

**Әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастарды айқындау туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 11 қарашадағы N 1185 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 тамыздағы № 624 қаулысымен

      Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.08.2015 № 624 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

      "Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**   
      1. Қосымшаға сәйкес әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастар белгіленсін.   
      2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

*Қазақстан Республикасының*   
*Премьер-Министрі*

Қазақстан Республикасы     
Үкіметінің           
2004 жылғы 11 қарашадағы   
N 1185 қаулысына       
қосымша

      Ескерту. Қосымшаға өзгерістер енгізілді - ҚР Үкіметінің 2007.02.13 N 104, 2007.06.19 N 511, 2008.05.05 N 414, 2009.05.0  
8 N 672, 2011.07.02 № 758 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 2012.11.12 N 1437 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), 2012.12.14 N 1592 (алғашқы ресми жарияланғанынан кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 11.11.2013 N 1202 (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) қаулыларымен.

**Әлеуметтік мәні бар облысаралық қатынастар**

      1. Алматы - Достық.   
      2. Алматы - Озинки.   
      3. Астана - Қайрақ.   
      4. Қарағанды - Петропавл.   
      5. Алматы - Локоть.   
      6. Ақтөбе - Озинки.   
      7. Астана - Озинки.   
      8. Алматы - Ақсарай.   
      9. Атырау - Ақсарай.   
      10. Астана - Тобыл - Илецк - Озинки.   
      11. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).   
      12. Алматы - Астана.   
      13. Ақтөбе - Алматы.   
      14. Алматы - Шымкент.   
      15. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).   
      16. Алматы - Петропавл.   
      17. Алматы - Қостанай.   
      18. Қарағанды - Алматы.   
      19. Алматы - Павлодар.   
      20. Көкшетау - Қызылорда.   
      21. Астана - Сарыағаш.   
      22. Алматы - Атырау.   
      23. Алматы - Жезқазған.   
      24. Алматы - Маңғышлақ.   
      25. Алматы - Орал.   
      26. Ақтөбе - Маңғышлақ.   
      27. Атырау - Маңғышлақ.   
      28. Қостанай - Қарағанды.   
      29. Павлодар - Пресногорьковская.   
      30. Ақтөбе - Астана.   
      31. Алматы - Защита.   
      32. Астана - Лениногорск.   
      33. Арқалық - Астана.   
      34. Орал - Ақтөбе.   
      35. Қызылорда - Сексеуiл - Түркiстан.   
      36. Қарағанды - Семей.   
      37. Астана - Қызыл Ту - Петропавл.   
      38. Астана - Айсары.   
      39. Астана - Павлодар.   
      40. Ақтөбе - Атырау.   
      41. Қызылорда - Семей.   
      42. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).   
      43. Шалқар - Сексеуiл.   
      44. Сағыз - Шұбарқұдық   
      45. Астана - Маңғыстау.   
      46. Павлодар - Дегелең.   
      47. Қарағанды - Астана.   
      48. (алып тасталды - 2009.05.08. N 672 Қаулысымен).   
      49. Астана - Көкшетау.   
      50. Астана - Бурабай шипажайы.   
      51. Көкшетау - Астана - Ерейментау.   
      52. Астана - Бурабай шипажайы - Ақкөл.   
      53. Астана - Атбасар.   
      54. Астана - Анар.   
      55. Алматы - Сарыағаш;   
      56. Астана - Тобыл;   
      57. Астана - Жезқазған.   
      58. Қостанай - Есіл - Арқалық.  
      59. Қызылорда - Астана.  
      60. Атырау - Астана.  
      61. Астана – Достық.  
      62. Павлодар – Қарағанды.  
      63. Орал – Астана.  
      64. Алматы – Алтынкөл.

      Ескертпе: Қоғам мен мемлекеттің әлеуметтiк-экономикалық жағдайына ықпал ететiн және мынадай өлшемдерге сәйкес келетiн қатынас әлеуметтiк мәнi бар қатынас болып танылады:   
      1) мемлекеттік мәнi - мемлекетаралық байланыстарды дамыту, Қазақстан Республикасының астанасы мен облыс орталықтарын Қазақстан Республикасымен айтарлықтай қоғамдық, сауда және өзге де өзара қарым-қатынастары бар мемлекеттердiң әкiмшілік-аумақтық бiрлiктерінің астаналарымен және басты қалаларымен, сондай-ақ Қазақстан Республикасының әкiмшілік-аумақтық бiрлiктерiнің барлық орталықтарын өзара және Қазақстан Республикасының астанасымен қосу;   
      2) баламасыздығы - ұзақтығы үлкен әрi тармақталуы aз болғанда қайта отырғызусыз қатарлас қатынастардың болмауы, ауа райы жағдайларына тәуелсiздігі, барлық маусымдылығы, жолаушыларды бiр жолғы жаппай тасымалдау;   
      3) әлеуметтік мәнi - халықтың жан басына шаққандағы табысында жол жүруге арналған шығысының қол жетiмдi деңгейiнiң сақталуы;   
      4) қол жетiмдiлігі - азаматтардың қол жетімдi балама көлiк түрлерi жоқ бағыттары бойынша Қазақстан Республикасының аумағында еркiн орын ауыстыру, оның шегiнен тыс шығу және кедергісiз қайтып келу мүмкiндігiн қамтамасыз ету.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК