

**Қазақстан Республикасы Yкiметiнiң 2004 жылғы 6 ақпандағы N 145 қаулысына өзгерiстер мен толықтырулар енгiзу туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 15 қыркүйектегі N 920 Қаулысы

      Темiр жол көлігiн одан әрi қайта құрылымдау мақсатында Қазақстан Республикасының Үкiметi  **ҚАУЛЫ ЕТЕДI:**

      1. "Қазақстан Республикасының темiр жол көлiгiн қайта құрылымдаудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасын бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Үкiметiнiң 2004 жылғы 6 ақпандағы N 145  қаулысына (Қазақстан Республикасының ПYКЖ-ы, 2004 ж., N 6, 84-құжат) мынадай өзгерiстер мен толықтырулар енгiзілсiн:   
      көрсетілген қаулымен бекiтiлген Қазақстан Республикасының темiр жол көлiгiн қайта құрылымдаудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасында:   
      "Проблеманың қазiргi жай-күйiн талдау" деген 3-бөлiмде:   
      "2001-2003 жылдары темiр жол көлiгiн қайта құрылымдау қорытындылары және одан әрi қайта құрылымдаудың қажеттiгi" деген 3.5-кiшi бөлiмде:   
      үшіншi абзацта:   
      "Жол жөндеушi" деген сөздерден кейiн ", "Темiр жол жөндеу" деген сөздермен толықтырылсын;   
      "локомотивтердi жөндеу бойынша," деген сөздерден кейiн "Вагонжөндеу" - вагондарды жөндеу бойынша," деген сөздермен толықтырылсын;   
      төртiншi абзацтағы "Локомотив жөндеу", "Темiржолмашжөндеу" және "Жолаушылар тасымалы" сияқты кәсіпорындар" деген сөздер "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" және "Локомотив жөндеу", "Вагонжөндеу", "Темiржолмашжөндеу" және "Жолаушылар тасымалы" акционерлік қоғамдары" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      төртiншi абзацтан кейiн мынадай мазмұндағы абзацтармен толықтырылсын:   
      "Жылжымалы құрамды жөндеу саласында бәсекелестікті одан әрi дамыту үшiн жөндеу ұйымдарының мамандануы талданған соң 2003 жылдың соңында мыналар бойынша іс-шаралар жүргiзілдi;   
      "Темiржолмашжөндеу" акционерлiк қоғамының Шалқар, Орал, Жамбыл, Ағадыр, Құсмұрын, Павлодар, Шу, Қазалы және Атбасар станцияларында орналасқан локомотив жөндеу деполарының мүлкi негiзiнде акционерлiк қоғамдар мен жауапкершілiгi шектеулi серіктестіктер құруы;   
      "Локомотивжөндеу" акционерлiк қоғамының Мақат, Защита, Жамбыл, Қостанай, Сексеуiл, Арыс, Астана, Аягөз, Ақтөбе және Қарағанды станцияларында орналасқан локомотив жөндеу деполарының мүлкi негiзiнде жауапкершілігі шектеулi серiктестiктер құруы;   
      "Вагонжөндеу" акционерлiк қоғамының Ақжайық, Защита, Жамбыл, Павлодар, Қарағанды, Шымкент және Екiбастұз станцияларында орналасқан вагон жөндеу деполарының мүлкi негiзiнде жауапкершілігі шектеулi серiктестіктердi құруы.";   
      тоғызыншы абзацтағы "мемлекетаралық және арнаулы тасымалдарды жүзеге асыратын" деген сөздер "жүк тасымалдарын жүзеге асыратын және жүк вагондарын басқа тасымалдаушыларға беру жөнiндегi қызметтердi көрсететiн" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      оныншы абзацтағы "поездардың қозғалысын диспетчерлiк басқару" деген сөздерден кейiн ", тасымалдарды жоспарлау, жүк және коммерциялық жұмысты ұйымдастыру" деген сөздермен толықтырылсын;   
      "Бағдарламаны iске асырудың негізгi бағыттары мен тетігі" деген 5-бөлiмде:   
      "Қамтамасыз ету қызметін қайта құрылымдау" деген 5.1-кiшi бөлiмде:   
      алтыншы, жетiншi, оныншы, он бiрiншi және он үшiншi абзацтардағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      бiрiншi, екiншi, үшiншi, төртiншi және бесiншi абзацтар мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Локомотив жөндеу және вагон жөндеу деполарының негiзiнде заңды тұлғаларды құрғаннан кейiн олардағы қатысу үлестерi мен акциялар пакеттерiн қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлiгiнiң Мемлекеттік мүлiк және жекешелендiру комитетiнiң және басқа да мүдделi мемлекеттiк органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатуды жүзеге асыру.   
      Бұдан басқа, 2005 жылдың екiншi жарты жылдығына дейiн мыналар бойынша iс-шаралар жүргiзіледі:";   
      сегiзiншi абзацтағы екiншi сөйлем алынып тасталсын;   
      он екiншi абзацтағы "2004 жылы" деген сөздер "2004-2005 жылдар" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      он төртiншi және он бесiншi абзацтар мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Көлiктелеком" АҚ-тың акциялар пакетінiң 26%-ы "ҚТЖ" ҰК" АҚ меншiгiнде сақталатын болады, акциялар пакетiнiң қалған 74%-ы қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлiгi Мемлекеттiк мүлiк және жекешелендiру комитетiнiң және басқа да мүдделi мемлекеттiк органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатылатын болады;   
      "Әскерилендiрілген темiр жол күзетi" акционерлiк қоғамы акциялар пакетінiң 100%-ы "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншiгiнде сақталатын болады және сатуға жатпайды.";   
      он бесiншi абзацтан кейiн мынадай мазмұндағы абзацтармен толықтырылсын:   
      "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың Ақжайық, Павлодар және Қазықұрт жуу-булау станциялары - филиалдарының теңгерімiнде тұрған мүлiктiң негiзiнде кейiннен қатысу үлестерiн қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігі Мемлекеттiк мүлiк және жекешелендiру комитетiнiң және басқа да мүдделi мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатып, заңды тұлғалар құру болжанып отыр.   
      Қорғағыш екпе ағаштарды күту және қалпына келтiру жөнiндегi бейiндiк емес қызметті бөлiп шығару мақсатында "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың филиалдарының теңгерiмiнде тұрған мүлiктiң негiзiнде - Алматы, Астана және Ақтөбе станцияларында орналасқан қорғағыш екпе ағаштар дистанциялары кейiннен қатысу үлесiн қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлiгiнiң Мемлекеттік мүлiк және жекешелендiру комитетiнiң және басқа да мүдделi мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатып, "Орманқорғау" жауапкершілiгi шектеулi серiктестігiн құру ұсынылып отыр.";   
      "Негiзгi қызметтi қайта құрылымдау" деген 5.2-кiшi бөлiмде:   
      үшiншi, төртiншi, жетіншi, оныншы, он бiрiншi, он үшiншi, он төртiншi, он бесiншi, он жетiншi және он сегiзiншi абзацтардағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      төртiншi абзацта:   
      екiншi сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Бұл үшiн "ҚТЖ" ҰК" АҚ бiрнеше жүк жөнелтушілер пайдаланатын және "Көлiктік сервис орталығы" акционерлiк қоғамының меншiгiндегi барлық кiрме жолдарды сатып алатын болады.";   
      үшіншi және төртiншi сөйлемдер алынып тасталсын;   
      алтыншы абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Бұдан әрi жүк тасымалдаушылар рыногындағы бәсекелестіктi дамыту мақсатында "Көлiктік сервис орталығы" акционерлiк қоғамына жүктердi тасымалдау жөнiнде қызметтер көрсету үшiн оңтайлы паркке кiрмеген вагон паркі сатылатын болады.";   
      оныншы абзацтағы екiншi сөйлем алынып тасталсын;   
      он екiншi абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Қазтемiржолкөлiк" акционерлiк қоғамы жүк тасымалын дербес жүзеге асыратын болады. Жылжымалы құрамға ағымдағы қызмет көрсетуге және тоқтатып қоюға арналған жөндеу базасымен қамтамасыз ету мақсатында оған "ҚТЖ" ҰК" АҚ филиалдарының теңгерiмiнде тұрған жөндеу базаларының, Арыс, Балқаш, Құсмұрын және Орал станцияларындағы, бұрын өндiрiстiк кооперативтер мен жауапкершілігі шектеулi серiктестiктерде жалда болған пайдалану деполарының мүлкi берілетiн болады.";   
      он үшiншi абзацтағы "Оңтайлы паркке кiрмеген вагондар және локомотивтер паркi "Көлiктiк сервис орталығы" АҚ-қа беріледi, оның акциялар пакетi 2005 жылдың басында" деген сөздер "Көлiктiк сервис орталығы" АҚ-тың акциялар пакетi оған оңтайлы паркке кiрмеген вагон паркi сатылғаннан кейiн 2005 жылғы 4-тоқсанда" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      он бесiншi абзацтағы үшiншi сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:   
      "2006 жылдың бiрiншi тоқсанында "ҚТЖ" ҰК" АҚ-ға тиесілi "Кеденкөлiксервис" АҚ акциялар пакетiнің 33%-ы қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлігінің Мемлекеттік мүлiк және жекешелендiру комитетiнiң және басқа да мүдделi мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатылатын болады.";   
      он алтыншы абзацтағы "Қайта құрылымдаудан кейiнгi темiр жол көлігінiң құрылымы 31.12.06 жылға қарай" мынадай редакцияда жазылсын:

"        **Нарық секторын қалыптастырғаннан кейінгі темір жол**   
                         **саласының құрылымы**   
           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
          |     Қазақстан Республикасы Көлік және     |   
          |          коммуникация министрлігі         |   
          |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|   
                     |                             |   
Бәсекелес рынок      |                             | Бәсекелес рынок   
           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
          |         "ҚТЖ" ҰК" АҚ               ||"Жолаушылар лизинг|   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |       (табиғи монополия)           ||вагон компаниясы"АҚ   
Жеке жүк || \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ||\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|   
тасымал- |||Магистральдық |  |  Тасымалдау    ||        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
даушылар |||жол дирекциясы|  |   дирекциясы   ||       | Локомотив-   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_|||\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  |(МТЖК операторы)||       |терді жөндеу   
          |                  |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_||       |  ЖШС және   
          |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|       |     АҚ   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Жеке     | |"Локомотив"|| "Қазтемір-| |"Жолаушылар|     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
локомотив| | АҚ (100%) || жолкөлік" | | тасымалын |    | Вагондарды   
компания-| |           ||АҚ (100%)  | |басқарудың |    |   жөндеу   
лары     | |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_||\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_| |  жедел-   |    | жөніндегі   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                            |технолого- |    |    ЖШС   
                                      |лық орта-  |    |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |лығы" ЖШС  |    
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |"Локомотив| |"Қазкөлік-|  |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
"Қазкөлік-|| сервис   | | сервис"  |   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       |Жолаушылар   
сервис"   ||орталығы  | |  АҚ (26%)|  | "Багаж   |      |вагондарын   
АҚ (74%)  ||АҚ (100%) | |          |  |тасымалы" |      |  жөндеу   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_||\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  |   АҚ     |      |жөніндегі   
                                      |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|      | АҚ және   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       |   ЖШС   
"Кеден-  | |Әскерилен-| |"Каскоркө-|  |"Вагон-   |      |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
көлік-   | |дірілген  | |ліксервис"|  |сервис" АҚ|        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
сервис   | |темір жол | |АҚ (25,5%)|  |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|       |Жол жөндеу   
АҚ (100%)| |күзеті" АҚ| |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       |жөніндегі   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_| |(100%)    |               |"Вокзал-   |      |   АҚ   
           |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |сервис" АҚ |      |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |Қала маңын-| |кластан тыс|      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
"Жолсерік-||"Көліктеле-||дық тасы-  | |вокзалдар  |     |"Көліктеле-   
Алматы"   || ком" АҚ   ||малдар АҚ  | | (Алматы - |     |ком" АҚ   
АҚ (жеке  || (26%)     ||\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_| |1,2,Астана,|     |(74%)   
жолаушы   ||\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | Ақтөбе,   |     |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
тасымал-  |             |"Жолаушылар| |Қарағанды) |    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
даушы)    |             | тасымалы" | |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|   |"Орманқорғау"   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|             |   АҚ      |                 |     ЖШС   
                        |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|                 |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                                         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                                        |"ЖБС" ЖШС   
                 Салалық емес қызмет                    |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
"Вагрест-| |  Вокзалдар ||  Сумен    || Жылумен   |  |Энергиямен |   
сервис"  | |(1-5 класты)||жабдықтау  ||жабдықтау  |  |жабдықтау  |   
ЖШС      | |            ||объектілері||объектілері|  |объектілері|   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_||\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_||\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|  |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

                                                                ";

      "Жолаушылар тасымалдарының қамтамасыз ету және сервистiк қызметiн қайта құрылымдау" деген 5.3.1-кiшi бөлiмде:   
      екiншi және үшiншi абзацтардағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      екiншi абзацтағы "кейiн" деген сөз "2006 жылдың 4-тоқсанында" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      алтыншы абзацтағы бiрiншi сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Негiзгi қызметке бәсекелестіктi енгiзгенге дейiн жолаушыларға вагон-мейрамханаларда қызмет көрсету құқығын жеке кәсiпкерлерге беруге конкурс өткiзiлетiн болады. Жаңа жолаушы тасымалдаушылар пайда болғаннан кейiн олардың әрқайсысы өз құрамында вагон-мейрамханалардың жүру қажеттiлiгi мәселесiн дербес шешетiн болады.";   
      жетiншi абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "2004 жылы "Жолаушылар тасымалы" АҚ-тың вокзал шаруашылығының негiзiнде "Вокзалсервис" АҚ құрылатын болады, "Жолаушылар тасымалы" АҚ оның жалғыз акционерi болып табылады.";   
      сегiзiншi абзацтағы "содан кейiн оның акциялар пакетiнiң иелену және пайдалану құқығын Қазақстан Республикасының Көлiк және коммуникациялар министрлiгiне беру арқылы мемлекеттік меншiкке" деген сөздер "оның акциялар пакетi "ҚТЖ" ҰК" АҚ меншiгiне" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      он бiрiншi абзацтағы екiншi сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:   
      "2005 жылы "Вагонсервис" АҚ акциялар пакетiнiң 100 %-ы заңнамада белгіленген тәртiппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ меншігiне берілетiн болады.";   
      он бiрiншi абзацтан кейiн мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:   
      "Қызылорда және Ақтөбе станцияларында орналасқан жолаушы вагондарын жөндеу жөнiндегі мүлiктің негізiнде кейiннен қатысу үлестерiн қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлiгi Мемлекеттік мүлiк және жекешелендiру комитетінің және басқа да мүдделi мемлекеттік органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатып, жауапкершілігi шектеулi серiктестiк құру ұсынылып отыр.";   
      "Жолаушылар тасымалдарының негiзгi қызметiн қайта құрылымдау" деген 5.3.2-кiшi бөлiмде:   
      тоғызыншы абзацтағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      үшiншi абзацтағы "Темiр жол көлiгiнiң мәселелерi жөнiндегi Қазақстан Республикасының кейбiр заң актілерiне өзгертулер мен толықтырулар енгiзу туралы" (бұдан әрi - Заң жобасы) Заң жобасына сәйкес" деген сөздер "Темiр жол көлiгi туралы" Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      бесiншi абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Қала маңындағы жолаушылар тасымалын жергілiкті бюджеттерден субсидиялау туралы мәселелер шешілгеннен кейiн өңiрлерде құрылған заңды тұлғалардың акциялар пакеттepi (қатысу үлестepi) тиісті атқарушы органдардың коммуналдық меншiгiне берілетiн немесе қолданыстағы заңнамаға сәйкес сауда-саттықтарда сатылатын болады. Қала маңындағы жолаушылар тасымалын толыққанды субсидиялау мәселелерiн шешкенге дейін "Қала маңындағы тасымал" АҚ акциялар пакетінiң 100%-ы заңнамада белгіленген тәртiппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншігіне берілетiн болады.";   
      бесiнші абзацтан кейiн мынадай мазмұндағы абзацтармен толықтырылсын:   
      "Жолаушылар тасымалы" АҚ-тың тасымалдау қызметiне бәсекелестiк енгiзу мақсатында уәкілеттi орган өткiзетiн әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды анықтау жөнінде ашық конкурсқа қатысатын облысаралық жолаушылар тасымалын жүзеге асыру үшiн өңiрлiк филиалдарымен "Жолсерiк-Алматы" жауапкершілігі шектеулi серiктестігін құру. Кейiннен аталған жауапкершілiгi шектеулi серiктестік акционерлiк қоғам болып қайта құрылады.   
      2005 жылы "Жолсерiк-Алматы" АҚ акциялар пакетiнiң 100%-ы заңнамада белгiленген тәртiппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншiгiне берілетін болады. 2006 жылы акциялар пакетінің 100 %-ы қолданыстағы заңнамаға сәйкес Қаржы министрлiгi Мемлекеттік мүлік және жекешелендiру комитетiнiң және басқа да мүдделi мемлекеттiк органдардың қатысуымен "ҚТЖ" ҰК" АҚ ұйымдастыруды жүзеге асыратын сауда-саттықтарда сатылатын болады.   
      Рынокта жеке тасымалдаушылардың пайда болуына байланысты "Экспресс" автоматтандырылған басқару жүйесiнiң автоматтандырылған жұмыс орындарына және бiрлескен жол бюросы жүзеге асыратын жолаушылар тасымалы процесiн үйлестiру қызметтерiне қол жеткiзудi қамтамасыз ету үшін 2005 жылғы 3-тоқсанда құрылтайшысы "Жолаушылар тасымалы" АҚ болатын "Жолаушылар тасымалын басқару жедел-технологиялық орталығы" жауапкершілiгi шектеулi серiктестiгi құрылатын болады. 2005 жылы оның қызметiне барлық тасымалдаушылардың тең қол жеткiзуiн қамтамасыз ету үшiн құрылған жауапкершілiгi шектеулi серiктестiктің қатысу үлесiнiң 100 %-ы заңнамада белгiленген тәртіппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншiгiне берілетiн болады.";   
      алтыншы абзацтағы "Халыққа багажды" деген сөздерден кейiн "тасымалдау," деген сөзбен толықтырылсын;   
      жетiншi абзац мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Құрылған "Багаж тасымалы" АҚ шарттық негiзде багаж вагондарын жалға алатын, оларды поездар құрамына тiркеу жөнiндегi қызметтердi сатып алатын және клиенттерге "есiктен есiкке дейiн" сияқты талап етілетiн нысандағы қызметтердi көрсететiн болады. 2005 жылы "Багаж тасымалы" АҚ акциялар пакетінің 100 %-ы заңнамада белгіленген тәртiппен "ҚТЖ" ҰК" АҚ-тың меншiгiне берiлетiн болады.";   
      тоғызыншы абзацтағы бiрiншi сөйлем мынадай редакцияда жазылсын:   
      "Талго" испан фирмасының кредиттік қаражат есебiнен сатып алынған вагондар паркi "Жолаушылар тасымалы" АҚ-тың меншiгiнде қалады.";   
      жиырма бiрiншi абзац алынып тасталсын;   
      "Уәкілетті органның рөлiн күшейту" деген 5.4.1-кiшi бөлiмде:   
      екiншi абзацтағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      "Қажетті ресурстар және қаржыландыру көздерi" деген 6-бөлiмде:   
      мәтiндегі "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" AҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      "Бағдарламаны iске асырудан күтілетін нәтижелер" деген 7-бөлiмде:   
      он үшiншi, он алтыншы абзацтардағы және кестедегі "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      "Қазақстан Республикасының темiр жол көлiгiн қайта құрылымдаудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасын iске асыру жөніндегi iс-шаралар жоспары" деген 8-бөлімде:   
      реттiк нөмiрлерi 1, 2, 3-жолдар алынып тасталсын;   
      реттік нөмiрлерi 6, 8, 10, 14, 21, 28-жолдардың "Iс-шаралар" деген бағанындағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      реттiк нөмiрлерi 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 21, 26, 39, 40-жолдардың "Орындауға (iске асыруға) жауаптылар" деген бағанындағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      "Орындалу (iске асыру) мерзiмi" деген бағанда:   
      peттiк нөмiрлерi 4, 5, 6, 8, 13, 23-жолдар мынадай редакцияда жазылсын: "2005 жылғы 3-тоқсан";   
      реттiк нөмiрлерi 9, 10, 26-жолдар мынадай редакцияда жазылсын: "2005 жылғы 4-тоқсан";   
      реттік нөмiрлерi 4, 5-жолдардың "Қаржыландыру көзi" деген бағанындағы "Талап етілмейдi" деген сөздер меншiктi қаражат" деген сөздермен ауыстырылсын;   
      мынадай мазмұндағы реттік нөмiрлерi 9-1, 9-2, 9-3, 9-4-жолдармен толықтырылсын:

"9-1  "ҚТЖ" ҰК" АҚ      Тiркеу  "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншiктi   
      филиалдары -      туралы   ҰК"    жылғы   тiк бюджет-  қаражат   
      Ақжайық, Павлодар куәлiк   АҚ     4-тоқ-  тен қаржы-   
      және Қазықұрт                      сан    ландыруды   
      жуу-булау стан-                           талап   
      цияларынын тең-                           етпейдi   
      герiмiнде тұрған   
      мүлiк негiзiнде   
      заңды тұлғалар   
      құру

9-2   "ҚТЖ" ҰК" АҚ     Сатып    "ҚТЖ"   2006    Мемлекет-   Меншiктi   
      филиалдары - Ақ- алу-сату  ҰК"    жылғы   тiк бюджет-  қаражат   
      жайық, Павлодар  шарты     АҚ     1-тоқ-  тен қаржы-   
      және Қазықұрт                     сан     ландыруды   
      жуу-булау стан-                           талап   
      цияларының мүлкі                          етпейдi   
      негiзiнде құрыл-   
      ған заңды   
      тұлғалардағы   
      қатысу үлестерiн   
      қолданыстағы заң-   
      намаға сәйкес сау-   
      да-саттықтарда   
      сату

9-3   "ҚҰЖ" ҰК" АҚ     Тiркеу   "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншiктi   
      филиалдары -     туралы    ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      қорғағыш екпе    куәлiк    АҚ      3-тоқ- тен қаржы-   
      ағаштар дистан-                    сан    ландыруды   
      цияларының                                талап   
      теңгерiмiнде                              етпейдi   
      тұрған мүлiк   
      негiзiнде "Орман-   
      қорғау" жауапкер-   
      шiлiгi шектеулi   
      серiктестiгiн   
      құру

9-4   Құрылған "Орман- Сатып    "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншiктi   
      қорғау" жауап-   алу-сату   ҰК"    жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      кершiлiгi        шарты      АҚ     4-тоқ- тен қаржы-   
      шектеулi серiк-                    сан    ландыруды    
      тестігiндегі                              талап   
      қатысу үлесiн                             етпейдi   
      қолданыстағы   
      заңнамаға сәйкес   
      сауда-саттық-   
      тарда сату                                                  ";

      мынадай мазмұндағы реттiк нөмiрi 10-1-жолмен толықтырылсын:

"10-1 "Көлiктелеком"   Сатып    "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншікті   
      АҚ-тың "ҚТЖ"     алу-сату  ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      ҰК" АҚ-қа тиесілi шарты    АҚ      4-тоқ- тен қаржы-   
      акциялар пакетi-                   сан    ландыруды   
      нiң 74 %-ын                               талап   
      қолданыстағы заң-                         етпейдi   
      намаға сәйкес   
      сауда-саттық-   
      тарда сату                                                  ";

      peттік нөмiрi 11-жол алынып тасталсын;   
      реттік нөмiрi 12-жол мынадай редакцияда жазылсын:

"12   "ҚТЖ" ҰК" АҚ-    Сатып    "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншікті   
      тың бiрнеше жүк  алу-сату  ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      жөнелтушілер     шарты     АҚ      4-тоқ- тен қаржы-   
      пайдаланатын              "КCO"    сан    ландыруды   
      және "Көлiктік             АҚ             талап   
      сервис орталығы"                          етпейдi   
      АҚ-тың мен-   
      шігiндегi барлық   
      кiрме жолдарды   
      сатып алуы                                                 ";

      мынадай мазмұндағы реттiк нөмiрi 12-1-жолмен толықтырылсын:

"12-1 Оңтайлы паркке   Сатып    "КСО"    2005   Мемлекет-   Меншiктi   
      кiрмеген вагон   алу-сату  АҚ,     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      паркін "Көлiктiк шарты    "ҚТЖ"    4-тоқ- тен қаржы-   
      сервис орталығы"           ҰК"     сан    ландыруды   
      АҚ меншiгiне сату          АҚ             талап   
                                                етпейдi           ";

      реттік нөмiрi 13-жолдың "Орындауға (iске асыруға) жауаптылар" деген бағанындағы "ҚТЖ" ҰК" ЖАҚ" деген аббревиатура алынып тасталсын;   
      реттiк нөмiрi 15-жол алынып тасталсын;   
      реттiк нөмірлері 16, 17-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

"16   "ҚТЖ" ҰК" АҚ     Қабыл-   "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншiкті   
      филиалдарының    дау-      ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      теңгерiмiнде     тапсыру   АҚ      3-тоқ- тен қаржы-   
      тұрған жөндеу    актісi   "Қаз-    сан    ландыруды   
      базаларының,              темiр-          талап   
      Арыс, Балқаш,             жол-            етпейдi   
      Құсмұрын және             көлiк"   
      Орал станция-               АҚ   
      ларындағы пайда-   
      лану деполарының   
      мүлкін   
      "Қазтемiржолкө-   
      лік" АҚ-тың мен-   
      шiгiне беру

17    "Көлiктік сервис Сатып    "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншiктi   
      орталығы" АҚ-тың алу-сату  ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      акциялар пакетi- шарты     АҚ      4-тоқ- тен қаржы-   
      тінің "ҚТЖ" ҰК"                    сан    ландыруды   
      АҚ-қа тиесілі                             талап   
      100%-ын қолда-                            етпейдi   
      ныстағы заң-   
      намаға сәйкес   
      сауда-саттықтар-   
      да сату                                                     ";

      мынадай мазмұндағы реттiк нөмiрi 17-1-жолмен толықтырылсын:

"17-1 "ҚТЖ" ҰК" АҚ-    Сатып    "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншiктi   
      тың "Каскоркөл-  алу-сату  ҰК"     жылғы  тiк бюджет- қаражат   
      лік-cepвиc"      шарты     АҚ      3-тоқ- тен қаржы-   
      АҚ-тың акциялар           "Қаз-    сан    ландыруды   
      пакетiнiң 25,5            көлiк-          талап   
      %-ын сатып                сер-            етпейдi    
      алуы                      вис"   
                                АҚ                                ";

      реттік нөмiрлерi 18, 19, 22-жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

"18   "Қазкөлiксервис" Сатып    "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншікті   
      АҚ акциялар      алу-сату  ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      пакетінiң "ҚТЖ"  шарты     АҚ      4-тоқ- тен қаржы-   
      ҰК" АҚ-қа тиесiлi                  сан    ландыруды   
      74 %-ын қолданыс-                         талап   
      тағы заңнамаға                            етпейдi   
      сәйкес сауда-   
      саттықтарда сату

19    "Кеденкөлiксер-  Сатып    "ҚТЖ"    2006   Мемлекет-   Меншiктi   
      вис" АҚ-тың      алу-сату  ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      акциялар пакетi- шарты     АҚ      1-тоқ- тен қаржы-   
      нің "ҚТЖ" ҰК"                      сан    ландыруды   
      АҚ-қа тиесілi                             талап   
      33 %-ын қолда-                            етпейдi   
      ныстағы заңна-   
      маға сәйкес   
      сауда-саттықтар-   
      да сату

22    "Алматы вагон    Сатып    "ҚТЖ"    2006   Мемлекет-   Меншікті   
      жөндеу зауыты"   алу-сату  ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      АҚ акциялар      шарты     АҚ      4-тоқ- тен қаржы-   
      пакетiнiң                          сан    ландыруды   
      100 %-ын                                  талап   
      қолданыстағы                              етпейдi   
      заңнамаға сәйкес   
      сауда-саттық-   
      тарда сату                                                  ";

      реттік нөмiрi 23-жолдың "Орындауға (iске асыруға) жауаптылар" деген бағанындағы "Жолаушылар тасымалы" ААҚ" деген сөздер "ҚТЖ" ҰК" АҚ" деген аббревиатурамен ауыстырылсын;   
      мынадай мазмұндағы реттiк нөмiрлерi 24-1, 25-1 және 25-2-жолдармен толықтырылсын:

"24-1 "Жолаушылар та-  Тiркеу   "Жолау-  2005   Мемлекет-   Меншiктi   
      сымалын басқару  туралы   шылар    жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      жедел-техно-     куәлiк   тасы-    3-тоқ- тен қаржы-   
      логиялық                  малы"    сан    ландыруды   
      орталығы"                 АҚ,             талап   
      жауапкершілiгі            "ҚТЖ"           етпейдi   
      шектеулi                  ҰК" АҚ   
      серiктестігiн   
      құру

25-1 Қызылорда және    Тiркеу   "Жолау-  2005   Мемлекет-   Меншiкті   
      Ақтөбе станция-  туралы   шылар    жылғы  тік бюджет-  қаражат   
      ларында орналас- куәлiк   тасы-    3-тоқ- тен қаржы-   
      қан жолаушы               малы"    сан    ландыруды   
      вагондарын жөн-           АҚ              талап   
      деу жөнiндегi                             етпейдi   
      мүлiктің негізiнде   
      жауапкершілiгi   
      шектеулi   
      cepiкcтeстік   
      құру

25-2  Қызылорда және   Сатып    "ҚТЖ"    2005   Мемлекет-   Меншікті   
      Ақтөбе станция-  алу-сату  ҰК"     жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      ларындағы         шарты    АҚ      3-тоқ- тен қаржы-   
      жолаушы                            сан    ландыруды   
      вагондарын жөн-                           талап   
      деу жөнiндегi                             етпейдi   
      мүлiктің негiзiнде   
      құрылған   
      жауапкершілiгi   
      шектеулi   
      серiктестіктер-   
      дегі қатысу   
      үлестерінің 100   
      %-ын қолданыстағы   
      заңнамаға сәйкес   
      сауда-саттықтарда   
      сату                                                       ";

      реттік нөмiрi 32-жол мынадай редакцияда жазылсын:

"32   Акциялар пакетiн Қабылдау- "Жолау- 2005   Мемлекет-   Меншiкті   
      иелену және      тапсыру   шылар   жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      пайдалану құқық- актісi    тасы-   4-тоқ- тен қаржы-   
      тарын Көлiк және           малы"   сан    ландыруды   
      коммуникация               АҚ,            талап   
      министрлiгiне              Қаржы-         етпейдi   
      кейiннен беру              минiнің   
      арқылы "Жолаушы            ММЖК,   
      лизингілік вагон           ККM   
      компаниясы" АҚ-   
      тың акциялар   
      пакетiнiң 100%-ын   
      мемлекеттiк   
      меншiкке беру                                               ";

      мынадай мазмұндағы реттік нөмiрлерi 32-1, 32-2-жолдармен толықтырылсын:

"32-1 "Вокзалсервис"   Қабылдау- "Жолау- 2005   Мемлекет-   Меншiктi   
      АҚ, "Вагонсер-   тапсыру   шылар   жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      вис" АҚ, "Қала   актісi    тасы-   4-тоқ- тен қаржы-   
      маңындағы тасы-            малы"   сан    ландыруды   
      мал" АҚ; "Багаж             АҚ,           талап   
      тасымалы" АҚ,              "ҚТЖ"          етпейдi   
      "Жолсерік-                 ҰК" АҚ   
      Алматы" АҚ   
      акциялар пакет-   
      терiнiң 100 %-ын   
      сондай-ақ   
      "Жолаушылар та-   
      сымалын басқару   
      жедел-   
      технологиялық   
      орталығы" ЖШС   
      қатысу үлесiнiң   
      100 %-ын "ҚTЖ"    
      ҰК" АҚ-тың   
      меншiгiне беру

32-2  "Жолсерiк-Алма-  Сатып    "ҚТЖ"    2006   Мемлекет-   Меншікті   
      ты" АҚ акциялар  алу-сату ҰК" АҚ   жылғы  тiк бюджет-  қаражат   
      пакетiнiң        шарты             4-тоқ- тен қаржы-   
      100 %-ын                           сан    ландыруды   
      қолданыстағы                              талап   
      заңнамаға сәйкес                          етпейдi   
      сауда-саттықтарда   
      сату                                                        ";

      реттiк нөмiрi 33-жол алынып тасталсын.

      2. Осы қаулы қол қойылған күнiнен бастап қолданысқа енгізiледi.

*Қазақстан Республикасының*   
*Премьер-Mинистрі*

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК