

**Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2004 жылғы 12 наурыздағы N 316 қаулысына толықтырулар мен өзгерiстер енгізу туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 21 шілдедегі N 759 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 25 қыркүйектегі № 783 қаулысымен

      Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 25.09.2015 № 783 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

      Қазақстан Республикасының Үкiметi  **ҚАУЛЫ ЕТЕДI:**

      1. "Автомобиль көлiгiмен қауіпті жүктердi тасымалдау жөнiндегі кейбiр мәселелер туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2004 жылғы 12 наурыздағы N 316  қаулысына  (Қазақстан Республикасының ПҮКЖ-ы, 2004 ж., N 14, 176-құжат) мынадай толықтырулар мен өзгерiстер енгiзiлсiн:   
      көрсетiлген қаулымен бекiтiлген Автокөлiк құралдарымен қауiптi жүктердi тасымалдау, олардың Қазақстан Республикасының аумағы арқылы жүрiп өту ережесi және қауiптi жүктердi тасымалдайтын жүргізушілер мен автокөлiк құралдарына қойылатын білiктiлiк талаптарында:   
      2-тармақ:   
      "әрекеті" деген сөзден кейiн "Қазақстан Республикасының аумағы бойынша" деген сөздермен толықтырылсын;   
      мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:   
      "Қауiптi жүктердi автокөлiк құралдарымен халықаралық тасымалдау Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарының талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.";   
      5-тармақ "уәкілеттi орган" деген сөздерден кейiн "(бұдан әрi - уәкiлетті орган)" деген сөздермен толықтырылсын;   
      8-тармақта:   
      "(рұқсаттың)" деген сөз алынып тасталсын;   
      мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:   
      "Қазақстан Республикасының Үкiметi бекiтетiн тiзбе бойынша жарылғыш немесе күшті әсер ететiн улы заттарды; азаматтық және қызметтік қаруды және оларға патрондарды, азаматтық пиротехникалық заттарды және олар қолданылған бұйымдарды тасымалдау кезiнде ішкі iстер органдары берген рұқсаттың бар болуы талап етіледi.";   
      9-тармақ алынып тасталсын;   
      10-тармақта:   
      бiрiнші абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Жүк жөнелтушi (жүк алушы) мен тасымалдаушы арасында Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қауiптi жүк тасымалын жүзеге асыруға шарт жасалады.";   
      4) тармақша "қауіп" деген сөзден кейiн "және қауіптi жүктi бейтараптандыру" деген сөздермен толықтырылсын;   
      11 және 12-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:   
      "11. Қауіптi жүктi тасымалдау шартын жасасу тауар-көлік жүкқұжатын жасаумен расталады.   
      Қауіптi жүкті тасымалдау кезінде тасымалдаушының үш данада жасалатын және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы қол қоятын тауар-көлік жүкқұжаты болуы тиiс.   
      12. Тауар-көлiк жүкқұжатының нысаны және оны қолдану тәртiбi уәкілетті орган бекiткен автомобиль көлігімен жүк тасымалдау ережесiмен айқындалады.";   
      13-тармақтың 3) тармақшасы алынып тасталсын;   
      14-тармақтың бiрiншi абзацы мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Осы қаулымен бекiтiлген қауiптi жүктердiң тiзiмiне сәйкес Қазақстан Республикасының аумағында автокөлiк құралдарымен тасымалдауға жіберілетін 1, 6 және 7 кластық қауiптi жүктi тасымалдауға тасымалдаушы қауiптi жүктi тасымалдаудың бағытын әзiрлейдi.";   
      16-тармақта:   
      "тасымалдаудың" деген сөз "қауiптi жүкті тасымалдаудың" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:   
      "Адамның өмiрi мен денсаулығы үшін қауіппен, қоршаған ортаға және мәдени құндылықтарға келтiрілетiн залалмен, сондай-ақ тасымалданатын жүктiң қауіпсiздігіне байланысты күтпеген жағдайлар кезiнде қауiпті жүктi тасымалдаудың келісiлген бағытын тасымалдаушы жол полициясы органымен келiсiм бойынша өзгертуi мүмкін.";   
      18-тармақта:   
      1) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:   
      "1) жасап шығарушы зауыттың конструктивтi-техникалық сипаттамасы және қауіптi жүктердi тасымалдайтын көлік құралдарының конструкциясына, жабдығына және техникалық жай-күйіне Қазақстан Республикасының стандарттау жөніндегі нормативтiк құжаттары;";   
      7) тармақша "Жол қозғалысы ережесіне" деген сөздерден кейiн "және Қазақстан Республикасының стандарттау жөніндегі қолданыстағы нормативтiк құжаттарына" деген сөздермен толықтырылсын;   
      9) тармақша "жарамды" деген сөздiң алдынан "Қазақстан Республикасының стандарттау жөнiндегi қолданыстағы нормативтiк құжаттарына сәйкес" деген сөздермен толықтырылсын;   
      19-тармақтағы "автокөлiк құралына техникалық тексеру жүргiзген" деген сөздер "куәлiк берілген" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      21-тармақтағы төртiншi абзац "жүргізушілер үшін" деген сөздерден кейiн "жол қағазына белгi қоя отырып," деген сөздермен толықтырылсын;   
      22-тармақта:   
      6) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:   
      "6) осы қаулымен бекiтiлген қауiптi жүктердi тiзiмiне сәйкес Қазақстан Республикасының аумағында автокөлiк құралдарымен тасымалдауға жiберiлетiн 1, 6 және 7 кластық қауiптi жүктi тасымалдау бағытының бланкiсi (3-қосымша);";   
      8) тармақшадағы "көлiктiк" деген сөз "тауар-көлік" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      26-тармақтың екiншi абзацында "белгi" деген сөз "тану белгiсi" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      28-тармақтың бірiнші абзацы "жүк жөнелтушi" деген сөздерден кейiн "(жүк алушы)" деген сөздермен толықтырылсын;   
      30-тармақта:   
      екiнші абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Тұрғын үй құрылыстары мен адамдардың көп шоғырланған жерiнен кемiнде 200 метр жерде немесе осыған арнайы бөлiнген жерлерде тұруға рұқсат етiледi.";   
      төртiншi абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Қауіпті жүктердi тасымалдайтын автокөлiк құралдарының тоқтайтын және тұратын орындары қауiптi жүктi тасымалдау бағытында көрсетiледi.";   
      32-тармақтың 3) тармақшасындағы "денсаулық сақтау және қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкiлеттi органдарға" деген сөздер "төтенше жағдайлардың алдын алу және оларды жою саласындағы уәкiлетті органға" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      34-тармақ мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:   
      "Жарылғыш, тез тұтанатын, радиоактивтi, улы және басқа да қауіпті жүктердiң жөнелтушiлерi (жүк алушылары) жүктердi тасымалдау кезiнде авариялық жағдайлардың алдын-алу, сондай-ақ авариялардың салдарларын жою үшiн қажеттi құралдары мен ұтқыр бөлiмшелерінің болуы жолымен оларды тасымалдау қауiпсiздiгін қамтамасыз етедi.";   
      мынадай мазмұндағы 35-тармақпен толықтырылсын:   
      "35. Осы Ереженің сақталуын мемлекеттiк бақылауды уәкiлеттi орган және Қазақстан Республикасының заңнамасында белгiленген өздерiнiң құзыретi шегiнде басқа да мемлекеттiк органдар жүзеге асырады.";   
      көрсетiлген Ережеге 3-қосымша осы қаулыға қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

      2. Осы қаулы алғаш рет ресми жарияланғаннан кейiн он күнтiзбелiк күн өткен соң қолданысқа енгiзiледi.

*Қазақстан Республикасының*   
*Премьер-Министрі*

                                     Қазақстан Республикасы   
                                            Үкiметінің   
                                     2005 жылғы 21 шілдедегі   
                                           N 759 қаулысына   
                                               қосымша

                               Автокөлiк құралдарымен қауіптi   
                            жүктердi тасымалдау, олардың Қазақстан   
                             Республикасының аумағы арқылы жүріп   
                              өту ережесiне және қауіптi жүктердi   
                           тасымалдайтын жүргiзушілер мен автокөлiк   
                        құралдарына қойылатын бiлiктiлiк талаптарына   
                                          3-қосымша

**Қауiптi жүкті тасымалдау бағытының бланкiсi**

**КЕЛIСIЛДI                          КЕЛIСIЛДI**   
      Жол полициясы                        Жүкті жөнелтушінің   
  басқармасының басшысы                         өкiлi

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
     лауазымы                                   лауазымы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.О.           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
     қолы                                         қолы

200\_\_жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_            200\_\_жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   Қауiптi жүк туралы мәлiметтер   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      Жүктiң атауы                      |       "ҚЖ" тану   
                                        |        белгiсі   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Қауiптi жүктiң класы        |           |   
----------------------------|           |   
Қауіптiлiк N                |           |   
БҰҰ тiзiмi бойынша заттың N |           |   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Бiр көлiк құралындағы жүктiң жалпы салмағы \_\_\_\_\_\_\_ т.   
Жүктi бiр мезгілде тасымалдайтын көлiк құралдарының саны \_\_\_\_\_\_ авт.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    Қозғалыстың ерекше шарттары   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1. Аралықтардағы қозғалыс жылдамдығы.   
2. Пана (барлық бағытта, жекелеген учаскелерде)   
3. Бірге жүру (барлық бағытта, жекелеген учаскелерде)   
4. Түндегi қозғалыс (рұқсат етiлген, тыйым салынған)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                         Қозғалыс бағыты

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   (елді мекендердің, көшелердің және автомобиль жолдарының атауы)   
    
1. Жүк жөнелтушiнің мекен-жайы және телефоны   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2. Пункттердің мекен-жайлары және   
жүк алушының телефондары   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Олар арқылы көлiк құралдары   
өтетiн авариялық қызмет пункттерiнің   
мекен-жайлары және телефондары   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
4. Қажет болған жағдайда   
жүктi тапсыруға болатын   
аралық пункттердiң мекен-жайлары   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
5. Тұрақ орындары   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
6. Отын құятын орындар   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
7. Тасымалдаушы мен автокөліктің деректері   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
   (атауы, Т.А.Ә, мекен-жайы және мемлекеттік нөмірі)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                тасымалдаушы   
     (қолы және мөрi)

                                200\_ жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК