

**Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2004 жылғы 12 наурыздағы N 316 қаулысына толықтырулар мен өзгерiстер енгізу туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 21 шілдедегі N 759 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 25 қыркүйектегі № 783 қаулысымен

      Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 25.09.2015 № 783 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

      Қазақстан Республикасының Үкiметi  **ҚАУЛЫ ЕТЕДI:**

      1. "Автомобиль көлiгiмен қауіпті жүктердi тасымалдау жөнiндегі кейбiр мәселелер туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2004 жылғы 12 наурыздағы N 316  қаулысына  (Қазақстан Республикасының ПҮКЖ-ы, 2004 ж., N 14, 176-құжат) мынадай толықтырулар мен өзгерiстер енгiзiлсiн:

      көрсетiлген қаулымен бекiтiлген Автокөлiк құралдарымен қауiптi жүктердi тасымалдау, олардың Қазақстан Республикасының аумағы арқылы жүрiп өту ережесi және қауiптi жүктердi тасымалдайтын жүргізушілер мен автокөлiк құралдарына қойылатын білiктiлiк талаптарында:

      2-тармақ:

      "әрекеті" деген сөзден кейiн "Қазақстан Республикасының аумағы бойынша" деген сөздермен толықтырылсын;

      мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:

      "Қауiптi жүктердi автокөлiк құралдарымен халықаралық тасымалдау Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарының талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.";

      5-тармақ "уәкілеттi орган" деген сөздерден кейiн "(бұдан әрi - уәкiлетті орган)" деген сөздермен толықтырылсын;

      8-тармақта:

      "(рұқсаттың)" деген сөз алынып тасталсын;

      мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:

      "Қазақстан Республикасының Үкiметi бекiтетiн тiзбе бойынша жарылғыш немесе күшті әсер ететiн улы заттарды; азаматтық және қызметтік қаруды және оларға патрондарды, азаматтық пиротехникалық заттарды және олар қолданылған бұйымдарды тасымалдау кезiнде ішкі iстер органдары берген рұқсаттың бар болуы талап етіледi.";

      9-тармақ алынып тасталсын;

      10-тармақта:

      бiрiнші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

      "Жүк жөнелтушi (жүк алушы) мен тасымалдаушы арасында Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қауiптi жүк тасымалын жүзеге асыруға шарт жасалады.";

      4) тармақша "қауіп" деген сөзден кейiн "және қауіптi жүктi бейтараптандыру" деген сөздермен толықтырылсын;

      11 және 12-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын:

      "11. Қауіптi жүктi тасымалдау шартын жасасу тауар-көлік жүкқұжатын жасаумен расталады.

      Қауіптi жүкті тасымалдау кезінде тасымалдаушының үш данада жасалатын және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы қол қоятын тауар-көлік жүкқұжаты болуы тиiс.

      12. Тауар-көлiк жүкқұжатының нысаны және оны қолдану тәртiбi уәкілетті орган бекiткен автомобиль көлігімен жүк тасымалдау ережесiмен айқындалады.";

      13-тармақтың 3) тармақшасы алынып тасталсын;

      14-тармақтың бiрiншi абзацы мынадай редакцияда жазылсын:

      "Осы қаулымен бекiтiлген қауiптi жүктердiң тiзiмiне сәйкес Қазақстан Республикасының аумағында автокөлiк құралдарымен тасымалдауға жіберілетін 1, 6 және 7 кластық қауiптi жүктi тасымалдауға тасымалдаушы қауiптi жүктi тасымалдаудың бағытын әзiрлейдi.";

      16-тармақта:

      "тасымалдаудың" деген сөз "қауiптi жүкті тасымалдаудың" деген сөздермен ауыстырылсын;

      мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:

      "Адамның өмiрi мен денсаулығы үшін қауіппен, қоршаған ортаға және мәдени құндылықтарға келтiрілетiн залалмен, сондай-ақ тасымалданатын жүктiң қауіпсiздігіне байланысты күтпеген жағдайлар кезiнде қауiпті жүктi тасымалдаудың келісiлген бағытын тасымалдаушы жол полициясы органымен келiсiм бойынша өзгертуi мүмкін.";

      18-тармақта:

      1) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

      "1) жасап шығарушы зауыттың конструктивтi-техникалық сипаттамасы және қауіптi жүктердi тасымалдайтын көлік құралдарының конструкциясына, жабдығына және техникалық жай-күйіне Қазақстан Республикасының стандарттау жөніндегі нормативтiк құжаттары;";

      7) тармақша "Жол қозғалысы ережесіне" деген сөздерден кейiн "және Қазақстан Республикасының стандарттау жөніндегі қолданыстағы нормативтiк құжаттарына" деген сөздермен толықтырылсын;

      9) тармақша "жарамды" деген сөздiң алдынан "Қазақстан Республикасының стандарттау жөнiндегi қолданыстағы нормативтiк құжаттарына сәйкес" деген сөздермен толықтырылсын;

      19-тармақтағы "автокөлiк құралына техникалық тексеру жүргiзген" деген сөздер "куәлiк берілген" деген сөздермен ауыстырылсын;

      21-тармақтағы төртiншi абзац "жүргізушілер үшін" деген сөздерден кейiн "жол қағазына белгi қоя отырып," деген сөздермен толықтырылсын;

      22-тармақта:

      6) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

      "6) осы қаулымен бекiтiлген қауiптi жүктердi тiзiмiне сәйкес Қазақстан Республикасының аумағында автокөлiк құралдарымен тасымалдауға жiберiлетiн 1, 6 және 7 кластық қауiптi жүктi тасымалдау бағытының бланкiсi (3-қосымша);";

      8) тармақшадағы "көлiктiк" деген сөз "тауар-көлік" деген сөздермен ауыстырылсын;

      26-тармақтың екiншi абзацында "белгi" деген сөз "тану белгiсi" деген сөздермен ауыстырылсын;

      28-тармақтың бірiнші абзацы "жүк жөнелтушi" деген сөздерден кейiн "(жүк алушы)" деген сөздермен толықтырылсын;

      30-тармақта:

      екiнші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

      "Тұрғын үй құрылыстары мен адамдардың көп шоғырланған жерiнен кемiнде 200 метр жерде немесе осыған арнайы бөлiнген жерлерде тұруға рұқсат етiледi.";

      төртiншi абзац мынадай редакцияда жазылсын:

      "Қауіпті жүктердi тасымалдайтын автокөлiк құралдарының тоқтайтын және тұратын орындары қауiптi жүктi тасымалдау бағытында көрсетiледi.";

      32-тармақтың 3) тармақшасындағы "денсаулық сақтау және қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкiлеттi органдарға" деген сөздер "төтенше жағдайлардың алдын алу және оларды жою саласындағы уәкiлетті органға" деген сөздермен ауыстырылсын;

      34-тармақ мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:

      "Жарылғыш, тез тұтанатын, радиоактивтi, улы және басқа да қауіпті жүктердiң жөнелтушiлерi (жүк алушылары) жүктердi тасымалдау кезiнде авариялық жағдайлардың алдын-алу, сондай-ақ авариялардың салдарларын жою үшiн қажеттi құралдары мен ұтқыр бөлiмшелерінің болуы жолымен оларды тасымалдау қауiпсiздiгін қамтамасыз етедi.";

      мынадай мазмұндағы 35-тармақпен толықтырылсын:

      "35. Осы Ереженің сақталуын мемлекеттiк бақылауды уәкiлеттi орган және Қазақстан Республикасының заңнамасында белгiленген өздерiнiң құзыретi шегiнде басқа да мемлекеттiк органдар жүзеге асырады.";

      көрсетiлген Ережеге 3-қосымша осы қаулыға қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын.

      2. Осы қаулы алғаш рет ресми жарияланғаннан кейiн он күнтiзбелiк күн өткен соң қолданысқа енгiзiледi.

*Қазақстан Республикасының*

*Премьер-Министрі*

                                     Қазақстан Республикасы

                                            Үкiметінің

                                     2005 жылғы 21 шілдедегі

                                           N 759 қаулысына

                                               қосымша

                               Автокөлiк құралдарымен қауіптi

                            жүктердi тасымалдау, олардың Қазақстан

                             Республикасының аумағы арқылы жүріп

                              өту ережесiне және қауіптi жүктердi

                           тасымалдайтын жүргiзушілер мен автокөлiк

                        құралдарына қойылатын бiлiктiлiк талаптарына

                                          3-қосымша

  **Қауiптi жүкті тасымалдау бағытының бланкiсi**

**КЕЛIСIЛДI                          КЕЛIСIЛДI**

      Жол полициясы                        Жүкті жөнелтушінің

  басқармасының басшысы                         өкiлi

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     лауазымы                                   лауазымы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.О.           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     қолы                                         қолы

200\_\_жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_            200\_\_жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   Қауiптi жүк туралы мәлiметтер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жүктiң атауы                      |       "ҚЖ" тану

                                        |        белгiсі

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Қауiптi жүктiң класы        |           |

----------------------------|           |

Қауіптiлiк N                |           |

БҰҰ тiзiмi бойынша заттың N |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Бiр көлiк құралындағы жүктiң жалпы салмағы \_\_\_\_\_\_\_ т.

Жүктi бiр мезгілде тасымалдайтын көлiк құралдарының саны \_\_\_\_\_\_ авт.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    Қозғалыстың ерекше шарттары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Аралықтардағы қозғалыс жылдамдығы.

2. Пана (барлық бағытта, жекелеген учаскелерде)

3. Бірге жүру (барлық бағытта, жекелеген учаскелерде)

4. Түндегi қозғалыс (рұқсат етiлген, тыйым салынған)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         Қозғалыс бағыты

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   (елді мекендердің, көшелердің және автомобиль жолдарының атауы)

1. Жүк жөнелтушiнің мекен-жайы және телефоны

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Пункттердің мекен-жайлары және

жүк алушының телефондары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Олар арқылы көлiк құралдары

өтетiн авариялық қызмет пункттерiнің

мекен-жайлары және телефондары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Қажет болған жағдайда

жүктi тапсыруға болатын

аралық пункттердiң мекен-жайлары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Тұрақ орындары

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Отын құятын орындар

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Тасымалдаушы мен автокөліктің деректері

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   (атауы, Т.А.Ә, мекен-жайы және мемлекеттік нөмірі)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                тасымалдаушы

     (қолы және мөрi)

                                200\_ жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК