

**"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлiк қоғамын дамытудың 2005-2007 жылдарға арналған жоспарын бекiту туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 20 мамырдағы N 483 Қаулысы

      "Акционерлiк қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 13 мамырдағы  Заңына және "Қазақстан Республикасының әлеуметтiк-экономикалық дамуының орта мерзiмдi жоспарларын әзiрлеудiң ережесiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647  қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкiметi  **ҚАУЛЫ ЕТЕДI:**

      1. Қоса берiліп отырған "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлiк қоғамын дамытудың 2005-2007 жылдарға арналған жоспары бекiтілсiн.

      2. Осы қаулы қол қойылған күнiнен бастап қолданысқа енгізiледi.

*Қазақстан Республикасының*   
*Премьер-Министрі*

Қазақстан Республикасы     
Үкiметінiң           
2005 жылғы 20 мамырдағы    
N 483 қаулысымен       
бекiтiлген

**"Астана халықаралық әуежайы"**   
**жабық акционерлiк қоғамын**   
**дамытудың 2005-2007 жылдарға арналған**   
**жоспары**

**1-тарау. "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ ұлттық компаниясының жай-күйі және даму перспективалары туралы баяндама**

**1. Кiрiспе**

      Осы Даму жоспары "Қазақстан Республикасының әлеуметтiк-экономикалық дамуының орта мерзiмдi жоспарларын әзiрлеудiң ережесiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647  қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының макро-экономикалық болжамдарын ескере отырып әзiрлендi.

      Миссиясы

      "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ миссиясы халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес әуе кемелерiне және жолаушыларға үлгiлi, қауiпсiз және тұрақты қызмет көрсетуді қамтамасыз ету.

      Құрылуының қысқаша тарихы

      Астана қаласының әуежайы 1996 жылға дейiн Целиноград қаласының бiрiктiрiлген авиациялық жасағының құрамында қызмет еткен.   
      1996 жылы "Ақмолаавиа" АҚ құрамынан бөлiну арқылы "Ақмола әуежайы" акционерлiк қоғамы құрылды.   
      "Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту мен салу жөнiндегі қосымша шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 1998 жылғы 29 маусымдағы N 610  қаулысына сәйкес жолаушылар мен жүктердiң халықаралық тасымалын қамтамасыз ету үшін Астана қаласы әуежайының ерекше маңызын ескере отырып, "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорны құрылды.   
      "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттiк кәсiпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2002 жылғы 27 қыркүйектегi N 1062  қаулысы "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын (бұдан әрі - Астана қаласының әуежайы) құрудың құқықтық негізi болып табылады, оған сәйкес 2003 жылдың 1 қаңтарынан бастап кәсiпорын жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ етiп қайта құрылды. 2003 жылдың 21 наурызы "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ мемлекеттiк тiркеуден өткен күнi.   
      Астана қаласының әуежайы өзiнiң қызметiнде мынадай негiзгi нормативтік құқықтық кесiмдердi басшылыққа алады:   
      "Акционерлiк қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 13 мамырдағы  Заңы ;   
      "Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шiлдедегі  Заңы ;   
      "Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы  Заңы ;   
      2003 жылғы 14 сәуiрдегi Әуежайлық қызметке арналған бас мемлекеттік лицензия (Сериясы АД N 427).

      Басқару құрылымы

      Көп жағдайларда стандарттық басқару шешiмдерiн талап ететiн қазiргi уақыттағы азаматтық авиация саласының жай-күйiн, әуежайдың өлшемiн, сондай-ақ оның қызметін әртараптандырудың, филиалдары мен еншiлес компанияларының болмауын ескере отырып, Қоғамды басқару жүйесi сатылас үш деңгейлі функционалдық негізде (президент, вице-президенттер, құрылымдық бөлiмшелердiң басшылары) құрылған. Әуежай құрамында 28 қызмет пен бөлiм қызмет етедi. Басқарудың орташа нормасы 30 қызметкерге тең.

      Әуежайдың қысқаша техникалық сипаттамасы және негiзгі функциялары

      Бүгінгi күнi Астана қаласы әуежайының салмағына шектеу салмай, әуе кемелерiнiң барлық үлгiлерiн қабылдауға және оларға қызмет көрсетуге мүмкiндiгі бар. 2003 жылы жасанды ұшу-қону жолағын (ЖҰҚЖ) қайта жаңарту жүргiзiлдi, соның нәтижесiнде жасанды жамылғының берiктiк индексi (РСN) 76-дан 111-гe дейiн артты. ЖҰҚЖ Халықаралық Азаматтық Авиация Ұйымының (ИКАО) II санатының метеоминимумы бойынша, қонудың екі курсымен жарық сигнал беру жабдығымен, автоматтандырылған метеорологиялық бақылау жүйесiмен, PAPI әуе кемелерiн дәл қондыру жүйесiмен, сондай-ақ орнитологиялық қамтамасыз ету жүйесiмен және жолақтың мұздануы туралы алдын ала хабардар ету жүйесiмен қосымша жарақтандырылады, бұл күрделi ауа райы жағдайларында әуе кемелерінің кез келген үлгілерiнiң ұшып-қонуын қамтамасыз етуге мүмкiндiк бередi.   
      Аэровокзалдың қауырт уақыттағы өткiзу қабiлетi 400 жолаушы. BNZ-350 өрт сигналын беру жүйесi, SYSTEM-2316 күзет сигналын беру жүйесі, ЕIVОХ бейнебақылау жүйесi қазiргі заманғы қауiпсiздiктiң барлық талаптарына сәйкес.   
      Қазiргi уақытта әуежай мыналармен жабдықталған:   
      әуе кемелерінің барлық үлгiлерiне қызмет көрсетуге арналған жабдықпен: тiркеп сүйрететiн - трактор-тартқыштар, жүк көтертгіштігі 8 тоннадан 30 тоннаға дейiнгі жүк тиегіштер, отын құйғыштар (көлемi 60 тоннаға дейiн), 2 телескоптық трап, ассенизациялық машина, су толтыруға арналған машина, қоректендiрудiң жердегі көздерi, экипаждарды, жолаушыларды, жүк пен багажды және т.б. тасымалдауға арналған автокөлiк;   
      әуеайлақты күтiп ұстауға арналған жабдықпен: қар жинайтын машиналар, мұздануға қарсы машиналар;   
      қауiпсiздiктi қамтамасыз етуге арналған жабдықпен: өрт сөндiру машиналары, қазiргi рентген қондырғылары және "Рапискан" мен "Хайман" үлгiсiндегi арқалық темiр iздегіштер.   
      Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкiнiң (JBIC) заемын тарту есебiнен қаржыландырылатын "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасы шеңберiнде жаңа жолаушылар, жүк терминалын салу және әуежайдың әуе қатынастарының қазiргi заманғы халықаралық торабына кiрiгуiне арналған жұмыстардың тұтас кешенi енгiзiлдi. Кез келген жағдайда әуежайдың үздiксiз жұмысын қамтамасыз ететiн өрт сөндiру, отынмен жабдықтау, байланыс жүйесiндегi арнайы техника мен жабдықтың 27 түрi қосымша сатып алынады. Бұдан басқа, багажды қазiргi заманғы рентген аппараттарының түрлерiмен жүз пайыз тексеру, бейнебақылау жүйелерiнiң жабдығы, шекаралық және кеден қызметi мен әуежай бөлiмшелерiнiң жолаушылар мен жүк клиентурасына қызмет көрсетуi жөнiндегі автоматтандырылған технологиялық желiлер сияқты авиациялық қауiпсiздiктің жүйелерiн жабдықтауға ерекше назар аударылған.   
      Жалпы алғанда 58 объект қайта жаңартылады және салынады, олар ХААҰ стандарттарына сәйкес сертификатталады.   
      Әуежай қызметiн ұйымдастыру функциялары қазiргi уақытта негiзгi блоктарға бөлiнген: авиациялық қауiпсiздiк, өндiрiс (әуе кемелерiне және жолаушыларға қызмет көрсету), әуежайды қайта жаңарту мен салу, қаржы және корпоративтiк даму.   
      Әуежайдың негізгi функциялары:   
      әуе кемесiнiң ұшу-қонуын қамтамасыз ету;   
      авиациялық қауiпсiздiктi қамтамасыз ету;   
      әуе кемесiн қарсы алу-шығару;   
      әуе кемесiне техникалық қызмет көрсету;   
      жолаушыларға қызмет көрсету;   
      авиаЖЖМ қамтамасыз ету;   
      жүктi, почтаны және багажды өңдеу.

**2. Рынокты (қызмет саласын) талдау**

      Жалпы рыноктағы Астана қаласы әуежайының бәсекелестерi мен үлесi

      Қазақстанның авиациялық рыногы авиакөлiк инфрақұрылымының тиiстi жұмысын қамтамасыз ететiн әуе тасымалдаушылардан, әуежайлардан, навигациядан тұратын күрделі, тармақталған жүйе болып табылады.   
      Республикада 22 әуежай жұмыс iстейдi, олардың екеуi - Астана және Алматы қалаларындағы ИКАО-ның 2 санатына сәйкес келедi.   
      Қазақстанның авиациялық рыногы әуежайлар арасында мынадай тәртiпте бөлiнген:   
      "Алматы халықаралық әуежайы" ААҚ рыноктың негiзгі үлесiн алып отыр. Әуежайдан республика бойынша жалпы көлемнен ұшақ ұшудың 28 %, жолаушылар жөнелтудiң 50 % және жүкте, почта мен багажды өңдеудiң 68 % орындалады;   
      "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ Қазақстанның авиарыногында екiншi орынды алып отыр: жалпы көлемнен жөнелтiлген жолаушылардың 18 %, рейстердi жөнелтудiң 12 % және өңделген жүк, почта және багаждың 6 %;   
      Рыноктың қалған үлесiн республиканың басқа қалалары мен облыс орталықтарының әуежайлары өз арасында бөлiп алады.   
      Өңiр iшiнде iшкi және халықаралық маршруттарда (республика әуежайларында қонулармен) әуе кемелерiне әуежайлық қызмет көрсету монополиялық қызмет болып табылады.   
      Сонымен бiрге, елiмiздiң географиялық орналасуы авиатасымалдар рыногында және әсiресе, Еуропа - Оңтүстiк-Шығыс Азия елдерi бағытының маршруттарында бәсекелестiк ортаны құрайды. Нарықтық экономика жағдайында Астана қаласының әуежайы көрсетiлген транзиттік маршруттарға қатысты қатаң бәсекелестік ортада болып отыр. Әуежайлық және навигациялық қызметтер көрсетуге шегерiмдер мен жеңiлдiктер бepу мүмкiндiгі, көршiлес елдер қалаларының (Ташкент, Мәскеу, Новосибирск, Омбы) әуежайларындағы авиациялық отынның неғұрлым төмен құны Еуропадан Азияға транзиттiк тасымалдаушылар үшін анағұрлым тартымды болып табылады.

      Негiзi клиенттер

      Қазiргi уақытта "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ қызмет көрсетулерiнiң негізгi клиенттерi тұрақты рейстер орындайтын авиакомпаниялар болып табылады. Отандық авиатасымалдаушылардан - "Эйр Астана" ЖАҚ, "Скат" АҚ, "Еуро-Азия-Эйр" АҚ, шетелдiк авиакомпаниялардан - Трансаэро, Пулково, Гамбург авиажелiлерi, Polar Air Саrgо.   
      Астана қаласының әуежайынан қызмет көрсетiлген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлемiндегі негiзгі авиакомпаниялардың үлесi

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Авиакомпаниялар | Қызмет көрсетiлген       рейстер, % | | Қызмет көрсетiлген      жолаушылар, % | |
|  | 2003 жыл | 2004 жыл | 2003 жыл | 2004 жыл |
| Эйр Қазақстан | 30 | 2 | 21 | 1 |
| Эйр Астана | 22 | 31 | 56 | 62 |
| Eуро-Азия-Эйр | 10 | 10 | 6 | 5 |
| Скат | 10 | 15 | 7 | 11 |
| Трансаэро | 3 | 7 | 5 | 6 |
| Polar Air Саrgо |  | 2 |  |  |
| Барлығы | 100 | 100 | 100 | 100 |

      Астана қаласының әуежайы арқылы қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлемiндегi негiзгi үлестi 31 % және тиiсiнше 62 %-ды 2003 жылдан бастап iшкi және халықаралық маршруттарда ұшуларды орындайтын "Эйр Астана" ЖАҚ авиакомпаниясы алып отыр.   
      Әуежайдың трансазиялық маршрутта орналасуын ескере отырып, ұшу әуе жолдары Астана қаласының әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданы үстiнен өтетiн көптеген шетелдiк авиакомпаниялар ықтимал клиенттер болып табылады.   
      Жоғарыда көрсетiлген трафиктiң жай-күйiне жүргізiлген талдау негiзгi әлеуеттi тасымалдаушылар - Антей, Атлант-Союз, Аэрофрахт, Атран, Башқұрт авиажелілерi, Волга-Днепр, Домодедов авиажелiлерi, Истлайн, British Airways, Lufthansa, Virsin Аir, Аir France, КLМ, Cathay Pacific Airways, Swiss Аir, Сhina Аirlinеs, Mahan Airlines (Iran) екенiн көрсеттi. Осы авиакомпаниялар Астананың әуе кеңiстігі арқылы айына 700-ден астам рейс орындайды.

**3. 2002-2004 жылдардағы өндiрiстiк-қаржылық қызметті талдау**

      2002-2003 жылдардағы қаржылық-экономикалық қызметiнiң қорытындысы   
      Әуежайдың өндiрiстiк қызметi әуежай арқылы қозғалыс көлемiнiң екi негізгі көрсеткiшi негізiнде қаралған: рейстер мен жолаушыларға қызмет көрсету саны бойынша.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Көрсеткіштер атауы | 2002 жыл | 2003 жыл |
| Қызмет көрсетілген   рейстер | 10160 | 11574 |
| алдыңғы жылға %-бен | 115 | 114 |
| Қызмет көрсетілген   жолаушылар | 322298 | 397316 |
| алдыңғы жылға %-бен | 117 | 123 |

      Қызмет көрсетiлген рейстер санының даму үрдiсi, алдыңғы кезеңмен салыстырғанда 2002 жылы 15 %-ға және 2003 жылы 14 %-ға өсумен сипатталады. Тиiсiнше қызмет көрсетiлген жолаушылардың саны да 17 %-ға және 23 %-ға өстi. Көрсетiлген көрсеткiштер жөнiндегі орташа тәуліктік деректер 2002 жылы - әуе кемелерiнiң 28 ұшып-қонуын және қызмет көрсетiлген 883 жолаушыларды, 2003 жылы - тиiсiнше 32 және 1088 құрады.   
      Осы үрдiстiң анықтаушы факторы қазiргi бағыттарда рейстер жиiлiгiн арттыру мен жаңа бағыттарды ашу болып табылады. 2002-2003 жылдары Астана қаласының әуежайында қызмет көрсетiлген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлемiнде iшкi авиатасымалдар негiзгi үлесте (75 %) құрайтынын атап өткен жөн, бұл Қазақстанның барлық iрi қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшiн iшкi әуе желiлерiнiң жүйесін кеңейтуге байланысты.   
      Әуежайдағы өндiрiс көлемi өсуiнiң жалпы оң үрдiсi қаржылық көрсеткiштер үрдiсiне де әсер етті.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Көрсеткіштер | 2002   жыл | 2003   жыл   жоспар | 2003   жыл   нақты | Ауытқушылық | |
| 2002   жылдан   % | Жоспар-   дан % |
| Кiрiстер, (млн.   теңге) | 1 435 | 1 589 | 3 754 | 262 | 236 |
| операциялық   қызметтен, (млн.   теңге) | 1 398 | 1 549 | 1 825 | 131 | 118 |
| операциялық емес   қызметтен, (млн.   теңге) | 36 | 40 | 1 929 | 5 358 | 4 823 |
| Шығыстар, (млн.   теңге) | 1 718 | 1 891 | 3 034 | 177 | 160 |
| операциялық   қызметтен, (млн.   теңге) | 1 608 | 1 805 | 2 034 | 126 | 113 |
| операциялық емес   қызметтен, (млн.   теңге) | 109 | 86 | 1 001 | 919 | 1 162 |
| Қаржылық нәтиже,   (млн.теңге) | -282 | -301 | 720 |  |  |

         Астана қаласы әуежайының кірiсі 2003 жылы 3 754 млн.теңгенi құрады, бұл 2002 жылдың деңгейiнен 162 %-ға (2 319 млн.теңге) және жоспар деңгейiнен 136 %-ға (2 165 млн.теңгеге) артты. Қоғамның операциялық емес қызметiнен кiрiстердiң 1 899 млн.теңгеге өсуi кiрістердiң айтарлықтай өсуiнiң анықтаушы факторы болып табылады. 2003 жылы N 700 бюджеттiк бағдарлама шеңберiнде 1 515 млн.теңге сомасында республикалық бюджеттің қаражатынан әуежайдың ұшу-қону жолағы қайта жаңартылды, ол 2003 жылғы 22 желтоқсандағы мемлекеттiк комиссияның актісi негізiнде пайдалануға қабылданған болатын. Бағдарламаның әкiмшiсi - Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникация министрлігінiң Азаматтық авиация комитетi көрсетiлген жобаның шығындар құнын "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-қа 2003 жылғы 31 желтоқсанда тапсырды. 2002 жылғы деңгейден операциялық қызметтен кiрiстердiң 30 %-ға (425 млн.теңгеге) өсуi авиатасымалдар көлемiнiң 15 %-ға өсуiнiң және әуежайдың реттелетiн қызметтер көрсетуге тарифтердiң (бағалардың, алымдар ставкаларының) 2003 жылдың екiншi тоқсанынан бастап өсуiнiң салдарынан болды. Алдыңғы кезеңмен салыстырғанда 2003 жылы тарифтер деңгейiнiң едәуiр ұлғаюы бұрын табиғи монополияларды реттеу жөнiндегі мемлекеттiк уәкiлеттi органның тұрақты iшкi әуе тасымалдар үшiн әуежайларда қызметтер көрсетуiне арналған тарифтердi теңгеге қайта есептеудi ҚР Ұлттық Банкi 1999 жылдың 1 сәуiрiне (87,5 теңге) АҚШ долларының белгiленген бағамы бойынша жүзеге асырылғандығымен түсiндiріледi.   
      2003 жылы әуежайдың шығыстары 3 034 млн.теңгенi құрады, бұл 2002 жылдың деңгейiнен 77 %-ға немесе 1 316 млн.теңгеге артты және жоспарланып отырған көлеммен 60 %-ға (1 143 млн.теңгеге) артады.   
      Қоғам шығыстарының ұлғаюының негізгi себебi әуежайдың операциялық емес қызметi бойынша шығыстардың 892 млн.теңгеге ұлғаюы, мұнда "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ республикалық мемлекеттiк кәсіпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасының Қаржы министрлiгі Мемлекеттiк мүлік және жекешелендiру комитетiнiң 2003 жылғы 21 қаңтардағы N 20 бұйрығына сәйкес әуежай мүлкінің құнын растау үшін негiзгi құралдарды қайта бағалауға (тозудың тиiстi түзетулерімен - 570 млн.теңге) және бағамдық айырмашылық бойынша шығыстарға байланысты шығыстар негiзгi үлестi құрайды.   
      Жоғарыда көрсетiлгендер салдарынан, 2003 жыл 720 млн.теңге сомадағы оң қаржылық нәтижемен сипатталады.

      2004 жылы күтілетін нәтижелер

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Көрсеткіштер | 2003   жыл   нақты | 2004   жыл   жоспар | 2004   жыл   нақты | Ауытқушылық | |
| 2003   жылдан   % | Жоспар-   дан % |
| Қызмет көрсетiлген   рейстер, (рейстер) | 11 574 | 12 764 | 13 196 | 114 | 103 |
| Қызмет көрсетiлген   жолаушылар   (жолауш.) | 397316 | 436445 | 494685 | 125 | 113 |
| Кiрiстер, (млн.   теңге) | 3 754 | 3 743 | 3 821 | 102 | 102 |
| операциялық   қызметтен, (млн.   теңге) | 1 825 | 2 441 | 2 950 | 162 | 121 |
| операциялық емес   қызметтен, (млн.   теңге) | 1 929 | 1 302 | 871 | 45 | 67 |
| Шығыстар, (млн.   теңге) | 3 034 | 3 761 | 3 103 | 102 | 83 |
| операциялық   қызметтен, (млн.   теңге) | 2 034 | 2 841 | 2 588 | 127 | 91 |
| операциялық емес   қызметтен, (млн.   теңге) | 1 001 | 920 | 515 | 52 | 56 |
| Қаржылық нәтиже,   (млн.теңге) | 720 | 386 | 718 | 100 | 386 |

      2004 жылы болжанып отырған өндiрiстік көрсеткiштер қызмет көрсетiлген 13 196 рейс және қызмет көрсетiлген 494 685 жолаушы мөлшерiнде күтілуде, бұл алдыңғы жылдың деңгейiнен 14 %-ға және тиiсiнше 25 %-ға артып, жоспарланған көлемге сәйкес болады.   
      Жалпы көлемдегі бағыттар бойынша жолаушылар тасымалы рыноктарының үлесi алдыңғы кезең деңгейiнде сақталуда және iшкi желiлер үшiн 78 %-ды және халықаралық тасымалдар үшiн 22 %-ды құрайды.   
      Астана қаласы әуежайының кiрiсi 2004 жылы 3 821 млн.теңге сомасында болжануда, бұл 2003 жылдың деңгейi мен жоспардан 2 %-ға (60 млн.теңге) артады.   
      Кiрiстер өсуiнiң негiзгі факторы мыналар болып табылады: көлемнiң өсуiне байланысты әуежайлық қызметтердi ұсынудан кiрiстердiң ұлғаюы, сондай-ақ "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын iске асыруға байланысты Қоғамның операциялық емес қызметiнен кiрiстің ұлғаюы.   
      2004 жылы әуежайдың шығыстары 3 103 млн. теңгені құрайды, бұл 2003 жылдың деңгейiн 2 %-ға немесе 64 млн. теңгеге артады, ал жоспарланып отырған көлеммен 17%-ға (658 млн. теңге) азаяды.   
      2004 жылғы Қоғам қызметін алдын ала бағалау нәтижесiнде 718 млн.теңге сомадағы оң қаржылық нәтижемен сипатталады.

      Инвестициялық қызмет

      Астана қаласы әуежайының инвестициялық қызметi 2004 жылы екі негiзгі бағытта: "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасын iске асыру, сондай-ақ меншiктi қаражат есебiнен негiзгі қорларды (арнайы техниканы, жабдықты және тағы басқаларды) ауыстыру арқылы жүзеге асырылды.   
      1) "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасы халықаралық қаржы ұйымдарының заемын тарту есебiнен қаржыландыруға ұсынылған басым инвестициялық бағдарламалар мен жобалардың тiзбесiнде көзделген.   
      Жобаны іске асыру "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын iске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611  қаулысына сәйкес жүргiзiлуде.   
      Жобаның мақсаты: Астана қаласы әуежайының объектiлерiн жетілдiру, оның өткiзу қабiлетiн арттыру, әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсетудiң қауiпсiздiк деңгейiн арттыру және багажды халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының барлық инфрақұрылым кешенiн дамыту.   
      Жобаның техника-экономикалық негiздемесiн Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң тапсырмасы бойынша 1997 жылы СН2М HILL Консалтингтiк компаниясы әзiрлеген болатын.   
      Жобаның кредиторы - Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкi (JBIC).   
      Заем сомасы 22 млрд. 122 млн. жапон йенi мөлшерiнде белгiленген. Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң шешiмiне сәйкес осы жоба бойынша Атқарушы агенттiк (түпкiлiктi қарыз алушы) болып "Астана халықаралық әуежайды" ЖАҚ, ал қадағалаушы агенттiк болып - Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникация министрлiгi белгiлендi.   
      Көрсетiлген соманың 20 %-ы әуежайға кредит ретiнде (салықтарды, кедендiк төлемдердi және тағы басқа шығындарды өтеуге), қалған 80 %-ы мемлекеттiк бюджеттен субсидиялар ретiнде (құрылыс және консалтинг) беріледi.   
      Қазақстан Республикасының Қаржы министрлiгi мен әуежай арасындағы 2001 жылғы 15 тамыздағы N ЯПО-001П кредиттiк келiсiмге сәйкес 4 424 400 000 жапон йенi сомасындағы қаражат 2,2 N жылдық сыйақы ставкасы бойынша 7 жыл жеңiлдiк кезеңiмен 2028 жылға дейiнгi мерзiмге беріледi.   
      Құрамында мынадай компаниялар бар консорциум жобаның Бас мердiгерi болып табылады: Siemens (Германия)/ Marubeni Corp (Жапония)/ John Laing (Ұлыбритания)/ Аlаrkо (Түркия).   
      Жобаны iске асыру кезеңi 32 айға есептелген.   
      Жобаның мiндеттерi:   
      сағатына 600 жолаушы өткiзу қабiлетi бар - ауданы 24 365 шаршы метр-жолаушылар терминалын, ауданы 2 000 шаршы метр жүк терминалын салу, әуе қатынасының қазiргi заманғы халықаралық торабына әуежайдың кiрiгуiне байланысты, тұтас кешендi жұмыстар. 1964 жылдан берi жаңарту жүргiзiлмеген, ескiрген инфрақұрылымды жаңарту жұмыстары жүргізiлуде: жылумен-сумен жабдықтау және электрмен жабдықтаудың жаңа желiлерi, байланыстың оптикалық-талшықты желiсi, қазiргі заманғы қазандық, энергиямен жабдықтаудың орталық тарату пунктi, периметр бойындағы жол және оның қоршауы, отын құбыры.   
      Жүк тасымалын дамытуға ерекше назар бөлiнуде. Осы мақсатта мамандандырылған жүк терминалы мен жүк перронының құрылысы жүзеге асырылуда. Айтарлықтай жұмыс көлемi ауданы 150 мың шаршы метр әуеайлақ бөлігін қайта жаңартуды қамтиды: магистралдық және қосымша рульдеу жолдарын салу, қолданыстағы перронды үш есе күшейту және кеңейту. Сондай-ақ жарық техникалық, метеорологиялық және навигациялық жабдықтарды, электрмен қамтамасыз етудiң резервтiк көздерiн ауыстыру жүргізіледi. Әуежайдың тыныс-тiршілігін қамтамасыз ететiн бiрқатар объектілердi: әуе қозғалысын басқару ғимаратын, ЖЖМ қоймасы мен зертханасын, қазандықты, авариялық құтқару бригадаларының және әуеайлақ-техникалық сервисiнiң ғимаратын, сорғы станциясын салу көзделген. Арнайы қар жинайтын техниканы, өрт сөндiру жабдығын, жердегі техника және ЖЖМ жабдығын сатып алу көзделген. Авиациялық қауiпсiздiк жүйесiмен жабдықтауға, багажды рентген аппараттарының қазiргі заманғы түрлерiмен жүз пайыз тексеру, бейнебақылау жүйелерiмен, шекара, кеден қызметтерi және әуежай бөлiмшелерi жолаушылар мен жүк клиентурасына қызмет көрсету жөнiндегі автоматтандырылған технологиялық желiлерiмен жабдықтау сияқты авиациялық қауiпсiздiктiң жүйелерiмен жарақтандыруға ерекше назар аударылған.

      2002-2004 жылдары инвестициялық жобаларды iске асыру   
                                                (млн. теңге)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2002 жыл | 2003 жыл | 2004 жыл |
| "Астана қаласындағы   халықаралық әуежайды   салу" жобасы, барлығы,   соның ішінде: | 3 141,8 | 12 439,6 | 15 239,181 |
| - JBIС заемы есебiнен   жобаны iске acыру | 2 889,4 | 10 780,0 | 12 080,385 |
| - Республикалық бюджеттен қоса қаржыландыру   есебiнен жобаны iске   acыру | 252,4 | 1 659,6 | 3 158,796 |
| 2. "Астана қаласындағы   халықаралық әуежайдың   ҰҚЖ қайта жаңарту"   республикалық бюджет   қаражаты eceбiнeн |  | 1 516,6 |  |
| 3. "АХӘ РМК Жарғылық   капиталын ұлғайту"   республикалық бюджет   қаражаты есебiнен |  | 241,6 |  |

         2) Негізгi қорларды жаңғырту шеңберiнде әуежайдың меншiктi қаражатынан көрсетiлген жобаларға кiрмеген, 100 млн.теңге сомасына негізгi құралдарды жөндеу мен ауыстыру (арнайы техника, жабдық, әуе кемелерiнiң тұрақ орындарын жөндеу ж.т.б.) жұмыстары жүргізiлдi.

**4. Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003-2015 жылдарға арналған стратегиясына сәйкес "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ өткiзетін iс-шаралар**

      "Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003-2015 жылдарға арналған стратегиясы туралы" (бұдан әрi - Стратегия) Қазақстан Республикасы Президентiнiң 2003 жылғы 11 мамырдағы N 1096  Жарлығымен бекiтiлген, Қазақстан Республикасын Индустриялық-инновациялық дамыту стратегиясында анықталған міндеттер шеңберiнде көлiк саласындағы басты мiндет көлiк инфрақұрылымын дамыту факторын шектейтiн жағдайларды болдырмау мақсатында елдiң жедел экономикалық дамуына сәйкес жүктер мен жолаушылар ағынын кеңейту мен жетілдiрудi қамтамасыз ету болып табылады. Елдiң транзиттiк-көлiк әлеуетiн барынша дамыту басқа да маңызды мiндет болып табылады.   
      Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2004 жылғы 2 тамыздағы N 814  қаулысымен бекiтiлген "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған жоспарында көзделген, Астана қаласы әуежайының транзиттiк әлеуетiн iске асыру жөнiндегi iс-шаралар жоспарына сәйкес 2004 жылы мынадай iс-шаралар жүзеге асырылды:   
      негiзiнен жүк тасымалдаушы ӘК үшiн, отын құюға Астана әуежайына транзиттiк техникалық қонулар жасау үшiн клиенттер ретiнде шетел авиакомпанияларын тарту бойынша жұмыстар жүргізiлдi;   
      аптасына 3 рет жиілiкпен Азиядан Еуропаға тұрақты транзиттік рейстердi орындайтын "Роlаr Air Cargo" АҚШ-тың iрi жүк авиакомпаниясының B747-400F әуе кемелерiне 2004 жылдың наурыз айынан бастап келiсiм-шарт негізiнде әуежайда қызмет көрсетiледi, сол жылдың желтоқсан айынан бастап аптасына 3 рет жиiлiкпен Авиа Стар Ту авиакомпаниясының ұшулары орындалуда;   
      Singapur Air Саrgо авиакомпаниясының әуежайында қызмет көрсету бойынша техникалық сипаттағы мәселелер әзiрленуде;   
      Қазақстан Республикасындағы шетел дипломатиялық миссиялары мен шетел авиакомпаниялары үшiн жаңа әуежайлық кешеннiң тұсаукесерi өткiзiлдi;   
      2004 жылғы 26-28 қыркүйек аралығында Астана қаласы әуежайының маршруттарын дамыту жөнiндегi Форум шеңберiнде Мадрид қаласында мынадай компанияларға: "Аir China Cargo", "Аlitаliа", "Cargolux Аirlinеs International", "China Eastern", "Coyne Аirwауs", "DHL", "FеdЕх Express", "Lufthansa", "Turkish Airlines", "UPS" тұсаукесер өткiзiлдi;   
      инвестициялық қызмет шеңберiнде республикалық бюджет қаражаты есебiнен құны 1 516 млн.теңге ұшу-қону жолағын (ҰҚЖ) қайта жаңарту жобасын әуежай iске асырды. Бүгiнгі күнi Астана қаласының әуежайы ИКАО II санатының метеоминимумы бойынша, қонудың екі курсымен жарық сигнал беру жабдығымен және "Вайсала" фин фирмасының жаңа метеожабдығымен жабдықталған, Қазақстандағы жалғыз әуежай болып табылады, бұл әуе кемелерiнiң барлық үлгiлерiн күрделi ауа райы жағдайларында ұшу салмағына шектеу салмай қабылдауға мүмкiндiк бередi.

**5. 2005-2007 жылдарға арналған даму жоспары**

      Мақсаттары мен мiндеттерi

      Болжанып отырған кезеңде әуежайдың мақсаты әуежайдың кiрiсiн ұлғайту болып табылады.   
      Болжанып отырған кезеңге негізгі мақсаттар мыналар болып табылады:   
      авиациялық қауiпсiздiкті қамтамасыз ету деңгейiн арттыру;   
      транзиттiк әлеуеттi пайдалану;   
      халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайдың инфрақұрылымын құру және әуежайдың техникалық жарақтануын арттыру;   
      әуе кемелерiне және жолаушыларға қызмет көрсетуде сапаның жоғары стандарттарына қол жеткiзу.

      Қойылған мiндеттерге қол жеткiзу жолдарын таңдау

      Қойылған мiндеттердi iске асыру мақсатында мынадай негiзгi бағыттар белгiлендi:   
      1) Оңтүстiк-Шығыс-Батыс бағыттарында ұшуларды орындайтын шетел авиакомпанияларын Астанаға тарту;   
      2) әуежайдың инфрақұрылымын құру және халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайды техникалық жарақтандыруды арттыру;   
      3) ұсынылатын авиациялық, сондай-ақ авиациялық емес қызмет көрсетулерді үнемi жетiлдiру, қосымша табыс әкелетiн жоғары технологиялық қызмет көрсетулердiң жаңа түрлерiн әзiрлеу және ұсыну.

      Стратегияны, салалық және мемлекеттік бағдарламаларды iске асыру бойынша Қоғам жоспарлайтын iс-шаралар.

      Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрiнiң 2003 жылғы 5 желтоқсандағы N 350-1 бұйрығымен бекiтiлген транзиттік-көлiк әлеуетiн дамыту жөнiндегі стратегияға, Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 30 желтоқсандағы N 1351  қаулысымен бекiтiлген Транзиттік-көлiк әлеуетi бағдарламасына, сондай-ақ Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2004 жылғы 2 тамыздағы N 814  қаулысымен бекiтiлген Астана қаласы әуежайының транзиттiк әлеуетiн дамыту жөнiндегі іс-шаралар жоспарына сәйкес Қазақстан Республикасының басымдылық инвестициялық жобалары тiзбесiнде көзделген "Астана халықаралық әуежайын қайта жаңарту" жобасы шеңберiнде қол жеткiзетiн елорда әуежайының жаңа қуаттарын барынша пайдалануды қамтамасыз ету болжанып отырған кезеңдер әуежайдың басты бағыты болып табылады.   
      Жоғарыда көрсетiлген мiндеттердi тиiмдi iске асыру үшiн болжанып отырған кезеңде мынадай iс-шаралар көзделген:   
      тұрақты ұшулар үшiн Астана қаласының әуежайын мiндеттi қону пунктi ретiнде пайдалану, сондай-ақ Астана қаласының әуежайында техникалық қонғысы келетін авиакомпаниялардың ұшулары бойынша белгiленген тәртiпте әуе қатынасы туралы үкiметаралық келiсiмге тиiстi өзгертулердi енгiзу жөнiнде Азаматтық авиация комитетiмен бiрлесiп іс-шараларды өткiзу;   
      жерде қызмет көрсету жөнiндегі Әуе көлігiнiң халықаралық қауымдастығының (авиатасымалдаушылар) - ИАТА Кеңесiне кiру бойынша iс-шараларды жүргізу;   
      ISO 9001-9000 және Азаматтық авиацияның халықаралық ұйымының (ИКАО) стандарттары бойынша Астана қаласы әуежайын сертификаттау және сапа менеджментiнiң жүйелерi бойынша кешендi iс-шараларды әрi қарай енгiзу;   
      жоғары технологиялық электронды жабдықпен жабдықталған әуежайды қайта жаңарту шеңберiнде жаңа объектiлердiң пайдалануға енгiзiлуiн ескере отырып, халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес мамандарды сертификаттаудан өткiзiп, әуежай персоналын оқыту.

      Өндiрiстiк даму серпіні

      Астана қаласының әуежайы арқылы өтетiн авиатасымалдардың жоспарланған көрсеткiштерi Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгi Азаматтық авиация комитетiнiң 2004-2006 жылдарға арналған Астана қаласы әуежайының транзиттiк әлеуетiнiң бағдарламасын iске асыруды ескере отырып, бүкiл әлемдiк авиацияның соңғы болжамдарына негізделген.   
      ИКАО болжамы бойынша, дүниежүзiнде жолаушылар тасымалдарының тұрақты орташа жылдық өсу қарқыны 1999 жылдан бастап 2005 жылға дейiн 5,3 % өседi, ал Еуропа мен АТР елдерi арасындағы бұл өсу орташа алғанда жылына 7,5 %-ды құрайды.   
      Бұл дүниежүзiнде жолаушылар тасымалы өсуiнiң өте жоғары пайызы, бұл Қиыр Шығыс және Оңтүстiк-Шығыс Азия елдерi экономикасының жоғары қарқынмен дамуымен, олардың инвестициялық тартымдылығымен, сондай-ақ Еуропаның Азияға деген қызығушылығының өсуiмен түсiндiрiледi.   
      Халықаралық Әуежайлар Кеңесi ХӘК жариялаған 1999-2020 жылдар кезеңiне әуежайлардың дүниежүзiлiк трафигiнiң болжамдары бойынша, мынадай негiзгi көрсеткiштер бойынша әуежай трафигінiң жыл сайын өсуi күтiлуде: қызмет көрсетiлген рейстердің саны, қызмет көрсетiлген жолаушылардың саны және өңделген жүктердiң саны.   
      Осы болжамдар негiзiнде техникалық қонуды орындайтын шетел компанияларының әуе кемелерiне қолайлы режим жасаған кезде Астана қаласының әуежайын транзит ретiнде пайдалануға үлкен мүмкiншiлiк туады.

      Астана қаласының әуежайы арқылы авиатасымалдар болжамы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Көрсеткiштер атауы | 2004   жыл | 2005   жыл | 2006   жыл | 2007   жыл |
| 1. Рейстерге қызмет   көрсету | 13196 | 14702 | 16184 | 17802 |
| алдыңғы жылға % | 114 | 111,4 | 110 | 110 |
| 2. Жолаушыларға қызмет   көрсету | 494685 | 568888 | 637155 | 713613 |
| алдыңғы жылға % | 125 | 115 | 112 | 112 |

      2005 жылы 14 702 рейске және 568 888 жолаушыға қызмет көрсетудi қамтамасыз ету жоспарлануда, бұл жоғарыда көрсетiлген болжам факторларына сәйкес 2004 жыл деңгейiмен салыстырғанда 11 % және тиiсiнше 15% өсудi құрайды.   
      2006-2007 жылдары жоғарыда көрсетілген болжам факторларына сәйкес, қызмет көрсетілетiн рейстер мен жолаушылар өсуiнiң жыл сайынғы деңгейi 10 %-ды және тиiсiнше 12 %-ды құрайды.

                                            млн. теңге

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2004 жыл | 2005   жыл | 2006   жыл | 2007   жыл |
| Кірістер, барлығы | 3821 | 4432 | 4895 | 5322 |
| алдыңғы жылға %-бен | 102 | 116 | 110 | 107 |
| Oпeрациялық қызметтен | 2950 | 3561 | 4023 | 4451 |
| алдыңғы жылға %-бен | 162 | 121 | 113 | 111 |
| Oпeрациялық емес   қызметтен | 871 | 871 | 871 | 871 |
|  |  |  |  |  |
| Шығыстар, барлығы | 3 103 | 4073 | 6710 | 7058 |
| алдыңғы жылға %-бен | 102 | 131 | 164 | 105 |
| Oпeрациялық қызметтен | 2588 | 3558 | 6 195 | 6537 |
| Oпeрациялық емес   қызметтен | 515 | 515 | 515 | 515 |

      Қаржылық көрсеткiштердiң динамикасы болжанған кезеңдегі өндiрiстiк көрсеткiштер үрдiсiнiң тиiсiнше өсуiмен сипатталады.   
      2005 жылы кiрiстердiң күтілетiн көлемi 4 432 млн.теңгенi құрайды, бұл 2004 жылдың деңгейiнен 611 млн.теңгеге немесе 16 %-ға артып отыр.   
      2006 жылы кiрiстер сомасы 4 895 млн.теңге мөлшерiнде болжануда, бұл 2005 жылдың деңгейiнен 10 %-ға немесе 463 млн.теңгеге артады.

      Өзiндiк құн құрылымы

      Кiрiстердiң өсу қарқынына сәйкес 2005 жылы шығыстар 31 %-ға (970 млн.теңге) өседi деп болжануда бұл "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасының шеңберiнде көлiктi, арнайы жабдықты теңгерiмге қабылдауға байланысты төменде көрсетiлген шығындардың ұлғаюынан туындайды:   
      амортизациялық аударымдар 110 млн.теңге немесе 36 %, бұл материалдар құнын есепке алмағандағы әуежайдың операциялық шығыстарының жалпы сомасынан 12%-ды (415 млн.теңге) құрайды;   
      коммуналдық қызмет көрсетулер мен ғимаратты күтiп ұстау бойынша шығыстар 84 млн.теңге немесе 49 %, шығыстардың жалпы көлемiндегі үлесi - 4% (150 млн.теңге);   
      еңбекақы төлеу шығыстары 318 млн.теңге немесе 86 %, әуежай шығыстарындағы үлесi 27 %-ды (688 млн.теңге) құрайды. ISO 9001-2000 сериясының халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайдың технологиялық процесс карталары iске енгiзiледi, әуежай қызметiнде шұғылдық пен сапаны қамтамасыз ету мақсатында тиiстi лауазымдар бойынша мiндеттердi бөлу олардың негізгi параметрi болып табылады, бұл қызметкерлер санының 2004 жылғы 815 адамнан 2005 жылы 1436 қызметкер санына дейiн өсуiне әкеледi.   
      2006 жылы шығыстар 6 710 млн.теңге сомасына болжануда, өткен жылмен салыстырғандағы өсуi 165 %-ды немесе 2 673 млн.теңгенi құрайды. Осы үрдiс "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасы бойынша жұмыстардың аяқталуымен және әуежайлық кешеннiң жаңа объектілерiн (30-дан астам), арнайы жабдықты (54 бiрлiк) және көлiктi теңгерiмге қабылдаумен белгiлендi, бұл оларды күтіп ұстау бойынша эксплуатациялық шығындардың, тозуға, салыққа шығыстардың көбеюiне әкеп соғады. Бұл ретте әуежайдың өткiзу қуаты жалпы алғанда екі eceгe ұлғаяды.

      Қоршаған ортаны қорғау, еңбек және қауiпсiздiк техникасы жөнiндегi іс-шаралар

      "Қоршаған ортаны қорғау туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 15 шiлдедегi  Заңына сәйкес әуежай қоршаған ортаны қорғау туралы заңнаманың, оның сапа нормативтерiнiң және экологиялық талаптарының орындалуы жүктелетін табиғатты пайдаланушы болып табылады.   
      Қоршаған ортаны қорғау жөнiндегi бағдарламаның шеңберiнде әуежай мынадай iс-шаралардан тұратын, қоршаған ортаның мониторингiн жүргізедi:   
      жыл сайынғы іс-шаралар жоспарын құрастыра отырып, қоршаған ортаның және табиғи ресурстардың жай-күйін бақылау; шығарындылардың, тастамалардың және қалдықтардың шығу көздерiне түгендеу жүргізу арқылы өзгерiстердi болжау; Қазақстан Республикасының заңнамалық кесiмдерiне сәйкес экологиялық сақтандыру; әуежайды қайта жаңарту шеңберiнде жаңа енгізілетін объектiлерге экологиялық паспортты әзiрлеу және бекiту.   
      Есептік кезеңдегі нақты деректер және Қоршаған ортаны қорғау жөнiндегi басқарма белгілеген қоршаған ортаның ластануына келiсiлген лимиттер бойынша әуежай қоршаған ортаны қорғау қорына төлемдер жүргізеді.   
      Қоғамдағы еңбектi қорғау және қауiпсiздiк техникасы жөнiндегi негізгi іс-шараларды ұйымдастыру, техникалық, әдiстемелiк, өндiрiстiк және санитарлық-гигиеналық жұмыстардың кешеніне бағдарланған.

      Тарифтік саясат

      "Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шiлдедегі  Заңына сәйкес әуежайлық қызмет жөнiндегi қызметтер көрсету табиғи монополия саласына жатқызылды.   
      "Мемлекеттiк реттелетiн бағалар қолданылатын қызметтердiң номенклатурасын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2003 жылғы 30 желтоқсандағы N 1348  қаулысында әуежайдың реттелетiн қызметтерi белгiленген.   
      Әуежайдың тарифтiк саясатының негiзгі мақсаттары өңірде бәсекелестiк қабiлеттілiкке қол жеткiзу, өңiрдiң транзиттік әлеуетiн пайдалану шеңберiнде авиатасымалдаушыларды тарту болып табылады.   
      Қазақстан Республикасы және көршiлес елдер әуежайларының қызметтер көрсету рыногын талдау Астана қаласы әуежайының қызметтер көрсету тарифтерiнiң (ставкаларының, алымдарының) деңгейі республиканың және көршiлес елдердiң басқа әуежайлары тарифтерінің (ставкаларының, алымдарының) орташа деңгейiнен асып түсетiнiн көрсетедi. Осыған байланысты Қоғам болжанып отырған кезеңде әуежай алымдары мен тарифтерінің деңгейiн арттыруды жоспарламайды.   
      Сондай-ақ, Қазақстан Республикасы Табиғи монополияны реттеу агенттігiнiң 2004 жылғы 24 маусымдағы N 274-НҚ  бұйрығымен бекiтiлген әуежайлар мен аэронавигацияның қызметтер көрсету тарифтерiне (бағаларға, алымдар ставкаларына) уақытша төмендетілген коэффициенттердi дербес қолдану ережесiне сәйкес, икемдi тарифтік саясатты жүргізу мақсатында мемлекеттiк реттеуге жататын әуежайлық қызметтер көрсету тарифтерiне (ставкаларға, алымдарға) уақытша төмендету коэффициенттерін қолдану көзделуде.

      Әлеуметтiк саланы дамыту

      Қазақстан Республикасы Көлiк және коммуникациялар министрiнiң 2003 жылғы 22 сәуiрдегi N 146-1 бұйрығына сәйкес "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-тың әлеуметтік шығыстарына қаржылар өткен жыл деңгейiнде 2005 жылы 2 млн.теңге сомасында көзделуде.   
      Әлеуметтiк мәселелердi шешу шегiнде мынадай іс-шаралар жоспарлануда:   
      жеңiлдiк бағалармен медициналық қызмет көрсетудi қамтамасыз ету, диспансерлiк есепте тұрған ауруларды профилактикалық емдеу (1 000 мың теңге) арқылы Қоғам қызметкерлерiнiң денсаулығын жақсарту; әуежай қызметкерлерi үшiн спорттық секцияларды ұйымдастыру (300 мың теңге); әуежайдың қызметкерлерiне (нәрестелi болғанда, жерлеуге) материалдық көмек көрсету (300 мың теңге); зейнетке шыққанда жәрдемақы (150 мың теңге); мәдени iс-шараларды ұйымдастыру (кино, театр, мұражай, демалу аймақтарына бару, кештердi ұйымдастыру және т.б.) - 100 мың теңге; мерейтойлармен құттықтау - 50 мың теңге.

      Қаржылық нәтижелер және бюджетпен қарым-қатынастар

      2005 жылы негiзгi қызметтен кiрiс болжам бойынша 3 561,2 млн. теңгенi, ал 2006 жылы - 4 023,9 млн.теңгенi және 2007 жылы - 4 451,7 млн.теңгені құрайды.   
      2005 жылы таза кiрiс 251,6 млн.теңге сомада күтілуде. Жаңа әуежайлық кешен объектілерiнiң пайдалануға енгiзiлуiне байланысты шығыстардың айрықша өсуiне байланысты (салықтарды төлеу, әуежайды қайта жаңартуға тартылған кредит, амортизациялық аударымдар, коммуналдық қызмет көрсетуге шығыстар және т.б.) 2006 жылдан бастап әуежай қызметiнiң қаржылық нәтижесi шығындармен болжанады (1 815,7 млн.теңге және 2007 жылы 1 736,2 млн.теңге). 2006 жылы жалпы шығыстар 6 710,2 млн.теңге және 2007 жылы - 7 058,5 млн.теңге мөлшерiнде жоспарлануда.   
      2005 жылы 697,7 млн.теңге мөлшерiнде бюджетке салық аудару жоспарлануда, соның iшiнде корпоративтік табыс салығы 107,7 млн.теңгені құрайды. Жоғарыда аталған факторларға байланысты 2006-2007 жылдары корпоративтік табыс салығын төлеу мен дивидендтер есептеу жоспарланбайды.

      Бюджетке төленетін салықтар мен басқа да мiндеттi төлемдер көлемiнiң болжамы

                                         млн. теңге

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2005 жыл | 2006 жыл | 2007 жыл |
| Салықтар, барлығы | 697, 7 | 979,6 | 1 015,9 |
| соның ішінде |  |  |  |
| Корпоративтiк табыс   салығы | 107,7 | - | - |
| Жеке тұлғалардан табыс   салығы | 48,2 | 50,7 | 53,4 |
| Қосымша құн салығы | 298,5 | 322,4 | 345,0 |
| Әлеуметтiк салық | 103,22 | 107,70 | 113,41 |
| Мүлiкке салынатын салық | 72,2 | 426 | 426 |
| Көлiкке салынатын салық | 0,79 | 0,85 | 0,92 |
| Жерге салынатын салық | 5,71 | 5,71 | 5,71 |
| Басқа салықтар   (шешiлмеген, ҚҚС   бойынша сынақ) | 61,4 | 66,2 | 71,5 |

**2-тарау. "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты дамытудың 2005-2007 жылдарға арналған инвестициялық жоспары**

**1. Инвестициялық саясат**

      Әуежайдың инвестициялық саясаты Астана қаласы әуежайының объектілерiн жетілдiру, оның өткiзу қабiлетiн арттыру, әуе кемелерiне, жолаушыларға қауiпсiз қызмет көрсету деңгейiн арттыру және жүктi халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының инфрақұрылым кешенiн дамыту болып табылады.

**2. Инвестициялық бағдарлама**

      Астана қаласы әуежайының 2005-2007 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы екi жоба бойынша қарастырылады: "Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасын одан әрi iске асыру және аяқтау, "Астана қаласының халықаралық әуежайын дамыту" жобасын iске асыру, сондай-ақ 350 млн.теңге сомадағы меншiктi қаражат есебiнен негізгi қорды ауыстыру.   
      1) "Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасын iске асыру.   
      Жобаны iске асыру "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын iске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611  қаулысына сәйкес жүргiзiлуде.   
      Жобаның мақсаты: Астана қаласы әуежайының объектiлерiн жетiлдiру, оның өткiзу қабілетiн арттыру, әуе кемелерiне, жолаушыларға қызмет көрсетудiң қауiпсiздiк деңгейiн арттыру және багажды халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының барлық инфрақұрылым кешенiн дамыту.   
      Жобаның техника-экономикалық негіздемесiн Қазақстан Республикасы Үкiметінiң тапсырмасы бойынша 1997 жылы СН2МНILL Консалтингтік компаниясы әзiрлеген болатын.   
      Жобаның мiндеттерi:   
      сағатына 600 жолаушыны өткiзу қабілеті бар - ауданы 24 365 шаршы метр - жолаушылар терминалын, әуе қозғалысын басқару ғимаратын, ауданы 2000 шаршы метр жүк терминалын, авиациялық-техникалық сервис ғимаратын, техникалық бригадалар, өрт-құтқару қызметiнiң, қазандықтың ғимараттарын, алаңнан тыс тарамдарды салу;   
      жанар-жағармай материалдар кешенiн, энергетикалық қосалқы станция, ауданы 150 мың шаршы метр әуеайлақ жамылғысын қайта жаңарту;   
      арнайы техника мен жабдықты сатып алу.   
      Жобаның қаржыландыру көздерi Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкi (JBIC) заемының қаражаты және жобаны қоса қаржыландыруға бағытталған республикалық бюджеттiң қаражаты болып табылады. Қазақстан Республикасы мен Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкi (JBIC) арасында жасалған 1998 жылғы 24 желтоқсандағы N ҚAЗ-PЗ заем туралы келiсiмге сәйкес заемның жалпы сомасы 22 миллиард 122 миллион жапон йенiн құрайды, оның 20 %-ы әуежайға кредит ретiнде, қалған 80 %-ы мемлекеттiк бюджеттен субсидиялар ретiнде ұсынылады.   
      Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен "Астана халықаралық әуежайы" республикалық кәсiпорны арасындағы 2001 жылғы 15 маусымдағы N ЯПО-0001П кредиттiк келiсiмге сәйкес 4 424 400 000 жапон йенi сомасындағы қаражат 7 жыл жеңiлдiк кезеңiмен 2,2 % құрайтын жылдық сыйақы ставкасы бойынша 2028 жылға дейiнгі мерзiмге ұсынылады.

      2005-2006 жылдарға арналған инвестициялардың болжамды сомалары

                                    (млн.теңге)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2005 жыл | 2006 жыл |
| "Астана қаласында   халықаралық әуежайды   салу" жобасы | 2805,135 | 288,158 |
| оның ішінде: |  |  |
| JBIC заемы есебiнен   жобаны iске асыру | 1779,890 | 286,986 |
| Республикалық бюджеттен   қоса қаржыландыру   есебiнен жобаны iске   асыру | 1025,245 | 0,172 |

      2005 жылы әуежай құрылысының аяқталуымен халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес жердегi қызмет көрсетуге арналған қазiргi заманғы кешен пайдалануға берiледi, ол Қазақстан Республикасының әуе дәлiзiн пайдаланатын шетелдiк авиакомпанияларды әуежайға тартудың негізгi құралы болады.

      2) "Астана қаласының халықаралық әуежайын дамыту" жобасын iске асыру

      "Астана қаласындағы инфрақұрылымды дамыту және әуежайды қайта жаңарту жобасын қаржыландыру үшiн қаражат тарту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметінiң 1998 жылғы 1 сәуiрдегi  N 278 және "Қазақстан Республикасының транзит-көлiк әлеуетiн дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасын бекiту туралы" 2003 жылғы 30 желтоқсандағы  N 1351 қаулыларына сәйкес 2005 жылы жобаны iске асыру көзделген.   
      Жобаның мақсаты: Астана қаласы әуежайының техникалық параметрлер сәйкестiгін қамтамасыз ету, халықаралық деңгейде жолаушыларға қызмет көрсету сервисiн арттыру, "Мабетекс Прожект Инжиниринг СА" фирмасы орындаған қосымша құрылыс жұмыстарына қарызды өтеу.   
      Жобаның мiндеттерi: ІІІ-В санатының метеоминимумы бойынша қонуға дәл отыру үшiн ұшу-қону жолағының жарық сигнал беру жабдықтарын жаңарту, Астана қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалы ғимаратының аумағында 350 автомобильге арналған жабық автотұрақты салу, "Мабетекс Прожект Инжиниринг СА" фирмасы орындаған қосымша құрылыс жұмыстарына қарызды өтеу.   
      Қаржыландыру көздерi: 2005 жылғы республикалық бюджет қаражаты есебiнен 1 762 085 мың теңге сомасында

**3-тарау. Дамудың аса маңызды көрсеткiштерiнің болжамы**

      1-6 нысандар

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ дамытудың**   
**2005-2007 жылдарға арналған аса маңызды**   
**көрсеткіштерінің болжамы**

                                                   1-нысан

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| \*\* | Көрсеткіштер | өлшем   бір-   лікте-   рі | 2003 ж.   есеп | 2004 ж.   бағалау | 2004   ж.   2003   жылға   %-бен | | 2005 ж.   болжам |
|  |
|  |
| А | Б | 1 | 3 | 5 | 4 | | 6 |
|  |  |  |  |  |  | |  |
| 1. | Өндірілген   өнімдердің   көлемі   (жұмыстар,   қызметтер)   - барлығы | мың   тг. | 1 824 593 | 2   949 996 | 162 | | 3561213 |
|  | оның ішінде: |  |  |  |  | |  |
| 1.1. | -ұшу-қону-   барлығы | тонна | 260002 | 320 098 | 123 | | 354 158 |
|  | Құны | мың   тг. | 354 261 | 446 074 | 126 | | 476 955 |
| 1.2. | -авиациялық   қауіпсіздік   - барлығы | тонна | 260 002 | 320 098 | 123 | | 354 158 |
|  | құны | мың   тг. | 81993 | 111 541 | 136 | | 119239 |
| 1.3. | -жолаушылар-   ға қызмет   көрсету | адам | 383 547 | 494 686 | 129 | | 568888 |
|  | құны | мың   тг. | 208 877 | 266 684 | 128 | | 324 331 |
| 1.4. | -жүкті өңдеу | тонна | 2270 | 4019 | 177 | | 4621 |
|  | құны | мың   тг. | 17071 | 18330 | 107 | | 21080 |
| 1.5. | - басқа   қызметтер | мың   тг. | 1 162 391 | 2 107 367 | 181 | | 2 619 609 |
|  |  |  |  |  |  | |  |
| 2 | *Экспорт, барлығы* |  |  |  |  | |  |
| 2.1. | -жолаушылар-   ды жөнелту | адам | 201 867 | 244317 | 121 | | 280964 |
|  | құны | мың   тг. | 208 877 | 266 684 | 128 | | 324331 |
| 2.1.1 | c.i. ТМД   елдері | адам | 22843 | 35706 | 156 | | 41 062 |
|  | құны | мың   тг. | 46738 | 69581 | 149 | | 88694 |
| 2.1.2 | алыс шетел | адам | 24584 | 25664 | 104 | | 29514 |
|  | құны | мың   тг. | 48209 | 63430 | 132 | | 63750 |
| 2.2. | -жүкті өңдеу | тонна | 1 362 | 312 | 23 | | 358 |
|  | құны | мың   тг. | 10243 | 10998 | 107 | | 12648 |
| 2.2.1 | c.i. ТМД   елдері | тонна | 329 | 13 | 4 | | 15 |
|  | құны | мың   тг. | 2820 | 4646 | 165 | | 5343 |
| 2.2.2. | алыс шетел | тонна | 579 | 116 | 134 | 147 | |
|  | құны | мың   тг. | 4106 | 2528 | 62 | 2907 | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 3 | *Импорт,*   *барлығы* |  |  |  |  |  | |
| 3.1. | қабылданған   жолаушылар | адам | 181 680 | 250369 | 138 | 287924 | |
| 3.1.1. | с.i. ТМД   елдер | адам | 20559 | 33012 | 161 | 37964 | |
| 3.1.2. | алыс шетел | адам | 22126 | 20867 | 94 | 23996 | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 3.2. | жүкті өңдеу | тонна | 908 | 3707 | 408 | 4263 | |
|  | құны | мың   тг. | 6828 | 7332 | 107 | 8432 | |
| 3.2.1. | c.i. ТМД   елдері | тонна | 219 | 1 168 | 533 | 1343 | |
|  | құны | мың   тг. | 1880 | 3097 | 165 | 3562 | |
| 3.2.2. | алыс шетел | тонна | 386 | 650 | 168 | 747 | |
|  | құны | мың   тг. | 2738 | 1 685 | 62 | 1938 | |
| 4. | Инвестиция-   лар негізгі   капиталға   барлық |  |  |  |  |  | |
|  | қаржыландыру   көздері   есебінен -   барлығы: | млн.   теңге | 14252 | 15339 | 108 | 4717 | |
| 4.1. | заемдық   қаражаттар   есебінен | млн.   теңге | 14197 | 1208 | 85 | 1780 | |
| 4.1.1 | мемлекеттік   бюджет   қаражаттары | млн.   теңге | 3417 | 3 159 | 92 | 2787 | |
| 4.2. | жеке   қаражаттар   есебінен | млн.   теңге | 68 | 100 | 147 | 150 | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 5 | Кipicтеp-   барлығы | мың   тг. | 3 753 872 | 3 820 470 | 102 | 4431687 | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 6 | Шығыстар-   барлығы | мың   тг. | 3 034 730 | 3 102 961 | 102 | 4072886 | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 7 | Негізгi   қызметтен   кipic | мың   тг. | 1 824 593 | 2 949 996 | 162 | 3561213 | |
|  | Негізгі емес   қызметтен   кipic | мың   тг. | 1 929 279 | 870474 | 45 | 870474 | |
| 8 | Іске   асырылған   өнімнің   құны,   барлығы | мың   тг. | 1 226 505 | 2 184893 | 178 | 3150665 | |
| 9 | Жалпы табыс | мың   тг. | 598088 | 765 103 | 128 | 410548 | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| 10 | Кезең   шығыстары,   барлығы | мың   тг. | 807 731 | 403286 | 50 | 407438 | |
| 10.1 | -жалпы және   әкімшілік   шығыстар | мың   тг. | 211838 | 302058 | 143 | 356655 | |
| 10.2 | -іске асыру   бойынша   шығыстар | мың   тг. | 1 501 | 1 538 | 102 | 1922 | |
| 10.3. | -сыйлықтар   бойынша   шығыстар   (пайыздар) | мың   тг. | 594 392 | 99690 | 17 | 48861 | |
| 11 | Салық   салынғанға   дейінгі   кipic | мың   тг. | 719 142 | 717509 | 100 | 358 802 | |
| 12 | Корпоративті   табыс салығы | мың   тг. | 19948 | 215253 | 1079 | 107641 | |
| 13 | Таза табыс   (шығын) | мың   тг. | 699 194 | 502 257 | 72 | 251 161 | |
| 14 | Дивидендтер,   барлығы | мың   тг. |  |  |  |  | |
| 14.1. | c.i.   мемлекеттің   акциялар   пакеті | мың   тг. |  |  |  |  | |
| 16 | Қызметтің   тиімділігі | % | 23,7 | 23,1 | 98 | 8,8 | |
| 17 | Материалдық   емес актив-   терді және   негізгі   қаражаттарды   амортизация-   лау | мың   тг. | 232 172 | 304 828 | 131 | 414933 | |
| 18 | Компания   қызметкерле-   рінің саны,   барлығы | адам | 804 | 815 | 101 | 1436 | |
| 18.1. | с.і. орталық   аппарат   қызметкерле-   рінің | адам | 90 | 96 | 107 | 100 | |
| 19 | Еңбекақы   қоры | мың   тг. | 282 130 | 370 272 | 131 | 688 134 | |
| 20 | Жалпы компа-   ния бойынша   қызметкер-   лердің   орта айлық   еңбекақылары | теңге | 29242 | 37860 | 129 | 39933 | |
| 20.1. | c.i. орталық   аппарат   қызметкерле-   рінің | теңге | 29760 | 39675 | 133 | 41 659 | |
| 21 | Бірлік   тарифтері   (бағалар) |  |  |  |  |  | |
|  | -ұшу-қону | теңге/   тонна | 1446 | 1441 | 100 | 1441 | |
|  | -авиациялық   қауіпсізді-   гін қамтама-   сыз ету | % | 25 | 25 | 100 | 25 | |
| 22 | Дебиторлық   берешек | млн.   теңге | 113 | 128 | 114 | 143 | |
| 23 | Кредиторлық   берешек | млн.   теңге | 4243 | 5698 | 134 | 5933 | |

кестенің жалғасы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| \*\* | Көрсеткіштер | өлшем    бір-   лік-   тері | 2006 ж.   болжам | 2007 ж.   болжам | 2007ж.   2003   жылға   %-бен | 2007ж.   2004   жылға   %-бен |
| А | Б | 1 | 7 |  | 8 | 9 |
| 1. | Өндірілген   өнімдердің   көлемі   (жұмыстар,   қызметтер)   - барлығы | мың   тг. | 4 023 994 | 4451783 | 244 | 151 |
|  | оның ішінде: |  |  |  |  |  |
| 1.1. | -ұшу-қону-   барлығы | тонна |  | 422 635 | 163 | 132 |
|  | Құны | мың   тг. | 523 943 | 575 630 | 162 | 129 |
| 1.2. | -авиациялық   қауіпсіздік   -барлығы | тонна | 0 | 422 635 | 163 | 132 |
|  | құны | мың   тг. | 130986 | 143 907 | 176 | 129 |
| 1.3. | -жолаушылар-   ға қызмет   көрсету | адам | 637 155 | 713614 | 186 | 144 |
|  | құны | мың   тг. | 363 251 | 406841 | 195 | 153 |
| 1.4. | -жүкті өңдеу | тонна | 5084 | 5593 | 246 | 139 |
|  | құны | мың.   тг. | 23309 | 25640 | 150 | 140 |
| 1.5. | -басқа   қызметтер | мың   тг. | 2 982 505 | 3 299 765 | 284 | 157 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | *Экспорт, барлығы* |  |  |  |  |  |
| 2.1. | -жолаушылар-   ды жөнелту | адам | 314680 | 352442 | 175 | 144 |
|  | құны | мың   тг. | 363 251 | 406841 | 25 | 19 |
| 2.1.1 | c.i. ТМД   елдер | адам | 45989 | 51 508 | 162 | 104 |
|  | құны | мың   тг. | 99337 | 111258 | 238 | 160 |
| 2.1.2 | алыс шетел | адам | 33055 | 37022 |  | 144 |
|  | құны | мың   тг. | 71400 | 79968 | 166 | 126 |
| 2.2. | -жүкті өңдеу | тонна | 394 | 434 | 32 | 139 |
|  | құны | мың   тг. | 13986 | 15384 | 150 | 140 |
| 2.2.1 | c.i. ТМД   елдері | тонна | 17 | 18 | 5 | 138 |
|  | құны | мың   тг. | 5876 | 6464 | 229 | 139 |
| 2.2.2. | алыс шетел | тонна | 162 | 711 | 123 | 613 |
|  | құны | мың   тг. | 3271 | 3598 | 88 | 142 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | *Импорт,*   *барлығы* |  |  |  |  |  |
| 3.1. | қабылданған   жолаушылар | адам | 322 475 | 361 172 | 199 | 144 |
| 3.1.1. | с.i. ТМД   елдер | адам | 42519 | 47622 | 232 | 144 |
| 3.1.2. | алыс шетел | адам | 26876 | 30 101 | 136 | 144 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2. | жүкті өңдеу | тонна | 4690 | 5 159 | 568 | 139 |
|  | құны | мың   тг. | 9324 | 10256 | 150 | 140 |
| 3.2.1. | c.i. ТМД елдері | тонна | 1477 | 1 625 | 741 | 139 |
|  | құны | мың   тг. | 3918 | 4310 | 229 | 139 |
| 3.2.2. | алыс шетел | тонна | 822 | 904 | 234 | 139 |
|  | құны | мың   тг. | 2180 | 2398 | 88 | 142 |
| 4. | Инвестиция-   лар негізгі   капиталға   барлық |  |  |  |  |  |
|  | қаржыландыру   көздері   есебінен -   барлығы: | млн.   теңге | 560 | 100 | 1 | 1 |
| 4.1. | заемдық   қаражаттар   есебінен | млн.   теңге | 288 | 0 | 0 | 0 |
| 4.1.1 | мемлекеттік   бюджет   қаражаттары | млн.   теңге | 172 | 0 | 0 | 0 |
| 4.2. | жеке   қаражаттар   есебінен | млн.   теңге | 100 | 100 | 147 | 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Кірістер-   барлығы | мың   тг. | 4 894 468 | 5 322 258 | 142 | 139 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Шығыстар-   барлығы | мың   тг. | 6710209 | 7 058 476 | 233 | 227 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Негізгі   қызметтен   кipic | мың   тг. | 4 023 994 | 4451 783 | 244 | 151 |
|  | Негізгі емес   қызметтен   кipic | мың   тг. | 870474 | 870474 | 45 | 100 |
| 8 | Іске   асырылған   өнімнің   құны,   барлығы | мың   тг. | 5 307 976 | 5 655 138 | 461 | 259 |
| 9 | Жалпы табыс | мың   тг. | -1283982 | -1 203355 | -201 | -157 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Кезең   шығыстары,   барлығы | мың   тг. | 887451 | 888556 | 110 | 220 |
| 10.1 | -жалпы және   әкімшілік   шығыстар | мың   тг. | 735 009 | 754 260 | 356 | 250 |
| 10.2 | -іске асыру   бойынша   шығыстар | мың   тг. | 2037 | 2 160 | 144 | 140 |
| 10.3. | -сыйлықтар   бойынша   шығыстар   (пайыздар) | мың   тг. | 150406 | 132 136 | 22 | 133 |
| 11 | Салық   салынғанға   дейінгі   кipic | мың   тг. | -1815741 | -1736218 | -241 | -241 |
| 12 | Корпоративті   табыс салығы | мың   тг. |  |  | 0 |  |
| 13 | Таза табыс   (шығын) | мың   тг. | -1815741 | -1736218 | -248 | -346 |
| 14 | Дивидендтер,   барлығы | мың   тг. |  |  |  |  |
| 14.1. | c.i.   мемлекеттің   акциялар   пакеті | мың   тг. |  |  |  |  |
| 16 | Қызметтің   тиімділігі | % | -27,1 | -24,6 | -103,8 | -106,4 |
| 17 | Материалдық   емес актив-   терді және   негізгі   қаражаттарды   амортизация-   лау | мың   тг. | 2 246 545 | 2363 034 | 1018 | 775 |
| 18 | Компания   қызметкерле-   рінің саны,   барлығы | адам | 1436 | 1 436 | 179 | 176 |
| 18.1. | с.і. орталық   аппарат   қызметкерле-   рінің | адам | 100 | 100 | 111 | 104 |
| 19 | Еңбекақы   қоры | мың   тг. | 724605 | 763009 | 270 | 206 |
| 20 | Жалпы компа-   ния бойынша   қызметкер-   лердің   орта айлық   еңбекақылары | теңге | 42050 | 44279 | 151 | 117 |
| 20.1. | c.i. орталық   аппарат   қызметкерле-   рінің | теңге | 43742 | 45929 | 154 | 116 |
| 21 | Бірлік   тарифтері   (бағалар) |  |  |  |  |  |
|  | -ұшу-кону | теңге/   тонна | 1441 | 1 441 | 100 | 220 |
|  | - авиациялық   қауіпсізді-   гін қамтама-   сыз ету | % | 25 | 25 | 100 | 100 |
| 22 | Дебиторлық   берешек | млн.   теңге | 157 | 157 | 139 | 122 |
| 23 | Кредиторлық   берешек | млн.   теңге | 6230 | 6230 | 147 | 109 |

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ**   
**2005 жылға кірістер және шығыстар болжамы**

                                                   2-нысан   
                                                         мың теңге

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Көрсет-   кіштер   атауы | 2003 ж.   есеп | 2004 ж.   бағалау | 2005 ж. (болжам) | | | |
| 1-тоқ-   сан | 1-жарты   жылдық | 9 ай | жыл |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Heгізгi   қызметтен   алынған   кipicтep | 1824593 | 2949996 | 669804 | 1554039 | 2656225 | 3561213 |
| 2 | Сатылған   дайын   өнімнің   өзіндік   құны   (тауар-   лар,   жұмыстар,   қызмет   көрсету-   лер) | 1226505 | 2184893 | 686773 | 1467681 | 2362628 | 3150665 |
| 3 | Жалпы   кipic   (1 бет-2   бет) | 598088 | 765103 | -16969 | 86357 | 293597 | 410548 |
| 4 | Кезең   шығыста-   ры, оның   ішінде | 807731 | 403286 | 98390 | 201 109 | 304792 | 407438 |
| 4.1. | Жалпы   және   әкімшілік   шығыстар | 211838 | 302058 | 84156 | 173 593 | 265030 | 356655 |
| 4.2. | Сатылған   дайын   өнімнің   шығыстары   (тауар-   лар,   жұмыстар,   қызмет   көрсету-   лер) | 1501 | 1538 | 481 | 961 | 1442 | 1922 |
| 4.3. | Сыйақы   түріндегі   шығыстар | 594392 | 99690 | 13754 | 26555 | 38320 | 48861 |
| 5 | Негізгi   қызметтен   алынған   кipic   (шығын)   (3-4 бет) | -209643 | 361817 | -115360 | -114752 | -11194 | 3110 |
| 6 | Негізгі   емес   қызметтен   кipic   (шығын) | 928785 | 355692 | 88923 | 177846 | 266769 | 355692 |
| 7 | Салық   салынған-   ға дейін-   гі күнде-   лікті   қызметтен   кipic   (шығын)   (5б. +(-)   6 бет) | 719142 | 717509 | -26437 | 63094 | 255575 | 358802 |
| 8 | Корпора-   тивтік   табыс   салығы | 19948 | 215253 |  |  |  | 107641 |
| 9 | Салық   салынған-   нан   кейінгі   күнделік-   ті   қызметтен   кipic   (шығын)   (7б.-8   бет) | 699194 | 502256 | -26437 | 63094 | 255575 | 251161 |
| 10 | Төтенше   жағдай-   лардан   және   тоқтатыл-   ған   операция-   лардан   алынған   кipicтep    (шығын-   дар) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Таза   табыс   (шығын)   (9б.+(-)   10бет) | 69919 | 502256 | -26437 | 63094 | 255575 | 251161 |

кестенің жалғасы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Көрсеткіштер      атауы | 2004ж.   2003   ж-ға    %-бен | 2005ж.   2004   ж-ға   %-бен |
| А | Б | 7 | 8 |
| 1 | Heгізгi   қызметтен   алынған   кipicтep | 162 | 121 |
| 2 | Сатылған   дайын өнім-   нің өзіндік   құны (тауар-   лар, жұмыс-   тар, қызмет   көрсетулер) | 178 | 144 |
| 3 | Салпы кipic   (1 бет-   2бет) | 128 | 54 |
| 4 | Кезең   шығыстары,   оның ішінде | 50 | 101 |
| 4.1. | Жалпы және   әкімшілік   шығыстар | 143 | 118 |
| 4.2. | Сатылған   дайын   өнімнің   шығыстары   (тауарлар,   жұмыстар,   қызмет   көрсетулер) | 102 | 125 |
| 4.3. | Сыйақы   түріндегі   шығыстар | 17 | 49 |
| 5 | Негізгі   қызметтен   алынған   кipic   (шығын)   (3-4 бет) |  | 1 |
| 6 | Негізгі емес   қызметтен   кipic   (шығын) | 38 | 100 |
| 7 | Салық   салынғанға   дейінгі   күнделікті   қызметтен    кіpic   (шығын)   (56. +(-)6   бет) | 100 | 50 |
| 8 | Корпоратив-   тік табыс   салығы |  |  |
| 9 | Салық   салынғаннан   кейінгі   күнделікті   қызметтен    кipic   (шығын)   (7б.-8 бет) | 72 | 50 |
| 10 | Төтенше   жағдайлардан   және   тоқтатылған   операциялар-   дан алынған    кipicтep   (шығындар) |  |  |
| 11 | Таза табыс   (шығын)   (9б.+(-)   10бет) | 72 | 50 |

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ**   
**2005 жылғы ақша ағымы қозғалысының болжамы**

                                               3-нысан   
                                                         мың.теңге

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №N | Көрсеткіш-     тердің     атауы | 2003 ж.   есеп | 2004 ж.   бағалау | 2005 ж. (болжам) | | |
|  |  | 1-тоқ-   сан | 1-жарты   жылдық | 9 ай |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. | Операциялық   қызметтен   ақша   қозғалысы |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Ақшаның   түcуi: | 1818471 | 2750043 | 642677 | 1491100 | 2548647 |
| 1.1.1 | дайын өнім-   ді сатудан   алынған   кipic   (тауарлар,   жұмыстар,   қызметтер) | 1807204 | 2713104 | 635979 | 1475560 | 2522085 |
| 1.1.2. | алынған   аванстар | 7506 | 34801 | 6698 | 15540 | 26562 |
| 1.1.3 | сыйақылар | 923 |  |  |  |  |
| 1.1.4 | дивидендтер | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.5 | роялти | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.6 | басқа да   түсімдер | 2838 | 2138 |  | 0 | 0 |
| 1.2 | Ақшаның   істен   шығуы: | 1590217 | 3434452 | 628811 | 1534886 | 2380369 |
| 1.2.1 | жеткізушілер   мен мерді-   герлердің   шоттары   бойынша | 838505 | 1244272 | 274807 | 650277 | 1065996 |
| 1.2.2 | берілген   аванстар | 7307 | 240635 | 39258 | 92897 | 152285 |
| 1.2.3 | еңбекақы   бойынша | 246288 | 333244 | 122045 | 287804 | 453562 |
| 1.2.4 | әлеуметтік   сақтандыру   және   зейнетақы-   мен қамтама-   сыз ету   қорларына | 33231 | 250000 | 62100 | 136341 | 210582 |
| 1.2.5 | салықтар   бойынша | 318302 | 332309 | 57348 | 114014 | 173126 |
| 1.2.6 | сыйақылар   төлеу | 129281 | 914000 | 43253 | 193554 | 234818 |
| 1.2.7 | басқа да   төлемдер | 17303 | 119992 | 30000 | 60000 | 90000 |
| 1.3 | Операциялық   қызметтің   нәтижесінде   ақшаның   көбеюі (+)/   ( *-* ) азаюы | 228254 | -684409 | 13865 | -43785 | 168278 |
| II. | Инвестиция-   лық   қызметтен   ақша   қозғалысы |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Ақшаның   түсуі: | 1279 | 191 | 41 | 91 | 141 |
| 2.1.1 | материалдық   емес   активтердің   істен   шығуынан   алынған   кipic |  |  |  |  |  |
| 2.1.2 | негізгі   қаражаттың   істен   шығуынан   алынған   кipic | 1279 | 191 | 41 | 91 | 141 |
| 2.1.3 | басқа да   ұзақ   мерзімді   активтерден   алынған   кipic | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 2.1.4 | қаржы   инвестиц.   істен   шығуынан   алынған   кipic | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.6 | басқа да   түсімдер | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. | Ақшаның   істен шығуы: | 231 358 | 100448 | 173 | 298 | 423 |
| 2.2.1 | материалдық   емес   активтерді   сатып алу | 2209 | 448 | 148 | 248 | 348 |
| 2.2.2 | негізгі   қаражаттарды   сатып алу | 156631 | 100000 | 25 | 50 | 75 |
| 2.2.3 | басқа да   ұзақ   мерзімді   активтерді   сатып алу | 72518 |  |  | 0 | 0 |
| 2.2.4 | қаржы   инвестиция-   ларын сатып алу | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2.5 | басқа заңды   тұлғаларға   заемдар беру | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2.6 | басқа да   төлемдер | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 | Инвестиция.   лық   қызметтің   нәтижесінде   ақшаның   көбеюі (+)/   (-) азаюы | -230079 | -100257 | -132 | -207 | -282 |
| ІІІ. | Қаржы   қызметтен   ақша   қаражатының   қозғалысы |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Ақшаның   түсуі: | 309626 | 3201523 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.1 | акциялар мен   басқа құнды   қағаздарды   шығарудан |  |  |  |  |  |
| 3.1.2 | банк   заемдарын   алудан | 67976 | 602094 |  | 0 | 0 |
| 3.1.3 | басқа да   түсімдер | 241650 | 2599429 |  | 0 | 0 |
| 3.2 | Ақшаның   істен шығуы | 191926 | 2497710 | 13892 | 44305 | 79980 |
| 3.2.1 | банк   заемдарын   өтеу | 191 926 | 622914 | 13892 | 44305 | 79980 |
| 3.2.2 | меншікті   акцияларды   сатып алу |  |  |  | 0 | 0 |
| 3.2.3 | дивидендтер.ді төлеу |  |  |  | 0 | 0 |
| 3.2.4 | Басқа да   төлемдер |  | 1874796 |  | 0 | 0 |
| 3.3 | Қаржылық   қызметтің   нәтижесінде   ақшаның   көбеюі (+)/   (-) азаюы | 117700 | 703813 | -13892 | -44305 | -79 980 |
|  | БАРЛЫҒЫ:   Ақшаның   көбеюі) (+)/   азаюы (-) | 115875 | -80853 | -158 | -88 297 | 88017 |
|  | Кезең   басындағы   ақша | 3378 | 119253 | 38400 | 38400 | 38400 |
|  | Кезең   аяғындағы   ақша | 119253 | 38400 | 38242 | -49897 | 126417 |

кестенің жалғасы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №N | Көрсеткіш-   тердің атауы | 2005 ж.   (болжам) | 2004   ж.   2003   ж-ға   %-бен | 2005   ж.   2004   ж-ға   %-бен |
|  |  | жыл |
| А | Б | 6 | 7 | 8 |
| I. | Операциялық   қызметтен   ақша   қозғалысы |  |  |  |
| 1.1 | Ақшаның   түcуi: | 3416983 | 151 | 124 |
| 1.1.1 | дайын өнімді   сатудан   алынған   кipic   (тауарлар,   жұмыстар,   қызметтер) | 3381371 | 150 | 125 |
| 1.1.2. | алынған   аванстар | 35612 | 464 | 102 |
| 1.1.3 | сыйақылар | 0 |  |  |
| 1.1.4 | дивиденттер | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.5 | роялти | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.6 | басқа да   түсімдер | 0 | 75 | 0 |
| 1.2 | Ақшаның   істен шығуы: | 3301640 | 216 | 96 |
| 1.2.1 | жеткізушілер   мен   мердігерлер-   дің шоттары   бойынша | 1497927 | 148 | 120 |
| 1.2.2 | берілген   аванстар | 260268 | 3293 | 108 |
| 1.2.3 | еңбекақы   бойынша | 619321 | 135 | 186 |
| 1.2.4 | әлеуметтік   сақтандыру   және   зейнетақымен   қамтамасыз   ету    қорларына | 284823 | 752 | 114 |
| 1.2.5 | салықтар   бойынша | 244442 | 104 | 74 |
| 1.2.6 | сыйақылар   төлеу | 274860 | 707 | 30 |
| 1.2.7 | басқа да   төлемдер | 120000 | 693 | 100 |
| 1.3 | Операциялық   қызметтің   нәтижесінде   ақшаның   көбеюі (+)/   ( *-* ) азаюы | 115343 | -300 | -17 |
| II. | Инвестиция-   лық қызмет-   тен ақша   қозғалысы |  |  |  |
| 2.1. | Ақшаның   түсуі: | 191 | 15 | 100 |
| 2.1.1 | материалдық   емес   активтердің   істен   шығуынан   алынған   кipic |  |  |  |
| 2.1.2 | негізгі   қаражаттың   істен   шығуынан   алынған   кipic | 191 | 15 | 100 |
| 2.1.3 | басқа да   ұзақ   мерзімді   активтерден   алынған   кipic | 0 | 0 | 0 |
| 2.1.4 | қаржы   инвестиц.   істен   шығуынан   алынған   кipic | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |
| 2.1.6 | басқа да   түсімдер | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. | Ақшаның   істен   шығуы: | 548 | 43 | 1 |
| 2.2.1 | материалдық   емес   активтерді   сатып алу | 448 | 20 | 100 |
| 2.2.2 | негізгі   қаражаттар-   ды сатып   алу | 100 | 64 | 0 |
| 2.2.3 | басқа да   ұзақ   мерзімді   активтерді   сатып алу | 0 |  |  |
| 2.2.4 | қаржы   инвестиция-   ларын   сатып алу | 0 | 0 | 0 |
| 2.2.5 | басқа   заңды   тұлғаларға   заемдар   беру | 0 | 0 | 0 |
| 2.2.6 | басқа да   төлемдер | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 | Инвестиция-   лық   қызметтің   нәтижесінде   ақшаның   көбеюі   (+)/(-)   азаюы | -357 | 44 | 0 |
| ІІІ. | қаржы   қызметтен   ақша   қаражатының   қозғалысы |  |  |  |
| 3.1 | Ақшаның   түсуі: | 0 | 1034 | 0 |
| 3.1.1 | акциялар   мен басқа   құнды   қағаздарды   шығарудан |  |  |  |
| 3.1.2 | банк заемдарын   алудан | 0 | 886 | 0 |
| 3.1.3 | басқа да   түсімдер |  | 1 076 | 0 |
| 3.2 | Ақшаның   істен шығуы | 110 763 | 1 301 | 4 |
| 3.2.1 | банк   заемдарын   өтеу | 110 763 | 325 | 18 |
| 3.2.2 | меншікті   акцияларды   сатып алу | 0 |  |  |
| 3.2.3 | дивиденд-   терді төлеу | 0 |  |  |
| 3.2.4 | Басқа да   төлемдер |  |  | 0 |
| 3.3 | Қаржылық   қызметтің   нәтижесінде   ақшаның   көбеюі (+)   /(-) азаюы | -110763 | 598 |  |
|  | БАРЛЫҒЫ:   Ақшаның   көбею) (+)   /азаюы (-) | 4 224 | -70 |  |
|  | Кезең   басындағы   ақша | 38 400 | 3530 | 32 |
|  | Кезең   аяғындағы   ақша | 42 624 | 32 | 111 |

**"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік**   
**қоғамының 2005 жылға шығыстар болжамы**

                                                  4-нысан

                                                        мың теңге

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № N | Көрсеткіш-     тердің     атауы | 2003 ж.   есеп | 2004 ж.   бағалау | 2005 ж. (болжам) | | |
| 1-тоқ-   сан | 1-жарты   жылдық | 9 ай |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Барлығы | 807731 | 403286 | 98389 | 201108 | 304790 |
| 1 | Жалпы және   әкімшілік   шығыстар,   барлығы | 211838 | 302058 | 84156 | 173593 | 265030 |
| 1.1 | Материалдар | 9551 | 10598 | 3914 | 7797 | 11416 |
| 1.2 | Қызметкер-   лердің   еңбекақысы | 53121 | 77617 | 23584 | 47157 | 70741 |
| 1.3 | Еңбекақыдан   ұстап қалу | 10219 | 10692 | 3066 | 6132 | 9198 |
| 1.4 | Heгiзгi   қаражаттар   мен   материалдық   емес   активтердің   амортизация-   сы | 1324 | 2022 | 689 | 1378 | 2067 |
| 1.5 | Негізгі   қаражаттар   мен   материалдық   емес актив-   терге қызмет   көрсету және   жөндеу | 16809 | 26380 | 5235 | 13190 | 21913 |
| 1.6 | Коммуналдық   шығыстар | 4961 | 5039 | 2423 | 3629 | 5057 |
| 1.7 | Іссапар   шығыстары,   барлығы | 3812 | 3392 | 1013 | 2026 | 3039 |
| 1.7.1 | Белгіленген   норма   шегінде | 3812 | 3392 | 1013 | 2026 | 3039 |
| 1.7.2 | Нормадан   жоғары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.8 | Өкілеттік   шығыстар | 52 | 3259 | 864 | 1727 | 2591 |
| 1.9 | Қызметкер-   лердің   біліктілігін   жетілдіруге   арналған   шығыстар | 1 131 | 1 358 | 441 | 883 | 1 324 |
| 1.10 | Директорлар   кеңесіне   арналған   шығыстар | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.11 | Салықтар   бойынша   шығыстар | 80434 | 123 124 | 34162 | 67642 | 103567 |
| 1.12 | Кеңселік   және типо-   графиялық   жұмыстар | 1440 | 2499 | 808 | 1617 | 2425 |
| 1.13 | Байланыс   қызметі | 4877 | 5670 | 1738 | 3506 | 5274 |
| 1.14 | Күзет   шығыстары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.15 | Консульта-   циялық   (аудиторлық)   және   ақпараттық   қызмет   көрсетулер | 9267 | 4011 |  | 4000 | 6550 |
| 1.16 | Банктік   қызмет   көрсетулер | 4610 | 6132 | 2100 | 4671 | 7512 |
| 1.17 | Сақтандыруға   арналған   шығыстар | 981 | 2025 | 874 | 1 748 | 2622 |
| 1.18 | Сот   шығындары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.19 | Келісім-шарт   талаптарын   бұзғаны үшін   айыппұлдар,   төлемақы   және өсімдер | 2590 | 2361 | 0 | 0 | 0 |
| 1.20 | Кipicтi   жасырғанына   (төмендет-   кен)   айыппұлдар   мен төлемақы   өсімдер | 3933 | 3388 | 0 | 0 | 0 |
| 1.21 | Ұрланған,   нормадан   жоғары   шығындар,   бүлінген ТМҚ   жетіспеуші-   ліктерінің   шығыстары | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.22 | Жалға алу   шығыстары | 103 | 60 | 27 | 54 | 81 |
| 1.23 | Әлеуметтік   сала бойынша   шығыстар | 0 | 2000 | 500 | 1000 | 1500 |
| 1.24 | Күдікті   талаптар   бойынша   резерв құру   шығыстары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.25 | Салтанатты,   жалпы-мәдени   және спорттық   ic-шаралар   өткізуге   арналған   шығыстар | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.26 | Қайырымдылық   көмек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.27 | Басқа да   шығыстар | 2427 | 10432 | 2717 | 5435 | 8152 |
| 2 | Дайын   өнімді сату   шығыстары   (тауарлар,   жұмыстар,   қызмет көр-   сетулер),   барлығы | 1501 | 1538 | 481 | 961 | 1442 |
| 2.1 | Материалдар | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | Қызметкер-   лердің   еңбекақысы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 | Еңбекақыдан   ұстап қалу | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 | Негізгі   қаражаттар   мен мате-   риалдық емес   активтердің   амортизация-   сы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 | Негізгі   қаражаттар   мен мате-   риалдық емес   активтерге   қызмет   көрсету және   жөндеу | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 | Коммуналдық   шығыстар | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7 | Iccaпap   шығыстары,   барлығы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7.1 | Белгіленген   норма   шегінде | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7.2 | Нормадан жоғары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 | Арту,   тасымалдау   және сақтау   шығыстары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 | Жарнамаға   және   маркетингке   шығыстар | 1501 | 1538 | 481 | 961 | 1442 |
| 2.10 | Жалға алу   шығыстары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.11 | Әлеуметтік   салаға   шығыстары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 | Басқа да   шығыстары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Сыйақы   түріндегі   шығыстар,   барлығы | 594392 | 99690 | 13753 | 26554 | 38319 |
| 3.1 | Банк   заемдары   бойынша   (пайызбен)   сыйақыға   шығыстар | 594392 | 99690 | 13753 | 26554 | 38319 |
| 3.2 | Жеткізушілер   заемдары   бойынша   (пайызбен)   сыйақы   шығыстары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3 | Жалға алу   заемдары   бойынша   (пайызбен)   шығыстар | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4 | Басқа да   шығыстар\* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

кестенің жалғасы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №N | Көрсеткіш-     тердің     атауы | 2005 ж.   (болжам) | 2004ж.   2003   ж-ға   %-бен | 2005ж.   2004   ж-а   %-бен |
| жыл |
| А | Б | 6 | 7 | 8 |
|  | Барлығы | 407438 | 50 | 101 |
| 1 | Жалпы және   әкімшілік   шығыстар,   барлығы | 356655 | 143 | 118 |
| 1.1 | Материалдар | 14564 | 111 | 137 |
| 1.2 | Қызметкер-   лердің   еңбекақысы | 94324 | 146 | 122 |
| 1.3 | Еңбекақыдан   ұстап қалу | 12263 | 105 | 115 |
| 1.4 | Heгiзгi   қаражаттар   мен материал-   дық емес   активтердің   амортизациясы | 2756 | 153 | 136 |
| 1.5 | Негізгі   қаражаттар мен   материалдық   емес активтер-   ге қызмет   көрсету және   жөндеу | 29727 | 157 | 113 |
| 1.6 | Коммуналдық   шығыстар | 7705 | 102 | 153 |
| 1.7 | Іссапар   шығыстары,   барлығы | 4052 | 89 | 119 |
| 1.7.1 | Белгіленген   норма   шегінде | 4052 | 89 | 119 |
| 1.7.2 | Нормадан   жоғары | 0 |  |  |
| 1.8 | Өкілеттік   шығыстар | 3455 | 6268 | 106 |
| 1.9 | Қызметкер-   лердің   біліктілігін   жетілдіруге   арналған   шығыстар | 1766 | 120 | 130 |
| 1.10 | Директорлар   кеңесіне   арналған   шығыстар | 0 | 0 | 0 |
| 1.11 | Салықтар   бойынша   шығыстар | 141165 | 153 | 115 |
| 1.12 | Кеңселік және   типографиялық   жұмыстар | 3234 | 174 | 129 |
| 1.13 | Байланыс   қызметі | 7042 | 116 | 124 |
| 1.14 | Күзет   шығыстары | 0 | 0 | 0 |
| 1.15 | Консультация-   лық (аудитор-   лық) және   ақпараттық   қызмет   көрсетулер | 8000 | 43 | 199 |
| 1.16 | Банктік қызмет   көрсетулер | 10128 | 133 | 165 |
| 1.17 | Сақтандыруға   арналған   шығыстар | 349 | 206 | 173 |
| 1.18 | Сот шығындары | 0 | 0 |  |
| 1.19 | Келісім-шарт   талаптарын   бұзғаны үшін   айыппұлдар,   төлемақы   және өсімдер | 0 | 91 | 0 |
| 1.20 | Кipicтi   жасырғанына   (төмендет-   кен)   айыппұлдар   мен төлемақы   өсімдер | 0 | 86 | 0 |
| 1.21 | Ұрланған,   нормадан жоға-   ры шығындар,   бүлінген ТМК   жетіспеуші-   ліктерінің   шығыстары | 0 | 0 |  |
| 1.22 | Жалға алу   шығыстары | 108 | 58 | 181 |
| 1.23 | Әлеуметтік   сала бойынша   шығыстар | 2000 |  | 100 |
| 1.24 | Күдікті талап-   тар бойынша   резерв құру   шығыстары | 0 | 0 | 0 |
| 1.25 | Салтанатты,   жалпы-мәдени   және спорттық   ic-шаралар   өткізуге   арналған   шығыстар | 0 | 0 | 0 |
| 1.26 | Қайырымдылық   көмек | 0 | 0 | 0 |
| 1.27 | Басқа да   шығыстар | 10870 | 430 | 104 |
| 2 | Дайын өнімді   сату шығыстары   (тауарлар,   жұмыстар,   қызмет көрсе-   тулер),   барлығы | 1922 | 102 | 125 |
| 2.1 | Материалдар | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | Қызметкерлер-   дің еңбекақысы | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 | Еңбекақыдан   ұстап қалу | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 | Негізгі   қаражаттар   мен материал-   дық емес   активтердің   амортизациясы | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 | Негізгі   қаражаттар   мен материал-   дық емес   активтерге   қызмет көрсету   және жөндеу | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 | Коммуналдық   шығыстар | 0 | о | 0 |
| 2.7 | Іссапар   шығыстары,   барлығы | 0 | 0 | 0 |
| 2.7.1 | Белгіленген   норма шегінде | 0 | 0 | 0 |
| 2.7.2 | Нормадан   жоғары | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 | Арту, тасымал-   дау және   сақтау   шығыстары | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 | Жарнамаға және   маркетингке   шығыстар | 1922 | 102 | 125 |
| 2.10 | Жалға алу   шығыстары | 0 |  |  |
| 2.11 | Әлеуметтік   салаға   шығыстар | 0 |  |  |
| 2.12 | Басқа да   шығыстар | 0 |  |  |
| 3 | Сыйақы   түріндегі   шығыстар,   барлығы | 48861 | 17 | 49 |
| 3.1 | Банк заемдары   бойынша   (пайызбен)   сыйақыға   шығыстар | 48861 | 17 | 49 |
| 3.2 | Жеткізушілер   заемдары   бойынша   (пайызбен)   сыйақы   шығыстары | 0 | 0 |  |
| 3.3 | Жалға алу   заемдары   бойынша   (пайызбен)   шығыстар | 0 | 0 |  |
| 3.4 | Басқа да   шығыстар\* | 0 | 0 |  |

**2005-2007 жылдары іске асыру жоспарланатын**   
**"Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік**   
**қоғамының инвестициялық жобаларының тізімі**

                                              5-нысан   
                                                 млн. теңге

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Жобаның     атауы | Іске   асыру   кезе-   ңі | Қаржылан-   дыру көзі | Жобаның     құны | әр жыл бойынша      қаржыландыру: | |
| 01.01.05   ж.   игерілген | 2005 ж.   болжам |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Астана   қаласын-   дағы   халық-   аралық   әуежайды   салу | 2002-   2006   ж. | Жапон   Халық-   аралық   Ынтымақ-   тастық   Банкінің (JBIC)   заемы | 28900,638 | 26832,762 | 1779,890 |
| Респуб-   ликалық бюджет-   пен   бірлесіп   қаржы-   ландыру | 7771,974 | 6746,557 | 1025,245 |
| Барлығы: |  |  | 36672,612 | 33579,319 | 2805,135 |
| 2 | Астана   қаласының   халық-   аралық   әуежайын   дамыту | 2005   ж. | Респуб-   ликалық   бюджет-   тің   қаражат-   тары | 1762,085 | 0,000 | 1762,085 |
|  | Жиыны |  |  | 38434,697 | 33579,319 | 4567,220 |

кестенің жалғасы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Жобаның     атауы | Іске   асыру   кезе-   ңі | Қаржы-   ландыру   көзі | әр жыл бойынша      қаржыландыру: | | |
| 2006 ж.   болжам | 2007ж.   болжам | 01.01.   08 ж.   қалдық |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Астана   қаласын-   дағы   халық-   аралық   әуежайды   салу | 2002-   2006   ж. | Жапон   Халық-   аралық   Ынтымақ-   тастық   Банкінің (JBIC)   заемы | 287,986 | 0,000 | 0,000 |
| Респуб-   ликалық бюджет-   пен   бірлесіп   қаржы-   ландыру | 0,172 | 0,000 | 0,000 |
| Барлығы: |  |  | 288,158 | 0,000 | 0,000 |
| 2 | Астана   қаласының   халық-   аралық   әуежайын   дамыту | 2005   ж. | Респуб-   ликалық   бюджет-   тің   қаражат-   тары | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | Жиыны |  |  | 288,158 | 0,000 | 0,000 |

**"Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ 2005-2007 жылдарға**   
**арналған бухгалтерлік балансы (мың теңге)**

                                                 6-нысан   
                                                     мың теңге   
Кезең аяғында

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Көрсеткіш-      тер | 01.01.   2004 | 01.01.   2005 | 01.01.   2006 | 01.01.   2007 | 01.01.   2008 |
|  | АКТИВТЕР, барлығы | 9744459 | 12620535 | 16331511 | 42351034 | 42434054 |
| І | Ұзақ   мерзімді   активтер,   барлығы | 9370360 | 12291610 | 15966405 | 41949417 | 41992275 |
| 1 | Материалдық   емес   активтер | 2241 | 3670 | 3670 | 3670 | 3671 |
| 2 | Негізгі   қаражаттар | 6122615 | 6626723 | 8183455 | 41945747 | 41988604 |
| 3 | Аяқталмаған   күрделі   жөндеу | 3245139 | 5661217 | 7779280 |  |  |
| 4 | Алдағы   кезең   шығыстары |  |  |  |  |  |
| 5 | Ұзақ мерзімді дебиторлық   берешек | | |  |  |  |
| 6 | Ұзақ   мерзімді   қаржы   инвестиция-   лары | 365 |  |  |  |  |
| 7 | Басқа да   ұзақ   мерзімді   активтер |  |  |  |  |  |
| II | Ағымдағы   активтер,   барлығы | 374099 | 328925 | 365106 | 401617 | 441779 |
| 8 | Материалдар | 142205 | 162114 | 179946 | 197941 | 217735 |
| 9 | Аяқталмаған   құрылыс |  |  |  |  |  |
| 10 | Дайын өнім,   тауар |  |  |  |  |  |
| 11 | Дебиторлық   берешек | 112641 | 128411 | 142 536 | 156790 | 172469 |
| 12 | Алдағы   кезең   шығыстары |  |  |  |  |  |
| 13 | Қысқа мерзімді қаржы   инвестициялары | | |  |  |  |
| 14 | Ақшалай   қаражат | 119253 | 38400 | 42624 | 46886 | 51575 |
| 15 | Басқа да   ағымдағы   активтер |  |  |  |  |  |
|  | МІНДЕТТЕМЕ-   ЛЕР ЖӘНЕ   МЕНШІКТІ   КАПИТАЛ,   барлығы | 9744459 | 12620535 | 16331511 | 42351034 | 42434054 |
| I | Meншікті   капитал,   барлығы | 5501895 | 6922741 | 10398826 | 36120826 | 36158827 |
| 16 | Жарғы   капиталы | 4010248 | 4928837 | 8153761 | 35691502 | 37465720 |
| 17 | Қосымша   төленген   капитал | 1791772 | 1791772 | 1791772 | 1791772 | 1791772 |
|  | Төленбеген   капитал |  |  |  |  |  |
| 18 | Қосымша төленбеген капитал | 70241 | 70241 | 70241 | 70241 | 70242 |
| 19 | Резервтік   капитал |  |  |  |  |  |
| 20 | Бөлінбеген   кipic   (жабылмаған   шығын) | -370367 | 131890 | 383051 | -1432690 | -3168908 |
| II | Ұзақ   мерзімді   міндеттеме-   лер, барлығы | 3584879 | 5307554 | 5523421 | 5780018 | 5780018 |
| 21 | Ұзақ   мерзімді   кредиттер | 3584879 | 5307554 | 5523421 | 5780018 | 5780018 |
| 22 | Мерзімі   ұзартылған   салықтар |  |  |  |  |  |
| III | Ағымдағы   міндетте-   мелер,   барлығы | 657685 | 390240 | 409264 | 450190 | 495209 |
| 23 | Қысқа   мерзімді   несиелер |  |  |  |  |  |
| 24 | Ұзақ   мерзімді   несиелердің   ағымдағы   бөлігі |  |  |  |  |  |
| 25 | Кредиторлық   қарыз | 601749 | 390240 | 409264 | 450190 | 495209 |
| 26 | Салықтар   бойынша   қарыз | 55936 |  |  |  |  |
| 27 | Мерзімі   ұзартылған   салықтар |  |  |  |  |  |
| 28 | Есептелген   шығыстар |  |  |  |  |  |
| 29 | Алдағы   кезең   кipicтepi |  |  |  |  |  |
| 30 | Көзделмеген міндеттер   бойынша есептелген   төлемдер | | |  |  |  |

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК