

**"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлiк қоғамын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспарын бекiту туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 369 қаулысы

      "Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының индикативтiк жоспарларын әзiрлеудiң ережесiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкiметi қаулы етеді:

      1. Қоса берiлiп отырған:   
      1) "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлiк қоғамын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспары;   
      2) "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2003 жылға арналған аса маңызды көрсеткiштерi бекiтiлсiн.

      2. "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсiпорнын дамытудың 2001-2005 жылдарға арналған жоспарын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2001 жылғы 5 желтоқсандағы N 1570 қаулысының күшi жойылды деп танылсын.

      3. Осы қаулының орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Премьер-Министрiнiң орынбасары К.Қ.Мәсiмовке жүктелсiн.

      4. Осы қаулы қол қойылған күнiнен бастап күшiне енедi.

*Қазақстан Республикасының*   
*Премьер-Министрі*

Қазақстан Республикасы     
Үкіметінің          
2003 жылғы 18 сәуірдегі    
N 369 қаулысымен       
бекітілген

**"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспары**

**1. Кәсiпорынның өндiрiстiк-қаржылық**   
**қызметiнiң жай-күйі**

      1.1. Кәсiпорынның жалпы сипаттамасы

      1.1.1. Миссиясы

      Халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес әуе кемелерiне және жолаушыларға үлгілi, қауiпсiз және тұрақты қызмет көрсетудi қамтамасыз ету.

      1.1.2. Құқықтық мәртебесi

      "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлiк қоғамын (бұдан әрі - "АХӘ" ЖАҚ) құрудың құқықтық негізi "Астана халықаралық әуежайы республикалық мемлекеттiк кәсiпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2002 жылғы 27 қыркүйектегi N 1062 қаулысы болып табылады, оған сәйкес 2003 жылдың 1 қаңтарынан бастап жарғылық капиталда мемлекеттiң жүз пайыздық қатысуымен "Астана халықаралық әуежайы" РМК (одан әрi - "АХӘ" РМК) "АХӘ" ЖАҚ болып қайта құрылды. Кәсiпорынның қызметi мынадай негiзгi кесiмдердi басшылыққа алады:   
      1. "Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шiлдедегi Заңы ;   
      2. "Акционерлiк қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 10 шілдедегi Заңы ;   
      3. "Уақытша сызба бойынша Қазақстан Республикасының әуежайларында халықаралық авиатасымалдарды ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетiнiң 1995 жылғы 23 тамыздағы N 1170 қаулысы ;   
      4. 1999 жылғы 30 маусымдағы N 182 Әуежайлық қызметке арналған мемлекеттiк лицензия.

      1.1.3. Техникалық сипаттама

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1    Қаладан қашықтығы                16 км   
2    Мемлекеттiк басқару органы       Қазақстан Республикасының   
                                      Көлiк және коммуникациялар   
                                      министрлiгi   
3    Әуежайдың географиялық           51 о  01' 37" С.E.   
     кooрдинаттары   
4    Есептiк температура              20,7 о  С   
5    Әуежай коды                      4Е   
6    Ұшу-қону жолағының (ҰҚЖ)   
     өлшемдерi                        3500 х 45   
7    ҰҚЖ бағыты                       04/22   
8    ҰҚЖ жамылғысы                    асфальт бетон   
9    PCN (жамылғының берiктiгi)       55/F/C/W/T   
10   Рульдеу жолы (РЖ)                РЖ-1, РЖ-3 - цемент бетон   
                                      РЖ-2 - асфальт бетон   
11   Перронның ауданы                 75 712 м 2   
12   Жүк залы                         Жоқ   
13   Авариялық қызмет санаты          7   
14   Өрт машиналары                   3   
15   Авариялық-өртке қарсы пунктi     1 438 м 2   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1.1.4. Персонал және басқарудың ұйымдастырушылық құрылымы

      Санаттар бойынша еңбек ресурстарының құрамы   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Санаттар          |        2002 ж.      |   Жалпы санға %-бен   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Жұмысшылар                   450                    56   
Қызметкерлер                 350                    44   
   Басшылар                   50                     6   
   Мамандар                  205                    26   
   Өзгелер                    95                    12   
Барлығы                      800   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Көп жағдайларда стандарттық басқару шешiмдерiн талап ететiн азаматтық авиация саласының жай-күйiн ескере отырып, әуежайдың өлшемi және оның қызметiн әртараптандырудың жоқтығы, әуежайды басқару құрылымы функционалдық негiзде құрылған. Ұшу қауiпсiздiгі факторының маңыздылығын ескерумен және әуежайдың келiсiмдi қызметiн қамтамасыз ету үшiн кәсiпорынның үш негізгi функционалдық бөлiмi: қаржы, өндiрiс (әуе кемелерiне және жолаушыларға қызмет көрсету) және маркетинг (авиакомпанияларды тарту және жұртшылықпен байланыс) арасындағы тiкелей өзара iс-қимыл бас директордың орынбасарлары деңгейiнде жүзеге асырылады. Бүкiл кәсiпорын бойынша басқарудың орташа нормасы 24 жұмыскерге тең.   
      Нарық талаптары мен шарттарының өзгерумен қазiргi уақытта әуежайды басқарудың дивизионалды құрылымына өтудiң мүмкiншiлiгі қаралуда. Осы құрылым әуежай қызметiн әуежайдың бар қызметтерiнiң (iшкi шаруашылық есеп айырысуға ауыстыру) және үйлестiрушiлiк функцияларды жүзеге асыратын қолдау дивизиондарының базасында бизнес-бiрлiктер құру негiзiнде болжайды. Еңбек өнiмдiлiгi мен тиiмдiлiгiн арттыру осы құрылымның мақсаты болып табылады. Әрбір қызметтiң (бизнес-бiрлiктiң) өзінің шығыстарын оңтайландыруға ұмтылуы жиынтығында кәсiпорын қызметiнiң нәтижелерiне жағымды болады. Қызметтер арасында орнатылған өзара тығыз байланыстар жүйесіне және қазiргi уақытта әрбiр қызметтiң кiрiстерiн бөлу әдiстемесiнiң жоқтығына байланысты өту бiртіндеп жүретiн болады.   
      Рыноктың даму үрдiсiн және авиациялық бизнеске қатысушылардың қызмет тәжiрибесiн ескере отырып (Ресей авиакәсiпорындарын мысалға алғанда), болжанып отырған басқарудың дивизиональды құрылымына толық көшу 2004 жылы жүзеге асырылады.

      1.2. Кәсiпорынның 1998-2002 жылдардағы өндірістік-қаржылық қызметiнiң жай-күйі

      1.2.1. Өндiрiстiк қызмет

      1998-2002 жылдарға әуежайдың өндiрiстiк қызметiнiң даму үрдiсi әуежай арқылы қозғалыс көлемiнiң екі негiзгі көрсеткішiнiң негiзiнде қаралған: рейстер мен жолаушыларды жөнелту саны.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Көрсеткiштер атауы | 1998 ж.| 1999 ж.| 2000 ж.| 2001 ж.| 2002 ж.   
                      |        |        |        |        |(бағалау)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жөнелтiлген рейстер      3 711    3 674    4 014   4 431    4 962   
  өткен жылға %-бен        141       99      109     110      112   
Жөнелтiлген жолаушылар 112 420  106 229  118 412 143 345  155 853   
  өткен жылға %-бен        172       95      112     121      109   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1) Рейстердi жөнелту саны   
      Әуежайдан рейстерді жөнелтудi дамыту үрдiсi 1998 жылы 41%-ға өсумен, өткен жыл деңгейiмен салыстырғанда 1999 жылы авиатасымалдар көлемiнiң шамалы төмендеуімен және 2000-2002 жылдары бiр қалыпты өсумен сипатталады.   
      2002 жылға авиатасымалдардың болжанған көлемi 1998 жылдың деңгейiнен 34%-ға асып отыр. 1998 жылы авиатасымалдардың орташа тәулiктiк көлемi 10 рейс құрды, 2002 жылы - 14 рейс болжанып отыр.   
      2) Жолаушылар ағыны   
      Жөнелтiлген жолаушылар санының көрсеткiшi бойынша қозғалыс көлемi де 1998 жылы айтарлықтай өсумен (71%-ға), 1999 жылы шамалы төмендеуiмен (5%-ғa) және 2000-2002 жылдары әрi қарай өсумен сипатталады. 2002 жылы әуежайдан кететiн жолаушылардың күтiлетiн саны 1998 жылдың көрсеткiшiнен 39%-ға асып отыр, бұл рейс жөнелтімдерінің көрсеткiшiне ұқсас.   
      Әуежайдан орташа тәулiктік жолаушылар ағыны 1998 жылы 308 жолаушыны құрды және 2002 жылы 427 жолаушы санын болжап отыр.   
      Өткен жылмен салыстырғанда 1998-2002 жылдардағы тасымалдар дамуының үрдiсi нақты үш кезеңге бөлiнедi.   
      Бiрiншiсiне, 1998 жылғы авиатасымалдар көлемiнiң серпiлу үрдiсi тән, бұл Қазақстан Республикасының елордасын Астана қаласына көшiруге байланысты (өcу 1997 жылмен салыстырғанда рейстердi жөнелту бойынша 41% және жолаушы ағыны бойынша 72% құрған).   
      Тиiсiнше екiншi кезең, 1999 жылы көрсетiлген себеппен және көршiлес мемлекеттердiң қаржы жүйесiндегi дағдарысымен байланысты әуежай арқылы қозғалыс көлемiнiң төмендеуімен сипатталады.   
      2000 жылдан бастап Қазақстанның барлық iрi қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшiн iшкi әуе желiлерiнiң тармағын кеңейтуден, экономикалық өсудiң арқасында, аймақ рыногының инфрақұрылымы кеңеюден, сонымен бiрге бар бағыттардағы рейс жиiлiгi арттырылудан және жаңа маршруттар ашылудан және де маңызды жағдай, рейстердiң жолаушылармен барынша толуынан әуежай арқылы авиатасымалдардың бiр қалыпты өсуi байқалады.

      1.2.2. Қаржылық көрсеткiштер

                                                       млн. теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                         | 1998 ж.| 1999 ж.|2000 ж.|2001 ж.|2002 ж.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Кірістер                   773       803    1253    1329     1448   
  алдыңғы жылға %                  103,8     156   106,0    109,0   
Шығыстар                   760       935    1541    1755     1635   
  алдыңғы жылға %                  123,0   164,8   113,8     93,2   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1) Кiрiстер   
      Әуежайдағы жұмыстар көлемі өсуiнің жалпы оң серпiнi кiрiстер деңгейi үрдiсiнiң сипатында да байқалды.   
      2002 жылға кәсiпорынның болжанып отырған кiрiстерi 1998 жылғы көлемнен 675 млн. теңгеге (87%) асып отыр. Әуежайдың жиынтық кiрiстерiнiң едәуір бөлiгiн негiзгi қызмет түрлерiнен түскен кірістер құрайды, олардың үлесi 90% астамды құрып отыр. Әуежай арқылы қозғалыс көлемiнiң ұлғаюынан басқа әуежай кiрiстерiнiң өсуінiң маңызды себебi әуежайдың шығыстары мен кірістерінде де болатын авиациялық отынды сату көлемiнiң және құнының өсуі болып табылады.   
      Әуежайдың жалпы кiрiстерiнде авиациялық жанар-жағармай материалдар (бұдан әрi - авиаЖЖМ) құнының үлесі 1998 жылы 19% құрды, ал 2002 жылы - 31%. Авиациялық отын тоннасының орташа бағасы 1998 жылы 195 АҚШ долларын, 2002 жылы 300 АҚШ долларын құрады.   
      2) Шығыстар   
      Әуежай шығыстарының көрсеткiшi бойынша сондай-ақ олардың өсу серпiнi байқалады. Кәсiпорынның 1998-2002 жылдардағы шығыстары 875 млн. теңгеге (115%) өсiп отыр. Өсуi әуе кемелерiне құйылатын отын көлемiнiң және оған деген бағаның өсуiнен кiрiстерге балама жиынтық шығыстарда едәуір үлестi (1998 ж. - 19%, 2002 ж. - 27%) авиациялық отын құрайды.   
      Осы кезеңдегі шығыстар көлемi ұлғаюының өзге де факторлары:   
      - әуежайдың қайта жаңартылған және жаңа объектiлерiн теңгерiмге қабылдауға байланысты 1998 жылы 26 млн. теңгеден 278 млн. теңгеге (1200%), 2002 жылы 304 млн. теңгеге дейiн амортизациялық аударымдар мөлшерiнiң көбеюi болып табылады.   
      1998-2000 жылдары жасанды ұшу-қону жолағы (бұдан әрi - ЖҰҚЖ) қайта жаңартылды күшейтілдi және 3500 метрге дейiн ұзартылды, VIP ғимараты салынды және жолаушылар аэровокзалы қайта жаңартылды.   
      Республикалық бюджет 40 млн. АҚШ доллары сомасындағы ЖҰҚЖ қайта жаңарту және VIP ғимаратын салу жөнiндегi жұмыстарды қаржыландырудың көзi болып табылады.   
      "Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту мен салу жөнiндегi қосымша шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 1998 жылғы 29 маусымдағы N 610 қаулысына сәйкес кәсiпорынның Жарғылық капиталына ұшу-қону жолағы мен VIP ғимаратының құны енгiзiлген, оның нәтижесiнде кәсiпорынның Жарғылық капиталы 3,1 млрд. теңгеге дейiн өстi.   
      Аэровокзал ғимаратын қайта жаңарту үшiн 9% жылдық сыйақымен 14 млн. АҚШ доллары сомасындағы Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің және 2,5 млн. АҚШ доллары сомасындағы "Астана-Финанс" AAҚ кредиттері бағытталған.   
      "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттiк кәсіпорнының жарғылық капиталын көбейту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2001 жылғы 6 қарашадағы N 1402 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасы Қаржы министрлiгiнің кредит және ол жөнiнде есептелген сыйақы сомасы кәсiпорынның Жарғылық капиталына енгiзiлдi. Нәтижесiнде, кәсiпорынның Жарғылық капиталы 5,56 млрд. теңгенi құрады.   
      "Астана халықаралық әуежайы" РМК-ның жарғылық капиталы (млн. теңге)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                     01.01.01 жыл   01.07.01 жыл    01.01.02 жыл   
                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Жарғылық капитал        7,0           3134,8           5560,4   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      - кәсiпорынның теңгерiмiне қайта жаңартылған және салынған объектiлердi (ЖҰҚЖ, VIP ғимараты) қабылдауға байланысты 1998 жылы 4 млн. теңгеден 2002 жылы 48 млн. теңгеге дейiн 44 млн. теңгеге (1240%) мүлiкке салықтың көбеюi;   
      - аэровокзал пайдалануға берiлгендiктен және пеш отынына бағаның едәуiр өсумен 1998 жылы 28 млн. теңгеден 2002 жылы 52 млн. теңгеге дейiн коммуналдық қызмет көрсетулерге шығыстардың 100% өсуi.   
      "Табиғи монополиялар туралы" 1998 жылғы 9 шiлдедегi Қазақстан Республикасының Заңы 7-бабының 4-тармағына сәйкес кәсiпорын Қазақстан Республикасының заңнамасымен белгіленген тәртіпте тендер негiзiнде материалдық, қаржылық ресурстардың және жабдықтың сатып алынуын жүзеге асырады.   
      3) Қаржылық нәтиже   
      Жоғарыда аталған себептер бойынша шығыстар көлемi деңгейiнiң өсуімен, қаралып отырған кезеңге әуежай қызметiнiң қаржылық нәтижелер кірiстерiнiң өсу деңгейiнен асуының нәтижесiнде терiс үрдiспен сипатталады. 1998 жылы кәсiпорынның таза кiрiсi 8,4 млн. теңгенi құрды, 2002 жылы шығындар 187 млн. теңге сомасында болжанып отыр.

      1.3. 2000-2001 жылдардағы өндiрiстiк-қаржылық дамуды талдау

      1.3.1. Өндiрiстiк көрсеткiштер

      2000-2001 жылдардағы кәсiпорын қызметiнiң нәтижелерi бойынша өндiрiстiк көрсеткiштер өсу үрдiсiмен сипатталады. Мәселен, өткен жылмен салыстырғанда, жөнелтiлген рейстер көрсеткiшi бойынша авиатасымалдар көлемiнiң өсуі 2000 жылы 9% және 2001 жылы 10% құрды. Жөнелтiлген рейстеp саны 11% өстi және 4 014 рейстi құрады, жөнелтiлген жолаушылар саны тиісінше 11% және 21% өсті.   
      Әуежай арқылы авиатасымалдардың орташа тәулiктiк көлемi 2000 жылы 11 рейс және 329 жолаушымен және 2001 жылы 12 рейс және 398 жолаушымен сипатталады.   
      2000 жылы Астана әуежайы арқылы авиатасымалдар көлемiнiң өсуi iшкi әуе желiлерi бойынша қозғалыс көлемiнiң айтарлықтай өсуiне себеп болған Қазақстанның барлық iрi қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшiн ішкi әуе желiлерiнiң тармағын кеңейтуден. Мысалы, әуежайдың көктемгі-жазғы навигация кезеңiнде Қазақстанның 17 бағыты бойынша авиатасымалдар жүргiзiлген.   
      Аймақ рыногы инфрақұрылымының кеңейтiлуi, бар маршруттардағы рейс жиiлiгiн арттыру және жаңа маршруттарды ашу және де маңызды жағдай рейстердiң жолаушылармен барынша толуы 2001 жылы авиатасымалдар көлемiнiң үрдiсiне себеп болған негiзгi факторлар болып табылады. Рейстiң орташа толуы 2000 жылы 29 жолаушыны, 2001 жылы 32 жолаушыны құрады.

      1.3.2. Әуежай арқылы ұшулардың тұрақтылығы

      Жөнелтiлген жолаушылардың жалпы көлемiнде iшкi әуе тасымалдар 72%, ТМД елдерi бойынша тасымалдар - 13% және алыс шет елдерi бойынша - 15% құрды.   
      Ұшулар тұрақтылығының көрсеткiшi (жөнелтiлген рейстердiң жалпы көлемiнде тұрақты рейстердiң үлесi) 2001 жылы 69% (2000 жылы - 63%) құрды. Тұрақты рейстермен барлық жолаушылар ағынының 89% тасымалданған.   
      Әуежай арқылы жүргiзiлетiн авиатасымалдар рыногының 27%-ын құрайтын тұрақсыз рейстердiң құрылымындағы жолаушылар ағынының үлкен бөлiгiнде алыс шетелдер мен ТМД елдерiне қызмет көрсетіледі, ол 69% құрайды.

      1.3.3. Қаржылық көрсеткiштер

      2000-2001 жылдары әуежайдың қаржы-экономикалық жағдайы өткен жылдың деңгейiмен салыстырғанда 2000 жылы 450 млн. теңгеге (58%) және 2001 жылы 76 млн. теңгеге (6%) кiрiс көлемінің өсуiмен сипатталады. Кiрiс өсуiне әсер еткен факторлар:   
      1) әуежай арқылы жүргiзiлетiн авиатасымалдар көлемiнiң өсуi;   
      2) әуежайдың шығыстарына да, кiрiстерiне де ықпал ететiн авиация отыны бағасының өсуi (авиация отынының 1 тоннасына баға 2000 жылы - $300, 1999 жылы - $217, 1998 жылы - $195) болып табылды.   
      2001 жылы кiрiстiң өсу деңгейiнiң төмендеу үрдiсi құны кәсiпорынның шығыстарына да, кiрiстерiне де ықпал ететiн әуежай сатып алатын авиация отыны көлемiнің төмендеуiнен болып отыр.   
      "Эйр Қазақстан" ЖАҚ әуе кемелерiне құйылған авиациялық отынының барлық көлемiн әуежай ұсынуына байланысты 2000 жылғы әуежай сатып алатын авиациялық отынның көлемi әуе кемелерiне құйылған отынның жалпы көлемiнің 74% құрды. 2001 жылы құйылған авиаЖЖM жалпы көлемi 16%-ға өсу кезiнде әуе кемелерiне құйылған әуежай авиаЖЖМ үлесi 48%-ға дейiн төмендедi, өйткенi, көрсетiлген кезеңде осы авиакомпания өз рейстеріне өзiнiң меншiктi авиация отынын құяды. Бұның нәтижесiнде әуежай кiрiстерiнде авиаЖЖM құны 19% төмендедi (102 млн. теңге), ал әуежай кiрiстерi авиаЖЖМ құнын есептемегенде 26% өстi.   
      Әуежай шығындарының 2000 жылы 65% және 2001 жылы 14% бiр уақытта өсуі ең бастысы:   
      1) кәсіпорынның теңгерiмiне қайта жаңартылған және салынған объектiлердi (VIP ғимараты, ұшу-қону жолағы) қабылдауға байланысты 2000 жылы 17,5 млн. теңгеге (144%) мүлiкке салықтың көбеюiнен;   
      2) кәсiпорын теңгерiмiне аэровокзалдың қайта жаңартылған ғимаратын қабылдаумен, сондай-ақ әуежайдың 2000 жылғы қызметiн аудиторлық тексерудiң қорытындысына сәйкес негiзгi құралдарды амортизациялау нормалары жоғары болғандықтан 2000 жылы 88.6 млн. теңгеге (120%) және 2001 жылы 90 млн. теңгеге (56%) жоғарыда көрсетiлген объектілердi пайдалануға енгiзуге байланысты амортизациялық аударулардың өсуiнен. Мәселен, амортизацияның орташа нормасының көрсеткiшi 7-9 % құрды (өткен кезеңде - 3 %);   
      3) аэровокзал ғимаратын қайта жаңартуға бағытталған Қазақстан Республикасы Қаржы министрлiгiнiң 9% жылдық сыйақымен 14 миллион АҚШ доллары мөлшерiндегi несиесi үшін (34 миллион теңгеге, 2000 жылы 22%) сыйақы жөнiнде шығындардың өсуiнен;   
      4) жоғарыда көрсетiлген сатып алынған отынның бағасы мен көлемінің өсуiне (60%) байланысты 2000 жылы 334,8 миллион теңгеге (76%) авиаЖММ сатып алу жөнiндегi шығындардың өсуiнен. 2001 жылы әуежайдың пайдаланатын авиаотыны көлемiнiң кемуi себептi кiрiстердің азаюы үрдiсiне сәйкес авиаЖЖМ құнына шығыстардың азаюы 2000 жылмен салыстырғанда 15% құрады.   
      5) пеш отынына бағаның едәуір өсуіне байланысты коммуналдық қызмет көрсетулерге шығыстардың 10%-ға өсуiнен. Тек жылуға деген шығыстар 52%-ға өстi. Пеш отынының 1 тоннасына орташа баға (тендер бойынша сатып алудың бағасы) 2000 жылы $175, 2001 жылдың 1-тоқсанында - $290 және 2001 жылдың IV тоқсанында - $180 құрды;   
      6) ұшу-қону кешенінің жерлерін елді мекен жерлеріне жатқызу   
себебінен 2000-2001 жылдарға салық қосымша есептелгенінен 2000 жылы 10,5 миллион теңгеден 2001 жылы 121 миллион теңгеге дейiн жерге-салық бойынша шығыстардың өсуіне (100,4 млн. теңгеге).   
      Кiрiс пен шығыс көлемiнiң үрдістерін белгiлейтiн көрсетiлген факторлардың салдарынан шығындар 2000 жылы 289 млн. теңге және 2001 жылы 426 млн. теңгені құрды.

      1.4. 2002 жылға кәсiпорынның өндiрiстiк-қаржылық қызметiнiң болжамы

      1.4.1. Өндiрiстiк қызмет

      1) Жөнелтiлген рейстер   
      2002 жылы рейс жөнелтімінің күтiлетiн көлемi 4 962 рейстi құрайды, бұл өткен кезеңнiң көрсеткiшiнен 12% асып отыр. Әуежай арқылы авиатасымалдар көлемі өсуiнiң жоспарланған деңгейі мынадай факторларға негізделiп отыр:   
      - Boeing және Airbus Industrie компанияларының болжауларына сәйкес әуе тасымалдарының көлемi өсуінiң орташа әлемдiк деңгейi 2002 жылы 6% құрады;   
      - Қазақстандағы экономикалық өсудің байқалған үрдісі (IЖӨ өcуi - 7 %);   
      - аймақ рыногы инфрақұрылымының кеңейтiлуi.   
      2) Жөнелтiлген жолаушылар   
      Рейстiң болжанған орташа толтырымы (ерекше маңызды ұшуларды есептемегенде) бір рейске 32 жолаушы деңгейінде күтілуде. 1-қосымшада көрсетілгендей 2002 жылға жолаушылардың болжанған саны 155 853 адамды құрайды, бұл өткен кезеңнiң деңгейiнен 8,7%-ға асып отыр. Жөнелтiлген жолаушылардың жалпы көлемінде бағыттар бойынша жолаушылар тасымалы рыноктарының үлесi iшкi желiлер үшiн 77 % және халықаралық тасымалдар үшін 23% құрайды.

      1.4.2. Қаржы-экономикалық даму көрсеткiштерi

      1) Кiрiстер   
      2-қосымшада көрсетілгендей 2002 жылы кәсiпорынның жиынтық кiрiстерi 1,4 миллиард теңге сомасында болжанып отыр, бұл өткен кезеңнiң деңгейiнен 97 млн. теңгеге жоғары. Рейс жөнелтiмдерiнiң көрсеткiшi бойынша 12% мөлшерiнде күтiлетiн әуежай арқылы авиатасымалдар көлемiнiң өсуi осы үрдiстің негiзгi факторы болып табылады.   
      Монополияға қарсы заңнаманың қолданылып жүрген нормативтiк құқықтық кесiмдерiне сәйкес әуежай кiрiстерiн реттелетiн және реттелмейтiн қызмет көрсетулерден түсетiн кiрiстерге бөлуге болады. Мемлекетпен реттелетiн қызмет көрсетулер үшiн алымдар мен тарифтердiң ставкаларын Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар жөнiндегi агенттiгiнің Баға және монополияға қарсы саясат комитетi 1997 жылы белгiлеген. Кiрiстердің осы тобы кәсiпорынның тауарлардың құнысыз операциялық кiрiстердiң жалпы сомасының 70%-ын құрайды.   
      Монополияға қарсы заңнаманың талаптарына сәйкес кәсiпорын әуежай қызметiне жатпайтын қызметтi көрсете алмайды, бұған байланысты болжанып отырған кезеңге осы жоспарда әуежайлық емес қызмет көрсетулерден кiрiстердің кеңейтiлуі және тиiсiнше өсуi көзделмеген. Үй-жай жалдау, қонақ үйдiң қызметтерi, медициналық қызметтер және қоғамдық тамақтандыру кешенiнің (мейрамхана, бар, асхана) қызметтерi сияқты бiрқатар қызметтер әуежай қызметтерiнiң негiзгi түрлерiн ұсынуда ажырамас бөлiгi болатындықтан, әуежайдың 2002 жылға арналған жоспарлы кiрiстерiнiң жалпы көлемiнің 7%-на жуық әуежайлық емес қызметтен түсетiн қызметтерге келедi. Халықаралық тәжiрибеде кiрiстердің маңызды көзi болып табылатын қызметтің осы түрi көптеген әуежайларға қойылған қатаң бәсеке және осы мақсат үшiн бiрқатар одақ құратын шетелдiк авиакомпаниялар талаптарының өздерінің негiзгi қызметтерiне бағалардың өcуін ұстауға және де оны төмендетуге мүмкіндiк бередi.   
      Сонымен, кәсіпорынның монополияға қарсы заңнаманың талаптарын өзгерту жөніндегi қолданылатын шараларды iске асыру жағдайында кiрiстердiң көрсетiлген көлемiн арттыруға мүмкiндiгi бap.   
      2) Шығыстар   
      Жоспардың 2-қосымшасына сәйкес 2002 жылға арналған әуежайдың жиынтық шығыстары 119 млн. теңгеге (7%) төмендеу үрдiсiмен сипатталады және 1,6 миллиард теңгенi құрайды. Қаржылық нәтиже 240 млн. теңгеге кәсiпорын шығындарының төмендеуiмен сипатталады және 187 млн. теңге сомасында болжанып отыр.   
      Жиынтық шығысты белгiлейтiн негiзгi баптар:   
      - Салықтар бойынша шығыстар 107 млн. теңгеге (66%) қысқартылды және шығыстардың жалпы сомасынан 3%-ын құрайды. Yрдiс 2001 жылы жер салығын 111 млн. теңге сомасында 2000-2001 жылдарға қосымша есептелуден ұшу-қону кешенiндегi жердi елдi мекендер жеріне жатқызу себебiнен туып отыр. 2002 жылы салық заңнамасына сәйкес әуеайлақтар орналасқан жерлер елдi мекеннен тыс орналасқан жерлерге теңдестiрiледi. Сонымен қатар салық ставкасын жергiлiктi өкiлдiк органы 50%-ға дейiн төмендеттi, осыған байланысты 2002 жылы жер салығы жөнiндегi шығыстар 116 млн. теңгеге (95%) азаяды және 5,7 млн. теңгенi құрайды. Осыған қарсы, кәсiпорын теңгерiміне аэровокзалдың қайта жаңартылған ғимаратын қабылдауға байланысты мүлiкке салық 8 млн. теңгеден (21%) 48 млн. теңгеге дейiн өседi.   
      - Амортизациялық аударулар. Амортизациялық аударулар тең өлшемдi есептеу әдiсiмен жасалады. 2002 жылы амортизациялық шығындар 304 миллион теңге сомасында болжанып отыр, бұл 2001 жылдың сомасынан 52 миллион теңгеге (21%) артық. Нәтижесiнде, әуежай жиынтық шығыстарының сомасынан негізгi құралдардың тозу сомасының 19%-ын құрайды. Осы үрдiс, ең бастысы, кәсiпорын теңгерiмiне аэровокзалдың қайта жаңартылған ғимаратын қабылдауына негiзделген.   
      - Кредиттер үшiн сыйақылар жөнiндегi шығыстар 65 млн. теңге сомасында болжанып отыр және кәсiпорын шығыстарының жалпы сомасынан 4% құрайды. Өткен кезеңнің деңгейiмен салыстырғанда осы шығыстардың 75 млн. теңгеге (46%) төмендедi.   
      - Ұсынылатын қызмет көрсетулермен қатар пайдаланатын материалдардың бағасы жиынтық шығыстардың сомасынан 30 % құрайды. Әуе кемелерiне құйылатын авиация отыны осы шығыстардың негiзгі бабы (83%) болып табылатынына байланысты олардың өсу үрдiсi әуежай арқылы авиатасымалдар көлемiнiң болжанатын өсуінен шығып отыр.   
      - Еңбек төлемi бойынша шығыстар (одан барлық аударулармен персоналдық жалақысы) кәсiпорын шығыстар сомасынан 18 % құрайды. Жалақының жоспарланған өсуi Халықаралық Ынтымақтастық Жапон Банкiнiң заемы қаражатынан "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасы iске асырылуына байланысты жұмыс көлемiнiң жоспарланған өсу нәтижесiнде жұмыскерлер санының болжанған өсуiнен, сондай-ақ 2002 жылға елдің әлеуметтік-экономикалық дамуының болжанған параметрлерiне сәйкесiнше орташа айлық жалақының өсуiнен шығып отыр.   
      2002 жылы кәсiпорын қызметiнiң терiс қаржылық нәтижесiн есептеумен және "Демеушілiк көмек ретiнде (әлеуметтiк шығыстар) бөлiнетiн қаражат лимитiнiң мәселелерi" атты Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрiнiң 2002 жылғы 22 сәуiрдегi N 146-1 бұйрығына сәйкес кәсiпорынның қарамағында қалатын таза кiрiс сомасынан 1%-дан аспайтын мөлшерде әлеуметтiк шығыстарды белгiлеуге ұсынылған, 2002 жылға әлеуметтiк саланы дамыту бағдарламасы жоспарланған жоқ.

      1.4.3. Инвестициялық саясат

      "Астана халықаралық әуежайы" РМК-ның бизнес-жоспарын, бюджетiн және инвестициялық бағдарламасын бекiту туралы" Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлігінің 2001 жылғы 14 желтоқсандағы N 368-И бұйрығымен бекiтiлген және Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу, бәсекелестiктi қорғау және шағын бизнестi қолдау жөнiндегi агенттiгiмен белгiленген тәртiппен келiсiлген 2002 жылға арналған әуежайдың инвестициялық бағдарламасының шеңберiнде жөндеу және негiзгi қорларды (арнайы техниканы, жабдықты, торапты, ұшу-қону жолағын) ауыстыру жөнiндегі жұмыстардың орындалуы болжанып отыр. Қазiргі уақытта бiр қатар жаңа сатып алған техниканы алмағанда, техникалық парк, жабдықтар, электрмен жабдықтау жылумен және сумен жабдықтау объектiлерi 83 % астамға тозған. Осы жағдайды ескере отырып, 2002 жылы негiзгi қорларды сатып алуға арналған инвестицияларда қажеттiлiк 118 млн. теңге құрайды.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N              Объектілер                            | Құны мың   
                                                     |   теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1  Авиациялық қауіпсiздiк кешенi үшiн жабдық             2 082   
2  Отынмен қамтамасыз ету үшiн жабдық пен құрылыс        1 350   
3  Авариялық құтқарушылық қамтамасыз ету үшін            5 680   
   жабдықтар   
4  Арнайы көлiк кешенi үшiн автокөлiк                   25 726   
5  ӘК техникалық қызмет көрсетудi қамтамасыз ету        31 307   
   үшiн арнайы автокөлiк   
6  ҰҚЖ қайта жаңарту                                    44 139   
7  Жолаушыларға қызмет көрceту үшiн компьютерлiк         1 581   
   техника   
8  Қосалқы мақсаттағы объектiлердiң жабдықтары           6 402   
   мен техникасы   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                                       118 267   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2. Кәсіпорынның 2003-2005 жылдарға арналған даму жоспары**

      2.1. Өндiрiстiк көрсеткiштер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   Көрсeткiштердің атауы         |   2003 ж. | 2004 ж.|  2005 ж.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Жөнелтiлген рейс                     5 458     7 047     7 752   
  % түрiнде өткен жылға                110       129       110   
Жөнелтiлген жолаушылар             178 560   192 845   212 129   
  % түрiнде өткен жылға                115       108       110   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Әуежай арқылы авиатасымалдардың жалпы көлемi өсуін жоспарланған деңгейi ең негiзiнен Boeing және Airbus Industrie компанияларының болжауларында негiзделген, оған сәйкес әуе тасымалдарының көлемi өсуінің орташа әлемдiк деңгейi қаралып отырған кезеңде және 2002 жылы Қазақстан Республикасының авиакомпаниялары қызметiнің көрсеткiштерінде peйс 6 % құрайды.   
      2003-2005 жылдары рейс жөнелтімінiң жоспарланған көлемi 5 458 рейс құрайды, бұл 2002 жылдан 10 %-ға артық.   
      2004 жылы - 7 047 рейс болып, 2002 жылдың көрсеткiшiн 29%-ға асыратын (1589 рейс) рейс жөнелтiмдерінің саны бойынша жоспарланған көрсеткiшке қол жеткiзу 2004 жылдан бастап Оңтүстiк Кореяның "Korean Air" авиакомпаниясын тарту шартында және 2005 жылы 10%-ғa әуежай арқылы ол авиатасымалдарын жалғастыруда әрi қарай бiр қалыптағы өсу қамтамасыз етiледi. Әуежайдан ұшуларды орындайтын әуе кемелерiнiң ең жоғары ұшу салмағы қазiргі уақытта орташа есеппен 50 тонна құрайды, ал, Оңтүстiк Корея авиакомпаниясының жүк әуе кемелерiнiң ең жоғары ұшу салмағы 377 тонна құрайды. Нәтижесiнде, 1-қосымшада көрсетiлгендей әуе кемелерiнiң ең жоғары әуе салмағының көрсеткіші бойынша авиатасымалдар көлемi 2004 жылы 2002 жылмен салыстырғанда үш есе және 2005 жылына 4 %-ға өседi.   
      Өткен кезеңдерде байқалған бар маршруттарда ұшулардың жиiлігінің теңдес өзгертілуi және халықаралық және iшкi бағыттар бойынша жаңа маршруттар ашылу үрдісіне негізделе отырып, сондай-ақ "Kоrеаn Аir" авиакомпаниясының транзиттiк жүк рейстерiн тарту шартында әуежай арқылы қозғалыс көлемiнің негізгi үлесi (71%) халықаралық әуе желiлерiне болжанып отыр.   
      2003-2005 жылдары рейстің жолаушылармен орташа толтырымы өткен кезеңдердің деңгейiне болжанып отыр (бiр рейске 32 жолаушы), осыған байланысты жөнелтiлген жолаушылар санының жоспарланған өсуi қаралып отырған кезеңде 9% құрайды.

      2.2. Қаржылық көрсеткiштер

                                                         млн. теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                            | 2002 ж. | 2003 ж. | 2004 ж. | 2005 ж.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Кірістер                       1448     1589       2271     2466   
   өткен жылға %                109      110        143      109   
Шығыстар                       1635     1890       2310     2576   
   өткен жылға %                 93      116        122      112   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1) Кiрiстер   
      2003 және 2005 жылдарда бiр қалыптан аса 9%-ға кәсiпорын кiрiстерiнiң көлемi өсу үрдiсiмен сипатталады. 2003 жылмен салыстырғанда 2004 жылы 43%-ға кiрiстердiң өсуi авиатасымалдар көлемiнiң болжанып отырған өсуіне, сондай-ақ 2004 жылы әуежайда "Korean Air" авиакомпаниясының жүк әуе кемелерiнiң техникалық қонуының болжанған орындалуына байланысты.   
      Көрсетiлген факторлардың салдарынан 2002 жылмен салыстырғанда кәсiпорынның реттелетiн қызмет көрсетулерiнен кiрiстердің екi есе өсуi болжанып отыр.   
      Әуежайға негiзгi қызметке жатпайтын (авиациялық емес сипаттағы) қызмет көрсетулердi ұсынуға тыйым салатын монополияға қарсы заңнама талаптарының күшi жойылу жағдайында кiрiстердiң көрсетiлген көлемдерi өсуi мүмкін.   
      2) Шығыстар   
      Болжанып отырған кезеңге "АХӘ" ЖАҚ жиынтық шығыстарының үрдiсi кiрiстерi сияқты сондай әуежай арқылы авиатасымалдар көлемiнiң өсу және Қазақстан Республикасының экономикасы дамуының параметрлерiне сәйкес факторларынан (2004 жылы 22%, 2003 жылы 16%, 12%-ға және 2005 жылы тиiсiнше) өсу үрдiсiмен сипатталып отыр. 2005 жылы 57%-ға шығыстардың айтарлықтай өсуi 2001 жылмен салыстырғанда Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкiмен (JBIC) қаржыландырылатын әуежайды қайта жаңарту жобасының шеңберiнде 2,569 млрд. жапон иенасы бағасымен техника және жабдық сатып алудан және 1,5 млрд. теңге сомасына ұшу-қону жолағының болжанып отырған қайта жаңартылуынан шығып отырған 548% мүлiкке деген салықтың өсуiнен туындап отыр.   
      - Жиынтық шығыстарын белгiлейтiн негiзгi баптар мыналар:   
      - салықтар бойынша шығыстар 2003-2005 жылдарда шамасында 4% құрайды, салықтар бойынша кәсiпорын шығыстарының жалпы сомасынан ондағы 90% кәсiпорын теңгерiмiне әуежай инфрақұрылымының қайта жаңартылған және салынған объектiлерiн қабылдауға байланысты мүлiкке деген салықтың үлесiне түсiп отыр;   
      - амортизациялық аударымдар. Амортизациялық аударымдар тең есептеу әдiсiмен жүргiзiледi және әуежайдың жиынтық шығыстары сомасынан 2004-2005 жылдарда 24-26% және 2003 жылы 20% құрайды. Осы үрдiс, ең басымен, алдағы тармақшада көрсетiлген себептен болып тұр;   
      - кредиттер үшiн сыйақы бойынша шығыстар жоспарланып отырған кезеңге жалпы шығыстар сомасынан 7-8% құрайды. Осы шығыстардың құрылымындағы айтарлықтай үлес Жапон халықаралық ынтымақтастық банкi заемының қаражатына түсiп отыр. Ол бойынша 2003 жылы сыйақы сомасы 35 млн. теңге, 2004 жылы 88 млн. теңге және 2005 жылы 117 млн. теңге сомасында болжанып отыр. Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттiк кәсiпорны арасындағы 2001 жылғы 15 маусымдағы N ЯПО 001 п кредиттiк келiсiмге сәйкес 4 424 400 000 жапон иенi сомасындағы қаражат 7 жыл жеңiлдiк кезеңiмен жылына 2,2%  құрайтын сыйақы ставкасы бойынша 2028 жылға дейiнгi мерзiмге беріледi;   
      - ұсынылатын қызмет көрсетулермен қатар пайдаланатын материалдардың құны шығыстардың жалпы сомасынан 32% құрайды. 2002 жылы бiр тоннасына бағасы 300 АҚШ долларын құрған авиация отыны осы шығыстардың негiзгi бабы (шығыстар сомасынан 29%) болып отыр;   
      - еңбек төлемiне шығыстар (барлық аударулармен жалақы) жоспарланып отырған кезеңде барлық шығыстардың сомасынан 18% құрайды. 2002 жылдың деңгейiмен салыстырғанда әуежай арқылы авиатасымалдардың өсуiне сәйкес еңбек төлемiне шығыстардың өсуі күтiлуде.   
      Жоспарланып отырған кезеңде монополияға қарсы заңнаманың белгiленген талаптары шеңберiнде кезең шығыстарының өсуi болжанып отыр. Бұл негiзiнен, JBIC қаржыландыратын жоба жөнiндегi әуежайдың қайта жаңартылуына байланысты шығыстар өсуiмен (амортизация, салықтар, кредит үшiн проценттер) және жоспарланған жұмыстардың көлемi (35%) мен сипатының тиiсті өсуiнен шығып отыp. Егер өткен кезеңдерде әуежай арқылы авиатасымалдардың негiзгi бөлiгiн жолаушылар тасымалы құрайтын болса, жоспарланған кезеңде күш-жiгер кәсiпорын қызметiнiң маркетингтiк бағытына байланысты тиiстi шығындардың өсуiн талап ететiн транзиттік жүк рейстердi тарту мен оларға қызмет көрсетуге бағытталған.   
      Жоғарыда көрсетiлген факторларды және жоспарланып отырған кезеңге кәсiпорынның болжанған қаржылық жағдайын ескере отырып, әлеуметтiк саланы дамыту жөнiндегi iс-шаралар жоспарланған жоқ.

      2.3. Маркетинг саясаты

      Әуежай арқылы авиатасымалдар көлемiнiң өсуi және аймақта авиатасымалдардың тораптық орталығы болып тұрақталуы қазiргi уақытта негiзгi маркетингтiк мақсат болып табылады.   
      Пайдаланатын әуе кемелердiң жиiлiгi және eң жоғары ұшу салмағы әуежайдың экономикалық жағдайына оң фактор болатын жүктi тасымалдау жөнiндегi халықаралық транзиттiк рейстер қазiргi уақытта әуежай арқылы авиатасымалдар көлемiн өсiрудiң ықтимал көзi болып табылады.   
      Әуежайлық қызмет көрсетудiң және авиация отынының бағасына жеңілдiктер беру Алматы, Ташкент, Омбы және Новосибирск қалаларының әуежайларының алдында басыңқы жағдайға ие болуда әуежай үшiн негiзгi шарт болып табылады. Әуежайлық қызмет көрсетудiң құнын 58%-ға төмендетудi ұсыну 2003 жылдан бастап жоспарланып отырған Астана қаласының әуежайында Оңтүстiк Кореяның "Kоrеаn Air" авиакомпаниясының жүк рейстерiнiң техникалық қону шарты болып табылады. Бiрақ, осы жеңiлдіктердi белгiлеуге рұқсат беретiн нормативтiк актiлердiң жоқтығына байланысты осы талаптың орындалуы қиындық туғызып тұр. Бiрақ, осындай жобалар кәсiпорын үшiн экономикалық жағынан пайдалы. Орындалатын рейстердің жиiлiгi және пайдаланатын әуе кемелерінің ең жоғары ұшу салмағы көрсетiлген жеңiлдiктердi едәуiр өтейдi.   
      Аймақ арқылы жүкпен ұшуларды орындайтын шетелдiк авиакомпаниялар өздерiнің қызметiн iрi одақтарда жүзеге асыратыны бәрiмiзге мәлiм. Тиiсiнше, бiр авиакомпанияны тарту одақтың қалған қатысушыларын тартуға да мүмкiндiк бере алады.   
      Осындай жобалардың iске асырылу әсерi кең ауқымды екендiгiн ескере отырып осындай транзиттiк рейстердің және қолайлы бағалардың өлшемдерiне сәйкес және үздiксiз қажет көлемдi авиация отынымен қамтамасыз ету механизмi қатысында икемдi тарифтiк саясат туралы ереженi қамтамасыз етуде саланың мүдделi қатысушыларының бiрiккен iс-әрекеттерi қажет. Осы мәселенi шешiлуі жеңiлдiктердi ұсыну мүмкiндiгiн реттейтiн тиiстi нормативтiк актiлердi қабылдау жағдайында ғана мүмкiн.   
      Кәсiпорынның белгiленген мақсаттарын iске асыру барысында әзiрленудегi стратегия мынадай шаралардың кешенiн де көздейдi:   
      1) Әуежай үшiн мемлекеттiк деңгейде авиатасымалдарға жайлы жағдай жасау үшiн қажеттi шараларды iске асыру, соның iшiнде:   
      - үкіметаралық келiсiмдер және оларға қосымшалар, сондай-ақ авиакомпаниялармен келiсiмдер жасасу шетел авиатасымалдаушыларына қажет болғанда "әуе еркiндігінің" әртүрлi дәрежелерiн пайдалануға коммерциялық құқықтарды ұсыну мәселесiн қapaу;   
      - әуежайды Қазақстан Республикасына шет елдерден әкелiнетiн жүктердi қабылдау пункттерiнiң бiрiне енгiзу;   
      - әуежайда еркiн экономикалық аймақ құру;   
      2) Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгiмен бiрлесiп авиация бизнесіндегi озат тәжiрибенi және жаңа технологияларды зерттеу және оларды енгiзу мақсатында шет елдердiң авиация өкiмет орындарымен және ұйымдарымен ынтымақтастықты ұйымдастыру және кеңейту;   
      3) әуежайды пайдаланатын да, әлеуеттi клиенттерге де қатысты агрессивтi маркетинг стратегиясын жүргiзу жолымен аймақта бәсекелестiк тұғырды күшейту, мұның өзi ұшу жиiлiгi және пайдаланылатын әуe кемелерiнiң ұшу салмағы, электрондық бизнес және басқа өлшемдер бойынша алымдар мен тарифтердiң икемдi жүйесiн бiрiншi кезекте әзiрлеудi болжайды;   
      4) әуе кемелерiнің техникалық қонуы үшiн Қазақстан әуежайларының транзиттік әлеуетiн қолдануға мүмкiндiк беретiн деңгейге дейiн авиация отынымен әуежайды қамсыздандыруда оның бағасын төмендету мақсатында бәсекелестік орта құру үшiн шараларды iске асыру;   
      5) халықаралық стандартқа сәйкес әуежайдың инфрақұрылымын құру;   
      6) оқытуды, әуежай жұмыскерлерiнiң білiктiгiн көтерудi және басқаларды қамтитын, әуе кемелерiне және жолаушыларға қызмет көрсету деңгейiн үздіксiз жетiлдiру жүйесiн ұйымдастыру.

      2.4. Тарифтiк саясат

      Кәсiпорынның әуе кемелерiне және жолаушыларға қызмет көрсету жөнiндегi негiзгi қызмет көрсетулері үшін алымдар ставкалары және тарифтер 1997 жылы белгіленген.   
      Бүгiнгi күнге қолданылып жүрген алымдар ставкалары мен тарифтерді және оларды алу тәртiбiн өзгерту қажеттiгi мынадай факторлардан туындап отыр.   
      1998-2001 жылдардағы кәсiпорын қызметiнiң қаржылық көрсеткiштерiнiң өзгерулерi Қазақстан Республикасы Үкiметінің "Ақмола қаласындағы әуежайды қайта жаңарту жобасын қаржыландыру үшiн қаражат тарту жөнiндегi шаралар туралы" 1998 жылғы 1 сәуiрдегi және "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту мен салу жөнiндегi қосымша шаралар туралы" 1998 жылғы 29 маусымдағы N 610 қаулыларына сәйкес ең бастысы, әуежайдың қайта жаңартылуынан болып отыр.   
      "Табиғи монополиялар туралы" 1998 жылғы 9 маусымдағы Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес өкілеттi органмен (Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестіктi қорғау жөнiндегi агенттігі) бекiтілген алымдар ставкалары және тарифтер қызмет көрсетуге қажет шығындардың құнынан төмен болмауы тиiс және табиғи монополия субъектiсiнiң тиiмдi жұмыс iстеуін қамтамасыз етуге тиіс.   
      Қазiргі уақытта әуежайдың қолданылатын алымдар ставкалары мен тарифтерінде 1998-2000 жылдардағы әуежай инфрақұрылымының негізгі объектiлерiнің қайта жаңартылуына байланысты шығыстар (амортизациялық шығыстар, мүлiкке салықтың өсуi, кредиттер үшiн сыйақы жөнiндегi шығыстар) ескерілмеген.   
      Әуежайлық алымдар мен тарифтерді "Салық және бюджетке төленетiн басқа да мiндеттi төлемдер туралы" Қазақстан Республикасының Кодексiн (Салық кодексі) қабылдауға байланысты Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілерiне өзгерістер мен толықтырулар енгiзу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 24 желтоқсандағы Заңының 1-бабы 6-тармағының 5) тармақшасына сәйкес келтiру мақсатында монополияға қарсы ведомствоның 2002 жылғы 14 тамыздағы "Астана халықаралық әуежайы" PMК жердегi қызмет көрсету үшiн әуежайлық алымдардың ставкаларын және тарифтерді қайта есептеу туралы" N 53-ОД бұйрығымен теңгелiк баламада алымдар ставкалары мен тарифтер бекiтілген. Осы бұйрықпен Ішкi тұрақты рейстерге алымдар ставкалары және тарифтер 1999 жылғы 1 сәуiрге деген бағам бойынша (87,5 теңге), басқа рейстерге, соның iшiнде ХӘЖ - Ұлттық Банктiң 2002 жылғы 14 тамыздағы бағамы бойынша (154,1 теңге) есептелген.   
      Астана қаласы әуежайындағы алымдар ставкалары мен тарифтерi   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Көрсеткiш атаулары     | 1997-2001   | 2002 жылы  |  2003-2005   
                        | жылдарға    | бекітілген |  жылдарға   
                        |бекiтілген   |   тариф,   | болжанған   
                        |тариф, АҚШ   |   теңге    |   тариф,   
                        | доллары     |            |    теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                        | ХӘЖ |  IӘЖ  | ХӘЖ  | IӘЖ | ХӘЖ  | IӘЖ   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Ұшу-қонуды қамтамасыз   
ету                       10,0   10,0   1541   875    1679    1679   
Авиациялық қауіпсiздiктi   
қамтамасыз ету, %         15     15       15    15    19,8    19,8   
Жолаушыларға қызмет   
көрсету                   12,0    6,0   1387   525    3462    1391   
Қарсы алу-шығаруды   
қамтамасыз ету             2,0    2,0    308   175     512     512   
ӘК авиаЖЖМ қамтамасыз   
ету                       41,0   41,0   6318  3588    6582    6582   
Техникалық қызмет   
көрсетудi қамтамасыз eту   5,0    5,0    771   438    1252    1252   
Жүк өңдеу                130,0  104,0  12059 10977   15844   13122   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Тұрақты iшкi тасымалдарды орындайтын авиакомпаниялардың әуе кемелерiне қызмет көрсетуге төлем 20% мөлшерiндегi шегерiммен алынады және 87,5 теңге мөлшерiндегi белгiленген бағам қолданылады, нәтижесiнде кәсiпорынның толық алынбаған кiрiс сомасы 2001 жылы 213 млн. теңгенi құрады және 2002 жылы 258 млн. теңге сомасында болжанып отыр.   
      20% ставкаларды төмендету және белгiленген бағамды (мың теңге) қолдану нәтижесiнде түсiп қалатын кірiстің сомасы.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    Көрсеткiштер               | 2000 жыл | 2001 жыл  | 2002 жыл   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Кiрiстер                        1 252 698   1 332 923  1 426 794   
Таза табыс                      - 288 664   - 425 974  - 193 104   
Түсiп қалатын кiрiстер            160 791     213 253    257 927   
соның iшiнде:   
а) белгiленген бағамды   
қолданудан                        118 992     159 035    189 984   
б) 20% жеңiлдiк ұсынудан           41 799      54 218     67 943   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жүк тасымалдау жөнiндегi халықаралық транзиттiк рейстер авиатасымалдар көлемi өсуінiң және әуежайдың экономикалық жағдайына оң ықпал етуiнің әлеуеттi көзi болып табылатын, оларды орындау жиiлiгiнiң және пайдаланатын әуе кемелердiң ұшу салмағының әсерi оларды тарту үшiн талап етiлетiн шегерiмдердiң сомасын өтейдi. Қазiргi уақытта әуежай арқылы авиатасымалдардың барлық көлемiнiң 75% құрайтын iшкi тұрақты тасымалдар үшiн көрсетiлген шегерiмдер мен жеңiлдiктердi қолдануға байланысты әуежай үшiн осы шартты орындау қиындық туғызып отыр.   
      Осыған байланысты, кәсiпорынның тиiмдi қызметiне қол жеткiзу үшiн авиакомпаниялар және әуежайлар үшiн тең жағдайларға қол жеткiзу қажет.   
      Берілген факторларды ескере отырып, 2003-2006 жылдарға әуежайдың тарифтiк саясатында:   
      - монополияға қарсы заңнамаға сәйкес жерде қызмет көрсету үшiн қолданыстағы әуежай алымдарының ставкалары және тарифтерін өзгертудi;   
      - монополияға қарсы заңнамамен белгiленген шегерiмдердi алып тастау мақсатында тиiстi шаралардың іске асырылуын және әуежай арқылы тасымал көлемiн ынталандыру мақсатында икемдi баға белгiлеу қағидатының орнатылуын іске асыруды қарастыру қажет. Әуежайдың тиiмдi және залалсыз қызметiне қол жеткiзу үшiн әуежай үшiн Экономикалық жағынан мақсатқа сай болуын негiзге ала отырып, қолайлы шегерiмдер мөлшерiн анықтау мүмкiндiгiне қол жеткiзу қажет. Ұшулар жиiлiгiмен қатар негізгi әуежайлық қызмет көрсетулер үшiн алымдарды белгiлеуге негiз болып табылатын осы ұшуларды орындайтын әуе кемелерiнiң ең жоғары ұшу салмағы да соңғының өлшемдерi қызметiн атқаруы тиiс.

      2.5. Қоршаған ортаны қорғау

      "Қоршаған ортаны қорғау туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 15 шiлдедегi Заңына сәйкес әуежай қоршаған ортаны қорғау туралы заңнаманың, оның сапа нормативтерiнiң және Экологиялық талаптарының орындалуы жүктелген табиғат пайдаланушы және шаруашылық субъект болып табылады.   
      Әуежай қызметiнiң ерекшелiгiне назар аудара отырып, кәсiпорында қоршаған ортаның ластануының мынадай көздерi бар:   
      - шектеулi-рұқсат берiлген шығарындылардың жобаларына сәйкес зиянды ластау заттарының шығарынды көлемі 60,2 т/жылды құрайтын атмосфералық ауаны ластаудың 92 көзi;   
      - су ресурстарының ластану көзi болып табылатын 92,141 т/жылына көлемiндегi ұшу-қону жолағының жауынды суының сорғы станциясы;   
      - құрамы жылына 538 тонна/жылды құрайтын өндiрiстiк және тұpмыстық қалдықтар;   
      - арнайы көлiктен шығарындылар.   
      Қоршаған ортаны қорғау жөнiндегi бағдарламаның шеңберінде кәсiпорын өзiне мынадай iс-шараларды енгiзетiн қоршаған ортаның мониторингін жүргiзедi:   
      - iс-шаралардың жыл сайынғы жоспарын құрумен қоршаған орта және табиғи ресурстардың жай-күйiн бақылау;   
      - шығарындылар, түсірулер және қалдықтар шығу көздерiн түгендеу жүргiзу жолымен өзгерiстердiң болжамы;   
      - Қазақстан Республикасының заңнамалық актiлерiне сәйкес Экологиялық сақтандыру.   
      Сондай-ақ, әуе кемелерiмен құстардың соқтығысу мүмкiндiгiн азайту, ұшу қауіпсiздігін қамтамасыз ету мақсатында қоршаған ортаны қорғау жөнiндегi шаралар шеңберiнде авиациялық орнитология саласында жұмыстар жүргізіледі:   
      - әуеайлақ ауданының экологиялық-орнитологиялық тексерілуі;   
      - әуежайдың тиiстi санитарлық жағдайын қамтамасыз ету;   
      - "Қоршаған ортаны қорғау және ұшу қауiпсiздігінiң орнитологиялық қамтамасыз етiлуі" бағдарламасы бойынша мамандардың бiлiктiгiн көтеру;   
      - ұшу қауіпсiздiгiнiң орнитологиялық қамтамасыз етілуi үшiн қажеттi жабдықпен және қондырғылармен қамтамасыз ету.   
      Есеп кезеңінің нақты мәлiметтерi және Қоршаған ортаны қорғау жөнiндегi басқармасымен тағайындалған қоршаған ортаны ластау үшiн келiсiлген лимиттер бойынша кәсiпорын қоршаған ортаны қорғау қорына төлемдер аударып отырады.   
      Әуежай арқылы авиатасымалдар көлемi өсуiнің болжанған үрдiсiне сәйкес жоспарланған кезеңде қоршаған ортаны қорғау жөнiндегi шығыстар жыл сайын 500 мың теңге сомасында болжанып отыр.

      2.6. Қаржылық нәтиже және бюджетпен арақатынас

      Әуежайдың 2002-2005 жылдардағы таза табысы (шығыны)   
                                                         мың теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                     | 2002 жыл  | 2003 жыл | 2004 жыл | 2005 жыл   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Кiрiстер (барлығы)    1 447 958  1 589 494   2 271 081   2 465 657   
Шығыстар              1 635 451  1 890 453   2 310 301   2 576 332   
Қаржылық нәтиже       - 187 493  - 300 959    - 39 220   - 110 675   
Табыс салығы              -           -          -          -   
Таза табыс шығын      -187 493   - 300 959    - 39 220   - 110 675   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Қаржылық-экономикалық дамудың көрсеткiштерi қаралып отырған кезеңде шығыс деңгейінiң өсуi кiрiс деңгейiнiң өсуiнен артығын кәсiпорынның өндiрiстiк емес қызметiне байланысты емес факторлардан (салық төлемдерiне едәуiр шығыстар, әуежайдың қайта жаңартылуын iске асыруға тартылған несиелер үшiн проценттер, амортизациялық аударымдар) шығып отырғанын көрсетiп отыр. Бұның арқасында, жағымсыз қаржылық нәтиже болжанып отыр. 2003 жылы 301 млн. теңге сомасында шығындар болжануда. 2004 жылы әуежай арқылы жүк транзиттiк рейстердi орындаумен байланысты 43%-ға кiрiстердiң жоспарланып отырған өсуiмен өткен кезеңмен салыстырғанда 262 млн. теңгеге шығындардың қысқартылуы күтілуде, шығындар сомасы 39 млн. теңге құрайды. 2005 жылы шығындар 111 млн. теңге құрайды.

**3. 2003-2005 жылдардағы инвестициялық даму жоспары**

      Кәсіпорынның 2003-2005 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы үш негiзгі бағыт бойынша көзделіп отыр.   
      Жапон Халықаралық Ынтымақстастық Банкi және республикалық бюджеттен қаржыландырылатын әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша инвестициялардың болжанған сомалары:   
                                                      (млн. теңге)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
           Атауы                       | 2002   |  2003   | 2004   
                                       | жыл    |  жыл    | жыл   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1  "Астана қаласындағы халықаралық   
   әуежайды салу" жобасы               2 731     13 005    14 950   
   1.1 JBIC заемы есебiнен жобаның   
   іске асырылуы                      2 319     11 270    11 141   
   - соның iшінде РБ-тен кредиттеу   
   ретінде                              464      2 254     2 228   
   1.2 РБ-тен қоса қаржыландыру   
   есебiнен жобаның iске асырылуы       412      1 735     3 809   
2  "Астана халықаралық әуежайының   
   ұшу-қону жолағын қайта жаңарту"               1 516   
3  "Астана халықаралық әуе жайы"   
   ЖАҚ жарғылық қорын көбейту"   
   жобасы                                          242   
   Барлығы                            2 731   14 762,6    14 950   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      1) "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасы, оның iске асырылуы "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын iске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611 қаулысына сәйкес жүргiзiледi.   
      Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкi (JBIC) заемының қаражаты және жобаны қоса қаржыландыруға бағытталған республикалық бюджеттің қаражаты "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын қаржыландырудың көздерi болып табылады. 1998 жылғы 24 желтоқсандағы N КAЗ-PЗ заем туралы Қазақстан Республикасы мен Жапон халықаралық ынтымақтастық банкi (JBIC) арасында жасалған келiсiмге сәйкес заемның жалпы сомасы 22 миллиард 122 миллион жапон йенасын құрайды. Көрсетiлген соманың 20% әуежайға несие ретiнде, қалған 80% өтеусiз негізде республикалық бюджеттен ұсынылады.   
      Қазақстан Республикасының Қаржы министрлiгі мен әуежай арасындағы 2001 жылғы 15 маусымдағы N ЯПО 001 п несиелiк келiсiмге сәйкес 4 424 400 000 жапон иенi сомасындағы қаражат 7 жыл жеңілдiк кезеңiмен жылдық 2,2% құрайтын сыйақы ставкасы бойынша 2028 жылға дейінгi мерзiмге берiледi. Жобаның техникалық-экономикалық негiздемесi 1997 жылы Қазақстан Республикасы Үкiметiнің тапсырмасы бойынша СН2М HILL. Консалтингтік компаниясымен әзiрленген.   
      2002 жылғы 15 сәуiрде "АХӘ" РМК атқарушы агенттiгiмен және Siemens-Marubeni-Laing-Alarko консорциумының өкілдерiмен, РСI-ККАА жобасының консультанттарының қатысуымен Негiзгi келiсiмдi, Құрылысқа арналған субконтрактты, Құрылыс және жобалауға арналған субконтрактты қамтитын жоба жөнiндегi контракт құжаттарының пакетiне қол қойылды және қыркүйек айында құрылыс басталды.   
      Жобаның шеңберiнде навигациялық, қорғау, өртке қарсы және метеорологиялық қызметтердiң жабдықталуы, отын құбырының (әуе кемелерiне отынның орталандырылған құюлуын ұйымдастыру үшiн), жылдамдықты рульдеу жолының салынуы, инженерлiк тораптың жалпы ауыстырылуы және күнiне 5 400 адам немесе сағатына 560 адам халықаралық рейстерге және 690 адам iшкi рейстерге өткiзу қабiлеттiгiмен жаңа жолаушылар терминалының салынуы көзделген.   
      2005 жылы бұл Қазақстан Республикасының әуе дәлiзiмен пайдаланатын шетелдiк авиакомпанияларды әуежайға тартудың негiзгi құралы болатын халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес жерде қызмет көрсетулер ұсыну үшiн қазiргi заман кешенi болады. Халықаралық азаматтық авиация ұйымының болжанған жыл сайынғы орташа әлемдiк 6% авиатасымалдардың өсуiнде осы жобаның iске асырылуы 2006 жылы әуежай арқылы қозғалыс көлемiнiң 10% дейiн өсуiне қол жеткiзуге мүмкiндiк бередi.   
      2) "Астана халықаралық әуежайының ұшу-қону жолағын қайта жаңарту" жобасы   
      1963 жылы пайдалануға берiлген Астана қаласы әуежайының ЖҰҚЖ осы жобаның шеңберiнде бөлiнетiн инвестициялар объектi болып табылады.   
      1997 жылы қайта жаңартылған, бiрақ қазiргi уақытта Қазақстан Республикасының Төтенше жағдайлар жөнiндегi агенттігi комиссиясының 2002 жылғы 6 маусымдағы қорытындыларына сәйкес Астана қаласы әуежайының ЖҰҚЖ жай-күйiнiң аймақтық ауқымдағы төтенше сипаты бар.   
      Қазiргi уақытта рұқсат берiлген шектерден асып отырған отыру, қыртыстар мен биiк құламалар жолағы жабынының негiзгi ақаулары болып табылады. ЖҰҚЖ жабынындағы қыртыстар әуе кеменiң жолақтан жүрiп кетуiне соқтыруы, сондай-ақ әуе кемелерiнiң конструкциясына жағымсыз әсер етуі мүмкiн.   
      Әуежай ЖҰҚЖ жарықтехникалық жабдықтар жүйесiнде ИКАО-ның барлық талаптарына сәйкес емес және шетелдiк авиакомпаниялардың транзиттік қонулар көлемiн өcipугe мүмкiндiк бермейтiн және күрделi метеожағдайларда ұшулар тұрақтылығын қамтамасыз ете алмайтын айтарлықтай кемшiлiктер бар.   
      2001-2002 жылдарда әуежайдың меншiк қаражаты есебiнен 100 млн. теңге шамасындағы сомаға ЖҰҚЖ асфальтбетондық жабынының ағымдағы жөнделуi жүргiзiлді, бұл жабыннан шығып отырған күрделi жағдайды тұрақтандыруға мүмкiндiк бердi, сонымен оның әрi қарай бұзылуын тоқтатты. Ұшулар қауiпсiздiгiнiң қажетті деңгейiн қамтамасыз ету үшiн қыртыстарды жою және геотекстиль торын жабумен асфальтбетонның жаңа қабатымен ЖҰҚЖ жабынын күшейту жөнiндегi жұмыстарды жүргiзу қажет.   
      Жобаның мемлекеттік сараптамасы жүргiзiлдi, оны техникалық-экономикалық негiздемесiмен Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi және Қазақстан Республикасы Экономика және сауда министрлiгiнің Құрылыс iстерi жөнiндегі комитетi бекiткен.   
      Жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес талап етiлетiн жұмыстардың орындалу құны 1,516 млн. теңгені құрайды. 2003 жылға арналған республикалық бюджетте жобаны қаржыландыруға қаражат көзделген.   
      3) "Астана халықаралық әуежайы" РМК жарғылық капиталын ұлғайту" жобасы.   
      Республиканың транзиттiк әлеуетін тарту бағдарламасының және дүниежүзілiк экономикалық қоғамдастыққа Қазақстанның бiрiгуi шеңберiнде, Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің 2001 жылғы 16 қарашадағы N И-1012 тапсырмасы бойынша Астана қаласының әуежайына Оңтүстiк Кореяның "Korean Air" авиакомпаниясын техникалық қонуға тарту жөнінде жұмыс жүргiзілуде.   
      Авиакомпания орындайтын жүк тасымалының көлемi бойынша әлемде екіншi орын алып отыр, "Delta Air" және "Air France" сияқты танымалы авиакомпанияларымен бiр алъянста. Қазiргi уақытта авиакомпания ең үлкен ұшу салмағы 377 тонна Б-747-400 әуe кемелерiмен Еуропа мен Азияның арасында аптасына 24 рейс жүзеге асырады және осы бағыттардағы техникалық қону пунктiн Ташкенттен ауыстыру үшiн бiрнеше әуежай қарастырылуда (соның ішiнде Новосибирск пен Алматы).   
      2002 жылғы 20-21 ақпанда Астана қаласында "Korean Аir" авиакомпаниясының техникалық сарапшылар тобымен авиакомпанияның халықаралық жүк тасымалдарына қызмет көрсету жөнінде Астана қаласының әуежайын ықтимал серiктес ретінде қарау мәселесi бойынша келiссөздер жүргiзілдi.   
      Авиакомпания үшін техникалық қону әуежайын таңдауда 1,5 млн. АҚШ доллары сомасына Б-747-400 әуе кемелерiне қызмет көрсету үшін қосымша жабдықты сатып алу негiзгi маңызды фактор болып табылады.

      Қажеттi жабдықтардың, техника мен жұмыстардың тізбесі   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    Техниканың, жабдықтар мен жұмыстардың                 құны,   
                 атаулары                              мың теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1  PAPI - қонуға ӘК дәл кiруiн бақылау үшiн   
   глиссадтық жарықтарды ҰҚЖ 04/22 жанында   
   орнату                                                35 442   
2  Тарту күші 380 тонна сүйрету тракторы                 32 220   
3  20 тоннаға дейiн жүк көтеру қабiлетi бар   
   ӘК-В-747 негiзгi палубасымен қайта жүк   
   көтергiш                                              55 580   
4  140 кВт/А-ға "Ноuсhin" жердегi қоректену көзi         11 277   
5  Перронды кеңейту және ӘК жүргiзу аумағында   
   қолданыстағы перрон жабындысын жөндеу                 38 664   
6  Көлемi 64 575 литр автомобильдiк отын құйғыш          24 165   
7  ЖЖM қамтамасыз ету жүйесi үшiн жабдықтар              44 303   
   Жиыны                                                241 650   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2004 жылдың қаңтарынан бастап авиакомпания ұшуларының болжанған басталуына байланысты қайта жаңарту және негiзгi құралдарды сатып алу үстімiздегi жылы жүргiзілуі тиiс.   
      Көрсетiлген шараларды iске асыру үшiн үстiмiздегi жылда кәсiпорын меншiктi қаражатының жетiспеушiлiгiн ескере отырып, 2003 жылға арналған республикалық бюджетте жобаны қаржыландыру үшiн қаражат көзделген.   
      2003-2005 жылдары кәсiпорынның меншiктi қаражатынан жұмыстар шеңберiнде негiзгi қорларды (арнайы техника, жабдық, әуе кемелерiнiң тұрақтану орындары) жөндеу және ауыстыру болжанып отыр. Қазiргi уақытта бipқaтap жаңа сатып алған техниканы қоспағанда, техникалық парк, жабдықтар, электрмен жабдықтау, жылумен және сумен жабдықтау объектiлерi 83 % астамға тозған. Сондықтан, JBIC қаражатынан әуежайды қайта жаңарту жобасымен көзделмеген негiзгi жабдық пен арнайы техника кәсiпорынның меншiктi қаражатынан инвестициялануға жатады.   
      Қаражат авиациялық қауiпсiздiк, отынмен қамтамсыз ету, апатта қорғаумен қамтамасыз ету кешендерінің объектiлеріне, әуе кемелерiне, жолаушыларға қызмет көрсету және тікелей әуежай инфрақұрылымы объектiлерiн қалпында ұстау үшiн арналған бiрқатар арнайы автокөлiк пен техниканы сатып алуға бағытталады.   
      Осы жағдайды ескере отырып, меншiктi ресурстар есебiнен негiзгi қорларды сатып алуға арналған инвестициялар 2003 жылы 50,1 млн. теңге, 2004-2005 жылдары 100 млн. теңге және 2005 жылы 100 млн. теңге құрады. Таза табыс және амортизациялық аударымдар меншiктi қаражаттың көзi болады деп болжануда.

**2003-2005 жылдарға "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ негізгі көрсеткіштері**

                                                       2-ҰҚ нысаны   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\*\*\*                 |өлшем  | 2001   | 2002 | 2001 |  2003 | 2004   
                    |бірлігі| есеп   | баға | жылға| болжам|болжам   
                    |       |        |      |қара. |       |   
                    |       |        |      |ғанда |       |   
                    |       |        |      |2002ж.|       |   
                    |       |        |      |  %%  |       |   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1   Өндіріс өнімнің   
    мөлшері   
    - ұшу-отырғызу   
    барлығы          тонна    207614  223826  107,8  257059  711928   
    құны             мың тг.  223536  240287  107,5  271105  746679   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна     35058   24050   68,6   43650   47142   
    құны             мың тг.   53062   39289   74,0   71308   72882   
    алыс шетел       тонна     36694   20500   55,9   24534  460801   
    құны             мың тг.   54910   33490   61,0   40081  501304

    - техникалық   
    қызмет көрсету -   
    барлығы          тонна     26956   30606  113,5   35535   38378   
    құны             мың тг.   14138   17277  122,2   19081   20380   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна      1503    1924  128,0    3492    3771   
    құны             мың тг.    1235    1561  126,4    2833    2915   
    алыс шетел       тонна        98    1640 1673,5    1963    2120   
    құны             мың тг.      58    1332 2316,5    1594    1639

    - қарсы алу-   
    шығару - барлығы тонна     78498   79651  101,5   96018  103700   
    құны             мың тг.   21348   23826  111,6   25265   26690   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна     26185   12266   46,8   22292   24075   
    құны             мың тг.    8567    3981   46,5    7236    7439   
    алыс шетел       тонна     10872   10455   96,2   12530   13532   
    құны             мың тг.    3477    3397   97,7    4071    4184

    - авиациялық   
    қауіпсіздік -   
    барлығы          мың тг.   33628   36043  107,2   40666   42962   
    соның ішінде   
    ТМД елдері-құны  мың тг.    7959    5893   74,0   10696   10932   
    алыс шетел-құны  мың тг.    8237    5024   61,0    6012    6152

    - жолаушыларды   
    жөнелту          адам     143345  155853  108,7  178560  192845   
    құны             мың тг.  124569  136834  109,8  153472  165743   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      18629   16925   90,9   21053   22737   
    құны             мың тг.   33890   31400   92,7   39058   42178   
    алыс шетел       адам      22110   20400   92,3   21794   23538   
    құны             мың тг.   37303   37847  101,5   40433   43663

    - жүк жөндеу     тонна      1331    1298   97,5    1557    1681   
    құны             мың тг.   13226   14334  108,4   15312   16514   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна       189     337  178,2     611     660   
    құны             мың тг.    2216    4070  183,7    7380    7958   
    алыс шетел       тонна       691     287   41,6     343     370   
    құны             мың тг.    8054    3474   43,1    4152    4474

    - АвиаЖЖМ - мен   
    қамтамасыз ету   тонна     23691   21964   92,7   26670  115203   
    құны             мың тг.  108801  100549   92,4  115020  265661   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна      4027    2495   62,0    4529    4891   
    құны             мың тг.   23665   16600   70,1   30132   31004   
    алыс шетел       тонна      4264    2127   49,9    2545   89149   
    құны             мың тг.   37430   14166   37,8   16950  161282

2   Экспорт   
    - жолаушыларды   
    жөнелту          адам     143345  155853  108,7  178560  192845   
    құны             мың тг.  124569  136834  109,8  153472  165743   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      18629   16925   90,9   21053   22737   
    құны             мың тг.   33890   31400   92,7   39058   42178   
    алыс шетел       адам      22110   20400   92,3   21794   23538   
    құны             мың тг.   37303   37847  101,5   40433   43663

    - жүк жөндеу     тонна       103     100   97,0     120     129   
    құны             мың тг.    1023    1103  107,9    1179    1272   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна         7       7   94,4       8       9   
    құны             мың тг.      84      75   88,9      90     106   
    алыс шетел       тонна        11      11   95,3      13      14   
    құны             мың тг.     131     118   90,2     141     167

3   Импорт   
    - қабылданатын   
    жолаушылар       адам     132826  144943  109,1  166061  179346   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      15857   14386   90,7   17895   19327   
    алыс шетел       адам      15757   14484   91,9   15474   16712

    - жүк жөндеу     тонна      1228    1198   97,5    1437    1552   
    құны             мың тг.   12203   13231  108,4   14133   15242   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна       182     330  181,5     603     651   
    құны             мың тг.    2132    3995  187,4    7290    7852   
    алыс шетел       тонна       679     276   40,7     330     357   
    құны             мың тг.    7923    3356   42,4    4011    4307

4   Қаржыландыруды   
    барлық көздері   
    есебінен негізгі   
    капиталға   
    инвестицияларға   
    -барлығы         млн.        338    2849  842,9   14813   15051   
                     теңге   
    соның ішінде   
    мемлекеттік   
    бюджет           млн.          0     412           3493    3809   
                     теңге   
    сыртқы заем      млн.         93    2319 2493,5   11270   11142   
                     теңге   
    өз қаражаты      млн.   
                    теңге       245     118   48,2      50     100

5   Өнімді іске   
    асырудың өзіндік   
    кіріс            млн.   
    - барлығы        теңге      1289    1374  106,6    1549    2228

6   Өнімді іске   
    асырудың өзіндік   
    құны

7   Жалпы табыс      млн.   
                     теңге       123     104   84,9      98     413

8   Салық салынатын  млн.   
    табыс            теңге      -426    -187   43,9    -301     -39

9   Табыс бойынша    млн.   
    салық            теңге         0       0    0,0       0       0

10  Таза кіріс       млн.   
    (шығын)          теңге      -426    -187   43,9    -301     -39

11  Акциялардың   
    мемлекеттік   
    пакеттеріне   
    дивиденттер

12  Жұмыскерлер   
    саны             адам        770     800  103,9     810     840

13  Еңбекақы қоры    мың.тг.  195853  234925  119,9  257944  295050

14  Орташа айлық   
    жалақы           теңге     21196   24471  115,5   26537   29271   
                                АҚШ    теңге          теңге   теңге   
                              доллары   
15  Бірлікке тариф   
    (құны)   
    - ІӘЖ ұшу-қонуы              875     875  100,0    1679    1679   
    - ХӘЖ ұшу-қонуы             1541    1541  100,0    1879    1679   
    - авиациялық   
    қауіпсіздігімен   
    қамтамасыз ету     %          15      15  100,0      19      19   
    - техникалық   
    қызмет көрсету               605     605  100,0    1252    1252   
    - қарсы алу-   
    шығару                       242     242  100,0     512     512   
    - ІӘЖ-гі   
    жолаушыларға   
    қызмет көрсету               525     529  100,0    1391    1391   
    - ХӘЖ-гі   
    жолаушыларға   
    қызмет көрсету              1849    1849  100,0    3482    3462   
    - ІӘЖ жүк жөндеу теңге     10977   10977  100,0   13122   13122   
    - ХӘЖ жүк жөндеу теңге     12059   12059  100,0   15844   15844   
    - ӘК авиаЖЖМ   
    қамтамасыз ету              4953    4953  100,0    7294    7294   
    Келесі жылға   
    тарифтердің   
    өзгеруі           %           -       -

16  Ұзақмерзімді   
    дебиторлық       млн.   
    қарыз одан:      теңге       194     105   54,2     140     133   
    - сатып алушы.   млн.   
    лардың қарызы    теңге       184     105   84,0     140     133   
    - инвестициялық  млн.   
    жобадан          теңге        15       0    0,0       0       0

17  Несиелік қарыз-  млн.   
    барлығы одан:    теңге      1134    1093   98,4    3271    5381   
    - мердігерлер   
    және жабдықтау.  млн.   
    шылардың есеп    теңге       294     220   75       186     172   
    айырысу бойынша   
    - банктің несие. млн.   
    лері бойынша     теңге       828     883   82       478     285   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Таблицаның жалғасы   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\*\*\*|                | Өлшем |  2005  |   2001  | 2002    |   
   |                |бірлігі| болжам |  жылға  | жылға   |   
   |                |       |        |қарағанда|қарағанда|   
   |                |       |        |2005 ж. %|2005 ж. %|   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|   
1   Өндіріс өнімнің   
    мөлшері   
    - ұшу-отырғызу   
    барлығы          тонна     739691    356,3   330,5   
    құны             мың тг.   787478    352,3   327,7   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна      51856    147,9   215,6   
    құны             мың тг.    80169    151,1   204,0   
    алыс шетел       тонна     463450   1263,0  2260,7   
    құны             мың тг.   517567    942,6  1545,4

    - техникалық   
    қызмет көрсету -   
    барлығы          тонна     42216    156,6   137,9   
    құны             мың тг.   22418    158,6   129,8   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна      4148    276,0   215,6   
    құны             мың тг.    3206    259,6   205,4   
    алыс шетел       тонна      2332   2379,6   142,2   
    құны             мың тг.    1803   3135,7   135,4

    - қарсы алу-   
    шығару - барлығы тонна    114,070   145,3   143,2   
    құны             мың тг.   29,359   137,5   123,2   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна     26,483   101,1   215,9   
    құны             мың тг.    8,183    95,5   205,6   
    алыс шетел       тонна     14,886   136,9   142,4   
    құны             мың тг.    4,602   132,3   135,5

    - авиациялық   
    қауіпсіздік -   
    барлығы          мың тг.   47,258   140,5   131,1   
    соның ішінде   
    ТМД елдері-құны  мың тг.   12,025   151,1   204,0   
    алыс шетел-құны  мың тг.    6,768    82,2   134,7

    - жолаушыларды   
    жөнелту          адам     212129    148,0   136,1   
    құны             мың тг.  182317    146,4   133,2   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      25011    134,3   147,8   
    құны             мың тг.   46395    136,9   147,8   
    алыс шетел       адам      23538    25891   126,9   
    құны             мың тг.   48030    128,8   126,9

    - жүк жөндеу     тонна      1849    138,9   142,4   
    құны             мың тг.   18166    137,4   126,7   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна       726    383,9   215,4   
    құны             мың тг.    8755    395,1   215,1   
    алыс шетел       тонна       407     59,0   142,0   
    құны             мың тг.    4920     61,1   141,6

    - АвиаЖЖМ - мен   
    қамтамасыз ету   тонна    118084    498,4   537,6   
    құны             мың тг.  281643    258,9   280,1   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна      5380    133,6   215,6   
    құны             мың тг.   34104    144,1   205,4   
    алыс шетел       тонна     89424     2097  4204,5   
    құны             мың тг.  166827    445,7  1177,7

2   Экспорт   
    - жолаушыларды   
    жөнелту          адам     212129    148,0   136,1   
    құны             мың тг.  182317    146,4   133,2   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      25011    134,3   147,8   
    құны             мың тг.   46395    136,9   147,8   
    алыс шетел       адам      25891    117,1   126,9   
    құны             мың тг.   48030    128,8   126,9

    - жүк жөндеу     тонна       142    138,2   142,4   
    құны             мың тг.    1399    136,7   126,8   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна        10    134,5   142,4   
    құны             мың тг.     117    138,3   155,6   
    алыс шетел       тонна        15    135,8   142,4   
    құны             мың тг.     184    140,7   156,0

3   Импорт   
    - қабылданатын   
    жолаушылар       адам     197280    148,5   136,1   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      21259    134,1   147,8   
    алыс шетел       адам      18383    116,7   126,9

    - жүк жөндеу     тонна      1707    139,0   142,4   
    құны             мың тг.   16767    137,4   126,7   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна       716    393,7   216,9   
    құны             мың тг.    8638    405,2   216,2   
    алыс шетел       тонна       392     57,7   142,0   
    құны             мың тг.    4736     59,8   141,1

4   Қаржыландыруды   
    барлық көздері   
    есебінен негізгі   
    капиталға   
    инвестицияларға   
    -барлығы         млн.        100     29,6     3,5   
                     теңге   
    соның ішінде   
    мемлекеттік   
    бюджет           млн.                         0,0   
                     теңге   
    сыртқы заем      млн.                         0,0   
                     теңге   
    өз қаражаты      млн.        100     40,8    84,7   
                     теңге

5   Өнімді іске   
    асырудың өзіндік   
    кіріс            млн.   
    - барлығы        теңге      2421    187.8   176.2

6   Өнімді іске   
    асырудың өзіндік   
    құны

7   Жалпы табыс      млн.   
                     теңге       355            340.1

8   Салық салынатын  млн.   
    табыс            теңге      -111            59.6

9   Табыс бойынша    млн.   
    салық            теңге

10  Таза кіріс       млн.   
    (шығын)          теңге      -111            59.6

11  Акциялардың   
    мемлекеттік   
    пакеттеріне   
    дивиденттер

12  Жұмыскерлер   
    саны             адам        924    120.0   115.5

13  Еңбекақы қоры    мың.тг.  341756    174.5   145.5

14  Орташа айлық   
    жалақы           теңге     30822    145.4   126.0   
                               теңге

15  Бірлікке тариф   
    (құны)   
    - ІӘЖ ұшу-қонуы             1679    191,9   191,9   
    - ХӘЖ ұшу-қонуы             1679    109,0   109,0   
    - авиациялық   
    қауіпсіздігімен   
    қамтамасыз ету     %          19    126,7   126,7   
    - техникалық   
    қызмет көрсету              1252    206,9   206,9   
    - қарсы алу-   
    шығару                       512    211,6   211,6   
    - ІӘЖ-гі   
    жолаушыларға   
    қызмет көрсету              1391    265,0   265,0   
    - ХӘЖ-гі   
    жолаушыларға   
    қызмет көрсету              3462    187,2   187,2   
    - ІӘЖ жүк жөндеу           13122    119,5   119,5   
    - ХӘЖ жүк жөндеу           15844      131     131   
    - ӘК авиаЖЖМ   
    қамтамасыз ету              7294      147     147

    Келесі жылға   
    тарифтердің   
    өзгеруі

16  Ұзақмерзімді   
    дебиторлық       млн.   
    қарыз одан:      теңге       127     65.5   121.0   
    - сатып алушы.   млн.   
    лардың қарызы    теңге       127            121.0   
    - инвестициялық  млн.   
    жобадан          теңге        0

17  Несиелік қарыз-  млн.   
    барлығы одан:    теңге      5399     476.2  493.9   
    - мердігерлер   
    және жабдықтау.  млн.   
    шылардың есеп    теңге       155             70.5   
    айырысу бойынша   
    - банктің несие. млн.   
    лері бойынша     теңге       208             30.5   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасы     
Үкіметінің           
2003 жылғы 18 сәуірдегі    
N 369 қаулысымен       
бекітілген

**2003 жылға "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ негізгі көрсеткіштері**

                                                             1-ҰҚ   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\*\*\*                 |өлшем  | 2001   | 2002 | 2003 |  2001 | 2002   
                    |бірлігі| есеп   | баға |болжам| жылға | жылға   
                    |       |        |      |      | қара. |қараған.   
                    |       |        |      |      | ғанда |да 2003   
                    |       |        |      |      | 2002ж.|ж. %   
                    |       |        |      |      |   %   |   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1   Өндіріс өнімінің   
    мөлшері   
    - ұшу-отырғызу   
    барлығы          тонна    207614  223826  257059  107,8  114.8   
    құны             мың тг.  223536  240287  271105  107,5  112.8   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна     35058   24050   43650   68,6  181.5   
    құны             мың тг.   53062   39289   71308   74,0  181.5   
    алыс шетел       тонна     36694   20500   24534   55,9  119.7   
    құны             мың тг.   54910   33490   40081   61,0  119.7

    - техникалық   
    қызмет көрсету -   
    барлығы          тонна     26956   30606   35535  113,5  116.1   
    құны             мың тг.   14138   17277   19081  122,2  110.4   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна      1503    1924    3492  128,0  181.5   
    құны             мың тг.    1235    1561    2833  126,4  181.5   
    алыс шетел       тонна        98    1640    1963 1673,5  119.7   
    құны             мың тг.      58    1332    1594 2316,5  119.7

    - қарсы алу-   
    шығару - барлығы тонна     78498   79651   96018  101,5  120.5   
    құны             мың тг.   21348   23826   25265  111,6  106.0   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна     26185   12266   22292   46,8  181.7   
    құны             мың тг.    8567    3981    7236   46,5  181.8   
    алыс шетел       тонна     10872   10455   12530   96,2  119.8   
    құны             мың тг.    3477    3397    4071   97,7  119.8

    - авиациялық   
    қауіпсіздік -   
    барлығы          мың тг.   33628   36043   40666  107,2  112.8   
    соның ішінде   
    ТМД елдері-құны  мың тг.    7959    5893   10696   74,0  181.5   
    алыс шетел-құны  мың тг.    8237    5024    6012   61,0  119.7

    - жолаушыларды   
    жөнелту          адам     143345  155853  178560  108,7  114.6   
    құны             мың тг.  124569  136834  153472  109,8  112.2   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      18629   16925   21053   90,9  124.4   
    құны             мың тг.   33890   31400   39058   92,7  124.4   
    алыс шетел       адам      22110   20400   21794   92,3  106.8   
    құны             мың тг.   37303   37847   40433  101,5  106.8

    - жүк жөндеу     тонна      1331    1298    1557   97,5  120.0   
    құны             мың тг.   13226   14334   15312  108,4  106.8   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна       189     337     611  178,2  181.3   
    құны             мың тг.    2216    4070    7380  183,7  181.3

    алыс шетел       тонна       691     287     343   41,6  119.5   
    құны             мың тг.    8054    3474    4152   43,1  119.5

    - АвиаЖЖМ - мен   
    қамтамасыз ету   тонна     23691   21964   26670   92,7  121.4   
    құны             мың тг.  108801  100549  115020   92,4  114.4   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна      4027    2495    4529   62,0  181.5   
    құны             мың тг.   23665   16600   30132   70,1  181.5   
    алыс шетел       тонна      4264    2127    2545   49,9  119.7   
    құны             мың тг.   37430   14166   16950   37,8  119.7

2   Экспорт   
    - жолаушыларды   
    жөнелту          адам     143345  155853  178560  114.6  114.6   
    құны             мың тг.  124569  136834  153472  112.2  112.2   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      18629   16925   21053  124.4  124.4   
    құны             мың тг.   33890   31400   39058  124.4  124.4   
    алыс шетел       адам      22110   20400   21794  106.8  106.8   
    құны             мың тг.   37303   37847   40433  106.8  106.8

    - жүк жөндеу     тонна   
    құны             мың тг.     103     100     120  120.0  120.0   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна      1023    1103    1079  106.8  106.8   
    құны             мың тг.       7       7       8  120.0  120.0   
    алыс шетел       тонна        84      75      90  120.0  120.0   
    құны             мың тг.      11      11      13  120.0  120.0   
                                 131     118     141  120.0  120.0

3   Импорт   
    - қабылданған   
    жолаушылар       адам     132826  144943  166061  114.6  114.6   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       адам      15857   14386   17895  124.4  124.4   
    алыс шетел       адам      15757   14484   15474  106.8  106.8

    - жүк жөндеу     тонна      1228    1198    1437  120.0  120.0   
    құны             мың тг.   12203   13231   14133  106.8  106.8   
    соның ішінде   
    ТМД елдері       тонна       182     330     603  182.6  182.6   
    құны             мың тг.    2132    3995    7290  182.5  182.5   
    алыс шетел       тонна       679     276     330  119.5  119.5   
    құны             мың тг.    7923    3356    4011  119.5  119.5

4   Қаржыландыруды   
    барлық көздері   
    есебінен негізгі   
    капиталға   
    инвестицияларға   
    -барлығы         млн.        338    2849   14813  519.9  519.9   
                     теңге   
    соның ішінде   
    мемлекеттік   
    бюджет           млн.          0     412    3493  847.7  847.7   
                     теңге   
    сыртқы заем      млн.         93    2319   11270  486.0  486.0   
                     теңге   
    өз қаражаты      млн.   
                    теңге       245     118       50   42.5   42.5

5   Өнімді іске   
    асырудың өзіндік   
    кіріс            млн.   
    - барлығы        теңге      1289    1374    1549  106,6  112.8

6   Өнімді іске   
    асырудың өзіндік   
    құны-барлығы                1166    1269    1451  108,9  114,3

7   Жалпы табыс      млн.   
                     теңге       123     104      99   84,8   94,5

8   Салық салынатын  млн.   
    табыс            теңге      -426    -187    -301   43,9  161.0

9   Табыс бойынша    млн.   
    салық            теңге         0       0       0

10  Таза кіріс       млн.   
    (шығын)          теңге      -426    -187    -301   43,9  161.0

11  Акциялардың   
    мемлекеттік   
    пакеттеріне   
    дивиденттер

12  Жұмыскерлер   
    саны             адам        770     800     810   103,9  101.3

13  Еңбекақы қоры    мың.тг.  195853  234925  257944   119,9  109.8

14  Орташа айлық   
    жалақы           теңге     21196   24471   26537   115,5  108.4

15  Бірлікке тариф   
    (құны)   
    - ІӘЖ ұшу-қонуы              875     875    1679   100.0  191.9   
    - ХӘЖ ұшу-қонуы             1541    1541    1679   100.0  109.0   
    - авиациялық   
    қауіпсіздігімен   
    қамтамасыз ету     %          15      15      19   100.0  126.7   
    - техникалық   
    қызмет көрсету               605     605    1252   100.0  206.9   
    - қарсы алу-   
    шығару                       242     242     512   100.0  211.6   
    - ІӘЖ-гі   
    жолаушыларға   
    қызмет көрсету               525     525    1391   100.0  265.0   
    - ХӘЖ-гі   
    жолаушыларға   
    қызмет көрсету              1849    1849    3482   100.0  187.2   
    - ІӘЖ жүк жөндеу теңге     10977   10977   13122   100.0  119.5   
    - ХӘЖ жүк жөндеу теңге     12059   12059   15844   100.0  131.4   
    - ӘК авиаЖЖМ   
    қамтамасыз ету              4953    4953    7294   100.0  147.3

    Келесі жылға   
    тарифтердің   
    өзгеруі           %

16  Ұзақмерзімді   
    дебиторлық       млн.   
    қарыз одан:      теңге       194     105     140   54,2    133   
    - сатып алушы.   млн.   
    лардың қарызы    теңге       184     105     140   64,0    133   
    - инвестициялық  млн.   
    жобадан          теңге        15       0       0    0,0      0

17  Несиелік қарыз-  млн.   
    барлығы одан:    теңге      1134    1093    3271   96,4  299,3   
    - мердігерлер   
    және жабдықтау.  млн.   
    шылардың есеп    теңге       294     220     186     75   84,5   
    айырысу бойынша   
    - банктің несие. млн.   
    лері бойынша     теңге       828     883     478     82     70   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ Қаржылық-шаруашылық**   
**қызметі нәтижелерінің болжамы**

                                                 3 ҰҚ нысаны   
                                                        Мың теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   |               |        Кіріс          |         Шығыс   
NN | Көрсеткіштер  |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   |     атауы     |2001 ж.|2002 ж.|2003 ж.|2001 ж.|2002 ж.|2003 ж.   
   |               | есеп  | Баға  |болжам | есеп  | баға  |болжам   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1 |       2       |   3   |   4   |   5   |   6   |   7   |   8   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1   Өнімді іске   
    асырудан кіріс  1289417 1373618 1549214   
2   Іске асырылған   
    өнімнің өзіндік   
    құны                                    1165958 1269266 1450640   
3   Жалпы кіріс   
    (1-2 бет)        123459  104352   98574   
4   Кезең шығыс.   
    тары, соның   
    ішінде:                                  490346  283873  353712   
4.1 Жалпы және   
    әкімшілік   
    шығыстар                                 346604  207696  193565   
4.2 Іске асыру   
    жөніндегі   
    шығыстар                                   4944   10797    6600   
4.3 Пайыздарды   
    төлеуге   
    шығыстар                                 138797   65380  153547   
5   Негізгі   
    қызметтен   
    кіріс (шығыс)   
    (3-4 бет)                               -366687 -179521 -255138   
6   Негізгі емес   
    қызметтен   
    кіріс (шығыс)   
7   Күнделікті   
    қызметтен   
    кіріс (шығыс)                            -59087   -7462  -45820   
    (5-6 бет)   
8   Табысқа   
    салынатын   
    салық                                   -425974 -186983 -300959   
9   Салық   
    салудан кейін   
    күнделікті   
    қызметтен   
    кіріс (шығыс)                                 0       0       0   
    (7+(-)8 бет)   
10  Төтенше   
    жағдайдан   
    кіріс (шығыс)                           -425974 -186983 -300959   
11  Таза кіріс   
    (шығыс)   
    (9+бет (-)   
    10 бет)                                 -425974 -186983 -300959   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ ақшалай**   
**қаражатының қозғалыс болжамы**

                                                             4ҰҚ нысаны   
                                                       мың.теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N |    Көрсеткіш атаулары  |   
   |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   |           1            |     2      |      3     |      4   
   |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   |                        |  2001 жыл  |  2002 жыл  |  2003 жыл   
   |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   |                        |    есеп    |    баға    |  болжам   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
I.  Операциялық қызметтен   
    ақшалай қаражаттың   
    қозғалысы   
1.  Ақшалай қаражаттың   
    түсуі                      1836403,32   1430229,00   1567648,48   
    өнімді іске асырудан   
    кіріс (жұмыстан,   
    қызметтен)                  956736,76    770023,80    847026,18   
    Алынған аванстар            828673,67    680566,20    670622,30   
    Сыйақылар (пайыздар)   
    Дивиденттер   
    Роялти   
    Басқа кірістер               50992,89     79639,00     50000,00

2   Ақшалай қаражаттың   
    шығуы:                     1775367,06   1404786,03   1450796,54   
    Мердігерлер мен   
    жабдықтаушылардың           855455,74    435306,20    470005,20   
    есеп-қисаптары   
    бойынша   
    Берілген аванстар           378974,96    286253,80    264315,20   
    Еңбекақы бойынша            184729,16    247473,00    266534,20   
    Салық бойынша               227238,24    323662,00    311650,00   
    сыйақыны төлеу   
    (пайыздар)                   52610,80     92807,00    117928,00   
    Басқа төлемдер               76358,16     19284,03     20363,94

3.  Операциялық қызмет   
    нәтижесіндегі ақшаның   
    көбеюі (+(/азаюы (-)         61036,26     25442,97    116851,94

II. Инвестициялық   
    қызметтен ақшаның   
    қозғалысы   
1.  Ақша қаражаттың түсуі:         602,33            -            -   
    Материалдық емес   
    активтерді іске асырудан   
    кіріс   
    Негізгі қаражаттарды   
    іске асырудан кіріс            602,33            -            -   
    Басқа ұзақмерзімді   
    активтерді іске асырудан   
    кіріс   
    қаржылық инвестицияларды   
    іске асырудан кіріс   
    Басқа заңды тұлғалармен   
    берілген кредиттерді   
    алудан түскен кіріс   
    Басқа түсімдер   
2.  Ақшалай қаражаттың шығуы:   309317,44    118000,00     50100,00   
    Материалдық емес   
    активтерді сатып алу   
    Негізгі құралдарды   
    сатып алу                   309317,44    118000,00     50100,00   
    Басқа ұзақмерзімді   
    активтерді сатып алу   
    қаржылық инвестицияларды   
    сатып алу   
    Басқа заңды тұлғаларға   
    кредиттерді ұсыну   
    Басқа төлемдер   
3   Инвестициялық қызмет   
    нәтижесінде ақшалай   
    қаражаттың көбеюі   
    (+)/азаюы (-)              -308715,11   -118000,00    -50100,00

III Қаржылық қызметтен   
    ақшалай қаражаттың   
    қозғалысы   
1.  Ақшалай қаражаттың   
    түсуі:                      423996,60    371161,00            -   
    Акцияларды және басқа   
    құнды қағаздарды   
    шығарудан   
    Банкілерден кредиттерді   
    алудан                      423996,60    371161,00            -   
    Басқа түсімдер   
2   Ақшалай қаражаттың   
    шығуы:                      184560,82    248597,00    100513,00   
    Банкілердің кредиттерін   
    өтеу                        184560,82    248597,00    100513,00   
    Өз акцияларын   
    сатып алу   
    Дивиденттерді төлеу   
    Басқа төлемдер   
3   Қаржылық қызмет   
    нәтижесінде ақшалай   
    қаражаттың көбеюі   
    (+)/азаюы (-)               239435,78    122564,00   -100513,00   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    НӘТИЖЕСІНДЕ: ақшалай   
    қаражаттың көбеюі            -8243,07     30006,97    -33761,06   
    (+)\*/азаюы (-)   
    Есептік кезеңнің   
    басына ақшалай   
    қаражаттар                   23140,10     14897,03     44904,00   
    Есептік кезеңнің   
    аяғына ақшалай   
    қаражаттар                   14897,03     44904,00     11142,94   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ мерзім шығыстары,**   
**болжамдық көрсеткіштері**

                                                        5 ҰҚ нысаны   
                                                        мың теңге   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      |  Көрсеткіштердің атаулары   |  есеп   |   баға   | болжам   
      |                             | 2001 ж. | 2002 ж.  | 2003 ж.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
       Барлығы                          490346     283873    353712   
1      Жалпы және әкімшілік   
       шығыстар, барлығы                335751     207696    193565   
1.1    Материалдар                        6554       5695      6181   
1.2    Жұмыскерлердің еңбекақысы         36485      47099     65165   
1.3    Еңбекақыдан аударымдар             6856       7929     12061   
1.4    Негізгі құралдар және   
       материалдық емес активтердің   
       амортизациясы                       962       1330      1330   
1.5    Негізгі құралдарға және   
       материалдық емес активтерге   
       қызмет көрсету және оларды   
       жөндеу                             4362       2446         0   
1.6    Коммуналдық шығыстар               1974       2750      1204   
1.7    Іссапарлық шығыстар               10057       5282      5594   
1.7.1  Белгіленген нормалар шеңберінде   10057       5282      5594   
1.7.2  Нормативтен үстем                     0          0         0   
1.8    Өкілдік шығыстар                   2353       2489      2636   
1.9    Жұмыскерлердің біліктігін   
       көтеруге арналған шығыстар         2922       1845      1940   
1.10   Директорлар кеңесінің   
       шығындарына арналған шығыстар         0          0         0   
1.11   Салық жөніндегі шығыстар         187516      89585     66132   
1.12   Кеңсе және баспаханалық   
       шығыстар                           2062       2350      2425   
1.13   Байланыстың қызмет көрсетулері     4271       2869      2948   
1.14   Күзетке арналған шығындар                     6652      6779   
1.15   Консультациялық (аудиторлық)   
       және ақпараттық қызмет                 
       көрсетулер                         8088       4121      4648   
1.16   Банктік қызмет көрсетулер          9363      18000   
1.17   Сот ұсталымдар   
1.18   Келісімдердің шарттарын бұзу   
       үшін айыптар, өсімақылар және   
       тұрақсыздық айыптар                8041       2300      3206   
1.19   Кірісті жасыру (төмендету)        37124       4954     11292   
       үшін айыптар мен өсімақылар   
1.20   Ұрланудан шығындар, нормативтен   
       үстем шығындар, бұзылу, ТМҚ   
       жетіспеушілігі                     1285       2300      3206   
1.21   Жалдау жөніндегі шығындар   
1.22   Әлеуметтік салаға арналған   
       шығындар   
1.23   Күмәнді қарыздар бойынша   
       қорларды құру жөніндегі шығындар   
1.24   Мерекелік, мәдени - бұқаралық   
       және спорттық шаралардың   
       ұйымдастыруына   
1.25   Қайырымдылық көмек   
1.26   Басқа шығындар                     5476   
2      Іске асыру жөніндегі шығындар,   
       барлығы                           15797      10797      6600   
2.1    Материалдар                        1829   
2.2    Жұмыскерлердің еңбекақысы          2394   
2.3    Еңбекақыдан аударымдар              502   
2.4    Негізгі құралдар және   
       материалдық емес активтердің   
       амортизациясы                        91   
2.5    Негізгі құралдарға және   
       материалдық емес активтерге   
       қызмет көрсету және оларды жөндеу   
2.6    Коммуналдық шығыстар                 71   
2.7    Коммуналдық шығындар, барлығы   
2.7.1  Белгіленген нормалар шеңберінде   
2.7.2  Нормативтен үстем   
2.8    Сақтау және тасымалдау жүк тиеу   
       жөніндегі шығындар   
2.9    Жарнама және маркетингке   
       арналған шығындар                 10853      10797      6600   
2.10   Жалдау жөніндегі шығындар   
2.11   Әлеуметтік салаға арналған   
       шығындар   
2.12   Басқа шығындар                       55   
3      Пайыздар жөніндегі шығындар,   
       барлығы                          138797      65380    153547   
3.1    Банктердің кредиттері бойынша   
       сыйақы (пайыздар)                138797      65380    153547   
3.2    Жабдықтаушылардың кредиттері   
       бойынша сыйақы (пайыздар)   
       жөніндегі шығыстар   
3.3    Жалдау бойынша сыйақы   
       (пайыздар) жөніндегі   
       шығыстар   
3.4    Басқа шығыстар   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК