

Кемелерді лоцмандық алып өтуді жүзеге асыру ережесін бекіту туралы

Күші жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 14 мамырдағы N 457 Қаулысы.
Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 10 тамыздағы
№ 624 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 10.08.2015 № 624 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

Р Қ А О - н ы ң е с к е р т п е с і .

ҚР мемлекеттік басқару деңгейлері арасындағы өкілеттіктердің аражігін ажырату мәселелері бойынша 2014 жылғы 29 қыркүйектегі № 239-V ҚРЗ Заңына сәйкес ҚР Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 қаңтардағы № 69 бұйрығын қараңыз.

"Ішкі су көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегі Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қоса беріліп отырған Кемелерді лоцмандық алып өтуді жүзеге асыру ережесі бекітілсін.
2. Осы қаулы алғаш рет ресми жарияланған күнінен бастап он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң

Премьер-Министрі

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы

Ү к і м е т і н і ң

2 0 0 5

ж ы л ғ ы

1 4

м а м ы р д а ғ ы

N

4 5 7

қ а у л ы с ы м е н

бекітілген

Кемелерді лоцмандық алып өтуді жүзеге асыру ережесі

1. Кемелерді лоцмандық алып өтуді жүзеге асыру ережесі (бұдан әрі - Ереже) "Ішкі су көлігі туралы" Қазақстан Республикасының Заңы 8-бабының 8) тармақшасына сәйкес әзірленді.

2. Осы Ереже ішкі су жолдары бойынша кеме қатынасы қауіпсіздігін қамтамасыз ету және кемелер ұшырайтын көлік оқиғаларын болдырмау мақсатында кемелерді лоцмандық алып өтуді жүзеге асыру тәртібін регламенттейді.

3. Лоцмандар арасында орындалатын жұмыстың ара жігін ажыратуды лоцмандардың даярлық дәрежесіне, алып өтетін кемелердің түрі мен мөлшеріне және лоцмандық алып өту ауданының жағдайын көрсететін басқа да факторларға байланысты лоцмандық қызмет белгілейді.

4. Лоцмандар лоцмандық алып өтуді көздейтін кеме қатынасы су жолдары учаскелерінің жай-күйін бақылайды және осы учаскелердің тереңдігін өлшеуді жүргізеді.

5. Лоцмандар апатты жағдайлар бойынша (судың тартылуы, тұман) оларды қауіпсіз алып өту қамтамасыз етілмейтін жағдайлардан басқа тәуліктің кез келген уақытында кемені алып өтеді.

6. Кемелерді алып өту кезінде лоцмандар навигациялық қоршаулардың жай-күйі мен дұрыстығын бақылайды және барлық ақаулар мен кемшіліктер туралы уәкілетті органның аумақтық бөлімшесіне (бұдан әрі - аумақтық бөлімше) дереу хабарлайды. Олар алып өтетін кемелердегі немесе жолда кездесетін басқа кемелердегі барлық авариялық жағдайлар туралы да хабарлайды.

7. Лоцмандар кеменің жүзу ережелері мен ішкі су жолдарының кемелерден аққан сарқынды және құрамында мұнайы бар сулармен ластануының алдын-алу ережелерін алып өтетін кемелердің сақтауын бақылайды.

8. Лоцмандар кемелердің жүзу ережесін және ішкі су көлігі саласында қолданылып жүрген өзге де ережелерді сақтаудың анықталған бұзушылықтары туралы алып өтетін кемелердің капитандарын хабардар етеді және анықталған бұзушылықтарды жоюды ұсынады, ал капитан көрсетілген бұзушылықтарды жоймаған жағдайда бұл туралы дереу тиісті аумақтық бөлімшеге хабарлайды.

9. Лоцмандық алып өту ауданында кемеде авария немесе адамдармен, жазатайым оқиға болған жағдайда лоцмандар көмек көрсету жөніндегі барлық мүмкін болатын шараларды қабылдайды.

10. Лоцмандық алып өтуді жүргізу қажеттілігі кезінде кеме капитаны лоцмандық қызметке лоцманға арналған өтінімді береді, лоцман кемеге өтінімде көрсетілген уақытта келеді. Лоцманның көрсетілген мерзімде келуі мүмкін болмаған жағдайда, лоцмандық қызмет кеме капитанына лоцманның келу уақыты мен орны туралы хабарлайды.

11. Егер кеме лоцманды қабылдайтын жерге капитан өтінімде көрсеткен уақытта келмесе, мұндай жағдайларда кешіккен кеме лоцмандық алып өтумен кезек тәртібінде қамтамасыз етіледі.

12. Капитан лоцманды кеме бортына тез және қауіпсіз қабылдауды қамтамасыз етеді және бұл ретте лоцмандық боттың (кеменің) зақымдалуына жол бермейді. Лоцманды қабылдау және түсіру кезінде кеме капитаны лоцман

ботымен байланыс ұстауға және онымен өз әрекетін келісуге тиіс. Лоцманның келу сәтінен бастап және оның кетуіне дейін кемеде - "Менің бортымда лоцман бар" деген жалау белгісі көтеріледі.

13. Лоцманды лоцмандық боттан келе жатқан кемеге түсіру мүмкін болмайтын қолайсыз ауа райы жағдайында осы кемеңің капитанымен келісім бойынша лоцман алып өтуді лоцманды кеме бортына мүмкін болатын жерге дейін бастап жүру әдісімен жүзеге асыруы мүмкін. Кеме мен лоцман боты арасында сенімді байланыс қамтамасыз етілуі тиіс.

14. Лоцман кемеңің лоцмандық алып өтуді жүзеге асыру кезінде кеме капитаны лоцманға кемеңің шөгүі, ұзындығы, ені мен сыйымдылығы туралы дәл деректер береді.

Лоцман кеме капитанынан кемеңің лоцмандық алып өтуді жүзеге асыру үшін лоцманға қажетті кеме туралы өзге деректерді де (маневрлік сипаттамалар және басқалар) талап етуі мүмкін.

15. Кеме капитаны лоцманның талабы бойынша оның қызметтік жұмысы мәселелері жөнінде байланысуы үшін кеме радиостанциясын оған пайдалануға береді.

16. Лоцмандық алып өту қауіпсіздігінде көрініс табатын жағдайлар (көрінудің нашарлауы, тұман, кеме жолы тереңдігінің азаюы) туындаған кезде кеме капитаны лоцманның талабы бойынша лоцман көрсеткен тәртіппен кеме электр радионавигациялық жабдығының құралдарын (эхолот, радиолокатор, радиопеленгатор) пайдаланады. Алып өту ауданында жағалаулық радиолокациялық станция болған кезде лоцман бұл жағдайларда аталған станцияның қызметін пайдалануы мүмкін.

17. Жүзу қауіпсіздігі мақсатында кеме капитаны лоцманның ұсынымдарын басшылыққа алады. Рульді басқарушыға барлық бұйрықтарды капитанның өзі береді. Егер де маневрді орындауды жеделдету мақсатында капитан лоцманның өзіне бұйрық беруге рұқсат етсе, онда бұл жағдайда да олар капитан бұйрығы бойынша орындалған болып саналады, ол үшін капитан жауапты болады.

18. Егер капитан кемеге лоцманды қабылдап, оның ұсынымдарын ескермесе, соңғысының үшінші тұлғаның қатысуымен кемеңің алып өтуді жалғастырудан бас тартуы мүмкін, бұл туралы кеме журналында жазылуы тиіс. Бұдан басқа, лоцман болған оқиға туралы лоцмандық қызметке дереу хабарлайды. Алайда, алып өтуден бас тартқаннан кейін де лоцман мінбеде қалады және де, егер капитанға қауіпсіз жүзу үшін мәліметтер қажет болса, ол олар туралы хабарлайды.

19. Лоцман ұсынымының дұрыстығына күмән болған жағдайда кеме капитаны оның қызметінен бас тартуы мүмкін. Бұл ретте мүмкін болатын міндетті лоцмандық алып өту ауданында кеме басқа лоцманның келуін күтуге тоқтатылуы тиіс.

20. Лоцман капитанның келісімінсіз кеме қауіпсіз жерде зәкірге отырғызылғанға немесе лоцман басқа лоцманмен ауыстырылғанға дейін кемені тастай алмайды.

21. Кеме капитаны міндетті емес лоцмандық алып өту аудандарында, қажет жағдайда, шығыстарды кеме иесінің есебіне жатқыза отырып, лоцманды кемеге алуы мүмкін.

22. Лоцман және ол қызметкері болып табылатын ұйым Қазақстан Республикасының заңнамалық кесімдеріне сәйкес жауапты болады.

23. Тиісінше лоцмандық алып өтпеуге кінәлі лоцманды аумақтық бөлімшенің, ол қызметкері болып табылатын ұйымның және лоцмандық қызметтің басшыларынан құрылатын біліктілік комиссиясы мамандығынан айыруы мүмкін.