

"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 2 тамыздағы N 814 қаулысы

"Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының Заңына және "Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының индикативтік жоспарларын әзірлеудің ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі қаулы етеді:

1. Қоса беріліп отырған:

- 1) "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған жоспары;
- 2) "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2004 жылға арналған аса маңызды көрсеткіштері бекітілсін.

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қазақстан Республикасының

Премьер-Министрі

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2004 жылғы 2 тамыздағы
N 814 қаулысымен
бекітілген

"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған жоспары

1. "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-тың жай-күйі және даму перспективалары туралы баяндама

1.1. Кіріспе

Осы Даму жоспары "Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының индикативтік жоспарларын әзірлеудің ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының макроэкономикалық болжамдарын ескере отырып әзірленді.

Қоғамның өндірістік қызметі көлемін жоспарлау кезінде Boeing және Airbus Industrie компанияларының әуе тасымалдары көлемі өсуінің орташа дүниежүзілік деңгейі жөніндегі болжамдық мәліметтері назарға алынды.

М и с с и я с ы

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ миссиясы халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес әуе кемелеріне және жолаушыларға үлгілі, қауіпсіз және тұрақты қызмет көрсетуді қамтамасыз етуде болып отыр.

Құрылуының қысқаша тарихы

Астана қаласының әуежайы 1996 жылға дейін Целиноград қаласының біріктірілген авиациялық отрядының құрамында қызмет еткен.

1996 жылы "Ақмолаавиа" АҚ құрамынан бөліну арқылы "Ақмола әуежайы" акционерлік қоғамы құрылды.

"Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту мен салу жөніндегі қосымша шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 610 қаулысына сәйкес жолаушылар мен жүктердің халықаралық тасымалын қамтамасыз ету үшін Астана қаласы әуежайының ерекше маңызын ескере отырып, "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорны құрылды.

"Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 27 қыркүйектегі N 1062 қаулысы "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын (бұдан әрі - Астана қаласының әуежайы) құрудың құқықтық негізі болып табылады, оған сәйкес 2003 жылдың 1 қаңтарынан бастап кәсіпорын жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ етіп қайта құрылды. 2003 жылдың 21 наурызы "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ мемлекеттік тіркеуден өткен күні.

Астана қаласының әуежайы өзінің қызметінде мынадай негізгі нормативтік құқықтық кесімдерді басшылыққа алады:

"Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 13 мамырдағы Заңы ;

"Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шілдедегі Заңы ;

"Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңы ;

"Қазақстан Республикасының әуежайларында халықаралық авиатасымалдарын уақытша схема бойынша ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Министрлер Кабинетінің 1995 жылғы 25 тамыздағы N 1170 қаулысы ;

2003 жылғы 14 сәуірдегі Әуежайлық қызметке арналған Бас мемлекеттік лицензия бар (Сериясы АД N 427).

Б а с қ а р у қ ұ р ы л ы м ы

Көп жағдайларда стандарттық басқару шешімдерін талап ететін қазіргі уақыттағы азаматтық авиация саласының жай-күйін, әуежайдың өлшемін, сондай-ақ оның қызметін әртараптандырудың, филиалдары мен еншілес компанияларының болмауын

ескере отырып, Қоғамды басқару жүйесі сатылас үш деңгейлі функционалдық негізде (президент, вице-президенттер, құрылымдық бөлімшелердің басшылары) құрылған. Әуежай құрамында 28 қызмет пен бөлім қызмет етеді. Басқарудың орташа нормасы 30 қызметкерге тең.

Әуежай қызметін ұйымдастыру функциялары қазіргі уақытта негізгі топтамаларға бөлінген: авиациялық қауіпсіздік, өндіріс (әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету), әуежайды қайта жаңарту мен салу, қаржы және корпоративтік даму. Әуежайдың құрылымы осы Жоспарға 7-қосымшада ұсынылған.

Әуежайдың қысқаша техникалық сипаттамасы және негізгі функциялары

Бүгінгі күні Астана қаласы әуежайының салмағына шектеу салмай, әуе кемелерінің барлық үлгілерін қабылдауға және оларға қызмет көрсетуге мүмкіндігі бар. 2003 жылы жасанды ұшу-қону жолағын (ЖҰҚЖ) қайта жаңарту жүргізілді, соның нәтижесінде жасанды жамылғының беріктік индексі (PCN) 76-дан 111-ге дейін артты. ЖҰҚЖ Халықаралық Азаматтық Авиация Ұйымының (ИКАО) II санатының метеоминимумы бойынша, қонудың екі курсымен жарық және сигнал беру жабдығымен, автоматтандырылған метеорологиялық бақылау жүйесімен, RAPI әуе кемелерін дәл қондыру жүйесімен, сондай-ақ орнитологиялық қамтамасыз ету жүйесімен және жолақтың мұздануы туралы алдын ала хабардар ету жүйесімен қосымша жарактандырылады, бұл күрделі ауа райы жағдайларында әуе кемелерінің кез келген үлгілерінің ұшып-қонуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Аэровокзалдың қауырт уақыттағы өткізу қабілеті 400 жолаушы. BNZ-350 өрт сигналын беру жүйесі, SYSTEM-2316 күзет сигналын беру жүйесі, ELVOX бейнебақылау жүйесі қазіргі заманғы қауіпсіздіктің талаптарына сәйкес.

Қазіргі уақытта әуежай мыналармен жабдықталған:

әуе кемелерінің барлық үлгілеріне қызмет көрсетуге арналған жабдықпен: тіркеп сүйрететін - трактор-тартқыштар, жүк көтергіштігі 8 тоннадан 30 тоннаға дейінгі жүк тиегіштер, отын құйғыштар (көлемі 60 тоннаға дейін), 2 телескоптық трап, ассенизациялық машина, су толтыруға арналған машина, қоректендірудің жердегі көздері, экипаждарды, жолаушыларды, жүк пен багажды және т.б. тасымалдауға арналған автокөлік:

әуеайлақты күтіп ұстауға арналған жабдықпен: қар жинайтын машиналар, мұздануға қарсы машиналар;

қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған жабдықпен: өрт сөндіру машиналары, қазіргі рентген қондырғылары және "Рапискан" мен "Хайман" үлгісіндегі арқалық темір іздегіштер.

Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің (JBIC) заемын тарту есебінен қаржыландырылатын "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасы шеңберінде жаңа жолаушылар, жүк терминалын салу және әуежайдың әуе қатынастарының қазіргі заманғы халықаралық торабына кірігуіне арналған

жұмыстардың тұтас кешені енгізілді. Кез келген жағдайда әуежайдың үздіксіз жұмысын қамтамасыз ететін өрт сөндіру, отынмен жабдықтау, байланыс жүйесіндегі арнайы техника мен жабдықтың 27 түрі қосымша сатып алынады. Бұдан басқа, багажды қазіргі заманғы рентген аппараттарының түрлерімен жүз пайыз тексеру, бейнебақылау жүйелерінің жабдығы, шекаралық және кеден қызметі мен әуежай бөлімшелерінің жолаушылар мен жүк клиентурасына қызмет көрсетуі жөніндегі автоматтандырылған технологиялық желілер сияқты авиациялық қауіпсіздіктің жүйелерін жабдықтауға ерекше назар аударылған.

Жалпы алғанда 58 объект қайта жаңартылады және салынады, олар ИКАО стандарттарына сәйкес сертификатталады.

Әуежайдың негізгі функциялары:
әуе кемесінің ұшу-қонуын қамтамасыз ету;
авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету;
әуе кемесін қарсы алу-шығару;
әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету;
жолаушыларға қызмет көрсету;
авиаЖЖМ қамтамасыз ету;

жүкті, почтаны және багажды өңдеу.

1.2. Рынокты (қызмет саласын) талдау

Жалпы рыноктағы Астана қаласы әуежайының бәсекелестері мен үлесі

Қазақстанның авиациялық рыногы авиакөлік инфрақұрылымының тиісті жұмысын қамтамасыз ететін әуетасымалдаушылардан, әуежайлардан, навигациядан тұратын күрделі, тармақталған жүйе болып табылады.

Республикада 22 әуежай жұмыс істейді, олардың екеуі - Астана және Алматы қалаларындағы ИКАО-ның II санатына сәйкес.

Қазақстанның авиациялық рыногы әуежайлар арасында мынадай тәртіпте бөлінген:

"Алматы халықаралық әуежайы" ААҚ рыноктың негізгі үлесін алып отыр. Әуежайдан республика бойынша жалпы көлемнен ұшақ ұшудың 28%, жолаушылар жөнелтудің 50% және жүкті, почта мен багажды өңдеудің 68% орындалады;

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ Қазақстанның авиарыногында екінші орынды алып отыр: жалпы көлемнен жөнелтілген жолаушылардың 18%, рейсті жөнелтудің 12% және өңделген жүк, почта және багаждың 6%;

Рыноктың қалған үлесін республиканың басқа қалалары мен облыс орталықтарының әуежайлары өз арасында бөліп алады.

Өңір ішінде ішкі және халықаралық маршруттарда (республика әуежайларында қонулармен) әуе кемелеріне әуежайлық қызмет көрсету монополиялық қызмет болып табылады.

Сонымен бірге, еліміздің географиялық орналасуы авиатасымалдар рыногында және әсіресе, Еуропа-Оңтүстік-Шығыс Азия елдері бағытының маршруттарында

бәсекелестік ортаны құрайды. Нарықтық экономика жағдайында Астана қаласының әуежайы көрсетілген транзиттік маршруттарға қатысты қатаң бәсекелестік ортада болып отыр. Әуежайлық және навигациялық қызметтер көрсетуге шегерімдер мен жеңілдіктер беру мүмкіндігі, көршілес елдер қалаларының (Ташкент, Мәскеу, Новосибирск, Омбы) әуежайларындағы авиациялық отынның неғұрлым төмен құны Еуропадан Азияға транзиттік тасымалдаушылар үшін анағұрлым тартымды болып табылады.

Негізгі клиенттер

Қазіргі уақытта "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ қызмет көрсетулерінің негізгі клиенттері тұрақты рейстер орындайтын авиакомпаниялар болып табылады. Отандық авиатасымалдаушылардан - "Эйр Астана" ЖАҚ; "Скат" АҚ; "Еуро-Азия-Эйр" АҚ шетелдік авиакомпаниялардан - Трансаэро, Пулково және Гамбург авиажелілері.

Астана қаласының әуежайынан қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлеміндегі негізгі авиакомпаниялардың үлесі

Авиакомпаниялар	Қызмет көрсетілген рейстер, %		Қызмет көрсетілген жолаушылар, %	
	2002 жыл	2003 жыл	2002 жыл	2003 жыл
Эйр Қазақстан	33,3	30	38,6	21
Эйр Астана	13,7	22	33,6	56
Еуро-Азия - Эйр	10,5	10	6,7	6
С к а т	8,5	10	5,5	7
Т р а н с а э р о	3,8	3	7	5
Б а р л ы ғы	100	100	100	100

2003 жылы Астана қаласының әуежайы арқылы жолаушыларды тасымалдауда негізгі үлесті (56%) 2002 жылдан бастан ішкі және халықаралық маршруттарда ұшуларды орындайтын "Эйр Астана" ЖАҚ авиакомпаниясы алып отырды. Астана қаласы әуежайында қызмет көрсетілген рейстердің көрсеткіші бойынша "Эйр Қазақстан" ЖАҚ авиакомпаниясы жетекші орынды алып отырды.

Астана қаласының әуежайы арқылы авиатасымалдардың байқалған өсуі Қазақстанның барлық ірі қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшін ішкі әуе желілері тармағының кеңеюіне байланысты, ол ішкі әуе желілеріндегі қозғалыс көлемінің айтарлықтай өсуіне себеп болды.

Әуежайдың трансазиялық маршрутта орналасуын ескере отырып, ұшу әуе жолдары Астана қаласының әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданы үстінен өтетін көптеген

шетелдік авиакомпаниялар ықтимал клиенттер болып табылады.

Жоғарыда көрсетілген трафиктің жай-күйіне жүргізілген талдаудың нәтижесінде негізгі әлеуетті тасымалдаушылар - Антей, Атлант-Союз, Аэрофракт, Атран, Башқұрт авиажелілері, Волга-Днепр, Домодедов авиажелілері, Истлайн, British Airways, Lufthansa, Virsin Air, Air France, KLM, Cathay Pacific Airways, Swiss Air, China Airlines, Mahan Airlines (Iran) анықталды.

Осы авиакомпаниялар Астананың әуе кеңістігі арқылы айына 700-ден астам рейс орындайды.

1.3. 2001-2003 жылдардағы өндірістік-қаржылық қызметті талдау

Әуежайдың өндірістік қызметі әуежай арқылы қозғалыс көлемінің екі негізгі көрсеткіші негізінде қаралған: рейстер мен жолаушыларға қызмет көрсету саны б о й ы н ш а .

Көрсеткіштер атауы	2000 жыл	2001 жыл	2002 жыл
Қызмет көрсетілген рейстер	8 028	8 862	10 160
алдыңғы жылға %-бен	120	110	115
Қызмет көрсетілген жолаушылар	227 779	276 171	322 298
алдыңғы жылға %-бен	112	121	117

Қызмет көрсетілген рейстер санының даму үрдісі, алдыңғы кезеңмен салыстырғанда 2001 жылы 10%-ға және 2002 жылы 15%-ға өсумен сипатталады. Тиісінше қызмет көрсетілген жолаушылардың саны да 21%-ға және 15%-ға өсті. Көрсетілген көрсеткіштер жөніндегі орташа тәуліктік деректер 2001 жылы - әуе кемелерінің 24 ұшып-қонуын және қызмет көрсетілген 756 жолаушыларды, 2002 жылы - тиісінше 28 және 883 құрады.

Осы үрдістің анықтаушы факторы қазіргі бағыттарда рейстер жиілігін арттыру және жаңа бағыттарды ашу болып табылады. 2001-2002 жылдары Астана қаласының әуежайында қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлемінде ішкі авиатасымалдар негізгі үлесті (75%) құрайтынын атап өткен жөн, бұл Қазақстанның барлық ірі қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшін ішкі әуе желілерінің жүйесін кеңейтуге байланысты.

Әуежайдағы өндіріс көлемі өсуінің жалпы оң үрдісі қаржылық көрсеткіштер үрдісіне де әсер етті.

2002 жылы әуежайдың кірісі 2000 жылдың көлемінен 182 млн.теңгеге немесе 15%-ға артты. Әуежайдың жиынтық кірісінің едәуір бөлігін мемлекет реттейтін қызметтер көрсетудің негізгі түрлерінен (әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету жөніндегі) түскен кіріс құрайды, олардың үлесі 90%-дан астамды құрайды.

| 2000 жыл | 2001 жыл | 2002 жыл

Кірістер, млн.теңге	1 253	1 333	1 435
алдыңғы жылға %-бен	156	106,3	107,8
Шығыстар, млн.теңге	1 541	1 755	1 718
алдыңғы жылға %-бен	165	114	97,9

Әуежайдың 2000 жылдан бастап 2002 жылды қоса алған кезеңдегі шығыстары 177 млн.теңгеге немесе 12%-ға өсті. Осы кезең бойынша шығыстар көлемі өсуінің негізгі факторлары мыналар болып табылады:

әуежай теңгеріміне қайта жаңартылған және жаңа объекттерді (ұшу-қону жолағы және жолаушылар аэровокзалы қайта жаңартылды, VIP ғимараты салынды) қабылдауға байланысты амортизациялық аударулардың 2000 жылы 163 млн.теңгеден 2002 жылы 304 млн.теңгеге (86%-ға дейін) дейін өсуі;

қайта жаңартылған және салынған объектілерді пайдалануға беруге, сондай-ақ ұшу-қону кешенінің жерлерін елді мекен жерлеріне жатқызу себебінен 2001 жылы жер салығына қосымша сома есептелуіне байланысты салықтар бойынша (мүлік және жер салығы) 2000 жылғы 41 млн.теңгеден 2001 жылы 163 млн.теңгеге (197%-ға) дейін шығыстардың өсуі;

"Қазақстан Эйрлайнз" ААҚ авиакомпаниясының дебиторлық қарыз сомасына (92 млн.теңге) күдікті қарыздар бойынша резерв құруға байланысты жалпы және әкімшілік шығыстардың өсуі.

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-тың жарғылық капиталы

	2001 жылғы 2001 жылғы 2002 жылғы
	1 қаңтарға 1 шілдеге 1 қаңтарға
Жарғылық млн.теңге	капитал, 7,0 3134,8 5560,4

Әуежайдың 2001 жылғы шығындары 425 млн. теңгені құрады, 2002 жылы шығындар 142 млн. теңгеге азайтылды және 283 млн. теңгені құрды.

Негізгі өндірістік-қаржылық көрсеткіштер

Көрсеткіштер	2002 2003 2003 Ауытқушылық
	жыл жыл жыл -----
	жоспар нақты 2002 Жоспар-
	жылдан % дан %

Қызмет рейстер, (рейстер)	көрсетілген		10 160	10 916	11 574	114	107
Қызмет жолаушылар (жолауш.)	көрсетілген		322 298	344 621	397 316	123	115
Кірістер, млн. теңге			1 434	1 589	3 754	262	236
Операциялық (млн. теңге)	қызметтен,		1 398	1 549	1 825	134	119
Операциялық қызметтен, (млн. теңге)	емес		36	40	1 929	5 358	4 823
Шығыстар, (млн. теңге)			1 717	1 891	3 034	177	160
Операциялық (млн. теңге)	қызметтен,		1 608	1 805	2 034	126	113
Операциялық қызметтен, (млн. теңге)	емес		109	86	1 001	919	1 162
Қаржылық (млн.теңге)	нәтиже,			-282	-301		720
Операциялық (млн. теңге)	қызметтен,			-210	-256		-209
Операциялық қызметтен, (млн. теңге)	емес			-72	-45		928

2003 жылы болжанып отырған өндірістік көрсеткіштер 11 574 рейсті және 397 316 жолаушыны құрды, бұл алдыңғы жылдың көрсеткіштерінен тиісінше 14%-ға және 23% - ғ а а р т т ы .

2003 жылға арналған әуежай қызметінің маңызды көрсеткіштерінің жоспарланып отырған көлемі "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 18 сәуірдегі N 369 қаулысымен бекітілген.

Көрсетілген жоспармен салыстырғанда өндірістік көрсеткіштерді орындау қызмет көрсетілген рейстер көлемінің көрсеткіштері бойынша 7%-ға және қызмет көрсетілген жолаушылар саны бойынша 15% өсуді құрды.

Жалпы көлемдегі бағыттар бойынша жолаушылар тасымалы рыноктарының үлесі алдыңғы кезең деңгейінде сақталуда және ішкі желілер үшін 78%-ды және халықаралық тасымалдар үшін 22%-ды құрайды.

Астана қаласы әуежайының кірісі 2003 жылы 3 754 млн. теңгені құрды, бұл 2002 жылдың деңгейінен 162%-ға (2 319 млн.теңге) және жоспар деңгейінен 136%-ға (2 165 млн.теңгеге) асып түсті. Қоғамның негізгі емес қызметінен кірістердің 1 899 млн.теңгеге өсуі кірістердің айтарлықтай өсуінің анықтаушы факторы болып табылады. 2003 жылы N 700 бюджеттік бағдарлама шеңберінде 1 515 млн.теңге сомасында

республикалық бюджеттің қаражатынан әуежайдың ұшу-қону жолағы қайта жаңартылды, ол 2003 жылғы 22 желтоқсандағы мемлекеттік комиссияның актісі негізінде пайдалануға қабылданған болатын. Бағдарламаның әкімшісі - Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация комитеті көрсетілген жобаның шығындар құнын "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-қа 2003 жылғы 31 желтоқсанда тапсырды. 2002 жылғы деңгейден операциялық қызметтен кірістердің 30%-ға (425 млн. теңгеге) өсуі авиатасымалдар көлемінің 15%-ға өсуінің және әуежайдың реттелетін қызметтер көрсетуге тарифтердің (бағалардың, алымдар ставкаларының) 2003 жылдың екінші тоқсанынан бастап өсуінің салдарынан болды. Алдыңғы кезеңмен салыстырғанда 2003 жылы тарифтер деңгейінің едәуір ұлғаюы бұрын табиғи монополияларды реттеу жөніндегі мемлекеттік уәкілетті органның тұрақты ішкі әуе авиатасымалдар үшін әуежайларда қызметтер көрсетуіне арналған тарифтерді теңгеге қайта есептеуді ҚР Ұлттық Банкі 1999 жылдың 1 сәуіріне (87,5 теңге) АҚШ долларының белгіленген бағамы бойынша жүзеге асырылғандығымен түсіндіріледі.

2003 жылы әуежайдың шығыстары 3 034 млн. теңгені құрайды, бұл 2002 жылдың деңгейін 77%-ға немесе 1 316 млн. теңгеге және жоспарланып отырған көлеммен 60%-ға (1 143 млн. теңге) артып отыр.

Қоғамның жиынтық шығыстарының ұлғаюының негізгі себебі әуежайдың операциялық емес қызметі бойынша шығыстардың 892 млн.теңгеге ұлғаюы болды, мұнда "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің 2003 жылғы 21 қаңтардағы N 20 бұйрығына сәйкес әуежай мүлкінің құнын растау үшін негізгі құралдарды қайта бағалауға (тозудың тиісті түзетулерімен - 570 млн.теңге) және бағамдық айырмашылық бойынша шығыстарға байланысты шығыстар негізгі үлесті құрайды.

Жоғарыда көрсетілгендер салдарынан, 2003 жыл 720 млн.теңге сомадағы оң қаржылық нәтижемен сипатталады.

И н в е с т и ц и я л ы қ қ ы з м е т

Әуежайдың инвестициялық қызметі шеңберінде 2003 жылы республикалық бюджеттен және әуежайдың меншікті қаражатынан қаржыландырылған жобалар жүзеге асырылды.

Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру, оның өткізу қабілетін ұлғайту, әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсетудің қауіпсіздік деңгейін арттыру және халықаралық стандарттар деңгейінде жүкті өңдеу, елорда әуе қақпасының инфрақұрылымдық кешенін дамыту жобалардың мақсаты болып табылады.

М л н . т е ण г е

"Астана қаласындағы салу" жобасы	халықаралық	әуежайды	3 141,8	12 439,6
- JBIC заемының қаражаттары			2 889,4	10 780,0
- Республикалық қаржыландыру есебінен	бюджеттен	қоса	252,4	1 659,6
"Астана қаласындағы ұшу-қону жолағын қайта жаңарту" жобасы	халықаралық	әуежайдың	1 516,6	
"Астана халықаралық Жарғылық капиталын ұлғайту" жобасы	әуежайы"	РМК-ның	241,6	
Барлығы			3 141,8	14 197,6

1) "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасы халықаралық қаржы ұйымдарының заемін тарту есебінен қаржыландыруға ұсынылған басым инвестициялық бағдарламалар мен жобалардың тізбесінде көзделген.

Жобаның кредиторы-Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC).

Заем сомасы 22 млрд. 122 млн. жапон йені мөлшерінде белгіленген. Қазақстан Республикасы Үкіметінің шешіміне сәйкес осы жоба бойынша Атқарушы агенттік (түпкілікті қарыз алушы) болып "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ ал қадағалаушы агенттік болып - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі белгіленді.

Көрсетілген соманың 20%-ы әуежайға кредит ретінде (салықтарды, кедендік төлемдерді және тағы басқа шығындарды өтеуге), қалған 80%-ы мемлекеттік бюджеттен субсидиялар ретінде (құрылыс және консалтинг) беріледі.

Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен әуежай арасындағы 2001 жылғы 15 тамыздағы N ЯПО-001П кредиттік келісімге сәйкес 4 424 400 000 жапон йені сомасындағы қаражат 2,2% жылдық сыйақы ставкасы бойынша 7 жыл жеңілдік кезеңімен 2028 жылға дейінгі мерзімге беріледі.

Құрамында мынадай компаниялар бар консорциум жобаның Бас мердігері болып табылады: Siemens (Германия)\ Marubeni Corp (Жапония)\ John Laing (Ұлыбритания)\ Alarko (Түркия).

Жобаны іске асыру кезеңі 32 айға есептелген. Қайта жаңарту жобасы жолаушылар және жүк терминалын салудан, әуе қатынасының қазіргі заманғы халықаралық торабына әуежайдың кірігуіне байланысты, тұтас кешендік жұмыстардан тұрады. 1964 жылдан бері жаңарту жүргізілмеген, ескірген инфрақұрылымды жаңарту жұмыстары жүргізілуде: жылумен-сумен жабдықтау және электрмен жабдықтаудың жаңа желілері, байланыстың оптикалық-талшықты желісі, қазіргі заманғы қазандық, энергиямен жабдықтаудың орталық тарату пункті, периметр бойындағы жол және оның қоршауы, отын құбыры.

Жүк тасымалын дамытуға ерекше назар бөлінуде. Осы мақсатта мамандандырылған

жүк терминалы мен жүк перронының құрылысы жүзеге асырылуда. Айтарлықтай жұмыс көлемі әуеайлақ бөлігін қайта жаңартуды қамтиды: магистральдық және қосымша рульдеу жолдарын салу, қолданыстағы перронды үш есе күшейту және кеңейту. Сондай-ақ жарық техникалық, метеорологиялық және навигациялық жабдықтарды, электрмен қамтамасыз етудің резервтік көздерін ауыстыру жүргізіледі. Әуежайдың тыныс-тіршілігін қамтамасыз ететін бірқатар объектілерді: әуе қозғалысын басқару ғимаратын, ЖЖМ қоймасы мен зертханасын, қазандықты, авариялық құтқару бригадаларының және әуеайлақ-техникалық сервисінің ғимаратын, сорғы станциясын салу көзделген. Арнайы қар жинайтын техниканы, өрт сөндіру жабдығын, жердегі техника және ЖЖМ жабдығын сатып алу көзделген. Авиациялық қауіпсіздік жүйесімен жабдықтауға, багажды рентген аппараттарының қазіргі заманғы түрлерімен жүз пайыз тексеру, бейнебақылау жүйелерімен, шекара, кеден қызметтері және әуежай құрылымдары жолаушылар мен жүк клиентурасына қызмет көрсету жөніндегі автоматтандырылған технологиялық желілерімен жабдықтау сияқты авиациялық қауіпсіздіктің жүйелерімен жарақтандыруға ерекше назар аударылған.

Қазіргі кезеңде Бас мердігер негізгі ғимараттардың қаңқаларын құрастырды, сыртқы және ішкі коммуникациялық желілердің құрылысы бойынша жұмыстар жүргізуде, ғимараттар ішінде инженерлік желілер салынуда. Жұмыстар бекітілген кестеге сәйкес жүргізілуде. Әуеайлақ техникасын сатып алу жүргізілуде. Қысқы кезеңнің басталуына қарай ғимараттарды ішкі өңдеу жөнінде жұмыстар жоспарланды.

2) "Астана қаласындағы халықаралық әуежайдың ұшу-қону жолағын қайта жаңарту
" ж о б а с ы

1963 жылы пайдалануға берілген Астана қаласы әуежайының жасанды ұшу-қону жолағы (ЖҰҚЖ) осы жоба шеңберінде бөлінетін инвестициялардың объектісі болып т а б ы л а д ы .

2001-2002 жылдары жүргізілген тексерулер нәтижесінде ЖҰҚЖ бетінде нормадан тыс тегіс еместіктер, шұңқырлар және жолақ бетінің жолаушылар үшін қозғалыстың қолайсыздығын төмендетумен бірге әуе кемелерінің ұшуы мен қонуы қауіпсіздігіне теріс әсер ететін тиіссіз көлденең еңісі сияқты бірқатар жол беруге болмайтын ақаулар анықталды. Бұдан басқа, жолақтың жарық техникалық жүйесі жабдығында да едәуір кемшіліктер болды, ол Халықаралық Азаматтық Авиация Ұйымының (ИКАО) барлық т а л а п т а р ы н а с ә й к е с к е л м е й д і .

Жоба шеңберінде ЖҰҚЖ жоғарғы қабатын тегістеу полимерлі материалдар қосылған жоғары сапалы асфальт-бетонды қоспамен нығайтудың екі қабатын (5 және 10см) бұдан әрі төсеумен жүргізіледі. Осы жұмыстар нәтижесінде жасанды жамылғының беріктік индексі (PCN) 76-дан 111-ге дейін ұлғайтылды, бұл ЖҰҚЖ әуе кемелерінің барлық үлгілерін ұшу салмағына шектеу салмай қабылдауға мүмкіндік береді. ЖҰҚЖ ИКАО II санатының метеоминимумы бойынша, қонудың екі курсымен жарық және сигнал беру жабдығымен, автоматтандырылған метеорологиялық бақылау

жүйесімен, РАРІ әуе кемелерін дәл қондыру жүйесімен, сондай-ақ орнитологиялық қамтамасыз ету жүйесімен және жолақтың мұздануы туралы алдын ала хабардар ету жүйесімен жабдықтау жұмыстары жүргізілуде. Сондай-ақ негізгі магистралдық және қосымша рульдеу жолдарын салу аяқталуда.

Осы жобаны іске асыру ИКАО стандарттары бойынша әуежайлақты алдағы сертификаттауға дайындаудың негізгі бөлігі болып табылады.

3) "Астана халықаралық әуежайы" РМК Жарғылық капиталын ұлғайту" жобасы. 2003 жылы жобаны қаржыландыру республикалық бюджеттен 241 650 мың теңге сомасында жүргізіледі. Жоба шеңберінде шетел әуе кемелеріне, атап айтқанда транзиттік рейстерді орындайтын ірі жүк тасымалы әуе кемелеріне қызмет көрсету үшін қажетті жабдықпен және арнайы техникамен қамтамасыз ету жөніндегі тиісті іс-шаралар жүргізілді.

4) Негізгі қорларды жаңғырту шеңберінде әуежайдың меншікті қаражатынан жоғарыда көрсетілген жобаларға кірмеген, 68 млн.теңге сомасына, негізгі құралдарды жөндеу мен ауыстыру (арнайы техника, жабдық әуе кемелерінің тұрақ орындарын жөндеу ж.т.б.) жұмыстары жүргізілді.

1.4. 2004-2006 жылдарға арналған даму жоспары

1.4.1. Мақсаттары мен міндеттері

Болжанып отырған кезеңде әуежайдың мақсаты әуежайдың кірісін ұлғайту болып табылады.

Болжанып отырған кезеңге негізгі мақсаттар мыналар болып табылады:
авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету деңгейін арттыру;
транзиттік әлеуетті пайдалану;
халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайдың инфрақұрылымын құру және әуежайдың техникалық жарақтануын арттыру;
әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсетуде сапаның жоғары стандарттарына қол жеткізу.

1.4.2. Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетін дамыту

Жоспарланып отырған кезеңге әуежайдың басты мақсаты Қазақстан Республикасының басым инвестициялық жобаларының тізбесінде көзделген "Астана қаласының халықаралық әуежайын қайта жаңарту" жобасы шеңберінде қол жеткізілетін, елорда әуежайының жаңа қуатын барынша пайдалануды қамтамасыз ету болып табылады. Әуежайдың жаңа объектілерін 2005 жылы толық пайдалануға беру оның өткізу қабілетін екі есе арттырады, бұл авиатасымалдар көлемін тиісті көбейтуді талап етеді. 1997 жылы Қазақстан Республикасы Үкіметінің тапсырысы бойынша CHZMНILL/ККАА/РСІ консорциумы әзірлеген "Астана қаласының халықаралық әуежайын қайта жаңарту" жобасының техникалық-экономикалық негіздемесінде, әуежайдың толық көлемде жұмыс істеуін қамтамасыз етудің негізгі факторы болып өңірдегі демографиялық өсу белгіленген.

Әуежай арқылы авиатасымалдың ағымдағы көлемі оның қуатының 50% жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. Өңірдегі тұрғындар санының өсу деңгейі ТЭН болжанған деңгейден екі есе кемігенін ескере отырып, Еуропа және Оңтүстік-Шығыс Азия арасында шетел авиакомпаниялары орындайтын жүк тасымалдау жөніндегі транзиттік рейстер әуежайдың жұмыс істеуінің әлеуетті көздері болып табылады.

Барлық көрші мемлекеттердің әуежайлары транзиттік әлеуетті тартуда бәсекелестік позицияны ұстануда. Осы рейстерді орындайтын авиакомпаниялар үшін техникалық қону пунктін таңдауда негізгі өлшем мыналар болып табылады:

авиациялық қауіпсіздікте қамтамасыз ету деңгейі;
 әуежайдың техникалық жарақтандырылуы;

әуежайлық және аэронавигациялық алымдар мен авиациялық отынның құны кіретін қызмет көрсету құны.

Алғашқы екі өлшем әуежайды қайта жаңарту жобасын іске асырудың негізгі мақсатында көзделген. Транзиттік рейстерді тартудағы бірқатар бәсекелес әуежайлардың бағасын салыстырмалы талдау көрсеткендей, транзиттік рейстерге қатысты әуежайлық қызмет көрсету құнына шегерімдер және жеңілдіктер жүйесі қажет. Мысалы: Ташкент әуежайы бір рейсі үшін құны 3 000 АҚШ доллар транзиттік рейстерге қызмет көрсетуді ұсынады, ал Астана қаласының әуежайында қолданыстағы алымдар мен тарифтер ставкалары бойынша - 8 000 АҚШ долларына жуық.

Қазақстан Республикасының және көршілес республикалардың әуежайларында халықаралық рейстерге жердегі қызмет көрсету тарифтерін салыстырмалы талдау

(теңгемен ҚҚС - сыз)

1	2	3	4	5
Астана	1 446	362	5 882	42 340
Алматы	1 145	172	6 562	-
Атырау	2 185	327	5 769	-
Шымкент	1 065	160	6 846	-
Баку	1 183	1 217	-	39 556
Нижне-Вартовск	1 318	228	2 365	30 375

Толмачево	1 384	213	1 369	45 642
Иркутск	559	194	-	-
Ульяновск	374	41	6 464	-
Уфа	1 384	208	2 586	30 375

Астана қаласының әуежайындағы жердегі қызмет көрсетуі үшін әуежайлық алымдар мен тарифтер Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестікті қорғау жөніндегі агенттігі Астана қаласы бойынша департаментінің 2003 жылғы 14 наурыздағы N 35-ОД бұйрығымен белгіленген. "Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шілдедегі Заңына сәйкес табиғи монополия субъектісі уәкілетті орган бекіткен тәртіппен қызметтер көрсетуді ұсынуға арналған тарифтерді (бағаларды, алымдар ставкасын) төмендетуі мүмкін.

Транзиттік рейстерді тартуға әсер ететін факторлардың бірі Қазақстанда көршілес мемлекеттердің отынымен бәсекеге түсетін баға бойынша (250 АҚШ доллары шегінде) авиациялық отын өндіру мүмкіншілігін қарастыру зауыттардан тікелей жеткізу мүмкіншіліктері болып табылады. Қазіргі уақытта отынның бағасы транзиттік шетел авиакомпанияларын тартуға кедергі жасайтын факторлардың бірі болып отыр.

Шетел авиакомпанияларын тарту мақсатын тиімді іске асыру үшін "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-тың және Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінің Азаматтық авиация комитетімен бірлесіп әзірленген 2004-2006 жылдарға арналған Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетінің бағдарламасында көзделген тиісті мемлекеттік органдардың бірлескен және үйлестірілген іс-әрекеттері қажет. Көрсетілген бағдарламаны іске асыру бойынша Іс-шаралар жоспары қоса беріліп отыр (6-қосымша).

1.4.3. Өндірістік-қаржылық даму серпіні

Астана қаласының әуежайы арқылы өтетін авиатасымалдардың жоспарланған көрсеткіштері Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Азаматтық авиация комитетінің 2004-2006 жылдарға арналған Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетінің бағдарламасын іске асыруды ескере отырып, бүкіл әлемдік авиацияның соңғы болжамдарына негізделген.

ИКАО болжамы бойынша, дүниежүзінде жолаушылар тасымалдарының тұрақты орташа жылдық өсу қарқыны 1999 жылдан бастап 2005 жылға дейін 5,3% өседі, ал Еуропа мен АТР елдері арасындағы бұл өсу орташа алғанда жылына 7,5%-ды құрайды (1-сурет).

1-сурет

1995-2005 жылдарға арналған (%) халықаралық жолаушылар тасымалдарының тұрақты орташа жылдық өсу қарқыны (қағаз мәтініне қараңыз)

Бұл дүниежүзінде жолаушылар тасымалы өсуінің өте жоғары пайызы, бұл Қиыр Шығыс және Оңтүстік-Шығыс Азия елдері экономикасының жоғары қарқынмен дамуымен, олардың инвестициялық тартымдылығымен, сондай-ақ Еуропаның Азияға деген қызығушылығының өсуімен түсіндіріледі.

Халықаралық Әуежайлар Кеңесі ХӘК (2-сурет) жариялаған 1999-2020 жылдары кезеңіне әуежайлардың дүниежүзілік трафигінің болжамдары бойынша, мынадай негізгі көрсеткіштер бойынша әуежай трафигінің жыл сайын өсуі күтілуде: қызмет көрсетілген рейстердің саны, қызмет көрсетілген жолаушылардың саны және өңделген жүктердің саны.

2-сурет

Әуежай трафигінің болжамы (1999-2020 жж.)

(қағаз мәтініне қараңыз)

Ұсынылған кесте жүк тасымалдарының жоғары болжамдық өсуін сипаттайды, бұл ретте осы тасымалдардың негізгі бөлігі Еуропа-Азия маршруты бойынша жүргізіледі.

Осы болжамдар негізінде техникалық қонуды орындайтын шетел компанияларының әуе кемелеріне қолайлы режим жасаған кезде Астана қаласының әуежайын транзит ретінде пайдалануға үлкен мүмкіншілік туады.

Астана қаласының әуежайы арқылы авиатасымалдар болжамы

Көрсеткіштер атауы	2003 жыл	2004 жыл	2005 жыл	2006 жыл
1. Рейстерге қызмет көрсету алдыңғы жылға %	11 574	12 764	14 034	15 344
		115	110,3	110,5
2. Жолаушыларға қызмет алдыңғы жылға %	383 547	436 445	480 090	518 497
		к ө р с е т у		
		123	113,8	110,0
				108,0

2004 жылы 12 764 рейске және 436 445 жолаушыға қызмет көрсетуді қамтамасыз ету жоспарлануда, бұл жоғарыда көрсетілген болжам факторларына сәйкес 2003 жылға қарағанда 110,3% және 113,8% өсуді құрайды.

2005 жылы өндірістік көрсеткіштер өсуінің болжанып отырған деңгейі рейстерге

қызмет көрсету бойынша 10,5%-ды және жолаушыларға қызмет көрсету бойынша 10%-ды құрайды. Қызмет көрсетілген рейстердің болжамды өсуіне әуе транзиттік әлеуетін пайдалану жоспарын іске асыруды және Астана қаласының әуежайына жүк рейстерін техникалық қонуға тартуды ескере отырып, қол жеткізу күтілуде.

2006 жылы және одан әрі, жоғарыда көрсетілген болжам факторларына сәйкес, қызмет көрсетілетін рейстер мен жолаушылар өсуінің жыл сайынғы деңгейі 9%-ды құрайды.

млн. теңге

	2003 жыл	2004 жыл	2005 жыл	2006 жыл
Кірістер, барлығы	3 754	3 743	3 763	3 767
алдыңғы жылға %-бен	262	100	101	100
Операциялық қызметтен	1 825	2 441	2 843	3 067
алдыңғы жылға %-бен	131	134	117	108
Операциялық емес қызметтен	1 929	1 302	920	700
Шығыстар, барлығы	3 034	3 357	3 761	3 766
алдыңғы жылға %-бен	177	111	112	100
Операциялық қызметтен	2 034	2 252	2 841	3 066
Операциялық емес қызметтен	1 001	1 105	920	700

2004 жылы кірістердің күтілетін көлемі өндірістік көрсеткіштер үрдісіне ұқсас 3 743 млн.теңгені құрайды (өткен кезеңге қарағанда 10%-дық өсу), бұл ретте қызметтер көрсетуді іске асырудан түсетін кірістердің өсуі 34%-ды құрайды.

Әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету бойынша авиациялық қызметтер көрсетуден түсетін кіріс үлесі операциялық қызмет кірісінің жалпы көлемінде 2003 жылға қарағанда 21%-ға (1 246 млн.теңгеге) өсу деңгейімен 92%-ды (1 504 млн.теңгені) құрайды.

2005 жылы қызметтер көрсетуді іске асырудан түсетін кіріс 402 млн. теңгеге немесе 31%-ға және 2006 жылы өндірістің өсу үрдісіне сәйкес 8%-ға өсу болжанып отыр.

Болжанған кезеңдегі шығыстардың кірістердің өзгеру динамикасына балама үрдісі байқалады және 2004 жылы 3 357 млн.теңге сомасында жоспарланып отыр, бұл 323 млн.теңгеге немесе 2003 жылдың деңгейінен 11%-ға өсумен сипатталады.

2004 жылы операциялық шығыстарды анықтайтын негізгі баптар мыналар болып табылады:

әуежайды қайта жаңарту бағдарламасының шеңберінде қайта жаңартылған объектілерді (ұшу-қону жолағын, арнайы техниканы және жабдықтарды) теңгерімге алуға байланысты осы баптың 45% (36 млн.теңге) өсу деңгейімен әуежайдың операциялық қызметі жөніндегі шығыстар көлемінен салықтар бойынша шығыстар 5%-

ды (116 млн.теңгені) құрайды;

амортизациялық аударымдар 267 млн.теңге сомасында жоспарланып отыр және әуежай шығыстарының жалпы көлемінің 12%-ын құрайды. Осы баптың көбею үрдісі әуежайды қайта жаңарту бағдарламасы шеңберінде қайта жаңартылған объектілердің, арнайы техниканың және жабдықтардың пайдаланылуға берілуіне де байланысты;

1998 жылы аэровокзал ғимаратын қайта жаңартуға бағытталған "Астана-Финанс" ААҚ кредиті бойынша міндеттемелерді мерзімінен бұрын өтеудің болжамды мүмкіндігіне байланысты, 2003 жылғы деңгейден 474 млн.теңгеге (80%) төмендеумен, жоспарланған кезеңде кредитке сыйақылар бойынша шығыстар 119 млн.теңгені немесе әуежай шығыстары сомасында 5% құрайды;

материалдардың құны 951 млн.теңгені немесе әуежай шығыстарының 42%-ын құрайды. Осы шығыстардың негізгі баптарына авиациялық отын (86%-814 млн.теңге) ж а т а д ы ;

жоспарланған кезеңде еңбекақы төлеу шығыстары 360 млн.теңгені немесе әуежай шығыстарының 16%-ын құрайды.

Жалпы және әкімшілік шығыстар 2004 жылы 343 808 мың теңге сомасында күтілуде, бұл әуежай шығыстардың 15%-ын құрайды. 2003 жылмен салыстырғанда көрсетілген шығыстардың 62%-ға (132 млн.теңге) өсуін туындатқан негізгі баптар м ы н а л а р б о л ы п т а б ы л а д ы :

Қоғамның жалпы және әкімшілік шығыстарындағы үлесі 34% құрайтын салықтар бойынша шығыстар. Көрсетілген шығыстардың 36 млн.теңгеге немесе 45%-ға атап айтқанда мүлікке, көлікке арналған салықтардың өсуі әуежайдың жана объектілерін п а й д а л а н у ғ а б е р у м е н б а й л а н ы с т ы ;

Қоғамның есеп саясатындағы өзгерістерге байланысты негізгі құралдарға қызмет көрсету мен жөндеуге арналған шығыстар 25%-ға (4 185 мың теңге) өседі. "Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасы Заңының қызметтер көрсету түрлері бойынша бөлек есеп жүргізу және оны егжей-тегжейлеу бойынша талаптарына сәйкес бұрын тек қызметтер көрсетудің өзіндік құнына жатқызылған өндірістік бөлімшелердің шығыстары енді әкімшілік шығыстарға да бөлінеді;

консультациялық (аудиторлық) қызметтер көрсетуге арналған шығыстар 71 243 мың теңге мөлшерінде болжанып отыр, өсу алдыңғы жылдың деңгейінен 61 976 мың теңгені немесе 669% құрайды. Осы үрдіс Астана қаласы әуежайының трафигін дамыту жоспарын әзірлеу жөніндегі консультациялық қызмет көрсету үшін тиісті компанияларды тарту арқылы Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуеті бағдарламасының шеңберіндегі шараларды іске асырудан туындап отыр;

коммуналдық қызмет көрсетулер 16%-ға (732 мың теңгеге) өсті. Коммуналдық қызметтер көрсетуге шығыстардың өсуіне олар үшін әуежай жалғыз жеткізуші болып табылатын, әуежайдың аумағында қызметті жүзеге асыратын ұйымның қажеттілігінің және олардың санының өсуі әсер етті. Басқа ұйымдарға коммуналдық қызметтер

көрсетуге арналған шығыстар бөлігінде де кірістер бөлігінде де көрсетілген. Ұқсас үрдіс байланыстың қызметтерін көрсетуге қатысты шығыстарға да тән; қызметкерлердің біліктілігін жетілдіруге арналған шығыстар 830%-ға (9 393 мың теңгеге) өседі. Осы үрдіс кеңесшілерді тарта отырып әзірленген, әуежайдың кадр әлеуетін дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған тұжырымдамасында айқындалған халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету деңгейін арттыру мақсатында шараларды іске асырумен байланысты. Жоғары технологиялық электронды жабдықпен жабдықталған әуежайды қайта жаңарту шеңберінде жаңа объектілердің енгізілуіне байланысты, мамандардың кадр құрамы деңгейіне талаптар артады, бұл оларды оқытуға қосымша қаражаттарды бөлуді қажет е т е д і .

Кірістердің өсу қарқынына сәйкес 2004 жылғы деңгейге қарағанда 2005 жылы шығыстардың өсуі 12%-ды (404 млн.теңге) құрайды, бұл техниканың, жабдықтардың әуежай инфрақұрылымының қайта жаңартылған және салынған объектілердің пайдаланылуға берілуіне байланысты мынадай шығыстардың өсуінен туындады: амортизациялық төлемдер 169 млн.теңгеге, (163%-ға), коммуналдық қызметтер бойынша шығыстар 61 млн.теңгеге (185%-ға), жаңа объектілерді сертификаттау бойынша шығыстар 10 млн.теңгеге (222%-ға), мүлікке салықтар 160 млн.теңгеге (234%-ға), қызметкерлер санының өсуіне байланысты еңбекақы төлеуге арналған шығыстар 15 %-ға (55 млн.теңгеге) өседі.

ЖВІС кредитін ұсыну шарттарына сәйкес (жобаны іске асыру шаралары бойынша қаражаттың түсуі және 2008 жылдан бастап өтеу) болжанып отырған кезеңнің кредиторлық берешек сомасының өсу үрдісі бар: 2002 жылы - 2 243 млн.теңге, 2003 жылы - 3 585 млн.теңге (4399 млн.теңге), 2004 жылы - 3 159 млн. теңге (6744 млн.теңге), 2005 жылы - 725 млн.теңге (7469 млн.теңге).

Өндіріс үрдісі мен макроэкономикалық параметрлерге сәйкес әуежайдың шығыстары 2006 жылы 5,9%-ға өсу деңгейімен 3 766 млн.теңгені құрайды.

Ә л е у м е т т і к м ә с е л е л е р

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 22 сәуірдегі N 146-1 бұйрығына сәйкес "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ әлеуметтік шығыстарына қаржылар 2004 жылы 2 млн.теңге сомасында көзделуде. Әлеуметтік мәселелерді шешу шегінде мынадай шаралар жоспарлануда:

жеңілдік бағалармен медициналық қызмет көрсету, диспансерлік есепте тұрған ауруларды профилактикалық емдеу (1 100 мың теңге) арқылы Қоғам қызметкерлерінің денсаулығын жақсарту ;

әуежай қызметкерлері үшін спорттық секцияларды ұйымдастыру (300 мың теңге); әуежайдың қызметкерлеріне (нәрестелі болғанда жерлеуге), еңбек ардагерлеріне және т.б материалдық көмек көрсету (300 мың теңге).

Қоршаған ортаны қорғау, еңбек және қауіпсіздік техникасы, әлеуметтік мәселелер жөніндегі іс - шаралар

"Қоршаған ортаны қорғау туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 15 шілдедегі Заңына сәйкес әуежай қоршаған ортаны қорғау туралы заңнамалардың, оның сапа нормативтерінің және экологиялық талаптарының орындалуы жүктелетін табиғатты пайдаланушы болып табылады.

Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі бағдарламаның шеңберінде әуежай мынадай іс-шаралардан тұратын, қоршаған ортаның мониторингін жүргізеді:

жыл сайынғы іс-шаралар жоспарын құрастыра отырып, қоршаған ортаның және табиғи ресурстардың жай-күйін бақылау;

шығарындылардың, тастамалардың және қалдықтардың шығу көздеріне түгендеу жүргізу арқылы өзгерістерді болжау;

Қазақстан Республикасының заңнамалық кесімдеріне сәйкес экологиялық сақтандыру;

әуежайды қайта жаңарту шеңберінде жаңа енгізілетін объектілерге экологиялық паспортты әзірлеу және бекіту.

Сондай-ақ құстардың әуе кемелерімен соқтығысу мүмкіндігін азайту, қоршаған ортаны қорғау жөніндегі шаралар шеңберінде ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында авиациялық орнитология саласында жұмыстар жүргізіледі:

әуеайлақ ауданын экологиялық орнитологиялық зерттеу;

әуежайдың тиісті санитарлық жай-күйін қамтамасыз ету;

"Қоршаған ортаны қорғау және ұшу қауіпсіздігін орнитологиялық қамтамасыз ету" бағдарламасы бойынша мамандардың біліктілігін арттыру;

ұшу қауіпсіздігін орнитологиялық қамтамасыз ету үшін қажетті жабдықтармен және қондырғылармен қамтамасыз ету.

Есептік кезеңдегі нақты деректер және Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі басқарма белгілеген қоршаған ортаның ластануына келісілген лимиттер бойынша әуежай қоршаған ортаны қорғау қорына төлемдер жүргізеді.

Қоғамдағы еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы жөніндегі негізгі іс-шаралар ұйымдастыру, техникалық, әдістемелік, өндірістік және санитарлық-гигиеналық жұмыстардың кешеніне бағдарланған.

1.4.4. Тарифтік саясат

"Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шілдедегі Заңына сәйкес әуежайлық қызмет жөніндегі қызметтер көрсету табиғи монополия саласына жатқызылды.

Жердегі қызмет көрсету үшін әуежайлық алымдар мен тарифтерге қолданылып жүрген ставкалар Қазақстан Республикасының Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестікті қорғау жөніндегі агенттігінің Астана қаласы бойынша департаментінің 2003 жылғы 14 наурыздағы N 35-ОД бұйрығымен бекітілген.

Әуежайдың тарифтік саясатының негізгі мақсаттары өңірде бәсекелестік қабілеттілікке қол жеткізу, өңірдің транзиттік әлеуетін пайдалану шеңберінде авиатасымалдаушыларды тарту болып табылады.

Қазақстан Республикасы және көршілес елдер әуежайларының қызметтер көрсету рыногын талдау Астана қаласы әуежайының қызметтер көрсету тарифтерінің (ставкаларының, алымдарының) деңгейі республиканың және көршілес елдердің басқа әуежайлары тарифтерінің (ставкаларының, алымдарының) орташа деңгейінен асып түсетінін көрсетеді. Осыған байланысты Қоғам болжанып отырған кезеңде әуежай алымдары мен тарифтерінің деңгейін арттыруды жоспарламайды.

Сондай-ақ икемді тарифтік саясатты жүргізу мақсатында заңнамада белгіленген тәртіппен мемлекеттік реттеуге жататын әуежайлық қызметтер көрсету тарифтеріне (ставкаларға, алымдарға) уақытша төмендету коэффициенттерін қолдану болжануда.

1.4.5. Қаржылық нәтиже және бюджетпен қарым-қатынас

млн. теңге

	2002 жыл	2003 жыл	2004 жыл	2005 жыл	2006 жыл
Кірістер	1 434,86	3 753,87	3 742,52	3 762,60	3 767,17
Шығыстар	1 717,87	3 034,73	3 357,90	3 761,18	3 766,19
Қаржылық нәтиже	-283,00	719,14	384,62	1,40	0,98
Т а з а (шығын)	0	699,24	269,23	0,98	0,69
С а л ы қ т а р					
Жеке табыс салығы	18,00	19,0	19,49	23,09	24,49
Қосымша құн салығы	76,00	134,29	148,59	166,47	166,7
Әлеуметтік салық	41,00	60,40	62,50	74,60	79,20
М ү л і к к е салық	48,00	45,90	58,60	209,00	223,00
К ө л і к к е салық	1,00	1,00	1,60	2,10	2,20
Ж е р г е с а л ы қ	6	6	6	6	6
К о р п о р а т и в т і табыс салығы	0	19,90	115,39	0,42	0,29

Астана қаласы әуежайының 2004 жылғы қызметінің нәтижесі бойынша күтілетін салық салынатын кіріс 386 млн.теңгені құрайды, бұл тасымалдар көлемінің көбеюіне, 2003 жылы тарифтер деңгейінің өсуіне және шығыстарды онтайландыру жөнінде қабылданып жатқан шараларға байланысты.

2004 жылғы деңгеймен салыстырғанда салық салынатын кірістің 2005 жылы 384 млн.теңгеге төмендеуі, әуежай инфрақұрылымына жаңа объектілерді пайдалануға беруге байланысты, әуежай шығыстарының едәуір өсуінен туындап отыр.

Алдын алу мәліметтері бойынша 2004 жылы корпоративтік кіріс салығының мөлшері 115,8 млн.теңгені құрайды, ал 2005-2006 жылдары 900 мың теңге сомасында б о л ж а н у д а .

Мемлекеттік акциялар пакетіне дивидендтер аудару мөлшерін Қоғамның Директорлар кеңесі анықтайды.

2. "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған инвестициялық жоспары

2.1. Инвестициялық саясат

Әуежайдың инвестициялық саясаты Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру, оның өткізу қабілетін арттыру, әуе кемелеріне, жолаушыларға қауіпсіз қызмет көрсету деңгейін арттыру және жүкті халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының инфрақұрылым кешенін дамыту болып табылады .

2.2. Инвестициялық бағдарлама

Астана қаласы әуежайының 2004-2006 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы екі негізгі бағытта қарастырылады: "Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасын одан әрі іске асыру және аяқтау, сондай-ақ меншікті қаражат есебінен негізгі қорды (арнайы техниканы, жабдықты және басқаларды) күрделі ж ө н д е у ж ә н е а у ы с т ы р у .

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ Инвестициялық бағдарламасы Қазақстан Республикасының Табиғи монополияны реттеу және бәсекелестікті қорғау жөніндегі агенттігімен белгіленген тәртіппен келісілгеннен кейін инвестицияның мөлшері және бағыты нақтылануы тиіс.

1) "Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасын іске асыру.

Жобаны іске асыру "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын іске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611 қаулысына сәйкес жүргізілуде.

Жобаның мақсаты: Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру, оның өткізу қабілетін арттыру, әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсетудің қауіпсіздік деңгейін арттыру және багажды халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының барлық инфрақұрылым кешенін дамыту.

Жобаның техника-экономикалық негіздемесін Қазақстан Республикасы Үкіметінің тапсырмасы бойынша 1997 жылы CH2MHILL Консалтингтік компаниясы әзірлеген б о л а т ы н .

Ж о б а н ы ң м і н д е т т е р і :

сағатына 600 жолаушыны өткізу қабілеті бар - 20 800 шаршы метр - жолаушылар

терминалын, әуе қозғалысын басқару ғимаратын, ауданы 2000 шаршы метр жүк терминалын, авиациялық-техникалық сервис ғимаратын, техникалық бригадалар, өрт-құтқару қызметінің, қазандықтың ғимараттарын, алаңнан тыс тарамдарды салу; жанар-жағармай материалдар кешенін, энергетикалық қосалқы станция, ауданы 150 мың шаршы метр әуеайлақ жамылғысын қайта жаңарту; арнайы техника мен жабдықты сатып алу.

Жобаның қаржыландыру көздері Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC) заемының қаражаты және жобаны қоса қаржыландыруға бағытталған республикалық бюджеттің қаражаты болып табылады. Қазақстан Республикасы мен Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC) арасында жасалған 1998 жылғы 24 желтоқсандағы N ҚАЗ-РЗ заем туралы келісімге сәйкес заемның жалпы сомасы 22 миллиард 122 миллион жапон йенін құрайды, оның 20%-ы әуежайға кредит ретінде, қалған 80%-ы мемлекеттік бюджеттен субсидиялар ретінде ұсынылады.

Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен "Астана халықаралық әуежайы" республикалық кәсіпорны арасындағы 2001 жылғы 15 маусымдағы N ЯПО-0001П кредиттік келісімге сәйкес 4 424 400 000 жапон йені сомасындағы қаражат 7 жыл жеңілдік кезеңімен 2,2% құрайтын жылдық сыйақы ставкасы бойынша 2028 жылға дейінгі мерзімге ұсынылады.

**2004-2006 жылдарға арналған инвестициялардың болжамды
с о м а л а р ы
(м л н . т е ŋ г е)**

	2004 жыл	2005 жыл
"Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасы	15 294	1 977
JBIC заемы есебінен жобаны іске асыру	12 124	1 252
Республикалық бюджеттен қоса		
қаржыландыру есебінен жобаны іске асыру	3 170	725

Әуежай құрылысының аяқталуымен 2005 жылы халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес жердегі қызмет көрсетуге арналған қазіргі заманғы кешен пайдаланылуға беріледі, ол Қазақстан Республикасының әуе дәлізін пайдаланатын шетелдік авиакомпанияларды әуежайға тартудың негізгі құралы болады.

2) 2004-2006 жылдарда әуежайдың негізгі қорын жаңғырту жөніндегі жұмыстар шеңберінде әуежайды қайта жаңартудың аталған жобаларына енгізілмеген әуежайдың меншікті қаражатынан негізгі құралдарды (арнайы техниканы, жабдықты, әуе кемелерінің тұру орындарын) ауыстыру көзделуде. 2004-2006 жылдарға арналған қаржыландыруға болжамды қажеттілік 460 млн.теңгені құрайды. Қаражат авиациялық

қауіпсіздік кешендерінің объектілеріне, әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсетуге және әуежай инфрақұрылымы объектілерін күтіп ұстауға арналған арнайы автокөлік пен техниканы сатып алуға бағытталады болады. Таза табыс және амортизациялық аударымдар өз қаражаты көзіне жатқызылуы мүмкін.

3. Дамудың аса маңызды көрсеткіштерінің болжамы

3.1. 1-ҰК, 2-ҰК, 3-ҰК, 4-ҰК, 5-ҰК нысандары (1-6 қосымшалар)

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы
 Ү к і м е т і н і ң
 2 0 0 4 ж ы л ғ ы 2 т а м ы з д а ғ ы
 N 8 1 4 қ а у л ы с ы м е н
 бекітілген

"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған аса маңызды көрсеткіштері

1 - Ұ К н ы с а н ы

А	Б	1	2	3	4	5
	Көрсеткіштер	өлшем	2002 ж.	2003 ж.	2002 жылға %	2004 ж.
		бір. лігі	есебі	есебі		бағалау
					2003 ж.	
1	Өндірістік өнімдердің көлемі, барлығы	мың тонн.	1398498	1824593	130	2440862
1.1	-ұшу-қону құны	тонн.	232909	260002	112	319414
		мың	256450	354261	138	411205
					т	г
	с.і. ТМД елдері құны	тонн	28892	38296	133	42462
		мың	44349	59375	134	65853
					т	г
	алыс шетел құны	тонн.	47749	61589	129	105346
		мың	73294	90829	124	85358
					т	г
1.2	-тех. қызметтер	тонн.	36160	32236	89	35523

		к ө р с е т у - б а р л ы ғ ы			
кұны	мың	18628	16074	86	19412
				т	г .
с.і. ТМД елдері	тонн	2135	5163	242	6300
кұны	мың	1639	2774	169	3761
				т	г .
алыс шетел	тонн.	2412	17	1	0
кұны	мың	1851	0	0	0
				т	г .
1.3 Кездесу-шығару-	тонн	111413	146120	131	178733
			б а р л ы ғ ы		
кұны	мың	27713	40692	147	45230
				т	г .
с.і. ТМД елдері	тонн	27140	33927	125	35692
кұны	мың	8332	10949	131	11665
				т	г .
алыс шетел	тонн.	14841	11806	80	53443
кұны	мың	4556	4093	90	6685
				т	г .
1.4 -авиациялық	тонн	38575	260002	674	319414
			қ а у і п с і з д і к -		
			б а р л ы ғ ы		
кұны	мың		81993		101664
				т	г .
с.і. ТМД елдері	тонн		38296		42462
кұны	мың	6652	13296	200	17598
				т	г .
алыс шетел	тонн.	10994	61589	560	105346
кұны	мың	232909	19344	8	23456
				т	г .
1.5 -жолаушыларға	адам	322298	201867	63	229708
			қ ы з м е т	к ө р с е т у	
кұны	мың	137828	208877	152	262 411
				т	г .
с.і. ТМД елдері	адам	17333	22843	132	26520
кұны	мың	31927	46738	146	57678
				т	г .
алыс шетел	адам	22704	24584	108	29815
кұны	мың	41821	48209	115	63430

1.6	-жүкті жөндеу құны	тонн	1613	2270	Т	Г
		мың	14441	17071	141	2474
	с.і. ТМД елдері құны	тонн	397	548	Т	Г
		мың	4753	4700	118	21623
	алыс шетел құны	тонн.	749	965	Т	Г
		мың	8968	6844	138	684
1.7	-авиаЖЖМ құны	тонн	23172	23704	Т	Г
		мың	108678	148013	118	21623
	с.і. ТМД елдері құны	тонн	2361	3412	Т	Г
		мың	14859	21590	99	6046
	алыс шетел құны	тонн.	1842	8198	Т	Г
		мың	11593	50355	129	941
2						
2.1.	-жолаушыларды құны	адам	164165	201867	Т	Г
		мың	137828	208877	102	35212
2.1.	с.і. ТМД елдері құны	адам	17333	22843	Т	Г
		мың	31927	46738	136	178087
2.2.	алыс шетел құны	адам	22704	24584	Т	Г
		мың	41821	48209	145	3797
2.3.	жүкті өңдеу құны	тонн	823	1362	Т	Г
		мың	1964	10 243	145	24531
2.4.	с.і. ТМД елдері құны	тонн	397	329	Т	Г
		мың	4753	2820	83	410

2.5.	алыс шетел	тонн	749	579	77	565
	құны	мың	8968	4106	46	4813
	тг					
3				И м п о р т		
3.1	-қабылданған	адам	158133	383547	243	436445
				ж о л а у ш ы л а р		
3.1.	с.і. ТМД елдері	адам	16714	43402	260	50388
3.2.	алыс шетел	адам	15716	46710	297	56649
3.2.	жүкті өңдеу	тонн	790	908	115	990
	құны	мың	12477	6828	55	8649
					т	г
3.4.	с.і. ТМД елдері	тонн	391	219	56	274
	құны	мың	4681	1880	40	2418
					т	г
3.5.	алыс шетел	тонн	709	386	54	376
	құны	мың	8489	2739	32	3209
	тг					
4				И н в е с т и ц и я л ы қ		
				н е г і з г і	к а п и т а л ғ а	
	барлық қаржылан.	млн.т	3306	14252	431	15499
				д ы р у	д е р е к т е р і .	
				м е н - б а р л ы ғ ы		
4.1	заемдық қаражат.	млн.т	3142	14197	452	15239
				т а р	е с е б і м е н	
	JBIC заемы		2889	10780	373	12080
4.1.1	с.қ. мемл. бюджет	млн.т	252	3417	1354	3159
				қ а р а ж а т		
4.1.2	жеке қаражаттары	млн.т	164 68 41 260			
5	Кіріс-барлығы	мың т	1434861	3753872	262	3742519
6	Шығындар-барлығы	мың т	1717876	3034275	177	3357898
7	Негізгі қызмет.	мың т.	1398498	1824593	130	2440862
	тен шығыс					
	Негізгі емес	мың т	36364	1929279	5305	1301657
	қызметтен шығыс					
8	Іске асырылған	мың т	1206811	1226505	102	1787923
				ө н і м н і ң	қ ұ н ы ,	
	барлығы					
9	Жалпы табыс	мың т	191687 598088	312 652939		

10	Кезең шығындары,	мың т	402186	807731	201	464573
				б а р л ы ғ ы		
10.1	Жалпы және әкім.	мың т	319812	211838	66	343808
				ш і л і к	ш ы ғ ы н д а р ы	
10.2	-іске асыру	мың т	1229	1501	122	2153
				б о й ы н ш а	ш ы ғ ы н д а р	
10.3	- сыйлықтар	мың т	81146	594392	733	118612
	бойынша шығындар					
11	Басқа да шығындар	мың т	108879	1000494	919	1105402
				/ о п е р а ц и я л ы қ	е м е с	
	қызметтер/					
12	Салық салу кірісі	мың т	-283015	719142	-254	384621
13	Корпоративті	мың т	0	19948		115386
	табыс салығы					
14	Таза табыс	мың т	-283015	699649	-247	269235
	/шығын/					
15	Дивидендтер,				мың т	
				б а р л ы ғ ы		
15.1	с.і. мемлекеттік	мың	0	0	0	0
	акциялар пакеті тг					
16	Қызметтің	%	-16,5	23,7	-144	11,5
	тиімділігі					
17	Материалдық емес	мың т	306554	232172	76	266673
				а к т и в т е р д і	ж ә н е	
				н е г і з г і	қ а р а ж а т .	
				т а р д ы	а м о р т и з а .	
	циялау шығындары					
18	Жұмыскерлердің	адам	764	804	105	815
				с а н ы ,	б а р л ы ғ ы	
18.1	соның ішінде		90	94	104	97
				ә к і м ш і л і к		
				п е р с о н а л ы н ы ң		
	қызметкерлері					
19	Еңбек ақы қоры	мың т	238043	288707	121	359664
20	Жалпы компания	теңге	25965	29924	115	36775
				б о й ы н ш а	қ ы з м е т .	
				к е р л е р д і ң	о р т а	
				а й л ы қ	е ң б е к	
				а қ ы л а р ы		

20.1 соның ішінде

Әкімшілік
персоналының

қызметкерлері

21	Бірлік тарифтері	37226	42812	115	47997
			/ бағалар /		
	-ұшу-қону	теңге/ 1208	1446	120	1441
				т о н н а	
	авиациялық қауіп. %	15	25	167	25
			с і з д і г і н		қ а м т а .
			м а с ы з		
	- техникалық	теңге/ 605	535	89	535
				е т у	
				қ ы з м е т к ө р с е т у	
	-кездесу-шығару	теңге/ 242	300	124	300
				т о н н а	
	-ІӘЖ жолаушыла.	теңге/ 725	817	113	817
				т о н н а	
	рына	қ ы з м е т		к ө р с е т у	
	-ХӘЖ жолаушыла.	теңге/ 1849	2160	117	2160
				т о н н а	
	рына	қ ы з м е т		к ө р с е т у	
	ІӘЖ жүктерін	теңге/ 12563	8904	71	8904
				т о н н а	
	өңдеу			т о н н а	
	ХӘЖ жүктерін	теңге/ 20033	9817	49	9817
				т о н н а	
	өңдеу			т о н н а	
	АвиаЖЖМ ӘК	теңге/ 4953	5882	119	5882
				қ а м т а м а с ы з е т у т о н н .	
22	Дебиторлық қарыз млн.тг 92	113	122	113	
23	Кредиторлық қарыз млн.тг	2736	4273	155	6744

Кестенің жалғасы

	Көрсеткіштер	2005 ж.	2006 ж.	2002	2003 ж.
		болжам	болжам	жылға %	жылға %
				2006 ж.	2006 ж.
А	Б	6	7	8	9
1	Өндірістік	2842604	3067165	219	168

		ө н і м д е р д і ң к ө л е м і , б а р л ы ғы			
1.1	-ұшу-қону	366651	395983	170	152
			(ж о л а у ш ы л а р р е й с і) - б а р л ы ғы		
	құны	457070	493636	192	139
	с.і. ТМД елдері	45859	49527	171	129
	құны	70393	76024	171	128
	алыс шетел	135458	146294	306	238
	құны	119610	129179	176	142
1.2	-тех. қызметтер	38365	41434	115	129
			к ө р с е т у - б а р л ы ғы		
	құны	20933	22608	121	141
	с.і. ТМД елдері	6804	7348	344	142
	құны	4048	4372	267	158
	алыс шетел		0	0	0
	қ ұ н ы				0
1.3	Кездесу-шығару-	203665	219 958	197	151
			б а р л ы ғы		
	құны	49366	53315	192	131
	с.і. ТМД елдері	38547	41631	153	123
	құны	12412	13405	161	122
	алыс шетел	68352	73820	497	625
	құны	7924	8558	188	209
1.4	-авиациялық	357729	386348	1002	149
			қ а у і п с і з д і к - б а р л ы ғы		
	құны	110402	119234		145
	с.і. ТМД елдері	45859	49527		129
	құны	17598	19006	286	143
	алыс шетел	126536	136659	1243	222
	құны	26084	28170	12	146
1.5	-жолаушыларға	252679	272893	85	135
			қ ы з м е т	к ө р с е т у	
	құны	289663	312836	227	150
	с.і. ТМД елдері	29172	31506	182	138
	құны	63012	68053	213	146
	алыс шетел	32797	35420	156	144
	құны	70841	76506	183	159

1.6	-жүкті жөндеу	2672	2886	179	127
	құны	23107	24956	173	146
	с.і. ТМД елдері	739	798	201	146
	құны	6288	6792	143	145
	алыс шетел	1016	1098	147	114
	құны	8654	9346	104	137
1.7	-авиаЖЖМ	42270	45652	197	193
		қ а м т а м а с ы з			е т у
	құны	197039	212803	196	144
	с.і. ТМД елдері	4063	4388	186	129
	құны	25766	27827	187	129
	алыс шетел	22244	24024	1304	293
	құны	77374	83564	721	166
2		Э к с п о р т			
2.1.	-жолаушыларды	252679	272893	166	135
		ж ө н е л т у			
	құны	289663	312836	227	150
2.1.	с.і. ТМД елдері	29172	31506	182	138
	құны	63012	68053	213	146
2.2.	алыс шетел	32797	35420	156	144
	құны	70841	76506	183	159
2.3.	жүкті өңдеу	1603	1732	210	127
	құны	13864	14974	762	146
2.4.	с.і. ТМД елдері	443	479	121	146
	құны	3773	4075	86	145
2.5.	алыс шетел	610	659	88	114
	құны	5192	5608	63	137
3		И м п о р т			
3.1	-қабылданған	480090	518497	328	135
		ж о л а у ш ы л а р			
3.1.	с.і. ТМД елдері	55427	59861	358	138
3.2.	алыс шетел	62314	67298	428	144
3.2.	жүкті өңдеу	1069	1154	146	127
	құны	9243	9982	80	146
3.4.	с.і. ТМД елдері	296	319	82	146
	құны	2515	2717	58	145
3.5.	алыс шетел	406	439	62	114
	құны	3462	3738	44	137

		И н в е с т и ц и я л ы қ			
		н е г і з г і		к а п и т а л ғ а	
барлық қаржылан.		2085		24	0
		д ы р у		д е р е к т е р і .	
		м е н - б а р л ы ғ ы			
4.1	заемдық қаражат.	1985	0	0	0
		т а р		е с е б і м е н	
	JBIS заемы	1268	0	0	0
4.1.1	с.қ. мемл. бюджет	717	0	0	0
		қ а р а ж а т			
4.1.2	жеке қаражаттары	100	100	61	147
5	Кіріс-барлығы	3762604	3767165	263	100
6	Шығындар-барлығы	3761190	3766183	219	124
7	Негізгі қызмет.	2842604	3067165	219	168
	тен шығыс				
	Негізгі емес	920000	700000	1925	36
	қызметтен шығыс				
8	Іске асырылған	2435456	2682850	222	219
		ө н і м н і ң		қ ұ н ы ,	
	барлығы				
9	Жалпы табыс	407148	384315	200	64
10	Кезең шығындары,	405734	383333	95	47
		б а р л ы ғ ы			
10.1	Жалпы және әкім.	341722	344819	108	163
		ш і л і к		ш ы ғ ы н д а р ы	
10.2	-іске асыру	6210	6583	536	439
		б о й ы н ш а		ш ы ғ ы н д а р	
10.3	- сыйлықтар	57802	31931	39	5
	бойынша шығындар				
11	Басқа да шығындар	920000	700000	643	70
		/ о п е р а ц и я л ы қ		е м е с	
	қызметтер/				
12	Салық салу кірісі	1414	982	0	0
13	Корпоротивті	424	295		1
	табыс салығы				
14	Таза табыс	990	687	0	0
	/шығын/				
15				Д и в и д е н д т е р ,	
				б а р л ы ғ ы	

15.1	с.і. мемлекеттік акциялар пакеті		0		0	
16	Қызметтің тиімділігі	0,0	0,0		0	0
17	Материалдық емес циялау шығындары	436264	508614		166	219
				активтерді және негізгі қаражат. тарды амортиза.		
18	Жұмыскерлердің	815	815		107	101
				саны, барлығы		
18.1	соның ішінде	100	100		111	106
				әкімшілік персоналының		
	қызметкерлері					
19	Еңбек ақы қоры	414771	437610	184	152	
20	Жалпы компания	42410	44745		172	150
				бойынша қызмет. керлердің орта айлық еңбек ақылары		
20.1				соның ішінде әкімшілік персоналының		
	қызметкерлері					
21	Бірлік тарифтері	52144	52144		140	122
				/ бағалар /		
	-ұшу-қону	1441	1441		119	100
	авиациялық қауіп.	25	25		167	100
				сіздігін қамта. масыз ету		
	- техникалық	535	535		89	100
				қызмет көрсету		
	-кездесу-шығару	300	300		124	100
	-ІӘЖ жолаушыла.	817	817		113	100
				рына қызмет көрсету		
	-ХӘЖ жолаушыла.	2160	2160		117	100
				рына қызмет		

к ө р с е т у

ІӘЖ жүктерін	8904	8904	71	100
			ө н д е у	
ХӘЖ жүктерін	9817	9817	49	100
			ө н д е у	
АвиаЖЖМ ӘК	5882	5882	119	100
қамтамасыз ету				
22 Дебиторлық қарыз	113	113	123	100
23 Кредиторлық қарыз	7469	7469	273	176

1-қосымша

"Астана халықаралық әуежайы"
жабық акционерлік қоғамының 2004 жылға арналған
кірістер мен шығыстар болжамы

2 - Ұ К н ы с а н ы
 м ы ң т е ң г е

P/c N	Көрсеткіштер атауы	2002 ж.	2003 ж.	2004 жыл (болжам)	
		есебі	нақты	1 тоқсан	1 жарты жылдық
A	B	1	2	3	4
1	Негізгі қызметтен	1398498	1824593	500046	1099489
2	Сатылған дайын	1206811	1226505	380372	813888
			алынған өнімнің құны жұмыс,	кірістер өзіндік (тауарлар, қызмет көрсетулер)	
3	Жалпы кіріс	191687	598088	119674	285601
		(1 б е т	-	2 б е т)	
4	Кезең шығыстары,	402186	807731	117645	235216
			оның ішінде		
4.1	жалпы және әкім.	319812	211838	66229	156322
			шілік	шығыстар	
4.2	сатылған дайын	1229	1501	65	700

		ө н і м н і ң		ш ы ғ ы с т а р ы	
		(з а т т а р ,		ж ұ м ы с .	
		т а р ,		қ ы з м е т т е р)	
4.3	сыйақы түріндегі	81146	594392	51351	78194
		ш ы ғ ы с т а р			
5	Негізгі қызметтен	-210500	-209643	2029	50385
		а л ы н ғ а н		к і р і с	
		(ш ы ғ ы н)			
		(3 - 4 б е т)			
6	Негізгі емес	-72515	928785	196255	196255
		қ ы з м е т т е н		к і р і с	
		(ш ы ғ ы н)			
7	салық салынғанға	-283015	719142	198284	246640
		д е й і н г і		к ү н д е .	
		л і к т і		қ ы з м е т т е н	
		к і р і с		(ш ы ғ ы н)	
		(5	б + (-)	б	б е т)
8	Корпоративтік	0		19948	0
		т а б ы с		с а л ы ғ ы	
9	Салық салынғаннан	-283015	699194	198284	246640
		к е й і н г і		к ү н д е л і к .	
		т і		қ ы з м е т т е н	
		к і р і с		(ш ы ғ ы н)	
		(7 б . - 8 б е т)			
10	Төтенше жағдай.	0	0	0	0
		л а р д а н		ж ә н е	
		т о қ т а т ы л ғ а н			
		о п е р а ц и я л а р д а н			
		а л ы н ғ а н		к і р і с т е р	
		(ш ы ғ ы н д а р)			
11	Таза табыс	-283016	699194	198284	246640
		(ш ы ғ ы н) (9		б е т м +	
		(-)		1 0 б е т)	

К е с т е н і ң ж а л ғ а с ы

р/с	2004 жыл (болжам)	2002 жылға	% 2003 жылға	%
N	-----	2003 ж.		2004 ж.
	9 ай	ж ы л		

A	5	6	7	8
1	1794872	2440862	130	134
2	1294504	1787923	102	146
3	500368	652939	312	109
4	350605	464572	201	58
4.1	248444	343808	66	162
4.2	1335	2152	122	143
4.3	100826	118612	733	20
5	149763	188367	100	-90
6	196255	196255	-1281	21
7	346018	384622	-254	53
8		115387		578
9	346018	269235	-247	39
10	0	0		0
11	346018	269235	-247	39

2-қосымша

**"Астана халықаралық әуежайы"
жабық акционерлік қоғамының 2004 жылғы
ақша ағымы қозғалысының болжамы**

3 - Ұ К н ы с а н ы
м ы ң т е ң г е

N	Көрсеткіштер атауы	2002 ж. есебі	2003 ж.	2004 жыл (болжам)	
				1 тоқсан	1-жарты жылдық

A	B	1	2	3	4
---	---	---	---	---	---

1.	О п е р а ц и я л ы қ к ы з . м е т т е н а қ ш а қ о з ғ а л ы с ы				
1.1.	Ақшаның түсуі:	1683020	1818471	509538	1052633
1.1.1	дайын өнімді са.	245286	1807204	484238	1023737

		т у д а н а л ы н ғ а н к і р і с (т а у а р л а р , ж ұ м ы с т а р , қ ы з . м е т т е р к ө р с е т у)			
1.2	алынған аванстар	1359823	7506	25097	28094
1.3	сыйақылар		923	6	6
1.4	дивидендтер				0
1.5	роялти				0
1.6	басқа да түсімдер	77911	2838	197	796
1.2.	Ақшаның істен	1559347	1590217	1295923	1713786
ш ы ғ у ы :					
1.2.1	жеткізушілер мен	781391	838505	361084	581519
м е р д і г е р л е р д і ң ш о т т а р ы б о й ы н ш а					
1.2.2	берілген аванстар	141317	7307	30309	57863
1.2.3	еңбекақы бойынша	191513	246288	75707	163339
1.2.4	әлеуметтік сақ.	18350	33231	8926	24700
т а н д ы р у ж ә н е з е й н е т а қ ы м е н қ а м т а м а с ы з е т у қ о р л а р ы н а					
1.2.5	салықтар бойынша	248136	318302	51823	81448
1.2.6	сыйақылар төлеу	135901	129281	745706	772549
1.2.7	басқа да төлемдер	42739	17303	22368	32368
1.3	операциялық қыз.	123673	228254	-786385	-661153
м е т т і ң н ә т и ж е . с і н д е а қ ш а н ы ң к ө б е ю і (+) / а з а ю ы (-)					
II.	И н в е с т и ц и я л ы қ қ ы з м е т т е н а қ ш а қ о з ғ а л ы с ы				
2.1	Ақша түсуі:	91	1279	41	91
2.1.1	материалдық				емес
а к т и в т е р д і ң і с т е н ш ы ғ у ы н а н а л ы н ғ а н к і р і с					
2.1.2	негізгі қаражаттың	91	1279	41	91
і с т е н ш ы ғ у ы н а н					

2.1.3	басқа		алынған	кіріс	
			да	ұзақ	
			мерзімді	активтер.	
2.1.4	қаржы		ден	алынған	кіріс
				инвестиц.	
			істен	шығуынан	
2.1.5	басқа		алынған	кіріс	
			заңды	тұлға.	
			ларға	ұсынылған	
			заемдардан	алынған	
				кіріс	
2.1.6	басқа да түсімдер				0
2.2.	Ақшаның шығуы:	163499	231358	9820	93365
2.2.1	материалды емес	12	2209	148	248
			активтерді	сатып	
				алу	
2.2.2	негізгі қаражат.	163488	156631	9672	93117
			тарды	сатып	алу
2.2.3	басқа да ұзақ		72518		0
			мерзімді	активтер.	
			ді	сатып	алу
2.2.4	қаржы инвестиция.				0
			ларын	сатып	алу
2.2.5	басқа да заңды				0
			тұлғаларға	заем	
				беру	
2.2.6	басқа да төлемдер				0
2.3.	Инвестициялық қыз.	-163408	-230079	-9779	-93274
			меттің	нәтижесінде	
			ақшаның	көбеюі	
			(+) /	азаяуы	(-)
III.	Қаржы			қызметтен	
			ақша	қаражатының	
				қозғалысы	
3.1.	Ақшаның түсуі:	336023	309 626	3027623	3201523
3.1.1	акциялар		мен	құнды	
			қағаздар	шығарудан	
3.1.2	банк заемдарын алу	336023	67976	428194	602094
3.1.3	басқа да түсімдер		241650	2599429	2599429

3.2	Ақшаның істен шығуы	307808	191926	2329425	2382560
3.2.1	банк заемдарын өтеу	307808	191926	454629	507764
3.2.2	меншікті акцияларды				0
			с а т ы п	а л у	
3.2.3	дивидендтерді төлеу				0
3.2.4	басқа да төлемдер			1874796	1874796
3.3	Қаржылық қызмет	28216	117700	698198	818964
			н ә т и ж е с і н д е	а қ ш а н ы ң	
			к ө б е ю і (+)		
	/ азаюы (-)				
	Барлығы: ақшаның	-11519	115875	-97966	64537
			к ө б е ю і (+)	/	
	азаюы (-)				
	Кезең басындағы	14897	3378	119253	21287
	ақша				
	Кезең аяғындағы	3378	119253	21287	85824
			а	қ	ш
			а		

К е с т е н і ң ж а л ғ а с ы

N	2004 ж. (болжам)		2002		2002	
	-----		жылға	%	жылға	%
	9 ай	жыл	2003 ж.		2003 ж.	
A	5	6	7		8	

1						
1.1	1682650	2267917	108		125	
1.1.1	1649581	2230972	737		123	
1.1.2	31571	34801	1		464	
1 . 1 . 3		6			6	
1 . 1 . 4		0			0	
1 . 1 . 5		0			0	
1.1.6	1492	2138	4		75	
1.2.	2147601	2593679	102		163	
1.2.1	819921	1061674	107		127	
1.2.2	87664	117883	5		1613	
1.2.3	250971	349588	129		142	

1.2.4	40474	58225	181	175
1.2.5	111023	139941	128	44
1.2.6	795181	814000	95	630
1.2.7	42368	52368	40	303
1.3	-464951	-325762	185	-143
I	I	.		
2.1.	141	191	1409	15
2 . 1 . 1	. 1			
2.1.2	141	191	1409	15
2 . 1 . 3	. 3			
2 . 1 . 4	. 4			
2 . 1 . 5	. 5			
2 . 1 . 6	. 6	0		0
2.2.	176910	260455	142	113
2.2.1	348	448	18880	20
2.2.2	176562	260007	96	166
2 . 2 . 3	. 3	0		0
2 . 2 . 4	. 4	0		0
2 . 2 . 5	. 5	0		0
2 . 2 . 6	. 6		0	
2.3	-176769	-260264	141	113
I	I	I		
3.1	3201523	3201523	92	1034
3 . 1 . 1	. 1			
3.1.2	602094	602094	20	886
3 . 1 . 3	. 3		2599429	
3.2	2444180	2497710	62	1301
3.2.1	569384	622 914	62	325
3 . 2 . 2	. 2	0		0
3 . 2 . 3	. 3	0		0
3.2.4		1874796		1874796
3.3	757343 703813			
	115623 117787	-1006 102		
	21287 21287	23 630		
	136910	139074	-983	732

**"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамының
2004 жылға арналған шығыстар болжамы**

4 - Ұ Қ н ы с а н ы
м ы ң т е ң г е

N	Көрсеткіштер атауы	2002 ж.	2003 ж.	2004 жыл (болжам)	
		есеп	есеп	1 тоқсан нақты	1-жарты жылдық
A	B	1	2	3	4
1	Барлығы	402186	807731	117645	235212
1.	Жалпы және әкімшілік шығыстары,	319811	211838	66229	156321
1.1	Материалдар	6539	9551	2840	5553
1.2	Қызметкерлердің еңбе. гі не а қ ы т ө л е у	40204	53121	15169	31541
1.3	Еңбекақйдан ұстап қ а л у	7369	10219	2485	5432
1.4	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтердің тозуы	1065	1324	490	1025
1.5	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтерге қызмет көрсету және жөндеу	4772	16809	5092	9429
1.6	Коммуналдық шығыстар	2542	4961	2135	2692
1.7	Іссапар шығыстары, б а р л ы ғ ы	4298	3812	197	787
1.7.1	Белгіленген норма ш е г і н д е	4298	3812	197	787
1.7.2	Н о р м а д а н т ы с				
1.8	Өкілеттік шығыстар	454	52	0	500
1.9	Қызметкерлердің бі. ліктілігін арттыруға арналған шығыстар	2542	1131	73	3363
1.10	Директорлар кеңесін				

		ұстауға	арналған		
			шығыстар		
1.11	Салықтар бойынша	95721	80434	28110	57735
1.12	Кеңсе және баспа	2186	1440	216	632
1.13	Байланыс қызметі	5953	4877	1194	2751
1.14	Күзетке арналған			0	0
1.15	Консультациялық	5950	9267	198	24392
		(аудиторлық) және			
		ақпараттық қызметтер			
1.16	Банктік қызметтер	7745	4610	575	1134
1.17	Сақтандыруға арналған		981	337	637
1.18		Сот	шығындары		
1.19	Шарттың талаптарын	12133	2590	2605	2605
		бұзғаны үшін айып.			
		пұлдар, өсімақы мен			
		мен айып төлемі			
1.20	Кірісті жасырғаны	10924	3933	0	0
		(төмендеткені) үшін			
		айыппұлдар мен			
		өсімақылар			
1.21	Ұрлаудан шығындар,	2276	196	0	0
		нормадан тыс шығын.			
		дар, ТМҚ бүлінуі			
		кем шығыуы			
1.22	Жалға алу шығыстары		103	9	19
1.23	Әлеуметтік сала		0	0	667
		бойынша шығыстар			
1.24	Күдікті талаптар				103096
		бойынша резерв құру			
		шығыстары			
1.25	Мерекелік, мәдени-		0	0	0
		бұқаралық және			
		спорттық іс-шаралар			

		ө т к і з у г е			
1.26	Қайырымдылық көмек		0	0	0
1.27	Басқа да шығыстар	4048	2427	4504	5427
2	Дайын өнімді (тауарларды, қызметтер сатушыларды, жұмыстарды, көрсетуді), барлығы	1229	1501	65	700
2.1	Материалдар		0	0	0
2.2	Қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу		0	0	0
2.3	Еңбекақыдан ұстап қалу		0	0	0
2.4	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтердің тозуы		0	0	0
2.5	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтерге қызмет және жөндеу		0	0	0
2.6	Коммуналдық шығыстар		0	0	0
2.7	Іссапар шығыстары, барлығы		0	0	0
2.7.1	Белгіленген норма		0	0	0
2.7.2	Нормадан тыс		0	0	0
2.8	Тиеу, тасымалдау және сақтау жөніндегі шығыстар		0	0	0
2.9	Жарнамаға және маркетингке арналған шығыстары	1229	1501	65	700
2.10	Жалға алу шығыстары				
2.11	Әлеуметтік салаға арналған шығыстар		0	0	0
2.12	Басқа да шығыстар		0	0	0
3	Сыйақы түріндегі	81146	594392	51351	78194

3.1	Банк заемдары	шығыстар, 81146	барлығы 594392	51351	78194
		бойынша	(пайызбен)		
		сыйақы	жөніндегі		
			шығыстар		
3.2	Жеткізушілер		0	0	0
		заемдары	бойынша		
		(пайызбен)	сыйақы		
		жөніндегі	шығыстар		
3.3	Жалға алу заемдары		0	0	0
		бойынша	(пайызбен)		
		сыйақы	жөніндегі		
			шығыстар		
3.4	Басқа да шығыстар*		0	0	0

К е с т е н і ң ж а л ғ а с ы

N	2004 ж. (болжам)		2002		2003	
	9 ай	жыл	жылға	%	жылға	%
A	5	6	7	2003 ж.	2004 ж.	8
1	349936	464573	201			58
1.	147775	343808	66			162
1.1	8709	12320	146			129
1.2	47913	66202	132			125
1.3	8739	11671	139			114
1.4	1560	2095	124			158
1.5	15487	20964	352			125
1.6	3018	5219	195			105
1.7	1554	3774	89			99
1.7.1	1554	3774	89			99
1.7.2						
1.8	1000	1356	11			2608
1.9	7145	10523	78			930
1.10	0					
1.11	87310	116228	84			145

1.12	1 0 4 8	1 4 6 4	6 6	1 0 2
1.13	4 3 0 1	5 8 4 8	8 2	1 2 0
1 . 1 4			0	0
1.15	4 7 8 2 0	7 1 2 4 3	1 5 6	7 6 9
1.16	1 6 7 8	2 3 6 9	6 0	5 1
1.17	9 6 1	1 2 8 5		1 3 1
1 . . 1	8			
1.19	2 6 0 5	2 6 0 5	0	0
1 . 2 0	0	0	0	0
1 . 2 1	0	0	0	0
1 . 2 2	2 9	3 9		3 8
1.23	1 3 3 3	2 0 0 0	0	0
1 . . 2	4			
1 . 2 5	0	0	0	0
1 . 2 6	0	0	0	0
1.27	5 9 2 5	6 6 0 3	6 0	2 7 2
2	1 3 3 5	2 1 5 3	1 2 2	1 4 3
2 . 1	0	0	0	0
2 . 2	0	0	0	0
2 . 3	0	0	0	0
2 . 4	0	0	0	0
2 . 5	0	0	0	0
2 . 6	0	0	0	0
2 . 7	0	0	0	0
2 . 7 . 1	0	0	0	0
2 . 7 . 2	0	0	0	0
2 . 8	0	0	0	0
2.9	1 3 3 5	2 1 5 3	1 2 2	1 4 3
2 . . 1	0			
2 . 1 1	0	0	0	0
2 . 1 2	0	0	0	0
3	1 0 0 8 2 6	1 1 8 6 1 2	7 3 3	2 0
3.1	1 0 0 8 2 6	1 1 8 6 1 2	7 3 3	2 0
3 . 2	0	0	0	0
3 . 3	0	0	0	0
3 . 4	0	0	0	0

**"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамының
2004-2006 жылдары іске асыруға жоспарланып отырған басым инвестициялық
жобаларының тізбесі**

5 - Ұ Қ н ы с а н ы
м л н . т е н г е

№	Жобаның атауы	Атқарушы агенттік	Іске асыру кезеңі	Қаржы асыру көзі	Жоба ландыру құны	Жылдар бойынша қаржыландыру:	01.01.2004	2005	2006	01.07
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Астана қаласында қаралық әуежай салу	"Аста. 2002-2005	Жапон халықаралық әуежайы " Ж А Қ	28059	14711	12080	1268	0	0	Халықаралық Ынтымақ тастық Банкінің (J V I C)
1	Астана қаласында қаралық әуежай салу	"Аста. 2002-2005	Респу. халықаралық әуежайы " Ж А Қ	7572	3697	3159	717	0	0	бликалық бюджеттен қоса қаржы л а н д ы р у

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

1	Астана қаласында қаралық әуежай салу	"Аста. 2002-2005	Жапон халықаралық әуежайы " Ж А Қ	28059	14711	12080	1268	0	0	Халықаралық Ынтымақ тастық Банкінің (J V I C)
---	--------------------------------------	------------------	-----------------------------------	-------	-------	-------	------	---	---	---

1	Астана қаласында қаралық әуежай салу	"Аста. 2002-2005	Респу. халықаралық әуежайы " Ж А Қ	7572	3697	3159	717	0	0	бликалық бюджеттен қоса қаржы л а н д ы р у
---	--------------------------------------	------------------	------------------------------------	------	------	------	-----	---	---	---

Барлығы

35631 18407 15239 1985 0 0

5-қосымша

Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетін дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған Жоспарын Іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары

N	Іс-шара	Орындалу (іске асырылу) мерзімі	Орындауға (іске асыруға) жауаптылар	Болжамды шығындар, теңге	Қаржы. ландыру көзі
---	---------	---------------------------------------	---	--------------------------------	---------------------------

1 2 3 4 5 6

Ұзақ мерзімді мақсаттар мен міндеттер

1	Азаматтық авиацияның Халықаралық ұйымы (ИКАО) және ISO 9000-9001 стан. дарттары бойынша	2005 жылғы 2-тоқсан	"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ	29400000	"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ
		"Астана әуежайы" сертификация іс-шаралар әзірлеу	және	халықаралық ЖАҚ - тың жөніндегі кешенін жүзеге	
2	Тұрақты қаржылық мене. джментті жетілдіру және автоматтандыру (бюджет, басқару логистикасы, қаржылан. дыру рын	Ұдайы	"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ	4000000	"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ
		блогының ішкі		маманд. фирмалық	
3	ИАТА - Астана қаласы әуежайын әуе көлігінің	2005 жылғы 4-тоқсан	"Астана халықаралық	220500	"Астана халықаралық

Халықаралық Ассоциациясы - жерде қызмет көрсету жөніндегі	ралық әуежайы" ЖАҚ	ралық әуежайы" ЖАҚ
(авиатасымалдаушылар)		
асыру	К е н е с і н е і с - ш а р а л а р ы н	қ а б ы л д а у ж ү з е г е
4 Қазақстанның белгіленген пункттерінің біріне ның жөніндегі туралы келісім толықтырулар	2005 жылғы ККМ ААК Астана әуе әуе үкіметаралық шартқа	- 1-тоқсан қаласы. қосу қатынасы енгізу

Орташа жедел мақсаттар мен іс-әрекеттер

5 Біліктілік деңгейінің сәйкес барлық қызметкерлеріне тация өткізу бағдарламасы	2004 жыл	"Астана	-	-
әуежайдың бөлімше аттес. өткізу				халықаралық әуежайы" ЖАҚ
6 Тіл дайындығы бағдарламасын жүзеге асыру: тасымалдау ұйымдастыру қызметінің, инженерлік-авиациялық қызметінің,	2004 жыл	"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ	210000	"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ
арнайы инженерлік-авиациялық қызметінің қызметкерлерін		көлік және инженерлік-авиациялық қызметкер аттестациядан		
өткізу және оқыту				
7 Шетел әуе кемелеріне қызмет көрсету үшін техникалық персоналдардың біліктілігін жетілдіру	2004 жыл	"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ	600000	"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ

- 8 "Халықаралық азаматтық 2004 жыл "Астана - -
авиацияны заңсыз халық.
араласу актілерінен аралық
қорғау" ИКАО Конвен. әуежайы"
циясының 17 қосымша. ЖАҚ
сына сәйкес авиациялық
қауіпсіздікті қамтама.
сыз ету жөніндегі
шараларды жүзеге асыру
әуежайы" ЖАҚ
- 9 Әуе кемелеріне және 2 тоқсан "Астана 300 000 "Астана
жолаушыларға қызмет 2004 жыл халық. халық.
көрсетудің озық техно. аралық аралық
логиясын және оны әуежайы" әуежайы"
басқарудың автомат. ЖАҚ ЖАҚ
тандырылған тиімді
жүйесін енгізу
- 10 Астана қаласының 2004 жыл ККМ ААК - -
әуежайында техникалық
қонуды жүзеге асырғысы
келетін, Ресей Федера.
циясы мен Қытай Халық
Республикасының авиа.
циялық өкіметтерімен
авиакомпаниялардың
ұшуы бойынша ынтымақ.
тастық қарым-қатынас
туралы келіссөз өткізу
- 11 Жермен қамтамасыз ету 2004 жыл "Астана - -
қызметтерінің әуежай халық.
үшін экономикалық аралық
тиімсіздігін анықтау әуежайы"
және оларды ұйымдас. ЖАҚ
тырудың альтернативті
жолдарын жүзеге асыру
(концессия)
- 12 Әлеуметтік маңызды 2004 жыл ККМ ААК - -
рейстерді енгізе
отырып Қазақстан

облыстарының орталық.
тарымен әуежайдың
тұрақты ішкі
қарым-қатынастарын

ұйымдастыру

13 Шетел авиакомпания. 2004 жыл ККМ ААК - -
ларымен келіссөз
жүргізу үрдісінде
Астана қаласы әуежа.
йында қызмет көрсету
туралы әртүрлі "Ауа
кеңдігі" шараларын
қолдану бойынша
коммерциялық құқықтар
туралы шешім қабылдан.
ған ұсыныстарды қарап

шығу

14 Қазақстанда мөлшері 2004 жыл ККМ ААК, - -
500 мың тоннадан кем ТМРА
емес, бағасы көрші
мемлекеттердің отыны.
мен бәсекелес келетін
256 АҚШ долларына жуық
авиациялық отынды
өндіруді және зауыт.
тардан тікелей жеткі.
зіп отыру мүмкіншілік.
терін қарастыру

Қысқа мерзімді мақсаттар мен міндеттер

15 Әуежайдың 2004-2006 2004 жыл "Астана - -
жылдарға арналған халық.
маркетинг жоспарын аралық
әзірлеу және оны әуежайы"
жүзеге асыру туралы ЖАҚ
іс-шаралар жоспары

16 Қолданыстағы авиация. 2004 жыл "Астана - "Астана
лық емес қызмет халық. халық.

түрлерін дамыту Қонақ үй кешенін дамыту (күрделі жөндеу және жабдықтау, казіргі каттау) Жарнама дамыту дарының аэровокзалдағы торларға жарнама орналастыру)	аралық әуежайы" ЖАҚ	аралық әуежайы" ЖАҚ
17 Әуежайлық емес қыз. меттердің жаңа түр. лерін енгізу Такси, автотұрақ, автожуу	2004 жыл	"Астана - халық. аралық әуежайы"
18 ОЕҰСК құру мақсатында, оны жөнінде енгізе отырып, дың ЕҰСК қызметімен бірге Медико-санитар. лық бөлімдерін әуежай құрамынан шығару	2004 жыл	ККМ ААК
19 VIP-залы арқылы қызмет көрсетуді ретке келтіру жөнінде шаралар кешенін әзірлеу және залды пайдалану төлемдері өтінішін бекіту белгіленген тәртіпте ұсыну	2004 жыл	"Астана - халық. аралық әуежайы" ЖАҚ
20 Әуежайдың жердегі қызмет көрсету	Тоқсан	"Астана - халық. сайын

	құрылымдары қызме.			аралық
	тінің тиімділігіне			әуежайы"
талдау	ЖАҚ			
21	Әуежайдың концессиялық қызметі механизмін әзірлеу және енгізу (әуежай аймағында авиациялық емес қызмет жасауға	2004 жыл	"Астана	- - халық. аралық әуежайы" ЖАҚ, ТМРА
рұқсаты)			әуежайдың	
22	Астана қаласының әуежайы 50% - ға рейстерді қазіргі қаласының шетел рының келіссөздер (K L M , Mediterranean, Airlines, Turkish China Airlines,	2004 жыл	ККМ ААК	- - ұшатын тұрақты орындайтын, Алматы әуежайына авиакөмпанияла. туралы өткізу British Israel Lufthanza, Airlines, Xinjiang Iran Air, Туркменховаеллары, Өзбекстан хаво
иулары, Тәжікстан)				
23	Әуежайда Қазақстандық бірі "Эйр (келісім	2004 жыл	ККМ ААК	- - авиакөмпанияларының орналасуы, кезекте - ірі авиатасымалдаушылардың Астана" ЖАҚ бойынша)

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ ұйымдық құрылымы

(қағаз мәтініне қараңыз)

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК