

**Әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастарды айқындау туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 11 қарашадағы N 1185 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 тамыздағы № 624 қаулысымен

      Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.08.2015 № 624 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

      "Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

      1. Қосымшаға сәйкес әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастар белгіленсін.

      2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

*Қазақстан Республикасының*

*Премьер-Министрі*

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2004 жылғы 11 қарашадағы

N 1185 қаулысына

қосымша

      Ескерту. Қосымшаға өзгерістер енгізілді - ҚР Үкіметінің 2007.02.13 N 104, 2007.06.19 N 511, 2008.05.05 N 414, 2009.05.0

8 N 672, 2011.07.02 № 758 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 2012.11.12 N 1437 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 2012.12.14 N 1592 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 11.11.2013 N 1202 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) қаулыларымен.

 **Әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастар**

      1. Алматы - Достық.

      2. Алматы - Озинки.

      3. Астана - Қайрақ.

      4. Қарағанды - Петропавл.

      5. Алматы - Локоть.

      6. Ақтөбе - Озинки.

      7. Астана - Озинки.

      8. Алматы - Ақсарай.

      9. Атырау - Ақсарай.

      10. Астана - Тобыл - Илецк - Озинки.

      11. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).

      12. Алматы - Астана.

      13. Ақтөбе - Алматы.

      14. Алматы - Шымкент.

      15. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).

      16. Алматы - Петропавл.

      17. Алматы - Қостанай.

      18. Қарағанды - Алматы.

      19. Алматы - Павлодар.

      20. Көкшетау - Қызылорда.

      21. Астана - Сарыағаш.

      22. Алматы - Атырау.

      23. Алматы - Жезқазған.

      24. Алматы - Маңғышлақ.

      25. Алматы - Орал.

      26. Ақтөбе - Маңғышлақ.

      27. Атырау - Маңғышлақ.

      28. Қостанай - Қарағанды.

      29. Павлодар - Пресногорьковская.

      30. Ақтөбе - Астана.

      31. Алматы - Защита.

      32. Астана - Лениногорск.

      33. Арқалық - Астана.

      34. Орал - Ақтөбе.

      35. Қызылорда - Сексеуiл - Түркiстан.

      36. Қарағанды - Семей.

      37. Астана - Қызыл Ту - Петропавл.

      38. Астана - Айсары.

      39. Астана - Павлодар.

      40. Ақтөбе - Атырау.

      41. Қызылорда - Семей.

      42. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).

      43. Шалқар - Сексеуiл.

      44. Сағыз - Шұбарқұдық

      45. Астана - Маңғыстау.

      46. Павлодар - Дегелең.

      47. Қарағанды - Астана.

      48. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).

      49. Астана - Көкшетау.

      50. Астана - Бурабай шипажайы.

      51. Көкшетау - Астана - Ерейментау.

      52. Астана - Бурабай шипажайы - Ақкөл.

      53. Астана - Атбасар.

      54. Астана - Анар.

      55. Алматы - Сарыағаш;

      56. Астана - Тобыл;

      57. Астана - Жезқазған.

      58. Қостанай - Есіл - Арқалық.

      59. Қызылорда - Астана.

      60. Атырау - Астана.

      61. Астана – Достық.

      62. Павлодар – Қарағанды.

      63. Орал – Астана.

      64. Алматы – Алтынкөл.

      Ескертпе: Қоғам мен мемлекеттің әлеуметтiк-экономикалық жағдайына ықпал ететiн және мынадай өлшемдерге сәйкес келетiн қатынас әлеуметтiк мәнi бар қатынас болып танылады:

      1) мемлекеттік мәнi - мемлекетаралық байланыстарды дамыту, Қазақстан Республикасының астанасы мен облыс орталықтарын Қазақстан Республикасымен айтарлықтай қоғамдық, сауда және өзге де өзара қарым-қатынастары бар мемлекеттердiң әкiмшілік-аумақтық бiрлiктерінің астаналарымен және басты қалаларымен, сондай-ақ Қазақстан Республикасының әкiмшілік-аумақтық бiрлiктерiнің барлық орталықтарын өзара және Қазақстан Республикасының астанасымен қосу;

      2) баламасыздығы - ұзақтығы үлкен әрi тармақталуы aз болғанда қайта отырғызусыз қатарлас қатынастардың болмауы, ауа райы жағдайларына тәуелсiздігі, барлық маусымдылығы, жолаушыларды бiр жолғы жаппай тасымалдау;

      3) әлеуметтік мәнi - халықтың жан басына шаққандағы табысында жол жүруге арналған шығысының қол жетiмдi деңгейiнiң сақталуы;

      4) қол жетiмдiлігі - азаматтардың қол жетімдi балама көлiк түрлерi жоқ бағыттары бойынша Қазақстан Республикасының аумағында еркiн орын ауыстыру, оның шегiнен тыс шығу және кедергісiз қайтып келу мүмкiндігiн қамтамасыз ету.

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК