

Әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастарды айқындау туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 11 қарашадағы N 1185 Қаулысы . Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 тамыздағы № 624 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.08.2015 № 624 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

"Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ**

Е Т Е Д І :

1. Қосымшаға сәйкес әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастар б е л г і л е н с і н .

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң

Премьер-Министрі

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы

Ү к і м е т і н і ң

2 0 0 4 ж ы л ғ ы 1 1 қ а р а ш а д а ғ ы

N 1 1 8 5 қ а у л ы с ы н а

қосымша

Ескерту. Қосымшаға өзгерістер енгізілді - ҚР Үкіметінің 2007.02.13 N 104, 2007.06.19 N 511, 2008.05.05 N 414, 2009.05.08 N 672, 2011.07.02 № 758 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 2012.11.12 N 1437 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 2012.12.14 N 1592 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 11.11.2013 N 1202 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) қаулыларымен.

Әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастар

- | | | | |
|-----|-------------|---|---------------|
| 1 . | А л м а т ы | - | Д о с т ы қ . |
| 2 . | А л м а т ы | - | О з и н к и . |
| 3 . | А с т а н а | - | Қ а й р а қ . |

4. Қарағанды - Петропавл.
5. Алматы - Локоть.
6. Ақтөбе - Озинки.
7. Астана - Озинки.
8. Алматы - Ақсарай.
9. Атырау - Ақсарай.
10. Астана - Тобыл - Илецк - Озинки.
11. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).
 12. Алматы - Астана.
 13. Ақтөбе - Алматы.
 14. Алматы - Шымкент.
15. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).
 16. Алматы - Петропавл.
 17. Алматы - Қостанай.
 18. Қарағанды - Алматы.
 19. Алматы - Павлодар.
 20. Көкшетау - Қызылорда.
 21. Астана - Сарыағаш.
 22. Алматы - Атырау.
 23. Алматы - Жезқазған.
 24. Алматы - Маңғышлақ.
 25. Алматы - Орал.
 26. Ақтөбе - Маңғышлақ.
 27. Атырау - Маңғышлақ.
 28. Қостанай - Қарағанды.
29. Павлодар - Пресногорьковская.
 30. Ақтөбе - Астана.
 31. Алматы - Защита.
 32. Астана - Лениногорск.
 33. Арқалық - Астана.
 34. Орал - Ақтөбе.
35. Қызылорда - Сексеуіл - Түркістан.
36. Қарағанды - Семей.
37. Астана - Қызыл Ту - Петропавл.
 38. Астана - Айсары.
 39. Астана - Павлодар.
 40. Ақтөбе - Атырау.
 41. Қызылорда - Семей.
42. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).

43. Шалқар - Сексеуіл.
 44. Сағыз - Шұбарқұдық
 45. Астана - Маңғыстау.
 46. Павлодар - Дегелең.
 47. Қарағанды - Астана.
 48. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).
 49. Астана - Көкшетау.
 50. Астана - Бурабай шипажайы.
 51. Көкшетау - Астана - Ерейментау.
 52. Астана - Бурабай шипажайы - Ақкөл.
 53. Астана - Атбасар.
 54. Астана - Анар.
 55. Алматы - Сарыағаш;
 56. Астана - Тобыл;
 57. Астана - Жезқазған.
 58. Қостанай - Есіл - Арқалық.
 59. Қызылорда - Астана.
 60. Атырау - Астана.
 61. Астана - Достық.
 62. Павлодар - Қарағанды.
 63. Орал - Астана.

64. Алматы – Алтынкөл.

Ескертпе: Қоғам мен мемлекеттің әлеуметтік-экономикалық жағдайына ықпал ететін және мынадай өлшемдерге сәйкес келетін қатынас әлеуметтік мәні бар қатынас болып танылады:

1) мемлекеттік мәні - мемлекетаралық байланыстарды дамыту, Қазақстан Республикасының астанасы мен облыс орталықтарын Қазақстан Республикасымен айтарлықтай қоғамдық, сауда және өзге де өзара қарым-қатынастары бар мемлекеттердің әкімшілік-аумақтық бірліктерінің астаналарымен және басты қалаларымен, сондай-ақ Қазақстан Республикасының әкімшілік-аумақтық бірліктерінің барлық орталықтарын өзара және Қазақстан Республикасының астанасымен қосу;

2) баламасыздығы - ұзақтығы үлкен әрі тармақталуы аз болғанда қайта отырғызусыз қатарлас қатынастардың болмауы, ауа райы жағдайларына тәуелсіздігі, барлық маусымдылығы, жолаушыларды бір жолғы жаппай тасымалдау;

3) әлеуметтік мәні - халықтың жан басына шаққандағы табысында жол жүруге арналған шығысының қол жетімді деңгейінің сақталуы;

4) қол жетімділігі - азаматтардың қол жетімді балама көлік түрлері жоқ

бағыттары бойынша Қазақстан Республикасының аумағында еркін орын ауыстыру, оның шегінен тыс шығу және кедергісіз қайтып келу мүмкіндігін қамтамасыз ету.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК