

**Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 15 қазандағы N 1054 қаулысына өзгерістер енгізу туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 4 қазандағы N 898 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 30 маусымдағы N 674 Қаулысымен

      Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 2010.06.30 N 674 Қаулысымен.

      Отандық автомобиль өнеркәсібін дамыту үшін инвестицияларды қосымша тарту мақсатында Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ** :

      1. "Тауарларды жеткілікті дәрежеде қайта өңдеу өлшемдерін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2003 жылғы 15 қазандағы N 1054 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҮАЖ-ы, 2003 ж., N 42, 440-құжат) мынадай өзгерістер енгізілсін:

      тауарларды жеткілікті дәрежеде қайта өңдеу өлшемдеріндегі мына жолдар:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "8703
\*\*  | Жеңіл автомобильдер және
негізінен адамдарды
тасымалдауға арналған өзге
де моторлы көлік құралдары
(8702 тауар позициясындағы
моторлы көлік құралдарынан
басқа), жүк-жолаушы фургон
автомобильдерді және жарыс
автомобильдерін қоса
алғанда  | Дайындау, ол кезде
пайдаланылатын тораптар
мен детальдардың құны
алғашқы жылы осы тауар
түрін дайындау басталатын
күннен бастап түпкілікті
өнім бағасының 90 пайызы-
нан аспауы тиіс;
екінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 85 пайызы;
үшінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 80 пайызы;
төртінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 70 пайызы;
бесінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 60 пайызы;
алтыншы жылы - түпкілікті
өнім бағасының 50 пайызы,
сондай-ақ автомобиль
көлігі құралдарын дайындау
үшін пайдаланылатын жеке-
леген жинақтаушы элементтердің ең аз
тізбесінің мыналарды
қамтуы шартымен дайындау
кезінде:
жинақтағы қорап (дайындау
басталатын күннен бастап
төртінші және кейінгі
жылдары дәнекерлеу және сырлау жөніндегі техноло-
гиялық операцияларды
орындаумен толықтай бөлшектелген қорап қолда-
нылады);
трансмиссиялары бар
қозғалтқыш; радиатор;
қозғалатын жиынтықтағы
доңғалақ; алдыңғы жартылай
осьтер (алдыңғы аспа);
артқы аспа; аккумулятор;
алдыңғы және артқы аспа-
лардың амортизаторлары;
қақпақша жүйелер; бекіткіш
детальдардың жиынтығы.  |
| 8706 -
8708\*\*  | 8701-8705 тауар позицияла-
рындағы моторлы көлік
құралдары үшін орнатылған
двигательдері бар шасси;
8701-8705 тауар позиция-
ларындағы моторлы көлік
құралдары үшін қораптар
(кабинаны қоса алғанда);
8701-8705 позицияларындағы
тауар моторлы көлік
құралдарының бөліктері мен
керек-жарақтары;  | Дайындау, ол кезде
пайдаланылатын тораптар
мен детальдардың құны
алғашқы жылы осы тауар
түрін дайындау басталатын
күннен бастап түпкілікті
өнім бағасының 90
пайызынан аспауы тиіс;
екінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 85 пайызы;
үшінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 80 пайызы;
төртінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 70 пайызы;
бесінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 60 пайызы;
алтыншы жылы - түпкілікті
өнім бағасының 50 пайызы "  |

      деген жолдар мынадай редакцияда жазылсын:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "8703
\*\*  | Жеңіл автомобильдер және
негізінен адамдарды тасымалдауға арналған өзге
де моторлы көлік құралдары
(8702 тауар позициясындағы
моторлы көлік құралдарынан
басқа), жүк-жолаушы фургон
автомобильдерді және жарыс
автомобильдерін қоса
алғанда
   | 1. Жылдық көлемі 25000
данаға дейін тауардың
әрбір моделін шығару кезінде - дайындау, ол
кезде кезең-кезеңмен қайта
өңдеуге ұшырайтын пайдала-
нылатын тораптар мен
детальдар соңғы рет өңдеу-
ге/қайта өңдеуге ұшыраған
(кумулятивті қағидат),
сондай-ақ автомобиль
көлігі құралдарын дайындау
үшін пайдаланылатын
жекелеген жинақтаушы
элементтердің ең аз тізбе-
сінің мыналарды қамтуы
шартымен дайындау кезінде:
жинақтағы қорап; трансмис-
сиясы бар қозғалтқыш;
қозғалатын жиынтықтағы
доңғалақтар; артқы аспа;
аккумулятор; қақпақша
жүйесі; рульдік доңғалақ;
ауа сүзгісі; шыны
тазартқыштар; бекіткіш
детальдар жиынтығы;
сондай-ақ: артқы мост;
қозғалтқышта қорғау;
қауіпсіздік жастығының
модулі (егер бұл элемент-
тер көлік құралының
конструкциясында көзделген
болса).
2. Жылдық көлемі 25000
данадан астам тауардың
әрбір моделін шығару
кезінде - дайындау, ол
кезде пайдаланылатын
тораптар мен детальдардың
құны түпкі өнім бағасының
70 пайызынан аспауы тиіс,
сондай-ақ мына технология-
лық операцияларды орындау
шартымен:
қорапты (кабинаны)
дәнекерлеу және сырлау;
қозғалтқышты орнату және
бекіту, қозғалтқышқа
басқару тетіктерін қосу;
радиаторларды орнату және
салқындату жүйелерін қосу;
трансмиссияны орнату және
қосу;
алдыңғы және артқы
аспаларды орнату;
рульдік басқаруды орнату
және қосу;
газдарды шығару жүйесін
орнату;
сыртқы жарық аспаптарын
орнату және қосу;
жанармай багын орнату
және жанармай өткізгішті
қосу;
шанақ электр тізбелерін
тексере отырып,
аккумулятор батареяларын
орнату және қосу;
жүру доңғалақтарын орнату;
тежегіш және салқындату
сұйықтықтарын толтыру;
табличкаға және автомоби-
льге сәйкестендіру нөмірін
жазу;
қозғалтқыштық
диагностикасы;
тежегіш жүйесінің
тиімділігін тексеру.  |
| 8706 -
8708\*\*  | 8701-8705 тауар позиция-
ларындағы моторлы көлік
құралдары үшін орнатылған
қозғалтқыштары бар шасси;
8701-8705 тауар позиция-
ларындағы моторлы көлік
құралдары үшін қораптар
(кабинаны қоса алғанда);
8701-8705 тауар позиция-
ларындағы моторлы көлік
құралдарының бөліктері мен
керек-жарақтары  | Дайындау, ол кезде
пайдаланылатын тораптар мен
детальдардың құны алғашқы
жылы осы тауар түрін
дайындау басталатын күннен
бастап түпкілікті өнім
бағасының 90 пайызынан
аспауы тиіс;
екінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 85 пайызы;
үшінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 80 пайызы;
төртінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 75 пайызы;
бесінші жылы - түпкілікті
өнім бағасының 70 пайызы ".  |

      2. Осы қаулы алғаш рет ресми жарияланған күнінен бастап он күнтізбелік күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

*Қазақстан Республикасының*

*Премьер-Министрі*

 © 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК