і п с і з д і к	-
барлығы	мың тг.	47,258	140,5	131,1
			с о н ы ң	і ш і н д е
ТМД елдері-құны	мың тг.	12,025	151,1	204,0
алыс шетел-құны	мың тг.	6,768	82,2	134,7

		-	ж о л а у ш ы л а р д ы	
жөнелту	адам	212129	148,0	136,1
құны	мың тг.	182317	146,4	133,2
			с о н ы ң	і ш і н д е
ТМД елдері	адам	25011	134,3	147,8
құны	мың тг.	46395	136,9	147,8
алыс шетел	адам	23538	25891	126,9
құны	мың тг.	48030	128,8	126,9
- жүк жөндеу	тонна	1849	138,9	142,4
құны	мың тг.	18166	137,4	126,7
			с о н ы ң	і ш і н д е
ТМД елдері	тонна	726	383,9	215,4
құны	мың тг.	8755	395,1	215,1
алыс шетел	тонна	407	59,0	142,0
құны	мың тг.	4920	61,1	141,6

		-	А в и а Ж Ж М	-	м е н
қамтамасыз ету	тонна	118084	498,4	537,6	
құны	мың тг.	281643	258,9	280,1	
			с о н ы ң	і ш і н д е	
ТМД елдері	тонна	5380	133,6	215,6	
құны	мың тг.	34104	144,1	205,4	
алыс шетел	тонна	89424	2097	4204,5	
құны	мың тг.	166827	445,7	1177,7	

2

		-	Э к с п о р т	
		-	ж о л а у ш ы л а р д ы	
жөнелту	адам	212129	148,0	136,1
құны	мың тг.	182317	146,4	133,2
			с о н ы ң	і ш і н д е
ТМД елдері	адам	25011	134,3	147,8
құны	мың тг.	46395	136,9	147,8

	алыс шетел	адам	25891	117,1	126,9
кұны	мың тг. 48030	128,8	126,9		
	- жүк жөндеу	тонна	142	138,2	142,4
кұны		мың тг.	1399	136,7	126,8
		с о н ы ң		і ш і н д е	
	ТМД елдері	тонна	10	134,5	142,4
кұны		мың тг.	117	138,3	155,6
	алыс шетел	тонна	15	135,8	142,4
кұны	мың тг. 184	140,7	156,0		
3			И м п о р т		
		-	қ а б ы л д а н а т ы н		
	жолаушылар	адам	197280	148,5	136,1
		с о н ы ң		і ш і н д е	
	ТМД елдері	адам	21259	134,1	147,8
алыс шетел	адам 18383	116,7	126,9		
	- жүк жөндеу	тонна	1707	139,0	142,4
кұны		мың тг.	16767	137,4	126,7
		с о н ы ң		і ш і н д е	
	ТМД елдері	тонна	716	393,7	216,9
кұны		мың тг.	8638	405,2	216,2
	алыс шетел	тонна	392	57,7	142,0
кұны	мың тг. 4736	59,8	141,1		
4			Қ а р ж ы л а н д ы р у д ы		
		б а р л ы қ	к ө з д е р і		
		е с е б і н е н	н е г і з г і		
			к а п и т а л ғ а		
			и н в е с т и ц и я л а р ғ а		
	-барлығы	млн.	100	29,6	3,5
				т е ң г е	
		с о н ы ң		і ш і н д е	
			м е м л е к е т т і к		
	б ю д ж е т	млн.			0,0
				т е ң г е	
	сыртқы заем	млн.			0,0
				т е ң г е	
	өз қаражаты	млн.	100	40,8	84,7
	теңге				
5			Ө н і м д і	і с к е	
			а с ы р у д ы ң	ө з і н д і к	

	к і р і с				млн.
- барлығы	теңге	2421	187.8	176.2	
6			Ө н і м д і	і с к е	
			а с ы р у д ы ң	ө з і н д і к	
	құны				
7	Ж а л п ы	т а б ы с			млн.
	теңге	355	340.1		
8		С а л ы қ	с а л ы н а т ы н		млн.
табыс	теңге	-111	59.6		
9		Т а б ы с	б о й ы н ш а		млн.
	салық	теңге			
10	Т а з а	к і р і с			млн.
(шығын)	теңге	-111	59.6		
11			А к ц и я л а р д ы ң		
			м е м л е к е т т і к		
			п а к е т т е р і н е		
	дивиденттер				
12			Ж ұ м ы с к е р л е р		
саны	адам	924	120.0	115.5	
13	Еңбекақы қоры	мың.тг.	341756	174.5	145.5
14			О р т а ш а	а й л ы қ	
жалақы			теңге	30822	145.4
	теңге				126.0
15			Б і р л і к к е	т а р и ф	
				(қ ұ н ы)	
- ІӘЖ	ұшу-қонуы		1679	191,9	191,9
- ХӘЖ	ұшу-қонуы		1679	109,0	109,0
			-	а в и а ц и я л ы қ	
				қ а у і п с і з д і г і м е н	
қамтамасыз ету	%		19	126,7	126,7
			-	т е х н и к а л ы қ	
қызмет көрсету			1252	206,9	206,9
			-	қ а р с ы	
шығару			512	211,6	211,6
			-	І Ә Ж - г і	
				ж о л а у ш ы л а р ғ а	
қызмет көрсету			1391	265,0	265,0
			-	Х Ә Ж - г і	
				ж о л а у ш ы л а р ғ а	

ТМД елдері	адам	18629	16925	21053	90,9	124.4
құны	мың тг.	33890	31400	39058	92,7	124.4
алыс шетел	адам	22110	20400	21794	92,3	106.8
құны	мың тг.	37303	37847	40433	101,5	106.8

- жүк жөндеу	тонна	1331	1298	1557	97,5	120.0
құны	мың тг.	13226	14334	15312	108,4	106.8

с о н ы ң і ш і н д е

ТМД елдері	тонна	189	337	611	178,2	181.3
құны	мың тг.	2216	4070	7380	183,7	181.3

алыс шетел	тонна	691	287	343	41,6	119.5
құны	мың тг.	8054	3474	4152	43,1	119.5

- А в и а Ж Ж М - м е н

қамтамасыз ету	тонна	23691	21964	26670	92,7	121.4
құны	мың тг.	108801	100549	115020	92,4	114.4

с о н ы ң і ш і н д е

ТМД елдері	тонна	4027	2495	4529	62,0	181.5
құны	мың тг.	23665	16600	30132	70,1	181.5

алыс шетел	тонна	4264	2127	2545	49,9	119.7
құны	мың тг.	37430	14166	16950	37,8	119.7

2

Э к с п о р т

- ж о л а у ш ы л а р д ы

жөнелту	адам	143345	155853	178560	114.6	114.6
құны	мың тг.	124569	136834	153472	112.2	112.2

с о н ы ң і ш і н д е

ТМД елдері	адам	18629	16925	21053	124.4	124.4
құны	мың тг.	33890	31400	39058	124.4	124.4

алыс шетел	адам	22110	20400	21794	106.8	106.8
құны	мың тг.	37303	37847	40433	106.8	106.8

- ж ү к ж ө н д е у т о н н а

құны	мың тг.	103	100	120	120.0	120.0

с о н ы ң і ш і н д е

ТМД елдері	тонна	1023	1103	1079	106.8	106.8
құны	мың тг.	7	7	8	120.0	120.0

алыс шетел	тонна	84	75	90	120.0	120.0
құны	мың тг.	11	11	13	120.0	120.0

131 118 141 120.0 120.0

3

И м п о р т

- қ а б ы л д а н ғ а н

жолаушылар	адам	132826	144943	166061	114.6	114.6
------------	------	--------	--------	--------	-------	-------

				с о н ы ң		і ш і н д е		
	ТМД елдері	адам	15857	14386	17895	124.4	124.4	
	алыс шетел адам		15757	14484	15474	106.8	106.8	
	- жүк жөндеу	тонна	1228	1198	1437	120.0	120.0	
	құны	мың тг.	12203	13231	14133	106.8	106.8	
			с о н ы ң		і ш і н д е			
	ТМД елдері	тонна	182	330	603	182.6	182.6	
	құны	мың тг.	2132	3995	7290	182.5	182.5	
	алыс шетел	тонна	679	276	330	119.5	119.5	
	құны	мың тг.	7923	3356	4011	119.5	119.5	
4			Қ а р ж ы л а н д ы р у д ы					
			б а р л ы қ			к ө з д е р і		
			е с е б і н е н			н е г і з г і		
			к а п и т а л ғ а					
			и н в е с т и ц и я л а р ғ а					
	-барлығы	млн.	338	2849	14813	519.9	519.9	
			т е ң г е					
			с о н ы ң		і ш і н д е			
			м е м л е к е т т і к					
	бюджет	млн.	0	412	3493	847.7	847.7	
			т е ң г е					
	сыртқы заем	млн.	93	2319	11270	486.0	486.0	
			т е ң г е					
			ө з қ а р а ж а т ы			м л н .		
	теңге	245	118	50	42.5	42.5		
5			Ө н і м д і			і с к е		
			а с ы р у д ы ң			ө з і н д і к		
			к і р і с					
	- барлығы	теңге	1289	1374	1549	106,6	112.8	
6			Ө н і м д і			і с к е		
			а с ы р у д ы ң			ө з і н д і к		
	құны-барлығы		1166	1269	1451	108,9	114,3	
7			Ж а л п ы т а б ы с					
	теңге	123	104	99	84,8	94,5		м л н .
8			С а л ы қ			с а л ы н а т ы н		
	табыс	теңге	-426	-187	-301	43,9	161.0	м л н .
9			Т а б ы с			б о й ы н ш а		
	салық	теңге	0	0	0			м л н .

1 0	Т а з а	к і р і с								млн.
(шығын)	теңге	-426	-187	-301	43,9	161.0				
1 1					А к ц и я л а р д ы ң м е м л е к е т т і к п а к е т т е р і н е					
					д и в и д е н т т е р					
1 2					Ж ұ м ы с к е р л е р					
саны	адам	770	800	810	103,9	101.3				
13	Еңбекақы қоры	мың.тг.	195853	234925	257944	119,9	109.8			
1 4					О р т а ш а					
жалақы	теңге	21196	24471	26537	115,5	108.4				а й л ы қ
1 5					Б і р л і к к е					
					т а р и ф					
					(к ұ н ы)					
-	ІӘЖ ұшу-қонуы			875	875	1679	100.0	191.9		
-	ХӘЖ ұшу-қонуы			1541	1541	1679	100.0	109.0		
					- а в и а ц и я л ы қ					
					қ а у і п с і з д і г і м е н					
қамтамасыз ету	%			15	15	19	100.0	126.7		
					- т е х н и к а л ы қ					
қызмет көрсету				605	605	1252	100.0	206.9		
					- қ а р с ы					
шығару				242	242	512	100.0	211.6		а л у -
					- І Ә Ж - г і					
					ж о л а у ш ы л а р ғ а					
қызмет көрсету				525	525	1391	100.0	265.0		
					- Х Ә Ж - г і					
					ж о л а у ш ы л а р ғ а					
қызмет көрсету				1849	1849	3482	100.0	187.2		
-	ІӘЖ жүк жөндеу теңге			10977	10977	13122	100.0	119.5		
-	ХӘЖ жүк жөндеу теңге			12059	12059	15844	100.0	131.4		
					- Ә К					
қамтамасыз ету		4953	4953	7294	100.0	147.3				а в и а Ж Ж М
					К е л е с і					
					ж ы л ғ а					
					т а р и ф т е р д і ң					
өзгеруі	%									
1 6					Ұ з а қ м е р з і м д і					
					д е б и т о р л ы қ					
қарыз одан:	теңге			194	105	140	54,2	133		млн.
					- с а т ы п					
					а л у ш ы .					
					млн.					

лардың қарызы	теңге	184	105	140	64,0	133
	-	инвестициялық			млн.	
жобадан	теңге	15	0	0	0,0	0
17	Несиелік қарыз -		млн.			
барлығы одан:	теңге	1134	1093	3271	96,4	299,3
	-	мердігерлер және жабдықтау.			млн.	
шылардың есеп	теңге	294	220	186	75	84,5
	-	айырысу бойынша		млн.		
лері бойынша	теңге	828	883	478	82	70

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ Қаржылық-шаруашылық қызметі нәтижелерінің болжамы

3 Ұ Қ ны с а н ы
М ы ң т е ң г е

NN	Көрсеткіштер атауы	К і р і с			Ш ы ғ ы с		
		2001 ж. есеп	2002 ж. Баға	2003 ж. болжам	2001 ж. есеп	2002 ж. баға	2003 ж. болжам
1	2	3	4	5	6	7	8
1	асырудан	кіріс	Ө н і м д і	і с к е	1289417	1373618	1549214
2	құны	І с к е	ө н і м н і ң	а с ы р ы л ғ а н	1165958	1269266	1450640
3	(1-2 бет)	Ж а л п ы	Ж а л п ы	к і р і с	123459	104352	98574
4	ішінде:	К е з е ң	т а р ы ,	ш ы ғ ы с .	490346	283873	353712
4.1	Ж а л п ы	ж әне	ө к і м ш і л і к	ш ы ғ ы с т а р	346604	207696	193565

4 . 2	І с к е	а с ы р у			
		ж ө н і н д е г і			
	шығыстар		4944	10797	6600
4 . 3		П а й ы з д а р д ы			
		т ө л е у г е			
	шығыстар		138797	65380	153547
5		Н е г і з г і			
		қ ы з м е т т е н			
	кіріс	(ш ы ғ ы с)			
	(3-4 бет)		-366687	-179521	-255138
6		Н е г і з г і			
		е м е с			
		қ ы з м е т т е н			
	кіріс	(ш ы ғ ы с)			
7		К ү н д е л і к т і			
		қ ы з м е т т е н			
	кіріс (шығыс)		-59087	-7462	-45820
		(5 - 6			
		б е т)			
8		Т а б ы с қ а			
		с а л ы н а т ы н			
	салық		-425974	-186983	-300959
9		С а л ы қ			
		с а л у д а н			
		к е й і н			
		к ү н д е л і к т і			
		қ ы з м е т т е н			
	кіріс (шығыс)		0	0	0
		(7 + (-) 8			
		б е т)			
1 0		Т ө т е н ш е			
		ж а ғ д а й д а н			
	кіріс (шығыс)		-425974	-186983	-300959
1 1		Т а з а			
		к і р і с			
		(ш ы ғ ы с)			
		(9 + б е т			
		(-)			
	10 бет)		-425974	-186983	-300959

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ ақшалай
қаражатының қозғалыс болжамы**

4 Ұ Қ н ы с а н ы
м ы ң . т е ң г е

N	Көрсеткіш атаулары					
	1	2	3	4		
	2001 жыл		2002 жыл		2003 жыл	
	есеп		баға		болжам	
I.	Операциялық ақшалай		қызметтен қаражаттың қозғалысы			
1.	Ақшалай		қаражаттың			
түсуі	1836403,32	1430229,00	1567648,48			
	өнімді іске асырудан					
	кіріс		(жұмыстан ,			
қызметтен)	956736,76	770023,80	847026,18			
Алынған аванстар	828673,67	680566,20	670622,30			
	Сыйақылар		(пайыздар)			
			Дивиденттер			
			Роялти			
Басқа кірістер	50992,89	79639,00	50000,00			
2	Ақшалай		қаражаттың			
шығуы:	1775367,06	1404786,03	1450796,54			
	Мердігерлер мен					
жабдықтаушылардың	855455,74	435306,20	470005,20			
	есеп - қисаптары					
	бойынша					
Берілген аванстар	378974,96	286253,80	264315,20			
Еңбекақы бойынша	184729,16	247473,00	266534,20			
Салық бойынша	227238,24	323662,00	311650,00			
	сыйақыны		төлеу			
(пайыздар)	52610,80	92807,00	117928,00			
Басқа төлемдер	76358,16	19284,03	20363,94			
3.	Операциялық		қызмет			
	нәтижесіндегі		ақшаның			
көбеюі (+)/азаяуы (-)	61036,26	25442,97	116851,94			

II.	Инвестициялық қызметтен ақшаның қозғалысы		
1.	Ақша қаражаттың түсуі:	602,33	-
	Материалдық активтерді іске асырудан кіріс		
	Негізгі қаражаттарды іске асырудан кіріс	602,33	-
	Басқа активтерді іске асырудан кіріс		
	Басқа заңды тұлғалармен берілген кредиттерді алудан түскен кіріс		
	Басқа түсімдер		
2.	Ақшалай қаражаттың шығуы:	309317,44	118000,00 50100,00
	Материалдық активтерді сатып алу		
	Негізгі құралдарды сатып алу	309317,44	118000,00 50100,00
	Басқа активтерді сатып алу		
	Қаржылық инвестицияларды сатып алу		
	Басқа заңды тұлғаларға кредиттерді ұсыну		
	Басқа төлемдер		
3	Инвестициялық қызмет нәтижесінде ақшалай қаражаттың көбеюі		
	(+)/азаяуы (-)	-308715,11	-118000,00 -50100,00
III	Қаржылық ақшалай қаражаттың қозғалысы		
1.	Ақшалай қаражаттың түсуі:	423996,60	371161,00 -

	Акцияларды құнды	және қағаздарды шығарудан	басқа кредиттерді	
алудан	Банкілерден 423996,60	371161,00		-
2	Басқа Ақшалай 184560,82	түсімдер қаражаттың 248597,00	100513,00	
шығуы:	Банкілердің 184560,82	кредиттерін 248597,00	100513,00	
өтеу	Өз сатып Дивиденттерді	акцияларын алу төлеу		
3	Басқа Қаржылық нәтижесінде	төлемдер қызмет ақшалай		
(+)/азаюы (-)	қаражаттың 239435,78	көбеюі 122564,00	-100513,00	
<hr/>				
	НӘТИЖЕСІНДЕ:		ақшалай	
қаражаттың көбеюі	-8243,07	30006,97	-33761,06	
	(+) * / а з а ю ы		(-)	
	Е с е п т і к б а с ы н а	к е з е ң н і ң а қ ш а л а й		
қаражаттар	23140,10	14897,03	44904,00	
	Е с е п т і к а я ғ ы н а	к е з е ң н і ң а қ ш а л а й		
қаражаттар	14897,03	44904,00	11142,94	

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ мерзім шығыстары,
болжамдық көрсеткіштері**

5 Ұ Қ н ы с а н ы
м ы ң т е ң г е

	Көрсеткіштердің атаулары	есеп 2001 ж.	баға 2002 ж.	болжам 2003 ж.

	Барлығы	490346	283873	353712
1	Жалпы және әкімшілік шығыстар, барлығы	335751	207696	193565
1.1	Материалдар	6554	5695	6181
1.2	Жұмыскерлердің еңбекақысы	36485	47099	65165
1.3	Еңбекақыдан аударымдар	6856	7929	12061
1.4	Негізгі құралдар және материалдық емес активтердің амортизациясы	962	1330	1330
1.5	Негізгі құралдарға және материалдық емес активтерге қызмет көрсету және оларды жөндеу	4362	2446	0
1.6	Коммуналдық шығыстар	1974	2750	1204
1.7	Іссапарлық шығыстар	10057	5282	5594
1.7.1	Белгіленген нормалар шеңберінде	10057	5282	5594
1.7.2	Нормативтен үстем	0	0	0
1.8	Өкілдік шығыстар	2353	2489	2636
1.9	Жұмыскерлердің біліктігін көтеруге арналған шығыстар	2922	1845	1940
1.10	Директорлар кеңесінің шығындарына арналған шығыстар	0	0	0
1.11	Салық жөніндегі шығыстар	187516	89585	66132
1.12	Кеңсе және баспаханалық шығыстар	2062	2350	2425
1.13	Байланыстың қызмет көрсетулері	4271	2869	2948
1.14	Күзетке арналған шығындар		6652	6779
1.15	Консультациялық және ақпараттық қызмет көрсетулер (аудиторлық)	8088	4121	4648
1.16	Банктік қызмет көрсетулер		9363	18000
1.17	Сот ұсталымдар			
1.18	Келісімдердің шарттарын бұзу үшін айыптар, өсімақылар және тұрақсыздық айыптар	8041	2300	3206
1.19	Кірісті жасыру (төмендету) үшін айыптар мен өсімақылар	37124	4954	11292
1.20	Ұрланудан шығындар, үстем шығындар, бұзылу, ТМҚ			

	жетіспеушілігі		1285	2300	3206
1.21	Жалдау	жөніндегі		шығындар	
1.22	Әлеуметтік	салаға		арналған	
				шығындар	
1.23	Күмәнді	қарыздар		бойынша	
	корларды	құру жөніндегі		шығындар	
1.24	Мерекелік,	мәдени -		бұқаралық	
	және	спорттық		шаралардың	
		ұйымдастыруына			
1.25		Қайырымдылық		көмек	
1.26	Басқа шығындар				5476
2	Іске асыру	жөніндегі		шығындар,	
	барлығы		15797	10797	6600
2.1	Материалдар				1829
2.2	Жұмыскерлердің еңбекақысы				2394
2.3	Еңбекақыдан аударымдар				502
2.4		Негізгі құралдар және материалдық емес активтердің амортизациясы			91
2.5		Негізгі құралдарға және материалдық емес активтерге қызмет көрсету және оларды жөндеу			
2.6	Коммуналдық шығыстар				71
2.7	Коммуналдық шығындар,			барлығы	
2.7.1	Белгіленген нормалар			шеңберінде	
2.7.2	Нормативтен			үстем	
2.8	Сақтау және тасымалдау	жөніндегі		шығындар	
2.9	Жарнама және маркетингке арналған шығындар		10853	10797	6600
2.10	Жалдау	жөніндегі		шығындар	
2.11	Әлеуметтік	салаға		арналған	
				шығындар	
2.12	Басқа шығындар				55
3	Пайыздар	жөніндегі		шығындар,	
	барлығы		138797	65380	153547
3.1	Банктердің сыйақы (пайыздар)	кредиттері		бойынша	
			138797	65380	153547
3.2	Жабдықтаушылардың			кредиттері	

	бойынша сыйақы (пайыздар)
	жөніндегі шығыстар
3.3	Жалдау бойынша сыйақы
	(пайыздар) жөніндегі
	шығыстар
3.4	Басқа шығыстар
