

Бұдан әрі Тараптар деп аталатын Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей
Ф е д е р а ц и я с ы н ы ң Ү к і м е т і ,

екі мемлекет арасындағы қазіргі достық байланыстарды негізге ала отырып,
1998 жылғы 23 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Үкіметі мен Ресей
Федерациясының Үкіметі арасындағы Қазақстан-ресей мемлекеттік шекарасы арқылы
өткізу пункттері туралы келісімнің ережелерін ескере отырып,
екі мемлекеттің ынтымақтастығын одан әрі дамыту мақсатында, техникалық
әріптестік ынтымақтастығы жолымен қатынастарды тереңдетуге тілек білдіре отырып,
төмендегілер туралы келісті:

1-бап

1. Тараптар қазақстан-ресей мемлекеттік шекарасында бірлескен автомобиль өткізу
пункттерін салу жөніндегі іс-қимылдарды үйлестіру мақсатында ынтымақтастықты
жүзеге асырады. Бірлескен автомобиль өткізу пункттері орналасатын жерлер жергілікті
жер рельефінің физикалық-географиялық жағдайын, инфрақұрылым мен жол желісінің
дамуын ескере отырып, Тараптар мемлекеттері уәкілетті органдарының
консультациялары жолымен айқындалады.

2. Осы Келісімді іске асыру жөніндегі уәкілетті органдар мыналар болып табылады:

Қазақстан Тарабынан - Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі,
Ресей Тарабынан - Федералдық кеден қызметі.

3. Осы Келісімнің ережелері Тараптар мемлекеттері уәкілетті органдарының
арасында техникалық ынтымақтастықты жүзеге асырудың жалпы тәртібін айқындайды.

Техникалық ынтымақтастықтың жекелеген жобалары бойынша Тараптар
мемлекеттерінің уәкілетті органдары қосымша келісімдер (бұдан әрі - жобалық
келісімдер) жасасуы мүмкін. Жобалық келісімдерде, атап айтқанда жобаның мақсатын,
қатысушылардың міндеттері мен ұйымдастырушылық мәртебесін, сондай-ақ жобаны
орындау кестесін қамтитын жобаның бірлескен тұжырымдамасы жазылады.

4. Осы Келісім сондай-ақ құрылысы аяқталған, осы Келісімге 1 және 2-
қосымшаларда көрсетілген қазақстан-ресей мемлекеттік шекарасындағы автомобиль
өткізу пункттеріне қатысты да қолданылады.

2-бап

Тараптар осы Келісімді орындау барысында туындайтын шығыстарды Тараптар
мемлекеттерінің заңнамасында көзделген қаражат шегінде дербес көтереді.

3-бап

1. Бірлескен автомобиль өткізу пункттерін салу Тараптар мемлекеттерінің заңнамасына сәйкес жүзеге асырылады.

2. Бірлескен бақылау үшін көзделген және осы Келісімге 1-қосымшада көрсетілген бірлескен автомобиль өткізу пункттерін салуды Қазақстан Республикасының аумағында Қазақстан Тарабы жүзеге асырады.

3. Бірлескен бақылау үшін көзделген және осы Келісімге 2-қосымша көрсетілген бірлескен автомобиль өткізу пункттерін салуды Ресей Республикасының аумағында Ресей Тарабы жүзеге асырады.

4. Көрсетілген қосымшалар осы Келісімнің ажырамас бөлігі болып табылады.

4-бап

1. Осы Келісімнің ережелерін түсіндіру мен қолдануға қатысты Тараптар арасындағы барлық даулар мен келіспеушіліктер өзара консультациялар мен келіссөздер жолымен шешіледі.

2. Тараптардың өзара келісімі бойынша осы Келісімге тиісті хаттамалармен ресімделетін және осы Келісімнің 5-бабының 1-тармағына сәйкес күшіне енетін өзгерістер мен толықтырулар енгізілуі мүмкін.

5-бап

1. Осы Келісім Тараптардың оның күшіне енуі үшін қажетті мемлекетшілік рәсімдерді орындағаны туралы соңғы жазбаша хабарламаны алған күнінен бастап күшіне енеді.

2. Осы Келісім белгіленбеген мерзімге жасалады және Тараптардың бірінің басқа Тараптың оның қолданылуын тоқтату ниеті туралы тиісті жазбаша хабарламасын алған күнінен бастап алты ай өткенге дейін күшінде қалады.

2006 жылғы "___" _____ қаласында әрқайсысы қазақ және орыс тілдеріндегі екі түпнұсқалық данада жасалды, әрі екі мәтіннің күші бірдей.

Осы Келісімнің ережелерін түсіндіруде келіспеушіліктер туындаған жағдайда Тараптар орыс тіліндегі мәтінге жүгінетін болады.

Қазақстан Республикасының
Үкіметі үшін

Ресей Федерациясының
Үкіметі үшін

Қазақстан Республикасының
Үкіметі мен Ресей
Федерациясының Үкіметі
арасындағы Қазақстан-
ресей мемлекеттік шекарасында

Бірлескен өткізу
пункттерін салу туралы
келісімнің жобасына

1-қосымша

**Қазақстан-ресей мемлекеттік шекарасында
өткізу пункттерінің тізбесі**

P/c N №	Өткізу пунктінің атауы	Шекаралас өткізу пункті	Шекаралас мемлекет	Болжалды жобалық өткізу мүмкіндігі,				Абаттандыруды аяқтаудың жоспарланған мерзімі
				авт./тәулік	жалпы	жүк	жолаушылар	
1.	Шарбақты	Құлынды	Ресей	485	80	25	380	2004 ж.
2.	Ауыл	Веселоярск	Ресей	255	25	20	200	2004 ж.
3.	Қарақоға	Исилькуль	Ресей	395	30	15	350	2004 ж.
4.	Обаған	Звериноголовское	Ресей	395	80	15	300	2004 ж.
5.	Жайсаң	Сагарчин	Ресей	740	110	30	600	2005 ж.
6.	Өрлітөбе	Ольховка	Ресей	750	120	30	600	2005 ж.
7.	Уба	Михайловка	Ресей	400	70	10	320	2005 ж.
8.	Құрманғазы	Қараөзек	Ресей	340	80	10	250	2006 ж.
9.	Бидайық	Одесское	Ресей	300	70	200	30	2008 ж.

Қазақстан Республикасының
Үкіметі мен Ресей
Федерациясының Үкіметі
арасындағы Қазақстан-
ресей мемлекеттік шекарасында
бірлескен өткізу
пункттерін салу туралы
келісімнің жобасына

2-қосымша

**Ресей-қазақстан мемлекеттік шекарасында
өткізу пункттерінің тізбесі**

P/c N №	Өткізу пунктінің атауы	Шекаралас өткізу пункті	Шекаралас мемлекет	Болжалды жобалық өткізу мүмкіндігі,				Абаттандыруды аяқтаудың жоспарланған мерзімі
				авт./тәулік	жалпы	жүк	жолаушылар	
1.	Петухово	Жаңа жол	Қазақстан	1500	650	50	800	2004ж.
2.	Бугристое	Қайрақ	Қазақстан	2000	300	100	1600	2004ж.
3.	Озинки	Тасқала	Қазақстан	250	90	6	154	2005ж.

4.	Маштаково	Сырым	Қазақстан	1000	150	30	820	2008ж.
5.	Илек	Ақсай	Қазақстан	500	100	20	380	2008ж.
6.	Павловка	Қосақ	Қазақстан	500	100	20	380	2008ж.
7.	Орск	Әлімбет	Қазақстан	1000	150	50	800	2009ж.
8.	Малиновое озеро	Қоянбай	Қазақстан	500	100	70	330	2010ж.
9.	Горняк	Жезкент	Қазақстан	1000	150	50	800	2010ж.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК