

"Астана халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамын дамытудың 2006-2008 жылдарға арналған жоспарын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысы 2006 жылғы 20 қарашадағы N 1095 қаулысы

"Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 13 мамырдағы Заңына және "Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының орта мерзімді жоспарларын әзірлеудің ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647 қаулысына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ** :

1. Қоса беріліп отырған "Астана халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамын дамытудың 2006-2008 жылдарға арналған жоспары (бұдан әрі - Жоспар) бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі "Астана халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамымен бірлесіп, тоқсан сайын, есепті кезеңнен кейінгі айдың 25-күнінен кешіктірмей Қазақстан Республикасы Экономика және бюджеттік жоспарлау министрлігіне Жоспардың орындалу барысы туралы ақпарат берсін.

3. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

Қазақстан Республикасының

Премьер-Министрі

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2006 жылғы 20 қарашадағы
N 1095 қаулысымен

бекітілген

"Астана халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамын дамытудың 2006-2008 жылдарға арналған жоспары

1-бөлім. Ұлттық компанияның жай-күйі және даму перспективалары туралы баяндама

1 .		К і р і с п е	
П а р а г р а ф	1	М и с с и я с ы	
Параграф	2	Құрылуының	қысқаша тарихы
Параграф	3	Басқару	құрылымы
Параграф	4	Орталық аппарат	құрылымы
Параграф	5	Компанияны басқарудың таңдап алынған моделін негіздеу.	
2.		Нарықты (қызмет саласын)	талдау

Параграф 1 Жалпы нарықтағы Астана қаласы әуежайының бәсекелестері
ж ә н е ү л е с і

Параграф 2 Негізгі клиенттер (тұтынушылар, тапсырыс берушілер)

3. **2003 - 2005 жылдардағы өндірістік-қаржылық қызметті талдау**

Параграф 1 Қаржы-экономикалық қызметтің 2003 - 2004 жылдардағы
қ о р ы т ы н д ы с ы

Параграф 2 Салықтар мен басқа да түсімдер аясындағы бюджетке
т ө л е н е т і н т ө л е м д е р

Параграф 3 Баға және тарифтер

Параграф 4 2005 жылғы қызмет нәтижелерін бағалау

Мықты және әлсіз жақтарын көрсете отырып, өндірістік көрсеткіштердің өсуін негіздеу

4. **Қоғам өткізетін іс-шаралар:**

Параграф 1 Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003
-2015 жылдарға арналған стратегиясына сәйкес

Параграф 2 Оларды шағын және орта бизнестің бәсекелестік ортасына
тапсыру үшін салалық емес функцияларды анықтау бойынша

5. **2006-2008 жылдарға арналған даму жоспары**

Параграф 1 Мақсаттары мен міндеттері

Параграф 2 Қойылған міндеттерге қол жеткізу жолдарын таңдау

Параграф 3 Стратегияны, мемлекеттік және салалық бағдарламаларды іске асыру
б о й ы н ш а

Оларды шағын және орта бизнестің бәсекелі ортасына тапсыру үшін бейінді емес
функцияларды анықтау бойынша

Параграф 4 Жұмыстар, қызметтер өндірісін (заттай және ақшалай
көрсетілген) дамыту серпіні

Параграф 5 Күрделі қаржы жұмсалымдарының көлемі.

Параграф 6 Өзіндік құн құрылымы

Параграф 7 Қоршаған ортаны қорғау, қауіпсіздік техникасын сақтау
ж ө н і н д е г і і с - ш а р а л а р

Параграф 8 Баға және тариф саясаты

Параграф 9 Әлеуметтік саланы дамыту

Параграф 10 Кадр саясаты

Параграф 11 Қаржылық нәтижелер және бюджетпен қарым-қатынастар
р е с п у б л и к а л ы қ б ю д ж е т т е н

салықтар және төлемдер түрлері аясында бюджетке, акциялардың
мемлекеттік пакеттеріне дивидендтерден болжанатын түсімдер

Параграф 12 Қызмет көрсететін банктермен өзара қарым-қатынастар:
есеп айырысу шоттары бойынша айналымдар, ақшалай қаражаттың орташа айлық

қ а л д ы ғ ы

қызмет көрсететін банктің операциялық қызметі бойынша тарифтік саясат сыйақы көлемі және комиссиялық төлемдер көлемі 2-бөлім. **Қоғамның 2006-2008 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы**

1. **Саланың инвестициялық жағдайын бағалау**

Параграф 1 Саланың инвестициялық нарықтарындағы жай-күйді талдау және бағалау, Қоғам рөлін бағалау және оның саланың инвестициялық үдерісіне әсері

П а р а г р а ф 2 Қ о р ы т ы н д ы л а р

2. **Инвестициялық басымдықтар және бағыттар**

Параграф 1 Қоғамның инвестициялық саясатының негізгі басымдықтары м е н м і н д е т т е р і

Параграф 2 Инвестициялық жобалар бойынша ниеттер

3. **Қоғамды дамытудың инвестициялық жоспары**

3-бөлім. **Дамудың аса маңызды көрсеткіштерінің болжамы**

1-бөлім. Ұлттық компанияның жай-күйі және даму перспективалары туралы баяндама

1. Кіріспе

"Астана халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамын дамыту жоспары Қазақстан Республикасының макроэкономикалық болжамдарын ескере отырып, "Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық дамуының орта мерзімді жоспарларын әзірлеудің ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 14 маусымдағы N 647 қаулысына сәйкес әзірленді.

Параграф 1. Миссиясы

"Астана халықаралық әуежайы" АҚ (бұдан әрі - Қоғам) миссиясы акционерлердің жалпы жиналысының шешімімен бекітілген Жарғыға сәйкес, (Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2005 жылғы 19 сәуірдегі N 163-1 бұйрығы) Қазақстан Республикасының заңнамасына және халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес әуе кемелеріне және жолаушыларға, багаж, почта және жүкке үлгілі, қауіпсіз және тұрақты қызмет көрсетуді қамтамасыз ету болып табылады.

Параграф 2. Құрылуының қысқаша тарихы

Астана қаласының әуежайы 1996 жылға дейін Целиноград қаласының біріктірілген авиациялық жасағының құрамында қызмет еткен.

1996 жылы "Ақмолаавиа" АҚ құрамынан бөліну арқылы "Ақмола әуежайы" акционерлік қоғамы құрылды.

"Астана қаласындағы әуежайды қайта жаңарту мен салу жөніндегі қосымша шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 610 қаулысына сәйкес, жолаушылар мен жүктердің халықаралық тасымалын қамтамасыз ету үшін Астана қаласы әуежайының ерекше маңызын ескере отырып, "Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорны құрылды.

"Астана халықаралық әуежайы" республикалық мемлекеттік кәсіпорнын қайта ұйымдастыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 27 қыркүйектегі N 1062 қаулысы "Астана халықаралық әуежайы" жабық акционерлік қоғамын (бұдан әрі - Астана қаласының әуежайы) құрудың құқықтық негізі болып табылады, оған сәйкес 2003 жылғы 1 қаңтардан бастап кәсіпорын жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ болып қайта құрылды. "Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 13 мамырдағы Заңына сәйкес "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты "Астана халықаралық әуежайы" АҚ етіп қайта тіркеу жүзеге асырылды. Заңды тұлғаны мемлекеттік қайта тіркеу туралы куәлік 2005 жылғы 11 мамырда N 13495-1901-АҚ берілді.

Астана қаласының әуежайы өз қызметінде мынадай негізгі нормативтік құқықтық кесімдерді басшылыққа алады:

"Акционерлік қоғамдар туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 13 мамырдағы Заңы;

"Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шілдедегі Заңы;

"Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңы.

Параграф 3. Басқару құрылымы

Көп жағдайларда стандарттық басқару шешімдерін талап ететін қазіргі уақыттағы азаматтық авиация саласының жай-күйін, әуежайдың өлшемін, сондай-ақ оның қызметін әртараптандырудың, филиалдары мен еншілес компанияларының болмауын ескере отырып, Қоғамды басқару жүйесі үш деңгейлі тік функционалдық негізде (президент, вице-президенттер, құрылымдық бөлімшелердің басшылары) құрылған.

Қоғам - орталықтан басқарылатын, өзінің құрамында құрылымдық бөлімшелері бар біртұтас заңды тұлға.

Ұйымның құрылымында еншілес компаниялар және қосылма кәсіпорындар жоқ.

Қоғамды басқаруды:

басқарудың жоғарғы органы - жалғыз акционер - мемлекет тұлғасындағы акционерлердің жалпы жиналысы;
басқару органы - Директорлар кеңесі;
атқарушы орган - Қоғам Президенті жүзеге асырады.

Параграф 4. Орталық аппарат құрылымы

Қоғамды басқару аппараты қызметті жалпы басқаруды қамтамасыз ететін кәсіпорын басшысына (президент) тікелей бағынады.

Орталық аппарат құрамына:

өндірісті қамтамасыз ететін (әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету, жүк және почтаны өңдеу) өндірістік бөлімшелердің қызметін бақылауды жүзеге асыратын басшының өндіріс жөніндегі орынбасары (вице-президент);

авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ететін бөлімшелерді бақылауды жүзеге асыратын басшының қауіпсіздік жөніндегі орынбасары (вице-президент);

басшының қаржы және стратегиялық жоспарлау жөніндегі орынбасары (вице - президент) ;

әуежайды қайта жаңарту және салу бойынша бақылауды жүзеге асыратын басшының құрылыс жөніндегі орынбасары (вице-президент) кіреді.

Параграф 5. Компанияны басқарудың таңдап алынған моделін негіздеу

Қоғамның ұйымдастырушылық құрылымының қолданыстағы моделі Қоғамның негізгі қызметінің ерекшелігін ескере отырып белгіленді.

Қоғамды басқару сызбасы төменгі буынның басқару субъектілерінің жоғарғы буынға бағыныстылығына негізделген иерархиялық жүйені білдіреді. Басқарудың жоғарғы органы дамытудың басымдылық және стратегиялық бағыттарын белгілеу негізінде Қоғамды жалпы басқаруды қамтамасыз етеді. Басқарушылық ықпал экономикалық дамытудың міндеттерін неғұрлым тиімді орындау бойынша барлық басқарылатын қосалқы жүйелердің қызметін үйлестіруге бағытталған тиісті шешімдер түрінде қалыптасады.

Қоғам мемлекеттік органдар тарапынан басқару объектісі бола отырып, өз кезегінде , оның құрамына кіретін құрылымдық бірліктер мен бөлімшелерге қатысты басқару функцияларын жүзеге асырады. Осы деңгейде міндеттерді нақтылау жүзеге асырылады , сондай-ақ компанияның объектілерін, үдерістерін және ресурстарын жедел-өндірістік басқару жүйесі қалыптасады.

Сөйтіп, басқарудың таңдап алынған моделі қажетті жедел-өндірістік дербестікті қамтамасыз етеді, оның кеңеюі өндірістік қызмет тиімділігін арттыруға, ұсынылатын қызмет аясын ұлғайтуға және олардың сапасын жақсартуға ықпал етеді.

2. Нарықты (қызмет саласын) талдау

Параграф 1. Жалпы нарықтағы Астана қаласы әуежайының бәсекелестері және үлесі

Қазақстанның авиациялық нарығы авиакөлік инфрақұрылымының тиісті жұмысын қамтамасыз ететін әуе тасымалдаушылардан, әуежайлардан, навигациядан тұратын күрделі, тармақталған жүйе болып табылады.

Бүгінгі күні саны 21 жеткен әуежайлар арасында Қазақстанның авиациялық рыногы мынадай тәртіппен бөлінген:

Алматы қаласының әуежайы нарықтың негізгі үлесін алып отыр. Әуежайдан республика бойынша жалпы көлемнен ұшақ ұшудың (рейстер жөнелтілді) 28%, жолаушылар жөнелтудің 50% және жүкті, почта мен багажды өңдеудің 68% орындалады;

Астана қаласының әуежайы Қазақстанның авиарыногында екінші орынды алып отыр: жалпы көлемнен рейстерді жөнелтудің 12%, жөнелтілген жолаушылардың 18% және өңделген жүк, почта және багаждың 6%;

Республиканың қалалары мен облыс орталықтарының басқа әуежайлары нарықтың қалған үлесін өз арасында бөліп алады.

Өңір ішінде ішкі және халықаралық бағыттарда (республика әуежайларында қонулармен) әуе кемелеріне әуежайлық қызмет көрсету монополиялық қызмет болып табылады.

Сонымен бірге, еліміздің географиялық орналасуы авиатасымалдар рыногында және әсіресе, Еуропа-Оңтүстік Шығыс Азия елдері бағытының бағыттарында бәсекелестік ортаны құрайды. Нарықтық экономика жағдайында Астана қаласының әуежайы көрсетілген транзиттік бағыттарға қатысты қатаң бәсекелестік ортада болып отыр. Әуежайлық және навигациялық қызметтерге шегерімдер мен жеңілдіктер беру мүмкіндігі, көршілес елдер қалаларының (Ташкент, Мәскеу, Новосибирск, Омбы) әуежайларындағы авиациялық отынның неғұрлым төмен құны Еуропадан Азияға транзиттік тасымалдаушылар үшін анағұрлым тартымды болып табылады.

Параграф 2. Негізгі клиенттер (тұтынушылар, тапсырыс берушілер)

Қазіргі уақытта Қоғам қызметтерінің негізгі клиенттері тұрақты рейстер орындайтын авиакомпаниялар болып табылады. Отандық авиатасымалдаушылардан - "Эйр Астана" АҚ, "Скат" АҚ, "Еуро-Азия-Эйр"

АҚ, шетелдік авиакомпаниялардан - "Трансаэро" АҚ ААҚ, Polar Air Cargo.

Астана қаласының әуежайынан қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлеміндегі негізгі авиакомпаниялардың үлесі

Авиакомпаниялар	Қызмет көрсетілген рейстер, %		Қызмет көрсетілген жолаушылар, %	
	2004 жыл	2005 жыл	2004 жыл	2005 жыл
Эйр Астана	38	50	66	73
Скат	15	11	11	9
Еуро-Азия-Эйр	11	8	5	3
Трансаэро	3	3	6	7
Polar Air Cargo	1	2	0	0
Басқа АҚ	32	26	12	8
Барлығы	100	100	100	100

Астана қаласының әуежайынан қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлеміндегі негізгі үлесті 2005 жылы ішкі және халықаралық бағыттарда ұшуларды орындайтын "Эйр Астана" АҚ авиакомпаниясы (тиісінше 50% және 73%) алып отыр.

Әуежайдың трансазиялық бағытта орналасуын ескере отырып, ұшу әуе жолдары Астана қаласының әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданы үстінен өтетін көптеген шетелдік авиакомпаниялар әлеуетті клиенттер болып табылады.

Әуе жолдарының жай-күйіне жүргізілген талдау Астана қаласының әуежайындағы негізгі әлеуетті тасымалдаушылар - Ресей ТЖМ, AERO FLIGHT MBH@CO LIUFTVERKEHRS-KG, ASIANA AIRLINES INC, CEECH AIR FORCE, LATCHARTER AIRLINES, British Airways, Lufthansa, Virsin Air, Air France, KLM, Cathay Pacific Airways, Swiss Air, China Airlines, Mahan Airlines (Iran), UNITED SPHINX CORPORATION, UM AIR, Антей, Атлант-Союз, Аэрофракт, Атран, Башқұрт авиажелілері, Волга-Днепр, Домодедов авиажелілері, Истлайн екенін көрсетті.

3. 2003-2005 жылдардағы өндірістік-қаржылық қызметті талдау

Параграф 1. Қаржы-экономикалық қызметтің 2003-2004 жылдардағы қорытындысы

Әуежайдың өндірістік қызметі әуежай арқылы қозғалыс көлемінің екі негізгі көрсеткіші негізінде қаралған: қызмет көрсетілген рейстер саны мен қызмет көрсетілген жолаушылар саны.

Көрсеткіштер атауы	2003 жыл	2004 жыл

Қызмет көрсетілген рейстер, саны	11 574	13 316
алдыңғы жылға %-бен	114	115
Қызмет көрсетілген жолаушылар, адамдар	397 316	496 240
алдыңғы жылға %-бен	123	125

Қызмет көрсетілген рейстер санының даму үрдісі, алдыңғы кезеңмен салыстырғанда 2003 жылы 14%-ға және 2004 жылы 15%-ға өсумен сипатталады. Тиісінше қызмет көрсетілген жолаушылардың саны да 23%-ға және 25%-ға өсті. Көрсетілген көрсеткіштер бойынша орташа тәуліктік деректер 2003 жылы - әуе кемелерінің 32 ұшып-қонуын және қызмет көрсетілген 1088 жолаушыларды, 2004 жылы - тиісінше 36 және 1366 құрады.

Осы үрдістің анықтаушы факторы қолданыстағы бағыттарда рейстер жиілігін арттыру мен жаңа бағыттар ашу болып табылады. 2003-2004 жылдары Астана қаласының әуежайында қызмет көрсетілген рейстер мен жолаушылардың жалпы көлемінде ішкі авиатасымалдар негізгі үлесті (70%) құрайтынын атап өткен жөн, бұл Қазақстанның ірі қалаларының елордамен байланысын қамтамасыз ету үшін ішкі әуе желілерінің жүйесін кеңейтуге байланысты.

Әуежайдағы өндіріс көлемі өсуінің жалпы оң серпіні қаржылық көрсеткіштер үрдісіне де әсер етті.

(млн. теңге)

Көрсеткіштер	2003 жыл нақты	2004 жыл жоспар	2004 жыл нақты	Ауытқушылық, %-бен	
				2003 жылдан %	Жоспардан
А	1	2	3	4	5
Кірістер	3 754	3 743	3 941	105	105
операциялық қызметтен	1 825	2 441	2 981	163	122
операциялық емес қызметтен	1 929	1 302	960	50	74
Шығыстар	3 034	3 357	3 270	108	97
операциялық қызметтен	2 034	2 252	2 713	133	120
операциялық емес қызметтен	1 001	1 105	557	56	50
Қаржылық нәтиже	720	385	671	93	174

Астана қаласы әуежайының кірісі 2004 жылы 3 941 млн. теңгені құрады, бұл жоспар деңгейінен 5%-ға (198 млн. теңгеге) және 2003 жылдың деңгейінен 5%-ға артты.

2004 жылғы Қоғамның операциялық қызметінен түскен кірістері жоспардан 22%-ға (540 млн. теңгеге) өсуімен сипатталады. Операциялық қызметтен алынған кірістердің ұлғаюының негізгі факторы әуежайлық қызметтерден алынған кірістердің 31%-ға ұлғаюы болып табылады. Әуежайлық және әуежайлық емес қызметтен түсетін кірістер үлесі операциялық қызметтен түсетін

кірістердің жалпы көлемінде тиісінше 64%-ды және 26%-ды құрайды.

Есепті кезеңдегі негізгі емес қызметтен түскен кіріс 960 млн.теңгені құрады және жоспарланған көлемнен 26 %-ға (342 млн. теңгеге) азайды. Азаю Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC) қарыз қаражаты есебінен қаржыландырылатын әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша жапон йенінде көрсетілген кредиттік міндеттемелерді қайта бағалау бойынша есеп сомасындағы бағамдық айырмашылықтың есеп саясатындағы өзгерістерге байланысты.

Әуежайдың шығыстары 3 270 млн. теңгені құрады және жоспар деңгейінен 3%-ға (8 7 м л н . т е ң г е г е) а з а й д ы .

2004 жылдың қорытындысы бойынша Қоғам шығыстары азаюының негізгі себебі, жоспармен салыстырғанда әуежайдың операциялық емес қызметінен шығыстардың 50 %-ға (548 млн. теңгеге) төмендеуі болып табылады. Бұл есеп саясатындағы, сондай-ақ халықаралық әуежайды қайта жаңарту жобасы бойынша JBIC заемының бағамдық айырмашылығы сомасын қайта бағалаудағы өзгерістерге байланысты.

Жоғарыда көрсетілгендер салдарынан, 2004 жылдың қорытындылары 671 млн. теңге сомасындағы оң қаржылық нәтижемен сипатталады.

Параграф 2. Салықтар мен басқа да түсімдер аясындағы бюджетке төленетін төлемдер

Қоғамның 2003-2004 жылдардағы салық аударымдары төмендегі кестеде ұсынылды.

2003-2004 жылдардағы салық аударымдары

млн. теңге

Бюджетке төленетін салықтар және басқа да төлемдер	2003 жыл	2004 жыл	2004 жыл 2003 жылға %-бен алғанда
А	1	2	3
Жер салығы	6,0	5,7	95
Мүлікке салық	45,9	60,5	132
Көлікке салық	1,0	0,9	90
Әлеуметтік салық	60,4	61,1	101
Корпоративтік табыс салығы	19,9	82,6	415
Жеке тұлғалардан табыс салығы	19,0	28,2	148
Қосымша құн салығы	275,3	317,5	115
Барлығы	427,5	556,5	130

Бюджетке төленетін негізгі төлемдердің барлық сомасы 2003 жылмен салыстырғанда 2004 жылы 30%-ға ұлғайды. Төлемдердің айрықша ұлғаюы былайша т ү с і н д і р і л е д і :

- мүлік салығының 32%-ға ұлғаюы қайта жаңартылған ұшу-қону жолағын

пайдалануға енгізуге байланысты;

- корпоративтік табыс салығы бойынша төлемдердің 4 еседен астам (62,7 млн.теңге) ұлғаюы 2002 жылмен салыстырғанда 2003 жылдың нәтижесі бойынша алынған кірістің ұлғаюына байланысты;

- 2004 жылы қызметкерлердің орташа еңбекақысының өсуіне байланысты, 2003 жылмен салыстырғанда 2004 жылы жеке табыс салығы бойынша төлемдердің 48%-ға (9,2 млн.теңге) ұлғаюы байқалады.

Директорлар кеңесінің және акционерлердің жалпы жиналысының шешімімен (Көлік және коммуникация министрінің бұйрығы) 2003 жылдың нәтижесі бойынша алынған Қоғамның таза кірісі толық көлемде кредит міндеттемелерін өтеуге, ал 2004 жыл нәтижесі бойынша - кредит міндеттемелерін өтеуге және негізгі құралдарды сатып алуға бағытталды.

Параграф 3. Баға және тарифтер

"Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шілдедегі Заңына сәйкес әуежай қызметтері табиғи монополия саласына жатқызылды.

Жердегі қызмет көрсетуге әуежайлық алымдар мен тарифтердің қолданыстағы ставкалары Қазақстан Республикасы Табиғи монополияларды реттеу және бәсекелестікті қорғау агенттігінің Астана қаласы бойынша департаментінің 2003 жылғы 14 наурыздағы N 35-НҚ бұйрығымен бекітілген.

р/с N	Қызметтер атауы	Өлшем бірлігі	Көрсетілген қызметтер бірлігіне алымдар ставкасы, теңге (ҚҚС-сыз)
А	Б	В	Г
1	Әуе кемелерінің ұшып-қонуы	МҰМ бір тоннасына алымдар ставкасы	1 441
2	Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету	МҰМ бір тоннасына алымдар ставкасы	360
3	Жолаушыларға қызмет көрсету	ІӨЖ	817
		ХӘЖ	2 160
4	Жүкті өңдеу	ІӨЖ	8 904
		ХӘЖ	9 817
5	Әуе кемелерін қарсы алу-жіберу	МҰМ 1 тоннасына тариф	300
6	Транзиттік нысан бойынша ӘК техникалық қызмет көрсету	МҰМ 1 тоннасына тариф	535
7	ӘК жанар-жағармай материалдарымен қамтамасыз ету	Құйылған ЖЖМ 1 тоннасына тариф	5 882

Қазақстан Республикасы Табиғи монополияларды реттеу агенттігі 2005 жылдың басында реттелетін қызметтер құрамынан 5 қызметті шығарған. Бұл ретте, реттелетін қызметтер құрамында тек қана 2 қызмет - "Әуе кемелерін ұшыру-қондыру" және "Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету" қалды.

Қазақстан Республикасы Индустрия және сауда министрлігінің Бәсекелестікті қорғау жөніндегі комитеті әуежайлық қызмет рыногына талдау жүргізді. Талдау нәтижесі жоғарыда көрсетілген қызметтер бойынша Қоғамның басым үлесі монополияға қарсы орган жыл сайын бекітетін шекті мөлшерден артқанын көрсетті. Осыған байланысты Қоғам Астана қаласы бойынша белгіленген тауар рыногында басым (монополиялық) орын алатын Нарық субъектілерінің мемлекеттік тізілімдемесіне енгізілген.

Талдау жүргізілген кезеңде өндірістік шығыстардың өсуіне қарамастан Қоғам тарифтерді өсірмегенін атап өткен жөн.

Бұдан басқа, икемді тариф саясатын жүргізу мақсатында Қоғам заңнамада белгіленген тәртіппен мемлекеттік реттеуге жататын әуежайлық қызмет көрсету тарифтеріне уақытша төмендету коэффициенттерін (ставкалар, алымдар) қолдануда.

Параграф 4. 2005 жылғы қызмет нәтижелерін бағалау

Көрсеткіштер	2004 жыл іс жүзінде	2005 жыл жоспар	2005 жыл іс жүзінде	Ауытқушылық, %-бен	
				2004 ж.	жоспардан
А	1	2	3	4	5
Қызмет көрсетілген рейстер, соның ішінде:	13 316	14 702	16 590	125	113
Ішкі рейстер	10 216	11 320	13 362	132	119
ТМД елдері	1 818	1 985	1 646	90	83
Алыс шетел	1 282	1 397	1 482	115	106
Қызмет көрсетілген жолаушылар, (адам), соның ішінде:	496240	568888	657550	132	116
Ішкі рейстер	383482	441799	514214	134	116
ТМД елдері	65 678	68 266	75 314	115	110
Алыс шетел	47 080	58 823	68 022	144	116
Кірістер, (млн. теңге)	3 941	4 432	5 142	130	116
операциялық қызметтен	2 981	3 561	4 295	144	121
операциялық емес қызметтен	960	870	846	88	97
Шығыстар, (млн. теңге)	3 270	4 073	4 743	145	116
операциялық қызметтен	2 713	3 558	4 389	161	123
операциялық емес қызметтен	557	515	353	63	69
Қаржылық нәтиже, (млн. теңге)	671	359	399	59	111

2005 жылы өндірістік көрсеткіштер қызмет көрсетілген 16 590 рейсті және қызмет көрсетілген 657 550 жолаушыны құрайды, бұл жоспарланған деңгейден 13 %-ға (1 888 рейске) және 16 %-ға (88 662 жолаушыға) артық. Бұл үрдіс рейстер жиілігінің және олардың коммерциялық жүктелу дәрежесінің ұлғаюына байланысты.

2005 жылы Астана қаласы әуежайының кірісі 5 142 млн. теңге сомасын құрады, бұл 2004 жылдың деңгейінен 30 %-ға және жоспардан 16 %-ға (тиісінше 1201 млн. теңге және 7 10 млн. теңгеге) артық.

2005 жылы әуежайдың шығыстары 4 743 млн. теңгені құрады, бұл 2004 жылдың деңгейінен 45 %-ға (1 473 млн. теңгеге) артық. Операциялық қызметтен шығыстар 4 389 млн. теңгені, соның ішінде операциялық қызметтен шығыстар мен кірістерде ескерілетін сату үшін сатып алынған материалдар құны (авиаотын және борттық тамақтану өнімдері) - 2 204 млн. теңгені құрады. Операциялық емес қызметтен шығыстар 3 53 млн. теңгені құрады.

Сату үшін сатып алынған материалдар құнын есептемегендегі операциялық қызметтен шығыстар 61 %-ға (1 676 млн. теңгеге) артады. 2004 жылдың деңгейімен салыстырғанда шығыстардың өсуінің негізгі себебі жаңа әуежайды пайдалануға енгізуге байланысты пайдаланушылық шығыстардың ұлғаюы болып табылады, соның ішінде:

- коммуналдық қызметтерге - 74 %-ға (55 млн. теңге);
- ғимаратты күтіп ұстауға 34 %-ға (15 млн. теңге);
- мүлікке салынатын салық бойынша 37 %-ға (22 млн. теңге);

2005 жылы жаңа әуежайлық кешенді пайдалануға енгізуге байланысты персонал саны 2004 жылғы 760 адамнан 970 адамға дейін және орташа айлық еңбекақы 2004 жылғы 42 824 теңгеден 43815 теңгеге ұлғайды. Осыған байланысты еңбекақы төлеу шығыстары 31 %-ға (119 млн. теңгеге) артты.

2005 жылғы шығыстар жоспарланған көлемнен 16 %-ға (670 млн. теңгеге) ұлғаяды. Шығыстар өсуінің негізгі себебі сату үшін сатып алынған материалдар құнының 37,6 %-ға (597 млн. теңгеге) артуы болып табылады.

Сату үшін сатып алынған материалдар құнын есептемегенде операциялық қызметтен шығыстар жоспардан 51 %-ға (715 млн. теңгеге) төмендеді.

Қоғам қызметі қорытындыларын алдын ала бағалау бойынша 2005 жыл оң қаржылық нәтижемен сипатталады және 399 млн. теңгені құрайды. Салық төлегеннен кейінгі таза табыс 384 млн. теңге сомасында бағалануда.

Мықты және әлсіз жақтарын көрсете отырып, өндірістік көрсеткіштердің өсуін негіздеу

Қоғам қызметі нәтижелілігінің негізгі сапалық көрсеткіштерінің қатарында сапаны жетілдіру арқылы, көрсетілетін қызмет көлемін ұлғайтуды, персоналдармен оқыту семинарларын жүргізу, жарнаманың жаңа әдістерін қолдану, әуежайдың қолданыстағы сайтын үнемі жаңартуды атап көрсеткен жөн.

Сондай-ақ авиатасымалдаушыларды тарту бойынша үнемі жұмыстар жүргізіледі: авиакомпания өкілдерімен үнемі келіссөздер жүргізу, сапалы жарнамалық

кампанияларды ұйымдастыру, қосымша маркетингтік
әзірлемелерді жүргізу.

Әуежайлық қызмет көрсету үдерісіндегі мықты және әлсіз жақтарды анықтау бойынша айтарлықтай жұмыс жүргізілді. Бұл келешекте Қоғам үшін нарықтың аса артық және маңызды үлестеріне бағытталуға мүмкіндік береді.

4. Қоғам өткізетін іс-шаралар:

Параграф 1. Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003-2015 жылдарға арналған стратегиясына сәйкес

Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының стратегиясында белгіленген (бұдан әрі - Стратегия) көлік саласындағы негізгі міндет көлік инфрақұрылымы дамытуды шектейтін фактор болатындай жағдайларды болдырмау мақсатында елдің жылдам экономикалық дамуына сәйкес жүк және жолаушылар ағынын кеңейту мен жетілдіруді қамтамасыз ету болып табылады. Басқа маңызды міндет еліміздің транзит-көлік әлеуетін барынша дамыту болып табылады.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 30 желтоқсандағы N 1351 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған бағдарламасына сәйкес Астана қаласының әуежайын қайта жаңарту жүзеге асырылды. 2005 жылдың басында жаңа әуежайлық кешеннің тұсаукесері өткізілді және жаңа жолаушылар терминалы пайдалануға енгізілді.

Бұдан басқа, 2005 жылы Астана қаласының әуежайы сериясы ISO 9001:2000 сапа сертификатын алды және алдағы уақытта СТ РК ИКАО сертификатауынан өтеді.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 18 сәуірдегі N 814 қаулысымен бекітілген және "Астана халықаралық әуежайы" ЖАҚ-ты дамытудың 2004-2006 жылдарға арналған жоспарында көзделген Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетін іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарына сәйкес 2005 жылы мынадай іс-шаралар жүзеге асырылды:

негізінен жүк тасымалдаушы әуе кемелері үшін, отын құюға Астана әуежайына транзиттік техникалық қонулар жасау үшін клиенттер ретінде шетел авиакомпанияларын тарту бойынша жұмыстар жүргізілді. Азиядан Еуропаға жиілігі аптасына 2 рет транзиттік рейстерді орындайтын "Polar Air Cargo" АҚШ-тың ірі жүк авиакомпаниясының B747-400F әуе кемелеріне 2005 жылы шарттық негізде әуежайда қызмет көрсетілуде. 2005 жылдың наурыз айынан бастап РФ ТЖМ ресей авиакомпаниясының жиілігі аптасына 3 рет ұшулары орындалуда;

инвестициялық қызмет шеңберінде әуежай құны 1 515,6 млн. теңге тұратын ұшу-қону жолағын (ҰҚЖ) қайта жаңарту жөніндегі жобаны

республикалық бюджет қаражаты есебінен іске асырды. Қазіргі уақытта Астана қаласының әуежайы ИКАО III санатының метеоминимумы бойынша, қонудың екі курсымен жарық сигнал беру жабдығымен және "Вайсала" фин фирмасының жаңа метеожабдығымен жарақталған, Қазақстандағы жалғыз әуежай болып табылады. Бұл әуе кемелерінің барлық үлгілерін салмағына шектеу салмай және күрделі ауа райы жағдайларында қабылдауға мүмкіндік береді.

Параграф 2. Оларды шағын және орта бизнестің бәсекелестік ортасына тапсыру үшін салалық емес функцияларды анықтау бойынша

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 12 мамырдағы N 450 қаулысымен бекітілген "Қазақстан Республикасында шағын және орта кәсіпкерлікті дамыту жөніндегі жеделдетілген шаралардың 2005-2007 жылдарға арналған бағдарламасына" сәйкес Қазақстан Республикасы Табиғи монополияларды реттеу агенттігі (бұдан әрі - Агенттік) талдау жүргізген болатын және шағын және орта бизнестің бәсекелестік ортасына тапсыру үшін әуежай қызметі түрлерінің тізбесі белгіленді.

Осы тізбеге сәйкес "Астана халықаралық әуежайы" АҚ-қа борттық тамақтанумен қамтамасыз ету, қонақ үй, туристік рейстер, кір жуу қызметін тоқтатуға және мүлікті иеліктен шығаруға нұсқау жасалды. Агенттіктің қорытындысымен келіспей, Қоғам өзінің наразылығын жолдаған болатын, онда мыналар көрсетілді:

1) Қоғам туристік рейстерді ұйымдастырумен айналыспайды;

2) Қазақстан Республикасы Табиғи монополияларды реттеу жөніндегі агенттігінің Астана қаласы бойынша департаментінің келісімімен құрамына борттық тамақтануды қамтамасыз ету бойынша қызмет кіретін қоғамдық тамақтандыру кешені негізгі қызметке технологиялық байланысты өзге қызмет болып табылады. ИАТА жердегі қызмет көрсету туралы Стандартты келісімінде көзделген қызметтің бұл түрі Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Азаматтық авиация комитетімен келісілген.

Елорда әуежайын қайта жаңарту жобасын іске асыруды аяқтауға, жаңа объектілерді пайдалануға енгізуге байланысты әуежай инфрақұрылымының жаңа және қайта жаңартылған объектілерін күтіп ұстау бойынша шығыстарды өтеу проблемасы аса өзекті болып тұр. Негізгі емес қызмет түрлерін дамыту Қоғам басшылығы қабылдайтын шаралардың бірі болып табылады. Нәтижесінде Агенттік осы мәселені қайта қарады, оны қарау нәтижесі бойынша бортцех қызметі негізгі қызметпен технологиялық байланысты болып белгіленді және мүлікті иеліктен шығару жөніндегі рәсімді тоқтату туралы шешім қабылданды.

3) Әуежай қонақ үй қызметін көрсетумен айналыспайды. Қонақ үйдің ескі ғимараты ішінара экипаждардың ұзақ тұруына арналған зал ретінде ұсынылса, ішінара әуежайдың қызметкерлеріне тұру үшін ұсынылады. Бұдан басқа, ғимараттың 1-

қабатында Астана қаласының Желілік ішкі істер бөлімі орналасқан. Қоғам жолдаған негізделген ақпарат негізінде Агенттік осы қызметті заңнамада көзделген тәртіппен келісу туралы ұйғарым жасады.

4) Кір жуу қызметі тиімсіз болып танылды, 2005 жылдың 9 айында түскен кіріс 34 мың теңгені құрады, іске тартылған активтер құны 52 мың теңгені құрады, осыған байланысты кір жуу қызметі тоқтатылды.

5) Әуежайдың медициналық-санитарлық базасы негізінде кейіннен емдеу-ұшу сараптамасын жүргізу жөніндегі функцияларды берумен "Азаматтық авиацияның медициналық орталығы" ЕМК құрылды.

2005 жылдың соңында Қазақстан Республикасының Денсаулық сақтау министрлігі Әуе көлігіндегі Солтүстік-батыс өңірлік санитарлық-эпидемиологиялық қадағалау басқармасы және Әуе көлігіндегі Солтүстік-батыс өңірлік санитарлық-эпидемиологиялық сараптау орталығы үшін ғимаратты мемлекеттік сатып алу бойынша ашық конкурс жариялады. Жоғарыда аталған функцияларды Орталыққа бергеннен кейін медициналық-санитарлық бөлім ғимараты Мемлекеттік сатып алу туралы заңда белгіленген тәртіппен ұсынылған құны 32 млн. теңге конкурстық өтінімге енгізілген болатын. Бұдан әрі ғимарат конкурстық өтінімде көрсетілген құны бойынша с а т ы л д ы .

Қазіргі уақытта медициналық-санитарлық бөлім ғимаратын иеліктен шығару жөнінде рәсімдер аяқталу сатысында.

5. 2006 - 2008 жылдарға арналған даму жоспары

Параграф 1. Мақсаттары мен міндеттері

Әуе кемелеріне, жолаушыларға, багажға, почтаға үлгілі, қауіпсіз және тұрақты қызмет көрсетуді қамтамасыз ету сапасын арттыру Қоғамның 2006-2008 жылдарға арналған стратегиялық мақсаты болып табылады.

2006 жылғы Қоғамның мақсаты қызметтің сапалық және сандық көрсеткіштерін жақсарту, шығынсыз қызметке қол жеткізу үшін пайдалануға енгізілген өндірістік қуаттарды тиімді пайдалану болып табылады.

Жоспарланып отырған 2006 жылы Қоғамның мақсаттары мыналар болып табылады :

- 1) транзиттік әлеуетті пайдалану;
- 2) халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайдың инфрақұрылымын жақсарту және әуежайдың техникалық жарақталуын арттыру;
- 3) әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсету жөнінде қызметтер ұсыну сапасының жоғары стандарттарына қол жеткізу;
- 4) Қоғам қызметінің қаржылық-экономикалық көрсеткіштерін жетілдіру.

Параграф 2. Қойылған міндеттерге қол жеткізу жолдарын таңдау

Қойылған міндеттерді іске асыру мақсатында негізгі қызметтің бағыттары болып мыналар белгіленді:

- 1) Оңтүстік-Шығыс-Батыс бағыттарында ұшуларды орындайтын шетел авиакомпанияларын Астанаға тарту;
- 2) әуежай инфрақұрылымының қайта жаңартылған және салынған объектілерін халықаралық стандарттар деңгейіне дейін жетілдіру және халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес әуежайдың техникалық жарамдылығын жақсарту;
- 3) ұсынылатын авиациялық қызметтерді ұдайы жетілдіру;
- 4) жоғары технологиялық қызметтердің жаңа түрлерін әзірлеу және ұсыну, сондай-ақ авиациялық емес қызметтерді дамыту (әуежай терминалдарындағы үй-жайларды, алаңдарды жалға беру, жарнаманы орналастыру, паркинг, концессиялық қызмет).

Параграф 3. Стратегияны, мемлекеттік және салалық бағдарламаларды іске асыру бойынша

Қазақстан Республикасы Президентінің 2003 жылғы 17 мамырдағы N 1096 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының Индустриялық-инновациялық дамуының 2003-2015 жылдарға арналған стратегиясының (бұдан әрі - Стратегия) міндеттеріне сәйкес көлік саласындағы негізгі бағыт еліміздің транзит-көлік әлеуетін барынша дамыту болып табылады.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 18 сәуірдегі N 814 қаулысымен бекітілген Астана қаласы әуежайының транзиттік әлеуетін дамыту жөніндегі іс-шаралар жоспарына сәйкес, Қоғам 2006 жылы елорда әуежайының жаңа қуаттарын барынша пайдалануды жоспарлауда.

Жоғарыда көрсетілген міндеттерді орындауға бағытталған 2006 жылғы негізгі іс-шаралар мыналар:

Азаматтық авиация комитетімен бірлесіп әуе қатынасы туралы, сондай-ақ Астана қаласының әуежайын тұрақты ұшулар үшін міндетті қону пункті ретінде пайдалану жөніндегі, сондай-ақ Астана қаласының әуежайында техникалық қонуды жүзеге асырғысы келетін авиакомпаниялардың ұшулары жөніндегі үкіметаралық келісімдерге тиісті өзгерістер енгізу жөнінде іс-шаралар өткізу;

ИАТА Әуе көлігі халықаралық қауымдастығының (авиатасымалдаушыларының) жерде қызмет көрсету жөніндегі кеңесіне кіру жөнінде іс-шаралар жүргізу; әуежайды қайта жаңарту шеңберінде жоғары технологиялық электронды жабдықпен жабдықталған жаңа объектілердің пайдалануға енгізілуін ескере отырып,

халықаралық стандарттардың талаптарына сәйкес мамандарды кейіннен сертификаттаудан өткізе отырып, әуежай персоналын оқыту. 2006 жылы оқыту курстарына 45 адамды жіберу жоспарлануда, оларды оқыту құны 5 млн.тенге құрайды.

Оларды шағын және орта бизнестің бәсекелестік ортасына тапсыру үшін салалық емес функцияларды анықтау бойынша

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 12 мамырдағы N 450 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасында шағын және орта кәсіпкерлікті дамыту жөніндегі жеделдетілген шаралардың 2005-2007 жылдарға арналған бағдарламасында қойылған міндеттерді іске асыру үшін салалық емес функцияларды анықтау мақсатында Қоғам көрсетілетін қызметтерге ұдайы талдау жүргізеді, соған сәйкес кәсіпорындардың және мемлекеттің қатысуы бар акционерлік қоғамдардың салалық емес функцияларын бәсекелестік ортаға беру көзделуде.

Параграф 4. Жұмыстар, қызметтер өндірісін (заттай және ақшалай көрсетілген) дамыту серпіні

Авиатасымалдардың жоспарланып отырған көрсеткіштері дүниежүзілік авиацияға қатысты соңғы болжамдарға және алдыңғы жылдардағы Астана қаласының әуежайы арқылы трафиктің өсуінің (10-12%) қалыптасқан үрдісіне негізделген. ИКАО болжамы бойынша, әлемдегі тұрақты жолаушы тасымалдарының орташа жылдық өсу қарқыны 1999 жылдан бастап 2006 жылға дейін 5,3 % өседі, ал Еуропа мен Азия-Тынық мұхит өңірі елдері арасындағы бұл өсу орташа алғанда жылына 7,5 %-ды құрайды.

Астана қаласының әуежайы арқылы авиатасымалдар болжамы

Көрсеткіштер атауы	2005 жыл	2006 жыл	2007 жыл	2008 жыл
1. Қызмет көрсетілген рейстер	16 590	17 130	18 500	19 980
<i>алдыңғы жылға %</i>	<i>125</i>	<i>103</i>	<i>108</i>	<i>108</i>
2. Қызмет көрсетілген жолаушылар	657 550	710 425	767 260	828 641
<i>алдыңғы жылға %</i>	<i>132</i>	<i>108</i>	<i>108</i>	<i>108</i>

2006 жылы 17 130 рейске және 710 425 жолаушыға қызмет көрсетуді қамтамасыз ету жоспарлануда, бұл жоғарыда көрсетілген болжам факторларына сәйкес 2005 жыл деңгейімен салыстырғанда тиісінше 3 % және 8% өсуді құрайды.

2007-2008 жылдары қызмет көрсетілетін рейстер мен жолаушылар өсуінің орташа жыл сайынғы деңгейі 8 % құрайды.

2006-2008 жылдары күтілетін нәтижелер

(млн. теңге)

	2005 жыл	2006 жыл	2007 жыл	2008 жыл
Кірістер, барлығы	5 142	6 638	8 877	9 270
<i>алдыңғы жылға %-бен</i>	<i>130</i>	<i>129</i>	<i>133,7</i>	<i>104,4</i>
Операциялық қызметтен	4 295	6 638	8 877	9 270
<i>алдыңғы жылға %-бен</i>	<i>144</i>	<i>129</i>	<i>133,7</i>	<i>104,4</i>
Операциялық емес қызметтен	846			
Шығыстар, барлығы	4 742	7 846	9 560	9 812
<i>алдыңғы жылға %-бен</i>	<i>145</i>	<i>165,4</i>	<i>121,8</i>	<i>102,6</i>
Операциялық қызметтен	4 389	7 846	9 560	9 812
Операциялық емес қызметтен	353			
Қаржылық нәтиже, барлығы	399	-1208	-683	-542
Операциялық қызметтен	-93	-1208	-683	-542
Операциялық емес қызметтен	493	0	0	0

Қаржылық көрсеткіштердің серпіні болжанып отырған кезеңдегі өндірістік көрсеткіштер өсуінің тиісті үрдісімен сипатталады.

2006 жылы күтілетін кірістердің көлемі 6 638 млн. теңгені құрайды, бұл 2005 жылдың деңгейінен 129 %-ға (1 496 млн. теңгеге) артық болады.

2006 жылы шығыстар сомасы 7 846 млн. теңге мөлшерінде болжануда, бұл 2005 жылдың деңгейінен 165.4 %-ға (3 104 млн. теңгеге) артық болады. Бұл ұлғаю өзіндік құнның 187.9 %-ға (3. 215 млн. теңгеге) өсуіне байланысты.

Параграф 5. Күрделі қаржы жұмсалымдарының көлемі

Қоғам күрделі қаржы жұмсалымдарын негізінен негізгі қорларды (арнайы техниканы, жабдықты және тағы басқаларды) жөндеуге және ауыстыруға бағыттауды жоспарлауда. Қаржыландыру көзі әуежайдың меншікті қаражаты болып табылады.

Күрделі қаржы жұмсалымдарының 2006-2008 жылдарға арналған жоспары

(млн. теңге)

Пайдалану бағыты	Барлығы, соның ішінде жылдар бойынша:	2006 жыл	2007 жыл	2008 жыл
Негізгі қорларды ауыстыру және жөндеу	462	262	100	100

Параграф 6. Өзіндік құн құрылымы

Сатылатын қызметтердің өзіндік құны 2006-2008 жылдары 35291 млн. теңгені, соның ішінде 2006 жылы - 9 249 млн. теңгені, 2005 жылмен салыстырғанда 5592 млн. теңгеге немесе 252,9 %-ға өсуді құрайды.

2006-2008 жылдардағы өзіндік құн құрылымы

(млн. теңге)

Көрсеткіштер	2005 жыл нақты	2006 жыл болжам	2007 жыл болжам	2008 жыл болжам	2006 - 2008 жылдардабарлығы	Үлес салмағы , %
А	1	2	3	4	5	6
Өзіндік құн, барлығы	3 657	6 872	8 621	8 892	24 385	100
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>153,9</i>	<i>188,0</i>	<i>126,0</i>	<i>103,1</i>		
Еңбекақы төлеу шығыстары	510	530	539	563	1632	6,7
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>158,6</i>	<i>104,0</i>	<i>101,6</i>	<i>104,4</i>		
Негізгі құралдар мен МЕА тозуы	380	1 280	1 279	1 295	3 854	15,8
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>126,6</i>	<i>336,8</i>	<i>100</i>	<i>101,2</i>		
Коммуналдық қызметтер	148	456	478	497	1 431	5,9
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>169,1</i>	<i>308</i>	<i>104,8</i>	<i>103,9</i>		
Ғимараттар мен құрылыстарды күтіп ұстау жөніндегі қызметтер	38	90	89	90	269	1,1
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>216,4</i>	<i>236</i>	<i>98</i>	<i>101</i>		
Байланыс шығыстары	23	23	24	25	72	0,3
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>101,7</i>	<i>100</i>	<i>104</i>	<i>104</i>		
Тауар-материалдық құндылықтар шығыстары	175	182	221	230	633	2,6
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>81,1</i>	<i>104</i>	<i>121</i>	<i>104</i>		
НҚ жөндеу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі шығыстар	78	32	33	35	100	0,4
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>52,4</i>	<i>41</i>	<i>103</i>	<i>106</i>		
Бөтен ұйымдар қызметтері	11	12	12	13	37	0,1
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>154,3</i>	<i>109</i>	<i>100</i>	<i>108</i>		
Сатуға арналған сатып алынатын материалдар құны	2 204	4 142	5 827	6 029	15 998	65,6
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>172,3</i>	<i>187,9</i>	<i>141,0</i>	<i>103,4,3</i>		
Авиаотын және авиа арнайы сұйықтары	2 021	3 886	5 551	5 733	15 170	62,2
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>173,8</i>	<i>192,0</i>	<i>142,8</i>	<i>103,2</i>		
Борттық тамақтануға арналған азық-түліктер	182	256	276	296	828	3,3
<i>алдыңғы кезеңге %-бен</i>	<i>158,2</i>	<i>140</i>	<i>107</i>	<i>107,2</i>		

2006-2008 жылдарға арналған өзіндік құнды талдау шығыстардың осы бабындағы елеулі үлес салмақты сату үшін сатып алынған материалдар бойынша шығыстар - 15

998 млн. теңгені немесе 65,6 %-ды, соның ішінде 2006 жылы - 4 142 млн. теңгені немесе 60 %-ды құрайтынын көрсетті. Осы шығыстардың 2005 жылмен салыстырғанда 92,0 %-ға артуы авиаотынға бағаның болжамды өсуімен байланысты.

2005 жылы "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жанарту" жобасы бойынша жұмыстардың аяқталуына, 2006 жылы әуежайлық кешеннің жаңа объектілерін (30 бірліктен астам), көлікті және арнайы жабдықты (54 бірлік) теңгерімге қабылдауға байланысты, мынадай шығыстар бабының артуы болжануда:

негізгі құралдар мен материалдық емес активтердің тозуы - 3 854 млн. теңге немесе 15,8%, соның ішінде 2006 жылы - 1 280 млн. теңге немесе 18,6 %. 2005 жылдың деңгейіне қарағанда өсу - 3,3 есе;

коммуналдық қызметтер бойынша шығыстар - 1 431 млн. теңге немесе 5,9 %, соның ішінде 2006 жылы - 456 млн. теңге немесе 6,6 %. 2005 жылдың деңгейіне қарағанда өсу - 3,1 есе;

ғимараттар мен құрылыстарды күтіп ұстау бойынша - 269 млн. теңге немесе 1,1%, соның ішінде 2006 жылы - 90 млн. теңге немесе 1,3 %. 2005 жылдың деңгейіне қарағанда өсу - 2,3 есе;

тауар-материалдық құндылықтар шығыстары - 633 млн. теңге немесе 2,6 %, соның ішінде 2006 жылы - 182 млн. теңге немесе 2,6 %. 2005 жылдың деңгейіне қарағанда өсу - 1,04 %.

Бұдан басқа мынадай шығыстардың өсуі болжануда:

еңбекақы төлеу шығыстары - 1632 млн. теңге немесе 6,7%, соның ішінде 2006 жылы 530 млн. теңге немесе 7,7%. 2006 жылы осы бап бойынша шығыстар 2005 жылдың деңгейіне қарағанда 10 %-ға өседі. Бұл орташа айлық еңбекақының 2005 жылы 43 815 теңгеден 2006 жылы 48 465 теңгеге дейін өсуімен байланысты;

бөтен ұйымдар қызметтері - 37 млн. теңге немесе 0,1 %, соның ішінде 2006 жылы - 12 млн. теңге немесе 0,2 % . Шығыстардың өсуі әуежайлық кешеннің жаңа объектілерін теңгерімге қабылдауға байланысты қызмет көрсетілетін ғимараттар санының және тиісінше сақтандыру бойынша шығыстардың және басқа да шығыстардың өсуіне сәйкес жоспарланған.

Барлық қаралып отырған кезеңдегі Қоғамның жалпы шығыстарындағы сатылатын қызметтердің өзіндік құнының үлес салмағы 91,2 %-ды құрайды.

Параграф 7. Қоршаған ортаны қорғау, қауіпсіздік техникасын сақтау жөніндегі іс-шаралар

"Қоршаған ортаны қорғау туралы" Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 15 шілдедегі Заңына сәйкес әуежай қоршаған ортаны қорғау туралы заңнаманы, оның сапа нормативтерін және экологиялық талаптарын сақтау жүктелетін табиғатты пайдаланушы болып табылады.

Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі бағдарламаның шеңберінде әуежай мынадай іс-шараларды жүргізуді жоспарлауда:

жыл сайынғы іс-шаралар жоспарын жасап, қоршаған ортаның және табиғи ресурстардың жай-күйін тұрақты бақылау;

шығарындылардың, тастамалардың және қалдықтардың шығу көздеріне түгендеу жүргізу арқылы өзгерістерді болжау;

Қазақстан Республикасының заңнамалық кесімдеріне сәйкес экологиялық с а қ т а н д ы р у ;

әуежайды қайта жаңарту шеңберінде жаңадан енгізілетін объектілерге экологиялық паспорттарды әзірлеу және бекіту.

Есептік кезеңдегі нақты деректер және Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі басқарма белгілеген қоршаған ортаның ластануына келісілген лимиттер бойынша әуежай қоршаған ортаны қорғау қорына төлемдер жүргізеді. 2006 жылы қоршаған ортаны ластауға төлем бұрынғы деңгейде (1,6 млн. теңге) жоспарлануда.

Қоғамдағы еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы жөніндегі негізгі іс-шаралар ұйымдастыру, техникалық, әдістемелік, өндірістік және санитарлық-гигиеналық жұмыстардың кешеніне бағытталған.

Параграф 8. Баға және тариф саясаты

"Табиғи монополиялар туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 9 шілдедегі Заңына сәйкес әуежай қызметтері табиғи монополия с а л а с ы н а ж а т қ ы з ы л д ы .

Әуежайдың баға және тариф саясатының негізгі мақсаттары өңірде бәсекелестік қабілеттілікке қол жеткізу, өңірдің транзиттік әлеуетін пайдалану шеңберінде авиатасымалдаушыларды тасу болып табылады.

"Табиғи монополия субъектілерінің реттелетін қызметтері (тауарлар, жұмыстар) Тізбесін бекіту" туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2006 жылғы 14 наурыздағы қаулысымен әуежайлар қызметінің н о м е н к л а т у р а с ы б е к і т і л д і :

әуе кемесінің ұшуын және қонуын қамтамасыз ету жөніндегі қызметтер; авиациялық қызметті қамтамасыз ету;

негізгі әуеайлақта әуе кемесіне тұру орнын ұсыну жөніндегі қызметтер; әуе кемесіне тұру орнын белгіленген уақыттан артық ұсыну жөніндегі қызметтер.

Параграф 9. Әлеуметтік саланы дамыту

Қаржылық-экономикалық қызметтің 1208 млн. теңге сомасындағы болжанып отырған теріс нәтижесіне байланысты "Астана халықаралық әуежайы" АҚ әлеуметтік шығыстарға 2006 жылы қаражат көзделмеген.

Параграф 10. Кадр саясаты

Кадр саясатының негізгі бағыттары Қоғамды кешенді және тұтастай сипаттағы басқару жүйесін қамтамасыз ету, сондай-ақ кәсіби, жоғары білікті персоналды қалыптастыруға бағытталған жұмыс болып табылады. Кадр жұмысын жақсарту, оның кәсіби біліктілігін арттыру мақсатында персоналмен жұмыс істеу жүйесін, Қоғамның ұйымдастыру құрылымын және штат санын жетілдіру жөніндегі жұмыстар жалғастырылатын болады. "Астана халықаралық әуежайы" АҚ саясаты мен мақсатын әзірлеуге және қолдауға, олардың санасын арттыру үшін оны қызметкерлер арасында таратуға, басқарудың және жоспарлаудың қазіргі заманғы әдістерін енгізу арқылы осы мақсаттарға қол жеткізу бойынша шығармашылық жұмысқа персоналды уәждеуге және тартуға бағытталған менеджменттің тиімділігін арттыруға ерекше көңіл бөлінеді. Оқыту, қайта даярлау және қызметкерлердің біліктілігін жетілдіру Қоғам персоналын кәсіби дамыту мен оның біліктілік сипаттамасын жақсартудың негізгі құралдары болып табылады.

Параграф 11. Қаржылық нәтижелер және бюджетпен қарым-қатынастар

Қоғам 2006-2008 жылдарда 24 785 млн. теңге мөлшерінде жиынтық кірістер алуды жоспарлауда, соның ішінде: 2006 жылы - 6 638 млн. теңге, 2007 жылы - 8 877 млн. теңге және 2008 жылы - 9 270 млн. теңге. 2006-2008 жылдары орташа жылдық өсу 263 % деңгейінде болжануда.

Жаңа әуежайлық кешен объектілерінің пайдалануға енгізілуіне байланысты жиынтық шығыстардың (салықтарды төлеу, несиеге пайыз, амортизациялық аударымдар, коммуналдық қызметтерге арналған шығыстар) айрықша өсуіне байланысты Қоғамның шығыстары 2006-2008 жылдары 27 218 млн. теңге мөлшерінде болжануда, соның ішінде: 2006 жылы - 7 846 млн. теңге; 2007 жылы - 9 560 млн. теңге, 2008 жылы - 9 812 млн. теңге сомасында болжануда.

Кірістерден шығыстардың өсу қарқынының едәуір озу салдарынан әуежай қызметінің қаржылық нәтижесі шығындармен болжанады: 2006 жылы - 1208 млн. теңге ; 2007 жылы - 683 млн. теңге және 2008 жылы - 542 млн. теңге.

Республикалық бюджеттен

Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу жобасын іске асыру шеңберінде 006 "Әуе көлігі инфрақұрылымын дамыту" және 007 "Астана қаласындағы

халықаралық әуежай құрылысына кредит беру" бағдарламалары бойынша республикалық бюджеттен 2006 жылы 552,822 млн. теңге сомасында қаржы бөлу жоспарлануда.

Салықтар және төлемдер түрлері аясындағы бюджетке, акциялардың мемлекеттік пакеттеріне дивидендтерден болжанатын түсімдер

2006-2008 жылдары бюджетке төлемдер 1897 млн. теңге сомасында жоспарлануда. 2006-2008 жылдары корпоративтік табыс салығын төлеу мен дивидендтер есептеу жоғарыда аталған факторларға байланысты жоспарланбайды.

Бюджетке төленетін салықтар мен басқа да міндетті төлемдер көлемінің болжамы

(млн. теңге)

	2005 жыл нақты	2006 жыл	2007 жыл	2008 жыл	2006 - 2008 жылдарда барлығы
А	1	2	3	4	5
Салықтар, барлығы	353,3	625,3	630,3	641,4	1897
соның ішінде:					
Корпоративтік табыс салығы	15,2	-	-	-	-
Жеке тұлғалардың табыс салығы	55,5	78,3	79,9	83,1	241,3
Әлеуметтік салық	82,7	91,4	93,0	98	282,4
Мүлікке салынатын салық	77,7	351,2	347,6	347,6	1046,4
Көлікке салынатын салық	1,6	1,6	1,7	1,8	5,1
Жерге салынатын салық	5,8	5,8	6,4	6,4	18,6
Басқа салықтар (рұқсат етілмеген, ҚҚС бойынша есепке алу)	114,8	97,0	101,7	104,5	303,2

Параграф 12. Қызмет көрсететін банктермен өзара қарым-қатынастар:

Қазіргі уақытта Қоғам мынадай банктердің қызметтерін пайдаланады: Альянс-банк, Қазинвестбанк, Халық банкі.

есеп айырысу шоттары бойынша айналымдар, ақшалай қаражаттың орташа айлық қалдығы

Есеп айырысу шоттары бойынша айналымдар аясында қызмет көрсететін банктермен өзара қарым-қатынастар төменде келтірілген кестеде берілді.

Қоғамның есеп айырысу шоттары бойынша негізгі көрсеткіштері

(млн. теңге)

--	--	--	--	--

Атаулар	2006 жыл	2007 жыл	2008 жыл
А	1	2	3
Альянсбанк			
Есеп айырысу шоттары бойынша айналым			
Кіріс	457	417	481
Шығыс	456	416	480
Ақшалай қаражаттың орташа айлық қалдығы	0,492	0,527	0,564
Қазинвестбанк			
Есеп айырысу шоттары бойынша айналым			
Кіріс	883	936	992
Шығыс	878	931	987
Ақшалай қаражаттың орташа айлық қалдығы	15	16	17
Халық банкі			
Есеп айырысу шоттары бойынша айналым			
Кіріс	5 491	5 821	6 170
Шығыс	5 465	5 793	6 141
Ақшалай қаражаттың орташа айлық қалдығы	58,58	62,09	65,82

Қызмет көрсететін банктің операциялық қызметі бойынша тарифтік саясат

Қоғамға банктік қызмет көрсету төменде келтірілген мынадай тарифтерге сәйкес жүзеге асырылады.

АҚ-қа қызмет көрсететін банктердің тарифтері

(теңге)

Қызмет түрлері	Тарифтер	
	Халық банкі	Қазинвестбанк
1. КЛИЕНТТЕРДІҢ ЕСЕП ШОТЫН АШУ		
Клиенттің есеп шотын ашу	8200	3000
Есеп шот бойынша операциялар бар болғанда есеп шотты жүргізу	790	6500
2. ҰЛТТЫҚ ВАЛЮТАДАҒЫ АУДАРУ ОПЕРАЦИЯЛАРЫ		
Валюталаудың ағымды күнімен басқа банк клиенттерінің есебіне аударулар (төлемдер)		
- сағ. 9.00 ден 13.00-ге дейін	0,2 % min 200 max 430 теңге	1 аударуға 130 теңге
- сағ. 13.00 ден 16.00-ге дейін	0,2 % min 280 max 630 теңге	500
- сағ. 15-00 ден 17-00-ге дейін		1500
- сағ. 16.00 ден 18.00-ге дейін	1500	

Шұғыл аударулар (сағат 1-ге дейін)	1000	0,2 %, бірақ 5000 теңгеден артық емес
3. КАССА ОПЕРАЦИЯЛАРЫ		
Қолма-қолсыз ақшаны қолма-қол ақшаға айырбастау:		
Алдын ала жазбаша өтінім бойынша ұлттық валютада	0,2 %	0,3 %
Алдын ала өтінім жасамай (күнбе-күн) ұлттық валюта	0,6 %	0,3 %

Сыйақы көлемі және комиссиялық төлемдер көлемі

"Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" инвестициялық жобасын іске асыруға байланысты оларға банктік сыйақылар есептелуі мүмкін еркін ақша қаражатын банк депозитіне немесе басқа инвестициялық аспаптарға салу жоспарланбайды.

2-бөлім. Қоғамның 2006-2008 жылдарға арналған инвестициялық бағдарламасы

1. Саланың инвестициялық жағдайын бағалау

Параграф 1. Саланың инвестициялық нарықтарындағы жай-күйді талдау және бағалау, Қоғам ролін бағалау және оның саланың инвестициялық үдерісіне әсері

Қазіргі уақытта авиациялық қызмет көрсету саласындағы инвестициялық жағдай инвестициялық жобаларды тарту және іске асыруда оң қайта құрулармен сипатталады.

Соңғы уақытта нарықтық қарым-қатынастарды барынша дамыту және көлік жүйесінде бәсекелестік ортаны дамытуға бағытталған экономиканы ырықтандыру азаматтық авиация, соның ішінде әуежайлық қызмет бойынша қызметтер саласында бұдан әрі экономикалық ілгерілеудің нақты алғы шарттарын құрды. Қазақстанда соңғы жылдары экономиканың өсуіне барабар авиациялық көліктік қызметтер рыногы қалыптасуда. Алайда, қолданыстағы әлеует, соның ішінде Қазақстан аумағы арқылы халықаралық транзит мүмкіндігі жеткілікті пайдаланылмайды. Мұның барлығы азаматтық авиация саласында мемлекеттің кешенді іс-шараларын әзірлеу қажеттілігіне әкеледі.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің бұрын қабылданған Азаматтық авиация саласын дамытудың 2003-2005 жылдарға арналған бағдарламасына сәйкес әуежайлардың негізгі өндірістік қуаттарын ішкі де және сыртқы қаржыландыру көздері есебінен қайта жаңарту мен жаңғырту жүргізілді.

Аэронавигациялық жүйені дамыту, әуе кеңістігінің және республика әуежайларының транзиттік әлеуетін арттыру бойынша шаралар қабылдануда.

Авиатасымалдауға мұқтаждықтың жыл сайын өсуі, халықаралық экономикалық кеңістікке кірігу және Қазақстан тұрғындары кірісінің артуы азаматтық авиацияның сапалы және қауіпсіз қызмет көрсету қажеттілігін туындатады.

Қазіргі уақытта халықаралық ұшуларды қамтамасыз етуге 14 әуежайға рұқсат берілген: Астана, Алматы, Ақтау, Ақтөбе, Атырау, Қарағанды, Қостанай, Петропавл, Тараз, Орал, Өскемен, Шымкент, Павлодар, Семей.

Сонымен бірге көптеген қазақстандық әуежайлардың техникалық жарақталуы төмен деңгейде қалып отыр. Әуежайларды қазіргі заманғы негізгі өндірістік қуаттармен, ғимараттармен, құрылыстармен, технологиялық жабдықтармен және батыс өндірісінің әуе кемелеріне қызмет көрсетуге арналған арнайы жабдықпен қамтамасыз ету тапшылығы байқалады. Қаржылық қаражаттың тапшылығынан жасанды ұшу-қону жолағын (бұдан әрі - ЖҰҚЖ), рульдік жолдарды, перрондарды, периметрлік қоршауларды қайта жаңарту және қалпына келтіру бойынша жоспарлы іс-шаралар өткізу мерзімдері сақталмайды.

Қазақстанның әуежайларын әуе кемелеріне, жолаушыларға, багажға және жүкке қызмет көрсетуге арналған арнайы техникамен жарақтау айрықша назар аударуды қажет етеді. Қазіргі уақытта Қазақстан Республикасының әуежайлары негізінен 1970-80 жылдары шығарылған арнайы техникамен және жабдықпен жарақталған, олар моральдық және табиғи жағынан тозған.

2003 жылы 1,5 млрд. теңге мөлшеріндегі республикалық бюджет қаражаты есебінен Астана қаласы әуежайының жасанды ұшу-қону жолағын қайта жаңарту жүргізілді, соның нәтижесінде ұшу салмағы 400 тоннаға дейінгі әуе кемелерінің кез келген түрін қабылдауға мүмкіндік беретін ұшу-қону жолағының көтеру қабілетінің артуына қол жеткізілді.

2006 жылы құны 270 млн. доллардан жоғары 33 объектіден тұратын Астана қаласы әуежайының жаңа әуежайлық кешенінің құрылысы іс жүзінде аяқталады.

Параграф 2. Қорытындылар

Қазақстандық әуежайлардың техникалық жарақталуының нашарлығын назарға ала отырып, Қазақстан Республикасының әуежайларын ең аз мөлшердегі қажетті арнайы техника тізбесімен қамтамасыз ету үшін елеулі инвестициялар қажет.

2. Инвестициялық басымдықтар және бағыттар

Параграф 1 Қоғамның инвестициялық саясатының негізгі басымдықтары мен міндеттері

Әуежайдың инвестициялық саясатының негізгі басым бағыттары мыналардан тұрады:

- 1) Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру;
- 2) оның өткізу қабілетін арттыру;
- 3) әуе кемелеріне қызмет көрсетудің авиациялық қауіпсіздік деңгейін арттыру;
- 4) жолаушыларға және клиенттер жүктеріне халықаралық стандарттар деңгейінде қызмет көрсету мәдениетін арттыру;
- 5) әуеайлақ-техникалық сервисті қамтамасыз ету кезінде қызмет көрсетілетін ұшақтар үлгісінің спекторын кеңейту;
- 6) елорда әуе қақпасының инфрақұрылым кешенін жетілдіру;
- 7) Қазақстанның транзиттік әлеуетін дамытуды қамтамасыз етуге қабілетті саланы дамыту бойынша бірқатар корпоративтік және мемлекеттік міндеттерді шешу.

Әуежайдың объектілерін халықаралық стандарттар деңгейіне дейін жетілдіру, оның өткізу қабілеттілігін арттыру мақсатында іс-шараларды өткізу, әуе кемелеріне және жолаушыларға қызмет көрсетудің авиациялық қауіпсіздік сапасын арттыру, елорда әуе қақпасының инфрақұрылым кешенін жетілдіру, ел ішінде де және халықаралық әуе кеңістігінде де әуежай қызметі саласын күшейту және кеңейту, инвестицияларды тарту және оларды пайдаланудың тиімділігін арттыру; компанияның инвестициялық тартымдылығын құру әуежайдың 2006 жылға жоспарланған инвестициялық саясатының міндеттері болып табылады.

Параграф 2. Инвестициялық жобалар бойынша ниеттер

Қоғам инвестициялық қызметті 2006 жылы мынадай үші негізгі бағыт бойынша жүзеге асыруға ниеттенеді:

- 1) "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын аяқтау;
- 2) меншікті қаражат есебінен негізгі қорларды (арнайы техниканы, жабдықты және тағы басқаларды) ауыстыру;
- 3) Астана қаласының әуежайында сервистік авиациялық-техникалық орталық салу.

3. Қоғамды дамытудың инвестициялық жоспары

Дамытудың орта мерзімді жоспарындағы әуежайдың инвестициялық жоспары халықаралық қаржы ұйымдарының 552,822 млн. теңге сомасындағы

заемын тарту есебінен, соның ішінде 552,684 млн. теңге сомасындағы JBIC заемын тарту есебінен 2006 жылы "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" ірі ауқымды жобаны іске асыруды аяқтауды көздеді.

"Астана қаласында халықаралық әуежайды салу" жобасын іске асыру "Астана қаласында халықаралық әуежайды қайта жаңарту" жобасын іске асыру туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 29 маусымдағы N 611 қаулысына сәйкес 2001 жылдан бастап жүргізілуде.

Жобаның мақсаты: Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру, оның өткізу қабілеттілігін арттыру әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсету қауіпсіздігі және багажды халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес өңдеу деңгейін арттыру, елорда әуе қақпасының барлық инфрақұрылымдық кешенін дамыту.

Жобаның техника-экономикалық негіздемесін Қазақстан Республикасы Үкіметінің тапсырмасы бойынша 1997 жылы CH2MHILL Консалтингтік компаниясы әзірлеген болатын.

Жобаның кредиторы Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі (JBIC) болып табылады.

Қарыз сомасы 22 млрд. 122 млн. жапон йені мөлшерінде белгіленген. Қазақстан Республикасы Үкіметінің шешіміне сәйкес осы жоба бойынша Атқарушы агенттік (түпкілікті қарыз алушы) болып "Астана халықаралық әуежайы" АҚ, ал қадағалаушы агенттік болып - Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі белгіленді.

Көрсетілген соманың 20 %-ы әуежайға кредит ретінде (салықтарды, кедендік төлемдерді және тағы басқа шығындарды өтеуге), қалған 80 %-ы республикалық бюджет қаражаты есебінен (жарғылық капиталды ұлғайтуға) беріледі.

Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігі мен әуежай арасындағы 2001 жылғы 15 маусымдағы N ЯПО-001П кредиттік келісімге сәйкес 4 424 400 000 жапон йені сомасындағы қаражат 2,2 % жылдық сыйақы ставкасы бойынша 7 жыл жеңілдік кезеңімен 2028 жылға дейінгі мерзімге беріледі.

Жобаның Бас мердігері, құрамында мынадай компаниялар бар консорциум болып табылады: Siemens (Германия)/ Marubeni Corp (Жапония)/ John Laing (Ұлыбритания)/ Alarko (Түркия).

Жобаның міндеттері:

өткізу қабілеті сағатына 600 жолаушы және ауданы 24 365 шаршы метр жолаушылар терминалын, ауданы 2 000 шаршы метр жүк терминалын салу,

1964 жылдан бері жаңарту жүргізілмеген, ескірген инфрақұрылымды жаңарту жөніндегі, тұтас кешенді жұмыстар жылумен-сүмен және электрмен жабдықтаудың жаңа желілерін, байланыстың оптикалық-талшықты желісін, қазіргі заманғы қазандықты, энергиямен жабдықтаудың орталық тарату пунктін, периметр бойындағы жолды және оның қоршауын, отын құбырын көздейді.

Жүк тасымалын дамытуға ерекше назар бөлінеді. Осы мақсатта мамандандырылған жүк терминалы мен жүк перроны салу жүзеге асырылуда. Айтарлықтай жұмыс көлемі ауданы 150 мың шаршы метр әуеайлақ бөлігін қайта жаңартуды қамтиды: магистральдық және қосымша рульдеу жолдарын салу, қолданыстағы перронды үш есе күшейту және кеңейту. Сондай-ақ жарық техникалық, метеорологиялық және навигациялық жабдықтарды, электрмен қамтамасыз етудің резервтік көздерін ауыстыру жүргізіледі. Әуежайдың тыныс-тіршілігін қамтамасыз ететін бірқатар объектілерді: әуе қозғалысын басқару ғимаратын, ЖЖМ қоймасы мен зертханасын, қазандықты, авариялық құтқару бригадаларының және әуеайлақ-техникалық сервисінің ғимаратын, сорғы станциясын салу көзделген. Арнайы қар жинайтын техниканы, өрт сөндіру жабдығын, жердегі техника және ЖЖМ жабдығын сатып алу көзделген. Багажды рентген аппараттарының қазіргі заманғы үлгілерімен жүз пайыз тексеру, бейнебақылау жүйелерімен, шекара, кеден қызметтері және әуежай бөлімшелерінің жолаушылар мен жүк клиентурасына қызмет көрсету жөніндегі автоматтандырылған технологиялық желілерімен жабдықтау сияқты авиациялық қауіпсіздіктің жүйелерімен жаратандыруға ерекше назар аударылған.

"Астана қаласындағы халықаралық әуежайды дамыту" инвестициялық жобасын іске асыру 2005 жылы аяқталды. Оны іске асыру Астана қаласы әуежайының техникалық параметрлерінің сәйкестігін қамтамасыз ету және жолаушыларға қолайлы қызмет көрсетуді, III-V санатының метеоминимумы бойынша қонуға дәл кіру үшін Астана халықаралық әуежайын қосымша жабдықтауды, жолаушыларға халықаралық деңгейде қызмет көрсетудің жоғары сервисін қамтамасыз етуді, "Мабетекс Прожект Инжиниринг СА" фирмасына орындалған қосымша құрылыс жұмыстары үшін жалпы сомасы 1 762 085 мың теңге қарызды төлеуді көздейді. Соның і ш і н д е :

III-V санатының метеоминимумы бойынша қонуға дәл кіру үшін Астана халықаралық әуежайын қосымша жабдықтауға 963 530 мың теңге;
жабық автотұрақты салуға 511690 мың теңге;

"Мабетекс Прожект Инжиниринг СА" фирмасы орындаған қосымша құрылыс жұмыстарына қарызды өтеуге 286 865 мың теңге.

Қоғамның меншікті қаражаты есебінен негізгі құралдарды ауыстыру 2006 жылы 282 млн. теңге мөлшерінде жоспарлануда.

Қазақстан Республикасы Президентінің 2006 жылғы 1 наурыздағы "Қазақстан өз дамуындағы жаңа серпіліс жасау қарсаңында" Жолдауында мемлекеттік - жекеменшік әріптестік негізінде инфрақұрылым дамуы бойынша бизнеспен тиімді ынтымақтастықты қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының 2015 жылға дейінгі Көлік стратегиясын 2006 жылы бекіту мәселесі қойылған. Еуропа-Азия бағытында сапалы тасымалдауды қамтамасыз ету үшін ең аз

дегенде 2-3 авиациялық хаб құру. Авиациялық тасымалдарға сапалы қызмет көрсету үшін Астана қаласында сервис орталығын құру.

Техникалық регламенттердің белгіленген талаптарына сәйкес әуе кемелеріне уақтылы және сапалы техникалық қызмет көрсету ұшулар қауіпсіздігін қамтамасыз етудің негізгі өлшемі болып табылады, олар мамандандырылған техникалық орталықтарда жүргізілуі тиіс.

Қазақстандық авиакомпаниялар пайдаланатын шетел өндірісінің B757, B767, B737, A310, A320 түріндегі әуе кемелері паркінің ұлғаюына байланысты тек қана республиканың ғана емес, сонымен бірге алдағы уақытта ТМД елдерінің, Орталық және Оңтүстік-Шығыс Азия өңірлері авиакомпанияларының әуе кемелеріне ауыр нысандағы техникалық қызмет көрсетуді қанағаттандыра алатын Астана қаласының әуежайында қазіргі заманғы сервистік авиациялық-техникалық орталық құру қажет.

Қазіргі уақытта батыс өндірісінің әуе кемелерін пайдаланатын Қазақстан Республикасының авиакомпаниялары ӘК техникалық қызмет көрсетуді орындауға байланысты мәселелерді дербес шешуде. Бұл ретте Қазақстаннан тыс жерлерге көптеген ақша қаражаты кетіп жатыр, бұл ұшақтарды пайдалануды қымбаттатады.

Бұдан басқа, техникалық қызмет көрсетуге байланысты көп мөлшердегі валюта шығыстарын шығару қажеттілігі қазақстандық авиакомпанияларды қазіргі заманға сай әуе кемелерін сатып алуға (жаңарту) мүдделі етпейді.

Жекеменшік авиациялық-техникалық орталықты құру Қазақстан Республикасы авиакомпанияларының қазіргі заманғы әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсету нысанын жүргізуге шығындарды азайтуға мүмкіндік береді. Алдағы уақытта тек қана қазақстандық авиакомпаниялардың әуе кемелеріне ғана емес, сонымен бірге ТМД елдерінің және ортаазиялық өңірдің авиакомпанияларына қызмет көрсетуге мүмкіндік туады.

Қазақстанның саяси және экономикалық әлеуетін ескере отырып, экономиканың және халықтың авиациялық тасымалдарға мұқтаждықтарын қанағаттандыру үшін тек қана халықаралық ұшуларды жүзеге асыру үшін Боинг-757, Боинг-737, А-310, А-320 (319) класты ұшақтар саны 30:35 бірлікті құрауы тиіс. Егер, осы ұшақтар паркіне техникалық қызмет көрсетуді Қазақстан ішінде ғана жүзеге асыруды мақсат етсек, онда алаңы кемінде 23000 м² ангарлық кешеннің өндірістік қуаттарын көздеу қажет.

Авиациялық-техникалық орталықты құру үшін мыналар:

1. Астана қаласы әуежайының талаптарға сәйкес шамамен 15 гектар жер учаскесін бөлуді;
2. еуропалық авиациялық талаптарға сәйкес шамамен 85-90 авиамаманды әзірлеу (1 авиамаманды дайындау және тағылымдамадан өткізу 9 мың АҚШ долларын құрайды);
3. өндірістік алаңдар салу, соның ішінде: тиісті өндірістік цехтары бар ангар (слесарлы, пісіру, доңғалақтарды құрастыру цехы және т.б.);

4. ұшу ақпаратын талдау бойынша, радио және электржабдығын тексеру бойынша, қозғалтқыштар мен арнайы жабдықты диагностикалау бойынша зертханалар;

5. жабдықтармен, аспаптармен, шығыс материалдарымен жарақтау қажет.

"Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 маусымдағы N 242-ІІ Заңына сәйкес құрылысқа инвестицияларды негіздеу үшін техникалық-экономикалық негіздемені (бұдан әрі - ТЭН) әзірлеу қажет.

Алдағы жылдарға бюджеттік қаражатты оңтайлы жоспарлау мақсатында құрылысқа инвестициялардың ТЭН және жобалық-сметалық құжаттамасын (бұдан әрі - ЖСҚ) әзірлеу қажет.

"Астана қаласының әуежайында сервистік авиациялық-техникалық орталықты салу" ТЭН әзірлеуге қажетті сома 2006 жылы 80 млн. теңгені және ЖСҚ әзірлеуге 309,96 млн.теңгені құрайды.

2003-2006 жылдары инвестициялық жобаларды іске асыру (млн. тенге)

Жобаның атауы	2003 жыл	2004 жыл	2005 жыл	2006 жыл
А	1	2	3	4
1. "Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу" жобасы, барлығы, соның ішінде	12 439,6	15 239,2	2 434,135	552,822
- ЖВІС заемы есебінен жобаны іске асыру	10 780,0	12 080,4	1 577,890	552,684
- Республикалық бюджеттен қоса қаржыландыру есебінен жобаны іске асыру	1 659,6	3 158,8	856,245	0,138
2. Республикалық бюджет қаражаты есебінен "Астана қаласындағы халықаралық әуежайдың ҰҚЖ қайта жаңарту"	1 515,6			
3. Республикалық бюджет қаражаты есебінен "АХӘ РМК Жарғылық капиталын ұлғайту"	241,6			
4. Астана қаласының халық- аралық әуежайын ұлғайту"			1 762,085	
5. Негізгі құралдарды ауыстыру және жөндеу	68	260	250	282
6. Астана қаласының әуежайында сервистік авиациялық-орталықты салу				389,9

3-бөлім. Дамудың маңызды көрсеткіштерінің болжамы

1-7 нысандар

"Астана халықаралық әуежайы" АҚ дамытудың 2006-2008 жылдарға арналған аса маңызды көрсеткіштерінің болжамы

1-нысан

***	Көрсеткіштер	өлшем бірлік-тері	2 0 0 4 жылғы есеп	2005 жылғы баға-лау	2005 жыл 2004 жылға %-бен	2 0 0 6 жыл болжам
А	Б	1	2	3	4	5
1	Өндірілген өнімдердің (жұмыстардың, көлемі - барлығы	мың теңге	2981339	4295914	144	6638507
	соның ішінде:					
1.1	ұшу-қону барлығы	тонна	324 593	429770	132	452 988
	құны	мың теңге	449 248	553 089	123	652 756
	с.і. ТМД елдері	адам	58 126	57 090	98	61 657
	құны	мың теңге	91 891	85 376	93	88 847
	алыс шетел	адам	78 099	121936	156	128 098
	құны	мың теңге	86 499	123701	143	128 418
1.2	авиациялық қауіп-сіздік - барлығы	тонна	324 593	657550	203	706 825
	құы	мың теңге	112 110	138058	123	163 077
	с.і. ТМД елдері	адам	58 126	57 090	98	61 657
	құны	мың теңге	23 041	21 344	93	22 212
	алыс шетел	адам	78 099	121936	156	128 098
	құны	мың теңге	21 492	30 884	144	32 104
1.3	техникалық қызметтер-барлығы	тонна	33 757	31 161	92	15 755
	құны	мың теңге	18 630	16 344	88	8 429
	с.і. ТМД елдері	адам	8 539	4 946	58	5 244
	құны	мың теңге	4 411	2 651	60	2 806
	алыс шетел	адам				
	құны	мың теңге				
1.4	қарсы алу шығарып салу - барлығы	тонна	162 271	244533	151	148 653
	құны	мың теңге	44 146	51 860	117	44 596
	с.і. ТМД елдері	адам	45 756	42 966	94	46 403
	құны	мың теңге	15 731	13 529	86	13 921
	алыс шетел	адам	49 192	105 958	215	88 350

	құны	м ы ң теңге	8 427	12 460	148	14 741
	жолаушыларға қызмет көрсету	адам	496 240	657 550	133	706 825
	құны	м ы ң теңге	268 920	369173	137	395 433
	жүкті, почтаны өңдеу	тонна	2 019	2 121	105	2 252
	құны	м ы ң теңге	19 221	20 369	106	21 077
1.5	Авиа ЖЖМ құю	тонна	34 832	44 413	128	32 812
	құны	м ы ң теңге	180 420	223852	124	192 997
	с.і. ТМД елдері	адам	6 063	5 844	96	6 273
	құны	м ы ң теңге	39 340	36 086	92	36 898
	алыс шетел	адам	13 335	19 618	147	19 661
	құны	м ы ң теңге	55 204	67 249	122	73 635
1.6	басқа қызметтер	м ы ң теңге	1888644	2923169	155	5 160142
2	Э к с п о р т , барлығы		271 094	356 308	131	398 111
2.1	жолаушыларды жөнелту	адам	244 904	344 117	141	373 413
	құны	м ы ң теңге	268 920	353 776	132	395 433
	с.і.ТМД елдері	адам	33 820	38 493	114	46 572
	құны	м ы ң теңге	70 129	82 873	118	80 596
	алыс шетел	адам	25 809	37 242	144	43 552
	құны	м ы ң теңге	47 347	74 281	157	74 072
2.2	жүкті өңдеу (жүк пен почта жіберілді)	тонна	237	258	109	283
	құны	м ы ң теңге	2 174	2 532	116	2 678
	с.і. ТМД елдері	тонна	24	14	58	15
	құны	м ы ң теңге	236	140	59	138
	алыс шетел	тонна	12	28	233	30
	құны	м ы ң теңге	116	292	252	288
3	Импорт, барлығы		17 047	17 111	100	18 399
3.1	Жолаушылар қабылданды	адам	251 336	313 433	125	333 412
	с.і. ТМД елдері	адам	31 858	36 821	116	40 205
	алыс шетел	адам	21 271	30 781	145	38 132

3.2	жүкті өңдеу (жүк пен почта қабылданды)	тонна	1 782	1 827	103	1 969
	құны	м ы ң теңге	17 047	17 111	100	18 399
	с.і. ТМД елдері	тонна	726	679	94	727
	құны	м ы ң теңге	7 164	6 601	92	6 905
	алыс шетел	тонна	499	462	93	494
	құны	м ы ң теңге	4 921	4 381	89	4 697
4	Барлық қаржыландыру көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар					
		м ы ң теңге	15499181	4446220	29	1 223822
4.1	заемдық қаражаттар есебінен	м ы ң теңге	15239181	4196220	28	941822
4.2	жеке қаражаттар есебінен	м ы ң теңге	260 000	250 000	96	282 000
5	Кірістер - барлығы	м ы ң теңге	3941069	5142274	130	6 638507
6	Шығыстар - барлығы	м ы ң теңге	3270527	4742917	145	7 846766
7	Негізгі қызметтен кіріс	м ы ң теңге	2981339	4295914	144	6 638507
	Негізгі емес қызметтен кіріс	м ы ң теңге	959 730	846 360	88	
8	Сатылған өнімнің өзіндік құны, барлығы	м ы ң теңге	2279786	3657678	160	6 872092
9	Жалпы кіріс	м ы ң теңге	701 553	638 236	91	-233 585
10	Кезең шығыстары, барлығы	м ы ң теңге	433 713	731 779	169	974 674
10.1	жалпы және әкім-шілік шығыстар	м ы ң теңге	328 362	535 805	163	742 707
10.2	сату бойынша шығыстар	м ы ң теңге	3 066	114 580	3 738	15 000
10.3	сыйақы бойынша шығыстар	м ы ң теңге	102 285	81 394	80	216 967
	Негізгі қызметтен шығыс		557 028	353 460		
11	Салық салынғанға дейінгі кіріс	м ы ң теңге	670 542	399 357	60	-1208259
12	Корпоративтік табыс салығы	м ы ң теңге	82 595	15 278		
13	Таза кіріс (шығын)	м ы ң теңге	587 947	384079»	65	-1208259

14	Дивиденттер, барлығы	мың теңге	0	0	0	0
14.1	с.і. мемлекеттік акциялар пакетіне	мың теңге	0	0	0	0
15	Таза кірістен аударулар нормативтері	%				
16	Қызметтің тиімділігі (13/6*100%)	%	18	8		-15
17	Еңбек өнімділігі	мың теңге	7,6	6,7	87	9,3
18	Өндірістік қуатты пайдалану	%	32	45	141	17
19	Материалдық емес активтердің және негізгі қаражат- тардың тозуы	мың теңге	300 711	380 982	127	1 280871
20	Компания қызмет- керлерінің саны, барлығы	адам	760	970	128	970
20.1	с.і. орталық аппарат қызметкерлері	адам	108	105	97	105
21	Еңбекақы қоры	мың теңге	390 554	644 964	165	712 531
			90 898	134 961	148	148 402
22	Компания бойынша қызметкерлердің орташа айлық жалақысы	мың теңге	42 824	55 409	129	61 214
22.1	с.і. орталық аппарат қызметкерлерінің	теңге	70 137	107 112	153	117 779
23	Бірлік тарифтері (бағалар)					
	ұшу - қону	теңге/тонна	1 441	1 441	100	1 441
	авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету	теңге/тонна	360	360	100	360
23.1	Алдыңғы кезеңге қарағанда тарифтердің (бағалардың) өзгеруі	%	100	100		100
24	Кредиторлық берешек	мың теңге	5691413	5767384	101	5 655331
25	Дебиторлық берешек	мың теңге	350 194	464 228	133	156 790

кестенің жалғасы

***	2007 жыл болжам	2008 жыл болжам	2008 ж. 2004 жылға % -бен	2008 ж. 2005 жылға % -бен
A	6	7	8	9
1	8 877055	9 270 280	311	216
1.1	489 227	523 473	161	122
	704 976	754 325	168	136
	65 973	70 591	121	124
	95 067	101 721	111	119

	137 065	146 660	188	120
	137 407	147 025	170	119
1.2	763 371	816 806	252	124
	176 123	188 452	168	137
	65 973	70 591	121	124
	23 767	25 430	110	119
	137 065	146 660	188	120
	34 352	36 756	171	119
1.3	17 015	18 207	54	58
	9 103	9 741	52	60
	5 612	6 004	70	121
	3 002	3 212	73	121
1.4	160 547	171 783	106	70
	48 164	51 535	117	99
	49 651	53 127	116	124
	14 895	15 938	101	118
	94 534	101 152	206	95
	15 773	16 877	200	135
	763 371	816 806	165	124
	427 068	456 962	170	124
	2 432	2 602	129	123
	22 763	24 357	127	120
1.5	42 655	45 641	131	103
	250 896	268 459	149	120
	6 712	7 182	118	123
	39 481	42 245	107	117
	21 038	22 510	169	115
	78 790	84 305	153	125
1.6	7 237 962	7 516 449	398	257
2	429 843	459 904	170	129
2.1	401 686	428 404	175	124
	427 068	456 962	170	129
	53 496	61 944	183	161
	95 691	108 664	155	131
	51 758	59 931	232	161
	90 452	105 132	222	142
2.2	293	310	131	120
	2 775	2 942	135	116
	17	18	75	129

	146	155	66	111
	32	34	283	121
	306	324	279	111
3	19 988	21 415	126	125
3.1	361 685	388 403	155	124
	51 476	60 709	191	165
	48 882	56 603	266	184
3.2	2 139	2 292	129	125
	19 988	21 415	126	125
	771	817	113	120
	7 320	7 759	108	118
	524	556	111	120
	4 979	5 278	107	120
4	5 100000	3 155 600	20	71
4.1	5 000000	3 055 600	20	73
4.2	100 000	100 000		40
5	8 877055	9 270280	235	180
6	9 560537	9 812 934	300	207
7	8 877055	9 270 280	311	216
			0	0
8	8 621843	8 892 755	390	243
9	255 212	377 525	54	59
10	938 694	920 179	212	126
10.1	746 963	765 465	233	143
10.2	15 000	15 000	489	13
10.3	176 731	139714	137	172
11	-683 482	-542 654	-81	-136
12		70	0	0
13	-683 482	-542 724	-92	-141
14	0	0	0	
14.1	0	0		
15				
16	-7	-6		
17	12,2	12,3	161	184
18	21	25	79	56
19	1 279777	1 295 715	431	340
20	970	970	128	100
20.1	105	105	97	100
21	726 966	755 901	194	117
	155 784	161 986		

22	62 454	64 940	126	117
22.1	123 638	128 560	183	120
23				
	1 441	1 441	100	100
	360	360	100	100
23.1	100	100	100	100
24	5 651700	5 618 165	99	97
25	156 790	156 790	45	34

"Астана халықаралық әуежайы" АҚ
2006 жылға арналған кірістер және шығыстар болжамы

2 - н ы с а н

(мың. теңге)

р/с N	Көрсеткіш-тер атауы	2004 ж. есеп	2 0 0 5 ж ы л нақты	2006 жыл (болжам)			
				1 тоқсан	1 жарты жылдық	9 ай	жыл
А	Б	1	2	3	4	5	6
1	К і р і с (шы ғы с) барлығы:	3941069	5142274	607288	3319254	5310806	6638507
1.1	соның ішінде негізгі қызметтен	2981339	4295914	607288	3319254	5310806	6638507
1.2	соның ішінде негізгі емес қызметтен	959730	846360				
	Негізгі қызметтен шығыс	2713499	4389457	795738	3922016	6203606	7846766
	Негізгі емес қызметтен шығыс	557028	353460				
	Шығыстар, барлығы	3270527	4742917	795738	3922016	6203606	7846766
2	Сатылған дайын өнімнің (тауарлардың, жұмыстардың, қызметтердің) өзіндік құны	2279786	3657678	576804	3436046	5497674	6872092
3	Жалпы кіріс (1.1 жол - 2 жол)	701553	638236	30484	-116793	-186868	-233585
4	Кезең шығыстары, оның ішінде	433713	731779	218934	485970	705932	974674
4.1	Жалпы және әкімшілік шығыстар	328362	535805	190162	378866	574100	742707
4.2	дайын өнімді (тауарларды,	3066	114580	2000	7000		15000

	жұмыстарды, қызметтерді) сату бойынша шығыстар					9000	
4.3	сыйақы түріндегі шығыстар	102285	81394	26772	100104	122832	216967
5	Корпоративтік табыс салығы	82595	15278				
	Салық салудан кіріс(шығын)	670542	399357	-188450	-602763	-892800	-1208259
6	Салық салын-ғаннан кейінгі кіріс (шығын) (7 - 8 жол)	587947	384 079	-188450	-602763	-892800	-1208259
7	Төтенше жағ-дайлардан және тоқтатылған операциялардан кірістер (шығындар)	0	0	0	0	0	0
8	Таза кіріс (шығын) (6 жол +7 жол)	587947	384 079	-188450	-602763	-892800	-1208259

кестенің жалғасы

p/c N	2005 ж. 2004 жылға %-бен	2006 ж. 2005 жылға %- бен	2007 жыл болжам	2008 жыл болжам
A	7	8	9	10
1	130	129	8877055	9270279
1.1	144	155	8877055	9270279
1.2	88	0		
			9560537	9812934
	0	0	9560537	9812934
2	160	188	8621843	8892755
3	91	-37	255212	377524
4	169	133	938694	920179
4.1	163	139	746963	765465
4.2	3738	13	15000	15000
4.3	80	267	176731	139714
5	18	0		
	60	-303	-683482	-542655
6	65	-315	-683482	-542655
7				
8	65	-315	-683482	-542655

"Астана халықаралық әуежайы" АҚ

2006 жылғы ақша қаражаты қозғалысының болжамы

3 нысан (мың.теңге)

р / с N	Көрсеткіштердің атауы	2004 ж. есеп	2005 ж. нақты	2006 ж. (болжам)	
				1 тоқсан	1 - жарты жылдық
А	Б	1	2	3	4
I	Операциялық қызмет- тен ақша қозғалысы				
1.1	Ақшаның түсуі:	3 358634	4 762607	926 239	2 100971
1.1.1	дайын өнімді (тауар- ларды, жұмыстарды, қызметтерді) сатудан алынған кіріс	3 227054	4 203389	926 239	2 100971
1.1.2	алынған аванстар	79 534	552 303		
1.1.3	сыйақылар	56			
1.1.4	дивиденттер	0			
1.1.5	роялти	0	0		
1.1.6	басқа да түсімдер	51990	6915		
1.2	Ақшаның шығуы	3 910241	4 947291	809 254	2 404831
1.2.1	жеткізушілер мен мердігерлердің шоттары бойынша	1 962063	2 959639	543 562	1 719171
1.2.2	берілген аванстар	147362	806061		
1.2.3	еңбекақы бойынша	334118	517564	131807	318983
1.2.4	элеуметтік сақтан- дыру және зейнетақы- мен камтамасыз ету қорларына	36039	71831	67289	125321
1.2.5	салықтар бойынша	338759	411611	39824	91253
1.2.6	сыйақылар төлеу	976096	134496	26772	150104
1.2.7	басқа да төлемдер	115804	46089		
1.3	Операциялық қызмет- тің нәтижесінде ақшаның көбеюі(+)\ азаюы(-)	-551607	-184684	116985	-303860
II	Инвестициялық қызмет- тен ақша қозғалысы				
2.1.	Ақшаның түсуі	1934	10485	0	0
2.1.1	материалдық емес активтердің шығуынан алынған кіріс				
2.1.2	негізгі қаражаттың шығуынан алынған кіріс	1934	10485		
2.1.3	басқа да ұзақ мерзімді активтерден алынған кіріс	0	0	0	0
2.1.4	қаржылық инвестиция- ның шығуынан алынған кіріс	0	0	0	0
2.1.6	басқа да түсімдер	0	0	0	0

2.2.	Ақшаның шығуы	184503	1440452	11997	272684
2.2.1	материалдық емес активтерді сатып алу	1957	847		
2.2.2	негізгі қаражаттарды сатып алу	182546	574002	11997	22072
2.2.3	басқа да ұзақ мерзім- ді активтерді сатып алу		865603		250612
2.2.4	қаржы инвестицияларын сатып алу	0	0	0	0
2.2.5	басқа заңды тұлғалар- ға заем беру	0	0	0	0
2.2.6	басқа да төлемдер	0	0	0	0
2.3	Инвестициялық қызметтің нәтижесін- де ақшаның көбеюі (+) / азаюы (-)	-182569	-1429967	-11997	-272684
3.	Қаржылық қызметтен ақша қаражатының қозғалысы				
3.1	Ақшаның түсуі	3217624	3371085	530000	1630000
3.1.1	акциялар мен басқа құнды қағаздарды шығарудан				
3.1.2	банк заемдарын алудан	618195	1609000	530000	1630000
3.1.3	басқа да түсімдер	2599429	1762085		
3.2	Ақшаның шығуы	2581055	1272024	571667	1013335
3.2.1	банк заемдарын өтеу	706259	1272024	571667	1013335
3.2.2	меншікті акцияларды сатып алу				
3.2.3	дивиденттерді төлеу				
3.2.4	басқа да төлемдер	1874796			
3.3	Қаржылық қызметтің нәтижесінде ақшаның көбеюі(+)/ азаюы (-)	636569	2099061	-41667	616665
	Барлығы: Ақшаның көбеюі(+)/азаюы(-)	-97607	484410	63321	40121
	Кезең басындағы ақша	119253	21646	506056	506056
	Кезең аяғындағы ақша	21646	506056	569377	546177

кестенің жалғасы

р / с N	2006 ж. (болжам)		2005 ж. 2004 жылға %-бен	2006 ж. 2005 жылға %-бен
	9 ай	жыл		
A	5	6	7	8
I				
1.1	5125953	6233633	142	131
1.1.1	5125953	6233633	130	148
1.1.2			694	0
1.1.3				
1.1.4				
1.1.5				
1.1.6			13	0
1.2	5417652	6186415	127	125
1.2.1	4303379	4579142	151	155

1.2.2			547	0
1.2.3	478474	637965	155	123
1.2.4	189111	250429	199	349
1.2.5	263656	455570	122	111
1.2.6	183032	263309	14	196
1.2.7			40	0
1.3	-291699	47218	33	-26
II				
2.1.	0	0	542	0
2.1.1				
2.1.2			542	0
2.1.3	0	0		
2.1.4	0	0		
2.1.6	0	0		
2.2.	633295	783295	781	54
2.2.1			43	0
2.2.2	112072	262072	314	46
2.2.3	521223	521223		60
2.2.4	0	0		
2.2.5	0	0		
2.2.6	0	0		
2.3	-633295	-783295	783	55
3.				
3.1	1630000	1630000	105	48
3.1.1				
3.1.2	1630000	1630000	260	101
3.1.3			68	0
3.2	1085003	1396671	49	110
3.2.1	1085003	1396671	180	110
3.2.2	0			
3.2.3	0			
3.2.4	0			
3.3	544997	233329	330	11
	-379997	-502748	-496	-104
	506056	506056	18	2338
	126059	3308	2338	1

"Астана халықаралық әуежайы" АҚ
2006 жылға арналған шығыстар болжамы

(МЫҢ. ТЕНГЕ)

N	р / с	Көрсеткіштер атауы	2004 жыл есеп	2005 жыл нақты	2006 жыл (болжам)	
					1 тоқсан	1 жарты жылдық
A	Б		1	2	3	4
		Шығыстар, барлығы	433957	732211	221084	493207
1		Жалпы және әкімшілік шығыстар, барлығы	328606	536237	192312	386103
1.1		Материалдар	15999	12732	3748	6578
1.2		Қызметкерлердің еңбекақысы	79541	133411	42024	71230
1.3		Еңбекақйдан аударымдар	10908	16905	5883	9972
1.3.1		Әлеуметтік салық	10908	16030	5463	9260
1.3.2		Әлеуметтік сақтандыру қорына аударулар		875	420	712
1.4		Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтердің тозуы	2065	2231	584	1168
1.5		Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтерге қызмет көрсету және жөндеу	25546	15986	3195	6239
1.6		Коммуналдық шығыстар	6912	13584	5835	8827
1.7		Иссапар шығыстары, барлығы	4111	2801	2174	2940
1.7.1		Белгіленген норма шегінде	4111	2801	2174	2940
1.7.2		Нормадан жоғары				
1.8		Өкілеттік шығыстар	548	12059	3267	5364
1.9		Қызметкерлердің біліктілігін арттыруға арналған шығыстар	1441	926	233	5000
1.10		Директорлар кеңесін күтіп-ұстауға шығыстар				
1.11		Салықтар бойынша шығыстар	138131	202617	114568	238161
1.12		Кеңселік және типографиялық жұмыстар	2064	1687	833	1606
1.13		Байланыс қызметі	5349	5317	1487	2981
1.14		Күзет шығыстары				
1.15		Консультациялық (аудиторлық) және ақпараттық қызметтер	6870	4746	609	6584
1.16		Банктік қызметтер	5080	15547	3682	7960
1.17		Сақтандыруға арналған шығыстар	2109	2735		1112
1.18		Сот шығындары	600			
1.19		Шарт талаптарын бұзған үшін айыппұлдар, өсімдер және айыпақылар	3247	16429		
1.20		Кірісті жасырғаннан (төмендеткеніне) айыппұлдар мен өсімдер				
1.21		Ұрланған, нормадан тыс, бөлінген, ТМҚ жетіспеушіліктерінің шығыстары	45	596		
1.22		Жалға алу шығыстары	94	2339	740	1481

1.23	Әлеуметтік сала бойынша шығыстар	1192	5458	2150	6300
1.23.1	Әлеуметтік сала объек- тілерін күтіп-ұстауға шығыстар				
1.23.2	Өтініш бойынша материалдық көмек		2 299	150	300
1.23.3	Қызметкерлердің матери- алдық және әлеуметтік жағдайы	242	2016	2000	6000
1.23.4	Балалардың лагерде демалуы	706	711		
1.23.5	Мерекелік, мәдени-бұқара- лық және спорт іс-шара- ларын өткізуге арналған шығыстар	244	432		
1.24	Күдікті талаптар бойынша резервтер құру шығыстары				
1.25	Қайырымдылық көмек	2798	15440		
1.26	Басқа да шығыстар	13712	52259	1300	2600
2	Д а й ы н ө н і м д і (тауарларды, жұмыстарды қызмет көрсетулерді) сату шығыстары, барлығы	3066	114580	2000	7000
2.1	Материалдар		12456		
2.2	Қызметкерлердің еңбекақысы		15180		
2.3	Еңбекақйдан аударулар		2000		
2.4	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтердің тозуы		2538		
2.5	Негізгі қаражаттар мен материалдық емес активтер- ге қызмет көрсету және жөндеу		2422		
2.6	Коммуналдық шығыстар		71875		
2.7	Иссапар шығыстары, барлығы		35		
2.7.1	Белгіленген норма шегінде				
2.7.2	Нормадан жоғары				
2.8	Тиеу, тасымалдау және сақтау шығыстары		7322		
2.9	Жарнамаға және маркетингке шығыстар	3066		2000	7000
2.10	Жалға алу шығыстары				
2.11	Басқа да шығыстар		752		
3	Сыйақы түріндегі шығыстар, барлығы	102285	81394	26772	100104
3.1	Банк заемдары бойынша сый- ақы (пайызбен) шығыстар	53883	81394	26772	100104
3.2	Жеткізушілер заемдары бойынша сыйақы бойынша (пайызбен) шығыстар				
3.3	Жалға алу бойынша сыйақы (пайызбен) шығыстар				
3.4	Басқа да шығыстар*				

кестенің жалғасы

N	2 0 0 6 жыл (болжам)		2005 жыл 2004 жылға %-бен	2006 жыл 2005 жылға % - бен
	9 ай	жыл		
А	5	6	7	8

	715432	974674	169	133
1	583600	742707	163	139
1.1	8537	14644	80	115
1.2	99620	135652	168	102
1.3	13946	19735	155	117
1.3.1	12951	18182	147	113
1.3.2	995	1553		177
1.4	1752	2123	108	95
1.5	11986	20277	63	127
1.6	11567	24363	197	179
1.7	3811	2637	68	94
1.7.1	3811	2637	68	94
1.7.2				
1.8	6800	4297	2201	36
1.9	9000	13100	64	1415
1.10				
1.11	373779	447926	147	221
1.12	1890	2131	82	126
1.13	3250	4192	99	79
1.14				
1.15	9386	12336	69	260
1.16	13054	17484	306	112
1.17		1112	130	41
1.18				
1.19			506	
1.20				
1.21			1324	
1.22	2222	3500	2488	150
1.23	9500	12750	458	234
1.23.1				
1.23.2	500	750		
1.23.3	9000	12000		
1.23.4				
1.23.5				
1.24				
1.25			552	
1.26	3500	4448	381	9
2	9000	15000	3737	13
2.1				
2.2				
2.3				

2.4				
2.5				
2.6				
2.7				
2.7.1				
2.7.2				
2.8				
2.9	9000	15000	0	
2.10				
2.11				
3	122832	216967	80	267
3.1	122832	216967	151	267
3.2				
3.3				
3.4				

"Астана халықаралық әуежайы" АҚ
2006-2008 жылдарға арналған болжамды теңгерімі

5 нысан

(кезең соңында)

(мың теңге)

		2 0 0 4 есеп	2 0 0 5 нақты	2 0 0 6 болжау
	АКТИВТЕР, барлығы	33494810	36689689	35395497
1.	Ұзақ мерзімді активтер, барлығы	32874325	35122159	35085399
1.1.	Материалдық емес активтер	4668	5515	36067
1.2.	Материалдық емес активтердің тозуы	1143	2003	2203
1.3.	Материалдық емес активтердің теңгерімдік (қалған) құны	3525	3512	33863
1.4.	Негізгі қаражат	9377072	10491342	38929307
1.5.	Негізгі қаражаттың тозуы	2462969	2808342	4089213
1.6.	Негізгі қаражаттың теңгерімдік (қалған) құны	6914103	7683000	34840094
1.7.	Аяқталмаған күрделі құрылыс	25956697	27435647	211442
1.8.	Инвестициялар			
1.9.	Ұзақ мерзімді дебиторлық берешек			
2.	Ағымдағы активтер, барлығы	620485	1567530	310098
2.1.	Тауар-материалдық қорлар	248645	597246	150000
2.2.	Дебиторлық берешек	350194	464228	156790
2.3.	Алдағы кезең шығыстары		5123	
2.4.	Қысқа мерзімді қаржы инвестициялар			
2.5.	Ақша қаражаттары	21646	506056	3308
2.6.	Басқа да ағымдағы активтер			
	МІНДЕТТЕМЕЛЕР ЖӘНЕ МЕНШІКТІ КАПИТАЛ, барлығы	33494810	36689689	35395497

3.	Меншікті капитал, барлығы	6263688	8462243	29233087
3.1.	Жарғылық капитал	4184094	5946179	27925284
3.2.	Қосымша төленген капитал	1791772	1791772	1791772
3.3.	Төленбеген капитал			
3.4.	Алынған капитал			
3.5.	Қосымша төленбеген капитал	70242	70242	70242
3.6.	Резервтегі капитал			
3.7.	Б ө л і н б е г е н к і р і с (өтелмеген шығын)	217580	654049	-554212
4.	Міндеттемелер, барлығы	27231122	28227446	6162410
4.1.	Ұзақ мерзімді міндетте- лер, барлығы	5691413	5767384	5476813
4.1.1.	Ұзақ мерзімді заемдар, с.і.	5691413	5767384	5476813
4.1.1.1.	банк заемдары	493580	830556	787884
4.1.1.2.	банктен тыс мекемелерден заемдар	5197833	4936828	4688929
4.1.1.3.	басқалар			
4.1.2.	Кейінге қалдырылған корпо- ративтік табыс			
4.2.	Ағымдағы міндеттемелер, барлығы	21539709	22460062	685597
4.2.1.	Қысқа мерзімді заемдар және овердрафт			
4.2.2.	Ұзақ мерзімді кредиттердің ағымдағы бөлігі			
4.2.3.	Еншілес (тәуелді) ұйым- дардан және бірігіп бақы- лайтын заңды тұлғалардан басқа, қысқа мерзімді кредиторлық берешек	356892	466457	295637
4.2.4.	Еншілес (тәуелді) ұйымдарға және бірігіп бақыланатын заңды тұлғаларға қысқа кредиторлық берешек			
4.2.5.	Бюджетпен есеп айырысу	65784	14500	
4.2.6.	Басқа да кредиторлық бере- шектер мен есептер	21117033	21979105	389960
4.2.6.1.	Алдағы кезеңнің кірістері	21117033	21979105	389960
4.2.6.2.	басқалар			

кестенің жалғасы

	2007 болжау	2008 болжау
	42823648	44062245
1.	38471138	40709736
1.1.	136067	140148
1.2.	3093	4028
1.3.	132973	136121
1.4.	39515417	40327874
1.5.	5368990	6664705
1.6.	34146427	33663169

1.7.	4191738	6910446
1.8.		
1.9.		
2.	4352510	3352510
2.1.	150000	150000
2.2.	156790	156790
2.3.		
2.4.		
2.5.	4045720	3045720
2.6.		
	42823647	44062246
3.	28642161	28195586
3.1.	27925284	27925284
3.2.	1791772	1791772
3.3.		
3.4.		
3.5.	70242	70242
3.6.		
3.7.	-1145138	-1591713
4.	14181486	15866660
4.1.	8495889	7125463
4.1.1.	8495889	7125463
4.1.1.1.	4042411	3042412
4.1.1.2.	4453478	4083051
4.1.1.3.		
4.1.2.		
4.2.	5685597	8741197
4.2.1.		
4.2.2.		
4.2.3.	295637	295637
4.2.4.		
4.2.5.		
4.2.6.	5389960	8445560
4.2.6.1.	5389960	8445560
4.2.6.2.		

"Астана халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамының 2006-2008 жылдары іске асыру жоспарланатын инвестициялық жобаларының тізбесі

б н ы с а н

(мың теңге)

--	--	--	--

N	Жобаның атауы	Іске асыру кезеңі	Қаржыландыру көздері	Жобаның құны
1	Астана қаласындағы халықаралық әуежайды салу	2002-2006 жж.	Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің (JBIC) заемы	29308384
			Республикалық бюджет қаражатынан қоса қаржыландыру	7327096
2	Негізгі құралдарды ауыстыру және жөндеу	2005-2008 жж.	Жекеменшік қаражат	732000
3	Астана қаласындағы халықаралық әуежайда авиация-техникалық центрді салу	2006-2008 жж.	Бюджеттен тыс қаражаттар	8445560
	Барлығы:			37367480

кестенің жалғасы

N	Жылдар бойынша қаржыландыру			
	01.01.06 жыл игерілген	2006 жыл болжам	2007 жыл болжам	01.01.08 жыл қалдық
1	28755700	552 684	0	0
	7326958	138	0	0
2	250000	282000	100000	100000
3		389960	5000000	3055600
	36332658	1224782	5100000	3155600

"Астана халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамының N _____ инвестициялық жобасының паспорты

7 нысан

р/с N	Көрсеткіштер атауы	Ақпарат
	А	В
1	Жобаның атауы	Астана қаласындағы халықаралық әуежайды қайта жаңарту
2	Жобаны іске асыруға қатысушылар	Техника-экономикалық негіздемені СН2М HILL Консалтингтік компаниясы әзірледі. Құрамына мынадай компаниялар бар консорциум жобаның Бас мердігері болып табылады: Siemens (Германия)/ Marubeni Corp. (Жапония)\John Laing (Ұлыбритания)\Alarco (Түркия). Қаржыландыру республикалық бюджет қаражаты және Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкі(JBIC) заемынан қоса қаржыландыру есебінен жүзеге асырылады.
		Оңтүстік - Шығыс Азия - Батыс Еуропа авиациялық қатынас орталығында орналасқан

3	Инвестициялық жобаның мақсаты	бәсекелестік транзиттік әуежайды құру - Астана қаласы әуежайының объектілерін жетілдіру, оның өткізу қабілеттілігін арттыру, әуе кемелеріне, жолаушыларға қызмет көрсетудің қауіпсіздік деңгейін арттыру және багажды халықаралық стан- дарттар талаптарына сәйкес өңдеу, елорда әуе қақпасының барлық инфрақұрылым кешенін дамыту.
4	Инвестициялық жобаны сипаттау	Сағатына 600 жолаушыны өткізу қабілеті бар, ауданы 24 365 шаршы метр - жолаушылар терминалын, ауданы 2000 шаршы метр жүк терминалын салу; ескірген инфрақұрылымды жаңарту: жылумен-сумен және электрмен жабдықтаудың жаңа желілерін, байланыстың оптикалық-талшықтық желісін, қазіргі заманғы қазандықты, энергиямен ж а б д ы қ т а у - дың орталық тарату пунктін, периметр бойындағы жол және оның қоршауын, отын құбырын; мамандандырылған жүк терминалын және жүк перронын салу; ауданы 150 мың шаршы метр әуеайлақ бөлігін қайта жаңарту: магистралдық және қосымша рульдеу жолдарын салу, қолданыстағы перронды үш есе күшейту және кеңейту; жарық техникалық, метеорологиялық және навигациялық жабдықтарды, электрмен қамтамасыз етудің резервтік көздерін ауыстыру; әуежайдың тыныс-тіршілігін қамтамасыз ететін бірқатар құрылыс объектілерін: әуе қозғалысын басқару ғимаратын, ЖЖМ қоймасы мен зертханасын, қазандықты, авариялық құтқару бригадаларының және әуеайлақ техникалық сервисінің ғимаратын, сорғы станциясын салу; арнайы қар жинайтын техниканы, өрт сөндіру жабдығын, жердегі техника мен ЖЖМ жабдығын сатып алу; авиациялық қауіпсіз- діктің жүйелерімен жарактандыру.
5	Жобаны іске асыру орны	Астана қаласының әуежайы
6	Инвестициялық өнімнің пайдалануы, негізгі техникалық сипаттамасы (инвестициялық өнімнің атауы, тұтынушылар санаты, тұтынудың өзіндік ерекшелігі және т.б.)	Жолаушыларға және клиенттер жүктеріне қызметтер түрлерінің аясын кеңейту, авиациялық қауіпсіздік деңгейін арттыру, жүкті және багажды өңдеуді автоматтандыру. Негізгі объектілер: жолаушылар терминалы - 23 664,9 шаршы метр; жүк терминалының ғимараты - 2 209,2 шаршы метр; ӘҚБ ғимараты - 3 346,8 шаршы метр; авариялық-құтқару бригадаларының 2 ғимараты - 2 484,4 шаршы метр; техникалық бригадалар ғимараты - 816 шаршы метр; қазандық - 3 қазан-агрегаты - 45 квт; ЖЖМ зертханасы бар ғимарат - 1 025,04 шаршы метр; асфальт-бетонды ж а б ы н д ы н ы ң к ө л е м і - 174 407,7; 110 кв "Аэропорт" қосалқы станциясын қайта жаңарту; тазалау құрылыстары; қала - әуежай су айрығы; әуежай - қала кәріз коллекторы. Негізгі тұтынушылар - авиакомпаниялар (жергілікті және шетел); жолаушылар (бағыт бойынша). Тұтыну ерекшелігі - тұтынушыларға ұсынылатын қызметтер.
7	Инвестициялық өнімнің іске асырылу ауқымы	Жобаны іске асыру еліміздің сыртқы және ішкі рыногында жүзеге асырылады.
8	Инвестицияны қайтаруды қамтамасыз ету түрі	Пайдалану барысында алынған кіріс
9	Мүмкін болатын тәуекелдер (нақты)	Жоқ
10	Инвестициялық жобаны іске асыру мерзімі	2006 жыл, желтоқсан
10.1	Жобаның өтелу мерзімі, айлар	
10.2	Инвестицияны толық көлемде қайтару мерзімі, айлар	270 ай

11	Жобаның сипаттамасы (жаңа өндіріс, қайта жаңарту, қолданыстағы өндірісті кеңейту, шығарылатын өнімнің атауын ауыстыру немесе көбейту, басқалар)	Жаңа өндіріс, қайта жаңарту, қолданыстағы өндірісті кеңейту
12	Инвестицияны пайдалану бағыты	Мақсаты
13	Инвестициялық өнімді жеткізуге шарттардың немесе сатып алу ниеті туралы хаттамалардың бар болуы (бар болған жағдайда саны мен оның бағасы көрсетілсін)	22 млрд. 122 млн. жапон йені (36 937 356 123 теңге) сомасындағы заем туралы ҚР Үкіметі мен Жапон Халықаралық Ынтымақтастық Банкінің (JBIC) келісімі;
14	Инвестициялық жобаның дайындық деңгейі (жобалық-сметалық құжаттама, өндірістік қуаттардың бар болуы және т.б.)	Сметалық құжаттама дайындалды. 2006 жылы инвестициялық жобаны іске асыру толығымен аяқталады.
15	Жобаның құны, теңге (АҚШ долл.), барлығы, соның ішінде:	36 937 356 123 теңге
16	Тартылған инвестицияның талап етілетін көлемі	2006 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша 5 315 751 т. талап етіледі.
16.1	Меншікті инвестицияның талап етілетін көлемі	Қажет емес
16.2	Шыққан шығыстар	36 384 534 123 теңге
17*	Заем (кредит) қаражатын тарту нысандары және олардың көздері	Сыртқы заем, республикалық бюджеттен қоса қаржыландыру
18	Тәуекелдерді ескерту және азайту жөнінде шаралар (нақты)	жоқ
19	Барлық қосымша жұмыс орнының болжамды саны, 1 жылға, 2 жылға, 3 жылға, бірлік	Инвестжоба аяқталу сатысында болғандықтан қосымша жұмыс орындары қажет емес.
19.1	Соның ішінде уақытша жұмыс істейтіндер, бірл.	
20	Салық түсімдерінің болжамды көбеюі, алдыңғы жылдың деңгейінен орташа айлық қол жеткізу %-ы, сондай-ақ болжанып отырған 3 жылға	Болжанбайды
21	Мемлекеттің тікелей қатысуымен мемлекеттік бюджетке түсетін кірістің болжамды көбеюі, алдыңғы үш жылдың және болжанып отырған үш жылдың деңгейінен орташа жылдық %-ы	Болжанбайды