

**Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2003 жылғы 17 қаңтардағы N 49 қаулысына өзгерiстер мен толықтырулар енгiзу туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 30 наурыздағы N 278 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 тамыздағы № 622 қаулысымен

      Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.08.2015 № 622 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

      Қазақстан Республикасының заңнамасын жетiлдiру мақсатында Қазақстан Республикасының Yкiметi  **ҚАУЛЫ ЕТЕДI:**

      1. "Кемелер мен оларға құқықтарды мемлекеттiк тiркеу ережесiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнің 2003 жылғы 17 қаңтардағы N 49  қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҮКЖ-ы, 2003 ж., N 1, 17-құжат) мынадай өзгерiстер мен толықтырулар енгізiлсін:   
      кiрiспедегі "Заңын" деген сөзден кейiн "және "Iшкi су көлiгi туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегi Заңын" деген сөздермен толықтырылсын;   
      көрсетілген қаулымен бекiтiлген Кемелер мен оларға құқықтарды мемлекеттiк тiркеудiң ережесiнде:   
      1-тармақтағы "(бұдан әрi - Заң)" деген сөздер "және "Iшкi су көлiгi туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шiлдедегi  Заңының " деген сөздермен ауыстырылсын;   
      3-тармақта:   
      алтыншы абзацтағы "кеме нөмiрi" деген сөздер "кеменiң сәйкестендiру нөмiрi" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:   
      "жалға алынған шетелдiк кемелердің тiзілімi - "Iшкi су көлiгi туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегi Заңы  26-бабының 2-тармағында белгіленген талаптарға сәйкес келетiн кемелер тiркелетiн құжат;";   
      38-тармақ "тiзiлiмiнде" деген сөзден кейiн "немесе жалға алынған шетелдiк кемелердiң тiзілімінде" деген сөздермен толықтырылсын;   
      39-тармақтағы "Мемлекеттік кеме тiзілiмiнде" деген сөздер "жалға алынған шетелдiк кемелердiң тiзiлiмiнде" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      41-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:   
      "41. Кеменi Мемлекеттiк кеме тiзiлiмiне енгiзу кеменің Қазақстан Республикасының Мемлекеттік туын көтерiп жүзу құқығын және кемеге меншік құқығын растайтын кеме куәлігін (8-қосымша) берумен куәландырылады.   
      Кеменi жалға алынған шетелдiк кемелердiң тiзiлiмiне енгізу шетелдiк кемеге Қазақстан Республикасының мемлекеттік туын көтеріп жүзу құқығын уақытша беру туралы куәлiк (9-қосымша) берумен куәландырылады.";   
      42-тармақтың 3) тармақшасында "тiзілiміне" деген сөзден кейiн "немесе жалға алынған шетелдiк кемелердiң тiзiлiмiне" деген сөздермен толықтырылсын;   
      43-тармақта:   
      екiншi абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Шетелдiк мемлекеттiң кемелерi тiзілімінде тiркелген кеменi жалға алу шартында (кеменi экипажсыз жалға алу шарты) пайдаланатын кез келген тұлға жалға алынған шетелдiк кемелердің тiзiлiмiне тiркеу үшiн қажеттi құжаттарды отыз күннiң iшiнде беруi тиiс.";   
      мынадай мазмұндағы сегізiншi абзацпен толықтырылсын:   
      "жолаушылар куәлiгiн (жолаушылар кемесi үшін);";   
      тоғызыншы абзацтағы "Мемлекеттік кеме тiзiлiмiне" деген сөздер "жалға алынған шетелдiк кемелердің тiзілiмiне" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      он бесiншi абзацтағы "Мемлекеттік кеме тiзілiмiне" деген сөздерден кейiн "және жалға алынған шетелдiк кемелердiң тiзiлiмiне" деген сөздермен толықтырылсын;   
      мынадай мазмұндағы 46-1-тармақпен толықтырылсын:   
      "46-1. Кеменің иесi кеме куәлігін жоғалтқан жағдайда аумақтық уәкілетті орган кеме иесiнiң өтiнiшi бойынша оған көрсетiлген куәлiктің телнұсқасын бередi.   
      Кеме куәлiгiнiң телнұсқасын беру мынадай тәртiппен жүргізіледi:   
      1) осы Ережеге сәйкес кеме куәлiгiнiң телнұсқасын беру үшін қажетті құжаттарды қабылдау, оларды алған кезде аумақтық уәкiлетті органның лауазымды тұлғасы кiрiс құжаттарын есепке алу кiтабына тиiстi жазба енгiзедi. Ұсынылатын құжаттар осы Ереженiң талаптарына сәйкес келмеген кезде өтiнiш берушiге құжаттар қабылдаудан бас тартылады. Өтінiш берушінің талабы бойынша оған құжаттарды қабылдаудан бас тартудың жазбаша дәлелденген растамасы беріледi;   
      2) осы кемеге мәлiмделіп отырған құқықтар мен тiркелiп қойған құқықтар арасында қайшылықтардың, сондай-ақ мемлекеттiк тiркеуден бас тарту немесе тоқтата тұру үшiн негiздеменің жоқтығын анықтау;   
      3) көрсетiлген қайшылықтар және кеме куәлiгінің телнұсқасын беру үшiн басқа да негiздемелер болмаған кезде кеме куәлiгінің телнұсқасын беруден бас тарту туралы Мемлекеттік кеме тiзілiмiне жазбалар енгiзу.   
      Кеме куәлігінің телнұсқасын беру туралы өтінiш 43-тармақтың төртiншi-сегiзiншi абзацтарында көрсетiлген құжаттар қоса берiлген кеме тiзілiмiнiң сауалнамасын қамтуы тиiс.";   
      56-тармақтағы "Мемлекеттiк кеме тiзілiмiн" деген сөздерден кейiн "және жалға алынған шетелдiк кемелердiң тiзілiмiн" деген сөздермен толықтырылсын;   
      57-тармақ мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:   
      "Жалға алынған шетелдiк кемелердің тiзiлiмiне енгiзiлген кеменiң тiркеу нөмiрiне "А" әрпi қосылады.";   
      60-тармақта:   
      бiрiншi абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "60. Шағын өлшемдi кеме оған тіркеу нөмiрi берiле отырып, кеме кiтабында мемлекеттік тiркеуге жатады.";   
      екiншi абзацтағы "Мемлекеттiк кеме тiзілiмiн" деген сөздер "Кеме кiтабын" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      үшіншi абзацтағы "Шағын өлшемдi флот үшiн Мемлекеттiк кеме тiзiлiмiн" деген сөздер "Кеме кiтабын" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      62-тармақ алынып тасталсын;   
      67-тармақтың бiрiншi абзацында:   
      "мемлекеттік борттық нөмiр", "борттық нөмiр" деген сөздер "тiркеу нөмiрi" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      "билетi" деген сөзден кейiн "(12-қосымша)" деген сөздермен толықтырылсын;   
      68-тармақтағы "мемлекеттік борттық нөмiрлердi" деген сөздер "тiркеу нөмiрлерiн" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      69-тармақта:   
      "мемлекеттік борттық нөмiр" деген сөздер "тiркеу нөмiрi" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      "билеті" деген сөзден кейiн "(13-қосымша)" деген сөздермен толықтырылсын;   
      "Мемлекеттік кеме тiзiлiмi" деген сөздер "кеме кiтабы" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      көрсетілген Ережеге 8-қосымшада:   
      "Кеме тiзiлiмi" деген сөздер "Мемлекеттік кеме тiзiлiмi" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      "Кеме куәлiгі түпнұсқада кемеде сақталады (өз бетiмен жүзбейтiн экипажсыз кемеде - кеме иесiнде)" деген сөздер алынып тасталсын;   
      көрсетiлген Ережеге 9-қосымшада:   
      "және кемеге меншiк құқығын растайды" деген сөздер алынып тасталсын;   
      осы қаулыға 1 және 2-қосымшаларға сәйкес 12-13-қосымшалармен толықтырылсын.

      2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгiзіледi.

*Қазақстан Pecпубликасының*   
*Премьер-Министрі*

                                           Қазақстан Республикасы   
                                                 Үкiметiнiң   
                                          2005 жылғы 30 наурыздағы   
                                               N 278 қаулысына   
                                                  1-қосымша   
   
                                             Қазақстан Республикасы   
                                                  Үкiметiнiң   
                                           2003 жылғы 17 қаңтардағы   
                                          N 49 қаулысымен бекiтiлген

                                                 Кемелер мен оларға   
                                             құқықтарды мемлекеттiк   
                                               тiркеу ережесiне   
                                                  12-қосымша

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы     Көлік және коммуникация           министрлігі  **КӨЛІКТІК БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ**  Шағын өлшемді (өзі жүзетін)             кеменің      **КЕМЕ БИЛЕТІ** |

                                              Сыртқы жағы

|  |  |
| --- | --- |
| Кеме кітабында аталған   кемеге қатысты мыналар   көрсетілген:   Кеме санаты, типі, атауы   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Жасалған уақыты мен орны   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_ж.   Жобалық N\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Құрылыс N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Корпустың материалы \_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Ұзындығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             (ең үлкен)   Ені \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         (ең үлкен)   Борт биіктігі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2 | Жалпы сыйымдылығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Жолаушы сыйымдылығы \_\_\_\_\_\_\_\_   Жүк көтергіштігі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Жүзу ауданы, аймағы,   жағдайлары   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     (разряды, географиялық   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   шекаралар, жағадан алыстау,   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   толқынның биіктігі бойынша   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          шектеулер)   Қозғалтқыштар типі \_\_\_\_\_\_\_\_\_   Саны және нөмірлері\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Жалпы қуаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Қолмен, қашықтықтан   басқару \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Қозғағыштар\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                   3 |

|  |  |
| --- | --- |
| Желкендердің жалпы   ауданы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ш.м.   Әуе жәшіктерінің, жүзгіштік   блоктарының көлемі \_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_ т.м.   Айрықша сипаттамалары   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             4 | **ДАБЫЛ ҚҰРАЛДАРЫ**        Сол жақ және оң жақ борттық   шамдар, топтық шамдар   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Артқы, шамдар, тіркеп сүйрету   шамы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Клотик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Жарқылдайтын шам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Жарықты бұлғау, электр   фонарі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Бұлғайтын жалау 60+60 см,   диаметрі немесе биіктігі 60   см қара түсті дабыл белгілері шар \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Конус\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Ысқырық, қоңырау, тұмандық   горн, гонг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                              5 |
| **ЗӘКІРЛІК ЖӘНЕ БАЙЛАУ**   **ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ**   Зәкір \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Арқан    Байлау тростары \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **ҚҰТҚАРУ ҚҰРАЛДАРЫ**    25 м лині бар құтқару   шеңбері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Экипаждың және   жолаушылардың саны бойынша   борттық нөмірлері жазылған   жеке құтқару құралдары  Кеудеше, жастық \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   6 | **ӨРТКЕ ҚАРСЫ АВАРИЯЛЫҚ**   **ЖАБДЫҚ**  1,5+1,5 м брезент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Өрт сөндіргіш \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Су төккіш қол сорғысы   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Жөндеу материалдары\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Ожау \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Құрал-сайман \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Өзге де құралдар \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                  7 |

                                                Сыртқы жағы

|  |  |
| --- | --- |
| **Навигациялық және**   **өзге де жабдық**  Магнитті компас\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Дүрбі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Лақтырылатын ұшы \_\_\_\_\_\_\_\_\_   Ілгекті бақан\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Ескектер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Кранцылар \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Алғашқы көмектің дәрі   қобдишасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Жолаушылар сыйымдылығы мен   жүк көтергіштігі көрсетіл-   ген маңдайша көрінетін   орынға ілінеді \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                  8 | Осы кеме билеті \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   типті кемеге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   меншік құқығының және осы   кеменің Қазақстан   Республикасының Мемлекеттік   туын көтеріп ішкі су   жолдарында жүзуге құқылы   екендігінің дәлелі болып   табылады.    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        200\_\_ж. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_қ. (обл.)   М.О.   Көліктік бақылау        басқармасының бастығы        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           (қолы, тегі, аты,        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             әкесінің аты)                              9 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЖҮЗУГЕ ЖАРАМДЫЛЫҒЫНА**   **жыл сайынғы техникалық куәландырудан**   **өту туралы белгілер** | | | | |
| Күні | Куәлан-   дыру   орны | Комитет   басқар-   масы | Келесі   куәландыру   мерзімі | Лауазымы,      Т.А.Ә.,       қолы |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 10 | | | 11 | |

                                          Сыртқы жағы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЖҮЗУГЕ ЖАРАМДЫЛЫҒЫНА**   **жыл сайынғы техникалық куәландырудан**   **өту туралы белгілер** | | | | |
| Күні | Куәлан-   дыру   орны | Комитет   басқар-   масы | Келесі   куәландыру   мерзімі | Лауазымы,   Т.А.Ә.,   қолы |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 12 | | | 13 | |

                                           Қазақстан Республикасы   
                                                 Үкiметiнiң   
                                          2005 жылғы 30 наурыздағы   
                                               N 278 қаулысына   
                                                  2-қосымша   
   
                                             Қазақстан Республикасы   
                                                  Үкiметiнiң   
                                           2003 жылғы 17 қаңтардағы   
                                          N 49 қаулысымен бекiтiлген

                                                 Кемелер мен оларға   
                                             құқықтарды мемлекеттiк   
                                               тiркеу ережесiне   
                                                  13-қосымша

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы     Көлік және коммуникация           министрлігі  **КӨЛІКТІК БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ**  Шағын өлшемді (өзі жүзетін)             кеменің      **КЕМЕ БИЛЕТІ** |

                                                Сыртқы жағы

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Кеме билеті кемеде   түпнұсқасында немесе   нотариалды тәртіппен   куәландырылған көшірмесінде   болуы тиіс.      2. Кемелерге мынадай   жағдайда жүзуге тыйым   салынады:      Кеменің жүзу жарамдығына   жыл сайынғы техникалық   куәландыру мерзімі   аяқталғанда.  Осы кеме билеті кемеге   меншік құқығының және осы   кеменің Қазақстан   Республикасының Мемлекеттік   туын көтеріп ішкі су   жолдарында жүзуге құқылы   екендігінің дәлелі болып табылады. | 000000  **КЕМЕ БИЛЕТІ**  Осымен нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Кеменің санаты үлгісі,   атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   (Т.А.Ә. немесе ұйымның атауы   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     иесінің мекен-жайы)   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тиесілі екендігін   куәландырады                                                1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Жүзуге жарамдылығына жыл**   **сайынғы өту туралы**   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Күні Куәландыру   Комитет          орны      басқармасы   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2 | **техникалық куәландырудан**   **белгілер**   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Келесі           Лауазымы   куәландыру        Т.А.Ә.,   мерзімі            қолы   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                   3 |

                                                Сыртқы жағы

|  |  |
| --- | --- |
| **Жүзуге жарамдылығына жыл**   **сайынғы өту туралы**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Күні Куәландыру    Комитет          орны      басқармасы   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        4 | **техникалық куәландырудан**   **белгілер**   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Келесі           Лауазымы   куәландыру        Т.А.Ә.,   мерзімі            қолы   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                   5 |

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК