



Кеме қатынасы су жолдарын пайдалану ережесін бекіту туралы

Күші жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 27 мамырдағы N 527 Қаулысы.
Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 31 қазандағы
№ 870 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 31.10.2015 № 870 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) қаулысымен.

РҚАО-ның ескертпесі.

ҚР мемлекеттік басқару деңгейлері арасындағы өкілеттіктердің аражігін ажырату мәселелері бойынша 2014 жылғы 29 қыркүйектегі № 239-V ҚРЗ Заңына сәйкес ҚР Ауыл шаруашылығы министрінің 2015 жылғы 2 маусымдағы 19-2/510 бұйрығын қараңыз.

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 9 шілдедегі Су кодексіне және "Ішкі су көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегі Заңына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қоса беріліп отырған Кеме қатынасы су жолдарын пайдалану ережесі бекітілсін.

2. Осы қаулы алғаш рет ресми жарияланған күнінен бастап он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Қ а з а қ с т а н Р е с п у б л и к а с ы н ы ң

Премьер-Министрі

Қ а з а қ с т а н

Р е с п у б л и к а с ы

Ү к і м е т і н і ң

2 0 0 5

ж ы л ғ ы

2 7

м а м ы р д а ғ ы

N

5 2 7

қ а у л ы с ы м е н

бекітілген

Кеме қатынасы су жолдарын пайдалану ережесі

1. Жалпы ережелер

1. Осы Кеме қатынасы су жолдарын пайдалану ережесі (бұдан әрі - Ереже) Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 9 шілдедегі Су кодексіне және "Ішкі су

көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегі Заңына сәйкес әзірленді және Қазақстан Республикасының кеме қатынасы су жолдарын пайдалану тәртібін белгілейді.

2. Осы Ереженің әрекеті Қазақстан Республикасының Үкіметі бекітетін Кеме қатынасы үшін ашық кеме қатынасы су жолдарының тізбесіне сәйкес кеме қатынасы үшін ашық су жолдарына қолданылады.

3. Кеме қатынасы су жолдары жолаушыларды, багажды, жүктерді және почта жөнелтінімдерін тасымалдау, кемелерді, салдарды және өзге де жүзу объектілерін тіркеп сүйреуге, пайдалы қазбаларды іздеу, барлау және өндіру, балық аулау және өзге де кәсіпшілік, құрылыс, жол, гидротехникалық, су асты-техникалық және басқа осы сияқты жұмыстарды жүргізу, кемелерді лоцмандық алып өту, құтқару операциялары, су объектілерін қорғау, оларды ластану мен қоқыстанудан сақтау жөніндегі іс-шараларды жүзеге асыру, суға батқан мүлікті көтеру, санитарлық және басқа да бақылау, ғылыми зерттеулер жүргізу, оқу, спорттық, мәдени және өзге де мақсаттар үшін арналған.

4. Осы Ережеде "Ішкі су көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегі Заңында көзделген ұғымдар және мынадай ұғымдар п а й д а л а н ы л а д ы :

жер снаряды - кемелердің және өзге де жүзу объектілерінің қауіпсіз жүзуін қамтамасыз ету мақсатында түбін тереңдету жұмыстарын жүргізуге арналған к е м е ;

шектеулі қазу - жол жұмыстарын жүргізуді қажет ететін, кемелер мен құрамдар үшін көлемдері мен шөгуі бойынша белгілі бір шектеулері бар к е м е қ а т ы н а с ы н ы ң у ч а с к е с і ;

навигациялық қоршау - кеме қатынасы су жолдарында олардың күрделілігін, кеме қатынасының көлемдерін, су астындағы кедергілердің бар болуын көрсету үшін қойылатын және кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін н а в и г а ц и я л ы қ ж а б д ы қ құралдары;

сағалық партиясының жоспары - уәкілетті органның кәсіпорындары бекітетін (бұдан әрі - кәсіпорындар) белгілі бір кезеңге арналып өзіне гидрографиялық, геодезиялық, геологиялық, түбін тереңдету, ғылыми-ізвестіру және басқа да жұмыстарды қамтитын іздестіру жұмыстарының жоспары;

өлшеу жұмыстары - кеме жолының тереңдігін өлшеу;

тральдау жұмыстары - тральдің көмегімен кеме қатынасы су жолдарын тазалау немесе белгіленген көлемдерді тексеру жөніндегі жұмыстар.

2. Кеме қатынасы су жолдарын күтіп ұстау

5. Кеме қатынасы су жолдарын күтіп ұстау кемелер мен құрамдардың қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында жүзеге асырылады.

5-1. Кеме қатынасы су жолдарын күтіп ұстау мынадай жағдайлар кезінде
т а л а п е т і л м е й д і :

1) егер кеме қатынасы су жолының екі жағалауы да кеме жүзетін болып табылса және кемелердің қозғалысы сағаның бүкіл ені бойына мүмкін болса (мұндай жағдайда навигациялық белгілер орнатылмауы мүмкін);

2) егер кеме қатынасы су жолының бүкіл ұзына бойында шектеулі қазулар болмаса және кемелер мен құрамдар үшін қалемі мен шөгуі бойынша шектеулер б о л м а с а .

Ескерту. 5-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Үкіметінің 2006.12.29. N 1318 (алғаш рет ресми жарияланған күнінен бастап он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) қаулысымен.

6. Жол жұмыстарын, соның ішінде мемлекеттік меншіктегі порттардағы рейдтерді және осы порттардың айлақтарына кіреберістерді жайластыру мен күтіп ұстау жөніндегі жұмыстарды жүргізуді, сондай-ақ кеме қатынайтын гидротехникалық құрылыстарды күтіп ұстауды кәсіпорындар жүзеге асырады.

7. Порттарға кіреберістерде (осы Ереженің 7-тармағында көрсетілмеген), сондай-ақ тұру пункттерінде жол жұмыстарын жүргізуді олардың иелері уәкілетті органмен келісім бойынша жүзеге асырады.

8. Ішкі су жолдарын және олардағы кеме қатынайтын гидротехникалық құрылыстарды күтіп ұстау жөніндегі жұмыстар жол жұмыстарын жүргізуге арналған арнайы рұқсаттарсыз жүзеге асырылады.

9. Жер снарядтарымен шектеулі қазуларды әзірлеу өзен арнасының қайырылуын болдырмай, тек сағалық партиялардың жоспарлары бойынша жүргізіледі.

10. Ішкі су жолдарының жай-күйін қадағалауды кеме қатынасы су жолдарына навигацияда екі реттен кем емес тұрақты тексерулер жүргізу арқылы уәкілетті органның аумақтық бөлімшелері (бұдан әрі - аумақтық бөлімшелер) жүзеге асырады.

3. Кеме қатынасы су жолдарының көлемдері

11. Кеме қатынасы су жолдарында кәсіпорындар кеме жолының кепілді көлемдерін (тереңдігі, ені, оның осінің айналу радиусы) қамтамасыз етеді.

12. Кемелердің көлемдері (ұзындығы, ені, су үстіндегі көлемі, шөгуі) және олардың жылдамдығы осы Ережеге қосымшаға сәйкес су жолы мен кеме қатынайтын шлюздердің техникалық деректеріне сәйкес болуы тиіс.

4. Кеме қатынасы су жолдарын навигациялық қоршау

13. Кеме қатынасы су жолдарын навигациялық қоршау ішкі су жолдарында кемелердің жүзуіне қауіпсіз жағдайлар жасауға және жасанды құрылыстардың сақталуын қамтамасыз етуге арналған.

14. Кеме қатынайтын су жолдарының навигациялық қоршауын күтіп ұстауды кәсіпорындар орындайды және ол навигациялық жабдық құралдарын орнату мен оларға қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды жүргізуден тұрады. Кәсіпорындар кеме жүргізушілерге жол жағдайларының жай-күйі мен олардың өзгеруі туралы хабарлайды.

15. Темір жол, автожол, коммуналдық және қалқымалы көпірлерде, су астындағы және әуедегі өту жолдарында, су жинағыштар мен су жібергіштерде, оларды сақтауға және кемелердің жүзуіне қауіпсіз жағдай жасауға арналған кеме қатынасы сигналдарының белгілері (тұрақты мен жүзбелі) мен шырақтарын орнату және күтіп ұстауды осы құрылыстардың иелері жүргізеді.

16. Су кіре берістеріндегі және порттар, айлақтар, бөгеттер, рейдтер және оқшауландырылған пайдаланымдағы су жолдарының басқа да учаскелері акваториясындағы навигациялық қоршауды орнату мен күтіп ұстауды осы акваториялар мен су жолдарының учаскелері пайдаланымында орналасқан жасанды құрылыстардың иелері және ұйымдар уәкілетті органмен келісім бойынша жүргізеді.

17. Жағалық және қалқыма белгілердегі навигациялық шырақтар азаматтық ымырттың ортасына сәйкес келетін (күннің көкжиектен 3 градус төмен болған кезінде) кемінде 40 - 100 люкс құрайтын көлденеңінен жарық түсірген кезде
ж ұ м ы с і с т е у г е т и і с .

Құрылыстардағы навигациялық шырақтар шектеулі көру кезеңінде жұмыс істеуге тиіс.

18. Су жолының сигналдық белгілерін кемелерді немесе жүзу құралдарын арқандап байлау немесе шығару үшін пайдалануға, сондай-ақ осы белгілерді зақымдауға жол берілмейді.

19. Әрбір кеме жүргізуші тиісті кәсіпорынды жолдың сигналдық белгілерінде байқалған жұмыс істеу ақаулығының барлық жағдайлары (сөнген шырақ, бакеннің, қалқыманың орнынан қозғалуы, белгінің зақымдануы) туралы хабардар етеді.

20. Кәсіпорындар ішкі су жолдарының қоршаулары зақымдануының, құрамдар көлемдері мен жолдың жарияланған көлемдерінің сәйкес болмауы салдарынан қазулар зақымдануының барлық жағдайларына актілер жасайды және оларды жою жөнінде қажетті шаралар қабылдайтын аумақтық бөлімшелерге жібереді.

Кеме қатынасы су жолдарын
пайдалану ережесіне

ҚОСЫМША

Кемелер мен су жолдары көлемдерінің ара қатынасы

**Кеме қатынасы су жолдарындағы түп астындағы
ең аз су қорлары**

(сантиметрмен)

Су жолының тереңдігі	Барлық кемелер үшін	
	Құмды және жұмыртасты жерде	Тасты жерде
150-ден кем	10	15
150-300	15	20
300-ден артық	20	25

Ескертпе :

1. Қорлардың мәні шектеулі қазуда жарияланған тереңдік пен тұрған кемеңің ең үлкен шөгуді арасындағы айырмашылықты көрсетеді.

2. Тереңдігі бойынша шектеулі қазудан өткен кезде кеме жүргізушілері қайырлау құбылысын ескереді және кеме жылдамдығын төмендету немесе көмекші сүйретіп жүзуші кемеңі тарту жолымен, мұндай шаралар жеткіліксіз болған кезде - шөгуді (тиеуді) тиісті азайту жолымен оны төмендету үшін шаралар қабылдайды.

**Кеме қатынайтын шлюздердегі түп астындағы су қорлары
(сантиметрмен)**

Табалдырық салу тереңдігі	Тасты немесе бетонды кеме қатынайтын шлюз табалдырығындағы су қоры
100-ге дейін	-
100-ден артық	-
250-ге дейін	25
250-ден артық	40

Кеме қатынайтын шлюздің ені мен ұзындығы бойынша қорлар

Ені 10 метрге дейін кеме қатынайтын шлюздегі кеме борты (ең үлкен ені бойынша) мен кеме қатынайтын шлюздің қабырғасы арасындағы қор ені 18 метрге дейін кеме қатынайтын шлюзде тиісінше - 0,4 метр, 18 метрден артық - 0,5 метр, әрбір борт жағынан 0,2 метр болуы тиіс.

Кеме қатынайтын шлюзден өткен кезде жалғыз кемеңің (кеме құрамының) ұзындығы оның камерасының пайдалы ұзындығынан кем болуы тиіс: ұзындығы 50 метрге дейін кеме қатынайтын шлюзде - 1 метрге, ұзындығы 51 метрден 100 метрге дейін - 2 метрге, 101 метрден 150 метрге дейін - 4 метрге, 151 метрден 210

метрге дейін - 6 метрге және ұзындығы 210 метрден артық кеме қатынайтын шлюзде - 10 метрге.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК