Әділет

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 6 ақпандағы N 145 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 15 қыркүйектегі N 920 Қаулысы

Темір жол көлігін одан әрі қайта құрылымдау мақсатында Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. "Қазақстан Республикасының темір жол көлігін қайта құрылымдаудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 6 ақпандағы N 145 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҮКЖ-ы, 2004 ж., N 6, 84-құжат) мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген Қазақстан Республикасының темір жол көлігін қайта құрылымдаудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасында:

"Проблеманың қазіргі жай-күйін талдау" деген 3-бөлімде:

"2001-2003 жылдары темір жол көлігін қайта құрылымдау қорытындылары және одан әрі қайта құрылымдаудың қажеттігі" деген 3.5-кіші бөлімде:

үшінші абзацта:

"Жол жөндеуші" деген сөздерден кейін ", "Темір жол жөндеу" деген сөздермен толықтырылсын;

"локомотивтерді жөндеу бойынша," деген сөздерден кейін "Вагонжөндеу" - вагондарды жөндеу бойынша," деген сөздермен толықтырылсын;

төртінші абзацтағы "Локомотив жөндеу", "Теміржолмашжөндеу" және " Жолаушылар тасымалы" сияқты кәсіпорындар" деген сөздер "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" және " Локомотив жөндеу", "Вагонжөндеу", "Теміржолмашжөндеу" және "Жолаушылар тасымалы" акционерлік қоғамдары" деген сөздермен ауыстырылсын;

төртінші абзацтан кейін мынадай мазмұндағы абзацтармен толықтырылсын:

"Жылжымалы құрамды жөндеу саласында бәсекелестікті одан әрі дамыту үшін жөндеу ұйымдарының мамандануы талданған соң 2003 жылдың соңында мыналар бойынша іс-шаралар жүргізілді;

"Теміржолмашжөндеу" акционерлік қоғамының Шалқар, Орал, Жамбыл, Ағадыр, Құсмұрын, Павлодар, Шу, Қазалы және Атбасар станцияларында орналасқан локомотив жөндеу деполарының мүлкі негізінде акционерлік қоғамдар мен жауапкершілігі шектеулі серіктестіктер құруы;

"Локомотивжөндеу" акционерлік қоғамының Мақат, Защита, Жамбыл, Қостанай, Сексеуіл, Арыс, Астана, Аягөз, Ақтөбе және Қарағанды станцияларында орналасқан локомотив жөндеу деполарының мүлкі негізінде жауапкершілігі шектеулі серіктестіктер құруы;

"Вагонжөндеу" акционерлік қоғамының Ақжайық, Защита, Жамбыл, Павлодар, Қарағанды, Шымкент және Екібастұз станцияларында орналасқан вагон жөндеу деполарының мүлкі негізінде жауапкершілігі шектеулі серіктестіктерді құруы.";

тоғызыншы абзацтағы "мемлекетаралық және арнаулы тасымалдарды жүзеге асыратын" деген сөздер "жүк тасымалдарын жүзеге асыратын және жүк вагондарын басқа тасымалдаушыларға беру жөніндегі қызметтерді көрсететін" деген сөздермен ауыстырылсын;

оныншы абзацтағы "поездардың қозғалысын диспетчерлік басқару" деген сөздерден кейін ", тасымалдарды жоспарлау, жүк және коммерциялық жұмысты ұйымдастыру" деген сөздермен толықтырылсын;

"Бағдарламаны іске асырудың негізгі бағыттары мен тетігі" деген 5-бөлімде:

"Қамтамасыз ету қызметін қайта құрылымдау" деген 5.1-кіші бөлімде:

алтыншы, жетінші, оныншы, он бірінші және он үшінші абзацтардағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

бірінші, екінші, үшінші, төртінші және бесінші абзацтар мынадай редакцияда жазылсын:

"Локомотив жөндеу және вагон жөндеу деполарының негізінде заңды тұлғаларды құрғаннан кейін олардағы қатысу үлестері мен акциялар пакеттерін қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігінің Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің және басқа да мүдделі мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатуды жүзеге асыру.

Бұдан басқа, 2005 жылдың екінші жарты жылдығына дейін мыналар бойынша іс-шаралар жүргізіледі:";

сегізінші абзацтағы екінші сөйлем алынып тасталсын;

он екінші абзацтағы "2004 жылы" деген сөздер "2004-2005 жылдар" деген сөздермен ауыстырылсын;

он төртінші және он бесінші абзацтар мынадай редакцияда жазылсын:

"Көліктелеком" АҚ-тың акциялар пакетінің 26%-ы "ҚТЖ" ҰК" АҚ меншігінде сақталатын болады, акциялар пакетінің қалған 74%-ы қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің және басқа да мүдделі мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатылатын болады;

"Әскерилендірілген темір жол күзеті" акционерлік қоғамы акциялар пакетінің 100% -ы "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншігінде сақталатын болады және сатуға жатпайды.";

он бесінші абзацтан кейін мынадай мазмұндағы абзацтармен толықтырылсын:

"ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың Ақжайық, Павлодар және Қазықұрт жуу-булау станциялары - филиалдарының теңгерімінде тұрған мүліктің негізінде кейіннен қатысу үлестерін қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің және басқа да мүдделі мемлекеттік органдардың

қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатып, заңды тұлғалар құру болжанып отыр.

Қорғағыш екпе ағаштарды күту және қалпына келтіру жөніндегі бейіндік емес қызметті бөліп шығару мақсатында "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың филиалдарының теңгерімінде тұрған мүліктің негізінде - Алматы, Астана және Ақтөбе станцияларында орналасқан қорғағыш екпе ағаштар дистанциялары кейіннен қатысу үлесін қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігінің Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің және басқа да мүдделі мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатып, "Орманқорғау" жауапкершілігі шектеулі серіктестігін құру ұсынылып отыр.";

"Негізгі қызметті қайта құрылымдау" деген 5.2-кіші бөлімде:

үшінші, төртінші, жетінші, оныншы, он бірінші, он үшінші, он төртінші, он бесінші, он жетінші және он сегізінші абзацтардағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура " ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

төртінші абзацта:

екінші сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:

"Бұл үшін "ҚТЖ" ҰК" АҚ бірнеше жүк жөнелтушілер пайдаланатын және "Көліктік сервис орталығы" акционерлік қоғамының меншігіндегі барлық кірме жолдарды сатып алатын болады.";

үшінші және төртінші сөйлемдер алынып тасталсын;

алтыншы абзац мынадай редакцияда жазылсын:

"Бұдан әрі жүк тасымалдаушылар рыногындағы бәсекелестікті дамыту мақсатында "Көліктік сервис орталығы" акционерлік қоғамына жүктерді тасымалдау жөнінде қызметтер көрсету үшін оңтайлы паркке кірмеген вагон паркі сатылатын болады.";

оныншы абзацтағы екінші сөйлем алынып тасталсын;

он екінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

"Қазтеміржолкөлік" акционерлік қоғамы жүк тасымалын дербес жүзеге асыратын болады. Жылжымалы құрамға ағымдағы қызмет көрсетуге және тоқтатып қоюға арналған жөндеу базасымен қамтамасыз ету мақсатында оған "ҚТЖ" ҰК" АҚ филиалдарының теңгерімінде тұрған жөндеу базаларының, Арыс, Балқаш, Құсмұрын және Орал станцияларындағы, бұрын өндірістік кооперативтер мен жауапкершілігі шектеулі серіктестіктерде жалда болған пайдалану деполарының мүлкі берілетін болады.";

он үшінші абзацтағы "Оңтайлы паркке кірмеген вагондар және локомотивтер паркі "Көліктік сервис орталығы" АҚ-қа беріледі, оның акциялар пакеті 2005 жылдың басында" деген сөздер "Көліктік сервис орталығы" АҚ-тың акциялар пакеті оған оңтайлы паркке кірмеген вагон паркі сатылғаннан кейін 2005 жылғы 4-тоқсанда" деген сөздермен ауыстырылсын;

он бесінші абзацтағы үшінші сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:

"2006 жылдың бірінші тоқсанында "ҚТЖ" ҰК" АҚ-ға тиесілі "Кеденкөліксервис" АҚ акциялар пакетінің 33%-ы қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігінің Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің және басқа да мүдделі мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатылатын болады.";

он алтыншы абзацтағы "Қайта құрылымдаудан кейінгі темір жол көлігінің құрылымы 31.12.06 жылға қарай" мынадай редакцияда жазылсын:

" **Нарық секторын қалыптастырғаннан кейінгі темір жол саласының құрылымы**

```
                    ____________________________________________
          |       Қазақстан Республикасы Көлік және        |
         |             коммуникация министрлігі            |
                  |__________________________________________|
                    |                                          |
Бәсекелес рынок        |                               | Бәсекелес рынок
          ____________________________________   __________________
       |           "ҚТЖ" ҰК" АҚ               ||"Жолаушылар лизинг|
_________ |        (табиғи монополия)          ||вагон компаниясы"АҚ
Жеке жүк || _______________   ________________ ||__________________|
тасымал- |||Магистральдық |   |  Тасымалдау    ||        ____________
даушылар |||жол дирекциясы|   |  дирекциясы    ||       | Локомотив-
_________|||______________|   |(МТЖК операторы)||       |терді жөндеу
         |                    |________________||       | ЖШС және
           |______________________________________|          |      АҚ
_________  ___________  ___________  ___________       |____________
Жеке      | |"Локомотив"|| "Қазтемір-| |"Жолаушылар|     ____________
локомотив| | АҚ (100%) || жолкөлік" | | тасымалын |      | Вагондарды
компания-| |            ||АҚ (100%)  | |басқарудың |      |    жөндеу
лары     | |___________||___________| |  жедел-    |      | жөніндегі
_________|                            |технолого-  |      |      ЖШС
                                   |лық орта-  |     |____________
                    __________   __________    |лығы" ЖШС   |
__________ |"Локомотив| |"Қазкөлік-|  |___________|    ___________
"Қазкөлік-|| сервис    | | сервис"  |   __________       |Жолаушылар
сервис"   ||орталығы   | |  АҚ (26%)|  | "Багаж    |     |вагондарын
АҚ (74%)  ||АҚ (100%)  | |          |  |тасымалы"  |      |  жөндеу
__________||__________| |__________|  |    АҚ     |     |жөніндегі
                                   |___________|       | АҚ және
_________   __________  __________   __________          |    ЖШС
```

"Кеден- | |Әскерилен-| |"Каскоркө-| |"Вагон- | |__________
көлік- | |дірілген | |ліксервис"| |сервис" АҚ| __________
сервис | |темір жол | |АҚ (25,5%)| |__________| |Жол жөндеу
АҚ (100%)| |күзеті" АҚ| |__________| ___________ |жөніндегі
_________| |(100%) | |"Вокзал- | | АҚ
|__________| ___________ |сервис" АҚ | |__________
__________ ___________ |Қала маңын-| |кластан тыс| ___________
"Жолсерік-||"Көліктеле-||дық тасы- | |вокзалдар | |"Көліктеле-
Алматы" || ком" АҚ ||малдар АҚ | | (Алматы - | |ком" АҚ
АҚ (жеке || (26%) ||___________| |1,2,Астана,| |(74%)
жолаушы ||___________| ___________ | Ақтөбе, | |___________
тасымал- | |"Жолаушылар| |Қарағанды) | _____________
даушы) | | тасымалы" | |___________| |"Орманқорғау"
__________| | АҚ | | ЖШС
|___________| |_____________
____
|"ЖБС" ЖШС

Салалық емес қызмет |___________

_________ _____________ ____________ ____________ ___________
"Вагрест-| | Вокзалдар || Сумен || Жылумен | |Энергиямен |
сервис" | |(1-5 класты)||жабдықтау ||жабдықтау | |жабдықтау |
ЖШС | | ||объектілері||объектілері| |объектілері|
_________| |_____________||___________||___________| |___________|
";

"Жолаушылар тасымалдарының қамтамасыз ету және сервистік қызметін қайта құрылымдау" деген 5.3.1-кіші бөлімде:

екінші және үшінші абзацтардағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

екінші абзацтағы "кейін" деген сөз "2006 жылдың 4-тоқсанында" деген сөздермен ауыстырылсын;

алтыншы абзацтағы бірінші сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:

"Негізгі қызметке бәсекелестікті енгізгенге дейін жолаушыларға вагон-мейрамханаларда қызмет көрсету құқығын жеке кәсіпкерлерге беруге конкурс өткізілетін болады. Жаңа жолаушы тасымалдаушылар пайда болғаннан кейін олардың әрқайсысы өз құрамында вагон-мейрамханалардың жүру қажеттілігі мәселесін дербес шешетін болады.";

жетінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

"2004 жылы "Жолаушылар тасымалы" АҚ-тың вокзал шаруашылығының негізінде "Вокзалсервис" АҚ құрылатын болады, "Жолаушылар тасымалы" АҚ оның жалғыз

акционері болып табылады.";

сегізінші абзацтағы "содан кейін оның акциялар пакетінің иелену және пайдалану құқығын Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникациялар министрлігіне беру арқылы мемлекеттік меншікке" деген сөздер "оның акциялар пакеті "ҚТЖ" ҰК" АҚ меншігіне" деген сөздермен ауыстырылсын;

он бірінші абзацтағы екінші сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:

"2005 жылы "Вагонсервис" АҚ акциялар пакетінің 100 %-ы заңнамада белгіленген тәртіппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ меншігіне берілетін болады.";

он бірінші абзацтан кейін мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:

"Қызылорда және Ақтөбе станцияларында орналасқан жолаушы вагондарын жөндеу жөніндегі мүліктің негізінде кейіннен қатысу үлестерін қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің және басқа да мүдделі мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатып, жауапкершілігі шектеулі серіктестік құру ұсынылып отыр.";

"Жолаушылар тасымалдарының негізгі қызметін қайта құрылымдау" деген 5.3.2-кіші бөлімде:

тоғызыншы абзацтағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

үшінші абзацтағы "Темір жол көлігінің мәселелері жөніндегі Қазақстан Республикасының кейбір заң актілеріне өзгертулер мен толықтырулар енгізу туралы" (бұдан әрі - Заң жобасы) Заң жобасына сәйкес" деген сөздер "Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес" деген сөздермен ауыстырылсын;

бесінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

"Қала маңындағы жолаушылар тасымалын жергілікті бюджеттерден субсидиялау туралы мәселелер шешілгеннен кейін өңірлерде құрылған заңды тұлғалардың акциялар пакеттері (қатысу үлестері) тиісті атқарушы органдардың коммуналдық меншігіне берілетін немесе қолданыстағы заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сатылатын болады. Қала маңындағы жолаушылар тасымалын толыққанды субсидиялау мәселелерін шешкенге дейін "Қала маңындағы тасымал" АҚ акциялар пакетінің 100%-ы заңнамада белгіленген тәртіппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншігіне берілетін болады.";

бесінші абзацтан кейін мынадай мазмұндағы абзацтармен толықтырылсын:

"Жолаушылар тасымалы" АҚ-тың тасымалдау қызметіне бәсекелестік енгізу мақсатында уәкілетті орган өткізетін әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды анықтау жөнінде ашық конкурсқа қатысатын облысаралық жолаушылар тасымалын жүзеге асыру үшін өңірлік филиалдарымен " Жолсерік-Алматы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігін құру. Кейіннен аталған жауапкершілігі шектеулі серіктестік акционерлік қоғам болып қайта құрылады.

2005 жылы "Жолсерік-Алматы" АҚ акциялар пакетінің 100%-ы заңнамада

белгіленген тәртіппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншігіне берілетін болады. 2006 жылы акциялар пакетінің 100 %-ы қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігі Мемлекеттік мүлік және жекешелендіру комитетінің және басқа да мүдделі мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатылатын болады.

Рынокта жеке тасымалдаушылардың пайда болуына байланысты "Экспресс" автоматтандырылған басқару жүйесінің автоматтандырылған жұмыс орындарына және бірлескен жол бюросы жүзеге асыратын жолаушылар тасымалы процесін үйлестіру қызметтеріне қол жеткізуді қамтамасыз ету үшін 2005 жылғы 3-тоқсанда құрылтайшысы "Жолаушылар тасымалы" АҚ болатын "Жолаушылар тасымалын басқару жедел-технологиялық орталығы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі құрылатын болады. 2005 жылы оның қызметіне барлық тасымалдаушылардың тең қол жеткізуін қамтамасыз ету үшін құрылған жауапкершілігі шектеулі серіктестіктің қатысу үлесінің 100 %-ы заңнамада белгіленген тәртіппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншігіне берілетін болады.";

алтыншы абзацтағы "Халыққа багажды" деген сөздерден кейін "тасымалдау," деген сөзбен толықтырылсын;

жетінші абзац мынадай редакцияда жазылсын:

"Құрылған "Багаж тасымалы" АҚ шарттық негізде багаж вагондарын жалға алатын, оларды поездар құрамына тіркеу жөніндегі қызметтерді сатып алатын және клиенттерге "есіктен есікке дейін" сияқты талап етілетін нысандағы қызметтерді көрсететін болады. 2005 жылы "Багаж тасымалы" АҚ акциялар пакетінің 100 %-ы заңнамада белгіленген тәртіппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншігіне берілетін болады.";

тоғызыншы абзацтағы бірінші сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:

"Талго" испан фирмасының кредиттік қаражат есебінен сатып алынған вагондар паркі "Жолаушылар тасымалы" АҚ-тың меншігінде қалады.";

жиырма бірінші абзац алынып тасталсын;

"Уәкілетті органның рөлін күшейту" деген 5.4.1-кіші бөлімде:

екінші абзацтағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

"Қажетті ресурстар және қаржыландыру көздері" деген 6-бөлімде:

мәтіндегі "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

"Бағдарламаны іске асырудан күтілетін нәтижелер" деген 7-бөлімде:

он үшінші, он алтыншы абзацтардағы және кестедегі "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

"Қазақстан Республикасының темір жол көлігін қайта құрылымдаудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары" деген 8-бөлімде:

реттік нөмірлері 1, 2, 3-жолдар алынып тасталсын;

реттік нөмірлері 6, 8, 10, 14, 21, 28-жолдардың "Іс-шаралар" деген бағанындағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

реттік нөмірлері 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 21, 26, 39, 40-жолдардың "Орындауға (іске асыруға) жауаптылар" деген бағанындағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

"Орындалу (іске асыру) мерзімі" деген бағанда:

реттік нөмірлері 4, 5, 6, 8, 13, 23-жолдар мынадай редакцияда жазылсын: "2005 жылғы 3-тоқсан";

реттік нөмірлері 9, 10, 26-жолдар мынадай редакцияда жазылсын: "2005 жылғы 4-тоқсан";

реттік нөмірлері 4, 5-жолдардың "Қаржыландыру көзі" деген бағанындағы "Талап етілмейді" деген сөздер меншікті қаражат" деген сөздермен ауыстырылсын;

мынадай мазмұндағы реттік нөмірлері 9-1, 9-2, 9-3, 9-4-жолдармен толықтырылсын:

"9-1	"ҚТЖ" ҰК" АҚ филиалдары - Ақжайық, Павлодар және Қазықұрт жуу-булау станцияларынын теңгерімінде тұрған мүлік негізінде заңды тұлғалар құру	Тіркеу туралы куәлік	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2005 жылғы 4-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат
9-2	"ҚТЖ" ҰК" АҚ филиалдары - Ақжайық, Павлодар және Қазықұрт жуу-булау станцияларының мүлкі негізінде құрылған заңды тұлғалардағы қатысу үлестерін қолданыстағы заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сату	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2006 жылғы 1-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат

9-3	"ҚҰЖ" ҰК" АҚ филиалдары - қорғағыш екпе ағаштар дистанцияларының теңгерімінде тұрған мүлік негізінде "Орманқорғау" жауапкершілігі шектеулі серіктестігін құру	Тіркеу туралы куәлік	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2005 жылғы 3-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат
9-4	Құрылған "Орманқорғау" жауапкершілігі шектеулі серіктестігіндегі қатысу үлесін қолданыстағы заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сату	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2005 жылғы 4-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат";

мынадай мазмұндағы реттік нөмірі 10-1-жолмен толықтырылсын:

"10-1	"Көліктелеком" АҚ-тың "ҚТЖ" ҰК" АҚ-қа тиесілі акциялар пакетінің 74 %-ын қолданыстағы заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сату	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2005 жылғы 4-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат";

реттік нөмірі 11-жол алынып тасталсын;

реттік нөмірі 12-жол мынадай редакцияда жазылсын:

"12	"ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың бірнеше жүк жөнелтушілер пайдаланатын және "Көліктік	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ "КСО" АҚ	2005 жылғы 4-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап	Меншікті қаражат

сервис орталығы" етпейді
АҚ-тың мен-
шігіндегі барлық
кірме жолдарды
сатып алуы ";

мынадай мазмұндағы реттік нөмірі 12-1-жолмен толықтырылсын:

"12-1 Оңтайлы паркке Сатып "КСО" 2005 Мемлекет- Меншікті
кірмеген вагон алу-сату АҚ, жылғы тік бюджет- қаражат
паркін "Көліктік шарты "ҚТЖ" 4-тоқ- тен қаржы-
сервис орталығы" ҰК" сан ландыруды
АҚ меншігіне сату АҚ талап
етпейді ";

реттік нөмірі 13-жолдың "Орындауға (іске асыруға) жауаптылар" деген бағанындағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура алынып тасталсын;

реттік нөмірі 15-жол алынып тасталсын;

реттік нөмірлері 16, 17-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

"16 "ҚТЖ" ҰК" АҚ Қабыл- "ҚТЖ" 2005 Мемлекет- Меншікті
филиалдарының дау- ҰК" жылғы тік бюджет- қаражат
теңгерімінде тапсыру АҚ 3-тоқ- тен қаржы-
тұрған жөндеу актісі "Қаз- сан ландыруды
базаларының, темір- талап
Арыс, Балқаш, жол- етпейді
Құсмұрын және көлік"
Орал станция- АҚ
ларындағы пайда-
лану деполарының
мүлкін
"Қазтеміржолкө-
лік" АҚ-тың мен-
шігіне беру

17 "Көліктік сервис Сатып "ҚТЖ" 2005 Мемлекет- Меншікті
орталығы" АҚ-тың алу-сату ҰК" жылғы тік бюджет- қаражат
акциялар пакеті- шарты АҚ 4-тоқ- тен қаржы-
тінің "ҚТЖ" ҰК" сан ландыруды
АҚ-қа тиесілі талап
100%-ын қолда- етпейді
ныстағы заң-

намаға сәйкес сауда-саттықтарда сату ";

мынадай мазмұндағы реттік нөмірі 17-1-жолмен толықтырылсын:

"17-1	"ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың "Каскоркөлік-сервис" АҚ-тың акциялар пакетінің 25,5 %-ын сатып алуы	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ "Қазкөлік-сервис" АҚ	2005 жылғы 3-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат ";

реттік нөмірлері 18, 19, 22-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

"18	"Қазкөліксервис" АҚ акциялар пакетінің "ҚТЖ" ҰК" АҚ-қа тиесілі 74 %-ын қолданыстағы заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сату	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2005 жылғы 4-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат
19	"Кеденкөліксервис" АҚ-тың акциялар пакетінің "ҚТЖ" ҰК" АҚ-қа тиесілі 33 %-ын қолданыстағы заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сату	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2006 жылғы 1-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат
22	"Алматы вагон жөндеу зауыты" АҚ акциялар пакетінің 100 %-ын қолданыстағы	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2006 жылғы 4-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат

заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сату";

реттік нөмірі 23-жолдың "Орындауға (іске асыруға) жауаптылар" деген бағанындағы "Жолаушылар тасымалы" ААҚ" деген сөздер "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;

мынадай мазмұндағы реттік нөмірлері 24-1, 25-1 және 25-2-жолдармен толықтырылсын:

"24-1	"Жолаушылар тасымалын басқару жедел-технологиялық орталығы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігін құру	Тіркеу туралы куәлік	"Жолаушылар тасымалы" АҚ, "ҚТЖ" ҰК" АҚ	2005 жылғы 3-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат
25-1	Қызылорда және Ақтөбе станцияларында орналасқан жолаушы вагондарын жөндеу жөніндегі мүліктің негізінде жауапкершілігі шектеулі серікстестік құру	Тіркеу туралы куәлік	"Жолаушылар тасымалы" АҚ	2005 жылғы 3-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат
25-2	Қызылорда және Ақтөбе станцияларындағы жолаушы вагондарын жөндеу жөніндегі мүліктің негізінде құрылған жауапкершілігі шектеулі серіктестіктер-	Сатып алу-сату шарты	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2005 жылғы 3-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат

дегі қатысу
үлестерінің 100
%-ын қолданыстағы
заңнамаға сәйкес
сауда-саттықтарда
сату ";

реттік нөмірі 32-жол мынадай редакцияда жазылсын:

"32 Акциялар пакетін Қабылдау- "Жолау- 2005 Мемлекет- Меншікті
иелену және тапсыру шылар жылғы тік бюджет- қаражат
пайдалану құқық- актісі тасы- 4-тоқ- тен қаржы-
тарын Көлік және малы" сан ландыруды
коммуникация АҚ, талап
министрлігіне Қаржы- етпейді
кейіннен беру минінің
арқылы "Жолаушы ММЖК,
лизингілік вагон ККМ
компаниясы" АҚ-
тың акциялар
пакетінің 100%-ын
мемлекеттік
меншікке беру ";

мынадай мазмұндағы реттік нөмірлері 32-1, 32-2-жолдармен толықтырылсын:

"32-1 "Вокзалсервис" Қабылдау- "Жолау- 2005 Мемлекет- Меншікті
АҚ, "Вагонсер- тапсыру шылар жылғы тік бюджет- қаражат
вис" АҚ, "Қала актісі тасы- 4-тоқ- тен қаржы-
маңындағы тасы- малы" сан ландыруды
мал" АҚ; "Багаж АҚ, талап
тасымалы" АҚ, "ҚТЖ" етпейді
"Жолсерік- ҰК" АҚ
Алматы" АҚ
акциялар пакет-
терінің 100 %-ын
сондай-ақ
"Жолаушылар та-
сымалын басқару
жедел-
технологиялық
орталығы" ЖШС
қатысу үлесінің

		100 %-ын "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншігіне беру				
32-2	"Жолсерік-Алматы" АҚ акциялар пакетінің 100 %-ын	Сатып алу-сату шарты қолданыстағы заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сату	"ҚТЖ" ҰК" АҚ	2006 жылғы 4-тоқсан	Мемлекеттік бюджеттен қаржыландыруды талап етпейді	Меншікті қаражат

";

реттік нөмірі 33-жол алынып тасталсын.

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының
Премьер-Министрі

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК