

Республикасы Президентінің, Үкіметінің кесімдеріне, өзге де нормативтік құқықтық кесімдерге, сондай-ақ осы Ережеге сәйкес жүзеге асырады.

2. Магистралдық, станциялық және кірме жолдарда жүру қауіпсіздігі талаптарының сақталуын тексеру тәртібі

3. Уәкілетті органның лауазымды тұлғалары өз құзыретіне қатаң сәйкестікте магистралдық, станциялық және кірме жолдарда жүру қауіпсіздігі талаптарының сақталуын тексеруді жүзеге асырады.

4. Магистралдық, станциялық және кірме жолдарда жүру қауіпсіздігі талаптарының сақталуын тексеру, сондай-ақ жүру қауіпсіздігінің айқындалған бұзушылықтарын жою:

- 1) магистралдық және станциялық жолдарда - ай сайын, ол туралы темір жол көлігі ұйымының тексеру журналына жазба жазылуы тиіс;
- 2) кірме жолдарда - тоқсан сайын, нәтижесінде анықталған бұзушылықтар туралы акт ресімделуге тиіс.

5. Магистралдық, станциялық және кірме жолдардың техникалық жағдайын тексеруден басқа, жолаушылар және жүк тасымалдау қауіпсіздігін қамтамасыз етуге ықпал ететін ғимараттар мен құрылымдар бір уақытта қаралуға тиіс.

6. Магистральдық және станциялық жолдардың учаскелері бойынша жолаушылар поездарының сағатына 60 км/сағ және одан көп жылдамдықпен жүретін бағыттарын тексеру айына кемінде екі рет жүргізілуі тиіс.

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 2009.03.16. N 333 Қаулысымен.

7. Магистралдық, станциялық және кірме жолдарда жүру қауіпсіздігі талаптарының сақталуын тексеруді уәкілетті органның лауазымды тұлғалары:

- 1) жыл сайын бекітілетін ведомствоішілік жоспардың;
- 2) мемлекеттік органдардың тапсырмалары негізінде, сондай-ақ шаруашылық субъектілері лицензиялық және көлік заңнамаларын бірнеше мәрте бұзған жағдайда жүргізіледі.

8. Бөлшектерді немесе заттарды зерттеуге немесе сынауға жіберу туралы шешімді жүру қауіпсіздігі талаптарын сақтауды тексеретін басшы, ал Қазақстан Республикасының заңнамасымен көзделген жағдайларда Қазақстан Республикасының құқық қорғау органдарының келісімі бойынша қабылдайды.

9. Жүру қауіпсіздігін бұзушылық жағдайларын айқындауда есепке алудың бастапқы құжаты қызметтік тексерудің РБУ-1 нысанды (1-қосымша), РБУ-3 нысанды (2-қосымша) актісінің бірінші данасы және РБУ-7 нысанды (3-қосымша) есептеу кітабындағы жазу болып табылады.

Қазақстан Республикасының темір жол көлігіндегі поезд және маневр жұмысында жіберілген жүру қауіпсіздігін бұзушылықтар оқиғалары жөніндегі есептер РБ-2 нысаны (4-қосымша) бойынша жасалады.

10. Жүру қауіпсіздігі бұзушылығы айқындалған жағдайда тексеру материалдарына мынадай құжаттар жатады:

- 1) істің тізімдемесі;
- 2) қызметтік тексеру актісі (РБУ-3 нысанды);
- 3) жүру қауіпсіздігін бұзу фактісі бойынша жүру қауіпсіздігі жөніндегі бас ревизордың техникалық қорытындысы;
- 4) жүру қауіпсіздігін бұзу жағдайын талдау бойынша темір жол көлігі ұйымдарында жүргізілген жедел кеңестердің хаттамалары;
- 5) темір жол ұйымдары басшыларының қызметтік тексеру нәтижелері бойынша шығарған бұйрықтары;
- 6) темір жол көлігі жылжымалы құрамы мен техникалық құралдарын ұстау нормаларынан ауытқулары және зақымдары көрсетілген сызбалар, актілер мен фотосуреттер;
- 7) түпнұсқасының сақталатын орнын көрсете отырып, поезд локомотивінің жылдамдық өлшегіш таспасының мағынасын ашу нәтижелері;
- 8) айқындалған жүру қауіпсіздігі бұзушылықтарына қатысы бар жүру қауіпсіздігі техникалық, құралдарының, соның ішінде букстердің қызып кетуін автоматты анықтау, автоматты локомотив дабылдары аспаптарының жай-күйі және жұмыс істеуі туралы актілер;
- 9) поездың заттық қағазы;
- 10) жүру қауіпсіздігін бұзушылық себептеріне қатысты бөлігінде техникалық құралдарды тексеру журналдарынан, диспетчерлік өкімдерінен, станциялардың техникалық-басқарушылық актілерінен, ревизорлық нұсқаулар кітаптарынан үзінді көшірмелер;
- 11) жүру қауіпсіздігін бұзушылыққа қатысы бар тұлғалардың мінездемелері, олардың түсініктемелері, еңбек және демалыс режимі туралы мәліметтер;
- 12) жылжымалы құрамның зақымдану дәрежесі туралы актілер;
- 13) жүктердің жоғалуынан немесе бүлінуінен болған зияндар, техникалық құралдарда болған ақаулар, жүру қауіпсіздігін бұзушылық салдарын жоюға арналған шығындар туралы алдын ала мәліметтер бар анықтама;
- 14) жұмыстағы жүру қауіпсіздігін бұзушылық айқындалған жағдайлар туралы материалдар бар іске жедел кеңестер хаттамалары, жүргізілген талдау нәтижелері бойынша шығарылған бұйрықтар және жұмыста жүру қауіпсіздігін бұзушылықтардың алдын алу жөніндегі іс-шаралар қоса беріледі.

11. Жүру қауіпсіздігінің айқындалған бұзушылықтар уәкілетті органмен есепке алынады. Есеп жүргізу тәртібі уәкілетті органмен бекітіледі.

3. Апат немесе авария кезінде магистралдық, станциялық және кірме жолдарда жүру қауіпсіздігі талаптарының сақталуын тексеру тәртібі

Ескерту. 3-бөлімнің тақырыбында, 12, 13, 15, 16, 17-тармақтардағы "Авария", "аварияны" және "Аварияға" деген сөздер тиісінше "Апат немесе авария", "Апатты немесе аварияны" және "Апатқа немесе аварияға" деген сөздермен ауыстырылды - ҚР Үкіметінің 2009.03.16. N 333 Қаулысымен.

12. Апат немесе авария кезінде магистралдық, станциялық және кірме жолдарда жүру қауіпсіздігі талаптарының сақталуын тексеру РБУ-1 нысанды актіні ресімдеумен екі жеті мерзімде жүргізіледі және уәкілетті органға жіберіледі.

Тексеру нәтижелері уәкілетті органмен бір айдың ішінде қаралады.

13. Апат немесе авария кезінде магистралдық, станциялық және кірме жолдарда жүру қауіпсіздігі талаптарының сақталуын тексеру барысында, тексеру жүргізу басшысы: тартым жылжымалы құрамның техникалық жай-күйінің журналын, оның жылдамдық өлшегіш таспасын, поездың заттық қағазын, поезды тежегіштермен қамтамасыз ету туралы анықтаманы, аталған поезд-учаскесінде жүру жылдамдығын шектеу туралы ескертпе бланктерді тікелей алып қояды.

14. Апат немесе авария жағдайларын тексеру материалдарына осы Ереженің 10-тармағында көрсетілген құжаттардан басқа, мынадай құжаттар қоса беріледі:

1) жүргізілген эксперименттер мен есептеулердің (олар жүргізілген жағдайда) нәтижелері;

2) апат немесе авария болған учаске бойынша поездар жүрісінің атқарылған кестесінің көшірмесі және тасымалдау бөлімшесінің бастығы растаған поездардың кідіруі туралы анықтама;

3) апат немесе авария болған жердегі жолдың жоспары мен пішіні, жол өлшеу вагондарының таспасын қоса беріп, жол өлшеу және ақау тапқыш құралдармен жолды соңғы тексерудің нәтижелері туралы анықтама, сондай-ақ жолды заттай тексерудің нәтижелері туралы кітаптардағы жазбалардың көшірмелері;

4) метеорологиялық анықтама;

5) темір жол көлігі ұйымдарының зардап шеккен азаматтары мен қызметкерлері туралы ақпарат;

6) жылжымалы құрамның орналасуы, олардың рельстен шығып кеткен іздері рельстен шығу басталғаннан бастап локомотивтің және (немесе) вагондардың жекелеген топтарының тоқтаған жеріне дейін көрсетілген жолдың үстіңгі қабат құрылыстарының бұзылу сызбасы;

7) рельстен шығып кеткен орынды, жылжымалы құрамның техникалық

_____ жылғы _____ (күні, айы) _____ (станция, аралық)
_____ (темір жол көлігі
ұйымның атауы) басшысы _____ (басшының
Т.А.Ә.) _____

(қауіпсіздікті қамтамасыз етуге жауапты темір жол көлігі ұйым
қызметкерлерінің Т.А.Ә.) қатысуымен прокурор
_____ бірлесіп жасады, апат/авария
болған жерге келіп және авария себебіне алғашқы тексеру жүргізіп, мынаны
анықтады:

1. Апаттың/аварияның мән-жайы

_____ (апат/
авария орнындағы жылжымалы құрамның тұрған жері - толық сызбасы,
фотосуреттер қоса беріледі)

2. Апат/авария салдары

Зардап шеккендер		Жылжы. малы құрам		Қира. ғаны		Жөндеу көлемінде зақымдалғаны		Жол
						Күр. Орта. Ағым.		
						делі ша дағы		

_____ адам _____ локомотив _____ жол -
_____ қаза болды _____ стрелка -
Жарақат. _____ Жүк/вагон _____ Жол, ЖҚ,
танғаны: _____ жүк және тағы
_____ ауыр: _____ 2 - осьтік _____ басқалардың
зақымда.

адам нуынан
келтірілген

сома

жеңіл : 4 - осьтік
_____ адам

Жолаушы-
лар/вагоны

Қозғалыстағы
үзіліс:
Толық _____
сағ. _____

мин. _____

Бір жолда
сағ. мин.

3. Бақылау мәліметтері

1) Апатқа/аварияға ұшыраған поезддар:

По. По. Локомотив	Поезд құрамы				Ескерту
езд езд _____	_____				
N тү. се. N	Осьте.	вагондар саны			
рі рия.	рінің _____				
сы	саны 2 4 8	жүк	бос		
		ось- ось- ось- тиелген			
		тік тік тік			

2) жергілікті жердің жағдайы (толтырған кезде керек емесін сызып тастаңыз):
өр, еніс _____; алаңқай ұзындығы _____ метр; қисық радиусі _____ метр; түзу
ұзындығы _____ метр; метр тереңдікті шұңқыр, биіктікті үйінді;

3) ауа-райы жағдайы: (керек емесін сызып тастаңыз) ашық, қараңғы, жел, қар,
боран, аяз, жаңбыр, көктайғақ _____

4) жолдың жоғарғы қабатының конструкциясы: _____ үлгісіндегі
рельс, бекітпенің _____ үлгісі, 1 шақырымға алғандағы шпал саны _____ , _____
_____ б а л л а с т ы ;

5) жолдың жоғарғы қабатын қараудың нәтижелері (нақты жай-күйін және

оны ұстауда анықталған ауытқуларды көрсете отырып)

б) жылжымалы құрамның жүру бөлшектерін қараудың нәтижелері (жай-күйі және қалыпты өлшемдердің және рұқсаттардың анықталған ауытқулары көрсетілсін)

7) тіркеу және соғу аспаптарын қарау нәтижелері (жай-күйі және қалыпты өлшемдердің және рұқсаттардың анықталған ауытқулары көрсетілсін)

8) жол және поезд дабылдарының жағдайы, көрінуі және жай-күйі

9) поезд машинисіне ескертуді беру керек пе еді, ол қандай және ол берілді ме ?

10) поезд жүрісінің белгіленген нақты жылдамдығы (анықтау әдісін көрсете отырып)

11) поезд құрамының дұрыс қалыптастырылуы (анықталған бұзушылықтарды көрсете отырып)

12) поезд құрамын тежегіштермен қамтамасыз ету: автотежегіш осьтерінің саны мен жалпы тежегішті басу (поезды ажыратқан кезде - құрамның соңғы және басқы бөлігі үшін жеке-жеке) анықталды _____ / іс жүзінде _____ қол әрекетімен анықталды _____ іс жүзінде _____

13) поезд құрамында қолданылатын тежегіш осьтерінің орналасуы

14) автотежегіштің анықталған ақаулығын сипаттау

15) тоқтату крандарының орналасуы мен жай-күйі, соның ішінде қайсысы іске қосылған

16) локомотивтің және тежегіш вагондардың қалыптарының жай-күйі

17) автотежегіш жеңдері мен шеткі крандардың жай-күйі, жабылған шеткі крандардың болуы

18) локомотив автотежегіштері қосылған ба _____

19) автотежегіштерді сынау жүгізілді ме, қашан, қайда және кім жүргізді

20) құрам бойынша кондукторлар бригадасын орналастыру

21) локомотивте реверс реттеушінің (бақылаушы) және машинист кранының орналасуы

22) машинист поезды тоқтату жөнінде шара қолданды ма (және қандай жолмен) (іс-әрекет тізбегін және апат/авария болған орыннан бастап тежеуді қолдана бастаған қашықтықты көрсетумен)

23) локомотивте апат/авария кезінде маңызға ие болуы мүмкін ақаулардың
б о л у ы

24) дабылдарды кім және олардың қандай түрлері берілді

25) апаттың/аварияның пайда болу себептерін анықтау үшін маңызы бар апат/
авария орнын қарау туралы басқа да деректердің болуы

26) қалпына келтіру (өрт сөндіргіш) поезының келуіне дейін жүруді қалпына
келтіру үшін қабылданған шаралар туралы нұсқау

27) зардап шеккендерге кім, қашан және қандай көмек көрсетті

28) темір жол көлігі ұйымының апатқа/аварияға қатысты қызметкерлерінің
жұмыс және демалыс уақытта

Р/с	Т.А.Ә.	Лауазымы	Жұмыс	Жұмыста	Жұмыс
N			нормасы	болған	алдындағы
			сағатпен	уақытты	демалыс
				сағатпен	сағатпен

29) осы станцияда (поезд-учаскеде, аралықта, төңіректе, депода) апаттың/
аварияның қайталануы туралы мәліметтер

4. Қалпына келтіру құралдары

Көмекті талап ету уақыты	Кім талап етті	Қайдан талап етілді	Жөнелтілген уақыты сағ. мин.	Арақашық тығы км.	Келген уақыты сағ. мин.	Ескерту
--------------------------	----------------	---------------------	--------------------------------	-------------------	---------------------------	---------

апат/авария салдарын жою жөніндегі жұмыстардың орындалуы туралы ескертпелер

5. Апат/авария себептері және Техникалық пайдалану ережесін жіберілген бұзушылықтар туралы қорытындылар

Заттай дәлелдемелік маңызы бар алып қойылған заттардың және құжаттардың тізбесі

Осы актіге қосымшалар тізбесі

Тасымалдау бөлімшесінің
бастығы _____ (қолы)
Прокурор _____ (қолы)
Бас ревизор _____ (қолы)

Ескертпе: осы нысанды апат немесе авария жағдайында толтыру кезінде қажеттісінің асты сызылсын.

Магистралдық, станциялық
және кірме жолдарда жүру
қауіпсіздігі талаптарының
сақталуын тексеру ережесіне
2-қосымша

**Ақаудың (жұмыстағы ақаудың) ерекше жағдайын
тергеу актісі (РБУ-3 нысандары)**

Темір жол көлігі
ұйымының атауы

200 жылғы "___" _____

(станция, аралық)

(оқиға орнында тексеру жүргізген тұлғалардың лауазымы және тегі)

поезд (маневр) жұмысында: _____

(ақау түрі және оның мән-жайын қысқаша баяндау)

туралы жасалды.

Ауа-райы және көріну жағдайы _____

(ауа температурасы, жел, тәуліктің қараңғы немесе жарық уақыты,
анық немесе нашар көріну, тұман, жаңбыр, қар)

Салдары: _____

тартқыш немесе жылжымалы құрамның, жолдың зақымдалуы, поездар жүрісінің
кідіруі немесе маневр жұмыстарының тоқтауы

Ескерту: Актіге жылжымалы құрамның, жол және т.б. зақымдалу мөлшері
мен сипаты туралы растайтын құжаттар қоса берілуі тиіс.

Кінәлілер туралы мәліметтер (лауазымы, тегі, аты-жөні, туған жылы,
көліктегі және алып отырған лауазымдағы жұмыс стажы, жұмыста болған

уақыты, жұмыс алдындағы демалыс ұзақтығы, бұрын ТПЕ бұзғаны үшін, жұмыстағы ақау үшін жауапкершілікке тартылды ма және қашан):

Осы оқиғаның себептері туралы және жіберілген бұзушылықтар туралы қорытынды (ТПЕ қандай параграфтары, нұсқаулықтар немесе бұйрықтар бұзылды)

Қолдары:

Магистралдық, станциялық
және кірме жолдарда жүру
қауіпсіздігі талаптарының
сақталуын тексеру ережесіне
3-қосымша

**Поездық және маневр жұмысында жүру қауіпсіздігін
бұзушылықтарды есепке алу кітабы
(РБУ-7 нысаны)**

Ре.|Күні|Ақау|Оқи.|По. |Оқи.|Те.|Оқи.|Тек.|Кінәлі |Бұзылған
ті.|және|түрі|ға |езд |ға. |мір|ға |серу|тұлғалар |ТПЕ
мен|тәу.| |орны|N, |ның |жол|ор. |ак. |_____|пунктері
N |лік | | |ло. |се. |кө.|ны. |ті. |ла.|Т.А.Ә.|
|уа. | | |ко. |беп.|лі.|на |сі. |уа. | |
|қыты| | |ма. |тері|гі |бар.|нің |зы. | |

					тив	және	ұй.	ған	күні	мы		
					се.	мән-	ымы	тұл.				
					рия.	жайы		ға.				
					сы			лар				
					Н,							
					по.							
					ез.							
					дың							
					сал.							
					ма.							
					ғы,							
					ось.							
					тер							
					саны							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

К е с т е н і ң ж а л ғ а с ы

Қолданылған жаза	Оқиғаны тексеру күні	Бұйрықтың күні және N	Істі жабу туралы қорытынды жасалған күн
---------------------	----------------------------	-----------------------------	--

1 3

1 4

1 5

1 6

Магистралдық, станциялық
және кірме жолдарда жүру

қауіпсіздігі
сақталуын
4-қосымша

талаптарының
тексеру

ережесіне

**Қазақстан Республикасының темір жол
көлігіндегі поезд және маневр жұмысындағы
ақау жағдайы жөнінде есеп
(РБ-2 нысаны)**

Кімге ұсынылады _____
(алушының атауы және мекен-жайы)
Темір жол көлігі ұйымы _____
т о л ы қ а т а у ы

P/c N	Көрсеткіштің атауы	Көрсеткіш өлшемі
A	Б	1

Барлық ақау жағдайы _____,
с о н ы ң і ш і н д е :

1. Ерекше ақау жағдайлары _____,
с о н ы ң і ш і н д е :

1) _____

...

17) _____

*қалғандары _____

2. Жұмыстағы ақау жағдайлар _____,
с о н ы ң і ш і н д е :

1) _____

...

10) _____

*қалғандары _____

В. Қызметкерлердің кінәсінен болған жүк
поездарындағы жылжымалы құрамның жолдан
шыққан жағдайларының (барлық жағдайлар
бойынша) жалпы саны

Г. Қызметкерлердің кінәсінен болған жолаушылар
поезындағы жылжымалы құрамның жолдан шыққан

жағдайларының (барлық жағдайлар бойынша)
ж а л п ы с а н ы

Ескерту:* Қалғандары - әрбір нақты ақау жағдайы сипатталады
200__ жылғы " __ " _____ Басшы _____

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК