

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ миссиясы халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес әуе кемелеріне және жолаушыларға үлгілі, қауіпсіз және тұрақты қызмет көрсетуді қамтамасыз ету.

Құрылуының қысқаша тарихы

Астана қаласының әуежайы 1996 жылға дейін Целиноград қаласының біріктірілген авиациялық жасағының құрамында қызмет еткен.

1996 жылы "Ақмолаавиа" АҚ құрамынан бөліну арқылы "Ақмола әуежайы" акционерлік қоғамы құрылды.

"Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту мен салу жөніндегі қосымша шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 610 қаулысына сәйкес жолаушылар мен жүктердің халықаралық тасымалын қамтамасыз ету үшін Астана қаласы әуежайының ерекше маңызын ескере отырып, "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорны құрылды.

"Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 27 қыркүйектегі N 1062 қаулысы "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын (бұдан әрі - Астана қаласының әуежайы) құрудың құқықтық негізі болып табылады, оған сәйкес 2003 жылдың 1 қаңтарынан бастап кәсіпорын жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ етіп қайта құрылды. 2003 жылдың 21 наурызы "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ мемлекеттік тіркеуден өткен күні.

Астана қаласының әуежайы өзінің қызметінде мынадай негізгі нормативтік құқықтық кесімдерді басшылыққа алады:

"Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 13 мамырдағы Заңы ;

"Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шілдедегі Заңы ;

"Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңы ;

2003 жылғы 14 сәуірдегі Әуежайлық қызметке арналған бас мемлекеттік лицензия (Сериясы АД N 427).

Басқару құрылымы

Көп жағдайларда стандарттық басқару шешімдерін талап ететін қазіргі уақыттағы азаматтық авиация саласының жай-күйін, әуежайдың өлшемін, сондай-ақ оның қызметін әртараптандырудың, филиалдары мен еншілес компанияларының болмауын ескере отырып, Қоғамды басқару жүйесі сатылас үш деңгейлі функционалдық негізде (президент, вице-президенттер, құрылымдық бөлімшелердің басшылары) құрылған. Әуежай құрамында 28 қызмет пен бөлім қызмет етеді. Басқарудың орташа нормасы 30 қызметкерге тең.

Әуежайдың қысқаша техникалық сипаттамасы және негізгі функциялары

Бүгінгі күні Астана қаласы әуежайының салмағына шектеу салмай, әуе кемелерінің барлық үлгілерін қабылдауға және оларға қызмет көрсетуге мүмкіндігі бар. 2003 жылы жасанды ұшу-қону жолағын (ЖҰҚЖ) қайта жаңарту жүргізілді, соның нәтижесінде жасанды жамылғының беріктік индексі (PCN) 76-дан 111-ге дейін артты. ЖҰҚЖ Халықаралық Азаматтық Авиация Ұйымының (ИКАО) II санатының метеоминимумы бойынша, қонудың екі курсымен жарық сигнал беру жабдығымен, автоматтандырылған метеорологиялық бақылау жүйесімен, RAPI әуе кемелерін дәл қондыру жүйесімен, сондай-ақ орнитологиялық қамтамасыз ету жүйесімен және жолақтың мұздануы туралы алдын ала хабардар ету жүйесімен қосымша жарактандырылады, бұл күрделі ауа райы жағдайларында әуе кемелерінің кез келген үлгілерінің ұшып-қонуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Аэровокзалдың қауырт уақыттағы өткізу қабілеті 400 жолаушы. BNZ-350 өрт сигналын беру жүйесі, SYSTEM-2316 күзет сигналын беру жүйесі, EIVOX бейнебақылау жүйесі қазіргі заманғы қауіпсіздіктің барлық талаптарына сәйкес.

Қазіргі уақытта әуежай мыналармен жабдықталған:

әуе кемелерінің барлық үлгілеріне қызмет көрсетуге арналған жабдықпен: тіркеп сүйрететін - трактор-тартқыштар, жүк көтертгіштігі 8 тоннадан 30 тоннаға дейінгі жүк тиегіштер, отын құйғыштар (көлемі 60 тоннаға дейін), 2 телескоптық трап, ассенизациялық машина, су толтыруға арналған машина, қоректендірудің жердегі көздері, экипаждарды, жолаушыларды, жүк пен багажды және т.б. тасымалдауға арналған автокөлік;

әуеайлақты күтіп ұстауға арналған жабдықпен: қар жинайтын машиналар, мұздануға қарсы машиналар;

қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған жабдықпен: өрт сөндіру машиналары, қазіргі рентген қондырғылары және "Рапискан" мен "Хайман" үлгісіндегі арқалық темір іздегіштер.

Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің (JBIC) заемын тарту есебінен қаржыландырылатын "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасы шеңберінде жаңа жолаушылар, жүк терминалын салу және әуежайдың әуе қатынастарының қазіргі заманғы халықаралық торабына кірігуіне арналған жұмыстардың тұтас кешені енгізілді. Кез келген жағдайда әуежайдың үздіксіз жұмысын қамтамасыз ететін өрт сөндіру, отынмен жабдықтау, байланыс жүйесіндегі арнайы техника мен жабдықтың 27 түрі қосымша сатып алынады. Бұдан басқа, багажды қазіргі заманғы рентген аппараттарының түрлерімен жүз пайыз тексеру, бейнебақылау жүйелерінің жабдығы, шекаралық және кеден қызметі мен әуежай бөлімшелерінің жолаушылар мен жүк клиентурасына қызмет көрсетуі жөніндегі автоматтандырылған технологиялық желілер сияқты авиациялық қауіпсіздіктің жүйелерін жабдықтауға ерекше назар аударылған.

Жалпы алғанда 58 объект қайта жаңартылады және салынады, олар ХААҰ стандарттарына сәйкес сертификатталады.

Әуежай қызметін ұйымдастыру функциялары қазіргі уақытта негізгі блоктарға бөлінген: авиациялық қауіпсіздік, өндіріс (әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету), әуежайды қайта жаңарту мен салу, қаржы және корпоративтік даму.

Әуежайдың негізгі функциялары:
әуе кемесінің ұшу-қонуын қамтамасыз ету;
авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету;
әуе кемесін қарсы алу-шығару;
әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету;
жолаушыларға қызмет көрсету;
авиа ЖЖМ қамтамасыз ету;

жүкті, почтаны және багажды өңдеу.

2. Рынокты (қызмет саласын) талдау

Жалпы рыноктағы Астана қаласы әуежайының бәсекелестері мен үлесі

Қазақстанның авиациялық рыногы авиакөлік инфрақұрылымының тиісті жұмысын қамтамасыз ететін әуе тасымалдаушылардан, әуежайлардан, навигациядан тұратын күрделі, тармақталған жүйе болып табылады.

Республикада 22 әуежай жұмыс істейді, олардың екеуі - Астана және Алматы қалаларындағы ИКАО-ның 2 санатына сәйкес келеді.

Қазақстанның авиациялық рыногы әуежайлар арасында мынадай тәртіпте бөлінген:

"Алматы халықаралық әуежайы" ААҚ рыноктың негізгі үлесін алып отыр. Әуежайдан республика бойынша жалпы көлемнен ұшақ ұшудың 28 %, жолаушылар жөнелтудің 50 % және жүкте, почта мен багажды өңдеудің 68 % орындалады;

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ Қазақстанның авиарыногында екінші орынды алып отыр: жалпы көлемнен жөнелтілген жолаушылардың 18 %, рейстерді жөнелтудің 12 % және өңделген жүк, почта және багаждың 6 %;

Рыноктың қалған үлесін республиканың басқа қалалары мен облыс орталықтарының әуежайлары өз арасында бөліп алады.

Өңір ішінде ішкі және халықаралық маршруттарда (республика әуежайларында қонулармен) әуе кемелеріне әуежайлық қызмет көрсету монополиялық қызмет болып табылады.

Сонымен бірге, еліміздің географиялық орналасуы авиатасымалдар рыногында және әсіресе, Еуропа - Оңтүстік-Шығыс Азия елдері бағытының маршруттарында бәсекелестік ортаны құрайды. Нарықтық экономика жағдайында Астана қаласының әуежайы көрсетілген транзиттік маршруттарға қатысты қатаң бәсекелестік ортада болып отыр. Әуежайлық және навигациялық қызметтер көрсетуге шегерімдер мен жеңілдіктер беру мүмкіндігі, көршілес елдер қалаларының (Ташкент, Мәскеу, Новосибирск, Омбы) әуежайларындағы авиациялық отынның неғұрлым төмен құны

Еуропадан Азияға транзиттік тасымалдаушылар үшін анағұрлым тартымды болып табылады.

Негізгі клиенттер

Қазіргі уақытта "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ қызмет көрсетулерінің негізгі клиенттері тұрақты рейстер орындайтын авиакомпаниялар болып табылады. Отандық авиатасымалдаушылардан - "Эйр Астана" ЖАҚ, "Скат" АҚ, "Еуро-Азия-Эйр" АҚ, шетелдік авиакомпаниялардан - Трансаэро, Пулково, Гамбург авиажелілері, Polar Air Cargo .

Астана қаласының әуежайынан қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлеміндегі негізгі авиакомпаниялардың үлесі

Авиакомпаниялар	Қызмет көрсетілген рейстер, %		Қызмет көрсетілген жолаушылар, %	
	2003 жыл	2004 жыл	2003 жыл	2004 жыл
Эйр Қазақстан	30	2	21	1
Эйр Астана	22	31	56	62
Еуро-Азия-Эйр	10	10	6	5
Скат	10	15	7	11
Трансаэро	3	7	5	6
Polar Air Cargo		2		
Барлығы	100	100	100	100

Астана қаласының әуежайы арқылы қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлеміндегі негізгі үлесті 31 % және тиісінше 62 %-ды 2003 жылдан бастап ішкі және халықаралық маршруттарда ұшуларды орындайтын "Эйр Астана" ЖАҚ авиакомпаниясы алып отыр.

Әуежайдың трансазиялық маршрутта орналасуын ескере отырып, ұшу әуе жолдары Астана қаласының әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданы үстінен өтетін көптеген шетелдік авиакомпаниялар ықтимал клиенттер болып табылады.

Жоғарыда көрсетілген трафиктің жай-күйіне жүргізілген талдау негізгі әлеуетті тасымалдаушылар - Антей, Атлант-Союз, Аэрофракт, Атран, Башқұрт авиажелілері, Волга-Днепр, Домодедов авиажелілері, Истлайн, British Airways, Lufthansa, Virsin Air, Air France, KLM, Cathay Pacific Airways, Swiss Air, China Airlines, Mahan Airlines (Iran) екенін көрсетті. Осы авиакомпаниялар Астананың әуе кеңістігі арқылы айына 700-ден астам рейс орындайды.

3. 2002-2004 жылдардағы өндірістік-қаржылық қызметті талдау

2002-2003 жылдардағы қаржылық-экономикалық қызметінің қорытындысы Әуежайдың өндірістік қызметі әуежай арқылы қозғалыс көлемінің екі негізгі

көрсеткіші негізінде қаралған: рейстер мен жолаушыларға қызмет көрсету саны бойынша.

Көрсеткіштер атауы	2002 жыл	2003 жыл
Қызмет көрсетілген рейстер	10160	11574
алдыңғы жылға %-бен	115	114
Қызмет көрсетілген жолаушылар	322298	397316
алдыңғы жылға %-бен	117	123

Қызмет көрсетілген рейстер санының даму үрдісі, алдыңғы кезеңмен салыстырғанда 2002 жылы 15 %-ға және 2003 жылы 14 %-ға өсумен сипатталады. Тиісінше қызмет көрсетілген жолаушылардың саны да 17 %-ға және 23 %-ға өсті. Көрсетілген көрсеткіштер жөніндегі орташа тәуліктік деректер 2002 жылы - әуе кемелерінің 28 ұшып-қонуын және қызмет көрсетілген 883 жолаушыларды, 2003 жылы - тиісінше 32 және 1088 құрады.

Осы үрдістің анықтаушы факторы қазіргі бағыттарда рейстер жиілігін арттыру мен жаңа бағыттарды ашу болып табылады. 2002-2003 жылдары Астана қаласының әуежайында қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлемінде ішкі авиатасымалдар негізгі үлесте (75 %) құрайтынын атап өткен жөн, бұл Қазақстанның барлық ірі қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшін ішкі әуе желілерінің жүйесін кеңейтуге байланысты.

Әуежайдағы өндіріс көлемі өсуінің жалпы оң үрдісі қаржылық көрсеткіштер үрдісіне де әсер етті.

Көрсеткіштер	2002 жыл	2003 жыл жоспар	2003 жыл нақты	Ауытқушылық	
				2002 жылдан %	Жоспардан %
Кірістер, (млн. теңге)	1 435	1 589	3 754	262	236
операциялық қызметтен, (млн. теңге)	1 398	1 549	1 825	131	118
операциялық қызметтен, емес (млн. теңге)	36	40	1 929	5 358	4 823
Шығыстар, (млн. теңге)	1 718	1 891	3 034	177	160
операциялық қызметтен, (млн. теңге)	1 608	1 805	2 034	126	113

операциялық қызметтен, теңге)	емес (млн. теңге)	109	86	1 001	919	1 162
Қаржылық (млн.теңге)	нәтиже,	-282	-301	720		

Астана қаласы әуежайының кірісі 2003 жылы 3 754 млн.теңгені құрады, бұл 2002 жылдың деңгейінен 162 %-ға (2 319 млн.теңге) және жоспар деңгейінен 136 %-ға (2 165 млн.теңгеге) артты. Қоғамның операциялық емес қызметінен кірістердің 1 899 млн.теңгеге өсуі кірістердің айтарлықтай өсуінің анықтаушы факторы болып табылады. 2003 жылы N 700 бюджеттік бағдарлама шеңберінде 1 515 млн.теңге сомасында республикалық бюджеттің қаражатынан әуежайдың ұшу-қону жолағы қайта жаңартылды, ол 2003 жылғы 22 желтоқсандағы мемлекеттік комиссияның актісі негізінде пайдалануға қабылданған болатын. Бағдарламаның әкімшісі - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Азаматтық авиация комитеті көрсетілген жобаның шығындар құнын "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-қа 2003 жылғы 31 желтоқсанда тапсырды. 2002 жылғы деңгейден операциялық қызметтен кірістердің 30 %-ға (425 млн.теңгеге) өсуі авиатасымалдар көлемінің 15 %-ға өсуінің және әуежайдың реттелетін қызметтер көрсетуге тарифтердің (бағалардың, алымдар ставкаларының) 2003 жылдың екінші тоқсанынан бастап өсуінің салдарынан болды. Алдыңғы кезеңмен салыстырғанда 2003 жылы тарифтер деңгейінің едәуір ұлғаюы бұрын табиғи монополияларды реттеу жөніндегі мемлекеттік уәкілетті органның тұрақты ішкі әуе тасымалдар үшін әуежайларда қызметтер көрсетуіне арналған тарифтерді теңгеге қайта есептеуді ҚР Ұлттық Банкі 1999 жылдың 1 сәуіріне (87,5 теңге) АҚШ долларының белгіленген бағамы бойынша жүзеге асырылғандығымен түсіндіріледі.

2003 жылы әуежайдың шығыстары 3 034 млн.теңгені құрады, бұл 2002 жылдың деңгейінен 77 %-ға немесе 1 316 млн.теңгеге артты және жоспарланып отырған көлеммен 60 %-ға (1 143 млн.теңгеге) артады.

Қоғам шығыстарының ұлғаюының негізгі себебі әуежайдың операциялық емес қызметі бойынша шығыстардың 892 млн.теңгеге ұлғаюы, мұнда "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ республикалық мемлекеттік кәсіпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің 2003 жылғы 21 қаңтардағы N 20 бұйрығына сәйкес әуежай мүлкінің құнын растау үшін негізгі құралдарды қайта бағалауға (тозудың тиісті түзетулерімен - 570 млн.теңге) және бағамдық айырмашылық бойынша шығыстарға байланысты шығыстар негізгі үлесті құрайды.

Жоғарыда көрсетілгендер салдарынан, 2003 жыл 720 млн.теңге сомадағы оң қаржылық нәтижемен сипатталады.

2004 жылы күтілетін нәтижелер

					Ауытқушылық
--	--	--	--	--	-------------

Көрсеткіштер	2003 жыл нақты	2004 жыл жоспар	2004 жыл нақты	2003 жылдан %	Жоспар- дан %
Қызмет көрсетілген рейстер, (рейстер)	11 574	12 764	13 196	114	103
Қызмет көрсетілген жолаушылар (жолауш.)	397316	436445	494685	125	113
Кірістер, (млн. теңге)	3 754	3 743	3 821	102	102
операциялық қызметтен, (млн. теңге)	1 825	2 441	2 950	162	121
операциялық емес қызметтен, (млн. теңге)	1 929	1 302	871	45	67
Шығыстар, (млн. теңге)	3 034	3 761	3 103	102	83
операциялық қызметтен, (млн. теңге)	2 034	2 841	2 588	127	91
операциялық емес қызметтен, (млн. теңге)	1 001	920	515	52	56
Қаржылық нәтиже, (млн.теңге)	720	386	718	100	386

2004 жылы болжанып отырған өндірістік көрсеткіштер қызмет көрсетілген 13 196 рейс және қызмет көрсетілген 494 685 жолаушы мөлшерінде күтілуде, бұл алдыңғы жылдың деңгейінен 14 %-ға және тиісінше 25 %-ға артып, жоспарланған көлемге с ә й к е с б о л а д ы .

Жалпы көлемдегі бағыттар бойынша жолаушылар тасымалы рыноктарының үлесі алдыңғы кезең деңгейінде сақталуда және ішкі желілер үшін 78 %-ды және халықаралық тасымалдар үшін 22 %-ды құрайды.

Астана қаласы әуежайының кірісі 2004 жылы 3 821 млн.теңге сомасында болжануда , бұл 2003 жылдың деңгейі мен жоспардан 2 %-ға (60 млн.теңге) артады.

Кірістер өсуінің негізгі факторы мыналар болып табылады: көлемнің өсуіне байланысты әуежайлық қызметтерді ұсынудан кірістердің ұлғаюы, сондай-ақ "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын іске асыруға байланысты Қоғамның операциялық емес қызметінен кірістің ұлғаюы.

2004 жылы әуежайдың шығыстары 3 103 млн. теңгені құрайды, бұл 2003 жылдың деңгейін 2 %-ға немесе 64 млн. теңгеге артады, ал жоспарланып отырған көлеммен 17% - ға (6 5 8 м л н . т е ã ğ е) а з а я д ы .

2004 жылғы Қоғам қызметін алдын ала бағалау нәтижесінде 718 млн.теңге сомадағы оң қаржылық нәтижемен сипатталады.

Инвестициялық қызмет

Астана қаласы әуежайының инвестициялық қызметі 2004 жылы екі негізгі бағытта: "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасын іске асыру, сондай-ақ меншікті қаражат есебінен негізгі қорларды (арнайы техниканы, жабдықты және тағы басқаларды) ауыстыру арқылы жүзеге асырылды.

1) "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасы халықаралық қаржы ұйымдарының заемін тарту есебінен қаржыландыруға ұсынылған басым инвестициялық бағдарламалар мен жобалардың тізбесінде көзделген.

Жобаны іске асыру "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын іске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611 қаулысына сәйкес жүргізілуде.

Жобаның мақсаты: Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру, оның өткізу қабілетін арттыру, әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсетудің қауіпсіздік деңгейін арттыру және багажды халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының барлық инфрақұрылым кешенін дамыту.

Жобаның техника-экономикалық негіздемесін Қазақстан Республикасы Үкіметінің тапсырмасы бойынша 1997 жылы CH2M HILL Консалтингтік компаниясы әзірлеген б о л а т ы н .

Жобаның кредиторы - Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC).

Заем сомасы 22 млрд. 122 млн. жапон йені мөлшерінде белгіленген. Қазақстан Республикасы Үкіметінің шешіміне сәйкес осы жоба бойынша Атқарушы агенттік (түпкілікті қарыз алушы) болып "Астана халықаралық әуежайды" ЖАҚ, ал қадағалаушы агенттік болып - Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация министрлігі б е л г і л е н д і .

Көрсетілген соманың 20 %-ы әуежайға кредит ретінде (салықтарды, кедендік төлемдерді және тағы басқа шығындарды өтеуге), қалған 80 %-ы мемлекеттік бюджеттен субсидиялар ретінде (құрылыс және консалтинг) беріледі.

Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен әуежай арасындағы 2001 жылғы 15 тамыздағы N ЯПО-001П кредиттік келісімге сәйкес 4 424 400 000 жапон йені сомасындағы қаражат 2,2 N жылдық сыйақы ставкасы бойынша 7 жыл жеңілдік кезеңімен 2028 жылға дейінгі мерзімге беріледі.

Құрамында мынадай компаниялар бар консорциум жобаның Бас мердігері болып табылады: Siemens (Германия)/ Marubeni Corp (Жапония)/ John Laing (Ұлыбритания)/ A l a r k o (Т ү р к и я) .

Жобаны іске асыру кезеңі 32 айға есептелген.

Ж о б а н ы ң м і н д е т т е р і :

сағатына 600 жолаушы өткізу қабілеті бар - ауданы 24 365 шаршы метр-жолаушылар терминалын, ауданы 2 000 шаршы метр жүк терминалын салу, әуе қатынасының қазіргі заманғы халықаралық торабына әуежайдың кірігуіне байланысты,

тұтас кешенді жұмыстар. 1964 жылдан бері жаңарту жүргізілмеген, ескірген инфрақұрылымды жаңарту жұмыстары жүргізілуде: жылумен-сумен жабдықтау және электрмен жабдықтаудың жаңа желілері, байланыстың оптикалық-талшықты желісі, қазіргі заманғы қазандық, энергиямен жабдықтаудың орталық тарату пункті, периметр бойындағы жол және оның қоршауы, отын құбыры.

Жүк тасымалын дамытуға ерекше назар бөлінуде. Осы мақсатта мамандандырылған жүк терминалы мен жүк перронының құрылысы жүзеге асырылуда. Айтарлықтай жұмыс көлемі ауданы 150 мың шаршы метр әуеайлақ бөлігін қайта жаңартуды қамтиды : магистралдық және қосымша рульдеу жолдарын салу, қолданыстағы перронды үш есе күшейту және кеңейту. Сондай-ақ жарық техникалық, метеорологиялық және навигациялық жабдықтарды, электрмен қамтамасыз етудің резервтік көздерін ауыстыру жүргізіледі. Әуежайдың тыныс-тіршілігін қамтамасыз ететін бірқатар объектілерді: әуе қозғалысын басқару ғимаратын, ЖЖМ қоймасы мен зертханасын, қазандықты, авариялық құтқару бригадаларының және әуеайлақ-техникалық сервисінің ғимаратын, сорғы станциясын салу көзделген. Арнайы қар жинайтын техниканы, өрт сөндіру жабдығын, жердегі техника және ЖЖМ жабдығын сатып алу көзделген. Авиациялық қауіпсіздік жүйесімен жабдықтауға, багажды рентген аппараттарының қазіргі заманғы түрлерімен жүз пайыз тексеру, бейнебақылау жүйелерімен, шекара, кеден қызметтері және әуежай бөлімшелері жолаушылар мен жүк клиентурасына қызмет көрсету жөніндегі автоматтандырылған технологиялық желілерімен жабдықтау сияқты авиациялық қауіпсіздіктің жүйелерімен жарактандыруға ерекше назар аударылған.

2002-2004 жылдары инвестициялық жобаларды іске асыру
(млн. теңге)

	2002 жыл	2003 жыл	2004 жыл
"Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасы, барлығы, соның ішінде:	3 141,8	12 439,6	15 239,181
- ЖВІС заемы есебінен жобаны іске асыру	2 889,4	10 780,0	12 080,385
- Республикалық бюджеттен қоса қаржыландыру есебінен жобаны іске асыру	252,4	1 659,6	3 158,796
2. "Астана қаласындағы халықаралық әуежайдың ҰҚЖ қайта жаңарту" республикалық бюджет қаражаты есебінен		1 516,6	
3. "АХӘ РМК Жарғылық капиталын ұлғайту"			

республикалық қаражаты есебінен	бюджет		241,6	
------------------------------------	--------	--	-------	--

2) Негізгі қорларды жаңғырту шеңберінде әуежайдың меншікті қаражатынан көрсетілген жобаларға кірмеген, 100 млн.теңге сомасына негізгі құралдарды жөндеу мен ауыстыру (арнайы техника, жабдық, әуе кемелерінің тұрақ орындарын жөндеу ж.т.б.) жұмыстары жүргізілді.

4. Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003-2015 жылдарға арналған стратегиясына сәйкес "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ өткізетін іс-шаралар

"Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003-2015 жылдарға арналған стратегиясы туралы" (бұдан әрі - Стратегия) Қазақстан Республикасы Президентінің 2003 жылғы 11 мамырдағы N 1096 Жарлығымен бекітілген, Қазақстан Республикасын Индустриялық-инновациялық дамыту стратегиясында анықталған міндеттер шеңберінде көлік саласындағы басты міндет көлік инфрақұрылымын дамыту факторын шектейтін жағдайларды болдырмау мақсатында елдің жедел экономикалық дамуына сәйкес жүктер мен жолаушылар ағынын кеңейту мен жетілдіруді қамтамасыз ету болып табылады. Елдің транзиттік-көлік әлеуетін барынша дамыту басқа да маңызды міндет болып табылады.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 2 тамыздағы N 814 қаулысымен бекітілген "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған жоспарында көзделген, Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетін іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарына сәйкес 2004 жылы мынадай іс-шаралар жүзеге асырылды:

негізінен жүк тасымалдаушы ӘК үшін, отын құюға Астана әуежайына транзиттік техникалық қонулар жасау үшін клиенттер ретінде шетел авиакомпанияларын тарту бойынша жұмыстар жүргізілді;

аптасына 3 рет жиілікпен Азиядан Еуропаға тұрақты транзиттік рейстерді орындайтын "Polar Air Cargo" АҚШ-тың ірі жүк авиакомпаниясының B747-400F әуе кемелеріне 2004 жылдың наурыз айынан бастап келісім-шарт негізінде әуежайда қызмет көрсетіледі, сол жылдың желтоқсан айынан бастап аптасына 3 рет жиілікпен Авиа Стар Ту авиакомпаниясының ұшулары орындалуда;

Singapur Air Cargo авиакомпаниясының әуежайында қызмет көрсету бойынша техникалық сипаттағы мәселелер әзірленуде;

Қазақстан Республикасындағы шетел дипломатиялық миссиялары мен шетел авиакомпаниялары үшін жаңа әуежайлық кешеннің тұсаукесері өткізілді;

2004 жылғы 26-28 қыркүйек аралығында Астана қаласы әуежайының маршруттарын дамыту жөніндегі Форум шеңберінде Мадрид қаласында мынадай компанияларға: "Air China Cargo", "Alitalia", "Cargolux Airlines International", "China Eastern", "Coyne Airways", "DHL", "FedEx Express", "Lufthansa", "Turkish Airlines", "UPS

" т ұ с а у к е с е р ө т к і з і л д і ;

инвестициялық қызмет шеңберінде республикалық бюджет қаражаты есебінен құны 1 516 млн.теңге ұшу-қону жолағын (ҰҚЖ) қайта жаңарту жобасын әуежай іске асырды. Бүгінгі күні Астана қаласының әуежайы ИКАО II санатының метеоминимумы бойынша, қонудың екі курсымен жарық сигнал беру жабдығымен және "Вайсала" фин фирмасының жаңа метеожабдығымен жабдықталған, Қазақстандағы жалғыз әуежай болып табылады, бұл әуе кемелерінің барлық үлгілерін күрделі ауа райы жағдайларында ұшу салмағына шектеу салмай қабылдауға мүмкіндік береді.

5. 2005-2007 жылдарға арналған даму жоспары

Мақсаттары мен міндеттері

Болжанып отырған кезеңде әуежайдың мақсаты әуежайдың кірісін ұлғайту болып табылады.

Болжанып отырған кезеңге негізгі мақсаттар мыналар болып табылады:
авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету деңгейін арттыру;
транзиттік әлеуетті пайдалану;
халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайдың инфрақұрылымын құру және әуежайдың техникалық жарақтануын арттыру;
әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсетуде сапаның жоғары стандарттарына қол жеткізу.

Қойылған міндеттерге қол жеткізу жолдарын таңдау

Қойылған міндеттерді іске асыру мақсатында мынадай негізгі бағыттар белгіленді:

- 1) Оңтүстік-Шығыс-Батыс бағыттарында ұшуларды орындайтын шетел авиакөлік компанияларын Астанаға тарту;
- 2) әуежайдың инфрақұрылымын құру және халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайды техникалық жарақтандыруды арттыру;
- 3) ұсынылатын авиациялық, сондай-ақ авиациялық емес қызмет көрсетулерді үнемі жетілдіру, қосымша табыс әкелетін жоғары технологиялық қызмет көрсетулердің жаңа түрлерін әзірлеу және ұсыну.

Стратегияны, салалық және мемлекеттік бағдарламаларды іске асыру бойынша Қоғам жоспарлайтын іс-шаралар.

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 5 желтоқсандағы N 350-1 бұйрығымен бекітілген транзиттік-көлік әлеуетін дамыту жөніндегі стратегияға, Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 30 желтоқсандағы N 1351 қаулысымен бекітілген Транзиттік-көлік әлеуеті бағдарламасына, сондай-ақ Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 2 тамыздағы N 814 қаулысымен бекітілген Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетін дамыту жөніндегі іс-шаралар жоспарына сәйкес Қазақстан Республикасының басымдылық инвестициялық жобалары тізбесінде көзделген "Астана халықаралық әуежайын қайта жаңарту" жобасы шеңберінде қол жеткізетін елорда әуежайының жаңа

қуаттарын барынша пайдалануды қамтамасыз ету болжанып отырған кезеңдер әуежайдың басты бағыты болып табылады.

Жоғарыда көрсетілген міндеттерді тиімді іске асыру үшін болжанып отырған кезеңде мынадай іс-шаралар көзделген:

тұрақты ұшулар үшін Астана қаласының әуежайын міндетті қону пункті ретінде пайдалану, сондай-ақ Астана қаласының әуежайында техникалық қонғысы келетін авиакомпаниялардың ұшулары бойынша белгіленген тәртіпте әуе қатынасы туралы үкіметаралық келісімге тиісті өзгертулерді енгізу жөнінде Азаматтық авиация комитетімен бірлесіп іс-шараларды өткізу;

жерде қызмет көрсету жөніндегі Әуе көлігінің халықаралық қауымдастығының (авиатасымалдаушылар) - ИАТА Кеңесіне кіру бойынша іс-шараларды жүргізу;

ISO 9001-9000 және Азаматтық авиацияның халықаралық ұйымының (ИКАО) стандарттары бойынша Астана қаласы әуежайын сертификаттау және сапа менеджментінің жүйелері бойынша кешенді іс-шараларды әрі қарай енгізу;

жоғары технологиялық электронды жабдықпен жабдықталған әуежайды қайта жаңарту шеңберінде жаңа объектілердің пайдалануға енгізілуін ескере отырып, халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес мамандарды сертификаттаудан өткізіп, әуежай персоналын оқыту.

Өндірістік даму серпіні

Астана қаласының әуежайы арқылы өтетін авиатасымалдардың жоспарланған көрсеткіштері Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігі Азаматтық авиация комитетінің 2004-2006 жылдарға арналған Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетінің бағдарламасын іске асыруды ескере отырып, бүкіл әлемдік авиацияның соңғы болжамдарына негізделген.

ИКАО болжамы бойынша, дүниежүзінде жолаушылар тасымалдарының тұрақты орташа жылдық өсу қарқыны 1999 жылдан бастап 2005 жылға дейін 5,3 % өседі, ал Еуропа мен АТР елдері арасындағы бұл өсу орташа алғанда жылына 7,5 %-ды құрайды.

Бұл дүниежүзінде жолаушылар тасымалы өсуінің өте жоғары пайызы, бұл Қиыр Шығыс және Оңтүстік-Шығыс Азия елдері экономикасының жоғары қарқынмен дамуымен, олардың инвестициялық тартымдылығымен, сондай-ақ Еуропаның Азияға деген қызығушылығының өсуімен түсіндіріледі.

Халықаралық Әуежайлар Кеңесі ХӘК жариялаған 1999-2020 жылдар кезеңіне әуежайлардың дүниежүзілік трафигінің болжамдары бойынша, мынадай негізгі көрсеткіштер бойынша әуежай трафигінің жыл сайын өсуі күтілуде: қызмет көрсетілген рейстердің саны, қызмет көрсетілген жолаушылардың саны және өңделген жүктердің саны.

Осы болжамдар негізінде техникалық қонуды орындайтын шетел компанияларының әуе кемелеріне қолайлы режим жасаған кезде Астана қаласының әуежайын транзит ретінде пайдалануға үлкен мүмкіншілік туады.

Астана қаласының әуежайы арқылы авиатасымалдар болжамы

Көрсеткіштер атауы	2004 жыл	2005 жыл	2006 жыл	2007 жыл
1. Рейстерге қызмет көрсету	13196	14702	16184	17802
алдыңғы жылға %	114	111,4	110	110
2. Жолаушыларға қызмет көрсету	494685	568888	637155	713613
алдыңғы жылға %	125	115	112	112

2005 жылы 14 702 рейске және 568 888 жолаушыға қызмет көрсетуді қамтамасыз ету жоспарлануда, бұл жоғарыда көрсетілген болжам факторларына сәйкес 2004 жыл деңгейімен салыстырғанда 11 % және тиісінше 15% өсуді құрайды.

2006-2007 жылдары жоғарыда көрсетілген болжам факторларына сәйкес, қызмет көрсетілетін рейстер мен жолаушылар өсуінің жыл сайынғы деңгейі 10 %-ды және тиісінше 12 %-ды құрайды.

млн. теңге

	2004 жыл	2005 жыл	2006 жыл	2007 жыл
Кірістер, барлығы	3821	4432	4895	5322
алдыңғы жылға %-бен	102	116	110	107
Операциялық қызметтен	2950	3561	4023	4451
алдыңғы жылға %-бен	162	121	113	111
Операциялық емес қызметтен	871	871	871	871
Шығыстар, барлығы	3 103	4073	6710	7058
алдыңғы жылға %-бен	102	131	164	105
Операциялық қызметтен	2588	3558	6 195	6537
Операциялық емес қызметтен	515	515	515	515

Қаржылық көрсеткіштердің динамикасы болжанған кезеңдегі өндірістік көрсеткіштер үрдісінің тиісінше өсуімен сипатталады.

2005 жылы кірістердің күтілетін көлемі 4 432 млн.теңгені құрайды, бұл 2004 жылдың деңгейінен 611 млн.теңгеге немесе 16 %-ға артып отыр.

2006 жылы кірістер сомасы 4 895 млн.теңге мөлшерінде болжануда, бұл 2005 жылдың деңгейінен 10 %-ға немесе 463 млн.теңгеге артады.

Өзіндік құн құрылымы

Кірістердің өсу қарқынына сәйкес 2005 жылы шығыстар 31 %-ға (970 млн.теңге) өседі деп болжануда бұл "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту"

жобасының шеңберінде көлікті, арнайы жабдықты теңгерімге қабылдауға байланысты төменде көрсетілген шығындардың ұлғаюынан туындайды:

амортизациялық аударымдар 110 млн.теңге немесе 36 %, бұл материалдар құнын есепке алмағандағы әуежайдың операциялық шығыстарының жалпы сомасынан 12%-ды (415 млн.теңге) құрайды;

коммуналдық қызмет көрсетулер мен ғимаратты күтіп ұстау бойынша шығыстар 84 млн.теңге немесе 49 %, шығыстардың жалпы көлеміндегі үлесі - 4% (150 млн.теңге);

еңбекақы төлеу шығыстары 318 млн.теңге немесе 86 %, әуежай шығыстарындағы үлесі 27 %-ды (688 млн.теңге) құрайды. ISO 9001-2000 сериясының халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайдың технологиялық процесс карталары іске енгізіледі, әуежай қызметінде шұғылдық пен сапаны қамтамасыз ету мақсатында тиісті лауазымдар бойынша міндеттерді бөлу олардың негізгі параметрі болып табылады, бұл қызметкерлер санының 2004 жылғы 815 адамнан 2005 жылы 1436 қызметкер санына дейін өсуіне әкеледі.

2006 жылы шығыстар 6 710 млн.теңге сомасына болжануда, өткен жылмен салыстырғандағы өсуі 165 %-ды немесе 2 673 млн.теңгені құрайды. Осы үрдіс "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасы бойынша жұмыстардың аяқталуымен және әуежайлық кешеннің жаңа объектілерін (30-дан астам), арнайы жабдықты (54 бірлік) және көлікті теңгерімге қабылдаумен белгіленді, бұл оларды күтіп ұстау бойынша эксплуатациялық шығындардың, тозуға, салыққа шығыстардың көбеюіне әкеп соғады. Бұл ретте әуежайдың өткізу қуаты жалпы алғанда екі есеге ұлғаяды.

Қоршаған ортаны қорғау, еңбек және қауіпсіздік техникасы жөніндегі іс-шаралар

"Қоршаған ортаны қорғау туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 15 шілдедегі Заңына сәйкес әуежай қоршаған ортаны қорғау туралы заңнаманың, оның сапа нормативтерінің және экологиялық талаптарының орындалуы жүктелетін табиғатты пайдаланушы болып табылады.

Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі бағдарламаның шеңберінде әуежай мынадай іс-шаралардан тұратын, қоршаған ортаның мониторингін жүргізеді:

жыл сайынғы іс-шаралар жоспарын құрастыра отырып, қоршаған ортаның және табиғи ресурстардың жай-күйін бақылау; шығарындылардың, тастамалардың және қалдықтардың шығу көздеріне түгендеу жүргізу арқылы өзгерістерді болжау; Қазақстан Республикасының заңнамалық кесімдеріне сәйкес экологиялық сақтандыру; әуежайды қайта жаңарту шеңберінде жаңа енгізілетін объектілерге экологиялық паспортты әзірлеу және бекіту.

Есептік кезеңдегі нақты деректер және Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі басқарма белгілеген қоршаған ортаның ластануына келісілген лимиттер бойынша әуежай қоршаған ортаны қорғау қорына төлемдер жүргізеді.

Қоғамдағы еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы жөніндегі негізгі

іс-шараларды ұйымдастыру, техникалық, әдістемелік, өндірістік және санитарлық-гигиеналық жұмыстардың кешеніне бағдарланған.

Тарифтік саясат

"Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шілдедегі Заңына сәйкес әуежайлық қызмет жөніндегі қызметтер көрсету табиғи монополия саласына жатқызылды.

"Мемлекеттік реттелетін бағалар қолданылатын қызметтердің номенклатурасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 30 желтоқсандағы N 1348 қаулысында әуежайдың реттелетін қызметтері белгіленген.

Әуежайдың тарифтік саясатының негізгі мақсаттары өңірде бәсекелестік қабілеттілікке қол жеткізу, өңірдің транзиттік әлеуетін пайдалану шеңберінде авиатасымалдаушыларды тарту болып табылады.

Қазақстан Республикасы және көршілес елдер әуежайларының қызметтер көрсету рыногын талдау Астана қаласы әуежайының қызметтер көрсету тарифтерінің (ставкаларының, алымдарының) деңгейі республиканың және көршілес елдердің басқа әуежайлары тарифтерінің (ставкаларының, алымдарының) орташа деңгейінен асып түсетінін көрсетеді. Осыған байланысты Қоғам болжанып отырған кезеңде әуежай алымдары мен тарифтерінің деңгейін арттыруды жоспарламайды.

Сондай-ақ, Қазақстан Республикасы Табиғи монополияны реттеу агенттігінің 2004 жылғы 24 маусымдағы N 274-НҚ бұйрығымен бекітілген әуежайлар мен аэронавигацияның қызметтер көрсету тарифтеріне (бағаларға, алымдар ставкаларына) уақытша төмендетілген коэффициенттерді дербес қолдану ережесіне сәйкес, икемді тарифтік саясатты жүргізу мақсатында мемлекеттік реттеуге жататын әуежайлық қызметтер көрсету тарифтеріне (ставкаларға, алымдарға) уақытша төмендету коэффициенттерін қолдану көзделуде.

Әлеуметтік саланы дамыту

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2003 жылғы 22 сәуірдегі N 146-1 бұйрығына сәйкес "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-тың әлеуметтік шығыстарына қаржылар өткен жыл деңгейінде 2005 жылы 2 млн.теңге сомасында көзделуде.

Әлеуметтік мәселелерді шешу шегінде мынадай іс-шаралар жоспарлануда: жеңілдік бағалармен медициналық қызмет көрсетуді қамтамасыз ету, диспансерлік есепте тұрған ауруларды профилактикалық емдеу (1 000 мың теңге) арқылы Қоғам қызметкерлерінің денсаулығын жақсарту; әуежай қызметкерлері үшін спорттық секцияларды ұйымдастыру (300 мың теңге); әуежайдың қызметкерлеріне (нәрестелі болғанда, жерлеуге) материалдық көмек көрсету (300 мың теңге); зейнетке шыққанда жәрдемақы (150 мың теңге); мәдени іс-шараларды ұйымдастыру (кино, театр, мұражай, демалу аймақтарына бару, кештерді ұйымдастыру және т.б.) - 100 мың теңге; мерейтойлармен құттықтау - 50 мың теңге.

Қаржылық нәтижелер және бюджетпен қарым-қатынастар

2005 жылы негізгі қызметтен кіріс болжам бойынша 3 561,2 млн. теңгені, ал 2006 жылы - 4 023,9 млн.теңгені және 2007 жылы - 4 451,7 млн.теңгені құрайды.

2005 жылы таза кіріс 251,6 млн.теңге сомада күтілуде. Жаңа әуежайлық кешен объектілерінің пайдалануға енгізілуіне байланысты шығыстардың айрықша өсуіне байланысты (салықтарды төлеу, әуежайды қайта жаңартуға тартылған кредит, амортизациялық аударымдар, коммуналдық қызмет көрсетуге шығыстар және т.б.) 2006 жылдан бастап әуежай қызметінің қаржылық нәтижесі шығындармен болжанады (1 815,7 млн.теңге және 2007 жылы 1 736,2 млн.теңге). 2006 жылы жалпы шығыстар 6 710,2 млн.теңге және 2007 жылы - 7 058,5 млн.теңге мөлшерінде жоспарлануда.

2005 жылы 697,7 млн.теңге мөлшерінде бюджетке салық аудару жоспарлануда, соның ішінде корпоративтік табыс салығы 107,7 млн.теңгені құрайды. Жоғарыда аталған факторларға байланысты 2006-2007 жылдары корпоративтік табыс салығын төлеу мен дивидендтер есептеу жоспарланбайды.

Бюджетке төленетін салықтар мен басқа да міндетті төлемдер көлемінің болжамы

млн. теңге

	2005 жыл	2006 жыл	2007 жыл
Салықтар, барлығы	697,7	979,6	1 015,9
соның ішінде			
Корпоративтік табыс салығы	107,7	-	-
Жеке тұлғалардан табыс салығы	48,2	50,7	53,4
Қосымша құн салығы	298,5	322,4	345,0
Әлеуметтік салық	103,22	107,70	113,41
Мүлікке салынатын салық	72,2	426	426
Көлікке салынатын салық	0,79	0,85	0,92
Жерге салынатын салық	5,71	5,71	5,71
Басқа салықтар (шешілмеген, ҚҚС бойынша сынақ)	61,4	66,2	71,5

2-тарау. "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты дамытудың 2005-2007 жылдарға арналған инвестициялық жоспары

1. Инвестициялық саясат

Әуежайдың инвестициялық саясаты Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру, оның өткізу қабілетін арттыру, әуе кемелеріне, жолаушыларға қауіпсіз қызмет көрсету деңгейін арттыру және жүкті халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының инфрақұрылым кешенін дамыту болып табылады.

2. Инвестициялық бағдарлама

Астана қаласы әуежайының 2005-2007 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы екі жоба бойынша қарастырылады: "Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасын одан әрі іске асыру және аяқтау, "Астана қаласының халықаралық әуежайын дамыту" жобасын іске асыру, сондай-ақ 350 млн.теңге сомадағы меншікті қаражат есебінен негізгі қорды ауыстыру.

1) "Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасын іске асыру.

Жобаны іске асыру "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын іске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611 қаулысына сәйкес жүргізілуде.

Жобаның мақсаты: Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру, оның өткізу қабілетін арттыру, әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсетудің қауіпсіздік деңгейін арттыру және багажды халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының барлық инфрақұрылым кешенін дамыту.

Жобаның техника-экономикалық негіздемесін Қазақстан Республикасы Үкіметінің тапсырмасы бойынша 1997 жылы CH2MHILL Консалтингтік компаниясы әзірлеген б о л а т ы н .

Ж о б а н ы ң м і н д е т т е р і :

сағатына 600 жолаушыны өткізу қабілеті бар - ауданы 24 365 шаршы метр - жолаушылар терминалын, әуе қозғалысын басқару ғимаратын, ауданы 2000 шаршы метр жүк терминалын, авиациялық-техникалық сервис ғимаратын, техникалық бригадалар, өрт-құтқару қызметінің, қазандықтың ғимараттарын, алаңнан тыс т а р а м д а р д ы с а л у ;

жанар-жағармай материалдар кешенін, энергетикалық қосалқы станция, ауданы 150 мың шаршы метр әуеайлақ жамылғысын қайта жаңарту; арнайы техника мен жабдықты сатып алу.

Жобаның қаржыландыру көздері Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC) заемының қаражаты және жобаны қоса қаржыландыруға бағытталған республикалық бюджеттің қаражаты болып табылады. Қазақстан Республикасы мен Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC) арасында жасалған 1998 жылғы 24 желтоқсандағы N ҚАЗ-РЗ заем туралы келісімге сәйкес заемның жалпы сомасы 22 миллиард 122 миллион жапон йенін құрайды, оның 20 %-ы әуежайға кредит ретінде, қалған 80 %-ы мемлекеттік бюджеттен субсидиялар ретінде ұсынылады.

Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен "Астана халықаралық әуежайы" республикалық кәсіпорны арасындағы 2001 жылғы 15 маусымдағы N ЯПО-0001П кредиттік келісімге сәйкес 4 424 400 000 жапон йені сомасындағы қаражат 7 жыл жеңілдік кезеңімен 2,2 % құрайтын жылдық сыйақы ставкасы бойынша 2028 жылға дейінгі мерзімге ұсынылады.

2005-2006 жылдарға арналған инвестициялардың болжамды сомалары

(млн.теңге)

	2005 жыл	2006 жыл
"Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасы	2805,135	288,158
оның ішінде:		
ЖВІС заемы есебінен жобаны іске асыру	1779,890	286,986
Республикалық бюджеттен қоса қаржыландыру есебінен жобаны іске асыру	1025,245	0,172

2005 жылы әуежай құрылысының аяқталуымен халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес жердегі қызмет көрсетуге арналған қазіргі заманғы кешен пайдалануға беріледі, ол Қазақстан Республикасының әуе дәлізін пайдаланатын шетелдік авиакомпанияларды әуежайға тартудың негізгі құралы болады.

2) "Астана қаласының халықаралық әуежайын дамыту" жобасын іске асыру

"Астана қаласындағы инфрақұрылымды дамыту және әуежайды қайта жаңарту жобасын қаржыландыру үшін қаражат тарту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 1 сәуірдегі N 278 және "Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасын бекіту туралы" 2003 жылғы 30 желтоқсандағы N 1351 қаулыларына сәйкес 2005 жылы ж о б а н ы і с к е а с ы р у к ө з д е л г е н .

Жобаның мақсаты: Астана қаласы әуежайының техникалық параметрлер сәйкестігін қамтамасыз ету, халықаралық деңгейде жолаушыларға қызмет көрсету сервисін арттыру, "Мабетекс Прожект Инжиниринг СА" фирмасы орындаған қосымша құрылыс жұмыстарына қарызды өтеу.

Жобаның міндеттері: III-V санатының метеоминимумы бойынша қонуға дәл отыру үшін ұшу-қону жолағының жарық сигнал беру жабдықтарын жаңарту, Астана қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалы ғимаратының аумағында 350 автомобильге арналған жабық автотұрақты салу, "Мабетекс Прожект Инжиниринг СА" фирмасы орындаған қосымша құрылыс жұмыстарына қарызды өтеу.

Қаржыландыру көздері: 2005 жылғы республикалық бюджет қаражаты есебінен 1 762 085 мың теңге сомасында

3-тарау. Дамудың аса маңызды көрсеткіштерінің болжамы

1-6 нысандар

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ дамытудың 2005-2007 жылдарға арналған аса маңызды көрсеткіштерінің болжамы

1-нысан

**		өлшем бір-		2004 ж .	
				2003	

	Көрсеткіштер	лікте- рі	2003 ж. есеп	2004 ж. бағалау	жылға %-бен	2005 ж. болжам
А	Б	1	3	5	4	6
1.	Өндірілген өнімдердің көлемі (жұмыстар, қызметтер) - барлығы	м ы ң тг.	1 824 593	2 949 996	162	3561213
	оның ішінде:					
1.1.	-ұшу-қону-барлығы	тонна	260002	320 098	123	354 158
	Құны	м ы ң тг.	354 261	446 074	126	476 955
1.2.	-авиациялық қауіпсіздік - барлығы	тонна	260 002	320 098	123	354 158
	құны	м ы ң тг.	81993	111 541	136	119239
1.3.	-жолаушыларға қызмет көрсету	адам	383 547	494 686	129	568888
	құны	м ы ң тг.	208 877	266 684	128	324 331
1.4.	-жүкті өңдеу	тонна	2270	4019	177	4621
	құны	м ы ң тг.	17071	18330	107	21080
1.5.	- б а с қ а қызметтер	м ы ң тг.	1 162 391	2 107 367	181	2 619 609
2	<i>Экспорт, барлығы</i>					
2.1.	-жолаушыларды жөнелту	адам	201 867	244317	121	280964
	құны	м ы ң тг.	208 877	266 684	128	324331
2.1.1	с . і . Т М Д елдері	адам	22843	35706	156	41 062
	құны	м ы ң тг.	46738	69581	149	88694
2.1.2	алыс шетел	адам	24584	25664	104	29514
	құны	м ы ң тг.	48209	63430	132	63750
2.2.	-жүкті өңдеу	тонна	1 362	312	23	358
	құны	м ы ң тг.	10243	10998	107	12648

2.2.1	с. і. ТМД елдері	тонна	329	13	4	15
	құны	М ы ң тг.	2820	4646	165	5343
2.2.2.	алыс шетел	тонна	579	116	134	147
	құны	М ы ң тг.	4106	2528	62	2907
3	<i>Импорт, барлығы</i>					
3.1.	қабылданған жолаушылар	адам	181 680	250369	138	287924
3.1.1.	с. і. ТМД елдер	адам	20559	33012	161	37964
3.1.2.	алыс шетел	адам	22126	20867	94	23996
3.2.	жүкті өңдеу	тонна	908	3707	408	4263
	құны	М ы ң тг.	6828	7332	107	8432
3.2.1.	с. і. ТМД елдері	тонна	219	1 168	533	1343
	құны	М ы ң тг.	1880	3097	165	3562
3.2.2.	алыс шетел	тонна	386	650	168	747
	құны	М ы ң тг.	2738	1 685	62	1938
4.	Инвестициялар негізгі капиталға барлық					
	қаржыландыру көздері есебінен - барлығы:	млн. теңге	14252	15339	108	4717
4.1.	заемдық қаражаттар есебінен	млн. теңге	14197	1208	85	1780
4.1.1	мемлекеттік бюджет қаражаттары	млн. теңге	3417	3 159	92	2787
4.2.	жеке қаражаттар есебінен	млн. теңге	68	100	147	150
5	Кірістер-барлығы	М ы ң тг.	3 753 872	3 820 470	102	4431687

6	Шығыстар-барлығы	мың тг.	3 034 730	3 102 961	102	4072886
7	Негізгі қызметтен кіріс	мың тг.	1 824 593	2 949 996	162	3561213
	Негізгі емес қызметтен кіріс	мың тг.	1 929 279	870474	45	870474
8	Іске асырылған өнімнің құны, барлығы	мың тг.	1 226 505	2 184893	178	3150665
9	Жалпы табыс	мың тг.	598088	765 103	128	410548
10	Кезең шығыстары, барлығы	мың тг.	807 731	403286	50	407438
10.1	-жалпы және әкімшілік шығыстар	мың тг.	211838	302058	143	356655
10.2	-іске асыру бойынша шығыстар	мың тг.	1 501	1 538	102	1922
10.3.	-сыйлықтар бойынша шығыстар (пайыздар)	мың тг.	594 392	99690	17	48861
11	Салық салынғанға дейінгі кіріс	мың тг.	719 142	717509	100	358 802
12	Корпоративті табыс салығы	мың тг.	19948	215253	1079	107641
13	Таза табыс (шығын)	мың тг.	699 194	502 257	72	251 161
14	Дивидендтер, барлығы	мың тг.				
14.1.	с.і. мемлекеттің акциялар пакеті	мың тг.				
16	Қызметтің тиімділігі	%	23,7	23,1	98	8,8
	Материалдық емес активтерді және					

17	негізгі қаражаттарды амортизациялау	мың тг.	232 172	304 828	131	414933
18	Компания қызметкерлерінің саны, барлығы	адам	804	815	101	1436
18.1.	с.і. орталық аппарат қызметкерлерінің	адам	90	96	107	100
19	Еңбекақы қоры	мың тг.	282 130	370 272	131	688 134
20	Жалпы компания бойынша қызметкерлердің орта айлық еңбекақылары	теңге	29242	37860	129	39933
20.1.	с.і. орталық аппарат қызметкерлерінің	теңге	29760	39675	133	41 659
21	Бірлік тарифтері (бағалар)					
	-ұшу-кону	теңге/ тонна	1446	1441	100	1441
	-авиациялық қауіпсіздігін қамтамасыз ету	%	25	25	100	25
22	Дебиторлық берешек	млн. теңге	113	128	114	143
23	Кредиторлық берешек	млн. теңге	4243	5698	134	5933

кестенің жалғасы

**	Көрсеткіштер	өлшем бірліктері	2006 ж. болжам	2007 ж. болжам	2007ж. 2003 жылға %-бен	2007ж. 2004 жылға %-бен
А	Б	1	7		8	9
1.	Өндірілген өнімдердің көлемі (жұмыстар, қызметтер) - барлығы	мың тг.	4 023 994	4451783	244	151

	оның ішінде:					
1.1.	-ұшу-кону-барлығы	тонна		422 635	163	132
	Құны	М ы ң тг.	523 943	575 630	162	129
1.2.	-авиациялық қауіпсіздік -барлығы	тонна	0	422 635	163	132
	құны	М ы ң тг.	130986	143 907	176	129
1.3.	-жолаушыларға қызмет көрсету	адам	637 155	713614	186	144
	құны	М ы ң тг.	363 251	406841	195	153
1.4.	-жүкті өңдеу	тонна	5084	5593	246	139
	құны	М ы ң. тг.	23309	25640	150	140
1.5.	- б а с қ а қызметтер	М ы ң тг.	2 982 505	3 299 765	284	157
2	<i>Экспорт, барлығы</i>					
2.1.	-жолаушыларды жөнелту	адам	314680	352442	175	144
	құны	М ы ң тг.	363 251	406841	25	19
2.1.1	с . і . ТМД елдер	адам	45989	51 508	162	104
	құны	М ы ң тг.	99337	111258	238	160
2.1.2	алыс шетел	адам	33055	37022		144
	құны	М ы ң тг.	71400	79968	166	126
2.2.	-жүкті өңдеу	тонна	394	434	32	139
	құны	М ы ң тг.	13986	15384	150	140
2.2.1	с . і . ТМД елдері	тонна	17	18	5	138
	құны	М ы ң тг.	5876	6464	229	139
2.2.2.	алыс шетел	тонна	162	711	123	613
	құны	М ы ң тг.	3271	3598	88	142
3	<i>Импорт, барлығы</i>					

3.1.	қабылданған жолаушылар	адам	322 475	361 172	199	144
3.1.1.	с.і. ТМД елдер	адам	42519	47622	232	144
3.1.2.	алыс шетел	адам	26876	30 101	136	144
3.2.	жүкті өңдеу	тонна	4690	5 159	568	139
	құны	мың тг.	9324	10256	150	140
3.2.1.	с.і. ТМД елдері	тонна	1477	1 625	741	139
	құны	мың тг.	3918	4310	229	139
3.2.2.	алыс шетел	тонна	822	904	234	139
	құны	мың тг.	2180	2398	88	142
4.	Инвестициялар негізгі капиталға барлық					
	қаржыландыру көздері есебінен - барлығы:	млн. теңге	560	100	1	1
4.1.	заемдық қаражаттар есебінен	млн. теңге	288	0	0	0
4.1.1	мемлекеттік бюджет қаражаттары	млн. теңге	172	0	0	0
4.2.	жеке қаражаттар есебінен	млн. теңге	100	100	147	100
5	Кірістер-барлығы	мың тг.	4 894 468	5 322 258	142	139
6	Шығыстар-барлығы	мың тг.	6710209	7 058 476	233	227
7	Негізгі қызметтен кіріс	мың тг.	4 023 994	4451 783	244	151
	Негізгі емес қызметтен кіріс	мың тг.	870474	870474	45	100
8	Іске асырылған өнімнің		5 307 976	5 655 138	461	259

	Қ ұ н ы , барлығы	М ы ң тг.				
9	Жалпы табыс	М ы ң тг.	-1283982	-1 203355	-201	-157
10	К е з е ң шығыстары, барлығы	М ы ң тг.	887451	888556	110	220
10.1	-жалпы және әкімшілік шығыстар	М ы ң тг.	735 009	754 260	356	250
10.2	-іске асыру бойынша шығыстар	М ы ң тг.	2037	2 160	144	140
10.3.	-сыйлықтар бойынша шығыстар (пайыздар)	М ы ң тг.	150406	132 136	22	133
11	С а л ы қ салынғанға дейінгі кіріс	М ы ң тг.	-1815741	-1736218	-241	-241
12	Корпоративті табыс салығы	М ы ң тг.			0	
13	Таза табыс (шығын)	М ы ң тг.	-1815741	-1736218	-248	-346
14	Дивидендтер, барлығы	М ы ң тг.				
14.1.	с . і . мемлекеттің акциялар пакеті	М ы ң тг.				
16	Қызметтің тиімділігі	%	-27,1	-24,6	-103,8	-106,4
17	Материалдық емес актив- терді және негізгі қаражаттарды амортизация- лау	М ы ң тг.	2 246 545	2363 034	1018	775
18	Компания қызметкерле- рінің саны, барлығы	адам	1436	1 436	179	176
18.1.	с.і. орталық аппарат қызметкерле- рінің	адам	100	100	111	104

3	Жалпы кіріс (1 бет-2 бет)	598088	765103	-16969	86357	293597	410548
4	Кезең шығыстары, оның ішінде	807731	403286	98390	201 109	304792	407438
4.1.	Жалпы және әкімшілік шығыстар	211838	302058	84156	173 593	265030	356655
4.2.	Сатылған дайын өнімнің шығыстары (тауарлар, жұмыстар, қызмет көрсетулер)	1501	1538	481	961	1442	1922
4.3.	Сыйақы түріндегі шығыстар	594392	99690	13754	26555	38320	48861
5	Негізгі қызметтен алынған кіріс (шығын) (3-4 бет)	-209643	361817	-115360	-114752	-11194	3110
6	Негізгі емес қызметтен кіріс (шығын)	928785	355692	88923	177846	266769	355692
7	Салық салынғанға дейінгі күнделікті қызметтен кіріс (шығын) (5б. +(-) 6 бет)	719142	717509	-26437	63094	255575	358802
8	Корпоративтік табыс салығы	19948	215253				107641

9	Салық салынғаннан кейінгі күнделікті қызметтен кіріс (шығын) (7б.-8 бет)	699194	502256	-26437	63094	255575	251161
10	Төтенше жағдайлардан және тоқтатылған операциялардан алынған кірістер (шығындар)	0	0	0	0	0	0
11	Таза табыс (шығын) (9б.+(-) 10бет)	69919	502256	-26437	63094	255575	251161

кестенің жалғасы

N	Көрсеткіштер атауы	2004ж.	2005ж.
		2003 ж-ға %-бен	2004 ж-ға %-бен
А	Б	7	8
1	Негізгі қызметтен алынған кірістер	162	121
2	Сатылған дайын өнімнің өзіндік құны (тауарлар, жұмыстар, қызмет көрсетулер)	178	144
3	Салпы кіріс (1 бет-2бет)	128	54
4	Кезең шығыстары, оның ішінде	50	101

4.1.	Жалпы және әкімшілік шығыстар	143	118
4.2.	Сатылған дайын өнімнің шығыстары (тауарлар, жұмыстар, қызмет көрсетулер)	102	125
4.3.	Сыйақы түріндегі шығыстар	17	49
5	Негізгі қызметтен алынған кіріс (шығын) (3-4 бет)		1
6	Негізгі емес қызметтен кіріс (шығын)	38	100
7	Салық салынғанға дейінгі күнделікті қызметтен кіріс (шығын) (56. +(-)6 бет)	100	50
8	Корпоративтік табыс салығы		
9	Салық салынғаннан кейінгі күнделікті қызметтен кіріс (шығын) (76.-8 бет)	72	50
10	Төтенше жағдайлардан және тоқтатылған операциялардан алынған кірістер (шығындар)		

11	Таза табыс (шығын) (9б. +(-) 10бет)	72	50
----	--	----	----

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ
2005 жылғы ақша ағымы қозғалысының болжамы

3 - н ы с а н

МЫҢ.ТЕҢГЕ

№N	Көрсеткіш-тердің атауы	2003 ж. есеп	2004 ж. бағалау	2005 ж. (болжам)		
				1-тоқсан	1-жарты жылдық	9 ай
А	Б	1	2	3	4	5
I.	Операциялық қызметтен ақша қозғалысы					
1.1	Ақшаның түсуі:	1818471	2750043	642677	1491100	2548647
1.1.1	дайын өнімді сатудан алынған кіріс (тауарлар, жұмыстар, қызметтер)	1807204	2713104	635979	1475560	2522085
1.1.2.	алынған аванстар	7506	34801	6698	15540	26562
1.1.3	сыйақылар	923				
1.1.4	дивидендтер	0	0	0	0	0
1.1.5	роялти	0	0	0	0	0
1.1.6	басқа да түсімдер	2838	2138		0	0
1.2	Ақшаның істен шығуы:	1590217	3434452	628811	1534886	2380369
1.2.1	жеткізушілер мен мердігерлердің шоттары бойынша	838505	1244272	274807	650277	1065996
1.2.2	берілген аванстар	7307	240635	39258	92897	152285
1.2.3	еңбекақы бойынша	246288	333244	122045	287804	453562
	әлеуметтік сақтандыру					

1.2.4	және зейнетақы-мен қамтамасыз ету қорларына	33231	250000	62100	136341	210582
1.2.5	салықтар бойынша	318302	332309	57348	114014	173126
1.2.6	сыйақылар төлеу	129281	914000	43253	193554	234818
1.2.7	басқа да төлемдер	17303	119992	30000	60000	90000
1.3	Операциялық қызметтің нәтижесінде ақшаның көбеюі (+)/ (-) азаюы	228254	-684409	13865	-43785	168278
II.	Инвестициялық қызметтен ақша қозғалысы					
2.1.	Ақшаның түсуі:	1279	191	41	91	141
2.1.1	материалдық емес активтердің істен шығуынан алынған кіріс					
2.1.2	негізгі қаражаттың істен шығуынан алынған кіріс	1279	191	41	91	141
2.1.3	басқа да ұзақ мерзімді активтерден алынған кіріс	0	0	0	0	
2.1.4	қаржы инвестиц. істен шығуынан алынған кіріс	0	0	0	0	

2.1.6	басқа да түсімдер	0	0	0	0	0
2.2.	Ақшаның істен шығуы:	231 358	100448	173	298	423
2.2.1	материалдық емес активтерді сатып алу	2209	448	148	248	348
2.2.2	негізгі қаражаттарды сатып алу	156631	100000	25	50	75
2.2.3	басқа да ұзақ мерзімді активтерді сатып алу	72518			0	0
2.2.4	қаржы инвестицияларын сатып алу	0	0	0	0	0
2.2.5	басқа заңды тұлғаларға заемдар беру	0	0	0	0	0
2.2.6	басқа да төлемдер	0	0	0	0	0
2.3	Инвестициялық қызметтің нәтижесінде ақшаның көбеюі (+)/ (-) азаюы	-230079	-100257	-132	-207	-282
III.	Қаржы қызметтен ақша қаражатының қозғалысы					
3.1	Ақшаның түсуі:	309626	3201523	0	0	0
3.1.1	акциялар мен басқа құнды қағаздарды шығарудан					
3.1.2	банк заемдарын алудан	67976	602094		0	0
3.1.3	басқа да түсімдер	241650	2599429		0	0
3.2	Ақшаның істен шығуы	191926	2497710	13892	44305	79980

3.2.1	банк заемдарын өтеу	191 926	622914	13892	44305	79980
3.2.2	меншікті акцияларды сатып алу				0	0
3.2.3	дивидендтерді төлеу				0	0
3.2.4	Басқа да төлемдер		1874796		0	0
3.3	Қаржылық қызметтің нәтижесінде ақшаның көбеюі (+)/ (-) азаюы	117700	703813	-13892	-44305	-79 980
	БАРЛЫҒЫ: Ақшаның көбеюі (+)/ азаюы (-)	115875	-80853	-158	-88 297	88017
	Кезең басындағы ақша	3378	119253	38400	38400	38400
	Кезең аяғындағы ақша	119253	38400	38242	-49897	126417

кестенің жалғасы

№N	Көрсеткіш- тердің атауы	2005 ж.	2004 ж.	2005 ж.
		(болжам) жыл	ж . ж -ға %-бен	ж . 2004 ж -ға %-бен
А	Б	6	7	8
I.	Операциялық қызметтен ақша қозғалысы			
1.1	Ақшаның түсуі:	3416983	151	124
1.1.1	дайын өнімді сатудан алынған кіріс (тауарлар, жұмыстар, қызметтер)	3381371	150	125
1.1.2.	алынған аванстар	35612	464	102
1.1.3	сыйақылар	0		
1.1.4	дивиденттер	0	0	0

1.1.5	роялти	0	0	0
1.1.6	басқа да түсімдер	0	75	0
1.2	Ақшаның істен шығуы:	3301640	216	96
1.2.1	жеткізушілер мен мердігерлердің шоттары бойынша	1497927	148	120
1.2.2	берілген аванстар	260268	3293	108
1.2.3	еңбекақы бойынша	619321	135	186
1.2.4	әлеуметтік сақтандыру және зейнетақымен қамтамасыз ету қорларына	284823	752	114
1.2.5	салықтар бойынша	244442	104	74
1.2.6	сыйақылар төлеу	274860	707	30
1.2.7	басқа да төлемдер	120000	693	100
1.3	Операциялық қызметтің нәтижесінде ақшаның көбеюі (+)/ (-) азаюы	115343	-300	-17
II.	Инвестициялық қызметтен ақша қозғалысы			
2.1.	Ақшаның түсуі:	191	15	100
2.1.1	материалдық емес активтердің істен шығуынан алынған кіріс			
2.1.2	негізгі қаражаттың істен шығуынан	191		100

	алынған кіріс		15	
2.1.3	басқа да ұзақ мерзімді активтерден алынған кіріс	0	0	0
2.1.4	қаржы инвестиц. істен шығуынан алынған кіріс	0	0	0
2.1.6	басқа да түсімдер	0	0	0
2.2.	Ақшаның істен шығуы:	548	43	1
2.2.1	материалдық емес активтерді сатып алу	448	20	100
2.2.2	негізгі қаражаттарды сатып алу	100	64	0
2.2.3	басқа да ұзақ мерзімді активтерді сатып алу	0		
2.2.4	қаржы инвестицияларын сатып алу	0	0	0
2.2.5	басқа заңды тұлғаларға заемдар беру	0	0	0
2.2.6	басқа да төлемдер	0	0	0
2.3	Инвестициялық қызметтің нәтижесінде ақшаның	-357		0

	көбеюі (+)/(-) азаюы		44	
III.	қаржы қызметтен ақша қаражатының қозғалысы			
3.1	Ақшаның түсуі:	0	1034	0
3.1.1	акциялар мен басқа күнды қағаздарды шығарудан			
3.1.2	банк заемдарын алудан	0	886	0
3.1.3	басқа да түсімдер		1 076	0
3.2	Ақшаның істен шығуы	110 763	1 301	4
3.2.1	банк заемдарын өтеу	110 763	325	18
3.2.2	меншікті акцияларды сатып алу	0		
3.2.3	дивиденд- терді төлеу	0		
3.2.4	Басқа да төлемдер			0
3.3	Қаржылық қызметтің нәтижесінде ақшаның көбеюі (+) /(-) азаюы	-110763	598	
	БАРЛЫҒЫ: Ақшаның көбеюі (+) /азаюы (-)	4 224	-70	
	Кезең басындағы ақша	38 400	3530	32
	Кезең аяғындағы ақша	42 624	32	111

**"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік
қоғамының 2005 жылға шығыстар болжамы**

4-нысан

МЫҢ ТЕҢГЕ

№ N	Көрсеткіш-тердің атауы	2003 ж. есеп	2004 ж. бағалау	2005 ж. (болжам)		
				1-тоқсан	1-жарты жылдық	9 ай
A	Б	1	2	3	4	5
	Барлығы	807731	403286	98389	201108	304790
1	Жалпы және әкімшілік шығыстар, барлығы	211838	302058	84156	173593	265030
1.1	Материалдар	9551	10598	3914	7797	11416
1.2	Қызметкерлердің еңбекақысы	53121	77617	23584	47157	70741
1.3	Еңбекақидан ұстап қалу	10219	10692	3066	6132	9198
1.4	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтердің амортизациясы	1324	2022	689	1378	2067
1.5	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтерге қызмет көрсету және жөндеу	16809	26380	5235	13190	21913
1.6	Коммуналдық шығыстар	4961	5039	2423	3629	5057
1.7	Іссапар шығыстары, барлығы	3812	3392	1013	2026	3039
1.7.1	Белгіленген норма шегінде	3812	3392	1013	2026	3039
1.7.2	Нормадан жоғары	0	0	0	0	0
1.8	Өкілеттік шығыстар	52	3259	864	1727	2591
	Қызметкерлердің біліктілігін					

1.9	жетілдіруге арналған шығыстар	1 131	1 358	441	883	1 324
1.10	Директорлар кеңесіне арналған шығыстар	0	0	0	0	0
1.11	Салықтар бойынша шығыстар	80434	123 124	34162	67642	103567
1.12	Кеңселік және типо-графиялық жұмыстар	1440	2499	808	1617	2425
1.13	Байланыс қызметі	4877	5670	1738	3506	5274
1.14	К ү з е т шығыстары	0	0	0	0	0
1.15	Консульта-циялық (аудиторлық) және ақпараттық қызмет көрсетулер	9267	4011		4000	6550
1.16	Банктік қызмет көрсетулер	4610	6132	2100	4671	7512
1.17	Сақтандыруға арналған шығыстар	981	2025	874	1 748	2622
1.18	С о т шығындары	0	0	0	0	0
1.19	Келісім-шарт талаптарын бұзғаны үшін айыппұлдар, төлемақы және өсімдер	2590	2361	0	0	0
1.20	Кірісті жасырғанына (төмендеткен) айыппұлдар мен төлемақы өсімдер	3933	3388	0	0	0
1.21	Ұрланған, нормадан жоғары шығындар, бүлінген ТМҚ	196	0	0		0

	жетіспеушіліктерінің шығыстары				0	
1.22	Жалға алу шығыстары	103	60	27	54	81
1.23	Әлеуметтік сала бойынша шығыстар	0	2000	500	1000	1500
1.24	Күдікті талаптар бойынша резерв құру шығыстары	0	0	0	0	0
1.25	Салтанатты, жалпы-мәдени және спорттық іс-шаралар өткізуге арналған шығыстар	0	0	0	0	0
1.26	Қайырымдылық көмек	0	0	0	0	0
1.27	Басқа да шығыстар	2427	10432	2717	5435	8152
2	Дайын өнімді сату шығыстары (тауарлар, жұмыстар, қызмет көрсетулер), барлығы	1501	1538	481	961	1442
2.1	Материалдар	0	0	0	0	0
2.2	Қызметкерлердің еңбекақысы	0	0	0	0	0
2.3	Еңбекақыдан ұстап қалу	0	0	0	0	0
2.4	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтердің амортизациясы	0	0	0	0	0
2.5	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтерге қызмет	0	0	0		0

	көрсету және жөндеу				0	
2.6	Коммуналдық шығыстар	0	0	0	0	0
2.7	Іссапар шығыстары, барлығы	0	0	0	0	0
2.7.1	Белгіленген норма шегінде	0	0	0	0	0
2.7.2	Нормадан жоғары	0	0	0	0	0
2.8	Арту, тасымалдау және сақтау шығыстары	0	0	0	0	0
2.9	Жарнамаға және маркетингке шығыстар	1501	1538	481	961	1442
2.10	Жалға алу шығыстары	0	0	0	0	0
2.11	Әлеуметтік салаға шығыстары	0	0	0	0	0
2.12	Басқа да шығыстары	0	0	0	0	0
3	Сыйақы түріндегі шығыстар, барлығы	594392	99690	13753	26554	38319
3.1	Банк заемдары бойынша (пайызбен) сыйақыға шығыстар	594392	99690	13753	26554	38319
3.2	Жеткізушілер заемдары бойынша (пайызбен) сыйақы шығыстары	0	0	0	0	0
3.3	Жалға алу заемдары бойынша (пайызбен) шығыстар	0	0	0	0	0
3.4	Басқа да шығыстар*	0	0	0	0	0

кестенің жалғасы

№N	Көрсеткіш-тердің атауы	2005 ж. (болжам)	2004ж. 2003 ж - ға % -бен	2005ж. 2004 ж - а % -бен
		жыл		
А	Б	6	7	8
	Барлығы	407438	50	101
1	Жалпы және әкімшілік шығыстар, барлығы	356655	143	118
1.1	Материалдар	14564	111	137
1.2	Қызметкерлердің еңбекақысы	94324	146	122
1.3	Еңбекақыдан ұстап қалу	12263	105	115
1.4	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтердің амортизациясы	2756	153	136
1.5	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтерге қызмет көрсету және жөндеу	29727	157	113
1.6	Коммуналдық шығыстар	7705	102	153
1.7	Іссапар шығыстары, барлығы	4052	89	119
1.7.1	Белгіленген норма шегінде	4052	89	119
1.7.2	Нормадан жоғары	0		
1.8	Өкілеттік шығыстар	3455	6268	106
1.9	Қызметкерлердің біліктілігін жетілдіруге арналған шығыстар	1766	120	130

1.10	Директорлар кеңесіне арналған шығыстар	0	0	0
1.11	Салықтар бойынша шығыстар	141165	153	115
1.12	Кеңселік және типографиялық жұмыстар	3234	174	129
1.13	Байланыс қызметі	7042	116	124
1.14	Күзет шығыстары	0	0	0
1.15	Консультациялық (аудиторлық) және ақпараттық қызмет көрсетулер	8000	43	199
1.16	Банктік қызмет көрсетулер	10128	133	165
1.17	Сақтандыруға арналған шығыстар	349	206	173
1.18	Сот шығындары	0	0	
1.19	Келісім-шарт талаптарын бұзғаны үшін айыппұлдар, төлемақы және өсімдер	0	91	0
1.20	Кірісті жасырғанына (төмендеткен) айыппұлдар мен төлемақы өсімдер	0	86	0
1.21	Ұрланған, нормадан жоғары шығындар, бүлінген ТМК жетіспеушіліктерінің шығыстары	0	0	
1.22	Жалға алу шығыстары	108	58	181

1.23	Әлеуметтік сала бойынша шығыстар	2000		100
1.24	Күдікті талаптар бойынша резерв құру шығыстары	0	0	0
1.25	Салтанатты, жалпы-мәдени және спорттық іс-шаралар өткізуге арналған шығыстар	0	0	0
1.26	Қайырымдылық көмек	0	0	0
1.27	Басқа да шығыстар	10870	430	104
2	Дайын өнімді сату шығыстары (тауарлар, жұмыстар, қызмет көрсетулер), барлығы	1922	102	125
2.1	Материалдар	0	0	0
2.2	Қызметкерлердің еңбекақысы	0	0	0
2.3	Еңбекақыдан ұстап қалу	0	0	0
2.4	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтердің амортизациясы	0	0	0
2.5	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтерге қызмет көрсету және жөндеу	0	0	0
2.6	Коммуналдық шығыстар	0	0	0
2.7	Іссапар шығыстары, барлығы	0	0	0
2.7.1	Белгіленген норма шегінде	0	0	0

2.7.2	Нормадан жоғары	0	0	0
2.8	Арту, тасымалдау және сақтау шығыстары	0	0	0
2.9	Жарнамаға және маркетингке шығыстар	1922	102	125
2.10	Жалға алу шығыстары	0		
2.11	Әлеуметтік салаға шығыстар	0		
2.12	Басқа да шығыстар	0		
3	Сыйақы түріндегі шығыстар, барлығы	48861	17	49
3.1	Банк заемдары бойынша (пайызбен) сыйақыға шығыстар	48861	17	49
3.2	Жеткізушілер заемдары бойынша (пайызбен) сыйақы шығыстары	0	0	
3.3	Жалға алу заемдары бойынша (пайызбен) шығыстар	0	0	
3.4	Басқа да шығыстар*	0	0	

**2005-2007 жылдары іске асыру жоспарланатын
"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік
қоғамының инвестициялық жобаларының тізімі**

5 - н ы с а н

млн. теңге

N	Жобаның атауы	Іске асыру кезеңі	Қаржыландыру көзі	Жобаның құны	әр жыл бойынша қаржыландыру:	
					01.01.05 ж . игерілген	2005 ж . болжам

1	2	4	5	6	7	8
1	Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу	2002-2006 ж.	Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің (JBIC) заемы	28900,638	26832,762	1779,890
			Республикалық бюджетпен бірлесіп қаржыландыру	7771,974	6746,557	1025,245
	Барлығы:			36672,612	33579,319	2805,135
2	Астана қаласының халықаралық әуежайын дамыту	2005 ж.	Республикалық бюджеттің қаражаттары	1762,085	0,000	1762,085
	Жиыны			38434,697	33579,319	4567,220

кестенің жалғасы

N	Жобаның атауы	Іске асыру кезеңі	Қаржыландыру көзі	әр жыл бойынша қаржыландыру:		
				2006 ж. болжам	2007ж. болжам	01.01.08 ж. қалдық
1	2	4	5	9	10	11
1	Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу	2002-2006 ж.	Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің (JBIC) заемы	287,986	0,000	0,000
			Республикалық бюджетпен бірлесіп қаржыландыру	0,172	0,000	0,000
	Барлығы:			288,158	0,000	0,000
2	Астана қаласының халықаралық	2005 ж.	Республикалық бюджеттің	0,000		0,000

әуежайын дамыту		қаражат-тары		0,000	
Жиыны			288,158	0,000	0,000

"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ 2005-2007 жылдарға арналған бухгалтерлік балансы (мың теңге)

б - н ы с а н
м ы ң т е ң г е

Кезең аяғында

N	Көрсеткіш-тер	01.01.2004	01.01.2005	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008
	АКТИВТЕР, барлығы	9744459	12620535	16331511	42351034	42434054
I	Ұзақ мерзімді активтер, барлығы	9370360	12291610	15966405	41949417	41992275
1	Материалдық емес активтер	2241	3670	3670	3670	3671
2	Негізгі қаражаттар	6122615	6626723	8183455	41945747	41988604
3	Аяқталмаған күрделі жөндеу	3245139	5661217	7779280		
4	Алдағы кезең шығыстары					
5	Ұзақ мерзімді дебиторлық берешек					
6	Ұзақ мерзімді қаржы инвестициялары	365				
7	Басқа да ұзақ мерзімді активтер					
II	Ағымдағы активтер, барлығы	374099	328925	365106	401617	441779
8	Материалдар	142205	162114	179946	197941	217735
9	Аяқталмаған құрылыс					
10	Дайын өнім, тауар					
11	Дебиторлық берешек	112641	128411	142 536	156790	172469

12	Алдағы кезең шығыстары					
13	Қысқа мерзімді қаржы инвестициялары					
14	Ақшалай қаражат	119253	38400	42624	46886	51575
15	Басқа да ағымдағы активтер					
	МІНДЕТТЕМЕ-ЛЕР ЖӘНЕ МЕНШІКТІ КАПИТАЛ, барлығы	9744459	12620535	16331511	42351034	42434054
I	Меншікті капитал, барлығы	5501895	6922741	10398826	36120826	36158827
16	Жарғы капиталы	4010248	4928837	8153761	35691502	37465720
17	Қосымша төленген капитал	1791772	1791772	1791772	1791772	1791772
	Төленбеген капитал					
18	Қосымша төленбеген капитал	70241	70241	70241	70241	70242
19	Резервтік капитал					
20	Бөлінбеген кіріс (жабылмаған шығын)	-370367	131890	383051	-1432690	-3168908
II	Ұзақ мерзімді міндеттемелер, барлығы	3584879	5307554	5523421	5780018	5780018
21	Ұзақ мерзімді кредиттер	3584879	5307554	5523421	5780018	5780018
22	Мерзімі ұзартылған салықтар					
III	Ағымдағы міндеттемелер, барлығы	657685	390240	409264	450190	495209

23	Қысқа мерзімді несиелер					
24	Ұзақ мерзімді несиелердің ағымдағы бөлігі					
25	Кредиторлық қарыз	601749	390240	409264	450190	495209
26	Салықтар бойынша қарыз	55936				
27	Мерзімі ұзартылған салықтар					
28	Есептелген шығыстар					
29	Алдағы кезең кірістері					
30	Көзделмеген бойынша төлемдер		міндеттер есептелген			