



Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2009 - 2011 жылдарға арналған стратегиялық жоспарын бекіту туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2008 жылғы 23 желтоқсандағы N 1219 Қаулысы
Қазақстан Республикасының 2008 жылғы 4 желтоқсандағы Бюджет кодексінің 62-бабына сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2009 - 2011 жылдарға арналған стратегиялық жоспары бекітілсін.

2. Осы қаулы 2009 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялануға тиіс.

Қазақстан Республикасының
Премьер-Министрі

К. Мәсімов

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2008 жылғы 23 желтоқсандағы
N 1219 қаулысымен
бекітілген

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2009 — 2011 жылдарға арналған стратегиялық жоспары Астана - 2008 жыл

Мазмұны

1. Миссиясы мен пайымдау
2. Ағымдағы жай-күйін талдау
3. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі қызметінің стратегиялық бағыттары, мақсаттары мен міндеттері
4. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің функционалдық мүмкіндіктері және ықтимал тәуекелдер
5. Нормативтік құқықтық актілер
6. Бюджеттік бағдарламалар

1. Миссиясы мен пайымдау

Миссия. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі (бұдан әрі - Министрлік) көлік-коммуникация кешенін дамытудың озыңқы қарқынын және

экономика мен қоғамның қолжетімді және сапалы көлік қызметіне қажеттілігін толық қанағаттандыру мақсатында Қазақстан Республикасының көлік және коммуникация саласындағы тиімді мемлекеттік саясатын қалыптастырады және жүргізеді.

Пайымдау. Қазақстан Республикасының көлік-коммуникация кешені - жоғары технологиялы, бәсекеге қабілетті, әлемдік стандарттарға сәйкес келетін, көлік үдерістеріне қатысушылар үшін қауіпсіз, әлемдік көлік жүйесіне табиғи біріктірілген, экономиканың, ұлттық қауіпсіздіктің, геосаясаттың, бизнестің мүдделерін қоғам мен мемлекеттің игілігіне үйлесімді қиыстыруға қабілетті.

2. Ағымдағы жай-күйін талдау

Мемлекет Басшысы "Қазақстан - 2030. Барлық Қазақстандықтардың өсіп-өркендеуі, қауіпсіздігі және әл-ауқатының артуы" атты Қазақстан халқына Жолдауында мынадай міндет қойды:

Қазақстан әлемдік көлік-коммуникация жүйесінің бөлігі болуы тиіс, бұл бізден елдің бүкіл көлік инфрақұрылымының озыңқы дамуын қажет етеді.

Қойылған міндетті шешуде Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі көлік саласындағы мемлекеттік саясатты қалыптастыратын және іске асыруды қамтамасыз ететін уәкілетті орган болып табылады.

Қазақстан Республикасының көлік-коммуникация кешені темір жол, автомобиль, су, авиация көліктерін, сондай-ақ технологиялық көліктің әр алуан басқа да түрлерін біріктіреді.

Темір жол саласы

Темір жолдың магистральдық желісінің ұзақтығы - 14 205,4 километр (бұдан әрі - км), электрлендірілген темір жолдың ұзақтығы - 4 143,5 км (29,6 %). Магистральдық жолдардың өрістетілген ұзақтығы 19,1 мың километр (бұдан әрі - мың км), станциялық жолдардың өрістетілген ұзақтығы - 6 мың км астам. Жалпы ұзақтықтың 10 547 км автоблокировкамен, 8 816 км - диспетчерлік орталықтандырумен жабдықталған. Магистральдық темір жол желісіне қызметкерлерінің саны 56 мың адамнан асатын 130 филиал қызмет көрсетеді. 2007 жылы темір жол көлігінің үлесі елдің бүкіл жүк айналымының 57,4% құрады.

2001 жылдан бастап 2006 жылғы кезеңде Үкімет саланы қайта құрылымдаудың екі бағдарламасын қабылдады және іске асырды. Бағдарламалар шеңберінде бейінді емес активтер "Қазақстан темір жолы" ҰК" АҚ құрамынан шығарылды, жөндеу және қамтамасыз ету қызметі кәсіпорындары бәсекелестік ортаға шығарылды, жүк вагондары операторлары (жүк вагондары паркінің 40% 190 жеке меншік компанияның иелігінде), сондай-ақ экспедиторлық қызмет нарығы құрылды (70 компания жүк тасымалының 75 % сүйемелдеуді қамтамасыз етеді), "Темір жол көлігі туралы" Заң

қабылданды және саланың нарықтық жағдайда жұмыс істеуі үшін нормативтік-құқықтық база құрылды, 2005 жылдан бастап республикалық бюджеттен жолаушылар тасымалының шығынын субсидиялау басталды.

Сонымен қатар көмір, темір рудасы, ауылшаруашылық өнімдері (мұндай жүктерді тасымалдау негізгі деп саналады және тасымалдау жүйесінде шамамен 50% алады) секілді көлемді жүктердің көптеген түрлеріне тарифтердің залалдығы сақталуда. Әлеуметтік-маңызды бағыттарда жүріп тұратын жолаушы тасымалдарының шығындары республикалық бюджеттен толық көлемде субсидияланбаған (40 % шамасында), жолаушы вагондарын жаңарту проблемасы шешілмеген.

Осыған байланысты 2007 жылы Үкіметтің тапсырмасына сәйкес, Министрлік мүдделі мемлекеттік органдармен бірлесіп темір жол саласын 2011 жылға дейін дамытудың кешенді іс-шаралар жоспарын әзірледі. Кешенді іс-шаралар жоспарының негізгі міндеттері: 1) бәсекелестікті дамыту үшін қолайлы жағдай жасау, 2) тариф саясаты мен нормативтік базаны жетілдіру, 3) темір жол көлігінің қызметіне тең қол жеткізімділікті қамтамасыз ету, 4) инфрақұрылымды дамытуға жеке инвестицияларды тарту.

"ҚТЖ" ҰК АҚ негізгі өндірістік-экономикалық көрсеткіштері

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Кезеңі		
		2005 жыл	2006 жыл	2007 жыл
Тасымалданған жүктер	млн. тонна	222,6	246,8(+10,8%)	260,5(+5,5%)
Тасымалданған жолаушылар	млн. жолаушылар	16,4	17,3(+5,5%)	18(+3,8%)
Кірістер	млрд. теңге	286 162	389 223	428 173
Шығыстар	млрд. теңге	303 395	366 777	417 320
қаржылық нәтиже	млрд. теңге	-17,2	+22,4	+10,8

Бағыты бойынша жүктер тасымалданды

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Кезеңі		
		2005 жыл	2006 жыл	2007 жыл
республикаішілік	млн. тонна	129,7	135,0 (+4,1 %)	140,3 (+3,9%)
экспорт		69,0	83,8 (+21,4%)	84,8 (+1,2%)
импорт		15	17,7 (+18%)	22,2 (+25,4%)
транзит		8,9	10,3 (+15,7%)	13,2(28,1%)

Вагондар

Атауы	мүкәммал паркі	жұмыс паркі	жұмыс істемейтін парк
жолаушылар вагондары	2091	1816	275
жүк вагондары	62 342	46 038	16 304

Жүк вагондарының жеке меншік паркі - 34 685 бірлік (35,7 %) 189 меншік иелерінде.

2007 жылы жолаушы тасымалдау нарығында жолаушыларды темір жол көлігімен тасымалдауды 7 компания жүзеге асырды, конкурстың қорытындысы бойынша 2008 жылы тасымалдауды 12 компания жүзеге асыруда. Өспелі қорытынды бойынша жолаушы вагондарының тапшылығы 2008 жылы - 315 бірлікті, 2009 жылы - 489, 2010 жылы - 608 бірлікті, 2011 жылы - 720 бірлікті, 2012 жылы - 807 бірлікті құрайды.

Локомотивтер

Атауы	Мүкәммәл паркі (бірлік)	Қажеттілік (бірлік)
	01.01.2008 ж.	01.01.2008 ж.
Магистральдық тепловоздар	565	437
Электровоздар	552	342
Маневрлік тепловоздар	443	425

Жыл сайынғы тарифтердің өсуі есепке алынған 2008 жылдан 2012 жылға дейінгі инвестициялар

Атауы	2008 ж.	2009ж.	2010ж.	2011ж.	2012ж.	Жиыны
	Құны, млрд. теңге					
Магистральдық торап	69	79	75	76	81	379
Локомотив шаруашылығы	22.3	23.2	26.7	72.1	109.7	254.2
Вагон шаруашылығы	25.3	36.0	45.4	70.5	77.1	254.5
Барлығы	116.7	137.9	146.9	218.3	267.9	887.8

2007 жылы темір жол саласының инвестициясы 138 626 млн. теңгені құрады, соның ішінде:

өз қаражаты - 86 337 млн. теңге (с.і. 9,5 млрд. теңге Шар-Өскемен т/ж бағытын салуға);

заем қаражаты - 42 859 млн. теңге;

республикалық бюджет қаражаты — 9 430 млн. теңге (жолаушылар тасымалына субсидия).

2012 жылға дейін магистральдық желінің 3 000 км жақсарту, 500 бірлік локомотив және 23 000 жүк вагонын сатып алу жоспарлануда.

Негізгі инфрақұрылымдық жобалар

p/c N	Жобалар	Ұзақтығы км	Құны млрд.тг	Қаржыландыру көздері	Іске асыру мерзімдері
Темір жол бағыттарын салу					
1	Шар — Өскемен	149	24,3	Концессия	2005 - 2008

2	Ералы - Құрық	14,4	7,5	Концессия	2008 - 2010
3	Маңғышлақ - Баутино	135,1	22,7	Концессия	
4	Қорғас - Жетіген	298,4	93	Концессия	2009 - 2011
5	Бейнеу - Жезказған	988	328	Концессия	2009 - 2012
6	Өзен- Түркіменстанмен мемлекеттік шекара	137	60,8	РБ	2009 - 2011
Темір жол учаскелерін электрлендіру					
8	Мақат - Қандыағаш	392	35,7	Концессия	2009 - 2011
9	Алматы - Ақтоғай	588	148	Заем қаражаты	2008 жылға ТЭН
10	Достық - Ақтоғай	312	76	Заем қаражаты	2008 жылға ТЭН
11	Ақтоғай - Мойынты	524	111	Заем қаражаты	2008 жылға ТЭН

Темір жол саласын реформалау

Іс-шаралар		Саны
Бәсекелестік секторға шығарылған кәсіпорындар		58
1	Жолдарды жөндеу бойынша 2 кәсіпорын, жүк вагондарын жөндеу бойынша 15 кәсіпорын, локомотивтерді жөндеу бойынша 31 кәсіпорын, 10 кір жуу комбинаттары	
Бәсекелестік секторға шығаруға жататын жөндеу кәсіпорындары		12
2	Жолдарды жөндеу бойынша 1 кәсіпорын, вагондар жөндеу бойынша 3 кәсіпорын, локомотивтер жөндеу бойынша 8 кәсіпорын	
3	Бәсекелестік секторына шығаруға жататын жөндеу кәсіпорындарының қызметін қамтамасыз ететін кәсіпорын	7
	"Кедентранссервис" АҚ, "Жолаушылартранс" Компаниясы" ЖШС, "Қазтранссервис" АҚ (49 %), "Транстелеком" АҚ (49 %), ЖБС: "Ақжайық - Батыс", "Ертіс - Сервис", "Қазығұрт - Оңтүстік".	
	"ҚТЖ" ҰК" АҚ құрамында қалдырылатын кәсіпорындар	12
4	"ВЖДО" АҚ, "Локомотив" АҚ, "Локомотив сервис орталығы" АҚ, "Көлік сервис орталығы" АҚ, "Ақпараттық сервис орталығы" АҚ, "Қазтеміртранс" АҚ, "Теміржолжылу" АҚ, "Теміржолсу" АҚ, "Орманқорғау" ЖШС, "Қазтранссервис" АҚ (51 %), "Транстелеком" АҚ (51 %), "Қазкортранссервис" АҚ (12,69 %).	
5	Коммуналдық меншікке берілген вокзалдар	80
	Коммуналдық меншікке берілуге жататын вокзалдар	36
6	Ақмола облысы бойынша - 6, Қостанай облысы бойынша — 9, Шығыс Қазақстан облысы бойынша - 14, Ақтөбе облысы бойынша - 7	

Автожол саласы

Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарының ұзақтығы 128 мың км құрайды, оның 93 мың км астамы жалпы пайдаланудағы автожолдар. Жалпы пайдаланудағы автожолдардың жалпы ұзақтығының 23,5 мың км республикалық маңызы бардағысы, 69,5 мың км жергілікті желілерге жатады.

2005 жылдан бастап республикада жолдарды салу мен қайта жаңарту осыке 13 тоннаға дейін есептік жүктемемен жүргізіледі, барлық халықаралық дәліздер II

техникалық санаттан төмен емес параметр бойынша қайта жаңартылуда. 72 стандарт үйлестірілді. 5 сатылы сапа бақылауы енгізілді.

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 9 желтоқсандағы N 1227 қаулысымен Автожолдар саласын дамытудың 2006 — 2012 жылдарға арналған бағдарламасы бекітілді, соған сәйкес, жөндеудің барлық түрімен қаржыландыру көлемі 1,3 трлн.теңге немесе 10 млрд.АҚШ доллары болатын жалпы пайдаланудағы автожолдардың 42 мың км қамту жоспарлануда, бұл ретте 2007 жылдан бастап Республикалық бюджет жергілікті желілерге трансферттер бөлінеді, 2013 жылға дейін барлығы 141 млрд.теңге бөлу жоспарлануда.

2012 жылдың соңына қарай республикалық маңызы бар автожолдардың жай-күйін 86% және жергілікті желілердің жай-күйін шамамен 70 % жақсарту күтілуде.

Соңғы 7 жылда саланы дамытуға жергілікті желіні қосқанда, 420 млрд.теңгеден астам қаржы бөлінді, оның ішінде 2001 жылы 24,5 млрд.теңге қаржыландырылса, 2007 жылы 134,3 млрд.теңге қаржыландырылды. Осы жылдар ішінде жалпы пайдаланудағы жолдардың 93 мың км қайта жаңартуға және 22 мың км астам жол жөндеудің барлық түрімен қамтылды, оның ішінде республикалық желідегі - 16,4 мың км.

2007 жылы 134 млрд.теңге игерілді, соның ішінде 119 млрд.теңге Республикалық бюджеттен және 15 млрд.теңге жергілікті бюджеттен. Жалпы алғанда 2007 жылы жалпы пайдаланудағы автожолдарда, жергілікті желілерді қоса алғанда, жөндеу жұмыстарымен шамамен 4 мың км қамтылды. Республикалық маңызы бар автожолдарда Астрахань - Атырау автожолындағы Қиғаш өзені арқылы өтетін шекаралық көпірлі өткел, Астана - Челябині автожолында ұзақтығы 41 км учаске, Омбы - Павлодар автожолында 15 км және Атырау - Бейнеу автожолында ұзақтығы 64 км Қаратабан - Доссор учаскесі пайдалануға берілді.

2008 жылы жалпы пайдаланудағы автожолдарды дамыту үшін 154,6 млрд.теңге, соның ішінде республикалық бюджеттен 126,1 млрд.теңге (оның ішінде 105,7 млрд.теңге республикалық маңызы бар автожолдарға және 20,4 млрд.теңге жергілікті желінің трансферті) және жергілікті бюджеттен 28,5 млрд.теңге игерілді. Жөндеудің барлық түрімен 4,5 мың км қамтылатын болады, соның ішінде республикалық желіде 2,3 мың км және жергілікті желіде 2,2 мың км жөндеу жұмыстары жүргізілуде.

Жылдың соңына дейін ұзындығы 579 км қайта жаңарту учаскелері пайдалануға берілетін болады: "Шонжа - Көлжат" автожолының 114 км, "Доссор-Бейнеу" учаскесінің 238,3 км, "Орал - Ақтөбе" учаскесінің 65 км, "Астана - Қостанай - Челябині" учаскесінің 81 км, "Таскескен - Бақты" автожолының 64 км, Астана қаласын Оңтүстік айналып өтудің 17 км салу.

Жылдың соңына қарай республикалық автожол желілерінің жағдайын 64 % және жергілікті желінің жағдайын 56 % жақсарту күтілуде.

Республикалық жолдарды ағымдағы жөндеу және ұстау үшін нормативтік қажеттілік 2008 жылғы баға бойынша 19 млрд.теңгені құрайды. Республикалық

бюджеттен қажетті соманың 39 % құрайтын 7,4 млрд.теңге бөлінді. Жергілікті желілер жолдарын ағымдағы жөндеу және ұстау үшін нормативтік қажеттілік 29 млрд.теңгені құрайды. Республикалық бюджеттен қажетті соманың 26 % құрайтын 7 млрд.теңге бөлінді.

2007 жылы Батыс Еуропа - Батыс Қытай дәлізін дамыту үшін кешенді техника-экономикалық негіздеме (бұдан әрі - ТЭН) әзірленді, Қазақстан аумағы бойынша 2287 км қайта жаңартуға жатады. Жобаның жалпы құны - 804,1 млрд.теңге (шамамен 6,7 млрд.АҚШ доллары). 2007 жылдан бастап ұзақтығы 215 км Қарабұтақ - Ырғыз - Қызылорда облысы шекарасы учаскесінде жұмыстар жүргізілуде. 2008 жылға 2,5 млрд.теңге бөлінді.

2008 жылы 2,6 млрд.теңге бөлінген жобалық-зерттеу жұмыстары (бұдан әрі - ЖЗЖ) көзделген, олардың нәтижесі бойынша 5 облыс бойынша 1 984 км жоба-сметалық құжаттама ЖСҚ дайындалатын болады. Жобаны Қарабұтақ-Ырғыз-Қызылорда облысы шекарасы учаскесінсіз Республикалық бюджеттен қаржыландырылатын қаржыландыру схемасы анықталды, өзге учаскелер республикалық бюджет қаражатын тартумен (Ақтөбе қаласын солтүстік айналып өту, Шымкент қаласы арқылы өту, Алматы облысындағы Үлкен Алматы айналма автомобиль жолына (бұдан әрі - ҰАААЖ) шығу сыртқы заемдарды тартумен және республикалық бюджеттен қоса қаржыландырумен және де концессия негізінде жеке инвестицияларды тарту есебінен (Ташкент-Шымкент-Жамбыл облысы шекарасы және "Алматы-Қорғас").

Жалпы алғанда 2004 - 2005 жылдары жаңартылған Ақтөбе - Қарабұтақ және Алматы - Бішкек учаскелерін қоспағанда жобаның іске асырылуы 2012 жылдың соңына қарай аяқталады.

Ақылы жолдарды енгізу

2008 жылғы 5 шілдеде қол қойылған "Қазақстан Республикасының заңнамалық актілеріне концессия мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы" қазақстан Республикасының Заңы кедергілерді жоюға және концессионерлерге мемлекеттік қолдауды жетілдіруге мүмкіндік берді, бұл ретте балама ақысыз жүріп өтуді алып тастау, ақылы жолдарды енгізген жағдайда автожол жобаларының құнын айтарлықтай төмендетеді.

Қазіргі кезде заңға тәуелді нормативтік құқықтық актілердің блогын құру аяқталды. Автожолдар саласы бойынша жалпы сомасы 1,2 трлн.теңге болатын, 2 кезеңде іске асыру жоспарланған барлығы 10 концессиялық жобаларды іске асыру.

Бірінші кезеңде 2008 жылдың желтоқсан - 2009 жылдың қаңтар айларында конкурс жариялау және 2009 жылдан бастап Президенттің 2008 жылғы 6 ақпанда Қазақстан халқына жолдауында айтылған 4 жобаны нақты іске асыруды бастау жоспарлануда, бұл: "Астана — Қарағанды", "Алматы - Қапшағай", "Алматы - Қорғас" автожолдарын

қайта жаңарту, Үлкен Алматы айналма автомобиль жолын салу. Бұл жобалар бойынша ҚР ККМ ұсынысы бойынша оларды концессия негізінде іске асыру үшін дұрыс қорытындылар алынды және Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысымен оларды концессияға беру үшін таңдап алынған ұсыныстар тізбесі бекітілді. Қазіргі кезде Қазақстан Республикасы Экономика және бюджеттік жоспарлау министрлігі жоғарыда аталған концессиялық жобалардың ТЭН сараптамасы жүргізілуде.

Екінші кезеңмен, 2009 жылдың бірінші тоқсанында келесі 3 жоба бойынша конкурстар жарияланатын болады: Ташкент - Шымкент - Жамбыл облысының шекарасы, Бейнеу - Ақтау автожолын қайта жаңарту және Астана-Щучье автожолында зияткерлік көлік жүйесін (бұдан әрі - ЗКЖ) орнату.

Қалған 3 жоба (Орал - Озинки, Қарағанды - Қапшағай, Бейнеу - Шалқар автомобиль жолдарын салу және қайта жаңарту) заңнамада көрсетілген мерзімдерге сәйкес жарияланады.

2007 жылдың мысалында республикада автомобиль жолдарындағы жөндеу жұмыстарын жалпы қаржыландырудан салу және қайта жаңарту - 69%, күрделі - 12%, ағымдағы 10% және орташа жөндеу жұмыстары 9% алады. Жөндеу жұмыстары бірінші кезекте 6 халықаралық дәліздің автожолдарының неғұрлым жүктемелі учаскелерінде жүргізіледі. Қайта жаңартуға бөлінген қаражаттың жартысынан астамы Ақмола облысына (56%), одан әрі - Алматы (13 %), Атырау (9 %), Батыс Қазақстан (5 %), Маңғыстау (5 %), Шығыс Қазақстан (5 %), Павлодар (4 %), Ақтөбе (5 %) облыстарына келеді.

Өңірлер бойынша қаражатты күрделі, орташа және ағымдағы жөндеуге бөлу жол желілерінің жай-күйі мен ұзақтығына байланысты жүргізіледі.

3 техникалық санаттағы 1 км жолды салу мен қайта жаңартудың орташа құны - 120 млн.теңгені, күрделі жөндеу - 80 млн. теңгені, орташа жөндеу 5,0 - 7,0 млн.теңгені құрайды, ағымдағы жөндеудің 1 км нормативтік құны - 300 мың теңгеден астам. Бұл ретте ағымдағы жөндеуді қаржыландыру қазіргі кезде нормалық қажеттіліктен тек қана 39 % жүргізіледі. 2-ші және 3-ші техникалық санаттағы жолдар үшін бұл көрсеткіштер 1,5 және 2 есеге артады.

Азаматтық авиация

Республикада 66 әуе компаниясы қызметін жүзеге асырады, 41 әуе компаниясы жолаушылар және жүк тасымалын жүзеге асырады, оның ішінде 7-уі тұрақты тасымал жасайды. 25 әуе компаниясы авиациялық жұмыстарды жүргізеді (авиациялық - химиялық, орман күзету, мұнай- және газ құбырларын аралап ұшып шығу, Каспий шельфін игеру және басқа да жұмыс түрлері).

22 әуежай қызмет атқарады, оның ішінде 15 әуежай халықаралық мәртебесіне, 9 әуежай ИКАО санатына ие. Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің

мемлекеттік тізілімінде 729 әуе кемесі есепте тұр, оның ішінде 620 ұшақ және 109 тікұшақ.

Қазақстандық әуе тасымалдаушылары ("Эйр Астана" АҚ, "Скат" АҚ) 15 шетел мемлекеттеріне ұшуларды орындайды. Қазақстанда тұрақты жолаушы ұшуларын 19 шетел мемлекетінен 28 шетелдік әуе компаниялары жүзеге асырады. Ішкі әуе байланысы саласында 40 бағыт бойынша тұрақты ұшулар жүзеге асырылады.

"Ішкі әуе тасымалын субсидиялау" бюджеттік бағдарламасының қаражаты есебінен (2008 жылы 667 млн.теңге) 9 әуе бағыты бойынша Астананы Тараз, Жезқазған, Петропавл, Семей, Қостанай, Талдықорған, Павлодар қалаларымен және екі облысаралық Қарағанды-Өскемен және Қарағанды-Қызылорда бағытымен байланыстыратын әуе тасымалдары орындалады. Келешекте 6-8 облысаралық бағытқа дейін ашылатын болады. 2007 жылдың маусым айынан бастап бірінші рет Шығыс Қазақстан облысында облысшілік субсидия төленетін әуе рейсі ашылады.

2005 жылдан 2007 жылға дейінгі аралықта қазақстандық әуе компанияларымен шамамен 6,2 млн. жолаушы тасымалданды (2005 жылы — 1,6 млн., 2006 жылы - 1,9 млн., 2007 жылы - 2,7 млн.). әуе тасымалының 2008 жылға болжамдалған көлемі 2,8 - 2,9 млн. жолаушыны құрайды. 2006 - 2007 жылдағы көлемнің өсімі орташа 35 % құрайды.

2007 жылы республика әуежайлары 5,4 млн. жолаушыға қызмет көрсетті, өсімі - 34 % (2006 жылы - 4,0 млн., 2005 жылы - 3,3 млн.). Негізгі әуежайлар - Алматы және Астана (2,7 млн. (2006 жылға 2,0 млн.) және 1,2 млн. (0,86) жолаушы, 2007 жылы жолаушы ағымының көлемі тиісінше 33 % және 36 % құрады).

Әуе кемелерінің паркі жаңартылуда. 2007 жылы "Эйр Астана" әуе компаниясын операциялық лизингке 6 әуе кемесін сатып алды (соның ішінде 2 бірлік - Boeing" 767/300, 2 - бірлік Airbus 320, 2 - бірлік Airbus 321), компанияның жалпы әуе паркі 18 бірлікке жетті. Республика әуе компаниялары өз меншіктеріне халыққа қызмет көрсетуге және теңіз бұрғылау қондырғыларына ұшу үшін 8 жаңа "Eurocopter" тікұшақтарын сатып алды.

2008 жылы "Эйр Астана" операциялық лизингке 3 әуе кемесін сатып алды (1 бірлік - Airbus-319, 2 бірлік - Airbus-320), "SCAT" әуе компаниясы операциялық лизингке Боинг-737-500 үлгісіндегі 2 әуе кемесі сатып алынды. 2008 жылдың соңына қарай әуе кемелерінің қазіргі заманғы паркі 23 бірлікті құрады.

2009 жылы ескіргендерін алмастыру үшін қазіргі заманға өңірлік Ан-24 - Як-40 әуе кемелерін сатып алу жоспарлануда.

Әуе қозғалысына қызмет көрсетуді ұйымдастырумен "Қазаэронавигация" республикалық мемлекеттік кәсіпорны айналысады. Қазақстан Республикасының аэронавигациялық жүйесін жетілдіру бойынша жұмыс жалғасуда. Жабдықтарды жетілдіруге 2007 жылға инвестицияның жалпы көлемі 6 млрд. теңгені құрады, 2006 - 2008 жылдар кезеңінде барлығы 15 млрд. теңге инвестиция игерілетін болады.

Су көлігі

Қазақстан Каспий бассейніндегі негізгі жүк құраушы мемлекет болып табылады және тасымалданатын жүктердің негізгі түрлеріне мұнай, металл, астық және тағы басқалары жатады.

Отандық теңіз сауда флотын "Қазтеңізкөлікфлоты" ҰТКК" АҚ компаниясы білдіреді. "Қазтеңізкөлікфлоты" ҰТКК" АҚ компаниясының жылжымалы құрамы 16 бірлік флотты құрайды: соның ішінде, жүк көтергіштігі 12 мың тонна 3 мұнай құю танкері, жүк көтергіштігі 3 600 тонна баржа-алаңша, 5 тіркеп сүйрегіш.

Ақтау порты - Қазақстанның бірден-бір халықаралық теңіз сауда порты. 2007 жылы Ақтау порты арқылы жүкті ауыстырып тиеу көлемі 11,0 млн.тоннаны құрады немесе 2006 жылдың деңгейінде, оның ішінде мұнай - 9,3 млн.тонна және құрғақ жүк - 1,7 млн.тонна.

Жобалық қуатқа қол жеткізуге байланысты, Ақтау портын оның өткізу қабілетін 20 млн. тонна мұнай және 3 млн. тонна құрғақ жүкке дейін жеткізу мақсатында кеңейту бойынша жұмыстар жүргізілуде. Жоба шеңберінде мұнай құю және құрғақ жүк айлағын, сондай-ақ гидротехникалық қорғаныс құрылысын салу болжануда. Жобаның жалпы құны 41,7 млрд.теңгені немесе 347 млн. АҚШ долларын құрайды.

Баутино порты мұнай өндіруші компаниялар үшін теңіз операцияларын қолдау базасы ретінде пайдаланылады және жүктерді (жабдықтарды, құрылыс материалдарын, жанар-жағар май материалдарын және тағы басқаларды) ауыстырып тиеуді жүзеге асырады. Баутино портында негізінен Каспий теңізінің шельфін игерумен айналысатын компаниялардың кемелері орналасады.

Каспий теңізінің қазақстандық секторын қарқынды игеру Баутино порты инфрақұрылымының өндірістік теңіз терминалдары операторларының одан әрі дамуын болжамдайды.

Құрық портында Каспий теңізінің қазақстандық секторын игеру бойынша мемлекеттік бағдарламаның шеңберінде өндірістік қуаты жылына 20 млн. тоннаға дейін, "Баку - Тбилиси - Джейхан" жобасына қатысуға, сондай-ақ соған қатысты жобаларды іске асыруға бағытталған мамандандырылған мұнай құю терминалын салу жоспарлануда.

Теңіз жүзуінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында Құрық портының акваториясында кемелер қозғалысының қауіпсіз жүйесін құру жоспарлануда.

Ішкі кеме қатынасы үш су бассейнінде: Ертіс (1719,5 км), Іле-Балқаш (1308 км) және Орал-Каспий (956 км), ұзындығы 3983,3 км су жолы учаскелерінде жүзеге асырылады. 2007 жылы ішкі су көлігімен шамамен 1,28 млн. тонна әртүрлі жүктер тасымалданды, бұл 2006 жылғы көрсеткіштерден 127,1 % артық.

Автомобиль көлігі

Автокөлік құралдарының республикалық паркі шамамен 1 745 мың жеңіл, шамамен 312 мың жүк АКҚ және 75 мың автобустардан құралады (ҚР ІІМ-нің 2008 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша деректері).

2007 жылы автомобиль көлігімен жолаушылар тасымалдау көлемі 11,28 млрд. адамды, жолаушы айналымы 111,4 млрд. жолаушы-км құрады. 2006 жылдың осындай кезеңімен салыстырғанда жолаушылар тасымалдау көлемінің өсімі 6,7 %, ал жолаушы айналымы бойынша 9,9 % құрады. Жүк тасымалдау көлемі 1,65 млрд. тоннаны, жүк айналымы 61,3 млрд. т-км құрады. 2006 жылдың осыған ұқсас кезеңімен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемінің өсімі 4,7 % және жүк айналымы бойынша 13,9 % құрады.

2007 жылы автокөлікпен жүктерді халықаралық қатынаста тасымалдар көлемі алдын ала экспорттық бағытта 1,9 млн.тоннаны және импорттық бағытта 3,2 млн. тоннаны құрады. Бұл ретте қазақстандық тасымалдаушылардың халықаралық автокөліктік қызмет көрсету нарығындағы үлесі шамамен 58% құрады. Жүктердің негізгі көлемі экспорттық-импорттық қатынаста Ресей Федерациясынан, Еуропа елдерінен (Германия, Польша), Орталық Азия елдері мен Қытайдан тасымалданады.

МДП жүйесі бойынша тасымалдарға қазіргі кезде шамамен 4 650 автомобиль тартылған. Жүктерді тасымалдау үшін жыл сайын Еуропа мен Азияның 39 елдерімен шамамен 109 мың дана рұқсат беру бланктерімен алмасулар жүргізіледі.

Тұрақты қатынас бойынша 110 астам халықаралық және 115 облысаралық тұрақты жолаушы бағыттары бар.

Бәсекеге қабілетті отандық өнеркәсіпті одан әрі дамыту, ішкі нарықты ескірген автокөлік құралдарының импортынан, сондай-ақ төмен сапалы мұнай өнімдерінен қорғау мақсатында 2007 жылғы 29 желтоқсанда Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысымен 2009 жылдың басынан бастап Еуро стандарттарын енгізуді белгілейтін Техникалық регламент бекітілді. Бұл Қазақстанның ірі қалаларындағы экологиялық жағдайды арттыру мақсатында Қазақстан Республикасының аумағына экологиялық параметрлері бойынша төмен техникалық сипаттағы автомобильдерді әкелуге және өндіруге тыйым салуға мүмкіндік береді.

Көліктегі қауіпсіздік

Қозғалыс қауіпсіздігі проблемасы — бірінші кезектегі міндеттердің бірі және саланы дамытудың жоғары деңгейін қамтамасыз ету бойынша құрамдас бөліктердің бірі болып табылады.

Көлік инфрақұрылымының жағдайы сыни деңгейге жақындап қалды. Оның айтарлықтай бөлігі нормативтік мерзімнен асып пайдаланылуда, басқалары осы мерзімге жақындап қалды. Нәтижесінде, көлік жұмысының қауіпсіздігі бойынша жағдай айтарлықтай нашарлап барады.

Магистральдық темір жол желілерінің үздіксіз пайдаланылуын қамтамасыз ететін мамандандырылған жылжымалы құрамның тозуы мыналарды құрайды: дрезиндік жүк - 213 бірлік немесе 59 %; дрезиндік жолаушы - 93 бірлік немесе 64 %; қар тазалау техникасы - 211 бірлік немесе 74%; өрт сөндіру және қалпына келтіру поездарының жылжымалы құрамы - 419 бірлік немесе 74 %.

Жүк вагон паркінің орташа тозуы 67,8 % құрайды, платформа (76,69 %), өзге де вагондар (71,25 %) және үсті жабық вагондар (68,63 %) паркі аса тозған. "Өзге де" вагондар құрылымындағы басым үлесті астық таситын вагондар (65 %), цемент таситын вагондар (14 %) және фитингтік платформалар (14 %) құрайды. Жылжымалы құрам тапшылығы 20 мыңнан астам вагонды құрайды.

Жолаушылар вагоны паркінің құрылымында жолаушы вагондарының орташа-нормативтік қызмет мерзімі 28 жыл болғанда пайдалану мерзімі 28 жылдан артық вагондардың үлесі 413 бірлік - 19,7 %, 20-дан 27 жылға дейінгісі 703 бірлік - 33,6 %, 10-нан 19 жылға дейінгісі 834 бірлік - 40 %, 10-жылға дейінгісі 142 бірлік - 6,8 %. Пайдалану мерзімі бойынша 2008 жылы есептен шығаруға жататын вагондардың саны 150 бірлікті немесе жалпы мүкәммал паркінің шамамен 7 % құрайды. Бұл ретте жолаушы вагондарының табиғи тозуы сыни шекті тозу - 70 %-дан асып кетті.

1992 жылдан бастап саланың негізгі өндірістік қорларының тозуы 32%-дан 70 % дейін артты. ИСМ БҚК келісілген ставкалар теміржол саласы кәсіпорындарының күрделі салымдарын толық көлемде ескермейді.

Бірқатар әуежайлар ұшу-қону жолақтарын қайта жаңартуды, аэровокзалдарды жөндеу және салуды, арнайы техникалар мен жабдықтарды жаңартуды қажет етеді.

Республикалық маңызы бар автожолдар желілерінің 2008 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша жай-күйі мынадай: жақсы - 21 %; қанағаттанарлық - 44 %; қанағаттанарлықсыз - 35 %. 2006-2007 жылдардағы жұмыс нәтижесі бойынша қанағаттанарлықсыз жолдардың ұзақтығы 3 мың км қысқарды.

Жергілікті маңызы бар автожолдардың 2008 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша жай-күйі: жақсы - 8,5 %; қанағаттанарлық - 45 %; қанағаттанарлықсыз - 46,5 %.

Автомобильдер паркі ескірудің жоғары дәрежесімен сипатталады: 12 жылдан астам пайдалануда болған АКҚ үлес салмағы жеңіл автомобильдер бойынша 59 %, жүк автомобильдері бойынша - 84 %, автобустар бойынша - 57 % құрайды, бұл халыққа автокөлік қызметін көрсету сапасына және экономиканың салаларына, қозғалыс қауіпсіздігіне және отандық өнімнің бағасындағы көлік шығыны үлесіне теріс әсер етеді.

Бүгінгі күні Ертістегі өзен көлігін дамыту Өскемен және Бұқтырма кеме қатынасы шлюздерінің техникалық жағдайымен тікелей байланысты. Көрсетілген шлюздер 50-ші жылдардың соңында тұрақты пайдалануға берілді. Аталмыш шлюздердің

ғимараттарының әрдайым агрессиялы ортада болу және оларға теріс әсерлер, олардың аса жоғары дәрежеде тозуына және гидродинамикалық авария туындау мүмкіндігіне әкеліп соқтырды.

Әлемдік көлік жүйесіне кірігу

Қазақстан Еуропа мен Азияның арасындағы коммуникациялық ағынның ортасында орналасқан және ұлттық транзит ресурсын іске асыра алатын орасан зор көлік әлеуетіне ие. Осы бірегей геосаяси жағдайды пайдалану қажет. Іс жүзінде, континентішілік тасымалдарды жүзеге асыру кезінде Солтүстік - Оңтүстік және Батыс - Шығыс бағыттары бойынша көптеген бағдарлар бойынша өңірді айналып өту мүмкін емес, бұл орталық-азия көлік дәліздерінің күшті жағын көрсетеді.

Соңғы жылдары Еуразиялық континентте халықаралық экономикалық байланыстардың ғаламдану процесінің тереңдетілуіне және Шығыс Азия мен Еуропаның арасындағы жүк ағынының өсуіне байланысты ұлы "Жібек жолын" қайта жандандыру - еуразиялық трансконтинентальдық кешенді көпір құру өзекті бола түсуде.

Оңтүстік - Батыс, Оңтүстік және Оңтүстік - Шығыс Азия елдерінің ТМД мен Еуропа елдерімен сауда-экономикалық қатынасын жандандыру Қазақстанның экспорттық-импорттық және транзиттік мүмкіндіктерін дамытудың маңызды факторы болуда. Сонымен бірге, Орталық Азияда өңірді Қытаймен жалғастыратын және Таяу Шығыс пен Еуропа бағытында экспортталатын қытайлық жүктердің бөлігін орталық-азия магистралына қайта бағыттау мүмкіндігін беретін жаңа көлік бағыттарын құруға үлкен сенім жүктелуде.

Басты серіктесі Еуропа Одағы болып табылатын, ішкі сауда айналымының шектен тыс жоғары қарқынын көрсететін Қытай экономикасының серпінді дамуы (2006 жылдың қорытындылары бойынша шамамен 1,7 трлн. АҚШ доллары) маңызды факторлардың бірі болып табылады. Бұдан басқа, Қытай Жапониядан, Кореядан және Оңтүстік Азия елдерінен Еуропаға тауар тасымалдауды жүзеге асыруға қызығушылық білдіріп отыр, мұнда бағдарғының үштен бір бөлігі біздің елдің аумағына келеді, бұл бізге транзиттен үлкен кіріс алуға мүмкіндік береді.

Қазіргі кезде Еуропа мен Азияның арасындағы тауар айналымының көлемі шамамен 700 млрд. АҚШ долларын құрайды, кейбір болжамдар бойынша 2015 жылға қарай бұл көрсеткіш 1 трлн. АҚШ долларына жетеді, Қазақстанның транзиттен түсетін кірісі 2015 жылға қарай 1,1 млрд. АҚШ доллары шамасында болады деп болжануда (2007 жылы 500 млн. АҚШ доллары). Жалпы алғанда Оңтүстік - Шығыс және Шығыс Азия - Еуропа бағыттарындағы транзит ағыны шамамен 330 - 400 млрд. АҚШ долларына бағаланып отыр, бұл ретте осы ағындардың 20 % дейінгісі Қазақстан аумағы арқылы өтуі мүмкін.

Иран Парсы шығанағы мен Үнді мұхитының порттары жолындағы, сондай-ақ Түркия мен ЕО нарығына шығатын маңызды дәліз болып табылады, және шетелдік жүк жөнелтушілердің иран аумағын транзиттік операцияларда одан да кең пайдалануына мүмкіндік беретін жаңа көлік дәліздері мен инфрақұрылымдық нысандардың дамуы үшін елеулі күш салуда.

Өнеркәсіп өндірісінің тез қарқынына және өндірістік саладағы шетелдік инвестициялардың өсуіне байланысты Үндістан Оңтүстік Азиядағы аса тұрақты рынок және негізгі жүк қабылдаушы/жүк жөнелтуші болып табылады. Үнді экономикасының жыл сайынғы өсуі шамамен 9 - 10 % құрайды, АҚШ-қа үнді тауарларының экспорты бүгінде қытайлықпен салыстырғанда пайыздық қатынаспен алғанда анағұрлым тез өсуде, дегенмен көлемі аз, ал үнді экономикасындағы шетелдік инвестициялардың 2/3 астамы өндіріс саласына бағытталған.

2006 жылы Қазақстан елдің жалпы Азия континентінің аумақтық дамуымен және қисынды байланыстырған ұзақ мерзімді Көлік стратегиясын қабылдады. Стратегия Солтүстік - Оңтүстік және Батыс - Шығыс бағыттарында континентальдық және трансконтинентальдық транзитті жүзеге асыруға мүмкіндігін беретін қазіргі заманғы магистральдар құруды болжайды.

Темір жол саласындағы құрылыс және электрлендірудің барлық жобалары бірінші кезекте жаңа транзиттік дәліздерді құруға, тиімді желілерді дамытуға, жеткізіп берудің уақыты мен арақашықтығын қысқартуға бағытталған (Достық станциясын кеңейту, Шар - Өскемен, Ералы - Құрық, Маңғышлақ - Баутино, Қорғас - Жетіген, Бейнеу - Жезқазған, Өзен - Түркіменстанмен мемшекара жаңа темір жол желілерін салу, Мақат - Қандыағаш, Достық - Ақтоғай, Алматы - Ақтоғай, Ақтоғай - Мойынты темір жол учаскелерін электрлендіру және тағы басқалары).

Трансконтинентальдық тасымалдарды жүзеге асыру саласында Қазақстан Республикасының транзиттік әлеуетін дамыту көбіне республика аумағы арқылы өтетін көлік дәліздерін және олардың тармақтарын дамытумен байланысты:

1. ТРАСЕКА дәліздері: Достық - Ақтау, Ақтау - Достық (ұзақтығы - 3836 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі — 19 тәулік; 2007 жылғы 12 айда 1282832 тонна тасымалданды; 2008 жылы 1411115,2 тонна тасымалдау жоспарлануда).

2. Оазис: Ақсарай, Ақсарай - Оазис (ұзақтығы - 832 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі - 4 тәулік; 2007 жылғы 12 айда 824430 тонна тасымалданды; 2008 жылы 906873 тонна тасымалдау жоспарлануда).

3. Ортаазиялық дәліз: Сарыағаш - Озинки, Озинки - Сарыағаш (ұзақтығы - 2147 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі - 11 тәулік;

2007 жылғы 12 айда 808867 тонна тасымалданды; 2008 жылы 889754 тонна тасымалдау жоспарлануда).

4. Озинки: Озинки - Сарыағаш, Сарыағаш - Озинки (ұзақтығы - 2147 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі - 11 тәулік; 2007 жылғы 12 айда 325805 тонна тасымалданды; 2008 жылы 358385 тонна тасымалдау жоспарлануда).

5. Трансазиялық дәліз (солтүстік бағыт): Достық - Петропавл, Петропавл - Достық (ұзақтығы - 1910 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі - 10 тәулік; 2007 жылғы 12 айда 111294 тонна тасымалданды; 2008 жылы 122294 тонна тасымалдау жоспарлануда).

6. Трансазиялық дәліз (орталық бағыт): Достық - Сарыағаш, Сарыағаш — Достық (ұзақтығы - 1831 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі - 9 тәулік; 2007 жылғы 12 айда 1143222 тонна тасымалданды; 2008 жылы 1257544 тонна тасымалдау жоспарлануда).

7. Сарыағаш: Сарыағаш - Достық, Достық - Сарыағаш (ұзақтығы - 1831 км; Қазақстан Республикасы бойынша жеткізу мерзімі - 9 тәулік; 2007 жылғы 12 айда 217049 тонна тасымалданды; 2008 жылы 238753 тонна тасымалдау жоспарлануда).

Халықаралық тасымалдардың әлемдік тәжірибесі көлік бағыттарының бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз ету тек техникалық проблемаларды шешумен ғана шектелмейтінін дәлелдейді. Транзиттік жүк ағын жолындағы халықаралық көлік дәліздерін дамыту жөнінде барлық мүдделі тараптармен келісілген саясаттың болмауы, шекара өткелдері арқылы жүкті өткізу технологиясының жетілмегендігі, құқықтық салада ақпараттық қамтамасыз етудің жеткіліксіздігі және тағы басқалар сияқты табиғи емес тосқауылдарды жою маңызды, жиі шешуші мәнге ие болады.

2007 жылы Қазақстан аумағы бойынша соның ішінде мынадай бағыттар бойынша 1006 контейнерлік поездар ұйымдастырылды: Алматы - Алашанькоу (311 поезд), Ляньюньган - Алматы (337 поезд), Тяньцзинь — Алматы (153 поезд), Находка - Локоть - Алматы (112 поезд), Находка - Локоть-Сарыағаш (37) Ляньюньган - Ассаке (33 поезд). 2006 жылдың осындай кезеңімен салыстырғанда ұйымдастырылған поездардың саны 45% артты (254 поездға артық). Контейнерлік поездар құрамында барлық бағыттар бойынша барлығы 42 090 вагон, 47 138 контейнер тасымалданды, соның ішінде 8 283 - 20 фут. контейнер, 38 855 - 40 фут. контейнер.

Қазақстан аумағы арқылы 70 халықаралық әуе дәліздері өтеді. Халықаралық транзиттік әуе қатынасының желісі 1995 жылдан 2008 жыл кезеңінде 5 мың км-ден 65 мың км-ге дейін артты. Алматы, Астана, Қарағанды және Атырау әуежайларында "EL AL" (Израиль), "KLM" (Нидерланды), "FedEx" (АҚШ) және басқаларының Боинг-747 әуе жүк кемелері тұрақты түрде жанармай құюды жүзеге асырады.

Қазақстан мен Ресей аумағы бойынша өтетін Батыс Еуропа елдеріне шығатын, Батыс Еуропа — Батыс Қытай трансконтиненталдық автокөлік дәлізін ұйымдастыру бойынша Қазақстандағы ең ірі жобаны іске асыру басталды. Жобаның құрамында дәлізге Орталық Азия елдерінен, оның ішінде Өзбекстан мен Қырғызстаннан шығатын барлық шығуларды қайта жаңарту көзделуде. Бағыттың жалпы ұзақтығы 8 445 км

құрайды, соның ішінде: Ресей бойынша - 2 233 км, Қазақстан бойынша - 2 787 км (қайта жаңартуға жататыны - 2 552 км), Қытай бойынша - 3 425 км.

Еуропа - Ресей - Қазақстан - Қытай жолы Қытайдан Еуропаға баратын, қатысушы-елдердің саны, демек шекаралары да аз ең қысқа жол. Осы бәсекелестік басымдықтар жобаны перспективті етеді, жолға кететін уақыт шамамен 10 күнді құрайды (автожолды Түркісіб - 14 тәулік, Суэц каналы арқылы теңіз жолы — 45 тәулік) . Жоба дәліздің керемет техникалық қол жеткізімділігімен бірге қазіргі заманғы зияткерлік жүйе мен логистикалық орталықтар қызметін қамтитын қызмет көрсету құрамдастырымының жоғары деңгейін қамтамасыз етеді.

Ақтау порты үш халықаралық көлік дәлізінің құрамдас бөлігі болып табылады - ТРАСЕКА, Солтүстік-Оңтүстік, Иногейт.

Каспий бассейнінде су қатынасымен тасымалданатын жүктердің жалпы көлемі шамамен 30 млн. тоннаны құрайды. Мұның ішінде Ақтау портының үлесі шамамен жиынтық көлемнің 38 % құрайды.

Әлемдік көлік жүйесіне кірігу халықаралық стандарттарды енгізуді, халықаралық дәліздерді дамытуды, басқа елдердің балама бағыттарындағыдан жақсы жағдай жасауды, өзге де сауда-көліктік проблемаларды шешуді және өзінің экспорттық, импорттық және транзиттік мүмкіндіктерін белсенді дамытуды талап етеді.

Көлік саласындағы проблемалар

Қазақстанның тәуелсіздігінің алғашқы жылдарында объективті себептер бойынша тасымал көлемі айтарлықтай қысқарды, бұл нақты алғанда көлік кешенінің әрбір секторында көлік инфрақұрылымы бойынша да, жылжымалы құрам бойынша да өткізу қабілеттілігі бойынша резервтер құрды.

Соңғы уақытқа дейін бұл резервтер саланы айтарлықтай инвестициясыз қанағаттанарлық деңгейде ұстап тұруға мүмкіндік берді.

Қазіргі кезде негізгі құралдардың жоғары дәрежедегі амортизациясы аясында Қазақстан экономикасының айтарлықтай өсуі саланың ресурстарын, қызмет көрсетудің сапалық және сандық мүмкіндіктерін тауысқан.

Қазақстанның көлік инфрақұрылымының бәсекеге қабілеттілігін сынап бағалау осымен-ақ түсіндіріледі.

Мәселен, бәсекелестіктің халықаралық рейтингіне сәйкес Қазақстан жолдардың сапасы бойынша 109, темір жол жай-күйі бойынша 39, порттардың инфрақұрылымы бойынша - 88, әуежайлар бойынша - 92 орынды алады.

Жалпы алғанда Қазақстанның көліктік инфрақұрылымы Бәсекеге қабілеттіліктің ғаламдық индексіне сәйкес әлемде 73 — орында тұр. (2007 - 2008 жылдарға арналған БҒИ көрсеткіші, Дүниежүзілік Экономикалық Форум).

Бәсекеге қабілеттілік көрсеткіші елдердің абсолютті физикалық және экономикалық өлшемдері бойынша тікелей салыстыруды көрсетпейтіндігін, көбіне ол сапалық өзгерістердің, қолда бар үрдістердің, даму сипатының дәрежесіне баға беретіндігін ескеру қажет.

Осыған байланысты "Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту" бірінші стратегиялық бағыт болып таңдап алынды.

Қазіргі кезде экономиканы ырықтандыру мен Қазақстанның көлік кешеніндегі құрылымдық өзгерістер көліктік қызмет көрсету нарығының еркін дамуына және нарықтық экономикаға кірігуге әкелді, нормативтік-құқықтық база, сондай-ақ көлікті басқару жүйесі айтарлықтай өзгерді. Ішкі және салааралық бәсекелестік, көліктік қызмет көрсету нарығын игерудегі шетелдік тасымалдаушылармен бәсекелестік-көліктік қызмет көрсету нарығы мен бәсекелестіктің қанағаттанарлық жағдайын қамтамасыз етеді.

Көлік кешенінің ұлттық экономикадағы рөлінің тұрақты артуы байқалады. Мәселен 2002 жылдан бастап 2007 жыл кезеңінде көлік саласының барлық базалық көрсеткіштері өсті: көліктің барлық түрлерімен жүктерді тасымалдау 1,5 есеге, жүк айналымы - 2 еседен астам, жолаушыларды тасымалдау - 1,2 есеге, жолаушы айналымы - 1,4 есеге. Сарапшылардың бағалауы бойынша 2009-2011 жылдар кезеңінде базалық көрсеткіштің өсу үрдісі сақталатын болады.

Сонымен қатар елдің озық экономикалық дамуының қажетті шарттарының бірі көлік кешенінің экономиканың өсуін басып озатын қарқынмен дамуы болып табылады, өйткені өнеркәсіптік өнімнің 1 % өсуі тасымал көлемінің 1,5-1,7 % өсуіне ықпал ететіндігін әлемдік экономика көрсетіп отыр.

Дамудың қажетті қарқынын қамтамасыз ету үшін, бірінші кезекте инфрақұрылымдық даму бойынша бүтіндей шаралар кешенін жүргізу талап етіледі.

Осы жағдайлар "Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы даму қарқынына қол жеткізу" деген, бірінші стратегиялық мақсатты таңдауға негіз болды.

Осы мақсатқа көлік саласының даму деңгейін арттыру жөніндегі міндеттерді шешу, сондай-ақ инвестициялық жағдайды жақсарту, мемлекеттік-жеке меншік әріптестік тетігін жетілдіру және кеңінен қолдану арқылы қол жеткізу жоспарлануда.

Елдің көлік инфрақұрылымының дамуы туралы айтқанда, оның жағдайы көптеген параметрлер бойынша сыни деңгейге жетіп қалғанын атап өту қажет. Көлік инфрақұрылымының айтарлықтай бөлігі нормативтік мерзім шегінен артық пайдаланылуда, басқалары осы мерзімге жақындады. Нәтижесінде көлік жұмысының қауіпсіздігі бойынша жағдай айтарлықтай нашарлауда.

Мәселен саланың негізгі өндірістік қорларының тозуы 1992 жылдан бері 32%-дан 70 % дейін өсті. Қанағаттанарлықсыз жағдайдағы автомобиль жолдарының үлесі 2008 жылдың басына республикалық маңызы бар автомобиль жолдары бойынша 35 %, жергілікті маңызы бар — 46,5 % құрады. Автомобильдер паркі тозудың жоғары

дәрежесімен сипатталады, оның ішінде 59 % жеңіл және 84 % жүк автомобильдері 12 жылдан астам пайдалануда.

Көліктегі қауіпсіздік ұғымы процестер мен өзара қарым-қатынастардың мынадай тұтас спектрін қамтиды: көлік процесінің әрбір қатысушысының міндеттері мен жауапкершілігін белгілеу, жол-көлік желісінің сапасы және көлік құралдарына қойылатын техникалық талаптар, мамандар даярлау, медициналық көмек көрсету және көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігі.

Осыған байланысты "Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету" екінші стратегиялық бағыт болып таңдап алынды.

Осы бағыт бойынша Көлік және коммуникация министрлігінің қызметі жолаушылар мен жүктердің көліктің барлық түрінде қозғалуының қауіпсіз жағдайларын қамтамасыз ету стратегиялық мақсатына қол жеткізуге ықпалын тигізетін болады.

Бұл мақсатқа көліктегі мемлекеттік техникалық бақылау жүйесін жетілдіру жөніндегі, сондай-ақ барлық көлік саласындағы қауіпсіздікті арттыру шаралары жөніндегі міндеттерді шешу арқылы қол жеткізілетін болады.

Елдің көлік саласындағы ішкі міндеттерін шешуден басқа, халықаралық құрамдас бөлік негізгі көлік ағынын қалыптастыруда және қозғалысын бағыттауда маңызды рөл атқарады.

Қазақстанның еуразиялық континенттің ортасында орналасуы оның Еуропа мен Азия арасындағы, сондай-ақ Ресей мен Қытай арасындағы транзиттік көпір ретіндегі геосаяси рөлін алдын-ала белгілейді. Қазақстан халықаралық көлік-коммуникация жүйесінде маңызды орынды иеленеді және үстінен мынадай үш негізгі транзиттік бағыттар өтетін аумақ болып табылады:

Еуропа - Қытай (Ресейдің қатысуымен);

Еуропа - Қытай (ЭЫҰ елдері арқылы);

Ресей - Орталық Азия.

Осыған байланысты Оңтүстік - Батыс, Оңтүстік және Оңтүстік - Шығыс Азия елдерінің ТМД және Еуропа елдерімен сауда-экономикалық қарым-қатынасын жандандыру, Қазақстанның экспорттық-импорттық және транзиттік мүмкіндіктерін дамытудың маңызды факторы болуда.

Қазіргі кезде Еуропа мен Азия арасындағы тауар айналымы көлемі шамамен 700 млрд. АҚШ долларын құрайды, кейбір болжамдарға қарағанда бұл көрсеткіш 2015 жылға қарай 1 трлн. АҚШ долларына, Қазақстанның транзиттен түсетін кірісі 2015 жылға қарай шамамен 1,1 млрд. АҚШ долларына жетеді (2007 жылы - 500 млн. АҚШ доллары). Жалпы алғанда Оңтүстік-Шығыс және Шығыс Азия - Еуропа бағытындағы транзит ағыны шамамен 330 - 400 млрд. АҚШ долларына бағалануда, бұл ретте сарапшылардың пікірі бойынша бұл ағындардың 20 % дейінгісі Қазақстан аумағы арқылы өтуі мүмкін.

Транзитті дамытудың болашағы мен маңыздылығын ескере отырып "Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту" үшінші стратегиялық бағыт болып таңдалды.

Қазақстан Республикасының аумағы арқылы өтетін транзиттік тасымалдың көлемін арттыру үшінші стратегиялық бағыттың стратегиялық мақсаты болып табылады.

Бұл қажетті халықаралық нормативтік құқықтық базаны қалыптастыруды, халықаралық стандарттарды енгізуді, халықаралық дәліздерді дамытуды, басқа елдердегі осыған ұқсас балама бағыттарға қарағанда жақсы жағдай жасауды, барлық көлік салалары бойынша өзге де сауда-көлік мәселелерін шешуді және өзіміздің экспорттық, импорттық және транзиттік мүмкіндіктерімізді белсенді дамытуды талап етеді.

ҚР көлік-коммуникация кешенін халықаралық көлік желілеріне кіріктірудің деңгейін арттыру осы мақсатқа қол жеткізудің негізгі міндеті болып табылады.

Осыған орай Көлік және коммуникация министрлігі халықаралық және субөңірлік ұйымдармен жұмыстарды үйлестіру бойынша белсенді жұмыс жүргізуде.

3. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі қызметінің стратегиялық бағыттары, мақсаттары мен міндеттері

Ескерту. 3-бөлімге өзгерту енгізілді - ҚР Үкіметінің 2009.05.08 N 670 Қаулысымен.

ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің даму көрсеткіштері

Мақсат/ міндет	Индикатор/көрсеткіш	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2007	2008	2009	2010	2011
1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту							
1.1-мақсат. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу	1) Жүктерді тасымалдау*	млн. тонна	1 930,5	1 983,2	1 923,3	1 923,0	1 961,7
	2) Жолаушыларды тасымалдау*	млн. адам	1 159,4	1 167,6	1 327,5	1 327,6	1 554,2
	3) Жүк айналымы*	млрд. т-км	262,7	266,8	259,0	259,0	264,3
	4) Жолаушы айналымы*	млрд. ж-км	129,4	136,8	132,8	133,0	135,9
	5) БҚЖИ 2.01-тармақтағы позициясы Инфрақұрылымның жалпы алғандағы сапасы**	орын	73	71	69	67	65
	1) Пайдалануға берілген республикалық деңгейдегі автомобиль жолдарын салу, қайта жаңарту және күрделі жөндеу	км	190	655	536	666	229

1.1.1 міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру	2) Жөндеудің барлық түрімен қамтылған республикалық мағынадағы жолдардың ұзындығы	км	2 373	3 376	3 372	3 826	3 291
	3) Жақсы жағдайдағы республикалық деңгейдегі автожолдардың ұзындығы	км	6 505	7 160	7 615	8 362	8 591
	4) БҚЖИ 2.02-тармақтағы позициясы "Жолдардың сапасы"***	орын	109	108	106	104	102
1.1.2 міндет. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру	1) Салынған жаңа темір жолдар	км	-	150	-	14	436
	2) Электрлендірілген темір жолдар	км	-	-	-	-	392
	3) БҚЖИ 2.03-тармақтағы позициясы "Темір жол инфрақұрылымының сапасы"***	орын	39	34	32	32	32
1.1.3 міндет. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру	1) ИКАО санатын иеленетін әуежайлардың саны	бірлік	9	9	10	10	11
	2) Отандық әуе компаниялармен сатып алынған ұшақтардың саны*	бірлік	6	5	2	2	3
	3) БҚЖИ 2.05-тармақтағы позициясы "Әуе көлігі инфрақұрылымының сапасы"***	орын	92	102	92	90	88
	4) БҚЖИ 2.06-тармақтағы позициясы "Километрдегі орынның қол жетімділігі"***	орын	63	62	61	60	59
1.1.4 міндет. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру	1) ҚР теңіз порттарының жүктерді ауыстырып тиеу бойынша өндірістік қуаты*	жылына млн. тонна	12,9	12,6	12,7	13,0	13,5
	2) БҚЖИ 2.04-тармақтағы позициясы "Порт инфрақұрылымының сапасы"***	орын	88	101	96	94	92
1.1.5 міндет. Көлік саласындағы іскерлік белсенділікті арттыруға қолдау көрсету және инвестициялық климатты жақсарту	1) МЖӘ шеңберіндегі жобалардың саны***	бірлік	1	4	9	11	11

2-стратегиялық бағыт. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету

2.1-мақсат. Көліктің барлық түрінде жолаушылар мен жүк	1) 2012 жылға қарай жол-көлік оқиғаларының санын 2007 жылдың деңгейімен салыстырғанда 8 % төмендету	% 2007 жылмен салыстырғанда	факт - 3543 оқиға	факт бойынша

тасымалының қауіпсіздік жағдайын қамтамасыз ету	2) 2012 жылға қарай жол-көлік оқиғалары кезіндегі адам шетінеуі деңгейін 2007 жылдың деңгейімен салыстырғанда 10 % төмендету	% 2007 жылмен салыстырғанда	факт - өлім деңгейі 30%	факт бойынша				
2.1.1 міндет. Көліктегі қауіпсіздікті мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру	1) Көліктік бақылау қызметінің техникалық жабдықталуы	%	16	40	48	64	80	
2.1.2 міндет. Автожол саласындағы қауіпсіздікті арттыру	1) Автожол қозғалысын басқарудың зияткерлік жүйесін енгізу	км	0	0	0	0	224	
	2) 1 және 2 техникалық санаттағы авто жолдардың ұзындығы	км	-	4 818	5 315	5 848	5 968	
2.1.3 міндет. Теміржол саласындағы қауіпсіздікті арттыру	1) техникалық регламенттер әзірлеу	бірлік	-	-	4	4	4	
	2) Темір жолдардың жоғары құрылысын жетілдіру*	км	46	483	600	600	600	
	3) Диагностика құралдарын енгізу*	бірлік	-	152	157	102	107	
	4) Жылжымалы құрамды техникалық бақылау құралдарын жетілдіру және енгізу*	бірлік	-	166	145	103	98	
	5) Диспетчерлік орталықтандыруды жетілдіру*	км	-	797	597	636	684	
2.1.4 міндет. Азаматтық авиациядағы қауіпсіздікті арттыру	1) техникалық регламенттер әзірлеу	бірлік	-	-	1	1	1	
	2) Ұшуларды радиотехникалық қамтамасыз ету құралдарын жетілдіру*	бірлік	44	33	63	56	46	
2.1.5 міндет. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру	1) техникалық регламенттер әзірлеу	бірлік	-	-	4	4	4	
	2) Кемелер қозғалысын басқару жүйелерін енгізу	бірлік	1	-	-	0	2	
	3) навигациялық саймандармен жабдықталған ішкі кеме қатынасы жолының ұзындығы	км	3 983,5	3 983,5	3 983,5	3 983,5	3 983,5	
2.1.6 міндет. Автомобиль көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру	1) Еуро техникалық регламенттерін енгізу	деңгей	-	-	Еуро -2	-	Еуро -3	
3-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту								

3.1-мақсат. Қазақстан Республикасы аумағы арқылы өтетін транзиттік тасымалдардың көлемін арттыру	1) Транзиттік бағытта жүктерді тасымалдау көлемін арттыру*	млн. тонна	13,3	14,8	14,4	14,4	14,9
	- темір жол көлігі*	млн. тонна	12,8	14,0	13,7	13,7	14,1
	- автокөлік*	млн. тонна	0,5	0,8	0,7	0,7	0,8
	2) Транзиттік тасымалдан түсетін табысты арттыру*	млрд. теңге	64,2	69,8	68,4	68,4	70,5
	- темір жол көлігі*	млрд. теңге	52,7	57,9	56,8	56,8	58,5
	- азаматтық авиация*	млрд. теңге	10,1	10,3	10,1	10,1	10,4
3.1.1 міндет. Қазақстан Республикасы көлік кешенінің халықаралық көлік желілеріне бірігуі деңгейін арттыру	1) Көлік-пайдалану көрсеткіштері бойынша нормативтік талаптарға сәйкес келетін республикалық автожолдардың халықаралық көлік дәлізі жүйесіне кіретін ұзындық үлесі	%	11,2	15,7	19,5	23,6	24,5
	2) Автомобиль транзит дәлізі бойынша жүк қозғалысының орташа жылдамдығын арттыру	км/ч	39,0	40,0	45,0	50,0	60,0
	3) Жүк поездарының темір жол транзит учаскелері бойынша орташа техникалық жылдамдығын арттыру	км/ч	47,2	47,2	48,7	49,2	51,5
	4) Қазақстан аумағы арқылы транзитпен өтетін автокөлік құралдарының санын арттыру*	бірлік	23 525	25 877	25 359	25 359	26 120

* - саланың субъектілерінің қаржы-шаруашылық жоспарына сәйкес

** - БҚЖИ - бәсекеге қабілеттіліктің жаһандық индексі

*** - МЖӘ - мемлекеттік-жекеменшік әріптестігі

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің стратегиялық бағыттары мен мақсаттарының мемлекеттің стратегиялық мақсаттарына сәйкестігі

ҚР ККМ Стратегиялық бағыты мен мақсаты	Іске асыруға ҚР ККМ қызметі бағытталған мемлекеттің стратегиялық бағыттары	Стратегиялық құжаттың, нормативті құқықтық актінің атауы
1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту		

1.1-мақсат. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу	Экономиканың негізгі секторларын озыңқы инфрақұрылымдық қамтамасыз ету	Ел Президентінің "Қазақстан халқының әл-ауқатын арттыру - мемлекеттік саясаттың басты мақсаты" атты Қазақстан халқына жолдауы
2-стратегиялық бағыт. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету		
2.1-мақсат. Көліктің барлық түрінде жолаушылар мен жүк тасымалының қауіпсіздік жағдайын қамтамасыз ету	көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету және көлік оқиғаларының саны мен ауыртпалығын азайту	Қазақстан Республикасының 2015 жылға дейінгі көлік стратегиясы
3-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту		
3.1-мақсат. Қазақстан Республикасы аумағы арқылы өтетін транзиттік тасымалдардың көлемін арттыру	Транзит әлеуетін дамыту және тиімді пайдалану	Қазақстан Республикасының 2015 жылға дейінгі көлік стратегиясы

4. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің функционалдық мүмкіндіктері және ықтимал тәуекелдер

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі көлік және коммуникация саласындағы мемлекеттік саясатты әзірлеу мен іске асыру мәселелері бойынша салааралық үйлестіруді және басшылықты жүзеге асыратын Қазақстан Республикасының орталық атқарушы органы болып табылады.

Әкімшілік реформа аясында Министрлікте көлік-коммуникация кешенінің қолданыстағы 8 салалық заңы бойынша ("Қазақстан Республикасындағы көлік туралы", "Автомобиль көлігі туралы", "Ішкі су көлігі туралы", "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы", "Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы", "Қазақстан Республикасының авиация қызметін және әуе кеңістігін пайдалану туралы", "Темір жол көлігі туралы", "Автомобиль жолы туралы") заңды түрде бекітілген міндеттері бойынша функционалдық талдау жүргізілді.

Жүргізілген талдаудың нәтижесінде 42 міндет алынып тасталды, 22 міндет бойынша редакциясы өзгертілді, 3 міндет құқықтық деп айқындалды, 4 міндет басқа мемлекеттік органға берілді (ТМРА). Жүргізілген талдаудың нәтижесінде Министрлікте 252 міндет сақталып қалды оның министрліктің Аппаратына бекілген 94 -і стратегиялық және реттеуші міндеттер болып табылады, және Министрліктің қарамағына берілген 158 міндет жүзеге асырушылық және бақылаушы міндеттер болып табылады. Министрліктің қазіргі кездегі құрылымы оның жоғарыда көрсетілген міндеттерін бөліп беру негізінде құрылған.

Министрлік Мемлекеттік қызмет көрсетудің үлгі стандартына сәйкес, мемлекеттік басқару жүйесін жетілдіру жөніндегі бірінші кезектегі іс-шаралар аясында Мемлекеттік

қызмет көрсету тізіліміне енгізілген мемлекеттік қызмет көрсетудің 6 стандартын бекітті. Бұл ретте Министрліктің уәкілетті органы анықталды және көрсетілетін қызметтің сапасын бақылайтын бөлімше құрылды.

Министрлік ішкі ортаны жетілдіру және қызмет нәтижесін жақсарту бойынша мақсатталған жүйелі жұмыстарды, соның ішінде мемлекеттік басқару жүйесін жетілдіру жөніндегі іс-шаралар аясындағы жұмыстарды да жалғастыратын болады.

Қазақстан Республикасы

Көлік және коммуникация министрлігінің ұйымдық құрылымы

Министрдің <----- Министр -----> Алқа

жұмысын қамтамасыз |

ету қызметі баспасөз |

хатшысы |

|

|

|||

|||

V V V

Ішкі бақылау Жауапты Вице министрлер

орынбасары хатшы

|

V

Стратегиялық жоспарлау және халықаралық ынтымақтастық департаменті	Әкімшілік жұмысын және мемлекеттік сатып алу департаменті	Автомобиль жолдары комитеті	Азаматтық авиация комитеті
Көлік-коммуникация кешенін дамыту департаменті	Қаржы департаменті	Аумақтық органдар V	
Ақпараттық технологияларды дамыту бағдарламасы	Заң департаменті	Көлік бақылау комитеті V	Көлік және қатынас жолдары департаменті
	Құжаттамалық қамтамасыз ету және ұйымдастыру-бақылау жұмысы департаменті	Аумақтық органдар	
	Кадр жұмысы басқармасы		

Министрліктің таңдап алынған үш стратегиялық бағыт бойынша мақсаттарға қол жеткізуі көбінесе басқа мүдделі органдармен бірлесе жұмыс істеу және өзара іс-қимыл жасау дәрежесіне байланысты болады.

Ішінара алғанда, көлік саласының бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін Парламентпен; "Нұр Отан" ХДП; экономика және бюджеттік жоспарлау, индустрия және сауда, білім және ғылым, қаржы, әділет министрліктерімен; табиғи монополияны реттеу, бәсекелестікті қорғау агенттіктерімен; мемхолдингтермен; әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациялармен; облыстар мен Астана және Алматы қалаларының әкімдіктерімен, қоғаммен және басқаларымен өзара тығыз іс-қимыл жасау қажет.

Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ішкі істер, экономика және бюджеттік жоспарлау, төтенше жағдайлар, денсаулық сақтау, қоршаған ортаны қорғау министрліктерімен және "Самұрық-Қазына" ҰАҚ өзара әрекеттесу қажет.

Транзит-көлік әлеуетін іске асыру үшін индустрия және сауда, экономика және бюджеттік жоспарлау, сыртқы істер, ішкі істер, қаржы (салық және кедендік бақылау комитеттері), туризм және спорт, денсаулық сақтау (Мемлекеттік санитарлық-эпидемиологиялық қадағалау комитеті) ауыл шаруашылығы (АӨК мемлекеттік бақылау комитеті) министрліктерімен; Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитетінің шекара қызметімен; "Самұрық-Қазына" ҰАҚ; қоғамдық ұйымдармен өзара әрекеттесуі қажет.

ТМД, ЕурАЗЭҚ, ШЫҰ, ЕО, ЦАРЭС, СПЕКА сияқты және тағы басқа да халықаралық және өңірлік ұйымдар аясындағы ынтымақтастық маңызды аспектілердің бірі болып табылады.

Қ Р стратегиялық бағыты	К К М	Сала аралық үйлестіруді талап ететін іс-шаралар
1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту		ЭБЖМ - жобаларды МЖӘ негізінде дамыту (МЖӘ орталығы) ИСМ - көліктік машина жасауды дамыту БҒМ - көлік жүйесіндегі кадр әлеуетін дамыту ҚМ - көлік қызметін жеткізушілерге салық салу жүйесін үйлестіру ТМРА - көлік саласының табиғи монополия субъектілеріне қатысты тариф саясатының тиімділігін арттыру АЗК - көлік саласындағы бәсекелестікті дамытуды әрекеттестіру бойынша шаралар "Самұрық-Қазына" ҰАҚ АҚ - инфрақұрылымдық жобаларды инвестициялау кезінде мемлекеттік-жеке меншік әріптестік механизмін енгізу және әдістемелерді таңдау, көлік саласының ұлттық компанияларының дамуын қамтамасыз ету, көлік жобаларын ӘКК бірлесіп іске асыру Облыс әкімдіктері - көлік жүйесін жергілікті деңгейде дамытуды қамтамасыз ету

Қ Р стратегиялық бағыты	К К М	Салааралық үйлестіруді талап ететін іс-шаралар

2. Көлік үрдістерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету	ПИМ - жол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін бақылауды күшейтуді қамтамасыз ету ТЖМ - төтенше жағдайлар мен оқиғалар болған жағдайда өзара әрекеттесу ДСМ - жол-көлік оқиғалары кезінде жедел медициналық жәрдем көрсетуді жетілдіру және магистральді жолдардың бойында орналасқан емханалардың материалды-техникалық жағдайын нығайту Қоршаған ортаның — қоршаған ортаны ластаушы жылжымалы көздерге қойылатын экологиялық талаптарды жетілдіру бойынша өзара әрекеттестік, мониторинг жүйесін жетілдіру "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ АҚ - көлік саласындағы ұлттық компаниялар қызметінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша өзара әрекеттестік
--	--

ҚР ККМ стратегиялық бағыты	Салааралық үйлестіруді талап ететін іс-шаралар
3. Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту	СИМ — келісілген халықаралық көлік саясаттарын жүзеге асыру ИСМ - мультимодальді көлік-логистика орталықтарының жүйесін құру ТСМ - халықаралық туристік көлік бағыттарын дамыту Қаржымині (КБК, СК) - шекара маңы ынтымақтастығы, шекарадан өту кезінде кедендік және фискальдық ресімдерді жеңілдету "Самұрық-Қазына" ҰӘҚ АҚ халықаралық транзит жобаларын іске асыруда әлемдік тәжірибе мен капиталды тарту (қатысушылар, серіктестіктер, консультанттар, консорциумдар), құрылықтық маңызы бар жаңа транзиттік көліктік магистральдарды, транс және еуразиялық құрылықтағы көлік дәліздерін құру

Стратегиялық жоспардың көрсеткіштеріне қол жеткізуге келесі тәуекелдер әсер етуі мүмкін:

Макроэкономикалық тәуекелдер ішкі және сыртқы конъюнктураны нашарлау мүмкіндігіне, экономиканың өсімі қарқынының және инвестициялық белсенділік деңгейінің төмендеуіне, банк жүйесінің дағдарысына, өнеркәсіптегі құлдырауға және т.б. байланысты. Мұндай сценарий кезінде тек көлік кешенінің ғана емес, сондай-ақ экономиканың көптеген басқа салаларының да дамуының мақсаттары іске асырылмайтын болады. Макроэкономикалық тәуекелдерді іске асырған жағдайда, көлік қызметтеріне сұраныс төмендеу мүмкін, нысаналы көрсеткіштерге әсер етеді.

Бағалық тәуекелдер. Металлургиялық кәсіпорындар өнімдерімен бірге, ресми жүк ағынының негізгі бөлігін құрайтын энергия тасығыштарға әлемдік бағалары көлік саласын дамыту үшін қауіпті фактор болып табылады. Осы сегменттердегі әлемдік конъюнктураны нашарлауы жүк айналымы көрсеткіштерінің төмендеуіне ғана емес көлік кәсіпорындарының табыстарын төмендетеді және соның салдарынан инфрақұрылымдық жобаларға инвестиция мүмкіндіктерін төмендетуге де әкеп соғуы мүмкін. Тәуекелдердің бұл түрін төмендету ресей экономикасын әртараптандыруға, жоғары қосылған құны бар өнімнің құрылымдық үлесін арттыруға тікелей байланысты. Тәуекелдердің осы түрінен, сондай-ақ энергия ресурстарының құнына және қолжетімділігіне байланысты әр түрлі көліктік қызмет көрсетудің дамуы да

байланысты. Осыған ұқсас үлгіде энергия тасығыштарға ішкі бағаның өсімі инфляциямен салыстырғанда басып озуы, мемлекеттік және жеке меншік көлік кәсіпорындары шығындарының отынды сатып алу шығыстарының артуына әкеп соғады.

Бюджеттік қаржыландыруды қысқарту (дағдарыстың салдары болуы мүмкін). Көлік кешеніне жеке инвестициялардың көлемін жоспарланып жатқан артуына қарамастан, стратегиялық және әлеуметтік маңызы бар жобалардың бір бөлігі бюджеттің қатысуынсыз іске асырыла алмайды. Бюджеттік жоспарлаудың ықтимал тәуекелдері 1) республикалық бюджеттің секвестрі бекітілген бюджет бағдарламаларын толық көлемде қаржыландыру мүмкін болмай қалатын; республикалық және жергілікті бюджетті атқару кезінде бекітілген түсімдер республикалық бюджетке кем жеткізілген жағдайларда енгізілетін бюджет қаражатының шығынын белгіленген мөлшерде қысқартуды көздейтін арнайы механизм нәтижесінде; 2) Стратегиялық жоспардың мақсаттары мен міндеттерін республикалық бюджетті нақтылау кезінде түзету.

Заңнамалық тәуекелдер. Көлік саласының тиімді және серпінді дамуы, қазақстандық көлік кәсіпорындарының бәсекеге қабілеттігі көбінесе жаңа нормативтік-құқықтық актілерді уақтылы және жедел қабылдауға және қазіргі қолданыстағы нормативтік-құқықтық актілерге қажетті өзгерістер мен толықтырулар енгізуге байланысты. Нормативтік-құқықтық актілердің қабылданбауы немесе оны қабылдаудың ұзаққа созылуы Министрліктің стратегиялық мақсаттарын іске асыруға айтарлықтай кедергі болады.

Геосаяси тәуекелдер. Қазақстанның халықаралық көлік желілеріне сәтті бірігуі, көбінесе көрші елдердегі тұрақты саяси жағдайларға байланысты. Атап айтқанда, Иран аумағы арқылы өтетін "Солтүстік-Оңтүстік" халықаралық көлік дәлізін дамыту жобасын іске асыру Иран мен АҚШ арасындағы қарым-қатынастың күрт нашарлап кеткен және әскери қақтығыс басталған жағдайда қауіп төндіруі мүмкін.

Техногендік және экологиялық тәуекелдер. Көлік инфрақұрылымы мен жылжымалы құрамның тозуы шамасы бойынша болуы мүмкін кез келген ірі техногендік немесе экологиялық апат жабдықтың ықтимал жаппай істен шығуы, айтарлықтай қосымша капитал салымын қажет етеді және көлік жүйесінің басқа нысандарынан қаражат тартуға әкеп соғады.

Ұдайы толқынды гидродинамикалық жүктемеге ұшырайтын құрылыстардың тозуы салдарынан Ертіс өзеніндегі кеме қатынасы шлюздерінің бұзылу тәуекелі артуда, бұл ретте шлюздер жабдығы пайдаланылып келе жатқан жарты ғасыр уақыттан бері жаңартылмаған. Шлюздерді оңалту жөніндегі іс-шараларды қаржыландыру болмаған жағдайда, Қазақстанның Ертіс бойы өңірлеріндегі кеме қатынасы режимінің бұзылуына әкеледі.

Техникалық прогресс нәтижесінде, көлік кешенінің өзінде құрылымдық өзгерістерге көлік түрлеріне сұраныстың ауысуына әкелуі мүмкін белгілі бір көлік жүйесінің құрылымында сапалы өзгертуі ықтимал.

Кадрлық тәуекелдер. Сала білікті кадрлардың тапшылығын сезінуде. Бұл ретте Министрлікте өңірлік көлік-коммуникация жүйесін басқару деңгейінде және әкімдіктердің коммуналдық меншігіндегі көлік-коммуникация кешені ұйымдарын басқару деңгейінде де кадрларды іріктеу мен орналастыру мәселелеріне ықпал ететін тұтқасы жетіспейді.

Әкімшілік және мемлекеттік қызметшілердің беделі мен мәртебесінің түсуі, олардың жеткіліксіз моральдық және материалдық ынталандыруы, тұрғын үй және басқа да әлеуметтік мәселелерінің шешілмеуі жоғары білікті қызметкерлердің коммерциялық және басқа да құрылымдарға кетуіне, әкімшілік және мемлекеттік қызметшілердің бос лауазымдарын ауыстыруға талапкерлер арасындағы кәсібилердің, басқару менеджерлері санының төмендеуіне әкеледі.

Ықтимал тәуекелдер	Тәуекелдерді төмендету бойынша іс-шаралар
1. Макроэкономикалық 2. Бағалық 3. Бюджеттік қаржыландыруды қысқарту/секвестр 4. Заңнамалық 5. Геосаяси 6. Техногендік және экологиялық 7. Кадрлық	1. Көлік саласындағы нарықтық процестерді дамыту үшін жағдайлар жасау 2. Энергия сақтаушы технологияларды енгізу және көлік жұмысының үнемділігін арттыру 3. Мемлекеттік-жеке меншік әріптестік тетігін дамыту 4. ККМ нормашығармашылық қызметінің ашықтығы, меморгандармен, қоғаммен, ҚР Парламентімен өзара іс-қимыл жасау 5. Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерін дамыту бойынша халықаралық және өңірлік ұйымдармен белсенді өзара іс-қимыл жасау 6. Алдыңғы қатарлы техникалық және экологиялық регламенттерді, стандарттарды енгізу, көлік активтерін жаңғырту 7. БҒМ және оқу орындарымен сұраныс туғызып отырған мамандықтар бойынша өзара іс-қимыл жасау, еңбектің қолайлы жағдайларын қамтамасыз ету

5. "Нұр Отан" халықтық-демократиялық партиясының Министрліктің стратегиялық жоспарда ескерілетін сайлау алды тұғырнамасының ережелері

Министрліктің Стратегиялық жоспарының жобасында "Нұр Отан" ХДП сайлау алды платформасының бірқатар ережелері көрініс тапты, олардың орындалуы бойынша жұмыстары төмендегідей болып жүргізіледі:

1) Халықтың жұмыспен қамтылуын қамтамасыз ету:

жұмыссыздықтың деңгейін төмендету;

жыл сайын шамамен 100 мың жаңа жұмыс орнының құрылуына қол жеткізу.

Бұл ереже бойынша нәтижеге қол жеткізу жөніндегі жұмыс Қазақстан Республикасының көлік стратегиясын дамыту атты 1-стратегиялық бағыт шеңберінде жүргізілетін болады.

Көлік саласының 3 жылдық инфрақұрылымдық жобасын іске асыру жыл сайын 20 000 дейін жаңа жұмыс орнын құруға мүмкіндік береді.

2) Коммуналдық инфрақұрылым:

жолдарды, тротуарларды, жылу трассаларын және т.б. жөндеу және жанарту бойынша коммуналдық қызметтің жұмысын қадағалау.

Бұл мәселе жергілікті атқарушы органдардың (әкімдіктердің) құзыретіне кіреді.

Сонымен бірге Министрлік жыл сайын облыстар мен Астана және Алматы қалаларына жергілікті желілер мен инфрақұрылымды дамытуға мақсатты трансферттер бөледі.

3) Ауылды дамыту:

Ауылдар жақсы жолдармен, жолаушы көлігімен, су-жылу жабдығы жүйесімен, емханалармен, мектептермен, кітапханалармен, клубтармен және спорт ғимараттарымен қамтамасыз етілуі керек.

Ауылдың инфрақұрылымын дамыту, қазақстандық барлық ауылдарды сумен, байланыспен және жақсы жолдармен қамтамасыз етеді.

Бұл тезис бойынша нәтижеге қол жеткізу бойынша жұмыс Қазақстан Республикасының көлік стратегиясын дамыту атты 1-стратегиялық бағыт шеңберінде жүргізілетін болады (1.1.1 міндет. Автожолдар саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру).

4) Жолдардағы қауіпсіздікті қамтамасыз ету:

автомобиль жолдары мен тротуарларды тұрақты жөндеу және сапасын ұдайы бақылау, барлық қажетті жол белгілерін, бағдаршамдарды орнату, тиісті таңбалауды жүргізу, жаяу жүргінші жолдары мен т.б. белгілеу.

Бұл тезис бойынша нәтижеге қол жеткізу бойынша жұмыс Қазақстан Республикасының көлік стратегиясын дамыту деген 1-стратегиялық бағыт (1.1.1-міндет . Автожолдар саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру), сондай-ақ Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту деген 3-стратегиялық бағыт (3.1.1-міндет. Қазақстан Республикасының көлік кешенін халықаралық желілерге біріктіру деңгейін арттыру) шеңберінде жүргізілетін болады.

5) Сыбайлас жемқорлықпен ымырасыз күрес:

мемлекеттің бақылау-қадағалау функцияларын және мемлекеттік бақылау органдар санын одан әрі қысқарту

6) Шағын және орта кәсіпкерлікті қолдау:

мемлекеттік органдардың әкімшілік ресімдері мен бақылау міндеттерін қысқарту.

Бұрын атап өтілгеніндей, Министрлік орындап жатқан функцияларды талдау және тексеру бойынша жұмыстар жүргізді, нәтижесінде Министрліктің ағымдағы құрылымы оларды жаңартып бөлінгеннен құрылды. Көліктік бақылау комитетінің жұмысын одан әрі жетілдіру және функционалды оңтайландыру бойынша іс-шаралар жүргізілуде.

7) Мемлекеттік органдар жұмысының тиімділігін арттыру:

Әкімшілік реформаны жүргізуді жеделдету және Үкімет жұмысының тиімділігін тұрақты арттыруға қол жеткізу қажет.

Біз мыналарға ұмтыламыз:

басқарудың төрешілдігін төмендету, мемлекеттік аппараттың құрылымын оңтайландыру;

мемлекеттік органдар жұмысының ашықтығын және олардың жұмысы туралы ақпаратқа Қазақстанның барлық азаматтарының қол жеткізе алуы;

мемлекеттік қызметшілердің кәсіби дайындық деңгейі мен кәсіби қабілеттеріне қойылатын талаптарды күшейту;

Үкімет пен атқарушы биліктің жергілікті органдары жұмысының тиімділігін, әрбір министр мен әкімнің дербес жауапкершілігін арттыру.

Министрлік ішкі ортаны жетілдіру мен қызмет нәтижелерін жақсарту бойынша, соның ішінде мемлекеттік басқару жүйесін жаңғырту бойынша іс-шаралар шеңберіндегі мақсатқа бағытталған жүйелі жұмысты жалғастыратын болады.

8) Білімге негізделген бәсекеге қабілетті экономиканы дамыту: Бәсекеге қабілеттілігін тұрақты арттыру мен білімге негізделген алдыңғы қатарлы экономикаға өтуі негізінде экономикалық өсімнің жоғары қарқынына қол жеткізіледі.

елде қаржылық, туристік, көлік-логистика, білім беру және сауда - бәсекеге қабілетті қызмет көрсетудің бес әлемдік жоғары дамыған орталықтарын құру;

Қазақстанның индустриялық-инновациялық дамуы, өңірлердің экономикалық дамуын жеделдету үшін инвестициялық климатты жақсарту.

Бұл тезис бойынша нәтижелерге қол жеткізу бойынша жұмыс Қазақстан Республикасының көлік стратегиясын дамыту деген 1-стратегиялық бағыт (1.1.5-міндет . Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық жағдайды жақсарту) және Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту деген 3-стратегиялық бағыт (3.1.1-міндет. Қазақстан Республикасының көлік кешенін халықаралық желілерге біріктіру деңгейін арттыру) шеңберінде жүргізілетін болады.

Атап айтқанда, "Батыс Еуропа - Батыс Қытай" халықаралық автокөлік транзит дәлізін қайта жаңарту жобасы шеңберінде перспективтік өндірістік кәсіпорындардың орналасуы және транзиттік жүк ағынының пайда болуына байланысты шамамен 15 ірі КЛЮ құру көзделеді.

Жеке меншік компаниялар мен облыс әкімдері Қазақстанның барлық ірі қалаларында, ірі темір жол станцияларында (Манкент, Жем, Мәртөк), шекаралық ынтымақтастық орталықтарында (Қорғас, Достық, Таскала), Ақтау портында ірі және орташа КЛЮ салу бойынша белсенді жұмыстар жүргізуде.

2008 жылы Достық және Қорғас станцияларында, Ақтөбе және Орал қалаларында, сондай-ақ Ақтау теңіз порты ауданында КЛЮ құру бойынша жұмыстарды жалғастыру жоспарлануда.

9) Қолайлы экологиялық орта қалыптастыру:

отын сапасына қойылатын талаптарды күшейту есебінен автомобиль көлігінің шығындылар деңгейін төмендету.

Бұл тезис бойынша нәтижелерге қол жеткізу бойынша жұмыс Көлік рәсімдерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету деген 2-стратегиялық бағыт (2.1.6-міндет. Автомобиль көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру) шеңберінде жүргізілетін болады.

10) Қазақстанның өңірдегі және әлемдегі ұстанымдарын нығайту:

Қазақстан тек тұрақты, қауіпсіз және дамушы әлемде ғана өркендеуі мүмкін. Біз бұл үшін біздің стратегиялық әріптестерімізбен екі жақты ынтымақтастықтың үлкен әлеуетін пайдалануымыз және дамытуымыз керек.

Қазақстан, Ресей және Орталық Азия елдері арасында тауарлар, қызмет көрсетулер және жұмыс күштерінің еркін қозғалысы үшін қолайлы жағдайлар жасау;

Қазақстан, Ресей және Орталық Азия елдері азаматтарының ортақ шекаралардан өтуі кезінде болатын шекаралық және кедендік рәсімдерді жеңілдету.

Бұл тезис бойынша нәтижелерге қол жеткізу бойынша жұмыс Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту деген 3-стратегиялық бағыт шеңберінде жүргізілетін болады.

6. Нормативтік құқықтық актілер

Ескерту. 6-бөлімге өзгерту енгізілді - ҚР Үкіметінің 2009.05.08 N 670 Қаулысымен.

1. Қазақстан Республикасының 1995 жылғы 30 тамыздағы Конституциясы.
2. Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 5 сәуірдегі Кеден кодексі.
3. Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 15 мамырдағы Еңбек кодексі.
4. Қазақстан Республикасының 2008 жылғы 4 желтоқсандағы Бюджет кодексі.
5. "Қазақстан Республикасындағы көлік туралы" Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі Заңы.
6. "Нормативтік құқықтық актілер туралы" Қазақстан Республикасының 1998 жылғы 24 наурыздағы Заңы.
7. "Сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі Заңы.
8. "Автомобиль жолдары туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі Заңы.
9. "Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Заңы.
10. "Азаматтық авиацияны мемлекеттік реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 15 желтоқсандағы Заңы.
11. "Автомобиль көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі Заңы.

12. "Ішкі су көлігі туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 6 шілдедегі Заңы.
13. "Техникалық реттеу туралы" Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 9 қарашадағы Заңы.
14. "Сауда мақсатында теңізде жүзу туралы" Қазақстан Республикасының 2005 жылғы 2 маусымдағы Заңы.
15. "Концессия туралы" Қазақстан Республикасының 2006 жылғы 7 шілдедегі Заңы.
16. Қазақстан Республикасы Президентінің 1997 жылғы 10 желтоқсандағы "Қазақстан-2030. Барлық Қазақстандықтардың өсіп-өркендеуі, қауіпсіздігі және әл-ауқатының артуы" атты Қазақстан халқына Жолдауы.
17. Қазақстан Республикасының Президенті Н.Ә. Назарбаевтың 2006 жылғы 1 наурыздағы "Қазақстан дамуындағы жаңа серпіліс жасау қарсаңында" атты Қазақстан халқына Жолдауы.
18. Қазақстан Республикасының Президенті Н.Ә. Назарбаевтың 2007 жылғы 28 ақпандағы "Жаңа әлемдегі жаңа Қазақстан" атты Қазақстан халқына Жолдауы.
19. Қазақстан Республикасының Президенті Н.Ә. Назарбаевтың 2008 жылғы 6 ақпан "Қазақстан халқының әл-ауқатын арттыру - мемлекеттік саясаттың басты мақсаты" атты Қазақстан халқына Жолдауы.
- 19-1. Қазақстан Республикасының Президенті Н.Ә. Назарбаевтың 2009 жылғы 6 наурыздағы "Дағдарыстан жаңару мен дамуға" атты Қазақстан халқына Жолдауы.
20. "Қазақстан Республикасының мемлекеттік басқару жүйесін одан әрі жетілдіру жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2004 жылғы 29 қыркүйектегі N 1449 Жарлығы.
21. "Қазақстан Республикасының 2015 жылға дейінгі көлік стратегиясы туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2006 жылғы 11 сәуірдегі N 86 Жарлығы.
22. "Қазақстан Республикасының халықаралық көлік дәліздерін дамытудың тұжырымдамасы туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2001 жылғы 27 сәуірдегі N 566 қаулысы.
23. "Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің мәселелері туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 24 қарашадағы N 1232 қаулысы.
24. "Қазақстан Республикасының автожол саласын дамытудың 2006 - 2012 жылдарға арналған бағдарламасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 9 желтоқсандағы N 1227 қаулысы.
25. "Қазақстан Республикасының 2015 жылға дейінгі көлік стратегиясын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2006 жылғы 10 мамырдағы N 377 қаулысы.

26. "Қазақстан Республикасының теңіз көлігін дамытудың 2006 - 2012 жылдарға арналған бағдарламасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2006 жылғы 26 қыркүйектегі N 916 қаулысы.

27. "Қазақстан Республикасының кеме қатынасын дамытудың және ішкі су жолдарында қауіпсіздікті қамтамасыз етудің 2007 - 2012 жылдарға арналған бағдарламасын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2006 жылғы 26 қыркүйектегі N 917 қаулысы.

28. "Мемлекет басшысының 2009 жылғы 6 наурыздағы "Дағдарыстан жанару мен дамуға" атты Қазақстан халқына Жолдауын іске асыру жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 6 наурыздағы N 264 қаулысы.

7. Бюджеттік бағдарламалар

Бюджеттік шығыстарды жинақтау

Ескерту. 7-бөлім жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 2009.12.29 № 2241 Қаулысымен.

мың теңге

Атауы	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
	2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл
1	2	3	4	5	6
1. Қолданыстағы бағдарламалар, соның ішінде:	214 035 883	230 249 154	241 426 875	2 7 1 234907	227 635 538
Ағымдағы бюджеттік бағдарламалар	42 525 168	48 966 215	84 924 670	54 854 891	60 096 636
Бюджеттік даму бағдарламалары	171 510 715	181 282 939	156 502 205	2 1 6 380016	167 538 902
2. Өзірлеуге ұсынылған бағдарламалар, соның ішінде:	0	0	0	0	0
Ағымдағы бюджеттік бағдарламалар	0	0	0	0	0
Бюджеттік даму бағдарламалары	0	0	0	0	0
Шығындардың барлығы, соның ішінде:	214 035 883	230 249 154	241 426 875	2 7 1 234907	227 635 538
Ағымдағы бюджеттік бағдарламалар	42 525 168	48 966 215	84 924 670	54 854 891	60 096 636
Бюджеттік даму бағдарламалары	171 510 715	181 282 939	156 502 205	216 380 016	167 538 902
3. Ақылы қызметтер:	0	0	0	0	0
Түсімдер	0	0	0	0	0
Шығыстар	0	0	0	0	0

Көлік және коммуникация министрлігі бюджеттік бағдарламаларының (кіші бағдарламаларының) тізбесі

мың теңге

					Бюджеттің жобасы
--	--	--	--	--	------------------

Бағдарлама	Кіші бағдарлама	Атауы	2007 жылдың есебі	2008 жылдың бекітілген бюджеті	2009 жылға	2010 жылға	2011 жылға
1	2	3	4	5	6	7	8
БАРЛЫҒЫ, соның ішінде:			214 035 883	230 249 154	241 426 875	271 234 907	227 635 538
1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту			213 604 629	229 736 105	240 835 532	270 012 375	226 884 490
1.1-мақсат. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу			213 604 629	229 736 105	240 835 532	270 012 375	226 884 490
1.1.1-міндет. Авто жол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру			190 897 652	209 196 926	218 902 599	249 465 016	203 330 140
003		Республикалық маңызы бар автожолдарға күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу жүргізу, ұстау, көгалдандыру, диагностика және аспаптық құралдармен тексеру	20 376 792	20 376 916	2 1 318 097	2 0 500 000	2 0 500 000
002		Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту	86 249 189	85 351 846	7 9 768 823	141 591 300	148 859 000
	004	сыртқы қарыз есебінен	4 930 637	2 420 570	2 1 650 000	8 2 068 180	116 577 500
	005	ішкі көздер есебінен	68 887 602	69 222 146	4 7 699 023	4 5 040 500	1 1 709 000
	016	сыртқы қарыздарды республикалық бюджеттен бірлесіп қаржыландыру есебінен	12 430 950	13 709 130	1 0 419 800	1 4 482 620	2 0 572 500
010		Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер	48 900	52 323	5 8 492	6 3 756	6 9 494
012		Облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі жөндеуге облыстық бюджеттерге ағымдағы нысаналы трансферттер	5 998 023	11 371 992	1 5 629 356	1 3 356 642	1 5 528 615
021		Көлік және коммуникация саласындағы техникалық регламенттер мен стандарттарды әзірлеу		22 077	2 1 632		
028		Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көлік инфрақұрылымдарын дамытуға нысаналы трансферттер	78 224 748	92 021 772	6 9 313 594	7 3 953 318	1 8 373 031
		Аймақтық жұмыспен қамту және кадрларды қайта даярлау стратегиясы					

118		шеңберінде облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын, қалалардың және елді мекендердің көшелерін жөндеуге және ұстауға берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер			2 890 604		
119		Аймақтық жұмыспен қамту және кадрларды қайта даярлау стратегиясы шеңберінде облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын, қалалардың және елді мекендердің көшелерін салуға және қайта жаңартуға берілетін нысаналы даму трансферттер			3 887 001		
1.1.2-міндет. Темір жол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру			9 507 855	9 701 929	1 114 820	1 301 000	1 501 000
009		Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жолда жолаушылар тасымалдауды субсидиялау	9 430 276	9 520 554	1 000 000	1 300 000	1 500 000
021		Көлік және коммуникация саласындағы техникалық регламенттер мен стандарттарды әзірлеу	65 077	70 997	1 482 000	1 000 000	1 000 000
031		Темір жол көлігінің инфрақұрылымын салу және қайта жаңарту	0	97 000	1 100 000		
1.1.3-міндет. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру			7 347 966	3 967 680	2 902 381	842 862	895 119
006		Әуе көлігінің инфрақұрылымын салу және қайта жаңарту	4 831 541	3 300 000	2 160 000	0	0
	005	ішкі көздердің есебінен	4 831 541	3 300 000	2 160 000	0	0
010		Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер	0	0	8 360	9 592	1 045 5
019		Тұрақты ішкі әуе тасымалын субсидиялау	642 000	667 680	727 771	793 270	864 664
021		Көлік және коммуникация саласындағы техникалық регламенттер мен стандарттарды әзірлеу	0	0	6 250	4 000	2 000
1.1.4-міндет. Су көлігі саласы инфрақұрылымның даму деңгейін арттыру			3 320 865	4 047 966	5 274 255	3 540 757	3 910 448
005		Су жолдарының кеме жүзетін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау	3 320 865	4 047 966	5 256 235	3 530 757	3 900 448

021		Көлік және коммуникация саласындағы техникалық регламенттер мен стандарттарды әзірлеу	0	0	1 8020	1 0000	1 0000
1.1.5-міндет. Көлік саласындағы іскерлік белсенділікті арттыруға қолдау көрсету және инвестициялық климатты жақсарту			2 530 291	2 821 604	2 641 477	3 153 740	3 738 782
001		Көлік және коммуникация саласындағы саясатты қалыптастыру, үйлестіру және бақылау бойынша қызмет көрсетулер	1 842 441	1 884 507	2 175 977	2 527 833	3 108 137
010		Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер	46 732	50 012	3 4150	3 7686	4 1077
011		Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің ғимараттарын, үй-жайларын және құрылыстарын күрделі жөндеу Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің ғимараттарын, үй-жайларын және құрылыстарын күрделі жөндеу	88 887	85 290	0		
022		Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігін материалдық-техникалық жабдықтау	58 063	152 301	0	136 575	108 551
030		"Transport tower" әкімшілік-технологиялық кешенін ұстау	320 475	1 884 507	431 350	451 646	481 017
2-стратегиялық бағыт. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету			431 254	513 049	591 343	1 222 532	751 048
2.1-мақсат. Көліктің барлық түрінде жолаушылар мен жүк тасымалының қауіпсіздік жағдайын қамтамасыз ету			431 254	513 049	591 343	1 222 532	751 048
2.1.1-міндет. Көліктегі қауіпсіздікті мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру			0	221 329	109 379	236 430	0
023		Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және қайта жаңарту	0	221 329	109 379	236 430	0
2.1.2-міндет. Автожол саласындағы қауіпсіздікті арттыру			228 888	199 670	216 604	256 672	299 320
016		Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарының орындалуының сапасын қамтамасыз ету	228 888	199 670	216 604	256 672	299 320
2.1.3-міндет. Темір жол саласындағы қауіпсіздікті арттыру							
2.1.4-міндет. Азаматтық авиациядағы қауіпсіздікті арттыру							
2.1.5-міндет. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру			202 366	92 050	265 360	729 430	451 728
014		Ішкі суларда жүзетін "өзен-теңіз" кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету	44 056	92 050	101 952	130 462	144 857
020		Су көлігінің инфрақұрылымын салу және қайта жаңарту	158 310	0	163 408	598 968	306 871

Көлік және коммуникация саласындағы уәкілетті органның қызметін қамтамасыз ету							
Қолданыстағы редакция (коды көрсетілген)			Ұсынылып отырған редакция (коды көрсетілген)				
р/с №	бағдарлама	кіші бағдарлама	р/с №	Бағдарламаның үлгісі	бағдарлама	кіші бағдарлама	
1	001 Көлік және коммуникация саласындағы уәкілетті органның қызметін қамтамасыз ету		1	Қызмет көрсетулер	Көлік және коммуникация жүйесіндегі қызметті үйлестіру бойынша қызмет көрсетулер		
		001 Орталық органның аппараты					
		002 Аумақтық органдардың аппараттары					
		007 Мемлекеттік қызметкерлердің біліктілігін арттыру					
		017 Мемлекеттік органдардың ақпараттық жүйелерінің жұмыс істеуін қамтамасыз ету және ақпараттық-техникалық қамтамасыз ету					
2		008 Мемлекеттік органдардың ғимараттарын, үй-жайларын және құрылыстарын күрделі жөндеу	2	Капиталдық шығыстар	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің ғимараттарын, үй-жайларын және құрылыстарын күрделі жөндеу		
3		009 Мемлекеттік органдарды материалды-техникалық жабдықтау	3	Капиталдық шығыстар	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігін материалды-техникалық жабдықтау		
4	002 Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту		4	Қызмет көрсетулер	002 Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту		
		004 сыртқы қарыздар есебінен					004 сыртқы заемдар есебінен
		005 ішкі көздердің есебінен					005 ішкі көздердің есебінен

		016 сыртқы қарыздарды республикалық бюджеттен бірлесіп қаржыландыру есебінен			016 сыртқы заемдарды республикалық бюджеттен бірлесіп қаржыландыру есебінен
5	003 Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностика және аспаптық құралдармен тексеру		5	Қызмет көрсетулер	003 Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностика және аспаптық құралдармен тексеру
6	005 Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау		6	Қызмет көрсетулер	005 Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау
7	006 Әуе көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау	005 ішкі көздердің есебінен	7	Қызмет көрсетулер	006 Әуе көлігінің инфрақұрылымын салу және реконструкциялау
8	009 Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау		8	Қызмет көрсетулер	009 Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау
9	010 Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер		9	Қызмет көрсетулер	010 Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер
10	012 Облыстық бюджеттерге, Астана қаласының бюджетіне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын және Астана қаласының көшелерін күрделі және орташа жөндеуге берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер		10	Қызмет көрсетулер	012 "Облыстық бюджеттерге, Астана қаласының бюджетіне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын және Астана қаласының көшелерін күрделі және орташа жөндеуге берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер"
11	014 Ішкі суларда жүзетін "өзен-теңіз" кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету		11	Қызмет көрсетулер	014 Ішкі суларда жүзетін "өзен-теңіз" кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету"
12	016 Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын		12		016 "Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын

	орындаудың сапасын қамтамасыз ету		Қызмет көрсетулер	орындаудың сапасын қамтамасыз ету"	
13	019 Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау		13 Қызмет көрсетулер	019 "Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау"	
14	020 Су көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау		14 Қызмет көрсетулер	020 Су көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау	
15	021 Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер және стандарттар әзірлеу		15 Қызмет көрсетулер	021 "Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер және стандарттар әзірлеу"	
16	023 Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және реконструкциялау		16 Қызмет көрсетулер	023 Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және қайта жаңарту	
17	028 Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көліктік инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері		17 Қызмет көрсетулер	028 Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көлік инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері	
18	030 "Transport tower" әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау"		18 Қызмет көрсетулер	030 "Transport tower" әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау"	
19	031 Темір жол көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау		19 Қызмет көрсетулер	031 Темір жол көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау	
20	118 Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту		20 Қызмет көрсетулер	Аймақтық жұмыспен қамту және кадрларды қайта даярлау стратегиясы шеңберінде облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын, қалалардың және елді мекендердің көшелерін жөндеуге және ұстауға берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер	
				Аймақтық жұмыспен қамту және кадрларды қайта даярлау	

21	119 Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту	21	Қызмет көрсетулер	стратегиясы шеңберінде облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын, қалалардың және елді мекендердің көшелерін жөндеуге және ұстауға берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер
----	---	----	-------------------	---

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама	001 "Көлік және коммуникация саласындағы саясатты қалыптастыру, үйлестіру және бақылау бойынша қызмет көрсетулер"						
Сипаттама	Көлік-коммуникация кешенінің мемлекеттік және салалық (секторалдық) даму бағдарламаларын әзірлеу: қабылданған заңнаманы жетілдіру бойынша ұсыныстар, заңнамалық актілер әзірлеу, сондай-ақ Министрліктің құзыретіне кіретін мәселелер бойынша нормативтік құқықтық актілерді, техникалық талаптарды және көлік-коммуникация кешені саласындағы өзге де нормативтерді әзірлеу және қабылдау; мемлекеттік мұқтаждықтар мен экономиканың тасымалдар мен коммуникациялардағы қажеттіліктерінің болжамдарын әзірлеу және уақтылы сапалы қамтамасыз ету; Үкіметтің шешімдері бойынша мемлекеттік үлестер және көлік-коммуникация кешені заңды тұлғаларының акциялар пакеттеріне иелік ету және пайдалануға байланысты функцияларды жүзеге асыру; лауазымдық міндеттерін тиімді орындау және кәсіби шеберлігін жетілдіру үшін ұсынылған біліктілік талаптарына сәйкес кәсіби қызмет шеңберіндегі білім беру бағдарламалары бойынша теориялық және тәжірибелік білімдерін, іскерлігі мен дағдысын жаңарту. Жүйелік-техникалық қызмет көрсету және жүйелік-есептеу техникасын жөндеу. Жергілікті-есептеу желісін, бағдарламалық өнімдердің ақпараттық жүйесін әкімдендіру, сүйемелдеу						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі мен оның аумақтық органдарының қызметін үйлестіру							
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1.Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық климатты жақсарту						

Сандық көрсеткіштер	Басқарманың және аумақтық бөлімдердің орталық аппаратын ұстау	адам	1366	1360	1349	1349	1349
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Қойылған міндеттер мен тапсырмаларды тиімді орындау	%	100	100	100	100	100
2. Мемлекеттік қызметкерлердің біліктілігін арттыру бойынша қызмет көрсетулер							
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық климатты жақсарту						
Сандық көрсеткіштер	Біліктілігін арттыруға, мемлекеттік тілді және шет тілдерді үйретуге қатысқан мемлекеттік қызметкерлердің саны.	адам	202	260	260	260	260
	Біліктілігін арттыруға, мемлекеттік тілді және шет тілдерді үйретуге қатысқан мемлекеттік қызметкерлердің үлес салмағы	%	15	19	19	19	19
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Көлік және коммуникация саласындағы мемлекеттік саясатты іске асыру үшін жүктелген міндеттер мен тапсырмаларды барынша тиімді орындауға қол жеткізу	%	100	100	100	100	100
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	1 842441	1 884 507	2 175 977	2 527 833	3 108 137

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	002 "Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту"
Сипаттама	Көлік құралдарының үздіксіз және қауіпсіз өтуі үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының желілерін қайта қалпына келтіру және дамыту
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту

Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-құрылыс жұмыстарын жүргізу	км	688	719	700	633	516
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Республикалық және халықаралық қатынастағы автожолдар нысандарын пайдалануға уақтылы енгізу	км	120	579	488	533	120
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	86	85	79	141	148
			249	351	768	591	859
			189	846	823	300	000

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама кіші бағдарлама)	(003 "Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностикалау және аспаптық құралдармен тексеру"						
Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдары мен көпірлерге күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізу, көгалдандыру, ұстау, пайдалануды басқару, жолдар мен көпірлерді күрделі жөндеу бойынша жобалау-іздістіру жұмыстары мен мемлекеттік сараптамадан өту						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-жөндеу жұмыстарын жүргізу	км	1 685	1 535	1 290	1 072	1 072
Сапа көрсеткіштері							

Тиімділік көрсеткіштері	1 шақырымға арналған шығындар	млн.теңге	12,1	13,0	16,4	19	19
Нәтиже көрсеткіштері	Республикалық маңызы бар жолдардың жөнделгені	км	1 685	1 535	1 290	1 072	1 072
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	2 0376792	2 0376916	2 1318097	2 0500000	2 0500000

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама кіші бағдарлама)	(005 "Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау"						
Сипаттама	Ішкі су жолдарындағы кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Навигациялық жабдықтар белгілерін қою (алу) және күтіп ұстау арқылы кеме жүруінің кепілдендірілген өлшемдерін қамтамасыз ету: түбін тереңдету (жерді қарпу), түзету, түбін тазарту және трал жұмыстарын орындау; кеме жүретін гидротехникалық құрылыстарды (шлюздерді) қауіпсіз жұмыс жағдайында ұстау						
Стратегиялық бағыт	1.Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.4. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы		Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл
Сандық көрсеткіштер	навигациялық жабдықтарды орнату (алып тастау) және қызмет көрсету	км	3 982	3 983,5	3 983,5	3 983,5	3 983,5
	түбін тереңдету бойынша жұмыстар	мың м ³	2 838	2 255	2 165	2 165	2 165
	түзету жұмыстары	мың м ³	55	55	55	55	55
	түбін тазарту жұмыстары	мың тонна	10,7	11,6	10,8	10,8	10,8
	трал жұмыстары	км ²	188	188	-	-	-
	арналық жобалау-іздістіру жұмыстарын жүргізу	км	1 249	400	370	370	370
	кеме қатынасы шлюздерін ұстау, ағымдағы жөндеу және апатсыз жұмысын қамтамасыз ету	бірлік	3	3	3	3	3
	флоттарды жөндеу (ағымдағы, орташа, күрделі)	бірлік	114	115	128	132	132

	мемлекеттік техникалық өзен флотын жаңарту және жетілдіру	бірлік	6	7	8	0	0
Сапа көрсеткіштері	Кеме қатынасын қамтамасыз етумен байланысты апаттық жағдайлар санын азайту	бірлік	1	0	0	0	0
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	алдыңғы жылға қарағанда тасымалданатын жүктердің көлемін арттыру	млн. тонна	1,3	1,35	1,7	1,7	1,7
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	3 320865	4 047966	5 256235	3 530 757	3 900 448

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	006 "Әуе көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау"						
Сипаттама	Ұшулардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша халықаралық талаптарға сәйкес келтіру үшін Қазақстан Республикасы әуежайларының жер бетіндегі инфрақұрылымы нысандарын дамытуды және жетілдіруді жүзеге асыру						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең			Жоспарлы кезең		
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Жасанды ұшу-қону жолақтары мен әуежайлардың аэровокзалдарын салу және қайта жаңарту	бірлік	1	1	1		
Сапа көрсеткіштері	ИКАО санатына сәйкес келетін әуежайлардың саны	бірлік	9	9	10	10	11
Тиімділік көрсеткіштері	1 жолаушыға арналған инвестициялық шығын	теңге	894,7	507,69	1093,8	605,7	784,3
Нәтиже көрсеткіштері	Қызмет көрсетілетін жолаушылардың саны	млн. адам	5,4	6,5	7,15	7,86	9,03
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	4 831 541	3 300 000	2 160 000	0	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	009 "Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау"						
Сипаттама	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын ұйымдастыруға байланысты тасымалдаушылардың шығындарын жабу						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.2. Темір жол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Бағыттардың саны	бірлік	61	61	61	61	61
Тиімділік көрсеткіштері							
Сапа көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Тасымалданған жолаушылар	млн. адам	16,9	17,5	18	18,6	19,1
	Жолаушы айналымы	млн. жкм	14 313,8	15 007	15 037	15 067	16 400
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	9 430 276	9 520554	1 000000	1 3000000	1 5000000

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	010 "Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер"						
Сипаттама	Көлік және коммуникация саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру;						
	1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру;						
	1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық климатты жақсарту						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
	Салалардағы зерттеулер						

Сандық көрсеткіштер	тақырыптарының саны:						
	автожол саласы;		9	7	7	11	10
	автомобиль көлігі; бірлік		8	4	3	4	5
	транзит әлеуеті;		5	3	3	2	2
	темір жол саласы;		2	2			
	азаматтық авиация.				1		
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	ҒЗЖ есептері		24	16	14	17	17
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	108 134	115 713	101 002	111 034	121 027

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама кіші бағдарлама)	012 "Облыстық бюджеттерге, Астана қаласының бюджетіне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын және Астана қаласының көшелерін күрделі және орташа жөндеуге берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер"						
Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдары мен көпірлеріне күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу жүргізу, көгалдандыру, ұстау, пайдалануды басқару, жолдар мен көпірлерді күрделі жөндеу бойынша жобалау-іздістіру жұмыстарын жүргізу және мемлекеттік сараптамадан өту						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожолдар саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы		Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл
Сандық көрсеткіштер	Бұл көрсеткіш облыс әкімдіктерімен жасалатын меморандумдарда анықталатын болады						
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Ағымдағы мақсатты трансферттерді облыстар әкімдіктеріне аудару	мың теңге	5 998023	1 658444	1 629356	13 356 642	15 528 615

Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар	мың теңге	5 998023	1 371992	1 5 629356	13 356 642	15 528 615
---	-----------	----------	----------	------------	------------	------------

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	014 "Ішкі суларда жүзетін "өзен-теңіз" кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету"						
Сипаттама	"Кеме қатынасы тіркелімі" мемлекеттік мекемесін ұстау. Кеме жүзу процесіне қатысушы кемелердің және өзге де инженерлік құрылыстардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.5. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	кемелердің сыныпталуын қамтамасыз ету және кемелерді куәландыруды жүргізу	бірлік	400	400	450	500	550
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	кеме қатынасы процесіне қатысатын кемелердің және өзге де инженерлік құрылыстардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету	Авариялар саны	0	0	0	0	0
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	44 056	92 050	101 952	130 462	144 857

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі					
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	016 "Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын орындаудың сапасын қамтамасыз ету"					

Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, қайта жаңарту, күрделі, орташа, ағымдағы жөндеу бойынша орындалып жатқан жұмыстардың және қолданылып жатқан жол-құрылыс материалдарының сапасына бақылауды жүзеге асыру						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік ресімдерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.2. Автожол саласындағы қауіпсіздікті арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарындағы жол-жөндеу жұмыстарының сапасын бақылауды жүргізу	км	1 974	1 826	2 200	2 628	2 852
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Қайта жаңартылған және жөндеу жүргізілген республикалық маңызы бар автомобиль жолдары учаскелерінің сапасына бақылау жүргізілгендерінің шамаланған ұзақтығы	км	1 974	1 826	2 200	2 628	2 852
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	228 888	199 670	216 604	256 672	299 320

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі		
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	019 "Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау"		
Сипаттама	Субсидиялау көлемін кезең-кезеңімен төмендетуге және одан әрі өзін-өзі толық ақтауға бағытталған икемді тариф саясатын жүзеге асыру жолымен тұрақты ішкі авиатасымалына орташа статистикалық тұтынушы үшін авиакөлік қызметтеріне қол жетімділігін қамтамасыз ету		
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту		
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу		
Міндеттер	1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		
Көрсеткіштер			
		Есепті кезең	Жоспарлы кезең

Атауы		Өлшем бірлігі	2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл
Сандық көрсеткіштер	Субсидияланатын авиа бағыттардың саны	бірлік	11	9	9	11	12
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Тасымалданған жолаушылар саны	адам	103 564	124 276	55 000	75 000	95 000
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	642 000	667 680	727 771	793 270	864 664

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	020 "Су көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау"						
Сипаттама	Теңіз кемелері мен ішкі су көлігінің қауіпсіз және үздіксіз қызмет көрсету үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін су көлігінің инфрақұрылымын дамыту						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.5. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Кемелер қозғалысын басқару жүйесін құру	жоба	1	0	2	-	-
	кеме қатынасы шлюздерін қайта жаңарту	жоба			2	2	2
	құтқару операцияларын басқарудың өңірлік жүйесін құру	жоба			1		-
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Нысандарды пайдалануға беру	бірлік	1	0	0	0	0
Бағдарламаны іске асыру шығыстары		мың теңге	158 310	0	163 408	568 968	306 871

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама к і ш і бағдарлама)	(021 "Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу"						
Сипаттама	Автожол саласындағы ұлттық нормативтік-техникалық құжаттарды (стандарттарды), техникалық регламенттерді халықаралық талаптарға сәйкес әзірлеу, пысықтау және жетілдіру; автомобиль және темір жол көлігі саласындағы стандарттау бойынша стандарттар мен нормативтік құжаттар кешенін жасау						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.2. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру;						
	1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру;						
	1.1.4. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Әзірленіп жатқан регламенттер мен стандарттардың саны:						
	су саласындағы;	бірлік			4	4	4
	азаматтық авиация саласындағы;				1	1	1
	темір жол саласындағы		100	100	4	4	4
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Мемлекеттік стандарттар мен регламенттер	бірлік	100	129	9	9	9
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	65 077	119 008	60 722	60 000	40 000

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі
----------------------------------	--

Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	023 "Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және реконструкциялау"						
Сипаттама	Көліктік бақылау бекеттерінің жол төсемдерін жайластыруды қоса алғанда жылжымайтын таразы құралдарымен жабдықтау						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік процестері қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Көліктің барлық түрінде жолаушылар мен жүк тасымалының қауіпсіздік қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.1. Көліктегі мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Жылжымайтын таразы құралдарымен жабдықталған көліктік бақылау бекеттерінің саны	дана					
	өтпелі жобалар:			6	4	3	
	жаңа жобалар:			4	3	4	
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Ауыр салмақты АКҚ жүріп өткені үшін өндіріп алынған алымдардың сомасы	мың теңге	389 165	568 181	829 544	1 211134	1 768 256
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге		221 329	109 379	236 430	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	028 "Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көлік инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері"
Сипаттама	Қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін жергілікті маңызы бар автомобиль жолдары желісін көлік құралдарының үздіксіз және қауіпсіз жүрулері үшін қайта қалпына келтіру және дамыту
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу
Міндеттер	1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру
Көрсеткіштер	

Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Бұл көрсеткіш Астана және Алматы қалаларының әкімдерімен жасалатын меморандумда анықталатын болады						
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Дамуға арналған мақсатты трансферттерді Астана және Алматы қалаларының әкімдіктеріне аудару	мың теңге	7 8 226636	9 2 021772	6 9 313594	73 953 318	18 373 031
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	7 8 224748	9 2 021772	6 9 313594	73 953 318	18 373 031

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	030 "Transport tower" әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау"						
Сипаттама	Техникалық және шаруашылық қызмет көрсету, санитарлық өңдеу, ыстықпен-суықпен жабдықтау жүйесіне, ғимаратты ыстық және суық сумен жабдықтау жүйесіне профилактикалық жұмыстар жүргізу						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына кол жеткізу						
Міндеттер	1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділікті арттыруға қолдау көрсету және инвестициялық климатты жақсарту						
Көрсеткіштер							
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең			
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	
Сандық көрсеткіштер	Ғимаратты мемлекеттік қызметшілерге қажетті әлеуметтік-тұрмыстық жағдай жасау мақсатында ұстау	шаршы метр	32 294	32 294	32 294	32 294	32 294
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері							

Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар	мың теңге	320 475	332 568	431 350	451 646	481 017
---	-----------	------------	------------	------------	------------	------------

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі					
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	031 "Темір жол көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау"					
Сипаттама	Темір жол желілерін салу					
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту					
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу					
Міндеттер	1.1.2. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру					
Көрсеткіштер						
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл
Сандық көрсеткіштер	Өзен-Түркіменстан мен мемшекара, Бейнеу-Жезқазған темір жол желілері құрылысының жобасы бойынша ЖСҚ әзірлеу	км		ЖСҚ әзірлеу	ЖСҚ әзірлеу	
Сапа көрсеткіштері						
Тиімділік көрсеткіштері						
Нәтиже көрсеткіштері	Салынған темір жолдардың ұзақтығы	км	0	0	0	464,2 436,6
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	0	97 000	1 100 000	0 0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі					
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	118 "Аймақтық жұмыспен қамту және кадрларды қайта даярлау стратегиясы шеңберінде (облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын, қалалардың және елді мекендердің көшелерін жөндеуге және ұстауға берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер"					
Сипаттама	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдары мен көпірлерге күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізу, көгалдандыру, ұстау, пайдалануды басқару, жолдар мен көпірлерді күрделі жөндеу бойынша жобалау-іздістіру жұмыстары мен мемлекеттік сараптамадан өту					

Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту					
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу					
Міндеттер	1.1.1. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру					
Көрсеткіштер						
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл
Сандық көрсеткіштер	Бұл көрсеткіш облыс әкімдерімен жасалатын меморандумда анықталатын болады	км				
Сапа көрсеткіштері						
Тиімділік көрсеткіштері						
Нәтиже көрсеткіштері	Дамуға арналған мақсатты трансферттерді облыс әкімдіктеріне аудару	км	0	0	2 8905604	
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	0	0	2 8905604	0 0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі					
Бюджеттік бағдарлама кіші бағдарлама)	119 "Аймақтық жұмыспен қамту және кадрларды қайта даярлау стратегиясы шеңберінде (облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын, қалалардың және елді мекендердің көшелерін салуға және қайта жаңартуға берілетін нысаналы даму трансферттер"					
Сипаттама	Көлік құралдарының үздіксіз және қауіпсіз өтуі үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының желілерін қайта қалпына келтіру және дамыту					
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту					
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу					
Міндеттер	1.1.1. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру					
Көрсеткіштер						
Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
		2007 жыл	2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл
Сандық көрсеткіштер	Бұл көрсеткіш Астана және Алматы қалаларының әкімдерімен жасалатын меморандумда анықталатын болады	км				

Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Дамуға арналған мақсатты трансферттерді Астана және Алматы қалаларының әкімдіктеріне аудару	км	0	0	3 887001		
Бағдарламаны іске асыруға арналған шығыстар		мың теңге	0	0	3 887001	0	0

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМҚ