

1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияға 1988 жылғы Хаттамаға және 1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияға 1988 жылғы Хаттамаға қосылу туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 26 қарашадағы N 1235 Қаулысы

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. 1988 жылы 11 қарашада Лондонда жасалған 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияға 1988 жылғы Хаттамаға және 1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияға 1988 жылғы Хаттамаға қосылсын.

2. Қазақстан Республикасы Сыртқы істер министрлігі белгіленген тәртіппен Халықаралық теңіз ұйымының Бас хатшысына Қазақстан Республикасы Үкіметінің көрсетілген хаттамаларға қосылуы туралы ақпарат берсін.

3. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

Қазақстан Республикасының

Премьер-Министрі

**1966 ЖЫЛҒЫ ЖҮК МАРКАСЫ ТУРАЛЫ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМА
КОНВЕНЦИЯҒА**

ОСЫ ХАТТАМАНЫҢ ТАРАПТАРЫ,

Лондонда 1966 жылғы 5 сәуірде жасалған 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияның **ТАРАПТАРЫ БОЛА ОТЫРЫП,**

жоғарыда аталған Конвенцияның теңізде кемелер мен мүліктің және бортта адам өмірінің қауіпсіздігін арттырудағы жасалған елеулі үлесін **МОЙЫНДАЙ ОТЫРЫП,**

жоғарыда аталған Конвенцияның техникалық ережелерін одан әрі жақсарту қажеттігін **де МОЙЫНДАЙ ОТЫРЫП,**

жоғарыда аталған Конвенцияға басқа да халықаралық құжаттардағы тиісті ережелермен үйлестірілген куәліктерді куәландыру және ресімдеу туралы ережелерді бұдан әрі енгізу қажеттілігін **МОЙЫНДАЙ ОТЫРЫП,**

осы мақсаттарға қол жеткізудің бірден бір тәсілі 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияға Хаттамаға қол қою болып табылады деп **ЕСЕПТЕЙ
О Т Ы Р Ы П ,**

төмендегілер туралы **КЕЛІСТІ:**

І б а п

Жалпы міндеттемелер

1. Осы Хаттаманың Тараптары осы Хаттаманың ережелерін және осы Хаттаманың ажырамас бөлігін құрайтын оған Қосымшаларды орындауға міндеттенеді. Осы

Хаттамаға әрбір сілтеме бір мезгілде оның Қосымшасына сілтемені білдіреді.

2. Осы Хаттаманың Тараптары арасындағы қатынастарда 29-бапты қоспағанда, 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияның (бұдан әрі "Конвенция" деп аталатын) ережелері осы Хаттамада жазылған өзгерістер мен толықтырулар ескеріліп қолданылады.

3. Конвенцияның және осы Хаттаманың Тарабы болып табылмайтын мемлекеттің туын көтеріп жүзуге құқығы бар кемелерге қатысты осы Хаттаманың Тараптары осындай кемелерге анағұрлым қолайлы режим берілмеу үшін қажетті Конвенцияның және осы Хаттаманың талаптарын қолданады.

І І б а п

Қолданыстағы куәліктер

1. Осы Хаттаманың кез келген басқа ережелеріне қарамастан, кемесі туын көтеріп жүзуге құқығы бар мемлекеттің үкіметіне қатысты осы Хаттама күшіне енген кезде жарамды кез келген Жүк маркасы туралы халықаралық куәлік оның қолдану мерзімі аяқталғанға дейін күшінде қалады.

2. Осы Хаттаманың Тарабы 1966 жылғы 5 сәуірде қабылданған 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияның ережелері негізінде және соған сәйкес куәліктер бермейді.

І І І б а п

Ақпаратты жіберу

Осы Хаттаманың Тараптары Халықаралық теңіз ұйымының (бұдан әрі "Ұйым" деп аталатын) Бас хатшысына:

а) заңдардың, қаулылардың, ұйғарымдардың, ережелердің және осы Хаттамада қозғалған түрлі мәселелер бойынша жарияланған басқа да құжаттардың мәтіндерін;

б) олардың лауазымды тұлғаларына ақпарат беру мақсатында Тараптарға жіберу үшін жүк маркасына қатысты мәселені шешуде олардың атынан жүзеге асыруға уәкілетті тағайындалған инспекторлардың немесе танылған ұйымдардың тізімдерін және осы тағайындалған инспекторларға немесе танылған ұйымдарға берілген нақты міндеттері мен өкілеттіктерінің шарттары туралы хабарламаны, және

с) осы Хаттаманың ережелерінің негізінде берілетін олардың куәліктері үлгілерінің жеткілікті санын жіберуге және сақтауға тапсыруға міндеттенеді.

І V б а п

Қол қою, ратификациялау, қабылдау, бекіту және қосылу

1. Осы Хаттама Ұйымның штаб-пәтерінде қол қою үшін 1989 жылғы 1 наурыздан бастап 1990 жылғы 28 ақпанды қоса алғанда ашық және содан кейін қосылу үшін ашық қалады. 3-тармақтың ережелерін ескере отырып, мемлекеттер:

а) ратификациялау, қабылдау немесе бекіту туралы ескертпесіз қол қою; немесе

б) ратификациялауға, қабылдауға немесе бекітуге қатысты кейіннен

ратификациялау, қабылдау немесе бекіту талабымен қол қою; немесе
с) қосылу арқылы осы Хаттаманың ережелерін сақтауға өз келісімін білдіре алады.

2. Ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу Ұйымның Бас хатшысына бұл туралы құжатты сақтауға тапсыру жолымен жүзеге асырылады.

3. Ескертпесіз Конвенцияға қол қойған, қабылдаған немесе оған қосылған мемлекеттер ғана осы Хаттамаға ескертпесіз қол қоя, ратификациялай, қабылдай, бекіте немесе қосыла алады.

V б а п

Күшіне ену

1. Осы Хаттама мына шарттардың екеуі де орындалған күннен бастап:

а) сауда кемелерінің жалпы сыйымдылығы әлемдік сауда флотының жалпы сыйымдылығынан кемінде елу пайыз құрайтын кемінде он бес мемлекет IV бапқа сәйкес Хаттаманың ережелерін сақтауға өз келісімін білдірсе, және

б) 1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияға 1988 жылғы Хаттаманың күшіне енуі үшін шарттар орындалса осы Хаттама 1992 жылғы 1 ақпанға дейін күшіне енбеген жағдайда, он екі ай өткеннен соң күшіне енеді.

2. Ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе осы Хаттамаға қосылу туралы құжатты сақтауға тапсырған мемлекеттер үшін оның күшіне енуі үшін шарттар орындалғаннан кейін, бірақ күшіне енген күнге дейін ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу осы Хаттаманың күшіне енген күні немесе кешірек күшіне енуіне қарай, құжатты сақтауға тапсырған күннен кейін үш ай өткеннен соң күшіне енеді.

3. Осы Хаттама күшіне енетін күннен кейін сақтауға тапсырылған ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы кез келген құжат құжатты сақтауға тапсырылған күннен кейін үш ай өткеннен соң күшіне енеді.

4. VI бапқа сәйкес осы Хаттамаға түзету немесе Тараптардың арасындағы қатынастарда Конвенцияға осы Хаттамаға түзету қабылданды деп есептелетін күннен кейін сақтауға тапсырылған ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы кез келген құжат оған енгізілген түзетулерімен осы Хаттамаға немесе Конвенцияға жатады.

V I б а п

Түзетулер

1. Осы Хаттамаға және осы Хаттаманың Тараптары арасындағы қатынастарда Конвенцияға мынадай тармақтарда көрсетілген рәсімдердің біреуі арқылы түзетулер е н г і з і л у і м ү м к і н .

2. Ұйым қарағаннан кейінгі түзетулер:

а) Осы Хаттаманың Тараптары ұсынған кез келген түзету содан кейін оны қарағанға дейін кем дегенде алты ай бұрын Ұйымның барлық мүшелері мен Конвенцияның барлық Уағдаласушы үкіметтеріне тарататын Ұйымның Бас хатшысына ұсынылады.

б) Жоғарыда көрсетілгендерге сәйкес ұсынылған және таратылған кез келген түзету

қарау үшін Ұйымның Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитетіне беріледі.

с) Осы Хаттаманың Тараптары болып табылатын мемлекеттер Ұйымның мүшесі болу-болмауына қарамастан түзетулерді қарау және мақұлдау кезінде Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитеттің жұмысына қатысуға құқығы бар.

d) Түзетулер дауыс беру кезінде кем дегенде Тараптардың үштен бірі қатысу талабымен с тармақшада көзделгендей кеңейтілген құрамдағы Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитетке (бұдан әрі "кеңейтілген құрамдағы Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитет" деп аталатын) қатысатын және дауыс беретін осы Хаттама Тараптарының үштен екі көпшілігімен мақұлданады.

e) d тармақшасына сәйкес мақұлданған түзетулерді Ұйымның Бас хатшысы қабылдау үшін осы Хаттаманың барлық Тараптарына жолдайды.

f) i) Бапқа немесе осы Хаттаманың А қосымшасына түзету немесе осы Хаттаманың Тараптары арасындағы қатынастарда Конвенцияның бабына түзету осы Хаттама Тараптарының үштен екі көпшілігімен қабылданған күнге қабылданды деп есептеледі.

ii) осы Хаттаманың В қосымшасына түзету немесе осы Хаттаманың Тараптары арасындағы қатынастарда Конвенцияның Қосымшасына түзету:

aa) қабылдау үшін осы Хаттаманың Тараптарына жолданған күннен бастап екі жыл өткеннен соң; немесе

bb) егер ол кеңейтілген құрамдағы Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитетке қатысатын және дауыс беретін Тараптардың үштен екі көпшілігі оны мақұлдаған уақытта белгіленсе, бір жылдан кем болмайтын басқа мерзім өткеннен соң қабылданды деп есептеледі.

Алайда, егер көрсетілген мерзім ішінде Тараптардың үштен бірінен астамы, не жалпы сыйымдылығы бойынша жалпы сауда флоты барлық Тараптардың әлемдік флотының кемінде елу пайызын құрайтын Тараптар Ұйымның Бас хатшысына түзетулерге өздерінің қарсылықтарын білдіретіні туралы хабарласа, олар қабылданбады деп есептеледі.

q) i) f(i) тармақшасында айтылған түзету оны қабылдаған осы Хаттаманың Тараптарына қатысты ол қабылданды деп есептелетін күннен бастап алты ай өткеннен соң, ал осы күннен кейін оны қабылдаған Тараптардың әрқайсысына қатысты - осы Тарап оны қабылдаған күннен бастап алты ай өткен соң күшіне енеді.

ii) f(ii) тармақшасында айтылған түзету осы тармақшаға сәйкес өздерінің түзетулерге қарсылығын білдіріп мәлімдеме жасаған әрі мұндай мәлімдемені қайтарып алмағандарды қоспағанда, осы Хаттаманың барлық Тараптарына қатысты қабылданды деп есептелетін күннен бастап алты ай өткен соң күшіне енеді. Алайда түзетулердің белгіленген күшіне енетін күніне дейін кез келген Тарап Ұйымның Бас хатшысын күшіне енген күннен бастап бір жылдан аспайтын мерзімге немесе түзетулерді мақұлдау кезінде кеңейтілген құрамдағы Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитетке қатысатын және дауыс беретін Тараптардың үштен екі көпшілігімен белгіленетін одан

да ұзақ мерзімге осындай түзетулерді енгізуден өзін босататыны туралы хабардар етеді.

3. Конференцияны шақыру арқылы түзету:

а) Тараптардың кемінде үштен бірі қолдаған осы Хаттама Тарабының өтініші бойынша Ұйым осы Хаттамаға және Конвенцияға түзетулерді қарау үшін Тараптардың Конференциясын шақырады;

б) қатысқан және дауыс берген Тараптардың үштен екі көпшілігімен осындай Конференцияда мақұлданған әрбір түзетуді Ұйымның Бас хатшысы оны қабылдау үшін барлық Тараптарға жолдайды;

с) Егер Конференция өзге шешім қабылдамаса, 2 f және 2 q тармақшаларында белгіленген рәсімдерге сәйкес түзету қабылданды және күшіне енді деп есептеледі, тиісінше осы тармақшалардағы кеңейтілген құрамдағы Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитетке сілтеме Конференцияға сілтемені білдірген жағдайда.

4. а) 2 f(ii) тармақшасында айтылған күшіне енген түзетуді қабылдаған осы Хаттаманың Тарабы мұндай куәліктер аталған түзетулерде қамтылған мәселелерге қатысты шамада ғана сол тармақтың ережелеріне сәйкес түзетулерге қарсылығын білдірген және оған қарсы өзінің қарсылықтарын қайтарып алмаған Хаттама Тараптары мемлекетінің туын көтеріп жүзуге құқығы бар кемеге берілген куәліктерге қатысты осы Хаттаманың басымдығын таратуға міндетті емес.

б) 2 f(ii) тармақшасында айтылған күшіне енген түзетуді қабылдаған осы Хаттаманың Тарабы 2 q (ii) тармақшасының ережелеріне сәйкес Ұйымның Бас хатшысын мұндай түзетуді қолданысқа енгізуден өзін босататыны туралы хабардар еткен Хаттама Тарабы мемлекетінің туын көтеріп жүзуге құқығы бар кемеге берілген куәліктерге қатысты осы Хаттаманың басымдығын қолданады.

5. Егер арнайы өзгеше көзделмесе, кемеңің конструкциясына қатысты осы бапқа сәйкес жасалған кез келген түзету киль салынған немесе құрылыстың осындай сатысындағы кемелерге ғана осындай түзетулер күшіне енген күнге немесе күннен кейін қолданылады.

6. Түзетулерді қабылдау немесе оған қарсылық білдіру туралы кез келген мәлімдеме немесе 2 q (ii) тармақшасына сәйкес жасалған кез келген хабарлама Ұйымның Бас хатшысына жазбаша түрде ұсынылады, ол осындай кез келген ұсыну және оны алған күні туралы осы Хаттаманың барлық Тараптарын хабардар етеді.

7. Ұйымның Бас хатшысы осы Хаттаманың барлық Тараптарын осы бапқа сәйкес күшіне енетін кез келген түзетулер туралы әрбір осындай түзету күшіне енетін күнімен бірге хабардар етеді.

V I I

б а п

Күшін жою

1. Кез келген Тарап осы Тарап үшін осы Хаттама күшіне енген күннен бастап бес жыл өткен соң кез келген уақытта осы Хаттаманың күшін жоюы мүмкін.

2. Күшін жою Ұйымның Бас хатшысына күшін жою туралы құжатты сақтауға тапсыру арқылы жүзеге асырылады.

3. Күшін жою Ұйымның Бас хатшысы күшін жою туралы құжатты алған күннен бастап бір жыл өткеннен соң немесе осы құжатта көрсетілуі мүмкін осындай аса ұзақ кезең біткеннен соң күшіне енеді.

4. Қандай да бір Тараптың Конвенцияның күшін жоюы осы Тараптың осы Хаттаманың күшін жоюы деп есептеледі. Мұндай күшін жою Конвенцияның 30-бабының 3-тармағына сәйкес Конвенцияның күшін жою сияқты сол күннен бастап күшіне енеді.

У І І І

б а п

Депозитарий

1. Осы Хаттама Ұйымның Бас хатшысына (бұдан әрі "депозитарий" деп аталатын) сақтауға тапсырылады.

2. Депозитарий :

а) осы Хаттамаға қол қойған немесе оған қосылған барлық мемлекеттердің үкіметтеріне :

i) олардың күнін көрсетіп, әрбір жаңа қол қою немесе ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжатты сақтауға тапсыру;

ii) осы Хаттаманың күшіне енген күні;

iii) оны алған күнді және күшін жоюдың күшіне ену күнін көрсетіп, осы Хаттаманың күшін жою туралы кез келген құжатты сақтауға тапсыру туралы ақпарат беруі ;

б) осы Хаттаманың түпнұсқалық мәтінінен куәландырылған көшірмелерді осы Хаттамаға қол қойған немесе оған қосылған барлық мемлекеттердің үкіметтеріне жолдауы тиіс .

3. Осы Хаттама күшіне енгеннен-ақ оның түпнұсқалық мәтінінен куәландырылған көшірмесін депозитарий Біріккен Ұлттар Ұйымының Хатшылығына Біріккен Ұлттар Ұйымы Жарғысының 102-бабына сәйкес тіркеу және жариялау үшін жібереді.

І Х

б а п

Тілдер

Осы Хаттама ағылшын, араб, испан, қытай, орыс және француз тілдерінде бір түпнұсқа данада жасалды, әрі барлық мәтіндер дәлме-дәл бірдей болып табылады.

ЛОНДОНДА бір мың тоғыз жүз сексен сегізінші жылы он бірінші қарашада жасалды .

КУӘЛАНДЫРУ ҮШІН төменде қол қойғандар, өз үкіметтерімен тиісті түрде уәкілеттік берілген, осы Хаттамаға қол қойды.

А Қ О С Ы М Ш А С Ы
1966 ЖЫЛҒЫ ЖҮК МАРКАСЫ ТУРАЛЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
КОНВЕНЦИЯНЫҢ БАПТАРЫНА ӨЗГЕРІСТЕР МЕН ТОЛЫҚТЫРУЛАР

2 - б а п

Анықтамалар

8-тармақтың қолданыстағы мәтіні мынадай болып ауыстырылады:

"8 "Ұзындық" жоғарыдан өтетін белсызық бойынша толық ұзындықтың 96%-на тең, кильдің жоғарғы шетінен өлшенген борттың ең аз теориялық биіктігінің 85%-на тең биіктікте өтетін, немесе қайсысы үлкен болуына қарай сол белсызық бойынша алынған форштевеннің алдыңғы шетінен рөл баллерінің осіне дейінгі ұзындықты білдіреді. Форштевеннің сызығы борттың ең аз теориялық биіктігінің 85%-на тең биіктікте өтетін белсызықтың төбесінен ойыс нысанда болған жағдайда, толық ұзындықтың тұмсық перпендикулярлары да, форштевеннің алдыңғы шеті де форштевеннің сызығынан (осы белсызықтан жоғары) шекті артқы нүктесіндегі белсызыққа тік проекцияда қабылдануы тиіс. Кильдің ылдиымен жобаланған кемелерде ұзындық өлшенетін белсызық сындарлы белсызыққа параллельді болуы тиіс."

мынадай мазмұндағы жаңа 9-тармақпен толықтырылады:

"9 "Жыл сайынғы күні" тиісті куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күнге сәйкес келетін әрбір жылдың күні мен айын білдіреді."

3, 12, 16 және 21 - баптар

Осы баптардың қолданыстағы мәтініндегі Жүк маркасы туралы халықаралық куәлікке қатысты "(1966)"-ға барлық сілтемелер алынып тасталады.

4 - б а п

Қолдану

3-тармақтың қолданыстағы мәтіні мынадай болып ауыстырылады:

"3 I-қосымшада жазылған ереже, егер арнайы өзгеше көзделмесе, жаңа кемелерге қолданылады."

5 - б а п

Алып тастау

2 с тармақтағы "Пунта Норте" деген сөздер "Пунта Раса (Сан-Антонио мүйісі)" деген сөздермен ауыстырылады.

1 3 - б а п

Жүк маркаларын куәландыру, тексеру және жабыстыру

Қолданыстағы тақырып мынадай болып ауыстырылады:

"Жүк маркаларын куәландыру және жабыстыру"

1, 4 және 7-жолдардағы "жүк маркаларын куәландыру, тексеру және жабыстыру" деген сөздер "жүк маркаларын куәландыру және жабыстыру" деген сөздермен ауыстырылады.

1 4 - б а п

Бастапқы және мерзімді куәландыру және тексеру

Қолданыстағы тақырып мынадай болып ауыстырылады:

"Бастапқы куәландыру, куәліктерді жаңғырту үшін куәландыру және жыл сайынғы"

к у ә л а н д ы р у "

Қолданыстағы мәтін мынадай болып ауыстырылады:

"1. Кемелер төменде көрсетілген куәландыруларға жатады:

а) осы Конвенцияның кемелері үшін көзделген шектерде кемелердің конструкциялары мен жабдықтарын толық тексеруден тұратын кемені пайдалануға енгізгенге дейін бастапқы куәландыру. Куәландыру құрылғылардың, конструкция элементтері материалдары мен мөлшерлерінің осы Конвенцияның талаптарына толықтай жауап беретінін растауы тиіс.

б) Конструкция, жабдықтар, құрылғылар, конструкция элементтерінің материалдары мен мөлшерлері осы Конвенцияның талаптарына толықтай жауап беретінін куәландыруы тиіс, 19-баптың 2, 5, 6 және 7 тармақтары қолданылатын жағдайды қоспағанда, әкімшілік белгілеген, бірақ 5 жылдан аспайтын кезеңнен кейін куәлікті жаңғырту үшін куәландыру.

с) Жыл сайынғы куәлікті куәландыру күніне дейін немесе кейін:

i) кеме корпусында және қондырмасында жүк маркаларының орналасуын анықтайтын есептерге әсер ететін өзгерістердің болмағанын;

ii) қуыстарды, леерлік қоршауларды, дауыл портиктерін жабуға арналған құрылғылар мен құралдардың және экипаждың үй-жайына кіру құралдарының тиісті к ү й д е к ү т і п - ұ с т а л у ы н ;

iii) жүк маркалары дұрыс және олардың ұзақтығын қамтамасыз ететін тәсілмен ж а б ы с т ы р ы л ғ а н ы н ;

iv) 10-ереже талап ететін ақпаратпен қамтамасыз етілгенін куәландыру үшін 3 ай ш е г і н д е ж ы л с а й ы н ғ ы к у ә л а н д ы р у .

2. Осы баптың 1 с тармағында айтылған жыл сайынғы куәландыруды жүргізу Жүк маркасы туралы халықаралық куәлікпен немесе осы Конвенцияның 6-бабының 2-тармағына сәйкес алып қою берілген кемелерге берілетін Жүк маркасына арналған алып қою туралы халықаралық куәлікпен расталуы тиіс.

1 6 - б а п

Куәліктерді беру

4-тармақ алынып тасталады.

1 7 - б а п

Басқа үкіметтердің куәліктер беруі

Қолданыстағы тақырып мынадай болып ауыстырылады:

"Басқа үкіметтердің куәліктер беруі және растауы"

I тармақтың қолданыстағы мәтіні мынадай болып ауыстырылады:

"1. Уағдаласушы үкімет екінші Уағдаласушы үкіметтің өтініші бойынша кемені куәландыра алады және осы Конвенцияның ережелері орындалғанына көз жеткізе отырып, кемеге Жүк маркасы туралы халықаралық куәлікті береді немесе уәкілеттік етеді және, қолдануға болатындай осы Конвенцияға сәйкес кемеге арналған Куәлікті

растайды немесе растауға уәкілеттік етеді."

4-тармақтағы "1966"-ға сілтеме алынып тасталады.

1 8 - б а п

Куәліктердің нысаны

Қолданыстағы мәтін мынадай болып ауыстырылады:

"Куәліктер осы Конвенцияның III Қосымшасында келтірілген тиісті үлгідегі нысан бойынша жасалады. Егер куәлікте пайдаланылатын тіл ағылшын немесе француз тілі болмаса, онда оның мәтінінде осы тілдердің біреуіндегі аударма болуы тиіс.

1 9 - б а п

Куәліктердің қолданылу мерзімі

Қолданыстағы тақырып мынадай болып ауыстырылады:

"Куәліктің қолданылу мерзімі мен жарамдылығы"

Қолданыстағы мәтін мынадай болып ауыстырылады:

"1. Жүк маркасы туралы халықаралық куәлік 5 жылдан аспайтын әкімшілік белгілеген кезеңге берілуі тиіс.

2. а) Қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күнге дейін 3 ай ішінде куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған жағдайда, 1-тармақтың талаптарына қарамастан, жаңа куәлік қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап 5 жылдан аспайтын күнге дейін куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған күннен бастап
ж а р а м д ы .

б) Қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен кейін куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған жағдайда, жаңа куәлік қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап 5 жылдан аспайтын күнге дейін куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған күннен
б а с т а п ж а р а м д ы .

с) Қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күнге дейін 3 ай бұрын куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған жағдайда, жаңа куәлік куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталғаннан күннен бастап 5 жылдан аспайтын күнге дейін куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған күннен
к ү н н е н б а с т а п ж а р а м д ы .

3. Егер куәлік 5 жылдан кем кезеңге берілсе, әкімшілік 5 жыл кезеңге берілетін куәлікке қолданылатын 14-бапта көрсетілген жыл сайынғы куәландыруды тиісті түрде жүргізу шартымен, куәліктің қолданылуын қолдану мерзімі аяқталған күннен бастап 1-тармақта белгіленген барынша ұзақ кезеңге дейін ұзарта алады.

4. Егер 14-баптың 1 б тармағында айтылған куәлікті жаңғырту үшін

куәландырғаннан кейін кемеге жаңа куәлік қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күнге дейін берілмесе, куәландыруды жүзеге асыратын тұлға немесе ұйым қолданыстағы куәлікті 5 айдан аспайтын кезеңге ұзарта алады. Бұл ұзарту куәлікте расталуы тиіс және тек кемеңің су үсті бортының мөлшеріне әсер етпейтін конструкцияға, жабдықтарға, құрылғыларға, материалдарға немесе конструкция элементтерінің мөлшерлеріне ешқандай өзгерістер жүргізілмеген жағдайларда ғана берілуі тиіс.

5. Егер куәліктің қолданылу кезеңі аяқталған сәтте кеме куәландырылуы тиіс портта болмаса, куәліктің қолданылу мерзімін әкімшілік ұзартуы мүмкін, бірақ осындай ұзарту куәландырылуы тиіс портқа кемеңің өзінің рейсін аяқтауға мүмкіндік беру үшін ғана, және осындай ұзарту қажетті және орынды болған жағдайларда ғана. Ешқандай куәлік 3 айдан асатын кезеңге ұзартылмайды, және осындай ұзартылу берілген кеме куәландыруы тиіс портқа келгеннен кейін жаңа куәліксіз осы ұзартудың күшімен осы порттан кетуге құқығы жоқ. Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған жағдайда жаңа куәлік ұзартылу берілгенге дейін белгіленген қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап 5 жылдан аспайтын күнге дейін жарамды.

6. Осы баптың жоғарыда аталған ережелеріне сәйкес ұзартылмаған, қысқа рейстер жасайтын кемеге берілген куәлікті әкімшілік онда көрсетілген қолдану мерзімі аяқталған күннен бастап жеңілдетілген бір айға дейінгі мерзімге ұзартуы мүмкін. Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған жағдайда жаңа куәлік ұзартылу берілгенге дейін белгіленген қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап 5 жылдан аспайтын күнге дейін жарамды.

7. Әкімшілік белгілеген ерекше жағдайларда, жаңа куәлік 2, 5 және 6-тармақтарда талап етілетіндей, қолданыстағы куәліктердің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап берілмеуі мүмкін. Осы ерекше жағдайларда жаңа куәлік куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған күннен бастап 5 жылдан аспайтын күнге дейін жарамды.

8. Егер жыл сайынғы куәландыру 14-бапта белгіленген кезеңге дейін аяқталса, онда:

a) куәлікте көрсетілген жыл сайынғы күн куәландыру аяқталған күннен кейін 3 айдан кешіктірілмейтін күнге жазба енгізіліп өзгертілуі тиіс;

b) 14-бапта талап етілетін соңғы жыл сайынғы куәландыру жаңа жыл сайынғы күнді пайдалана отырып, осы бапта ұйғарылатын кезеңдерде аяқталуы тиіс;

c) куәліктің қолдану мерзімінің аяқталу күні 14-бапта ұйғарылған куәландыру арасындағы барынша ұзақ мерзімнен аспай бір немесе одан да көп жыл сайынғы куәландыру жүргізілген шарттарда өзгеріссіз қалдырылуы мүмкін.

9. Жүк маркасы туралы халықаралық куәлік мынадай жағдайдың кез келгенінде күшін жояды:

a) кемеңің корпусында немесе қондырмасында су үсті бортын үлкейтуді талап ететін елеулі өзгерістер жүргізілгенде;

б) 14-баптың І с тармағында айтылған құрылғылар мен құралдар тиісті жағдайда
б о л м а ғ а н д а ;

с) куәлікте 14-баптың І с тармағына сәйкес кемеңің куәландырылғандығы туралы
р а с т а у б о л м а ғ а н д а ;

д) кеме конструкциясының беріктігі оның қауіпсіздігін қамтамасыз ететін шектен
т ө м е н б о л ғ а н д а .

10. а) 6-баптың 2-тармағына сәйкес Конвенцияның талаптарын орындаудан босатылған кемеге әкімшілік берген Жүк маркасы үшін алып қою туралы халықаралық куәліктің қолданылу кезеңі 5 жылдан аспауы тиіс. Мұндай куәлік осы бапқа сәйкес Жүк маркасы туралы халықаралық куәлік сияқты сол тәртіппен жаңғыртылады, расталады, ұзартылады және күшін жояды.

б) 6-баптың 4-тармағына сәйкес Конвенцияның талаптарын орындаудан босатылған кемеге берілген Жүк маркасы үшін алып қою туралы халықаралық куәліктің қолданылу кезеңі сол үшін берілген біржолғы рейстің ұзақтығымен шектеледі.

11. Кемеге әкімшілік берген куәлік осы кеме басқа мемлекеттің туын көтеріп жүзуге берілген кезде күшін жояды."

2 1 - б а п

Бақылау

І с тармақтағы "3-тармаққа" сілтеме "9-тармаққа" сілтемемен ауыстырылады.

В Қ О С Ы М Ш А С Ы **1966 ЖЫЛҒЫ ЖҮК МАРКАСЫ ТУРАЛЫ** **ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯНЫҢ ҚОСЫМШАСЫНА** **ӨЗГЕРІСТЕР МЕН ТОЛЫҚТЫРУЛАР**

І ҚОСЫМША

ЖҮК МАРКАЛАРЫН БЕЛГІЛЕУГЕ АРНАЛҒАН ЕРЕЖЕ

І ТАРАУ. ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

1 - е р е ж е

Корпустың беріктігі

Тақырыптағы "Корпустың беріктігі" деген сөздер "Кемеңің беріктігі" деген
с ө з д е р м е н а у ы с т ы р ы л а д ы .

Ереженің бірінші сөйлеміндегі "корпус" деген сөз "кеме" деген сөзбен ауыстырылады.

2 - е р е ж е

Қолдану

Мынадай 6 және 7-тармақтар қосылады:

"6. 22 (2)-ереже және 27-ереже 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияның 1988 жылғы Хаттамасы күшіне енген күні немесе күнінен кейін киль салынған немесе осындай салыну сатысындағы кемеге қатысты ғана қолданылады.

7. 6-тармақта көрсетілген кемелерден өзге жаңа кемелер әкімшілік белгілегендей

осы Конвенцияның (түзетулермен бірге) 27-ережесіне немесе 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияның (1966 жылғы 5 сәуірде қабылданған) 27-ережесінің талаптарына жауап беруі тиіс."

3 - е р е ж е

Қосымшада қолданылатын терминдерді белгілеу

1-тармақтың қолданыстағы мәтіні мынадай болып ауыстырылады:

"1. Ұзындық. Ұзындық (L) жоғарыдан өтетін белсызық бойынша толық ұзындықтың 96%-на тең, кильдің жоғарғы шетінен өлшенген борттың ең аз теориялық биіктігі 85%-на теңбиіктікте өтетін немесе қайсы үлкен болуына қарай белсызық бойынша алынған форштевеннің алдыңғы шетінен рөл баллерінің осіне дейінгі ұзындық қабылдануы тиіс. Форштевеннің сызығы борттың төменгі теориялық биіктігінің 85%-на тең биіктікте өтетін белсызықтан ойыс нысанда болған жағдайда, толық ұзындықтың тұмсық перпендикулярлары да, форштевеннің алдыңғы шеті де форштевеннің сызығынан (осы белсызықтан жоғары) соңғы артқы нүктесіндегі белсызыққа тік проекцияда қабылдануға тиіс. Кильдің ылдиымен жобаланған кемелерде ұзындық өлшенетін белсызық сындарлы белсызыққа параллель болуы тиіс.

5 b -тармақтағы "палубаның теориялық сызығы және борттың қаптамасы" деген сөздер "палубаның және борттың теориялық сызығы" деген сөздермен ауыстырылады.

5 - е р е ж е

Жүк маркасының белгісі

Ереженің соңғы сөйлеміндегі "(2-суретке қараңыз)" деген сөздер алынып тасталады.

9 - е р е ж е

Маркаларды тексеру

Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияға қатысты "(1966 жыл)"-ға сілтеме алынып тасталады.

II ТАРАУ. СУ ҮСТІНДЕГІ БОРТТЫ ПАЙДАЛАНУ ШАРТТАРЫ

1 0 - е р е ж е

Капитанға ұсынылатын ақпарат

2-тармақтың қолданыстағы мәтіні мынадай болып ауыстырылады:

"2. Қолданыстағы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияға сәйкес ол үшін қисаюды жүргізу талап етілмейтін, әрбір кеме салынып біткеннен кейін:

а) қисайтылуы тиіс, және нағыз су сыйымдылығы мен ауырлық орталығының орналасуы кеменің бос күйінде айқындалуы тиіс;

б) оған тез әрі қарапайым тәсілмен қалыпты пайдалану кезінде мүмкін болатын жағдайда да кеменің орнықтылығы жөнінде нақты мәліметтер алуға мүмкіндік беру үшін қажет, капитанға пайдалану үшін, мақұлданған нысанда осындай шынайы ақпаратпен қамтамасыз етілуі;

с) бұл ақпаратты әкімшіліктің мақұлдағанын растауды қамтитын орнықтылық

туралы бортта үнемі мақұлданған ақпарат болуы;

d) әкімшілік мақұлдаған жағдайда, орнықтылық жөніндегі негізгі деректер осы сериядағы басқа кемеңі қисайту нәтижесінде алынған және әкімшілікті қанағаттандыруда осы кеме үшін орнықтылық туралы шынайы ақпарат осындай негізгі деректердің негізінде алынғанын дәлелдеген жағдайда салынып біткеннен кейін қисайтудан босатылуы тиіс."

1 5 - е р е ж е

**Теңіз әсері кезінде өткізбеушілігі
брезенттермен және танылған қондырғылармен қамтамасыз
етілген альп-салмалы жабық люктер**

5-тармақтың соңғы сөйлеміндегі "интерполяция" деген сөздің алдынан "желілік" деген сөзбен толықтырылады.

2 2 - е р е ж е

Шпигаттар, қабылдау және ағызу қуыстары

1-тармақтың бірінші сөйлеміндегі "тиісті" және "болуы" деген сөздердің арасына "2-тармақта көзделгендерді қоспағанда," деген сөздер қосылады.

Қолданыстағы мәтінге мынадай тармақ қосылады:

"2. Жүк тасымалдауға пайдаланылатын жабық қондырмадан сыртқы қаптама арқылы өтетін шпигаттарға, егер су үстіндегі борт палубасының шеті кеме кез келген бортқа 5 ° қисайғанда суға батпаған жағдайларда ғана жол беріледі. Басқа жағдайларда ағызу кемеңің ішінде қолданыстағы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның талаптарына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс."

Қолданыстағы 2-5-тармақтар 3-6-тармақтармен ауыстырылады. Атауы ауыстырылған 4-тармақтағы "1-тармаққа" сілтеме "2-тармаққа" сілтемемен ауыстырылады.

Атауы ауыстырылған 6-тармақтың бірінші сөйлеміндегі "Барлық клапандар мен қаптамадағы басқа да арматура" деген сөздер "Қаптамадағы және клапандағы барлық арматура" деген сөздермен ауыстырылады.

2 3 - е р е ж е

Борт терезелері

Ереженің 2-тармағындағы "жүк белсызығы" деген сөздер "жазғы жүк маркасы (немесе егер ол тағайындалса, жазғы орман жүк маркасы)" деген сөздермен ауыстырылады.

2 4 - е р е ж е

Дауыл портиктері

2-тармақтың бірінші сөйлеміндегі "есептелген аудан" деген сөздер "1-тармаққа сәйкес есептелген аудан" деген сөздермен ауыстырылады.

2-тармақтың екінші сөйлеміндегі "интерполяция" деген сөздің алдына "желілік"

д е г е н

с ө з

ж а з ы л а д ы .

3-тармақтағы "кеменің жәшігі бар" деген сөздер "жәшігі бар кеме" деген сөздермен ауыстырылады.

III ТАРАУ. СУ ҮСТІНДЕГІ БОРТТЫҢ КӨЛЕМІ

2 7 - е р е ж е

Кемелердің үлгілері

Қолданыстағы мәтін мынадай болып ауыстырылады:

"1. Кеменің су үстіндегі бортының көлемін есептеу үшін кемелер "А" және "В" үлгілеріне бөлінеді.

"А" үлгісіндегі кемелер

2. "А" үлгісіндегі кеме - бұл:

- a) құйылатын сұйық жүктерді ғана тасымалдау үшін жобаланған;
- b) жүк бөлмесіне ену үшін су өткізбейтін, төсемдермен жабдықталған қақпақпен жабылатын, болаттан немесе басқа да осыған ұқсас материалдан жасалған кішкене ғана қуысы бар жоғары сындарлы үздіксіз ашық палубасы бар;
- c) толтырылған жүк бөлмелерінің өткізгіштік коэффициенті аз кеме.

3. "А" үлгісіндегі кеме, егер оның ұзындығы 150 м артық болса және "В" үлгісіндегі кемеден төмен су үстіндегі борт тағайындалса, 11-тармақтың талаптарына сәйкес жүк тиеу кезінде 12-тармақта көрсетілген ақаулардың салдарынан кез келген бөлмені немесе бөлмелерді 0,95 шартты өткізгіштік коэффициентімен суға батыруды көтеруге және 13-тармақта көрсетілгендей тепе-теңдіктің қанағаттанарлық жағдайында жүзуі тиіс. Мұндай кеменің машина үй-жайлары 0,85 өткізгіштік коэффициентімен, бірақ суға батырылатындай қаралуы тиіс.

4. "А" үлгісіндегі кемеге су үстіндегі борт 28-ереженің А кестесінің негізінде белгіленетіннен кем болмайтындай етіп тағайындалуы тиіс.

"В" үлгісіндегі кемелер

5. 2 және 3-тармақтарда жазылған "А" үлгісіндегі кемелерге қатысты, ережелер қолданылмайтын барлық кемелер "В" үлгісіндегі кеме ретінде қаралуы тиіс.

6. 7-тармақты қоспағанда, 15 ереженің талаптарына жауап беретін люк қақпалармен жабдықталған, 1-ауданда жүк люктері бар "В" үлгісіндегі кемелерге 28-ереженің В кестесіндегі көлемдерге негізделген, мынадай кестеде келтірілген көлемге ұлғайтылған су үстіндегі борт тағайындалады:

15 (7) ереженің немесе 16-ереженің талаптарына сай келмейтін люк қақпақтары бар кемелерге арналған "В" үлгісіндегі кестелік су үсті бортына үстемелер

Кеменің ұзындығы (метр)	Су үсті бортына үстеме |(миллиметр)|	Кеменің ұзындығы (метр)	Су үсті бортына үстеме |(миллиметр)|	Кеменің ұзындығы (метр)	Су үсті бортына үстеме |(миллиметр)|
-------------------------	-------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------

108 және к е м	50	139	175	170	290
109	52	140	181	171	292
110	55	141	186	172	294
111	57	142	191	173	297
112	59	143	196	174	299
113	62	144	201	175	301
114	64	145	206	176	304
115	68	146	210	177	306
116	70	147	215	178	308
117	73	148	219	179	311
118	76	149	224	180	313
119	80	150	228	181	315
120	84	151	232	182	318
121	87	152	236	183	320
122	91	153	240	184	322
123	95	154	244	185	325
124	99	155	247	186	327
125	103	156	251	187	329
126	108	157	254	188	332
127	112	158	258	189	334
128	116	159	261	190	336
129	121	160	264	191	339
130	126	161	267	192	341
131	131	162	270	193	343
132	136	163	273	194	346
133	142	164	275	195	348
134	147	165	278	196	350
135	153	166	280	197	353
136	159	167	283	198	355
137	164	168	285	199	357
138	170	169	287	200	358

Су үсті борты кеменің аралық ұзындығы кезінде желілік интерполяциямен алынуы тиіс.

Ұзындығы 200 метрден артық кемелер әкімшіліктің қарауына жатады.

7. 15 (7) ереженің немесе 16-ереженің талаптарына жауап беретін люк қақпаларымен жабдықталған 1-ауданда жүк люктері бар "В" үлгісіндегі кемелерге, егер

оларға осы ереженің 8-13-тармақтарында көрсетілген ережелер қолданылмаса, 28-ереженің "В" кестесінің негізінде су үстіндегі борт тағайындалады.

8. Ұзындығы 100 м асатын кез келген кемеңің "В" үлгісіне әкімшілік:

а) экипажды қорғау үшін тиісті шаралар көзделгеніне;

б) палубадан су ағуына арналған қондырғылардың жеткіліктігіне;

с) 1 және 2 аудандағы қақпақтар 16-ереженің ережелерін қанағаттандыратынына;
бұл ретте аса назар олардың тығыздайтын және көтеретін қондырғыларына
а у д а р ы л а д ы ; ж ә н е

д) кеме жүк салу кезінде 11-тармақтың талаптарына сәйкес 12-тармақта көрсетілген болжанатын зақымдардың нәтижесінде 0,95 өткізгіштігінің шартты коэффициентімен кез келген бөлікті немесе бөліктердің су басуын көтеру және 13-тармақта көрсетілгендей тепе-теңдіктің қанағаттанарлық жағдайында жүзе беру тиістігіне. Кемеңің 150 м асатын машиналық үй-жайы су басатындай деп, бірақ 0,85 тең өткізгіштік коэффициентімен қарастырылуы тиістілігіне көз жеткізген жағдайда, кішіреюіне рұқсат берілген көлемге қатысты шарттарда 7-тармақта талап етілгеннен кіші су үстіндегі борттар тағайындалуы мүмкін.

9. 8, 11, 12 және 13-тармақтардың талаптарына жауап беретін "В" үлгісіндегі кемелер үшін су үстіндегі борттарды есептеген кезде 28-ереженің кестесінде көрсетілген мөлшерлер тиісті кемелер ұзындығы үшін "В" және "А" кестелік мөлшерлер арасындағы айырма 60 пайыздан артық кемеімеуі тиіс.

10. а) 9-тармақта рұқсат етілетін кестелік су үстіндегі бортты азайту кеме:

i) егер бұл кеме "А" үлгісінде болса, 4-тармақты қоспағанда, 26-ереженің;

ii) осы ереженің 8, 11 және 13-тармақтарының; және

iii) осындай зақымдану машиналық үй-жайларды шектейтін іргелерге жатпайтындығын қоспағанда, кемеңің барлық ұзындығы бойынша кез келген көлденең қоршау екі аралас - алдыңғы және артқы - бөлігін бір мезгілде су басатындай зақымдалған деп қарастырылған жағдайда, осы ереженің 12-тармағының талаптарына жауап берген жағдайда 28-ереженің А және В кестесінің мөлшері арасындағы толық айырмаға дейін жеткізілуі мүмкін.

б) осындай ұзындығы 150 м асатын кемеңің машиналық үй-жайы су басатындай деп, бірақ 0,85 тең өткізгіштік коэффициентімен қарастырылуы тиіс.

Жүктемеңің бастапқы жай-күйі

11. Су басу алдындағы жүктемеңің бастапқы жай-күйі мынадай жолмен анықталуы
т и і с :

а) кеме жазғы сусызық бойынша жүктелген және бұл ретте шартты түрде кемеңің дифференті жоқ деп болжанады.

б) биіктігі бойынша ауырлық орталығының орналасуын есептеу кезінде мынадай ережелерді басшылыққа алу керек:

i) бір текті жүк тасымалданады.

ii) Жүк бөліктерінің барлығы, iii-де көрсетілгендерді қоспағанда, бірақ ішінара толтыруға арналған бөліктерді қоса алғанда, толықтай жүктелінген деп саналуы тиіс; сұйық жүктерді тасымалдаған кезде әрбір қойма 98 пайызға толтырылған деп саналуы тиіс.

iii) Егер, жазғы сусызық бойынша жүктелген кемені бос бөліктерімен пайдалану болжанып отырса, онда осындай бөліктер - бұл ретте биіктігі бойынша ауырлық орталығы орнылығының ii-ге сәйкес есептелгеннен төмен болмаған жағдайда толтырылмаған деп саналуы тиіс.

iv) Жұмсалатын сұйықтықтар мен қорларға арналған барлық цистерналар мен үй-жайларды жүктеу олардың толықтай жеке сыйымдылығынан 50 пайызға дейін жүргізілуі тиіс. Сұйықтықтың әрбір тегіне арналған ең жоқ дегенде бір жұп көлденең цистернада немесе бір орталық цистернада барынша бос орын бар деген болжамды негізге алу керек және бос орын әсері неғұрлым көп цистерна немесе цистерналар тіркестері есепке алынуы тиіс; әрбір цистернаның ішіндегісінің ауырлық орталығы оның көлемінің ауырлық орталығына қабылдануы тиіс. Қалған цистерналар не толықтай бос, не толықтай толтырылып қабылдануы тиіс және осы цистерналар бойынша жұмсалатын сұйықтықтарды бөлу кильдің үстінен ауырлық орталығының неғұрлым мүмкін көтерілуін алу жолымен жүргізілуі тиіс.

v) осы ii-де көзделгендей, iv-де көрсетілген пайдаланылатын сұйықтық бөліктерін қоспағанда, сұйықтық бар әрбір бөлікте үстіндегі бос орынның ең көп әсері крен бұрышы кемінде 5 градус болғанда есептелуі тиіс. Әкімшілік үшін есептеу әдістері қолайлы болған шарттарда, бос беттеріндегі орындардың нақты тиімділігін есептеуге жол беріледі.

vi) Салмақ көлемнің мынадай үлестік салмағының негізінде айқындалуы тиіс:

т ұ з д ы с у	1 , 0 2 5
т ұ щ ы с у	1 , 0 0 0
а у ы р о т ы н	0 , 9 5 0
д и з е л ь д і к о т ы н	0 , 9 0 0

жағатын май 0,900

Зақымданулардың болжанып отырған мөлшерлері

12. Болжанып отырған зақымданулардың сипатына қатысты мынадай ережелер қолданылады:

a) Тігінен зақымданулардың ұзақтығы барлық жағдайда негізгі сызықтан шексіз жоғары болжанады.

b) Кеменің ішінде борттан жазғы жүк сусызығы деңгейінде диаметральды жазықтықта перпендикулярлы өлшенген көлденең бағытта зақымданулардың ұзақтығы аздығына қарай В/5-ке немесе 11,5 м тең.

c) Егер *a* және *b* тармақшаларында көрсетілгендегіден зақымдану

ұзақтығының аздығы кемеңің неғұрлым ауыр жағдайына әкеп соқса, онда зақымданудың осындай төмен ұзақтығы есепке алынуы тиіс.

- d) 10 а тармаққа сәйкес өзге талаптар көзделген жағдайларды қоспағанда, үй-жайдың ішкі бойлық іргесі болжанып отырған көлденең бағыттағы зақымданудың ұзақтығы шегінде болмайтындай жағдайда көрші көлденең іргелер арасындағы бір үй-жаймен су басу шектелуі тиіс.

Кемеңің барлық ені бойынша жуылмайтын борт цистерналарының көлденең шекарасын құрайтын іргелер *b* тармақшасында көзделген болжанып отырған көлденең бағыттағы зақымданудың ұзақтық шегінен шығатын жағдайда ғана зақымданбаған деп есептелуі тиіс. Егер көлденең іргенің *b* тармақшасында көзделген болжанып отырған көлденең бағыттағы зақымданудың ұзақтық шегінде орналасқан 3 м аспайтын ұзындықта кертпеші немесе шығыңқы жері болса, онда мұндай көлденең ірге зақымданбаған деп есептеліп, ал аралас бөліктерді бөлек-бөлек су басады деп қаралады. Егер, алайда болжанып отырған көлденең бағыттағы зақымданудың ұзақтық шегінде көлденең іргедегі ұзындығы 3 м асатын кертпеші немесе шығыңқы жері болса, онда осындай іргемен аралас екі бөлік су басқан деп есептелуі тиіс. Ахтерпиктік іргемен және ахтерпик цистернасының төсемімен құрылған кертпеш осы ереженің мақсаты үшін кертпеш ретінде қаралуға тиіс емес.

- e) Егер болжанып отырған көлденең бағыттағы зақымданудың ұзақтық шегінде бас көлденең ірге түбі қос қабатты ауданда немесе борт цистернасы ауданында ұзындығы 3 м астам кертпеш құраса, түбі қос қабатты цистерна немесе бас көлденең іргенің кертпешіне жанасатын борт цистерналары бір мезгілде су басады деп есептелуі тиіс. Егер осы борт цистернасында бір немесе бірнеше трюмдарда тесіктері, мысалы олардан астық төгуге арналған астық қоректендіргіштері бар болса, ондай мұндай трюм немесе трюмдар бір мезгілде су басады деп есептелуге тиіс.

Осылайша - сұйық жүктерді тасымалдауға арналған кемелерде, егер борт танкісінде аралас бөліктерге тесіктер болса, мұндай аралас бөліктер бос әрі бір мезгілде су басатын болып қаралуы тиіс. Осы ереже, танктер арасындағы іргелер клинкеттік ысырмалы тиектермен жабдықталған және ысырмалы

тиектерді басқару палубадан жүзеге асырылатын жағдайларды қоспағанда, мұндай тесіктер жапқыш құрылғылармен жабдықталса да қолданылады. Өте жақын орналасқан болттармен бекітілген мойындардың қақпақтары, жоғарыдағы борт цистерналарындағы тесіктер олардың трюмаларымен жалғастыратын жағдайларды қоспағанда, тұтас іргеге баламалы болып есептеледі.

- f) Кез келген екі аралас - алдыңғы және артқы жағындағы бөліктердің су басуын қарастырғанда, бас көлденең су өткізбейтін іргелер, егер кіші болуына қарай ең жоқ дегенде $1/3L^2 / 3$ аз немесе 14,5 м арақашықтықта орналасса, тиімді деп есептеледі. Көлденең іргелер аз арақашықтықта орналасса, бір немесе одан да көп мұндай іргелер жоғарыда көрсетілген ең аз арақашықтыққа қол жеткізу үшін жоқ деп қабылдануға тиіс.

Тепе-теңдік шарттары

13. Су басқаннан кейін кемеңіз тепе-теңдік жағдайы, егер мынадай талаптар орындалса, қанағаттанарлық деп есептеледі:

a) Су басқаннан кейін шөгудің, қисаю мен дифференттің ұлғаюы ескерілген соңғы сусызығы қарқынды су басу жүретін кез келген тесіктің шетінен төмен болады. Мұндай тесіктерге ауа құбырлары, желдеткіштер және су өткізбейтін есіктермен (егер олар 12 ереженің талаптарына жауап берсе де) немесе люк қақпаларымен (егер олар 16 ереженің немесе 19 (4) ереженің талаптарына жауап берсе де) жабылатын тесіктер жатады. Олардың қатарына мойындар қақпақтармен және палуба терезелерімен (18 ереженің талаптарына жауап беретін), 27 (2) ережеде жазылған үлгідегі жүк люктерінің қақпақтарымен, дистанциялық басқарылатын жылжымалы су өткізбейтін есіктермен және ашылмайтын үлгідегі борт терезелерімен (23 ереженің талаптарына жауап беретін) жабылатын тесіктер қосылмайды. Алайда, басты механизмдердің үй-жайы румпельдік бөлімшеден бөлетін су өткізбейтін есіктер, кеме теңізде болған уақытта пайдаланбағандықтан, осындай есіктердің төменгі комингсі жазғы жүк сусызығынан жоғары болған жағдайда жабық болатын, тез қолданылатын үлгідегі аспалы болуы мүмкін.

b) 12 b -тармағында көрсетілген болжанып отырған зақымданудың ұзақтығы шегінде құбырлар, арналар мен туннельдер болса, қарқынды су басу, әрбір зақымдану жағдайында есепке алынатын су басуларды қоспағанда, басқа бөліктерге таралмайтындай шаралар қолданылуы тиіс.

c) Ассиметриялық су басудан туындаған қисаю бұрышы 15 градустан аспайды. Егер палубаның ешқандай бөлігі суға батпаса, қисаю бұрышы 17 градусқа дейін ұлғайтылып

қ а б ы л д а н у ы

м ү м к і н .

d) Метацентрикалық биіктік су басқаннан кейін жарамды.

e) Егер зақымданудың осы жағдайында су басқан деп қабылданатын бөліктен тыс қандай да бір палубаның бөлігін су басса немесе қандай да болмасын жағдайда орнықтылық қоры су басқаннан кейін күмән тудырса, қалдық орнықтылық зерттелуі тиіс. Қалдық орнықтылық, егер қалпына келтірілетін сәттердің иық қисығының осы ұзақтық шегінде ең жоқ дегенде 0,1 м тең қалпына келтірілетін сәттің барынша иығымен тепе-теңдік жағдайында 20 градус ең аз ұзақтығы болса, жеткілікті деп есептеледі. Қалпына келтірілетін сәттердің иық қисығындағы ауданы осы ұзақтық шегінде 0,0175 м. рад. төмен болмауы тиіс. Әкімшілік қалдық орнықтылық диаграммасының ұзақтығы шегінде қорғалған немесе қорғалмаған тесіктерді су уақытша басуы мүмкіндігінен ықтимал қауіпті ескеруі тиіс.

f) Әкімшілік су басудың аралық сатыларында орнықтылықтың жеткіліктігіне көзі жетеді.

Қозғалыс құралдары жоқ кемелер

14. Лихтерге, баржаға немесе тәуелсіз қозғалыс құралдарынсыз басқа кемеге су үстіндегі борт осы ереженің ережелеріне сәйкес пайдаланылуы тиіс. 2 және 3 параграфтың талаптарына жауап беретін баржаларға "А" үлгісіндегі кемелерге арналған сияқты су үстіндегі борттар пайдаланылуы мүмкін, бұл ретте:

a) Әкімшілік ашық палубада жүк тасымалдайтын баржалардың орнықтылығын ерекше қарауы тиіс. Палуба жүгі "В" үлгісіндегі қарапайым кемелерге арналған сияқты су үстіндегі борт пайдаланылатын баржаларда ғана тасымалданады.

b) Алайда бортында экипажы жоқ баржалар үшін 25, 26 (2), 26 (3) және 39-ереженің талаптары қолданылмайды.

c) Су үстіндегі борттың палубасында болаттан немесе басқа тең бағалы материалдан дайындалған және төсемі бар, су өтпейтін қақпақтармен жабылған, кіру үшін кішкене тесіктері ғана бар экипажсыз осындай баржаларға осы ережеге сәйкес есептелген өлшемнен 25 пайызға төмен су үстіндегі борт тағайындалуы мүмкін.

3 7 - е р е ж е

Қондырмалар мен жәшіктерді есептеу

Кеменің "А" үлгісі үшін де және кеменің "В" үлгісі үшін де кестеден ескертудің 2-тармағындағы "қондырма" деген сөзден кейін "және жәшік" деген сөзбен толықтырылады.

3 8 - е р е ж е

Ершік тәрізділік

Анықтамадағы "у", 12-тармақтағы "ершік тәрізділік" деген сөздер "артқы және алдыңғы перпендикулярда" деген сөздермен ауыстырылады.

4 0 - е р е ж е

Төменгі су үстіндегі борт

4-тармақтың бірінші сөйлеміндегі "1-тармақпен" деген сөздер "3-тармақпен" деген сөздермен ауыстырылады.

IV ТАРАУ. АҒАШТЫҚ СУ ҮСТІНДЕГІ БОРТТАР ТАҒАЙЫНДАЛАТЫН КЕМЕЛЕРГЕ АРНАЛҒАН АРНАЙЫ ТАЛАПТАР

4 4 - е р е ж е

Жүкті салу

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"Жалпы ережелер"

1. Жүк орналастырылатын ашық палубадағы тесік сенімді жабық және қайырып көтерілетін болуы тиіс. Вентиляторлар мен әуе құбырлары сенімді қорғалуы тиіс.

2. Палубалық ағаш жүк құдықтың ұзындығын немесе қондырмалар арасындағы құдықтардың жиынтық ұзындығын құрайтын ең жоқ дегенде бүкіл бар ұзындық бойынша салынуы тиіс. Егер қондырманың артқы жағында шектеулер болмаса, онда ағаш люктің соңғы артқы жағының артқы аяғына дейін салынуы тиіс. Ағаш палубалық жүк бұл орайда кеменің бортына кез келген жасалған саңылау орташа есептегенде кеме енінің 4 пайызынан аспайтын шартта, леерлік қоршау, фальборт тіреулер, тіреулер, лоцмандарға арналған және т.б. өту жолдары сияқты осындай кедергілерді назарға ала отырып, кеменің бортына мүмкіндігінше жақын кеменің барлық ені бойынша салынуы тиіс. Ағаш қондырманың стандарттық биіктігінен кем емес, бірақ, кварталдектен жоғары емес биіктікте мүмкіндігінше толық тығыз салынуы тиіс.

3. Қысқы маусымдық аймақта қыста жүзетін кемеде ашық палубадағы палубалық жүктің биіктігі кеменің ең үлкен енінің үштен бірінен аспауы тиіс.

4. Ағаш палубалық жүк тығыз салынуы, байлануы және бекітілуі тиіс. Ол кемені басқаруды және кемедегі қажетті жұмыстарды ешбір жағдайда қиындатпауға тиіс.

Тіреулер

5. Егер тасымалданатын ағаштың тегі бойынша тіреулер талап етілсе, онда олар кеменің енін ескере отырып, жеткілікті берік болуы тиіс; тіреулердің беріктігі фальшборттың беріктігінен аспауы тиіс, ал олардың арасындағы қашықтық тасымалданатын жүктің ұзындығы мен тегіне сәйкес болуы тиіс, бірақ 3 м аспауы тиіс. Тіреулерді бекіту үшін берік бұрыш темірлер немесе темір табандықтар, немесе басқа да осындай сенімді құралдар көзделуі тиіс.

Н а й т о в т а р

6. Палубалық ағаш жүк тасымалданылатын ағаш сипатын ескере отырып, әкімшілік қабылдаған найтовтар жүйесінің барлық ұзындығы бойынша сенімді бекітілуі тиіс.*

О р н ы қ т ы л ы ғ ы

7. Мысалы, жүктің су болғаны немесе мұзданғаны салдарынан, қай жерде қолданылатынына қарай, салмақтың ұлғаю мүмкіндігін, сондай-ақ, мысалы, отын мен

қорды жұмсау салдарынан салмақтың азаюын ескере отырып, сапардың барлық сатысында орнықтылықтың тиісті қорымен қамтамасыз ету үшін шаралар қабылданылуы тиіс.*

Экипажды қорғау, машина үй-жайларына және басқаларға кіру

8. 25 (5)-ереженің талаптарына толықтыруларда 350 мм аспайтын тігі бойынша леерлер арасындағы аралықтармен леерлік қоршаулар немесе құтқарушы леерлер кеме бетіндегі жүктің әрбір жағынан жүктен кем дегенде 1м жоғарыда белгіленуі тиіс. Бұдан басқа, талрепаның көмегімен тығыз тартылған мүмкіндігінше болат тростан жасалған құтқарушы леер кемеңің диаметрльдық жазықтығына мүмкіндігінше жақын көзделуі тиіс. Барлық Леерлік қоршаулары мен құтқарушы леерлердің тірейтін тіреулерінің арасындағы қашықтық қажетсіз майысуды болдырмауы тиіс. Жүк дұрыс орналастырылмаған кезде құтқарушы леермен немесе соның жанында сенімді бекітілген, жүктің үстінде орналастырылған өту үшін ені кем дегенде 600 мм қауіпсіз б е т і к ө з д е л у і т и і с .

9. 8-тармақта ұйғарылған, талаптарды орындау мүмкін болмаған жағдайда, әкімшілік талаптарын қанағаттандыратын басқа да қондырғыларды пайдалану керек.

Рулдік қондырғы

10. Рулдік қондырғы жүкпен зақымданудан сенімді қорғалуы тиіс және қаншалықты іс жүзінде мүмкіндігінше қол жетімді болуы тиіс. Басты рулдік қондырғы бұзылған жағдайда, рулмен басқару үшін сенімді құралдар көзделуі тиіс.

*А. 287 (VIII) қарарда Ұйыммен қабылданған және Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитеттің отыз тоғызыншы сессиясында өзгертілген кеме бетіндегі ағашты жүкті тасымалдаушы кемелер үшін Қауіпсіздік практикасы кодексін қараңыз

4 5 - е р е ж е

Су үстіндегі борттарды есептеу

5-тармақтағы "сусызық" деген сөзден кейін "немесе кильдің жоғарғы жиегінен жазғы ағаштық жүк маркаларына дейін өлшенген, жазғы ағаштық шөгуге негізделген 40 (8)-ережемен" деген сөздермен толықтырылады.

II ҚОСЫМША

АЙМАҚ, АУДАН ЖӘНЕ МАУСЫМДЫҚ КЕЗЕҢДЕР

4 6 - е р е ж е

Солтүстік қысқы маусымдық аймақтар және аудандар

1 *b* -тармақтағы соңғы сөйлем мыналармен ауыстырылады:

"Бұл аймаққа Солтүстік Атлантикадағы I қысқы маусымдық аймақ, Солтүстік Атлантикадағы қысқы маусымды аудан және Скагеррак бұғазындағы Скоу мүйісі орналасқан параллельмен шектелген Балтық теңізі кірмейді. Шетландия аралдары Солтүстік Атлантикадағы I және II қысқы маусымдық аймақтары шекарасында орналасқан деп есептелуі тиіс.

Маусымды кезеңдер: ҚЫСҚЫ - 1 қарашадан 31 наурызды қоса
алғандағы кезең,
ЖАЗҒЫ - 1 сәуірден 31 қазанды қоса
алғандағы кезең

4 7 - е р е ж е

Оңтүстік қысқы маусымдық аймақ

Ереженің соңындағы "Америка құрлығының шығыс жағалауына дейін" деген сөздер "оңтүстік ендіктің 33° , 79° батыс бойлықтың 41° нүктесіне дейін ол жақтан түзу желі бойынша оңтүстік ендіктің 41° , батыс бойлықтың 75° нүктесіне дейін, ол жақтан түзу желі бойынша оңтүстік ендіктің 41° , 47° , батыс бойлықтың 73° , 53° Чилоэ аралындағы Пунта-Корона маягына дейін, ол жақтан Чилоэ аралының солтүстік, шығыс және оңтүстік жағалауы бойымен оңтүстік ендіктің $43^{\circ} 20'$, батыс бойлықтың $74^{\circ} 20'$, нүктесіне дейін, ол жақтан батыс бойлықтың $74^{\circ} 20'$, меридианы бойынша шығысқа батыс бойлықтың $74^{\circ} 20'$, меридианынан Чилоэ каналдарының ішкі аймағын қоса, оңтүстік ендіктің $45^{\circ} 45'$, параллеліне дейін".

4 8 - е р е ж е

Тропикалық аймақ

2-тармақтың бірінші тармақшасының соңында "және сол жерден түзу желі бойынша оңтүстік ендіктің 30° - на Америка құрлығының батыс жағалауына дейін" деген сөздер "сол жерден түзу желі бойынша оңтүстік ендіктің $32^{\circ} 47'$, батыс бойлықтың 72° нүктесіне дейін және сол жерден оңтүстік ендіктің $32^{\circ} 47'$ параллеліне дейін, Оңтүстік Американың батыс жағалауына дейін" деген сөздермен ауыстырылады.

2-тармақтың екінші тармақшасында "Кокимбо" деген сөз "Вальпарансо" деген сөзбен ауыстырылады.

4 9 - е р е ж е

Тропикалық маусымды аудандар

4b-тармақта "шығыс бойлықтың 120° дейін және сол жақтан меридианы бойынша шығыс бойлықтың 120° Австралия жағалауына дейін" деген сөздер "шығыс бойлықтың 114° дейін және сол жақтан меридиан бойынша шығыс бойлықтың 114° Австралия жағалауына дейін" деген сөздермен ауыстырылады.

Аймақ және маусымды аудандардың картасы

"МАУСЫМДЫҚ ҚЫСҚЫ АЙМАҚ" деген сөздер, картадағы Құрама Штаттың шығыс жағалауының бойындағы ауданды көрсететін сол жерде, "ҚЫСҚЫ МАУСЫМДЫҚ АЙМАҚ" деген сөздермен ауыстырылады.

"МАУСЫМДЫҚ ҚЫСҚЫ АЙМАҚ" деген сөздер картадағы барлық жерде (жоғарыда айтылған жағдайларды қоспағанда) "ҚЫСҚЫ МАУСЫМДЫҚ АЙМАҚ"

деген сөздермен ауыстырылады, ал "МАУСЫМДЫ ТРОПИКАЛЫҚ" деген сөздер "МАУСЫМДЫ ТРОПИКАЛЫҚ АУДАНДАР" деген сөздермен ауыстырылады.

Ескертудегі "батыс" деген сөз "шығыс" деген сөзбен ауыстырылады.

Австралия жағалауындағы маусымдық тропикалық ауданның шекаралық желісі 120° -нан шығыс бойлықтың шығыс бойлықтың 114° -на жылжытылады.

Оңтүстік ендіктің 33° , батыс бойлықтың 79° нүктесінен оңтүстік ендіктің 41° , батыс бойлықтың 75° нүктесіне дейін түзу желі жүргізіледі. Сол жерден Чилоэ аралының солтүстік, шығыс және оңтүстік жағалауы оңтүстік ендіктің 43° 20', батыс бойлықтың 74° 20' нүктесіне дейін шекара деп белгіленеді. Батыс бойлықтың 74° 20' меридианы оңтүстік ендіктің 45° 45' параллеліне дейін және содан кейін осы Оңтүстік Америка жағалауына параллель картаға түсіріледі.

Оңтүстік ендіктің 26° , батыс бойлықтың 75° нүктесінен дейін оңтүстік ендіктің 30° -на Оңтүстік Американың батыс жағалауына түзу желі тропикалық аймақтың оңтүстік шекарасынан алынып тасталады. Картаға оңтүстік ендіктің 26° , батыс бойлықтың 75° нүктесінен оңтүстік ендіктің 32° 47', батыс бойлықтың 72° нүктесіне дейін түзу желі және содан кейін оңтүстік ендіктің 32° 47' параллелі Оңтүстік Американың батыс жағалауына дейін түсіріледі.

І І І

Қ О С Ы М Ш А

КУӘЛІКТЕР

Қолданыстағы Жүк маркасы туралы халықаралық куәлік (1966 жылғы) және Жүк маркасы үшін алып қою туралы халықаралық куәлік нысандары мынадай нысандармен ауыстырылады:

"Жүк маркасы туралы халықаралық куәліктің нысаны"

ЖҮК МАРКАСЫ ТУРАЛЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КУӘЛІК

(Мемлекеттің елтаңбасы)

(Мемлекет)

(Мемлекеттің атауы)

Үкіметінің

уәкілеттігі

бойынша

(Уәкілетті тұлға немесе ұйым)

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРТІЛГЕН
1966 ЖЫЛҒЫ ЖҮК МАРКАСЫ ТУРАЛЫ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ

ережелерінің негізінде берілді

Кеме туралы мәлімет^{1/}

Кеменің атауы.....
Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы.....
Тіркеу порты

2 (8) бапта белгіленген, ұзындығы (L) (метрмен),.....
ИМО нөмірі ^{2/}

Су үсті бортына тағайындалды: ^{3/} Кеменің үлгісі: ^{3/}
Жаңа кемеге "А" үлгісі
"В" үлгісі

Қолданыстағы кемеге су үсті борты кішірейтілген "В" үлгісі
су үсті борты үлкейтілген "В" үлгісі

^{1/} Қалау бойынша кеме туралы мәлімет кестеле көрсетілуі мүмкін.

^{2/} А. 600 (15) қарарға сәйкес - ИМО нөмірлерін тану жүйесі, бұл ақпарат ерікті негізде қосылуы мүмкін.

^{3/} Керексізі сызып тасталсын

Палубалық сызықтан су үсті борты	^{4/}	Жүк маркасы	^{4/}
Тропикалық	.....мм (Т)		.....мм (S)
Жазғы	.....мм (S)	Сақинаның ортасы арқылы	

өтетін жоғары жиек
сызығының деңгейінде

Қысқымм (W)	мм (S)
-------	-------------	--	-------------

С о л т ү с т і к

А т л а н т и к а

ү ш і н

қысқымм (WNA)	мм төмен (S)
-------	---------------	--	------------------

о р м а н д ы

тропикалықмм (LT)	мм (LS)
------------	--------------	--	--------------

Орманды жазғымм (LS)	мм (S)
---------------	--------------	--	-------------

Орманды қысқымм (LW)	мм (LS)
---------------	--------------	--	--------------

С о л т ү с т і к

А т л а н т и к а

ү ш і н

орманды қысқымм (LWNA)	 мм төмен (LS)
---------------	----------------	--	--------------------

Ормандыдан басқа, барлық су үсті борттары үшін тұщы суға түзету..... мм. Орманды су үсті борты үшін.....мм.

Жоғарыда көрсетілген су үсті борты өлшенген палубалық сызықтың жоғары жиегі борттың палубасынан мм тұр.

Кестені қағаз мәтіннен қараңыз

4/ Қолданылмайтын су үсті борттары мен жүк маркалары куәлікке енгізілмеуі мүмкін. Бөлмелерге бөлудің жүк белсызығы ерікті негізде куәлікке енгізілуі мүмкін.

ОСЫ АРҚЫЛЫ МЫНАЛАР КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ:

1. Кеме Конвенцияның 14-бабының талаптарына сәйкес куәландырылды.

2. Куәландыру арқылы су үсті борты тағайындалғаны және Конвенцияға сәйкес жоғарыда көрсетілген жүк маркалары жабыстырылғандығы белгіленді.

Осы Куәлік Конвенцияның 14 (1) с бабына сәйкес жыл сайынғы куәландырулар жүргізілген жағдайда..... дейін жарамды^{5/}

..... берілді

(куәліктің берілген орны)

.....
(берілген күні)

.....
(куәлікті берген уәкілетті

тұлғаның қолы)

(Ұйымның мөрі немесе мөртаңбасы)

Ескерту:

1. Егер кеме өзендегі немесе ішкі судың шегінде орналасқан порттан жөнелтілетін болса, жөнелту пункті мен ашық теңізге шығу арасында жұмсау үшін талап етілетін отын мен басқа да барлық материалдардың салмағына сай келетін үлкен тиеуге рұқсат етіледі.
2. Егер кеме меншікті салмағы бір болып, тұщы суда болса, тиісті жүк маркасы тұщы суға жоғарыда көрсетілген көрсеткішке тиеледі. Егер меншікті салмақ бірден өзге болса түзету 1,025 және нақты меншікті салмақ арасындағы айырмаға пропорционалды жасалуы тиіс.

5/ Конвенцияның 19 (1)-бабына сәйкес Әкімшілік белгілеген қолданылу мерзімінің аяқталу күні енгізілсін. Осы күн мен ай, егер Конвенцияның 19 (8)-бабына сәйкес түзетулер енгізілмесе, Конвенцияның 2 (9)-бабында белгіленген жыл сайынғы күнге сәйкес келеді.

ЖЫЛ САЙЫНҒЫ КУӘЛАНДЫРУЛАРДЫ РАСТАУ

ОСЫ АРҚЫЛЫ Конвенцияның 14 (1)с бабымен талап етілетін жыл сайынғы куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

19 (8)с БАБЫНА СӘЙКЕС ЖЫЛ САЙЫНҒЫ КУӘЛАНДЫРУ

ОСЫМЕН Конвенцияның 19 (8)с бабына сәйкес куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Егер оның қолданылу мерзімі 5 жылдан кем болса, 19 (3) бап қолданылған жағдайда Куәліктің ұзартылуын растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның 19 (3) бабына сәйкесдейін жарамды деп танылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілген және 19 (4) бап қолданылған жағдайда растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның 19 (4) бабына сәйкесдейін жарамды деп танылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны
Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Куәландыру портына келгенге дейін немесе 19 (5) немесе 19 (6)-бабы қолданылған жағдайда жеңілдік мерзіміне Куәліктің қолданылу мерзімінің ұзартылғанын растау

Осы Куәлік Конвенцияның 19(5) /19(6)^{3/} баптарына сәйкес.....дейін жарамды деп танылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны
Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

19 (8)- бап қолданылған жағдайда жыл сайынғы күннің ауыстырылғанын растау

Конвенцияның 19(8)-бабына сәйкес жыл сайынғы жаңа күнболып табылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны
Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Конвенцияның 19 (8)-бабына сәйкес жыл сайынғы жаңа күнболып табылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны
Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

^{3/} Керексізі сызып тасталсын

Жүк маркасына арналған алып қою туралы
халықаралық куәліктің нысаны
ЖҮК МАРКАСЫНА АРНАЛҒАН АЛЫП ҚОЮ ТУРАЛЫ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КУӘЛІК
(Мемлекеттің елтаңбасы) (Мемлекет)

(Мемлекеттің атауы)
Үкіметінің уәкілеттігі бойынша

(Уәкілетті тұлға немесе ұйым)
1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРТІЛГЕН
1966 ЖЫЛҒЫ ЖҮК МАРКАСЫ ТУРАЛЫ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ
ережелерінің негізінде берілді

Кеме туралы мәлімет^{1/}

Кеменің атауы.....
Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы.....
Тіркеу порты

2 (8) бапта белгіленген, ұзындығы (L) (метрмен),.....
ИМО нөмірі^{2/}

ОСЫ АРҚЫЛЫ МЫНАЛАР КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ:

Кеме жоғарыда көрсетілген Конвенцияның 6 (2) / 6(4)^{3/}
баптарының ережелеріне байланысты Конвенцияның ережелерін
орындаудан босатылады.

Кеме 6 (2)-баптың негізінде босатылатын Конвенцияның
ережелері:.....

6 (4)- баптың негізінде алып қою ұсынылатын рейс
.....дейін жасалады.

6 (4)- бап негізінде алып қою ұсынылатын рейс
.....орындалады

Егер бар болса, 6 (2) немесе 6 (4)-баптардың негізінде алып
қою ұсынылатын шарттар:.....

^{1/} Қалау бойынша кеме туралы мәлімет кестеле көрсетілуі мүмкін.

2/ А. 600 (15) қарарға сәйкес - ИМО нөмірлерін тану жүйесі, бұл ақпарат ерікті негізде қосылуы мүмкін.

3/ Керексізі сызып тасталсын

Осы Куәлік Конвенцияның 14 (1)с-бабына сәйкес жыл сайынғы куәландырулар жүргізілген жағдайда дейін
ж а р а м д ы 4 / .

.....берілді

(куәліктің берілген орны)

.....
(берілген күні)

.....
(куәлікті берген уәкілетті

тұлғаның қолы)

(Ұйымның мөрі немесе мөртаңбасы)

4/ Конвенцияның 19 (1)-бабына сәйкес әкімшілік белгілеген қолданылу мерзімнің аяқталу күні енгізілсін. Осы күн мен ай, егер Конвенцияның 19 (8)-бабына сәйкес түзетулер енгізілмесе, Конвенцияның 2 (9)-бабында белгіленген жыл сайынғы күнге сәйкес келеді.

ЖЫЛ САЙЫНҒЫ КУӘЛАНДЫРУЛАРДЫ РАСТАУ

ОСЫ АРҚЫЛЫ Конвенцияның 14 (1)с бабымен талап етілетін жыл сайынғы куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

19 (8)с БАБЫНА СӘЙКЕС ЖЫЛ САЙЫНҒЫ КУӘЛАНДЫРУ

ОСЫМЕН Конвенцияның 19 (8)с бабына сәйкес куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Егер оның қолданылу мерзімі 5 жылдан кем болса, 19 (3) бап қолданылған жағдайда Куәліктің ұзартылуын растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның 19 (3) бабына сәйкесдейін жарамды
д е п т а н ы л а д ы .

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілген және 19 (4) бап қолданылған жағдайда растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның 19 (4) бабына сәйкесдейін жарамды
д е п т а н ы л а д ы .

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Куәландыру портына келгенге дейін немесе 19 (5) немесе 19 (6)-бабы қолданылған жағдайда жеңілдік мерзіміне Куәліктің қолданылу мерзімінің ұзартылғанын растау

Осы Куәлік Конвенцияның 19 (5)/19 (6) ^{3/} -баптарына сәйкес.....дейін жарамды деп танылады.

Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

19 (8)-бап қолданылған жағдайда жыл сайынғы күннің а у ы с т ы р ы л ғ а н ы н р а с т а у

Конвенцияның 19 (8)-бабына сәйкес жыл сайынғы жаңа күн болып табылады.

Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Конвенцияның 19 (8)-бабына сәйкес жаңа жыл сайынғы күн болып табылады.

Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

^{3/} керексізі сызып тасталсын

Лондонда 1988 жылы 11 қарашада жасалған, түпнұсқасы Халықаралық теңіз ұйымының Бас хатшысына сақтауға тапсырылған 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияға 1988 жылғы Хаттаманың орыс тіліндегі мәтінінің түпнұсқасынан куәландырылған к ө ш і р м е .

Халықаралық теңіз ұйымының Бас хатшысы үшін:

Лондон,

К ө ш і р м е с і д ұ р ы с :

Қ Р С І М

Халықаралық-құқық департаментінің

Кеңесшісі

Мәтіннің аудармасы дұрыс:

Министрлік Аппаратының басшысы

**1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі
халықаралық конвенцияға
1988 жылғы Хаттама**

Осы Хаттаманың Тараптары,

Лондонда 1974 жылғы 1 қарашада жасалған 1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның ТАРАПТАРЫ БОЛА ОТЫРЫП,

жоғарыда аталған Конвенцияға басқа халықаралық құжаттардағы тиісті ережелермен үйлестірілген куәліктерді куәландыру және ресімдеу туралы ережені енгізу қажеттілігін **МОЙЫНДАЙ** ОТЫРЫП,

осы мақсаттарға қол жеткізудің бірден бір тәсілі 1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияға Хаттама жасау болып табылады деп **е с е п т е й** о т ы р ы п ,

төмендегілер туралы **КЕЛІСТІ:**

I б а п

Жалпы міндеттемелер

1. Осы Хаттаманың Тараптары осы Хаттаманың ережелерін және осы Хаттаманың ажырамас бөлігін құрайтын оған Қосымшаларды орындауға міндеттенеді. Осы Хаттамаға әрбір сілтеме бір мезгілде оның Қосымшасына сілтемені білдіреді.

2. Осы Хаттаманың Тараптары арасындағы қатынастарда түзетулермен 1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның ережелері (бұдан әрі "Конвенция" деп аталады) осы Хаттамада жазылған өзгерістер мен толықтырулар **е с к е р і л і п** қ о л д а н ы л а д ы .

3. Конвенцияның және осы Хаттаманың Тарабы болып табылмайтын мемлекет туын көтеріп жүзуге құқығы бар кемелерге қатысты осы Хаттаманың Тараптары осындай кемелерге анағұрлым қолайлы режим берілмеу үшін қажетті Конвенцияның және осы Хаттаманың талаптарын қолданады.

I I б а п

Алдыңғы шарттар

1. Осы Хаттама осы Хаттаманың Тараптары арасындағы қатынастарда Конвенцияға 1978 жылғы Хаттаманы ауыстырады және күшін жояды.

2. Осы Хаттаманың кез келген ережелеріне қарамастан, Конвенция ережелерінің негізінде әрі соған сәйкес берілген кез келген куәлік және осы куәлікті берушіге қатысты осы Хаттаманың немесе Тараптың толықтыруының күшіне ену кезінде күші бар Конвенцияға 1978 жылғы Хаттаманың ережелерінің негізінде әрі соған сәйкес берілген осындай куәлікке кез келген толықтыру, жағдайларға байланысты Конвенцияның немесе Конвенцияға 1978 жылғы Хаттаманың шарттарына сәйкес оның қолданылу мерзімі біткенге дейін күшінде қалады.

3. Осы Хаттаманың Тараптары 1974 жылғы 1 қарашада қабылданған 1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенция ережелерінің негізінде және соған сәйкес куәліктер бермейді.

І І І

б а п

Ақпаратты жіберу

Осы Хаттаманың Тараптары Халықаралық теңіз ұйымының (бұдан әрі "Ұйым" деп аталады) **Б а с** х а т ш ы с ы н а :

а) заңдардың, қаулылардың, ұйғарымдардың, ережелердің және осы Хаттамада қозғалған әралуан мәселелер бойынша жарияланған басқа да құжаттардың мәтіндерін;

в) олардың лауазымды тұлғаларына ақпарат беру мақсатында Тараптарға жіберу үшін жүк маркасына қатысты мәселені шешуде олардың атынан жүзеге асыруға уәкілетті тағайындалған инспекторлардың немесе танылған ұйымдардың тізімдерін және осы тағайындалған инспекторларға немесе ұйымдарға берілген нақты міндеттері мен өкілеттіктерінің шарттары туралы хабарламаны; және

с) осы Хаттаманың ережелерінің негізінде берілетін олардың куәліктері үлгілерінің жеткілікті санын жіберуге және сақтауға тапсыруға міндеттенеді.

І V

б а п

Қол қою, ратификациялау, қабылдау, бекіту және қосылу

1. Осы Хаттама Ұйымның штаб-пәтерінде қол қою үшін 1989 жылғы 1 наурыздан бастап 1990 жылғы 28 ақпанда қоса алғанда ашық және содан кейін қосылу үшін ашық қалады. 3-тармақтың ережелерін ескере отырып, мемлекеттер:

а) ратификациялау, қабылдау немесе бекіту туралы ескертпесіз қол қою; немесе

б) ратификациялауға, қабылдауға немесе бекітуге қатысты кейіннен ратификациялау, қабылдау немесе бекіту талабымен қол қою; немесе

с) қосылу арқылы осы Хаттаманың ережелерін сақтауға өз келісімін білдіруі мүмкін

2. Ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу Ұйымның Бас хатшысына бұл туралы құжатты сақтауға тапсыру жолымен жүзеге асырылады.

3. Ескертпесіз Конвенцияға қол қойған, қабылдаған, немесе оған қосылған мемлекеттер ғана осы Хаттамаға ескертпесіз қол қоюы, ратификациялауы, қабылдауы, бекітуі немесе қосылуы мүмкін.

V

б а п

Күшіне енуі

1. Осы Хаттама мына шарттардың екеуі де орындалған күннен бастап:

а) сауда кемелерінің жалпы сыйымдылығы әлемдік сауда флотының жалпы сыйымдылығынан кемінде елу пайыз құрайтын кемінде он бес мемлекет IV бапқа сәйкес Хаттаманың ережелерін сақтауға өз келісімін білдірсе, және

б) 1966 жылғы Жүк маркасы туралы халықаралық конвенцияға 1988 жылғы

Хаттаманың күшіне енуі үшін шарттар орындалса, осы Хаттама 1992 жылғы 1 ақпанға дейін күшіне енбеген жағдайда, он екі ай өткеннен соң күшіне енеді.

2. Ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе осы Хаттамаға қосылу туралы құжатты сақтауға тапсырған мемлекеттер үшін оның күшіне енуі үшін шарттар орындалғаннан кейін, бірақ күшіне енген күнге дейін ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу осы Хаттаманың күшіне енген күні немесе құжатты сақтауға тапсырған күннен кейін үш ай өткеннен соң қайсысы кешірек күшіне енуіне қарай күшіне енеді.

3. Осы Хаттама күшіне енетін күннен кейін сақтауға тапсырылған ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы кез келген құжат құжатты сақтауға тапсырылған күннен кейін үш ай өткеннен соң күшіне енеді.

4. VI бапқа сәйкес осы Хаттамаға түзету қабылданды деп есептелетін күннен кейін сақтауға тапсырылған ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы кез келген құжат оған енгізілген түзетулерімен осы Хаттамаға жатады.

V I б а п

Түзетулер

Конвенцияның VIII бабында жазылған рәсімдер:

а) осы баптағы Конвенцияға сілтеме және Уағдаласушы үкіметтер тиісінше осы Хаттамаға сілтемені және осы Хаттаманың Тараптарын білдіреді.

б) осы Хаттаманың баптарына және оның Қосымшасына түзетулер Конвенцияның баптарына немесе оған Қосымшаның I тарауына түзетулерге қолданылатын рәсімдерге сәйкес мақұлдану және күшіне еруге тиіс; және

с) Осы Хаттаманың Қосымшасына толықтыруға түзетулер I тарауды қоспағанда, Конвенцияның Қосымшасына түзетулерге қолданылатын рәсімдерге сәйкес мақұлдануы және күшіне енуі мүмкін жағдайда осы Хаттамаға түзетулерге қолданылады.

V I I б а п

Күшін жою

1. Кез келген Тарап осы Тарап үшін осы Хаттама күшіне енген күннен бастап бес жыл өткен соң кез келген уақытта осы Хаттаманың күшін жоюы мүмкін.

2. Күшін жою Ұйымның Бас хатшысына күшін жою туралы құжатты сақтауға тапсыру арқылы жүзеге асырылады.

3. Күшін жою Ұйымның Бас хатшысы күшін жою туралы құжатты алған күннен бастап бір жыл өткеннен соң немесе осы құжатта көрсетілуі мүмкін осындай барынша кезең біткеннен соң күшіне енеді.

4. Қандай да бір Тараптың Конвенцияның күшін жоюы осы Тараптың осы Хаттаманың күшін жоюы деп есептеледі. Мұндай күшін жою Конвенцияның с) тармағының XI бабына сәйкес Конвенцияның күшін жою сияқты сол күннен бастап күшіне енеді.

V I I I

б а п

Депозитарий

1. Осы Хаттама Ұйымның Бас хатшысына (бұдан әрі "депозитарий" деп аталатын) сақтауға тапсырылады.

2 . Д е п о з и т а р и й :

а) осы Хаттамаға қол қойған немесе оған қосылған барлық мемлекеттердің үкіметтеріне :

i) олардың күнін көрсетіп, әрбір жаңа қол қою немесе ратификациялау, қабылдау, бекіту немесе қосылу туралы құжатты сақтауға тапсыру;

ii) осы Хаттаманың күшіне енген күні;

iii) оны алған күнді және күшін жоюдың күшіне ену күнін көрсетіп, осы Хаттаманың күшін жою туралы кез келген құжатты сақтауға тапсыру туралы ақпарат беруі ;

б) осы Хаттаманың түпнұсқалық мәтінінен куәландырылған көшірмелерді осы Хаттамаға қол қойған немесе оған қосылған барлық мемлекеттердің үкіметтеріне жолдауы тиіс .

3. Осы Хаттама күшіне енгеннен-ақ оның түпнұсқалық мәтінінен куәландырылған көшірмесін депозитарий Біріккен Ұлттар Ұйымының Хатшылығына Біріккен Ұлттар Ұйымы Жарғысының 102-бабына сәйкес тіркеу және жариялау үшін жібереді.

I X

б а п

Тілдер

Осы Хаттама ағылшын, араб, испан, қытай, орыс және француз тілдерінде бір түпнұсқа данада жасалды, әрі барлық мәтіндер дәлме-дәл бірдей болып табылады. Италия тіліне ресми аудармасы қол қойылған түпнұсқамен бірге дайындалатын және сақтауға тапсырылатын болады.

ЛОНДОНДА бір мың тоғыз жүз сексен сегізінші жылы он бірінші қарашада жасалды .

КУӘЛАНДЫРУ ҮШІН төменде қол қойғандар, өз үкіметтері тиісті түрде уәкілеттік берілгендер осы Хаттамаға қол қойды.

ҚОСЫМША

**1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ ӨМІРІН ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯНЫҢ ҚОСЫМШАСЫНА
ӨЗГЕРІСТЕР МЕН ТОЛЫҚТЫРУЛАР**

I Т А Р А У

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

А БӨЛІГІ - ҚОЛДАНУ, АНЫҚТАУ ЖӘНЕ Т.С.С.

2 - е р е ж е

Анықтау

k-тармағының қолданыстағы мәтіні мыналармен ауыстырылады:

"k) "Жаңа кеме" килі салынған немесе 1980 жылғы 25 мамырда немесе осы күннен кейін салыну сатысындағы кемеңі білдіреді".

Қолданыстағы мәтінге мынадай мазмұндағы тармақ қосылады:

n) "Жыл сайынғы күн" тиісті куәліктің қолданылу мерзімі аяқталатын күнге сәйкес келетін әрбір жылдың күні мен айын білдіреді".

В БӨЛІГІ - КУӘЛАНДЫРУ ЖӘНЕ КУӘЛІК

б - е р е ж е

Тексеру және куәландыру

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"a) Осы ереженің ережелерін қолдануды және олардан алып қоюды ұсынуды қажет ететін көлемге қатысты кемелерді тексеру және куәландыруды әкімшіліктің лауазымды тұлғалары жүзеге асырады. Әкімшілік, алайда, тексеру мен куәландыру жүргізуді осы мақсат үшін тағайындалған инспекторларға не онымен танылған ұйымға тапсыруы мүмкін.

b) Тексеру мен куәландыру жүргізу үшін инспекторларды тағайындаған немесе ұйымдарды мойындаған Әкімшілік а-тармағында көзделген сияқты кез келген тағайындалған инспекторға немесе мойындаған ұйымға ең аз дегенде мынадай уәкілеттік береді:

i) кемеңі жөндеуді талап етуге;

ii) порт мемлекеттің тиісті билік орындарының өтініші бойынша тексеру мен куәландыруды жүргізуді орындауға.

Әкімшілік тағайындалған инспекторларға немесе мойындалған ұйымдарға берілген нақты міндеттер мен өкілеттіктердің шарттары туралы хабардар етеді.

c) Егер тағайындалған инспектор немесе мойындалған ұйым кемеңің немесе оның жабдықтарының жай-күйі куәліктің деректеріне едәуір деңгейде сәйкес келмейтінін анықтаса, немесе кеме немесе борттағы адамдар үшін қауіпсіз теңізге шығу үшін жарамсыз болса, осы инспектор немесе ұйым кемшіліктерді жою жөніндегі шараларды қабылдауды қамтамасыз етеді және тиісті түрде Әкімшілікке хабарлайды. Егер кемшіліктерді жою бойынша осындай шаралар қабылданбаса, тиісті куәлік алып қойылу, ал Әкімшілік тез арада хабардар етілуі тиіс; және егер кеме басқа Тараптың портында болса, порт мемлекетінің тиісті билік орындарына да тез арада хабардар етіледі. Егер осы әкімшіліктің лауазымды адамы, тағайындалған инспектор немесе мойындалған ұйым порт мемлекетінің тиісті билік орындарына хабардар етсе, онда порт мемлекеттің мүдделі үкіметі осындай лауазымды адамға, инспекторға немесе ұйымға осы ережеге сәйкес оларға міндеттерін орындауда қажетті кез келген көмек көрсетеді. Егер мұны қолдану мүмкін болса, порт мемлекетінің мүдделі үкіметі борттағы адамдар үшін қауіпсіз тиісті кеме жөндеу заводынан өту үшін кеме теңізге шыға алмауына дейін, порттан шыға алмауына дейін жүзуге шықпауын қамтамасыз

d) Әрбір жағдайда Әкімшілік тексеру мен куәландырудың толықтығы және тиімділігіне толықтай кепілдік береді және осы міндеттемені орындау үшін қажетті шараларды қамтамасыз ету жөніндегі іс-әрекеттерді қабылдайды.

7 - е р е ж е

Жолаушылар кемесін куәландыру

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"a) Жолаушылар кемесі төменде көрсетілгендей куәландырылуға жатады:

- i) кемені пайдалануға шығарғанға дейін бастапқы куәландыру;
- ii) 14b, e, f және g ережелері қолданылатын жағдайларды қоспағанда, он екі айда бір рет куәлікті жаңғырту үшін куәландыру;
- iii) қажет болуына қарай қосымша куәландыру.

b) Жоғарыда аталған куәландыру мынадай үлгіде жүргізіледі:

i) бастапқы куәландыруға кеменің конструкциясын, тетіктерін, жабдықтары мен жабдықтауларын, сондай-ақ оның су асты бөлігін толықтай тексеру, қазанның ішін және сыртын қарау кіреді. Осы куәландыру құрылғылар, материалдар және конструкция элементтерінің мөлшерлері, қазандар және басқа да қысым астындағы ыдыстар және олардың арматуралары, басты және көмекші тетіктер, электр жабдықтары, құтқару құралдарында пайдаланатын радио қондырғыларды қоса алғандағы, радио қондырғылар, өртке қарсы қорғаулар, өртке қарсы жүйелер мен құралдар, құтқару құралдары мен құрылғылар, кеменің навигациялық жабдықтары, навигациялық басылымдары, лоцман түсіруге арналған құралдары және кеменің өзге де жабдықтары мен жарақтары осы ереженің, сондай-ақ заңдардың, қаулылардың, ұйғарымдардың және соған арналған кемелер үшін осындай пайдалану түрлеріндегі кемелерге арналған осы ережені негізге ала отырып, Әкімшілік шығарған ереженің талаптарына толық жауап беретіндігін куәландыруы тиіс. Осы куәландыру кеменің барлық бөліктерінің жасалуы және оның жабдықтары мен жарақтарының сапасы барлық жағынан қанағаттандырарлығын және осы ереженің ережелері мен қолданыстағы Теңізде кемелердің соқтығысуының алдын алу жөніндегі халықаралық ережеде көзделген кемедегі сигналдық-айрықша оттармен, сигнал белгілерімен және дыбыс сигналдары мен апат сигналдарын беру құралдарымен қамтамасыз етілгендігін куәландыруы тиіс ;

ii) Куәлікті жаңғырту үшін куәландыруға кеменің конструкциясын, қазандардың, қысым астындағы басқа да ыдыстарын, тетіктерін, жабдықтар мен жарақтарын, сондай-ақ су асты бөліктерін тексеру кіреді. Осы куәландыру кеменің құрылғыларына, қазандар және басқа да қысым астындағы ыдыстарына және олардың арматураларына, басты және көмекші тетіктеріне, электр жабдықтарына, құтқару құралдарында пайдаланатын радио қондырғыларды қоса алғанда, радио қондырғыларына, өртке қарсы қорғауларына, өртке қарсы жүйелер мен құралдарына, құтқару құралдары мен

құрылғыларына, кеменің навигациялық жабдықтарына, навигациялық басылымдарына, лоцман түсіруге арналған құралдарына және кеменің өзге де жабдықтары мен жарақтарына қатысты қанағаттанарлық жай-күйде екенін және сол үшін тағайындалған осындай пайдалану үшін жарамды және осы ереженің, сондай-ақ заңдардың, қаулылардың, ұйғарымдардың және осы ережені негізге ала отырып, Әкімшілік шығарған ережелердің талаптарына толық жауап беретіндігін куәландыруы тиіс. Кемедегі сигналдық-айрықша оттар, сигнал белгілері және дыбыстық сигналдар мен апат сигналдарын беру құралдары, сондай-ақ осы ереженің және қолданыстағы Теңізде кемелердің соқтығысуының алдын алу халықаралық ережесінің талаптарына жауап беретіндігі туралы куәландырып, жоғарыда аталған куәландырылуға жатады.

iii) қосымша жағдайға байланысты жалпы немесе ішінара куәландыру 11-ережеде көрсетілген тексерудің салдары болып табылатын жөндеуден кейін немесе барлық өзге жағдайларда кез келген едәуір жөндеу немесе қалпына келтіру жұмыстары жүргізілгеннен кейін жүргізіледі. Куәландыру осындай жөндеу немесе қалпына келтіру жұмыстары сапалы жүргізілгенін, материалдар және осындай жөндеу немесе қалпына келтіру сапасы барлық қатынастарда қанағаттандыруарлық екенін және кеме барлық қатынастарда осы ереженің және қолданыстағы Теңізде кемелердің соқтығысуының алдын алу халықаралық ережесінің, сондай-ақ заңдардың, қаулылардың, ұйғарымдардың және осы ережені негізге ала отырып, Әкімшілік шығарған ереженің ережелеріне жауап беретіндігін куәландыруы тиіс.

c) i) осы ереженің b-тармағында аталған заңдар, қаулылар, ұйғарымдар және ережелер барлық қатынастарда адам өмірін қорғау көзқарасында кеме соған арналған осындай пайдалану түрі үшін жарамды болуы тиіс;

ii) оларда басқаларының арасында пайдалануға енгізілгенге дейін немесе кейіннен жүргізілетін гидравликалық немесе өзге де сынақтар кезінде орындалуға жататын талаптар болуы тиіс ондай сынақтарға басты және көмекші қазандар, қосылу, бу құбырлары, жоғары қысымдағы баллондар және қозғалтқышты іштен қыздыруға арналған жанармай цистерналары тартылуы тиіс. Осы талаптар сондай-ақ сынақтар жүргізу тәртібін және жүйелі екі сынақтың арасындағы кезеңдерді көздеуі тиіс".

8 - е р е ж е

Жүк кемелерінің құтқару құралдарын және басқа да жабдықтары мен жарақтарын куәландыру

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"a) b (i) тармағында көрсетілген жалпы сыйымдылығы 500 тіркеу. т және одан да астам жүк кемелерінің құтқару құралдары және басқа да жабдықтары мен жарақтары төменде көрсетілгендермен куәландыруға жатады:

i) кемені пайдалануға шығарғанға дейін бастапқы куәландыру;

ii) 14b, e, f және g ережелері қолданылатын жағдайларды қоспағанда, Әкімшілік белгіленген, бірақ 5 жылдан аспайтын кезеңдерден кейін қалпына келтіру үшін

к у ә л а н д ы р у ;

iii) а (iv) тармағында көрсетілген жыл сайынғы куәландырудың біреуімен бірге жүргізілетін, Жабдықтары мен жарақтары жөніндегі жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікті жыл сайынғы күннің екіншісіне дейін немесе одан кейін үш ай шегінде үшіншісіне дейін немесе кейін үш ай шегінде кезеңді куәландыру;

iv) Жабдықтары мен жарақтары жөніндегі жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәліктің жыл сайынғы күніне дейін немесе одан кейін үш ай шегінде жыл сайынғы к у ә л а н д ы р у ;

v) 7b (iii) ережесінде жолаушылар кемесі үшін ұйғарылғандай қосымша куәландыру

b) а-тармағында айтылған куәландыру, төмендегі түрде жүргізіледі:

i) бастапқы куәландыруға олардың осы ереженің талаптарына жауап беретініне, қанағаттандырылғы жай-күйде екендігіне және сол үшін кеме арналған пайдалану түрі үшін жарамдылығына куәлануға II-1, II-2, III және V тараулар қолданылатын радио қондырғыларын, кеменің навигациялық жабдықтарын, лоцмандардың түсуіне арналған құралдарды және өзге де жабдықтар мен жарақтарды қоспағанда, өртке қарсы жүйе мен құралдарды, құтқару құралдары мен құрылғыларын толық тексеру кіреді. Өртке қарсы қорғану сызбасы, навигациялық басылымдар, сигналдық-айрықша оттар, сигнал белгілері және дыбыстық сигналдар мен апат сигналдарын беру құралдары, олардың осы ереженің талаптарына және қолданылуы мүмкін жерде қолданыстағы Теңізде кемелердің соқтығысуының алдын алу халықаралық ережесінің талаптарына жауап беретіндігіне көз жеткізу үшін жоғарыда көрсетілген куәландыруға жатады;

ii) куәлікті жаңғырту үшін куәландыруға және кезеңдік куәландыруға b (i) тармағында көрсетілген жабдықтар мен жарақтардың осы ереженің және қолданыстағы Теңізде кемелердің соқтығысуының алдын алу халықаралық ережесінің тиісті талаптарына жауап беретініне, қанағаттанарлық жай-күйде екендігіне және кеме арналған пайдаланудың сол түрі үшін жарамдылығына көз жеткізу үшін оларды т е к с е р у к і р е д і .

iii) жыл сайынғы куәландыруға b (i) тармағында көрсетілген жабдықтар мен жарақтардың 11a ережесіне сәйкес ұсталуына және кеме арналған пайдаланудың сол түрі үшін жарамдылығына көз жеткізу үшін оларды жалпы тексеру кіреді.

с) а (iii) және а (iv) тармақтарында аталған, кезеңдік және жыл сайынғы куәландыруды жүргізу Жабдықтар және жарақтар жөніндегі жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікте расталуы тиіс."

9 - е р е ж е

Жүк кемелерінің радио құрылғылары мен радиолокациялық станцияларын куәландыру

Қолданыстағы тақырып мыналармен ауыстырылады:
"Жүк кемелерінің радио құрылғыларын куәландыру"

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"а) III және IV тараулар қолданылатын құтқару құралдарында пайдаланылатын радио қондырғыларды қоса, жүк кемелерінің радио қондырғылары төменде көрсетілгендей куәландыруға жатады:

i) кемені пайдалануға шығарғанға дейінгі бастапқы куәландыру;
ii) 14 b, e, f және g тармақтары қолданылған жағдайларды қоспағанда, бірақ бес жылдан аспайтын, Әкімшілік белгілеген кезеңдер арқылы куәлікті жаңғырту үшін куәландыру;

iii) Радио жабдықтары бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікті әрбір жыл сайынғы күнге дейін немесе одан кейін үш ай шегінде кезеңдік куәландыру;

iv) 7 b (iii) ережесінде жолаушылар кемелері үшін жазылған сияқты қосымша куәландыру.

b) а-тармағында аталған куәландыру мынадай түрде жүргізіледі:

i) бастапқы куәландыруға құтқару құралдарында пайдаланылатын радио қондырғыларды қоса, жүк кемелерінің радио қондырғыларының осы ереженің талаптарына жауап беретіндігіне көз жеткізу үшін оларды толық тексеру кіреді;

ii) куәлікті жаңғырту үшін куәландыру және кезеңдік куәландыруға құтқару құралдарында пайдаланылатын радио қондырғыларды қоса, жүк кемелерінің радио қондырғыларының осы ереженің талаптарына жауап беретіндігіне көз жеткізу үшін оларды тексеру кіреді.

c) а (iii) тармағында аталған кезеңдік куәландыруды жүргізу Радио құрылғылары бойынша жүк кемелерінің қауіпсіздігі туралы куәлікте расталуы тиіс."

10 - е р е ж е

Жүк кемелерінің корпустарын, тетіктерін, жабдықтары мен жарақтарын куәландыру

Қолданыстағы тақырып мыналармен ауыстырылады:

"Жүк кемелерінің конструкцияларын, тетіктерін, жабдықтары мен жарақтарын куәландыру"

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"а) Жүк кемелерінің конструкциясы, тетіктері, жабдықтары мен жарақтары (Жабдықтар және жарақтар жөніндегі жүк кемелерінің қауіпсіздігі туралы куәлік және Радио құрылғылары бойынша жүк кемелерінің қауіпсіздігі туралы куәлік беруге қатысты жабдықтар мен жарақтардан басқа), b (i) тармағында көрсетілген сияқты, төменде көрсетілгендей куәландыруға және тексерулерге жатады:

i) кемені пайдалануға шығарғанға дейін оның су асты бөліктерін тексеру кіретін бастапқы куәландыру;

ii) 14 b, e, f және g тармақтары қолданылған жағдайларды қоспағанда, бірақ бес жылдан аспайтын Әкімшілік белгілеген кезеңдер арқылы куәлікті жаңғырту үшін куәландыру";

iii) a (iv) тармағында көрсетілген жыл сайынғы куәландырудың біреуінің орнына жүргізілетін Конструкция бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікті жыл сайынғы күннің екіншісіне дейін немесе одан кейін үш ай шегінде немесе үшіншісіне дейін немесе одан кейін үш ай шегінде аралық куәландыру;

iv) Конструкция бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікті жыл сайынғы күнге дейін немесе одан кейін үш ай шегінде жыл сайынғы куәландыру;

v) 14e және f ережесі қолданылған жағдайларды қоспағанда, кез келген 5 жылдық кезең ішінде кеменің су асты бөлігін кемінде екі рет тексеру. 14e және f ережесі қолданылған жағдайды, осы 5 жылдық кезең куәліктің ұзартылған қолданылу мерзіміне сәйкес келетін мерзімге дейін ұзартылуы мүмкін. Барлық жағдайда кез келген осындай екі тексерудің арасындағы аралық 36 айдан аспауы тиіс;

vi) 7 b (iii) ережесінде жолаушылар кемелері үшін ұйғарылғандай қосымша к у ә л а н д ы р у .

b) а-тармағында аталған куәландыру және тексеру мынадай түрде жүргізіледі:

i) бастапқы куәландыруға конструкцияны, тетіктерді, жабдықтар мен жарақтарды толық тексеру кіреді. Осы куәландыру рульдік жетекті және сонымен байланысты басқару жүйелерін, электр жабдықтары мен басқа да жабдықтарды қоса, құрылғының, материалдардың және конструкция элементтері өлшемінің және дайындалу сапасының, қысым астындағы қазандар мен өзге де ыдыстардың және олардың арматураларын, басты және көмекші тетіктердің осы ереженің талаптарына жауап беретіндігін, қанағаттандырырлық жай-күйде болуын және кеме арналған пайдаланудың сол түрі үшін жарамдылығын және орнықтылық туралы талап етілетін ақпараттың көзделгенін куәландыруы тиіс. Танкерлер үшін осындай куәландыру, сондай-ақ сорғылық бөлімшелерін, құбырлардың жүк және отын жүйелерін және газ өткізетін құбырларды солармен байланысты алдын ала сақтайтын құрылғыларды тексеру кіреді;

ii) куәлікті жаңғырту үшін куәландыруға b (i) тармағында көрсетілгендей конструкцияның, тетіктердің, жабдықтар және жарақтардың осы ереженің талаптарына жауап беретіндігін, қанағаттандырырлық жағдайда болуын және кеме арналған пайдаланудың сол түрі үшін жарамдылығын куәландыру үшін оларды тексеру кіреді;

iii) аралық куәландыруға конструкциялардың, қысым астындағы қазандар мен басқа да ыдыстардың, тетіктердің, жабдықтар және жарақтардың, рульдік жетектің және соған байланысты басқару жүйелерінің, электр жабдықтарының кеме арналған пайдаланудың сол түрі үшін қанағаттандырырлық жағдайда болуын куәландыру үшін тексеру кіреді. Танкерлер үшін куәландыру сондай-ақ сорғылық бөлімшелерді, құбырлардың жүк және отын жүйелерін, газ өткізгіш құбырларды және соларға байланысты алдын ала сақтандыру құрылғыларын, қауіпті аймақтарда электр жабдықтарының оқшаулауының кедергісін сынақтан енгізуді тексеру кіреді;

iv) жыл сайынғы куәландыруға b (i) тармағында көрсетілгендей конструкцияның, тетіктердің, жабдықтар және жарақтардың 11a тармағына сәйкес ұсталуына және кеме

арналған пайдаланудың сол түрі үшін жарамдылығына көз жеткізу үшін оларды жалпы тексеру к і р е д і ;

v) кеменің су асты бөліктерін тексеру және сол уақытта тексерілетін соған байланысты объектілерді куәландыру кеме арналған пайдаланудың сол түрі үшін жарамдылығына көз жеткізуі тиіс.

с) а (iii), а (iv) және а(v) тармақтарында аталған аралық және жыл сайынғы куәландыруды жүргізу және кеменің су асты бөліктерін тексеру Конструкция бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікте расталуы тиіс."

1 1 - е р е ж е

Куәландырудан кейін кеменің жай-күйін ұстау

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"a) кеме немесе адамдар үшін қауіпсіз теңізге шығу үшін кеменің барлық жағынан жарамды болып қалуын қамтамасыз ету үшін кемені және оның жабдықтарын осы ереженің ережелеріне жауап беретіндей жай-күйде ұстау.

b) 7, 8, 9 немесе 10-ережелерге сәйкес кемеге кез келген куәландыру аяқталған соң конструкциялық құрылымдарында, тетіктерінде, жабдықтарында және куәландыруға тартылған басқа да объектілерде Әкімшіліктің рұқсатынсыз қандай да бір өзгерістер жүргізілмеуі тиіс.

c) Кез келген ретте кеме апат жағдайына түскенде немесе кеменің қауіпсіздігіне, тиімділігіне немесе оның құтқару құралдарының жиынтығына немесе басқа да жабдықтарына әсер ететін ақаулықтар анықталғанда капитан немесе кеменің иесі алғашқы мүмкіндік туған жағдайда бұл туралы Әкімшілікке, олар тағайындалған инспекторға немесе тиісті куәлікті беруге жауапты танылған ұйымға хабарлайды. 7, 8, 9 немесе 10-тармақтармен талап етілетін куәландырудың қажеттілігін анықтау мақсатында тергеу жүргізуге қол жеткізеді. Егер кеме басқа Уағдаласушы үкіметтің портында болса, капитан немесе кеменің иесі, сондай-ақ тиісті мемлекет портының билік орындарына шұғыл хабарлайды, және де тағайындалған инспектор немесе танылған ұйым осындай хабарламаның болғанына көз жеткізуі тиіс.

1 2 - е р е ж е

Куәлікті беру

Қолданыстағы тақырып мыналармен ауыстырылады:

"Куәлікті беру немесе растау"

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"a) i) Жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік деп аталатын куәлік бастапқы куәландыру немесе куәлікті жаңғырту үшін куәландырудан кейін II-1, II-2, III, IV және V тараулардың тиісті талаптарына және осы ереженің басқа да кез келген тиісті талаптарына жауап беретін жолаушылар кемесіне беріледі;

ii) Конструкция бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік деп аталатын куәлік бастапқы куәландыру немесе куәлікті жаңғырту үшін куәландырудан кейін II-1

және II-2 тараулардың (өртке қарсы жүйелер мен құралдарға және өртке қарсы қорғау сызбаларына қатысты талаптарды қоспағанда) тиісті талаптарына және осы ереженің басқа да кез келген тиісті талаптарына жауап беретін жүк кемесіне беріледі;

iii) Жабдықтар және жарақтар жөніндегі жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік деп аталатын куәлік бастапқы куәландырылғаннан немесе куәлікті жаңғырту үшін куәландырылғаннан кейін II-1, II-2, III және V тараулардың талаптарына және осы ережелердің кез келген басқа да тиісті талаптарына жауап беретін жүк кемесіне беріледі;

IV) Радио жабдықтар бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік деп аталатын куәлік бастапқы куәландырылғаннан немесе куәлікті жаңғырту үшін куәландырылғаннан кейін IV тараудың талаптарына және осы ережелердің кез келген басқа да тиісті талаптарына жауап беретін жүк кемесіне беріледі;

V) 1) Жүк кемесінің қауіпсіздігі деп аталатын куәлік бастапқы куәландырылғаннан немесе куәлікті жаңғырту үшін куәландырылғаннан кейін а (iii) және а (iv) тармақтарында айтылған II-I, II-2, III және IV және V тараулардың талаптарына және осы ережелердің кез келген басқа да тиісті талаптарына жауап беретін жүк кемесіне берілуі мүмкін.

2) кез-келген ретте, осы тарауда Конструкция бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікке, Жабдықтар және жарақтар жөніндегі жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікке, Радиожабдықтар бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікке сілтеме жасалғанда, егер Жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік осы куәліктерді ауыстыру ретінде қолданылса, сілтеме оған қолданылады.

VI) i, iii, iv және v) тармақшаларында айтылған Жолаушылар кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік, Жабдықтар және жарақтар жөніндегі жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік, Радиожабдықтар бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік, Жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік Жабдықтар тізбесімен толықтырылуға тиіс.

VII) егер кемеге осы ережелердің ережелері негізінде және оған сәйкес алып қою ұсынылса, онда осы тармақшада ұйғарылған куәліктерге қоса Алып қою туралы куәлік деп аталатын куәлік беріледі.

VIII) осы ережеде айтылған куәліктерді не әкімшілік, не ол уәкілеттік тұлға немесе ұйым береді немесе растайды. Әрбір жағдайда Әкімшілік куәліктер үшін толық жауапты болады.

b) Уағдаласушы үкімет осы үкімет үшін осы Конвенция күшіне енген күннен кейін Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі 1960 жылғы, 1948 жылғы немесе 1929 жылғы халықаралық конвенция ережелерінің негізінде және оған сәйкес куәліктер бермейді.

1 3 е р е ж е

Басқа үкіметтің куәлік беруі

Қолданыстағы тақырып мыналармен ауыстырылады:
"Басқа үкіметтің куәліктер беруі немесе растауы"

Қолданыстағы мәтін мынадай мәтінмен ауыстырылады:

"Уағдаласушы үкімет Әкімшіліктің өтініші бойынша кемеңі куәландыруға әкеп соқтыруы мүмкін және кеме осы ережелердің талаптарына жауап беретініне көзі жеткен соң, кемеге куәліктер береді немесе беруге уәкілетті етеді және де осы ережелерге сәйкес кемеге куәліктерді қолданылуы мүмкін жерде растайды және растауға уәкілеттік етеді. Осылайша берілген куәлікте жалауын көтеріп жүзуге құқығы бар кемеңің мемлекеті үкіметінің өтініші бойынша берілгені туралы жазу болуы тиіс және осы куәліктің 12-ереженің негізінде берілген куәліктегідей күші болады және сондай мойындауға ие болады."

1 4 - е р е ж е

Куәліктердің қолданылу мерзімі

Қолданыстағы тақырып мынадай тақырыппен ауыстырылады:

"Куәліктердің қолданылу мерзімі және жарамдылығы"

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"а) Жолаушылар қауіпсіздігі туралы куәлік 12 айдан аспайтын мерзімге берілуі тиіс. Конструкция бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік, Жабдықтар және жарақтар жөніндегі жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік және Радио жабдықтар бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік Әкімшілік белгілеген, бес жылдан аспайтын мерзімге беріледі. Алып қою туралы куәлік оған қатысы бар куәлікке карағанда, ұзақ қолданылмайды.

б) і) а-тармағының талаптарына тәуелсіз, куәлікті жаңғырту үшін куәландыру қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі өткен күнге дейін үш ай шегінде аяқталғанда, жаңа куәлік куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталғаннан күннен б а с т а п :

1) жолаушылар кемесі үшін - қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі өткен күннен бастап 12 айдан аспайтын күнге;

2) жүк кемесі үшін - қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі өткен күннен бастап бес жылдан аспайтын күнге дейін жарамды.

ii) куәлікті жаңғырту үшін куәландыру қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі өткен күннен кейін аяқталғанда, жаңа куәлік куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған күннен б а с т а п :

1) жолаушылар кемесі үшін - қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі өткен күннен бастап 12 айдан аспайтын күнге;

2) жүк кемесі үшін - қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі өткен күннен бастап бес жылдан аспайтын күнге дейін жарамды.

iii) куәлікті жаңғырту үшін куәландыру қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі өткен күнге дейін үш ай бұрын аяқталғанда, жаңа куәлік куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталғаннан күннен б а с т а п :

1) жолаушылар кемесі үшін - куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілген

күннен бастап 12 айдан аспайтын күнге;

2) жүк кемесі үшін - куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған күннен бастап бес жылдан аспайтын күнге дейін жарамды.

с) Егер Жолаушылар кемесінің қауіпсіздігі туралы куәліктен өзгеше куәлік кемінде бес жыл мерзімге берілсе, Әкімшілік куәлік бес жыл кезеңге берілгенде қолданылатын, 8, 9 және 10-ережелерде айтылған тиісті куәландырулар жүргізілген жағдайда, куәліктің қолданылуын қолданылу мерзімі өткен күннен бастап, а тармағында белгіленген ең ұзақ мерзімге ұзартуы мүмкін.

d) Егер куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталған болса, ал жаңа куәлік қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі өткенге дейін кемеге берілмесе немесе тапсырыла алмаса, Әкімшілік уәкілеттік берген адам немесе ұйым қолданыстағы куәлікті растай алады және мұндай куәлік онда белгіленген қолданылу мерзімі өткеннен кейін бес айдан аспайтын бұдан арғы мерзімге жарамды деп танылуға тиіс.

e) Егер куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған сәтте кеме куәландыратын портта болмаса, куәліктің қолданылу мерзімін әкімшілік ұзартады, бірақ мұндай ұзарту кемеге өз рейсін куәландыратын портта аяқтауға мүмкіндік беру үшін және мұндай ұзарту қажетті және орынды болған жағдайларда ғана беріледі. Ешқандай куәлік үш айдан асатын мерзімге ұзартылмауы тиіс және мұндай ұзарту берілген кемеңің куәландыратын портқа келгенде осы ұзартуға қарай жаңа куәліксіз кетуге құқығы жоқ. Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталғанда, жаңа куәлік:

i) жолаушылар кемесі үшін - ұзарту берілгенге дейін белгіленген қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап 12 айдан аспайтын күнге;

ii) жүк кемелері үшін - ұзарту берілгенге дейін белгіленген қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап бес жылдан аспайтын күнге дейін жарамды

f) Қысқа рейстер жасаған кемеге берілген, осы ереженің жоғарыда айтылған ережелеріне сәйкес ұзартылмаған куәлікті Әкімшілік онда көрсетілген қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап бір айға дейін жеңілдік мерзімге ұзарта алады. Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілгенде, жаңа куәлік:

i) жолаушылар кемесі үшін - ұзарту берілгенге дейін белгіленген қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап 12 айдан аспайтын күнге;

ii) жүк кемелері үшін - ұзарту берілгенге дейін белгіленген қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап бес жылдан аспайтын күнге дейін жарамды

q) Әкімшілік белгілеген ерекше жағдайларда жаңа куәлік $b(ii)$, e және f - тармақтарында талап етілгендей, қолданыстағы куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған күннен бастап берілмейді. Мұндай ерекше жағдайларда жаңа куәлік:

i) жолаушылар кемесі үшін - куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталғаннан күннен бастап 12 айдан аспайтын күнге;

ii) жүк кемелері үшін - куәлікті жаңғырту үшін куәландыру аяқталғаннан күннен бастап бес жылдан аспайтын күнге дейін жарамды.

h) Егер жыл сайынғы, аралық немесе кезеңдік куәландыру тиісті ережелерде белгіленген мерзімге дейін аяқталса, онда:

i) тиісті куәлікте көрсетілген жыл сайынғы күн куәландыру аяқталған күннен кейін үш айдан кешіктірілмейтін күнге жазба енгізу арқылы өзгертілуі тиіс;

ii) тиісті ережелермен талап етілетін жыл сайынғы, аралық немесе кезеңдік куәландыру жаңа жыл сайынғы күнді пайдалана отырып, осы ережелерде жазылған кезеңдерде аяқталуы тиіс;

iii) куәліктің қолданылатын мерзімі өткен күн бір немесе одан да көп жыл сайынғы, аралық немесе кезеңдік куәландырулар, жағдайға байланысты, тиісті ережелерде ұйғарылған куәландырулар арасындағы ең ұзақ кезеңнен аспай жүргізілгенде, өзгеріссіз қалдырылады.

i) 12 немесе 13 ереженің негізінде берілген куәлік кез келген мынадай жағдайларда күшін жоғалтады:

i) егер тиісті куәландырулар мен тексерулер 7a, 8a, 9a және 10a ережелерінде көрсетілген мерзімдерде аяқталмаса;

ii) егер куәлік осы ережелерге сәйкес расталмаса;

iii) кемеңі басқа мемлекеттің жалауын көтеруге беру кезінде.

Жаңа куәлік жана куәлік беруші үкімет кемеңің 11a және b ережесінің талаптарына сәйкес келуімен толықтай қанағаттанған жағдайда беріледі. Кемеңі беру кезінде уағдаласушы үкіметтердің арасында, егер берілгеннен кейін үш ай ішінде сұрау салынатын болса, бұрын жалауын көтеріп жүзуге құқығы болған осы кеме мемлекетінің үкіметі мүмкін қысқа мерзімде әкімшілікке кемеде ол берілгенге дейін болған куәліктердің көшірмелерін, егер болса, - куәландыру туралы тиісті актілердің көшірмелерін береді.

15 - ереже

Куәліктердің нысаны

Қолданыстағы тақырып мыналармен ауыстырылады:

"Куәліктер мен жабдықтар тізбесінің нысаны"

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"Куәліктер мен жабдықтар тізбесі осы Конвенцияға қосымшаға толықтыруда келтірілген тиісті үлгілерге сәйкес нысан бойынша жасалады. Егер куәлікте қолданылған тіл ағылшын немесе француз тілі болып табылмаса, онда оның мәтініне осы тілдердің бірінің аудармасы қосылуға тиіс."

16 - ереже

Куәліктерді ілу

Қолданыстағы тақырып мыналармен ауыстырылады:

"Куәліктердің қол жетімділігі"

Қолданыстағы мәтін мынадай мәтінмен ауыстырылады:

"12 және 13-ережелерінің негізінде берілген куәліктер кез келген уақытта тексеру үшін кемеде жеңіл қол жетімділікте болуға тиіс."

1 9 - е р е ж е

Бақылау

Қолданыстағы мәтін мыналармен ауыстырылады:

"а) Басқа Уағдаласушы үкіметтің портында тұрған әрбір кеме, 12-ереженің немесе 13-ереженің негізінде берілген куәліктер жарамды болып табылатынын тексеру мақсаты бар бақылау шамасында осы үкімет тиісті түрде уәкілеттік берген лауазымды адамдардың бақылауына жатады."

б) Осындай куәліктер, егер олар жарамды болса, егер кеме немесе оның жабдықтары мен жарақтары және куәліктердің кез келген деректері жай-күйінің арасында айтарлықтай сәйкессіздік болатындығын көрсететін негіздер болмаса немесе кеме немесе оның жабдықтары мен жарақтары 11a және 11b-ережелерінің талаптарына жауап бермесе, танылуы тиіс;

с) В-тармағында көрсетілген жағдайлар кезінде немесе куәліктің қолданылу мерзімі аяқталған немесе күшін жойған болса, бақылауды жүзеге асырушы лауазымды адам кеменің теңізге шыққанына дейін немесе кеме немесе борттағы адамдар үшін қауіпсіз түрде тиісті кеме жөндеу зауытына дейін өту үшін порттан кеткенге дейін кеменің шықпауын қамтамасыз ету шараларын қолданады;

д) Осы бақылау кез келген түрдегі араласу үшін негіз болған жағдайда, бақылауды жүзеге асыратын лауазымды адам тез арада консулды немесе ол болмаған кезде жалауын көтеріп жүзуге құқығы бар мемлекеттің жақын арадағы дипломатиялық өкілін араласу қажет болған барлық жағдайлар туралы жазбаша хабардар етеді. Бұдан басқа, куәліктерді беруге жауапты тағайындалған инспекторларға да немесе танылған ұйымдарға хабарланады. Осындай араласуға қатысты фактілер Ұйымдарға хабарланады;

е) Порт мемлекетінің мүдделі үкіметтері іске қатысты кеме туралы барлық ақпаратты кірудің келесі портының үкіметтеріне, сондай-ақ, егер олар с және d-тармақтарында көзделген іс-әрекеттерді қолдану мүмкін болмаса немесе егер кемеге кірудің келесі портына ауысуға рұқсат етілсе, d-тармағында көрсетілген тараптарға береді;

ф) Осы ережеге сәйкес бақылауды жүзеге асырған кезде, кеменің ақталмаған кідіруін немесе оның кетуін кейінге қалдыруды болдырмау үшін мүмкіндігінше барлық күш салынады. Егер кеме осының салдарынан ақталмай кідірілген болса немесе оның кетуі кейінге қалдырылса, оның кез келген келтірілген залал мен зиянның өтеміне құқығы бар."

ҚОСЫМША

1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ ӨМІРІН ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯҒА ҚОСЫМШАҒА ТОЛЫҚТЫРУҒА ӨЗГЕРІСТЕР МЕН ТОЛЫҚТЫРУЛАР

Конвенция қосымшасының толықтырылуларында жазылған, қолданыстағы Жолаушылар кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік, Конструкция бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік, Жабдықтар мен жарақтар жөніндегі жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік, Радио телеграф бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік, Радио телефондар бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік және Алып қою туралы куәлік нысандары мынадай төмендегі куәлік нысандарымен және жабдықтар тізбесімен ауыстырылады:

Жолаушылар кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік нысаны

ЖОЛАУШЫЛАР КЕМЕСІНДЕ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

Осы Куәлік Жабдықтардың тізбесімен толықтырылуы тиіс (Р нысаны)

(Мемлекеттің елтаңбасы)

(Мемлекет)

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРГЕН,
1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ ӨМІРІН ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ

е р е ж е с і н і ң

н е г і з і н д е

к е з к е л г е н 1/

х а л ы қ а р а л ы қ с а п а р ғ а

қ ы с қ а

б е р і л г е н

Ү к і м е т т і ң

у ә к і л е т т і г і

б о й ы н ш а

(М е м л е к е т т і ң а т а у ы)

(Уәкілетті тұлға немесе ұйым)

1/ керексізі сызып тасталсын

К е м е

т у р а л ы

м ә л і м е т

2/

К е м е н і ң а т а у ы.....

Т і р к е у н ө м і р і н е м е с е ш а қ ы р у с и г н а л ы.....

П о р т т ы т і р к е у о р н ы.....

Ж а л п ы с ы й ы м д ы л ы ғ ы.....

К е м е г е ж ү з у г е к у ә л і к б е р і л г е н

(IV/2 ереже) т е ң і з а у д а н д а р ы

ИМО^{3/} н ө м і р і.....

К и л ь д і

о р н а л а с т ы р ғ а н

к ү н

н е м е с е

к е м е

о с ы ғ а н

ұ қ с а с

қ ұ р ы л ы с

с а т ы с ы н д а

б о л ғ а н

күн немесе қай жерде қолданылады, -
қайта жабдықтау немесе өзгерту немесе
едәуір сипаттағы модификациялау басталған күн

О С Ы М Е Н К У Ә Л А Н Д Ы Р Ы Л А Д Ы :

1. Кеме Конвенцияның I/7-ережесінің талаптарына сәйкес
к у ә л а н д ы р ы л ғ а н ы .

2. Куәландырумен белгіленгені:

2.1 Кеме мыналарға қатысты Конвенция талаптарына жауап береді:

.1 конструкция, басты және көмекші тетіктер, қазандар және өзге де қысым
а с т ы н д а ғ ы ы д ы с т а р ;

.2 су өткізбейтін бөлмелерге бөлу және соның құрылғылары мен бөлшектеріне
қ а т ы с т ы ;

.3 мына жүк сусызықтары кемеңіз бөлмелеріне бөлінеді:

Кемеңіз орта бөлігінде бортта пайдаланылатын және жүргізілетін бөлмелерді жүк сусызықтарына бөлу (II-1/13 ереже)	Су үсті борты	Жолаушылар тасымалданатын үй- жайларға не жолаушылар не жүктер тасымалдануы мүмкін үй-жайлар кіргенде қолдану
---	---------------	--

C.1

C.2

C.3

^{2/} Қалау бойынша кеме туралы мәлімет кестеге орналастырылуы мүмкін.

^{3/} А. 600 (15) қарарына сәйкес - ИМО нөмірлерін тану жүйесі, бұл ақпарат ерікті негізде қосылуы мүмкін.

2.2 кеме өртке қарсы конструкциялық қорғауға, өртке қарсы жүйелер мен құралдарға және өртке қарсы қорғау сызбаларына қатысты Конвенцияның талаптарына жауап береді ;

2.3 құтқару қайықшаларының, құтқару салдарының және кезекші қайықшаларының құтқару құралдары мен жарақтары Конвенция талаптарына сәйкес көзделген;

2.4 кемеде әскери атқылау құрылғылары және Конвенцияның талаптарына сәйкес құтқару құралдарында пайдаланылатын радиоқондырғылар бар;

2.5 кеме радио құрылғыларына қатысты Конвенцияның талаптарына жауап береді;

2.6 құтқару құралдарында пайдаланылатын радио қондырғылардың іс-әрекеті Конвенция талаптарына жауап береді ;

2.7 кеме кемеңің навигациялық жабдықтарына, лоцмандарды отырғызуға және навигациялық басылымдарға арналған құралдарға қатысты Конвенция талаптарына жауап береді;

2.8 кеме Конвенцияның және қолданыстағы Теңізде кемелердің соқтығысуының алдын алу халықаралық ережелерінің талаптарына сәйкес сигналдық-айрықшалық оттармен, сигнал белгілерімен және дыбыс сигналдарын беретін құралдармен және апат сигналдарымен қамтамасыз етілген;

2.9 кеме бүкіл басқа қатынастарда Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді.

Алып қою туралы куәлік берілгендігі/ берілмегендігі ⁴⁻ /
К У Ә Л А Н Д Ы Р Ы Л А Д Ы .

Осы Куәлік ^{5-/} дейін жарамды.
..... берілді
(куәлік берген орын)

.....
(берілген күні) (куәлікті берген лауазымды
тұлғаның қолы)
(куәлікті берген ұйымның мөрі мен бұрыштамасы)

^{1/} Керексізі сызып тасталсын

Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілген және I/14d ережесі қолданылған жағдайда растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14d ережесіне сәйкесдейін жарамды деп танылады .

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны
Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Куәландыру портына келгенге дейін немесе I/14 e немесе I/14 f ^{1/} ережесі қолданылған жағдайда жеңілдік мерзіміне Куәліктің қолданылу мерзімінің ұзартылғанын растау

Осы Куәлік Конвенцияның I/14 e /I/14 f ережесіне сәйкесдейін жарамды деп танылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

1/ Керексізі сызып тасталсын

**ЖОЛАУШЫЛАР КЕМЕСІНІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ
КУӘЛІК ҮШІН ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ТІЗБЕСІ (Р Нысаны)**

Осы Тізбе Жолаушылар кемесінің қауіпсіздігі туралы
куәлікке үнемі қоса берілуі тиіс

**1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРГЕН,
1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ ӨМІРІН ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯҒА СӘЙКЕС
ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ТІЗБЕСІ**

1 Кеме туралы мәлімет

Кеменің атауы.....

Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы.....

Куәлік берілген жолаушылардың саны.....

Радио қондырғылардың жұмысын қамтамасыз ету үшін біліктілік талап етілетін адамдардың ең аз саны.....

2 Құтқару құралдарының сипаттамасы

1 Құтқару құралдары көзделген адамдардың жалпы саны

| Сол жақ | Оң жақ
| б о р т | б о р т

2 Құтқару қайықшаларының жалпы саны

2.1 Қайықшалар есептелген адамдардың жалпы с а н ы

2.2 Жартылай жабық құтқару қайықшаларының с а н ы (I I I / 4 2 е р е ж е)

2.3 Өздігінен қалпына келетін жартылай жабық құтқару қайықшаларының с а н ы (I I I / 4 3 е р е ж е)

2.4 Толықтай жабық құтқару қайықшаларының с а н ы (I I I / 4 4 е р е ж е)

2.5 Басқа да құтқару қайықшалары

2.5.1 С а н ы

2.5.2.	Түрі	.....	.....
3	Моторлы құтқару қайықшалардың саны (жоғарыда көрсетілген құтқару қайықшаларының жалпы саны кіреді)	.....	.....
3.1	Прожекторлары бар құтқару қайықшала. р ы н ы ң с а н ы	.....	.....
4	Кезекші қайықшалар	.....	.....
4.1	Жоғарыда көрсетілген құтқару қайықшаларының жалпы санына кіретін қ а й ы қ ш а л а р д ы ң с а н ы	.....	.....
5	Құтқару салдары	.....	.....
5.1	Мақұлданған үлгідегі іске қосу құрылғы. ларын талап ететін құтқарғыш салдары	.....	.....
5.1.1	Құтқарғыш салдарының саны	.....	.....
5.1.2	Құтқарғыш салдарына есептелген адамдардың саны	.....	.....
5.2	Мақұлданған түрдегі іске қосу құрылғыларын талап етпейтін құтқарғыш салдары	.....	.....
5.2.1	Құтқарғыш салдар саны	.....	.....
5.2.2	Құтқарғыш салдарына есептелген адамдардың саны	.....	.....
6	Жүзетін приборлар	.....	.....
6.1	Приборлардың саны	.....	.....
6.2	Жүзетін приборларды күтіп ұстауға қабілетті адамдардың саны	.....	.....
7	Құтқарғыш тобының саны	.....	.....
8	Құтқарғыш кеудешелерінің саны	.....	.....
9	Гидротермокостюмдер	.....	.....
9.1	Жалпы саны	.....	.....
9.2	Құтқарғыш кеудешелеріне қойылатын талаптарға жауап беретін костюмдер. дің саны	.....	.....
10	Жылу қорғағыш құралдарының саны ¹	.....	.....
11	Құтқарғыш құралдарында пайдаланылатын радио құрылғылары	.....	.....
11.1	Жауап беретін радиолокацияларының с а н ы	.....	.....

11.2 Екіжақты радио телефондар байланысының
УКТ аппаратурасының саны

1/ III/38. 5.1.24, III/41.8.31 және III/47.2.2.13-ережеде талап етілетіндерді қоспағанда

3 Радио жабдықтарының сипаттамасы

А та у ы		Қ о л д а б а р н а қ т ы с а н ы
1	Негізгі жүйелер	.....
1.1	УКТ радио құрылғылары	.....
1.1.1	ЦСШ кодталатын құрылғылар	.....
1.1.2	ЦСШ бақылауды жүргізуге арналған қабылдағыш	.....
1.1.3	Радиотелефондар	.....
1.2	ЖТ радиоқұрылғылар	.....
1.2.1	ЦСШ кодталатын құрылғылар	.....
1.2.2	ЦСШ бақылауды жүргізуге арналған қабылдағыш	.....
1.2.3	Радио телефондар	.....
1.3	ЖТ/КТ радио құрылғылары	.....
1.3.1	ЦИВ кодталатын құрылғылар	.....
1.3.2	ЦИВ бақылауды жүргізуге арналған қабылдағыштар	.....
1.3.3	Радио телефондар	.....
1.3.4	Әріп басатын радиотелеграф	.....
1.4	ИНМАРСАТ кеме жер станциясы	.....
2	Апат туралы хабарламаларды беруге арналған қосымша құралдар	.....
3	Теңіздегі қауіпсіздік жөнінде ақпарат қабылдауға арналған құрылғы	.....
3.1	НАВТЕКС қабылдағышы	.....
3.2	КТШ қабылдағышы	.....
3.3	Әріп басатын радио телеграфтың КВ қабылдағышы	.....
4	Спутниктік АРБ	.....
4.1	КОСПАС/САРСАТ	.....
4.2	ИНМАРСАТ	.....
5	УКВТ АРБ	.....

6	Кеме радио локациялық жауап берушісі	.....
7	2182 кГц радио телефон жиілігінде апатты бақылауға арналған қабылдағыш ^{2/}	.....
8	2182 кГц радио телефон жиілігінде дабыл сигналын беруге арналған құрылғы ^{3/}	.....

^{2/} Осы тармақ, егер Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитет басқа күн белгілемесе, 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде берілмейді.

^{3/} осы тармақ 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде берілмейді.

4 РАДИО ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ДАЙЫНДЫҒЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ҮШІН ПАЙДАЛАНЫЛАТЫН ТӘСІЛДЕР (IV/15.6 және 15.7-ереже)

4.1 Жабдықтардың қосарлаушылықтары

4.2 Жағалық техникалық қызмет көрсету және жөндеу.....

4.3 Теңізде техникалық қызмет көрсету мен жөндеуді қамтамасыз ету

5 1988 ЖЫЛҒЫ ТҮЗЕТУЛЕРІМЕН КОНВЕНЦИЯНЫҢ IV ТАРАУЫНДАҒЫ БАРЛЫҚ ҚОЛДАНЫЛАТЫН ТАЛАПТАРҒА ЖАУАП БЕРМЕЙТІН 1995 ЖЫЛҒЫ

1 АҚПАНҒА ДЕЙІН ЖАСАЛҒАН КЕМЕЛЕР ^{4/}

	Ережелердің	нақты
	талабы	
Оператордың есту вахтасының сағаты
Операторлардың саны
Автоалармалардың болуы
Басты құрылғылардың болуы
Резервтегі құрылғылардың болуы
Басты және резервтік таратқыш электрлік ажыратқыш немесе құрамдастырмалы болып табыла ма

6 1988 ЖЫЛҒЫ ТҮЗЕТУЛЕРІМЕН КОНВЕНЦИЯНЫҢ IV ТАРАУЫНДАҒЫ ҚОЛДАНЫЛАТЫН ТАЛАПТАРҒА ТОЛЫҚ ЖАУАП БЕРМЕЙТІН 1995 ЖЫЛҒЫ

1 АҚПАНҒА ДЕЙІН ЖАСАЛҒАН КЕМЕЛЕРІ ^{5/}

Құтқарғыш қайықшаларына арналған радиотелеграфтық
қ ұ р ы л ғ ы
Құтқарғыш қайықшалар мен салдар үшін ауыспалы
р а д и о а п п а р а т у р а
АРБ-құтқарғыш қайықшалар мен салдар үшін
орналасқан жерін көрсетуші (121,5 МГц және
2 4 3 М Г ц)
Екі жақты радиотелефон байланыс аппаратурасы

4/ Осы бөлім 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде берілмейді

5/ Осы бөлім 1995 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде берілмейді

Осы Тізбенің барлық жағынан дұрыс жасалғандығы ОСЫМЕН КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

..... берілді
(тізбені берген орын)

.....
(берілетін күні) (тізбені берген тиісті түрдегі
лауазымды тұлғаның қолы)
(тізбені берген ұйымның мөрі мен мөртабаны)

Конструкция бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәліктің нысаны

КОНСТРУКЦИЯ БОЙЫНША ЖҮК КЕМЕСІНІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

(Мемлекеттің елтаңбасы)

(мемлекет)

(Мемлекеттің атауы)

Үкіметінің

уәкілеттігі

бойынша

(Уәкілетті тұлға немесе ұйым)

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРТІЛГЕН

1966 ЖЫЛҒЫ ЖҮК МАРКАСЫ ТУРАЛЫ

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ

ережелерінің негізінде берілді

К е м е

т у р а л ы

м ә л і м е т

1 /

Кеменің атауы.....
Тіркеу нөмірі немесе шақыру дабылы.....
Тіркеу порты.....
Жалпы сыйымдылығы

Кеменің дедвейті(метрикалық тонна) ^{2/}

ИМО нөмірі ^{3/}

К е м е н і ң ү л г і с і ^{4 /}

М ұ н а й т а н к е р і

Химиялық заттар таситын танкер

Г а з т а с и т ы н

Жоғарыда аталған кемелерден өзгеше кез келген жүк кемесі

1/ таңдау бойынша кеме туралы мәлімет кестеге орналастырылуы мүмкін.

2/ тек мұнай танкерлері, химиялық заттар таситын танкерлер мен газ таситын танкерлер үшін

3/ А.600 (15) қарарына сәйкес - ИМО нөмірлерін тану жүйесі, бұл ақпарат ерікті негізде қосылуы мүмкін.

4/ керексізі сызып тасталсын.

Кильді орналастырған күн немесе кеме осыған ұқсас құрылыс сатысында болған күн немесе қай жерде қолданылады, - қайта жабдықтау немесе өзгерту немесе едәуір сипаттағы модификациялау басталған күн

О С Ы М Е Н К У Ә Л А Н Д Ы Р Ы Л А Д Ы :

- 1 Кеме Конвенцияның I/10-ережесінің талаптарына сәйкес к у ә л а н д ы р ы л ғ а н ы .
- 2 Куэландырумен жоғарыдағы аталған ережеде айқындалған конструкцияның, тетіктердің, жабдықтардың және жарақтардың жай-күйі қанағаттандырарлық екендігі және кеме Конвенцияның II-1 және II-2 тарауларындағы (өртке қарсы жүйелер мен құралдар әрі өртке қарсы қорғау тәсілдеріне қатысты талаптарды қоспағанда) талаптарға сәйкес жауап беретіндігі б е л г і л е н г е н .
- 3 Кеменің су үсті бөліктеріне соңғы екі тексеру

және..... жүргізілді
(кү н д е р і)

4 Алып қою туралы куәлік берілді/ берілмеді ^{4/} .

Осы Куәлік Конвенцияның I/10 ережесіне сәйкес жыл сайынғы және аралық куәландыру жүргізілген және кемеңің су асты бөлігі тексерілген жағдайда дейін ^{5/} жарамды берілді

(куәлікті берген орын)

.....
(берілген күні) (куәлікті берген лауазымды адамның тиісті түрдегі қолы)
(куәлікті берген ұйымның мөрі мен мөртабаны)

4/ керексізі сызып тасталсын.

5/ Конвенцияның 1/14 (a) ережесіне сәйкес әкімшілік белгілеген, қолдану мерзімінің аяқталған күні енгізілсін. Осы күн мен ай, егер I/14 (h) ережесіне сәйкес түзетулер енгізілмесе, Конвенцияның I/2 (n) ережесінде белгіленген жыл сайынғы күнге сәйкес.

ЖЫЛ САЙЫНҒЫ ЖӘНЕ КЕЗЕҢДІК КУӘЛАНДЫРУДЫ РАСТАУ

ОСЫМЕН кеме Конвенцияның 1/10-ережесімен талап етілетін куәландыру кезінде Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы/ Аралық ^{4/} Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы/ Аралық ^{4/} Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны
Күні
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

^{4/} керексізі сызып тасталсын.

I/14 h (iii) ЕРЕЖЕГЕ СӘЙКЕС
ЖЫЛ САЙЫНҒЫ ЖӘНЕ КЕЗЕҢДІК

КУӘЛАНДЫРУ

ОСЫМЕН Конвенцияның I/14 h (iii) ережесіне сәйкес жыл сайынғы/аралық ^{4/} куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

^{4/} керексізі сызып тасталсын.

КЕМЕНІҢ СУ АСТЫ БӨЛІГІН ТЕКСЕРУДІ РАСТАУ ^{6/}

ОСЫМЕН Конвенцияның 1/10-ережесінде талап етілетін тексеру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Бірінші тексеру Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Екінші тексеру Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Егер оның қолданылу мерзімі кемінде 5 жыл болса, I/14 с ережесі қолданылған жағдайда Куәліктің ұзартылуын растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14 с ережесіне сәйкесдейін жарамды деп танылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

6/ қосымша тексеруге қатысты мәліметтер енгізілуі мүмкін

Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілген және I/14d ережесі қолданылған жағдайда растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14d ережесіне сәйкесдейін жарамды деп танылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Куәландыру портына келгенге дейін немесе I/14 e немесе I/14 f ережесі қолданылған жағдайда жеңілдік мерзіміне Куәліктің қолданылу мерзімінің ұзартылғанын растау

Осы Куәлік Конвенцияның I/14e/I/14 f ^{4/} ережесіне сәйкесдейін жарамды деп танылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

4/ керексіз сызып тасталсын.

I/14 h ережесі қолданылған жағдайда жыл сайынғы күннің ауыстырылғанын растау

Конвенцияның I/14 h ережесіне сәйкес жыл сайынғы жаңа күнболып табылады.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Конвенцияның I/14 h ережесіне сәйкес жыл сайынғы жаңа күн
.....болып табылады.

Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

Орны

Күні

(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Жабдықтар мен жарақтар бойынша
жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік нысаны

**ЖАБДЫҚТАР МЕН ЖАРАҚТАР БОЙЫНША
ЖҮК КЕМЕСІНІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ КУӘЛІК**

Осы Куәлік Жабдықтардың тізбесімен толықтырылуы тиіс
(Е нысаны)

(Мемлекеттің елтаңбасы)

(Мемлекет)

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРГЕН,
1966 ЖЫЛҒЫ ЖҮК МАРКАЛАРЫ ТУРАЛЫ

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ

ережесінің негізінде берілген

Үкіметтің

уәкілеттігі

бойынша

(Мемлекеттің атауы)

(Уәкілетті тұлға немесе ұйым)

К е м е

т у р а л ы

м ә л і м е т

1 /

Кеменің атауы.....

Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы.....

Портты тіркеу орны.....

Жалпы сыйымдылығы.....

Кеменің толық жүк көтергіші (метрикалық тонна) ^{2/}

Кеменің ұзындығы (III/3. 10-ереже).....

ИМО ^{3/} нөмірі.....

Кеменің үлгісі ^{4/}

М ұ н а й т а н к е р і

Химиялық заттар таситын танкер

Г а з т а с и т ы н

Жоғарыда аталған кемелерден өзгеше кез келген жүк кемесі

1/ қалау бойынша кеме туралы мәлімет кестеге орналастырылуы мүмкін.

2/ тек мұнай-танкерлері, химиялық заттар таситын танкелер мен газ таситын - танкерлер үшін

3/ А.600 (15) қарарына сәйкес - ИМО нөмірлерін тану жүйесі, бұл ақпарат ерікті негізде қосылуы мүмкін.

4/ керексізін сызып тастау.

Кильді орналастырған күн немесе кеме осыған ұқсас құрылыс сатысында болған күн немесе қай жерде қолданылады, қайта жабдықтау немесе өзгерту немесе едәуір сипаттағы модификациялау басталған күн

ОСЫМЕН КУЭЛАНДЫРЫЛАДЫ:

1. Кеме Конвенцияның 1/8-ережесінің талаптарына сәйкес куэландырылғаны.

2. Куэландырумен белгіленгені:

2.1 кеме өртке қарсы жүйелер мен құралдар және өртке қарсы қорғау сызбаларына қатысты Конвенцияның талаптарына жауап береді;

2.2 құтқару қайықшаларының, құтқару салдарының және кезекші қайықшаларының құтқару құралдары мен жарақтары Конвенция талаптарына сәйкес көзделген;

2.3 кемеде әскери атқылау құрылғылары және Конвенцияның талаптарына сәйкес құтқару құралдарында пайдаланылатын радиоқондырғылар бар;

2.4 кеме кеменің навигациялық жабдықтарына, лоцмандарды отырғызуға және навигациялық басылымдарға арналған құралдарға қатысты Конвенция талаптарына жауап береді;

2.5 кеме Конвенцияның және қолданыстағы Теңізде кемелердің соқтығысуының алдын алу халықаралық ережелерінің талаптарына сәйкес сигналдық-айрықшалық оттармен, сигнал белгілерімен және дыбыс сигналдарын беретін құралдармен және апат сигналдарымен қамтамасыз етілген;

2.6 кеме бүкіл басқа қатынастарда Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді.

3. Кеме шекарамен тасымалдауды жүзеге асыратын аудандарда III/26.1.1.1 ережеге сәйкес сапарлар жасайды.....

4. Алып қою туралы куәлік берілгендігі/ берілмегендігі 4/

К У Ә Л А Н Д Ы Р Ы Л А Д Ы .

Осы Куәлік Конвенцияның I/8-ережесіне сәйкес жыл сайынғы және аралық куәландыру жүргізілген шарттарда 5/ дейін жарамды.

..... берілді
(куәлікті берген орын)

.....
(берілген күні) (куәлік берген лауазымды тұлғаның тиісті түрдегі қолы)
(куәлік берген ұйымның мөрі мен бұрыштамасы)

4/ Керексізі сызып тасталсын.

5/ Конвенцияның 1/14(a) ережесіне сәйкес әкімшілік белгілеген, әрекет ету мерзімінің аяқталу күні енгізілсін. Осы күн мен ай, егер I/(h) ережесіне сәйкес түзетулер енгізілмесе, Конвенцияның I/2 (n) ережесінде белгіленген жыл сайынғы күнге сәйкес.

ЖЫЛ САЙЫНҒЫ ЖӘНЕ КЕЗЕҢДІК КУӘЛАНДЫРУДЫ РАСТАУ

ОСЫМЕН кеме Конвенцияның I/8-ережесімен талап етілетін куәландыру кезінде Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Ж ы л с а й ы н ғ ы /

Кезеңдік 4/ куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Ж ы л с а й ы н ғ ы /

Кезеңдік 4/ куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

4/ Керексізі сызып тасталсын.

I/14 h(iii) ЕРЕЖЕГЕ СӘЙКЕС
ЖЫЛ САЙЫНҒЫ ЖӘНЕ КЕЗЕҢДІК

КУӘЛАНДЫРУ

Конвенцияның I/14 h(iii) ережесіне сәйкес жыл сайынғы/аралық⁴ куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі ОСЫМЕН КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

О р н ы

К ү н і

(ұйымның мөрі мен бұрыштамасы)

4 Керексізі сызып тасталсын.

I/14c-ережесі қолданылған жағдайда, егер оның қолданылу мерзімі кемінде 5 жыл болса, Куәлікті ұзартуды растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14c ережелеріне сәйкесдейін
ж а р а м д ы д е п т а н ы л а д ы .

..... Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілген және I/14 d ережесі қолданылған жағдайда растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14 d ережесіне сәйкес.....дейін
ж а р а м д ы д е п т а н ы л а д ы .

..... Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны
..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Куәландыру портына келгенге дейін немесе I/14 е немесе I/14 f ережесі қолданылған жағдайда жеңілдетілген мерзімге Куәліктің қолданылу мерзімінің ұзартылғанын растау

Осы Куәлік Конвенцияның I/14 е / I/14 f ^{4/} ережелеріне сәйкес.....дейін жарамды деп танылады.

..... Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны
..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

^{4/} Керексізі сызып тасталсын.

I/14 h ережесі қолданылған жағдайда, жыл сайынғы күнді ауыстыруды растау

I/14 h ережесіне сәйкес жыл сайынғы.....жаңа күн
д е п т а н ы л а д ы .

..... Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

I/14 h ережесіне сәйкес жыл сайынғы жаңа күн
д е п т а н ы л а д ы .

..... Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

**ЖАБДЫҚТАР МЕН ЖАРАҚТАР БОЙЫНША
ЖОЛАУШЫЛАР КЕМЕСІНІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ КУӘЛІК ҮШІН
ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ТІЗБЕСІ (Е Нысаны)**

Осы Тізбе Жабдықтар мен жарақтар бойынша жолаушылар кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікке үнемі қоса берілуі тиіс

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРГЕН 1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ
ӨМІРІН ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯҒА СӘЙКЕС
ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ТІЗБЕСІ

1. КЕМЕ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТ

Кемеңің атауы.....

Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы.....

2. Құтқару құралдарының сипаттамасы

1 Құтқару құралдары көзделген адамдардың жалпы саны.....

| Сол борт | Оң борт

2 Құтқарғыш қайықшалардың жалпы саны

2.1 Қайықтар есептелген адамдардың жалпы саны

2.2 Өздігінен қалпына келетін жартылай жабық құтқарғыш қайықшалардың саны (III/43 ереже)

2.3 Толықтай жабық құтқарғыш қайықшалардың саны (III/44 ереже)

2.4 Ауамен жабдықталатын автоматтық жүйедегі құтқарғыш қайықшалардың саны (III/45 ереже)

2.5 Оттан қорғау құтқарғыш қайықшалардың саны (III/46-ереже)

2.6 Басқа да құтқарғыш қайықшалар

2.6.1 Саны

2.6.2 Түрі

2.7 Еркін жүзу әдісімен төмен түсетін құтқарғыш қайықшалардың саны

2.7.1 Толықтай жабық (III/44-ереже)

2.7.2 Ауамен жабдықтайтын автоматтық жүйе (III/46)

2.7.3 Оттан қорғау құтқарғыш қайықшалардың саны (III/46-ереже)

3 Моторлы құтқарғыш қайықшалардың саны (жоғарыда көрсетілген құтқарғыш қайықшалардың жалпы саны кіреді)

3.1 Прожекторлары бар құтқарғыш

	қайықшалардың саны	.....	.....
4	Кезекші қайықшалар	.....	.....
4.1	Жоғарыда көрсетілген қайықшалардың жалпы санына кіретін қайықшалардың саны	.....	.....
5	Құтқарғыш салдар	.....	.....
5.1	Мақұлданған үлгідегі іске қосу құрылғыларын талап ететін құтқарғыш салдар	.....	.....
5.1.1	Құтқарғыш салдардың саны	.....	.....
5.1.2	Құтқарғыш салдарына есептелген адамдардың саны	.....	.....
5.2	Мақұлданған үлгідегі іске қосу құрылғыларын талап етпейтін құтқарғыш салдар	.....	.....
5.2.1	Құтқарғыш салдардың саны	.....	.....
5.2.2	Құтқарғыш салдарына есептелген адамдардың саны	.....	.....
5.3	III/26.1.4-ережемен талап етілетін құтқарғыш салдардың саны	.....	.....
6	Құтқарғыш тобының саны	.....	.....
7	Құтқарғыш кеудешелердің саны	.....	.....
8	Гидротермокостюмдер	.....	.....
8.1	Жалпы саны	.....	.....
8.2	Құтқарғыш кеудешелерге қойылатын талаптарға жауап беретін костюмдердің саны	.....	.....
9	Жылу қорғағыш құралдарының саны	.....	-1/
10	Құтқарғыш құралдарында пайдаланылатын радио құрылғылары	.....	.....
10.1	Жауап беретін радиолокацияларының с а н ы	.....	.....
10.2	Екіжақты радио телефондар байланысының УКТ аппаратурасының саны	.....	.....

-1/ III/38.5.1.24, III/41.8.31 және III/47.2.2.13-ережеде талап етілетіндерді қоспағанда

3. 1988 ^{2/} ЖЫЛҒЫ ТҮЗЕТУЛЕРМЕН КОНВЕНЦИЯНЫ ІІІ ТАРАУЫ
ҚОЛДАНЫЛАТЫН ТАЛАПТАРҒА ТОЛЫҚТАЙ ЖАУАП БЕРМЕЙТІН
1992 ЖЫЛҒЫ 1 АҚПАҢҒА ДЕЙІН ЖАСАЛҒАН КЕМЕ

		Н а к т ы б о л у ы	
Құтқарғыш қайықшаларға арналған радиотелеграфтық құрылғы		
Құтқарғыш қайықшалар мен салдар үшін ауыспалы радио аппаратура		
АРБ-құтқару қайықшалары мен салдарға орналасқан жерін көрсетуші (121,5 МГц және 243 МГц)			
Құтқарғыш қайықшаларына арналған радиотелеграфтық құрылғы		

Осы тізбенің барлық жағынан дұрыс жасалғандығы ОСЫМЕН
К У Ә Л А Н Д Ы Р Ы Л А Д Ы :

.....берілді
(тізбені берген орны)

.....
(берілген күні) (тізбені берген лауазымды тұлғаның тиісті түрдегі қолы)

(тізбені берген ұйымның мөрі мен бұрыштамасы)

^{2/} Осы бөлік 1995 жылғы 1 ақпанға дейін берілген, куәліктерге қоса берілген тізбеге қатысты емес

Радиожабдықтары бойынша жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік нысаны

РАДИО ЖАБДЫҚТАРЫ БОЙЫНША
ЖҮК КЕМЕСІНІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

Осы Куәлік Радио жабдықтары тізбесін толықтыруы тиіс
(R нысаны)

(Мемлекеттің елтаңбасы) (Мемлекет)

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРГЕН,
1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ ӨМІРІН ҚОРҒАУ
ЖӨНІНДЕГІ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ
ережесінің негізінде берілген

Үкіметтің

уәкілеттігі

бойынша

(Мемлекеттің атауы)

(Уәкілетті тұлға немесе ұйым)

Кеме туралы мәлімет ^{1/}

Кеменің атауы.....

Тіркеу нөмірі немесе шақыру дабылы.....

Портты тіркеу орны.....

Жалпы сыйымдылығы.....

Кемеге жүзуге куәлік берілген

Теңіз аудандары (IV/2 ереже).....

ИМО ^{2/} нөмірі.....

Кильді орналастырған күн немесе

кеме осыған ұқсас құрылыс сатысында болған

күн немесе қай жерде қолданылады,

қайта жабдықтау немесе өзгерту немесе

едәуір сипаттағы модификациялау басталған күн.....

^{1/} Қалау бойынша кеме туралы мәлімет кестеге орналастырылуы
м ү м к і н .

^{2/} А. 600 (15) қарарына сәйкес - ИМО нөмірлерін тану жүйесі,
бұл ақпарат ерікті негізде қосылуы мүмкін.

ОСЫМЕН КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ:

1. Кеме Конвенцияның I/9 ережесінің талаптарына сәйкес
к у ә л а н д ы р ы л ғ а н ы .

2. Куәландырумен белгіленгені:

2.1 радио құрылғыларына қатысты Конвенцияның талаптарына
ж а у а п б е р е д і ;

2.2 құтқару құралдарында пайдаланылатын, радио құрылғыларының
іс-әрекеттері Конвенция талаптарына жауап береді.

3. Алу туралы куәлік берілгендігі/берілмегендігі ^{3/}

Конвенция I/9 ережесіне сәйкес кезеңдік куәландыру
жүргізілген шарттарда ^{4/} осы Куәлік

ж а р а м д ы .

.....берілді

(тізбені берген орны)

.....
(берілген күні)

.....
(тізбені берген лауазымды
тұлғаның тиісті түрдегі

колы)

(тізбені берген ұйымның мөрі мен бұрыштамасы)

3/

керексізі сызып тасталсын.

4/ Конвенцияның 1/14 (а) ережесіне сәйкес әкімшілік белгілеген, әрекет ету мерзімнің аяқталу күні енгізілсін.

Осы күн мен ай, егер I/14 (h) ережесіне сәйкес түзетулер енгізілмесе, Конвенцияның I/2 (n) ережесінде белгіленген жыл сайынғы күнге сәйкес.

КЕЗЕҢДІК КУӘЛАНДЫРУДЫ РАСТАУ

ОСЫМЕН кеме куәландыру кезінде Конвенцияның 1/9 -ережесімен талап етілетін Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Кезеңдік куәландыруҚол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны
..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Кезеңдік куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Кезеңдік куәландыру..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Кезеңдік куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

I/14 h(iii) ЕРЕЖЕСІНЕ СӘЙКЕС

КЕЗЕҢДІК КУӘЛАНДЫРУ

ОСЫМЕН Конвенцияның I/14 h(iii) ережесіне сәйкес мерзімді куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны **КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ**

..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны
..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Егер оның қолданылу мерзімі 5 жылдан аспаса, I/14 с ережесі қолданылған жағдайда, Куәлікті ұзартылғанын растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14 с ережесі сәйкес.....дейін жарамды деп танылады.

..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны
..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Куәлікті қалпына келтіру үшін куәландыру жүргізілген және I/14 d ережесі қолданылған жағдайда растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14 d ережесі сәйкес.....дейін жарамды деп танылады.

..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны
..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Куәландыру портына келгенге дейін немесе I/14 e немесе I/14 f ережесі қолданылған жағдайда мерзім жеңілдетілгенде Куәліктің қолданылу мерзімінің ұзартылғанын растау

Осы Куәлік Конвенцияның I/14 e/I/14 f ^{3/} ережелеріне сәйкесдейін жарамды деп танылады.

..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

.....Орны

.....Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

3/ керексізі сызып тасталсын.

I/14 h ережесі қолданылған жағдайда, жыл сайынғы күнді ауыстыруды растау

I/14 h ережесіне сәйкес жыл сайынғы.....жаңа күн
д е п т а н ы л а д ы .

.....Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

.....Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

I/14 h ережесіне сәйкес жыл сайынғыжаңа күн
д е п т а н ы л а д ы .

.....Қол қойылды

(уәкілетті адамның қолы)

.....Орны

.....Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

I/14 h ережесіне сәйкес жыл сайынғы.....жаңа күн
деп танылады.

.....Қол қойылды

(уәкілетті адамның қолы)

..... Орны

.....Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

РАДИО ЖАБДЫҚТАРЫ БОЙЫНША ЖҮК КЕМЕСІНДЕ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ КУӘЛАНДЫРУ ҮШІН ЖАБДЫҚТАР ТІЗБЕСІ (R НЫСАНЫ)

Осы Тізбе Радио жабдықтары бойынша жүк кемесінің
қауіпсіздігі туралы куәлікке үнемі қоса берілуі тиіс

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРГЕН,
1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ ӨМІРІН ҚОРҒАУ
ЖӨНІНДЕГІ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ

1. КЕМЕ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТ

Кемеңің атауы.....

Тіркеу нөмірі немесе шақыру дабылы.....

Радио құрылғыларын қамтамасыз
ету үшін талап етілетін білікті

адамдардың аз саны

2. РАДИО ЖАБДЫҚТАРЫНЫҢ СИПАТТАМАСЫ

Атауы		Нақты қолда бары	
1		Негізгі	жүйе
1.1	УКТ	радио	құрылғысы:
1.1.1	ЦСШ кодтық құрылғылары		.....
1.1.2	ЦСШ-ға қадағалау қабылдағыш	жүргізу	үшін
1.1.3	Радио телефондар		.....
1.2	ЖТ радио құрылғылары:		.....
1.2.1	ЦСШ кодтық құрылғысы		.....
1.2.2	ЦСШ-ға қадағалау қабылдағыш	жүргізу	үшін
1.2.3	Радио телефондар		.....
1.3	ЖТ/КТ радио құрылғылары:		.....
1.3.1	ЦСШ кодтайтын құрылғы		.....
1.3.2	ЦСШ-ға қадағалау қабылдағыш	жүргізу	үшін
1.3.3	Радио телефондар		.....
1.3.4	Әріп басатын телеграф		.....
1.4	ИНМАРСАТ кеме жер станциясы		.....

Атауы		Қолда бар нақты саны	
2	Апат туралы хабарлама беруге арналған қосымша құралдар		.....
3	Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі ақпаратты қабылдауға арналған құрылғы		.....
3.1	НАВТЕКС қабылдағышы		.....
3.2	КТШ қабылдағышы		.....
3.3	Әріп басатын радио телеграф КТ қабылдағышы		.....
4	спутниктік АРБ		.....
4.1	КОСПАС/САРСАТ		.....
4.2	ИНМАРСАТ		.....
5	УКТ АРБ		.....

6	Кеме	радиолокациялық	жауап	берушісі
7	2182	кГц	^{1/} радиотелефон	жиілігінде
	қабылдағыш	апатты	бақылауға	арналған
8	2182	кГц	^{2/} радио телефон	жиілігінде
	құрылғы	дабыл	сигналын беруге	арналған

3. РАДИО ЖАБДЫҚТАРЫНЫҢ ДАЙЫН БОЛУЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ
 Ү Ш І Н
 ПАЙДАЛАНЫЛАТЫН ТӘСІЛДЕР (IV/15.6 және 15.7 ереже)

- 3.1 Жабдықтардың қосарланушылығы
- 3.2 Жағалаудағы техникалық қызмет көрсету және жөндеу.....
- 3.3 Теңізде техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді қамтамасыз ету.....

^{1/} Осы тармақ, егер Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитет басқа күн белгілемесе, 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде берілмейді.

^{2/} Осы тармақ 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде берілмейді.

4. 1988 ЖЫЛҒЫ ТҮЗЕТУЛЕРІМЕН КОНВЕНЦИЯНЫҢ IV ТАРАУЫНДАҒЫ
 БАРЛЫҒЫНА ҚОЛДАНЫЛАТЫН ТАЛАПТАРҒА ЖАУАП БЕРМЕЙТІН 1995
 Ж Ы Л Ғ Ы 1
 АҚПАНҒА ДЕЙІН ЖАСАЛҒАН КЕМЕЛЕР ^{3/}

4.1 1992 жылғы 1 ақпанға дейін қолданыстағы Конвенцияға сәйкес радио телеграф құрылғыларының болуы талап етілетін, кемелер үшін

	| Ережелердің |	нақты
	| талабы |	
Оператордың есту вахтасының сағаты
Операторлардың саны
Автоалармалардың болуы
Басты құрылғылардың болуы
Резервтегі құрылғылардың болуы

Басты және резервтік таратқыш электрлік
ажыратқыш және құрамдастыру болып
табыла ма

4.2 1992 жылғы 1 ақпанға дейін қолданыстағы Конвенцияға сәйкес радио телеграф құрылғыларының болуы талап етілетін, кемелер үшін

	Ережелердің	нақты
	талабы	
Есту вахтасының сағаты
Операторлардың саны

Осы Тізбенің барлық қатынастарда дұрыс жасалғандығы ОСЫМЕН КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

..... берілді
(тізбені берген орын)
.....
(берілген күні) (тізбені берген лауазымды
тұлғаның тиісті түрдегі қолы)
(тізбені берген ұйымның мөрі мен мөртабаны)

3/ Осы тармақ 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде жүргізілмейді.

Жүк кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлік нысаны

ЖҮК КЕМЕСІНІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

Осы Куәлік Жабдықтардың тізбесімен толықтырылуы тиіс
(С нысаны)

(Мемлекеттің елтаңбасы) (Мемлекет)

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРГЕН,
1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ ӨМІРІН ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ

Ережесінің негізінде берілген

Үкіметтің уәкілеттігі бойынша

(Мемлекеттің атауы)

(Уәкілетті тұлға немесе ұйым)

Кеме туралы мәлімет ^{1/}

Кеменің атауы.....

Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы.....

Портты тіркеу орны.....

Жалпы сыйымдылығы.....

Кеменің толық жүк көтергіші (метрикалық тонна) ^{2/}

Кеменің ұзындығы (III/3. 10-ереже).....

Кемеге жүзуге куәлік берілген
теңіз ауданы (IV/2 ереже).....

ИМО ^{3/} нөмірі.....

К е м е н і ң ү л г і с і ^{4 /}

М ұ н а й л ы т а н к е р

Химиялық заттар таситын-танкер

Г а з т а с и т ы н

Жоғарыда көрсетілген кемелерден басқа жүк кемесі

^{1/} Қалау бойынша кеме туралы мәлімет кестеге орналастырылуы
м ү м к і н .

^{2/} тек мұнай-танкерлері, химиялық заттар таситын танкерлер
мен газ таситын - танкерлер үшін

^{3/} А. 600(15) қарарына сәйкес - ИМО нөмірлерін тану жүйесі,
бұл ақпарат ерікті негізде қосылуы мүмкін.

^{4/} керексізі сызып тасталсын.

Кильді орналастырған күн немесе
кеме осыған ұқсас құрылыс сатысында болған
күн немесе қай жерде қолданылады,
қайта жабдықтау немесе өзгерту немесе
едәуір сипаттағы модификациялау басталған күн.....

О С Ы М Е Н К У Ә Л А Н Д Ы Р А Д Ы :

1. Кеме Конвенцияның I/8, I/9 және I/10-ережесінің талаптарына сәйкес
к у ә л а н д ы р ы л ғ а н ы .

2. Куәландырумен белгіленгені:

2.1 I/10-ережеде айқындалған, конструкция, тетіктердің, жабдықтардың және
жабдықтаулардың жай-күйі қанағаттандырылған және кеме Конвенция II-I тарауының
және II-2 тарауының тиісті талаптарына жауап береді (өртке қарсы жүйелері мен
құралдарына және өртке қарсы қорғауға қатысты талаптардан басқа);

2.2 кемеңің су асты бөліктерін тексерудің соңғы екеуі және.....
... жүргізілді

(күні)

2.3 өртке қарсы жүйелері мен құралдарына және өртке қарсы қорғауға қатысты Конвенцияның талаптарына жауап береді;

2.4 құралдары және құтқару қайықтарымен, құтқару плоттарымен және кезекші қайықтармен жабдықтау Конвенцияның талаптарына сәйкес көзделген;

2.5 Конвенция талаптарына сәйкес кемеде құтқару құралдарында пайдаланылатын, жолды сыпыру құрылғылар мен радио құрылғылар бар;

2.6 кеме радио құрылғыларына қатысты Конвенцияның талаптарына жауап береді;

2.7 құтқару құралдарында пайдаланылатын радио құрылғыларының іс-әрекеті;

2.8 кеме лоцмандарды түсіруге және навигациялық басылымдарға арналған құрылымдар навигациялық жабдықтарға қатысты Конвенцияның талаптарына жауап б е р е д і ;

2.9 кеме Конвенцияның және қолданыстағы Теңізде кемелердің соқтығысуының алдын алу халықаралық ережелерінің талаптарына сәйкес отпен айрықшаланатын сигналмен, сигнал белгілерімен және дыбыс сигналдарын беретін құралдармен және апат сигналдарымен қамтамасыз етілген;

2.10 кеме барлық басқа қатынастарда Конвенцияның тиісті талаптарына жауап б е р е д і .

3. кеме шекарамен тасымалдауды жүзеге асыратын аудандарда III/26.1.1.1 ережеге сәйкес сапарлар жасайды.....

4. Алу туралы куәлік берілгендігі/берілмегендігі ^{4/}

Осы Куәлік Конвенцияның I/8, I/9 және I/10 ережелеріне сәйкес жыл сайынғы, аралық және мерзімді куәландыру жүргізілген шарттарда ^{5/}
д е й і н ж а р а м д ы .

..... берілді

(Тізбені берген орын)

.....
(берілген күні)

.....
(тізбені берген лауазымды тұлғаның тиісті

түрдегі қолы)

(тізбені берген ұйымның мөрі мен бұрыштамасы)

4/

керексізі сызып тасталсын.

^{5/} Конвенцияның I/14(a) ережесіне сәйкес әкімшілік белгілеген,

әрекет ету мерзімінің аяқталу күні енгізілсін. Осы күн мен ай, егер I/(h) ережесіне сәйкес түзетулер енгізілмесе, Конвенцияның I/2(n) ережесінде белгіленген жыл сайынғы күнге сәйкес.

КЕМЕҢІҢ СУ АСТЫ БӨЛІГІН ТЕКСЕРУДІ РАСТАУ ^{6/}

ОСЫМЕН Конвенцияның I/10-ережесімен талап етілетін тексеру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ

Бірінші тексеру Қол қойылды.....
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны.....
Күні.....
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

Екінші тексеру Қол қойылды.....
(уәкілетті тұлғаның қолы)
Орны.....
Күні.....
(ұйымның мөрі немесе мөртабаны)

^{6/} қосымша тексеруге қатысты мәліметтер енгізілуі мүмкін

ҚҰТҚАРУ ҚҰРАЛДАРЫНА ЖӘНЕ ОСЫ КУӘЛІКТІҢ 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 ЖӘНЕ 2.9-ТАРМАҚТАРЫНДА КӨРСЕТІЛГЕН ӨЗГЕ ДЕ ЖАБДЫҚТАР МЕН ЖАРАҚТАРҒА ҚАТЫСТЫ ЖЫЛ САЙЫНҒЫ ЖӘНЕ КЕЗЕҢДІК КУӘЛАНДЫРУДЫ РАСТАУ

ОСЫМЕН кеме Конвенцияның 1/8 -ережесімен талап етілетін куәландыру кезінде Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

Жыл сайынғы куәландыру.....Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Жыл сайынғы/Кезеңдік ^{4/} куәландыру..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Жыл сайынғы/Кезеңдік ^{4/} куәландыру..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)
Жыл сайынғы куәландыру..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

^{4/} керексізі сызып тасталсын.

I/14 h (iii) ЕРЕЖЕСІНЕ СӘЙКЕС
ЖЫЛ САЙЫНҒЫ/КЕЗЕҢДІК КУӘЛАНДЫРУ
ОСЫМЕН Конвенцияның I/8 және I/14 h (iii) ережелеріне сәйкес
жыл сайынғы/кезеңдік ^{4/} куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті
талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ
.....Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

^{4/} керексізі сызып тасталсын.

2.6 және 2.7-ТАРМАҚТАРЫНДА КӨРСЕТІЛГЕН РАДИО
ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫНА ҚАТЫСТЫ КЕЗЕҢДІК КУӘЛАНДЫРУДЫ РАСТАУ
ОСЫМЕН кеме Конвенцияның 1/9-ережесімен талап етілетін
куәландыру кезінде Конвенцияның тиісті талаптарына жауап
беретіндігі КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.
Кезеңдік куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)
Кезеңдік куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Кезеңдік куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Жыл сайынғы куәландыру Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

I/14 h (iii) ЕРЕЖЕСІНЕ СӘЙКЕС
КЕЗЕҢДІК КУӘЛАНДЫРУ

ОСЫМЕН Конвенцияның I/9 және I/14 h (ii) ережелеріне сәйкес жыл сайынғы/кезеңдік куәландыру кезінде кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап беретіндігі анықталғаны КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ

.....Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

I/4c-ережесі қолданылған жағдайда, егер оның қолданылу мерзімі кемінде 5 жыл болса, Куәлікті ұзартуды растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14c ережелеріне сәйкес жарамды деп танылады.

.....Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны
..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілген және I/14 d ережесі қолданылған жағдайда растау

Кеме Конвенцияның тиісті талаптарына жауап береді және осы Куәлік Конвенцияның I/14d ережесіне сәйкес дейін жарамды деп танылады.

.....Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Куәландыру портына келгенге дейін немесе I/14 e немесе I/14 f ережесі қолданылған жағдайда мерзім жеңілдетілгенде Куәліктің қолданылу мерзімінің ұзартылғанын растау

Осы Куәлік Конвенцияның I/14e / I/14f ^{4/} ережелеріне сәйкес..... дейін жарамды деп танылады

.....Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

^{4/} керексізі сызып тасталсын.

I/14h ережесі қолданылған жағдайда, жыл сайынғы күнді ауыстыруды растау

.....Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

I/14h ережесіне сәйкес жыл сайынғы жаңа күн деп танылады.

.....Қол қойылды

(уәкілетті тұлғаның қолы)

..... Орны

..... Күні

(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

**ЖҮК КЕМЕСІНІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ КУӘЛІК ҮШІН
ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ТІЗБЕСІ (С Нысаны)**

Осы Тізбе Жолаушылар кемесінің қауіпсіздігі туралы куәлікке үнемі қоса берілуі тиіс

**1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРГЕН,
1974 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗДЕ АДАМ ӨМІРІН ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯҒА СӘЙКЕС**

ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ТІЗБЕСІ

1. Кеме туралы мәлімет

Кемеңің атауы.....
Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы.....
Куәлік берілген жолаушылардың саны.....
Радио құрылғыларының жұмысын қамтамасыз ету үшін біліктілік талап етілетін адамдардың ең аз саны.....

2. Құтқару құралдарының сипаттамасы

1 Құтқару құралдары көзделген адамдардың жалпы саны		С ол жа қ	О ң жа қ
		б о р т	б о р т
2	Құтқарғыш қайықшалардың жалпы саны		
2.1	Құтқарғыш қайықшаларына есептелген адамдардың жалпы саны		
2.2	Өздігінен қалпына келетін жартылай жабық; құтқарғыш қайықшалардың саны (III/43 ереже)		
2.3	Жартылай жабық құтқарғыш қайықшалардың саны (III/44 ереже)		
2.4	Ауамен жабдықтайтын автоматтық жүйедегі құтқарғыш қайықшалардың саны III/45 ереже)		
2.5	Оттан қорғайтын құтқарғыш қайықшалардың саны (III/46 ереже)		
2.6	Басқа да құтқарғыш қайықшалар		
2.6.1	Саны		
2.6.2	Түрі		
2.7	Еркін жүзу әдісімен түсірілетін, құтқарғыш қайықшалардың саны		
2.7.1	Толықтай жабық (III/44 ереже)		
2.7.2	Ауамен жабдықтайтын автоматтық жүйе (III/45 ереже)		
2.7.3	Оттан қорғайтын (III/46 ереже)		
3	Моторлы құтқарғыш қайықшалардың саны (жоғарыда көрсетілген құтқарғыш қайықшалардың жалпы саны кіреді)		
3.1	Прожекторлары бар құтқарғыш қайықшалардың саны		

4	Кезекші қайықшалар саны	.....	.....
4.1	Жоғарыда көрсетілген құтқарғыш қайықшалардың жалпы санына кіретін қайықшалардың саны	.....	.....
5	Құтқарғыш салдар	.....	.....
5.1	Мақұлданған үлгідегі іске қосу құрылғыларын талап ететін құтқарғыш с а л д а р	.....	.....
5.1.1	Құтқарғыш салдардың саны	.....	.....
5.1.2	Құтқарғыш салдарына есептелген а д а м д а р д ы ң с а н ы	.....	.....
5.2	Мақұлданған үлгідегі іске қосу құрылғыларын талап етпейтін құтқарғыш с а л д а р	.....	.....
5.2.1	Құтқарғыш салдардың саны	.....	.....
5.2.2	Құтқарғыш салдарына есептелген а д а м д а р д ы ң с а н ы	.....	.....
5.3	III/26.1.4 ережелерімен талап етілетін құтқарғыш салдардың саны	.....	.....
6	Құтқарғыш тобының саны	.....	.....
7	Құтқарғыш кеудешелердің саны	.....	.....
8	Гидротермокостюмдер	.....	.....
8.1	Жалпы саны	.....	.....
8.2	Құтқарғыш кеудешелеріне қойылатын талаптарға жауап беретін костюмдердің с а н ы	.....	.....
9	Жылу қорғағыш құралдарының саны ^{1/}	.....	.....
10	Құтқарғыш құралдарында және салдарында пайдаланылатын радио құрылғылары	.....	.....
10.1	Радиолокациялық жауап берушілерінің с а н ы	.....	.....
10.2	Екіжақты радио телефондар байланысының У К Т а п п а р а т у р а с ы н ы ң с а н ы	.....	.....

^{1/} III/38.5.1.24, III/41.8.31 және III/47.2.2.13-ережеде талап етілетіндерді қоспағанда

	Атауы	Қолда бар нақты саны
1	Негізгі жүйелер	.....
1.1	УКТ радио құрылғылары	.....
1.1.1	ЦСШ кодталатын құрылғылар	.....
1.1.2	ЦСШ бақылауды жүргізуге арналған қабылдағыш	.....
1.1.3	Радиотелефондар	.....
1.2	ЖТ радио құрылғылар	.....
1.2.1	ЦСШ кодталатын құрылғылар	.....
1.2.2	ЦСШ бақылауды жүргізуге арналған қабылдағыш	.....
1.2.3	Радио телефондар	.....
1.3	ЖТ/КТ радио құрылғылары	.....
1.3.1	ЦСШ кодталатын құрылғылар	.....
1.3.2	ЦСШ бақылауды жүргізуге арналған қабылдағыштар	.....
1.3.3	Радио телефондар	.....
1.3.4	Әріп басатын радиотелеграф	.....
1.4	ИНМАРСАТ кеме жер станциясы	.....
2	Апат туралы хабарламаларды беруге арналған қосымша құралдар	.....
3	Теңіздегі қауіпсіздік жөнінде ақпарат қабылдауға арналған құрылғы	.....
3.1	НАВТЕКС қабылдағышы	.....
3.2	КТШ қабылдағышы	.....
3.3	Әріп басатын радио телеграфтың КВ қабылдағышы	.....
4	Спутниктік АРБ	.....
4.1	КОСПАС/САРСАТ	.....
4.2	ИНМАРСАТ	.....
5	УКТ АРБ	.....
6	Кеме радио локациялық жауап берушісі	.....
7	2182 кГц радио телефон жиілігінде апатты бақылауға арналған қабылдағыш	.....

8 2182 кГц радио телефон жиілігінде дабыл
сигналын беруге арналған құрылғы 3/

2/ Осы тармақ, егер Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитетпен басқа күн белгіленбесе, 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде жүргізілмейді.

3/ Осы тармақ 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде жүргізілмейді.

4. РАДИО ЖАБДЫҚТАРДЫҢ ДАЙЫНДЫҒЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ҮШІН ПАЙДАЛАНЫЛАТЫН ТӘСІЛДЕР (IV/15.6 және 15.7-ереже)

4.1 Жабдықтарды қосарлау

4.2 Жағада техникалық қызмет көрсету және жөндеу.....

4.3 Теңізде техникалық қызмет көрсету мен жөндеуді қамтамасыз ету

5. 1988 ЖЫЛҒЫ ТҮЗЕТУЛЕРІМЕН КОНВЕНЦИЯНЫҢ IV ТАРАУЫНДАҒЫ БАРЛЫҒЫНА ҚОЛДАНЫЛАТЫН ТАЛАПТАРҒА ЖАУАП БЕРМЕЙТІН 1995 Ж Ы Л Ғ Ы 1 АҚПАНҒА ДЕЙІН ЖАСАЛҒАН КЕМЕЛЕР 4/

5.1. 1992 жылғы 1 ақпанға дейін қолданыстағы Конвенцияға сәйкес радио телеграф құрылғыларының болуын талап ететін кемелер үшін

	| Ережелердің | Нақты болуы	
	| талабы |	
Оператордың есту вахтасының сағаты
Операторлардың саны
Автоалармалардың болуы
Басты құрылғылардың болуы
Резервтегі құрылғылардың болуы
Басты және резервтік таратқыш		
электрлік ажыратқыш және		
құрамдастыру болып табыла ма

5.2 1992 жылғы 1 ақпанға дейін қолданыстағы Конвенцияға сәйкес радио телеграф құрылғыларының болуын талап ететін кемелер үшін

Оператордың есту вахтасының сағаты	.....	.....
Операторлардың саны	.....	.....

6. 1988 ЖЫЛҒЫ ТҮЗЕТУЛЕРІМЕН КОНВЕНЦИЯНЫҢ ІІІ ТАРАУЫНДАҒЫ
ТОЛЫҚТАЙ ҚОЛДАНЫЛАТЫН ТАЛАПТАРҒА ЖАУАП БЕРМЕЙТІН 1995 ЖЫЛҒЫ
1

АҚПАНҒА ДЕЙІН ЖАСАЛҒАН КЕМЕЛЕР ^{5/}

^{4/} Осы тармақ, егер Теңіздегі қауіпсіздік жөніндегі комитетпен басқа күн белгіленбесе, 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде жүргізілмейді.

^{5/} Осы тармақ 1999 жылғы 1 ақпаннан кейін берілген куәлікке қоса берілген тізбеде жүргізілмейді.

Құтқарғыш қайықшалары үшін радиотелеграфтық құрылғы	Құтқару қайықшалары мен салдар үшін ауыспалы радиоаппаратура	Құтқару қайықшалар мен салдар үшін орналасқан жерін көрсетуші АРБ (121,5 МГц және 243 МГц)	Екі жақты радиотелефон байланыс аппаратурасы
---	--	--	--

Осы Тізбенің барлық қатынастарда дұрыс жасалғандығы ОСЫМЕН
КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ.

..... берілді

(тізбені берген орын)

.....

(берілген күні)

.....
(тізбені берген лауазымды

тұлғаның тиісті түрдегі қолы)

(тізбені берген ұйымның мөрі мен мөртабаны)

Алып қою туралы куәліктің нысаны

АЛЫП ҚОЮ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

(Мемлекеттің елтаңбасы)

(Мемлекет)

(Мемлекеттің атауы)
Үкіметінің уәкілеті бойынша

(Уәкілетті тұлға немесе ұйым)

1988 ЖЫЛҒЫ ХАТТАМАМЕН ӨЗГЕРТІЛГЕН
1966 ЖЫЛҒЫ ЖҮК МАРКАСЫ ТУРАЛЫ
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯ
ережелерінің негізінде берілді

Кеме туралы мәлімет ^{1/}

Кеменің атауы.....
Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы.....
Тіркеу порты.....
Жалпы сыйымдылығы

ИМО нөмірі ^{2/}

Кеме Конвенция ережесінің күшінде Конвенцияның
..... талаптарын орындаудан босатылатындығы.

Алып қою туралы куәлік берілетін кезде, егер олар бар болса,
ш а р т т а р :

Алып қою туралы куәлік берілетін, егер олар бар болса,
сапарлар:.....

ОСЫМЕН КУӘЛАНДЫРЫЛАДЫ:

^{1/} қалау бойынша кеме туралы мәлімет кестеге орналастырылуы
м ү м к і н .

^{2/} А. 600 (15) қарарына сәйкес - ИМО нөмірлерін тану жүйесі,
бұл ақпарат ерікті негізде қосылуы мүмкін.

Осы Куәлік осы Куәлікке қоса берілген Куәлікжарамды
болған шарттарда дейін жарамды.

..... берілді

(куәлік берілген орын)

.....

(берілген күні)

.....
(куәлікті берген уәкілетті

.....
тұлғаның қолы)

(Куәлікті берген ұйымның мөрі мен бұрыштамасы)

I/14c ережесі қолданылған жағдайда, егер оның қолдану мерзімі
кемінде 5 жыл болса, Куәлікті ұзартуды растау

Осы Куәлік Конвенцияның I/14c ережесіне сәйкес осы Куәлікке қоса берілген Куәлік жарамды болған шарттардадейін жарамды деп танылады.

..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны

..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Куәлікті жаңғырту үшін куәландыру жүргізілген және I/14d ережесі қолданылған жағдайда растау

Осы Куәлік Конвенцияның I/14d ережесіне сәйкес осы Куәлікке қоса берілген Куәлікжарамды болған шарттардадейін жарамды деп танылады.

..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны

..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

Куәландыру портына келгенге дейін немесе I/14e немесе I/14f ережесі қолданылған жағдайда жеңілдетілген мерзімге Куәліктің қолданылу мерзімінің ұзартылғанын растау

Осы Куәлік Конвенцияның I/14e / I/14f ^{3/} ережелеріне сәйкес осы Куәлікке қоса берілген Куәлік жарамды болған шарттарда дейін жарамды деп танылады

..... Қол қойылды
(уәкілетті тұлғаның қолы)
..... Орны

..... Күні
(ұйымның мөрі немесе бұрыштамасы)

3/ керексізі сызып тасталсын.

Түпнұсқасы Халықаралық Теңіз ұйымының Бас хатшысына сақтауға тапсырылған, Лондон қаласында 1988 жылғы 11 қарашада жасалған 1974 жылғы Теңізде адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияға 1988 жылғы Хаттаманың орыс тіліндегі мәтінінің түпнұсқасынан куәландырылған көшірме.

Халықаралық теңіз ұйымының Бас хатшысы үшін:

Лондон,

17 V 1990

К ө ш і р м е с і д ұ р ы с :
Қ Р С І М
Халықаралық-құқық департаментінің

Кеңесшісі

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК