

**Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормаларын бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 тамыздағы N 1210 Қаулысы.

      Ескерту. Тақырып жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

      "Орталық және жергілікті мемлекеттік органдарда, холдингтерде, ұлттық компанияларда, әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорацияларда әкімшілік шығыстарды қысқарту жөніндегі шаралар туралы" Қазақстан Республикасы Президентінің 2008 жылғы 30 желтоқсандағы N 289 өкіміне сәйкес Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

      1. Қоса беріліп отырған Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдары үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормалары (бұдан әрі - нормалар) бекітілсін.

      2. Ұлттық компанияларға белгіленген нормаларды сақтау ұсынылсын.

      3. Облыстардың, Астана және Алматы қалаларының әкімдеріне жергілікті атқарушы органдарға қатысты ұқсас шаралар қабылдау ұсынылсын.

      4. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| Қазақстан Республикасының |  |
| Премьер-Министрі | К. Мәсімов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 тамыздағы N 1210 қаулысымен бекітілген |

**Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдарына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормалары**

      Ескерту. Норманың тақырыбы жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

**1-БӨЛІМ. ЖАНАР-ЖАҒАРМАЙ МАТЕРИАЛДАРЫ ШЫҒЫСТАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ**  
**1-тарау. ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР**

      1. Жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормаланатын мәндері (QH) жалпы қабылданған республикалық:

      1) жүріске (уақыттың немесе жұмыстың бірлігіне) арналған нормаларды білдіретін және автокөлік құралдарының немесе арнайы техниканың әрбір нақты моделі үшін анықталатын жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары Н Б ;

      2) жүк тасымалдауға арналған жанар-жағармай материалдарының қосымша шығысын, оның ішінде қосымша масса (Н қм ), мысалы, тіркеме, жартылай тіркеме немесе қосымша жабдықтың массасын білідіретін көліктік жұмысқа Н кж арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары;

      3) осы жанар-жағармай материалдары энергиясы есебінен іс-қимылға келтірілетін (жұмыс істейтін) жабдықтың жұмысына арналған жанар-жағармай материалдары шығысын білдіретін әр түрлі қосымша немесе арнайы жабдықтың Н қж жұмысына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары;

      4) қозғалыс процесінде арнайы жұмысты Н аж орындайтын автокөлік құралдары жұмсайтын жанар-жағармай материалдарының қосымша шығысын білдіретін арнайы жұмысты орындаған кездегі жүріске жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары;

      5) автокөлік пен арнайы техниканы пайдалану жағдайына байланысты солардың көмегімен жанар-жағармай материалдары шығысы түзетілетін жеке түзету коэффициенттері (К і ) негізінде есептеледі.

      2. Жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәні Q н :

      сұйық жанар-жағармай материалдары үшін литрмен;

      газ жанар-жағармай материалдары үшін текше метрмен анықталады.

      3. Жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары НБ жүрістің жүз километріне (уақыт, жұмыс бірлігіне) литрмен немесе текше метрмен белгіленеді.

      Осы бөлімге кірмеген автокөлік және арнайы техниканың жаңа үлгілері мен модификациялары үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары техникалық құжаттама немесе көлік құралын әзірлеуші зауыттың немесе әзірлеуші зауыт жүргізген сынақтар негізіндегі осы құжаттарды беруге құқығы бар оның өкілінің ақпараты негізінде белгіленеді.

      Ескерту. 3-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

      4. Жанар-жағармай материалдары шығыстарының белгіленген базалық нормалары жоқ және базалық модельдерден тек жарақталған массасымен айрықшаланатын автомобильдердің модельдері мен модификациялары үшін, Н б осы нормалардың 5-тармағына сәйкес тиісті нормаларды түзету жолымен белгіленеді.

      5. Көліктік жұмысқа Н кж немесе қосымша массаға арналған Н қм жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары Қазақстан Республикасының бүкіл аумағында бірыңғай болып табылады және мыналарды құрайды:

      1) бензин үшін - 2,0 л/100ткм;

      2) дизель жанар-жағармай материалдары үшін - 1,3 л/100ткм;

      3) сұйытылған мұнай газы үшін - 2,5 л/100ткм;

      4) сығымдалған табиғи газ үшін - 2,0 м 3 /100ткм;

      5) газ-дизельдері үшін - 1,2 м 3 +0,25 л/100ткм.

      6. Қосымша және/немесе арнайы жабдықтың жұмысына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормаларын Н қж (Н аж ), әдетте, тиісті техниканы немесе жабдықты шығарушы анықтайды және тиісті жабдықтың бір сағат жұмысына немесе жұмыс бірлігіне сұйық жанар-жағармай материалдары үшін литрмен немесе сығымдалған табиғи газ үшін шаршы метрмен белгіленеді. Н қж кейбір мәндері 9-кестеде келтірілген.

      7. Арнайы автокөлік құралдарымен арнайы жұмыстарды Н аж орындаған кезде жүріске арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары базалық нормалар сияқты автокөлік құралының жүз километр жүрісіне литрмен немесе текше метрмен белгіленеді.

**2-тарау. ЖАНАР-ЖАҒАРМАЙ МАТЕРИАЛДАРЫ ШЫҒЫСТАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ**

      8. Жеңіл автомобильдер

      Жеңіл автомобильдер үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормаланатын мәні QН мынадай формула бойынша есептеледі:

      Q н = 0,01 x Н Б х L х (1+0,01 х К s ), (1)

      мұндағы: Н б - жанар-жағармай материалдары шығысының базалық

      нормасы, л/100 км;

      L - автомобиль жүрісі, км;

      К s - жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты

      жиынтық салыстырмалы түзету, %.

      Жеңіл автомобильдер үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормаларының НБ мәні 1-кестеде келтірілген.

      1-кесте - Жеңіл автомобильдер үшін жанар-жағармай материалдары

      шығыстарының базалық нормалары

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильдің маркасы, моделі | Қозғалтқыш | | БҚ\* тұр және беріліс саны | Базалық норма Н Б \*\*, л/100км |
| модель | көлем, см 3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Audi А-4 |  | 1800 | М5 | 9,4 |
| Audi А-6 2.4 quattro (с.м.\*\*\* 1535) |  | 2393 | А5 | 12,0 |
| Audi А-6 2.4 V6 quattro (с.м. 1590) |  | 2393 | А5 | 12,1 |
| Audi А-6 |  | 2600 | М5 | 12,5 |
| Audi А-6 2.8 |  | 2771 | М5 | 13,5 |
| Audi А-6 |  | 3000 | А5 | 14,0 |
| Audi А-6 (турбо үрмелеу) |  | 1800 | М5 | 9,7 |
| Audi-6 2.4 |  | 2393 | А6 (Multitronic) | 15,5 |
| Audi А8 |  | 4200 | А4 | 17,5 |
| Audi А-8 quattro Tiptronic |  | 4172 | А5 | 16,0 |
| Audi Alloard |  | 2700 | А5 | 14,5 |
| Audi Q7 TDI |  | 3000 | А6 | 12,7 Д |
| Audi 100 |  | 2300 | А4 | 10,3 |
| Audi 100 |  | 2800 | М5 | 12,0 |
| Audi 100 С4 quattro |  | 2300 | М5 | 11,5 |
| Audi С4 |  | 2600 | М5 | 12,5 |
| Audi 80 В4 |  | 2000 | М5 | 9,4 |
| BMW-750 |  | 5000 | А5 | 16,8 |
| BMW-745i |  | 4500 | А5 | 14,6 |
| BMW-735 |  | 3500 | А4 | 14,0 |
| BMW-730 |  | 3000 | А5 | 13,5 |
| BMW-525 |  | 2500 | М5 | 12,0 |
| BMW-520 |  | 2000 | М5 | 11,4 |
| BMW-523 |  | 2300 | М5 | 11,6 |
| BMW-523і |  | 2500 | А5 | 10,4 |
| BMW-318 |  | 1895 | М5 | 10,0 |
| BMW-318 |  | 1800 | А4 | 11,0 |
| BMW-316 |  | 1600 | М5 | 8,0 |
| Cadillac Sedan De Ville |  | 4467 | А4 | 16,1 |
| Chevrolet Blaser |  | 4300 | М5 | 15,0 |
| Chevrolet Blaser |  | 4300 | А4 | 18,5 |
| Chevrolet Blaser |  | 4300 | М5 | 18,2 |
| Chevrolet Captiva |  | 2405 | А5 | 12,4 |
| Chevrolet Suburban |  | 5700 | А4 | 24,5 |
| Chevrolet Sherivan |  | 5700 | А4 | 24,0 |
| Chrysler Hurker |  | 3500 | М5 | 14,2 |
| Daewoo Damas |  | 796 | М5 | 7,0 |
| Daewoo Espero 1,5 |  | 1498 | М5 | 11,2 |
| Daewoo Espero 1,8 СD |  | 1796 | М5 | 11,5 |
| Daewoo Espero 2,0 СD |  | 1998 | М5 | 11,8 |
| Daewoo Leganza |  | 2000 | М5 | 10,0 |
| Daewoo Neхіа |  | 1500 | М5 | 7,9 |
| Daewoo Neхіа (8 қақпақша) |  | 1600 | М5 | 8,7 |
| Daewoo Neхіа (16 қақпаша) |  | 1600 | М5 | 8,4 |
| Daewoo Prince 1,9і |  | 1897 | А4 | 12,8 |
| Daewoo Prince 2,0і |  | 1998 | А4 | 12,9 |
| Daewoo Racer 1,5 |  | 1498 | М4 | 9,5 |
| Daewoo Racer 1,6і LE |  | 1598 | М4 | 9,6 |
| Daewoo Racer 2,0і GSE |  | 1998 | М5 | 9,4 |
| Fiat Tempra |  | 1600 | М5 | 9,2 |
| Ford Ranger |  | 3958 | А4 | 16,8 |
| Ford Focus |  | 1596 | М5 | 8,1 |
| Ford Focus |  | 1796 | М5 | 8,3 |
| Ford Explorer |  | 3958 | А4 | 14,5 |
| Ford Mondeo |  | 1600 | М5 | 9,2 |
| Ford Mondeo Ambiente |  | 2000 | М5 | 10,5 |
| Ford Orion 1,4 |  | 1392 | М4 | 9,0 |
| Ford Taurus |  | 1981 | М5 | 10,8 |
| Honda Accord 2,0 |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Honda Accord 2,2 |  | 2200 | А4 | 10,7 |
| Honda Accord 2.4 |  | 2400 | М5 | 11,8 |
| Honda CR-V |  | 1973 | М5 | 10,7 |
| Honda Odyssey |  | 2200 | М5 | 11,2 |
| Honda Legend V6 3.5і |  | 3500 | А4 | 13,8 |
| Honda Civic |  | 1500 | А4 | 7,0 |
| Honda Civic |  | 1700 | А5 | 8,2 |
| Honda Civic |  | 1700 | М5 | 7,8 |
| Honda Stream |  | 2000 | Ғ4 | 11,0 |
| Hyundai Accent |  | 1600 | М5 | 9,4 |
| Hyundai Elantra |  | 1600 | М5 | 8,6 |
| Hyundai Elantra |  | 2000 | А4 | 11,0 |
| Hyundai HI sv |  | 2400 | М5 | 11,3 |
| Hyundai Pony |  | 1600 | М5 | 8,6 |
| Hyundai Sonata 2,0 |  | 1997 | М5 | 10,2 |
| Hyundai Sonata 3 |  | 1800 | М5 | 9,2 |
| Hyundai Sonata |  | 2400 | М5 | 11,3 |
| Hyundai Sonata-5 |  | 1997 | М5 | 10,0 |
| Hyundai Sonata |  | 2400 | М5 | 11,3 |
| Hyundai Grandecer |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Hyundai Starex |  | 2351 | М5 | 14,5 |
| Hyundai Starex (микроавтобус) |  | 2607 | М5 | 13,2 Д |
| Hyundai Santa Ғе 2.0 D |  | 2000 | М5 | 8,8 Д |
| Hyundai Santa Ғе 2.4 GLS 4WD |  | 2351 | М5 | 11,8 |
| Hyundai Terrecan 2.9 TD |  | 2900 | М5 | 11,0 Д |
| Hyundai Terrecan 3.5 |  | 3500 | А4 | 18,7 |
| Hyundai Trajet 2 |  | 2000 | A4 | 12,4 |
| Hyundai Tuscon 2.0 GLS 4WD |  | 2000 | А4 | 10,5 |
| Hyundai XG 2.5 |  | 2500 | А4 | 12,1 |
| Infiniti QХ 56 4WD |  | 5551 | А4 | 20,7 |
| Isuzu Trooper |  | 2771 | М5 | 10,2 Д |
| Jeep Cherokee |  | 4000 | М5 | 13,5 |
| Jeep Grand Cherokee |  | 4000 | А4 | 16,8 |
| Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 |  | 4000 | А4 | 16,8 |
| Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 |  | 5200 | А4 | 18,0 |
| Kia Carnival |  | 2500 | М5 | 13,0 |
| Кіа Pride |  | 1300 | М5 | 7,5 |
| Кіа Sportage |  | 1998 | М5 | 12,0 |
| Кіа Sportage Grand |  | 2000 | М5 | 7,5 Д |
| Кіа Shuma |  | 1498 | М5 | 9,5 |
| Кіа Sephia |  | 1498 | М5 | 9,5 |
| Кіа Sephia |  | 1600 | М5 | 10,1 |
| Кіа Sorento |  | 3500 | А5 | 16,7 |
| Кіа Credos |  | 2000 | М5 | 10,4 |
| Land Rover Discovery |  | 2495 | А4 | 11,4 Д |
| Land Rover Discoveri II |  | 4000 | А4 | 18,5 |
| Land Rover Discoveri V8і |  | 4000 | М5 | 15,5 |
| Lexus 570 |  | 5700 | М5 | 22,4 |
| Lexus 470 |  | 4700 | А5 | 18,5 |
| Lexus GS 300 |  | 3000 | А5 | 14,5 |
| Lexus ЕS 300 |  | 3000 | А4 | 14,2 |
| Lexus LS 400 |  | 4000 | А5 | 17,5 |
| Lexus IS 200 |  | 2000 | М6 | 10,5 |
| Lexus RX 300 |  | 3000 | А4 | 14,5 |
| Lexus RX 330 |  | 3300 | А4 | 15,9 |
| Lexus RX 350 |  | 3500 | А5 | 17,0 |
| Lincoln Navigator 5,4І |  | 5400 | А4 | 18,6 |
| Mazda 323 |  | 1300 | М5 | 7,0 |
| Mazda 323 |  | 2000 | А4 | 9,0 |
| Mazda 626 2,0 і |  | 1991 | М5 | 9,4 |
| Mercedes Benz 100 D |  | 2000 | М4 | 9,5 Д |
| Mercedes Benz С 180 |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Mercedes Benz S 500 |  | 4973 | А5 | 17,3 |
| Mercedes 190 D 2,5 |  | 2497 | М5 | 8,7 Д |
| Mercedes Benz Е 280 Classic |  | 2799 | А5 | 12,7 |
| Mercedes Benz Е280 4 Маtiс Classic |  | 2799 | А5 | 12,9 |
| Mercedes Benz Classic Е280 Т 4 Маtiс |  | 2799 | А5 | 13,1 |
| Mercedes Benz 180 |  | 1799 | М5 | 9,0 |
| Mercedes Benz 190 |  | 2000 | А4 | 9,6 |
| Mercedes Benz 200 |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Mercedes Benz 200 Е |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Mercedes Benz 220 |  | 2200 | М5 | 10,7 |
| Mercedes Benz 230 |  | 2300 | А5 | 11,2 |
| Mercedes Benz 320 |  | 3199 | А5 | 13,8 |
| Mercedes Benz Е 200 |  | 1998 | М5 | 9,5 |
| Mercedes Benz Е 220 |  | 2200 | М5 | 10,5 |
| Mercedes Benz Е-230 |  | 2295 | М5 | 11,0 |
| Mercedes Benz Е 300 |  | 2948 | М5 | 13,8 |
| Mercedes Benz Е 300 |  | 2948 | А5 | 14,0 |
| Mercedes Benz Е 320 |  | 3200 | А5 | 15,0 |
| Mercedes Benz S 320 |  | 3200 | А5 | 15,0 |
| Mercedes Benz S 350 |  | 3500 | А5 | 15,5 |
| Mercedes Benz S 420 |  | 4200 | А5 | 16,5 |
| Mercedes Benz S 500 |  | 5000 | А5 | 18,4 |
| Mercedes Benz S 500 L |  | 5461 | А7 | 17,3 |
| Mercedes Benz S 600 |  | 6000 | А4 | 21,0 |
| Mercedes Benz Viano |  | 3200 | А5 | 14,0 |
| Mercedes Benz Viano |  | 3700 | А5 | 16,1 |
| Mercedes Benz Vito 110 D |  | 2300 | М5 | 10,0 Д |
| Mercedes Benz МL 320 |  | 3200 | А5 | 15,5 |
| Mercedes Benz МL 350 |  | 3500 | А5 | 17,1 |
| Mercedes Benz МL 430 |  | 4300 | А5 | 18,6 |
| Mitsubishi L 200 |  | 2500 | А4 | 10,7 Д |
| Mitsubishi L 300 |  | 2000 | М5 | 11,0 |
| Mitsubishi L 300 (4X4) |  | 2000 | М5 | 11,5 |
| Mitsubishi Galant |  | 2000 | М5 | 9,0 |
| Mitsubishi Lancer GLX |  | 1600 | М5 | 7,3 |
| Mitsubishi Pajero 2,8 TD 4WD |  | 2835 | М5 | 12,5 Д |
| Mitsubishi Pajero |  | 2972 | М5 | 13,8 |
| Mitsubishi Pajero |  | 3828 | А5 | 16,5 |
| Mitsubishi Pajero Sport 4WD |  | 3000 | А5 | 14,7 |
| Mitsubishi Pajero Sport 4WD |  | 3000 | М5 | 13,8 |
| Mitsubishi Delika |  | 2478 | А4 | 11,3 Д |
| Mitsubishi Delika |  | 2470 | А4 | 11,2 Д |
| Mitsubishi Delika |  | 2800 | А4 | 12,5 Д |
| Mitsubishi Chariot Е N43w |  | 2000 | М5 | 11,5 |
| Mitsubishi RVR |  | 2000 | М5 | 10,5 |
| Mitsubishi Space Runner |  | 1800 | М5 | 10,1 |
| Nissan Almera |  | 1600 | М5 | 8,0 |
| Nissan Almera |  | 1600 | А4 | 8,6 |
| Nissan Altima |  | 2500 | А4 | 10,7 |
| Nissan Bluebird |  | 2000 | М5 | 9,2 |
| Nissan Civiliane |  | 4700 | М5 | 20,0 |
| Nissan Civiliane |  | 2700 | М5 | 20,0 |
| Nissan Cefiro |  | 2000 | А4 | 10,5 |
| Nissan Europe |  | 2000 | М5 | 9,2 |
| Nissan Maxima |  | 2960 | М5 | 12,6 |
| Nissan Maxima |  | 2988 | М5 | 12,8 |
| Nissan Maxima |  | 2988 | А5 | 13,0 |
| Nissan Mistral |  | 2700 | А5 | 13,5 Д |
| Nissan Mistral |  | 2700 | М5 | 14,0 |
| Nissan Pickup |  | 2400 | М5 | 13,0 |
| Nissan Primera |  | 1800 | М5 | 9,0 |
| Nissan Rnessa |  | 2400 | М5 | 11,2 |
| Nissan Sunny |  | 1600 | М5 | 7,7 |
| Nissan Serena |  | 1597 | М5 | 10,2 |
| Nissan Terrano |  | 3000 | М5 | 13,5 |
| Nissan Terrano |  | 2400 | М5 | 12,8 |
| Nissan Teana |  | 2000 | А4 | 11,0 |
| Nissan Teana |  | 2300 | А4 | 12,2 |
| Nissan Urvan |  | 2000 | М5 | 12,5 |
| Nissan Urvan Bus |  | 2000 | М5 | 12,5 |
| Nissan U41 (жедел жәрдем) | FD46 | 4617 | М5 | 20,0 Д |
| Nissan Pathfider 3.3 V6 |  | 3275 | М5 | 15,2 |
| Nissan Pathfider LE (4x2) |  | 3500 | А4 | 19,3 |
| Nissan Pathfider LE (4x4) |  | 3500 | А4 | 20,2 |
| Nissan Pathfider SE (4x2) |  | 3500 | А4 | 19,7 |
| Nissan Pathfider SE (4x4) |  | 3500 | А4 | 20,1 |
| Nissan Pathfider SE (4x2) |  | 3500 | М5 | 19,0 |
| Nissan Pathfider SE (4x4) |  | 3500 | М5 | 19,4 |
| Nissan Pathfider ХЕ (4x2) |  | 3500 | А4 | 19,0 |
| Nissan Pathfider ХЕ (4x4) |  | 3500 | А4 | 19,8 |
| Nissan Patrol Basis (5 орындық) |  | 2826 | М5 | 12,1 Д |
| Nissan Patrol Basis (7 орындық) |  | 2826 | М5 | 12,6 Д |
| Nissan Patrol GR |  | 2826 | М5 | 11,6 Д |
| Nissan Patrol GR 2.8 TD |  | 2826 | М5 | 12,2 Д |
| Nissan Patrol GR Station |  | 2826 | М5 | 12,1 Д |
| Nissan Patrol Wagon GRX |  | 4479 | М5 | 21,5 |
| Nissan Patrol Wagon GRX |  | 4479 | А4 | 21,8 |
| Nissan Patrol Wagon SGL-7 |  | 4160 | М5 | 21,2 |
| Nissan X-Trail 2.5 4WD |  | 2500 | А5 | 13,6 |
| Nissan Х-Trail 2.0 4WD |  | 2000 | М5 | 12,5 |
| Opel Astra |  | 1600 | М5 | 7,7 |
| Opel Omega |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Opel Omega |  | 2500 | А5 | 11,6 |
| Opel Vectra |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Opel Vectra |  | 1600 | М5 | 7,8 |
| Range Rover 4,0 |  | 4000 | А4 | 16,7 |
| Range Rover 4,4 |  | 4400 | А5 | 18,3 |
| Renault Clio |  | 1400 | А4 | 7,1 |
| Renault Kangoo |  | 1400 | М5 | 7,5 |
| Rover 620 Sі |  | 1997 | А4 | 9,0 |
| Skoda Fabia |  | 1400 | М5 | 7,5 |
| Skoda Oktavia |  | 1600 | М5 | 8,0 |
| Skoda Oktavia |  | 1800 | М5 | 9,5 |
| Skoda Oktavia |  | 2000 | М5 | 11,7 |
| Skoda Oktavia Classic |  | 1595 | М5 | 8,0 |
| Skoda Super B |  | 2800 | М5 | 12,3 |
| Ssan Yong Korando | 4ZЕ1 | 2559 | М5 | 14,8 |
| Ssan Yong Musso (4x4) |  | 3199 | А4 | 19,5 |
| Ssan Yong Musso Е-32 (4x4) |  | 3199 | А5 | 19,2 |
| Subaru Legacy |  | 2000 | А4 | 11,0 |
| Subaru Legacy |  | 2200 | М5 | 11,5 |
| Subaru Legacy Touring Wagon |  | 2200 | М5 | 11,5 |
| Subaru Legacy Outback |  | 2457 | М4 | 13,0 |
| Subaru Legacy Outback |  | 2457 | М5 | 13,5 |
| Subaru Legacy Outback |  | 3000 | А5 | 13,5 |
| Subaru Impreza |  | 1994 | А4 | 11,2 |
| Subaru Legacy Kombi 2.5 GX |  | 2457 | А4 | 13,2 |
| Subaru Legacy Limousine 2.5 GX Automatik |  | 2457 | А4 | 13,1 |
| Subaru Legacy Outback |  | 2457 | А4 | 13,2 |
| Subaru Legacy 2.5 (с.м. 1315) |  | 2457 | А4 | 12,3 |
| Subaru Legacy 2.5 (с. м. 1400) |  | 2457 | А4 | 12,5 |
| Subaru Forester |  | 2000 | М5 | 10,5 |
| Suzuki Wagon R1 |  | 1298 | М5 | 8,3 |
| Suzuki Grand Vitara |  | 2494 | М5 | 10,3 |
| Suzuki Grand Vitara |  | 1995 | А5 | 10,8 |
| Toyota Avensis |  | 1800 | М5 | 9,3 |
| Toyota Avensis 2.0 Linea sol. (Liftback) |  | 1998 | М5 | 10,3 |
| Toyota Avensis Combi 2.0 |  | 1998 | М5 | 10,4 |
| Toyota Camry GX 3.0І V6 |  | 2959 | А5 | 11,6 |
| Toyota Camry (Gracia) 3.0 V6 |  | 2995 | А4 | 12,8 |
| Toyota Camry (Gracia) 2.5 |  | 2500 | М5 | 13,0 |
| Toyota Camry 3.0 |  | 3000 | А4 | 13,1 |
| Toyota Camry 3,5 |  | 3500 | А6 | 16,2 |
| Toyota Avalon |  | 3000 | А5 | 11,2 |
| Toyota Ca ldin a |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Toyota Camry |  | 2959 | А5 | 11,6 |
| Toyota Camry 2,4 |  | 2400 | А4 | 11,2 |
| Toyota Camry 2,4 |  | 2400 | А5 | 11,1 |
| Toyota Camry 2,4 |  | 2362 | М5 | 11,3 |
| Toyota Camry 2,2 |  | 2200 | М5 | 10,5 |
| Toyota Camry 2,2 |  | 2200 | М5 | 10,7 |
| Toyota Carina Е |  | 1600 | М5 | 8,0 |
| Toyota Carina Е |  | 1800 | М5 | 9,0 |
| Toyota Carina |  | 2000 | М5 | 9,5 |
| Toyota Cepter |  | 3000 | М5 | 11,6 |
| Toyota Corolla |  | 1400 | М5 | 7,5 |
| Toyota Corolla 1,6 |  | 1598 | М5 | 8,0 |
| Toyota Corolla |  | 1598 | А4 | 8,2 |
| Toyota Corolla |  | 1800 | М5 | 8,3 |
| Toyota Corolla |  | 1800 | А4 | 8,5 |
| Toyota Corolla |  | 2000 | М5 | 8,5 |
| Toyota Hilux Surf |  | 3000 | А5 | 14,2 |
| Toyota Fortuner |  | 2694 | М5 | 14,0 |
| Toyota Ipsum |  | 2000 | М5 | 10,0 |
| Toyota Land Cruiser 80 |  | 4477 | М5 | 21,0 |
| Toyota Land Cruiser 100 VX |  | 4664 | А5 | 19,8 |
| Toyota Land Cruiser 100 VX |  | 4664 | М5 | 20,0 |
| Toyota Land Cruiser 100 GX STD |  | 4164 | М5 | 13,5 Д |
| Toyota Land Cruiser GX-R 24V |  | 4500 | М5 | 19,5 |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 3378 | М5 | 15,8 |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 3378 | А4 | 15,5 |
| Toyota Land Cruiser |  | 3378 | А5 | 15,2 |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 4000 | А5 | 18,2 |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 3956 | А5 | 15,5 |
| Toyota Land Cruiser Prado TD |  | 2982 | А4 | 11,6 Д |
| Toyota Land Cruiser Prado TD |  | 2982 | М5 | 10,5 Д |
| Toyota Land Cruiser Prado |  | 2800 | М5 | 14,3 |
| Toyota Land Cruiser Prado Gх8 Saf |  | 2800 |  | 13,8 |
| Toyota Previa |  | 2400 | А4 | 12,8 |
| Toyota Rav 4 |  | 2000 | М5 | 10,8 |
| Toyota Land Cruiser HDJ80 |  | 4164 | М5 | 14,6 Д |
| Toyota Land Cruiser Station HDJ80 |  | 4164 | М5 | 14,0 Д |
| Toyota Land Cruiser Station 24V |  | 4477 | А4 | 21,8 |
| Toyota Land Cruiser 100 GX 24V (с.м. 2220-2230) |  | 4477 | М5 | 18,1 |
| Toyota Land Cruiser 100 GX 24V (с.м. 2645-2650) |  | 4477 | М5 | 19,0 |
| Toyota Land Cruiser 200 |  | 4700 | А5 | 19,1 |
| Toyota Lucida |  | 2400 | А5 | 12,3 |
| Volkswagen Passat 1,8 |  | 1781 | М5 | 10,2 |
| Volkswagen Passat V6 syncro Comfotline |  | 2771 | М5 | 13,1 |
| Volkswagen Passat 2.8 V6 (с.м. 1450) |  | 2771 | М5 | 13,3 |
| Volkswagen Passat 2.8 V6 (с.м. 1495) |  | 2771 | М5 | 13,4 |
| Volkswagen Sharan 2.8 VR6 Comfotline |  | 2792 | А4 | 13,3 |
| Volkswagen Caddy |  | 1300 | М5 | 7,6 |
| Volkswagen Golf |  | 1400 | М5 | 8,0 |
| Volkswagen Golf |  | 2000 | М6 | 10,5 |
| Volkswagen Jetta |  | 1600 | М5 | 7,7 |
| Volkswagen Passat |  | 1600 | М5 | 9,5 |
| Volkswagen Passat |  | 1781 | А5 | 10,6 |
| Volkswagen Passat |  | 1984 | М5 | 11,0 |
| Volkswagen Passat |  | 2000 | М5 | 11,0 |
| Volkswagen Passat |  | 2000 | А4 | 11,8 |
| Volkswagen Passat В6 |  | 2000 | М5 | 10,6 |
| Volkswagen Passat |  | 2300 | М5 | 11,8 |
| Volkswagen Passat |  | 2324 | А5 | 13,7 |
| Volkswagen Polo |  | 1598 | М5 | 6,7 |
| Volkswagen Gol |  | 1781 | М5 | 9,0 |
| Volkswagen Golf |  | 1781 | М5 | 9,5 |
| Volkswagen Golf |  | 1984 | М5 | 10,7 |
| Volkswagen Vento |  | 1600 | М5 | 9,5 |
| Volkswagen Bora |  | 1595 | М5 | 8,5 |
| Volkswagen Bora |  | 1984 | М5 | 10,0 |
| Volkswagen Touareg GP 3.0 TDI |  | 3000 | А6 | 15,0 |
| Volvo 850 |  | 2400 | М5 | 11,5 |
| Volvo V70 ХС-AWD |  | 2435 | А4 | 12,0 |
| Volvo 940 Polar 2,3 |  | 2316 | М5 | 11,5 |
| Volvo 390 |  | 2922 | А4 | 13,5 |
| ВАЗ-1111 |  |  |  | 6,5 |
| ВАЗ-2101 барлық модификациялары |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2102 барлық модификациялары |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2103 |  |  |  | 9,0 |
| ВАЗ-21033,-21035 |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2104 барлық модификациялары |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2105 барлық модификациялары |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2106 барлық модификациялары |  |  |  | 9,0 |
| ВАЗ-2107 барлық модификациялары |  |  |  | 8,5 |
| ВАЗ-2108 барлық модификациялары |  |  |  | 8,0 |
| ВАЗ-2109 |  |  |  | 8,0 |
| ВАЗ-21093,-21099 |  |  |  | 7,5 |
| ВАЗ-2121,-21211 |  |  |  | 12,0 |
| ВАЗ-21213 |  |  |  | 11,5 |
| ВАЗ-21213Б |  |  |  | 12,1 |
| ВАЗ-21218 |  |  |  | 11,9 |
| ВАЗ-212182 |  |  |  | 12,3 |
| ВАЗ-2302 "Бизон" |  |  |  | 11,5 |
| ВАЗ-2106 |  |  |  | 10,0 СМГ |
| ВАЗ-21061 |  |  |  | 10,0 СМГ |
| ВАЗ-2110 |  | 1500 | М5 | 7,5 |
| ВАЗ-2110-010 |  | 1500 | М5 | 7,8 |
| ВАЗ-21100 |  | 1700 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21104 |  | 1600 | М5 | 7,5 |
| ВАЗ-21112 |  | 1690 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21111 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21122 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21124 |  | 1600 | М5 | 8,5 |
| ВАЗ-21099-20 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21099 |  |  | М5 | 8,9 СМГ |
| ВАЗ-21150 |  | 1500 | М5 | 7,5 |
| ВАЗ-21103 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-21102 |  | 1500 | М5 | 8,0 |
| ВАЗ-2120 "Надежда" |  | 1770 | М5 | 11,8 |
| ВАЗ-21213 |  | 1690 | М5 | 12,7 СМГ |
| ВАЗ-21214 i |  | 1700 | М5 | 11,5 |
| ВАЗ-212180 "Фора" |  | 1690 | М5 | 13,2 СМГ |
| ВАЗ-2131 |  | 1700 | М5 | 12,5 |
| ВАЗ-2131 |  | 1770 | М5 | 13,9 СМГ |
| ВАЗ-21310 "Нива" |  | 1774 | М5 | 12,8 |
| ВАЗ-21310 "Нива" |  | 1690 | М5 | 12,5 |
| ВАЗ-21314 |  | 1700 | М5 | 12,6 |
| ВАЗ-2329 (пикап) |  | 1690 | М5 | 11,5 |
| ВАЗ-2123 Chevrolet Niva |  | 1690 | М5 | 11,3 |
| ВИС-2345 (фургон) | ВАЗ-2106 | | М5 | 9,3 |
| ГАЗ-13 |  |  |  | 20,0 |
| ГАЗ-14 |  |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-21 барлық модификациялары |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-22 барлық модификациялары |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-24,-24-10,-24-11,-24-60 |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-24-01,-24-02,-24Т |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-24-03,-24-04 |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-24-14 |  |  |  | 13,5 |
| ГАЗ-24-07,-24-17,-24-25 |  |  |  | 18,0 СМГ |
| ГАЗ-24-12 | ЗМЗ-402(.10) | |  | 13,5 |
| ГАЗ-24-12 | ЗМЗ-4021 (.10) | |  | 14,0 |
| ГАЗ-24-13 | ЗМЗ-402 (.10) | |  | 13,5 |
| ГАЗ-24-13 | ЗМЗ-4021 (.10) | |  | 14,0 |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-4022.10 | |  | 14,0 |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-24Д | | М4 | 13,3 |
| ГАЗ-3102,-3102-12 | ЗМЗ-4062.10 | | М4 | 12,5 |
| ГАЗ-3102,-3102-12 | ЗМЗ-4062.10 | | М5 | 12,0 |
| ГАЗ-31022 | ЗМЗ-4021.10 | | М5 | 13,0 |
| ГАЗ-31022,-31023 | ЗМЗ-402 | | М4 | 12,5 |
| ГАЗ-31029 | ЗМЗ-24Д | | М4 | 13,1 |
| ГАЗ-31029 | ЗМЗ-402(10) | |  | 13,0 |
| ГАЗ-31029 | ЗМЗ-4021 (.10) | |  | 13,5 |
| ГАЗ-22171 | ЗМЗ-4063.10 | | М5 | 12,0 СМГ |
| ГАЗ-22171 | ЗМЗ-4026.10 | | М5 | 12,6 СМГ |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-402 | | М5 | 13,0 |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-402.108 | | М5 | 13,0 |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-4062 | | М5 | 13,8 |
| ГАЗ-3110-101 | ЗМЗ-4062 | | М5 | 13,5 |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-4021 | | М5 | 13,5 |
| ГАЗ-31105 | ЭМЗ-4062 | | М5 | 12,6 |
| ГАЗ-3110-441 | ЗМЗ-4021.10 | | М4 | 15,3 СМГ |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-4021 | | М5 | 14,8 СМГ |
| ГАЗ-31105 | ЗМЗ-4021 | 2445 |  | 13,5 |
| ГАЗ-3110 | ЗМЗ-4062 | | М5 | 15,2 СМГ |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-4022.10 | |  | 15,5 СМГ |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-4062.10 | | М4 | 13,9 СМГ |
| ГАЗ-3102 | ЗМЗ-4062.10 | | М5 | 13,3 СМГ |
| ГАЗ-33021-212 | УМЗ-4215 | | М5 | 17,0 СМГ |
| ГАЗ-310293 |  | | М4 | 15,3 СМГ |
| ГАЗ-430100 | (қозғ. 4-цил.) | | М6 | 16,5 Д |
| ГАЗ-31029 | Rover 16МРІ | |  | 11,5 |
| ГАЗ-3105 |  |  |  | 13,0 |
| ГАЗ-69,-72 барлық модификациялары |  |  |  | 16,6 |
| ГАЗ-М20 барлық модификациялары |  |  |  | 13,5 |
| ЗАЗ-1102 |  |  |  | 7,0 |
| ЗАЗ-965, 966 |  |  |  | 7,0 |
| ЗАЗ-968,-968А,-968АБ,-968АБ2,-968АБ4 |  |  |  | 7,0 |
| ЗАЗ-968Б,-968Б2,-968МГ,-968Р |  |  |  | 7,0 |
| ЗАЗ-968М,-968МБ,-968МД,-968МР |  |  |  | 8,0 |
| ЗАЗ-969 |  |  |  | 8,0 |
| ЗАЗ-970 барлық модификациялары |  |  |  | 8,0 |
| ЗИЛ-114 |  |  |  | 24,0 |
| ЗИЛ-117 |  |  |  | 23,0 |
| ЗИЛ-4104 |  |  |  | 26,0 |
| ЗИЛ-41047 |  |  |  | 26,5 |
| ИЖ-2125,-21251 |  |  |  | 10,0 |
| ИЖ-2126 |  | 1700 | М5 | 9,0 |
| ЛуАЗ-1302 |  |  |  | 11,0 |
| ЛуАЗ-969А,-969М |  |  |  | 12,0 |
| Москвич-2136,-2137,-2138,-21381 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-2140,-21401,-21403,-21406 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-2141,-21413 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-21412-01 |  |  |  | 8,5 |
| Москвич-214122 | УЗАМ-3317 | |  | 9,4 |
| Москвич-214122 | УЗАМ-3320 | |  | 9,6 |
| Москвич-403,-407,-408,-412 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-410,-410Н,-410М,-411 |  |  |  | 11,0 |
| Москвич-423,-424,-426,-427 |  |  |  | 10,0 |
| Москвич-432 барлық модификациялары |  |  |  | 10,5 |
| Москвич-433 |  |  |  | 11,6 |
| Москвич-434 |  |  |  | 12,0 |
| ТРЭКОЛ-39041 (база УАЗ-31512, 31514) |  | ЗМЗ-4021 | 2445 | 15,5 |
| УАЗ-31062 |  | УМЗ-4063 | 2300 | 15,5 |
| УАЗ-315100,-315101,-31512-01,-315201 |  |  |  | 16,0 |
| УАЗ-31512 |  |  |  | 15,5 |
| УАЗ-31514 |  |  |  | 16,7 |
| УАЗ-31517 | НR.492НТА | |  | 11.0 Д |
| УАЗ-31519 |  |  | М4 | 16,0 |
| УАЗ-31519-095 | УМЗ-4218 |  | М4 | 18,0 |
| УАЗ-315195-025 | ЗМЗ-409,1 |  | М5 | 17,5 |
| УАЗ-315195-035 |  | 2700 | М5 | 15,5 |
| УАЗ-3152 | ЗМЗ-402 | 2445 |  | 16,0 |
| УАЗ-3162 | ЗМЗ-406310 |  | М4 | 15,5 |
| УАЗ-31622-70 | ЗМЗ-409,1 |  | М5 | 17,5 |
| УАЗ-3163-010 | ЗМЗ-409,1 |  | М5 | 17,5 |
| УАЗ-3163-010 | ЗМЗ-409,10 |  | М5 | 16,0 |
| УАЗ-39629 |  |  | М4 | 16,5 |
| УАЗ-3 9629-016 |  |  | М4 | 16,0 |
| УАЗ-469 барлық модификациялары |  |  |  | 16,0 |
| УАЗ-3163-10 "Патриот" |  | 2700 | М5 | 14,0 |

      \* М - механикалық, А - автоматты беріліс қорабы;

      \*\* егер сандық белгіден кейін индекс болмаса, онда бұл бензинге арналған норма;

      "Д" индексі дизель жанар-жағармай материалдарына арналған шығыс нормасын белгілейді;

      \*\*\* с.с. - кг-да автомобильдің жарақталған массасы.

      9. Автобустар

      Автобустар үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормаланатын мәні (Q H мынадай формула бойынша есептеледі:

      Q н = 0,01 х Н Б х L х (1 + 0,01 х K s ) + Н қж х t қж , (2)

      мұндағы: Н Б  - жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық

      нормасы, л/100 км (м 3 /100км);

      L *-* автобус жүрісі, км;

      К s  - жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты

      жиынтық салыстырмалы түзету, %.

      Н қж  - салонға жылу бергіштің жұмысына арналған

      жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормасы,

      л/сағат;

      Т қж  - жылу бергіштер жұмыс істейтін уақыт, сағ.

      Автобустар үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары Н Б мәні 2-кестеде келтірілген.

      2-кесте - Автобустар үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының

      базалық нормасы

      Ескерту. 2-кестеге өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Автомобильдің маркасы, моделі | Қозғалтқыштың моделі | БҚ\* түрі және беріліс саны | Базалық норматив Н Б \*\*, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Chevrolet Astro 4.3 |  |  | 17,9 |
| Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 орын) | 5327 | А4 | 19,7 |
| Daewoo НВ 117 | 11051 | М5 | 24,6 Д |
| Fiat Ducato 1,9D | 1929 | М5 | 10,0 Д |
| Ford Econoline Е350 Van (12 орын) | 5403 | А4 | 23,2 |
| Ford Nourneo 2.2D (9 орын) | 2198 | М5 | 10,5 Д |
| Ford Transit 2.0 (12 орын) | 2000 | М5 | 13,5 |
| Ford Transit 2.4D (14 орын) | 2402 | М5 | 11,5 Д |
| Ford Transit 150/150L 2.0і (15 орын) | 2000 | М5 | 13,0 |
| Ford Transit 350 Виз (14 орын) | 2402 | М5 | 12,1 Д |
| Ford Transit 350 Виз (13 орын) | 2402 | М5 | 11,9 Д |
| Ford Transit FT 150/150L 2.5D (13 орын) | 2496 | М5 | 11,0 Д |
| Ford Transit 2,5 D |  | М5 | 11,3 Д |
| Hyundai Areo City | D6AV | М5 | 28,5 Д |
| Hyundai Areo Space | D6AB-D | М5 | 29,0 Д |
| Hyundai Aerocity | 1200 | М5 | 26,5 Д |
| Hyundai | D4AF (D4DС) | М5 | 17,2 Д |
| Hyundai Grace | 2500 | М5 | 11,5 Д |
| Ikarus-180 |  |  | 41,0 Д |
| Ikarus-250 |  |  | 31,0 Д |
| Ikarus-250.58, (.59,.93,.95) |  |  | 34,0 Д |
| Ikarus-255 |  |  | 31,0 Д |
| Ikarus-256 барлық модификациялары |  |  | 31,0 Д |
| Ikarus-256.59 |  |  | 26,0 Д |
| Ikarus-260 барлық модификациялары |  |  | 38,0 Д |
| Ikarus-260.18 |  |  | 40,0 Д |
| Ikarus-260.27 |  |  | 34,0 Д |
| Ikarus-263 |  |  | 40,0 Д |
| Ikarus-280 барлық модификациялары |  |  | 42,0 Д |
| Ikarus 280 (Алтайдизельді қалалық біріктірілген) |  |  | 40,0 Д |
| Ikarus 280.33 VTS Turbo |  |  | 41,0 Д |
| Ikarus 280.33М (115 орынды қалалық біріктірілген) |  |  | 42,4 Д |
| Ikarus-283.00 |  |  | 46,0 Д |
| Ikarus-3 50.00 |  |  | 37,0 Д |
| Ikarus-365.10, -365.11 |  |  | 34,0 Д |
| Ikarus-415.08 |  |  | 39,0 Д |
| Ikarus-435.01 |  |  | 46,0 Д |
| Ikarus 435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6М) |  |  | 43,0 Д |
| Ikarus 435.178А (қалалық біріктірілген) (6L-10,35-258-3А) |  |  | 50,1 Д |
| Ikarus-543.26 |  |  | 27,0 Д |
| Ikarus-55 |  |  | 28,0 Д |
| Ikarus-556 |  |  | 38,0 Д |
| Ikarus-620 |  |  | 34,0 |
| Iveco Turbo Daily А 45.10 | 2789 | М5 | 13,0 Д |
| Isuzu Turquise Bus | 4700 | М6 | 20,0 Д |
| Karosa В-732 | LIAZ ML 637 | М4 | 39,1 Д |
| Karosa В732 (94 орынды қалалық) | LIAZ ML 636 |  | 36,8 Д |
| Karosa С734 (80 орынды қалалық) | ЯМЗ-238М2 |  | 41,2 Д |
| Karosa С835-1031 (м/г 46 орын)(6L-11,940-257-8М) | 11940 | М8 | 28,8 Д |
| MAN Marcopolo Viaggio 12.0D (м/қал. 50 орын) | 11967 | М8 | 24,7 Д |
| Mercedes-Benz 0302 С V-8 |  |  | 32,0 Д |
| Mercedes-Benz 0340 |  |  | 25,0 Д |
| Mercedes-Benz 0340 (м/г) |  |  | 25,0 Д |
| Mercedes-Benz 0350 |  |  | 26,9 Д |
| Mercedes-Benz 0350 (туристік) |  |  | 26,9 Д |
| Mercedes-Benz 0404 |  |  | 27,4 Д |
| Mercedes-Benz 0404 (м/г) |  |  | 27,4 Д |
| Mercedes-Benz 0814 (ведомстволық 25 орын) |  |  | 17,9 Д |
| Mercedes-Benz 308D (9 орын) | 2300 | М5 | 11,3 Д |
| Mercedes-Benz 601D (ведомстволық 18 орын) | 3972 | М6 | 16,0 Д |
| Mercedes-Benz Turk 0325 (гор.101 орын) | 10964 | М6 | 33,7 Д |
| Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 орын) | 2800 | М5 | 14,9 |
| Mercedes-Benz Vito 1080 | 3000 | М5 | 10,0 Д |
| Mercedes-Benz Vito V230 (6 орын) | 3000 | А4 | 13,4 |
| Mitsubishi L300 |  |  | 13,5 |
| Nissan-Urvan Е-24 |  |  | 10,0 Д |
| Nissan-Urvan Transpoter |  |  | 15,5 |
| Nusa-501М,-521М,-522М,-522-03 |  |  | 16,7 |
| Peugoet Boxer 2,5 TD | 2446 | М5 | 11,5 Д |
| Ssang Yong | 2500 | М5 | 12,0 Д |
| Ssang Yong Istana 2.9D (15 орын) | 2874 | М5 | 14,3 Д |
| Ssang Yong Istana | 2900 | М5 | 14,0 Д |
| Ssang Yong Transstar 9.6D (қалааралық 45 орын) | 9572 | М6 | 24,7 Д |
| Toyota Coaster | 4200 | М5 | 20,7 Д |
| Toyota НіАсе | 1RZ | М5 | 11,5 |
| Toyota НіАсе | 5L(3000) | М5 | 11,2 Д |
| Toyota НіАсе | 2694 | М5 | 14,0 |
| Toyota НіАсе | 2400 | М5 | 12,8 |
| Тоуота НіАсе | 3000 | М5 | 15,5 |
| Toyota НіАсе 2800 Supercustom D | 2779 | М5 | 10,8 Д |
| Toyota НіАсе-2000 | 1998 | М5 | 11,2 |
| Toyota НіАсе Comby | 2438 | М5 | 11,8 |
| Volvo | TD 120А | М8 | 60,0 Д |
| Volkswagen Caravella | 2000 | М5 | 11,5 |
| Volkswagen Caravella 4WD | 2500 | М5 | 12,8 |
| Volkswagen Crafter | 2500 | М6 | 12,5 Д |
| Volkswagen LT-35 | 2400 | М5 | 10,2 Д |
| Volkswagen LT-46 | 2800 | М5 | 12,0 Д |
| Volkswagen Transporter | 2500 | М5 | 12,3 |
| Volkswagen Transporter Т-4 | 2370 | М5 | 10,5 Д |
| Volkswagen Transporter Т-4 4WD | 2500 | М5 | 12,8 |
| Volkswagen Transporter Т-4 | 2500 | М5 | 12,3 |
| Volkswagen Transporter Т-5 | 3200 | А6 | 16,5 |
| Volkswagen Transporter Т-5 | 3200 | М6 | 15,7 |
| Volkswagen Transporter Т-5 | 2500 | М6 | 12,5 Д |
| ГАЗ-221400 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М4 | 17,0 |
| ГАЗ-221400 "Газель" | ЗМЗ-026.10 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-3221 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М4 | 18,0 |
| ГАЗ-3221 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 17,2 |
| ГАЗ-3221 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М4 | 15,7 |
| ГАЗ-3221 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 15,2 |
| ГАЗ-32213 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,9 |
| ГАЗ-3307 "Сайрам" | ЗМЗ-53 | М4 | 29,2 |
| ГАЗ-22171-104 "Газель" | ЗМЗ-4063.10 | М5 | 14,2 |
| ГАЗ-221717-5104 "Газель" | ЗМЗ-4063.10 | М5 | 14,5 |
| ГАЗ-2217-104 "Баргузин" | ЗМЗ-406 | М5 | 13,3 |
| ГАЗ-22171-104 "Соболь" | ЗМЗ-406 | М5 | 16,7 |
| ГАЗ-3234 СЕМАР |  | М4 | 18,0 |
| ГАЗ-322132-24 "Газель" | ЗМЗ-026 | М5 | 17,0 |
| ГАЗ-322132-14 "Газель" | ЗМЗ-4063 | М5 | 16,2 |
| ГАЗ-322132-17 "Газель" | ЗМЗ-40630А | М5 | 16,2 |
| ГАЗ-32212 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-322132224 "Газель" | УМЗ-4215СР | М5 | 17,9 |
| ГАЗ-3262 "Газель" |  |  | 18,8 СМГ |
| КаВЗ-3270 | ЗМЗ-53 | М4 | 31,8 |
| КАвЗ-3270 | ЗМЗ-53 | М4 | 35,0 СМГ |
| КАвЗ-3270,-3271 | ЗМЗ-53-11 |  | 30,0 |
| КАвЗ-327001 |  |  | 30,9 |
| КАвЗ-3976 |  |  | 30,0 |
| КАвЗ-3976 |  |  | 33,2 СМГ |
| КАвЗ-39765 |  |  | 32,5 |
| КАвЗ-651 барлық модификациялары |  |  | 26,0 |
| КАвЗ-685 барлық модификациялары |  |  | 30,0 |
| ЛАЗ-4202 |  |  | 35,0 Д |
| ЛАЗ-42021 |  |  | 33,0 Д |
| ЛАЗ-52073 |  |  | 24,5 Д |
| ЛАЗ-52523 | Renault |  | 33,0 Д |
| ЛАЗ-6205 | Renault |  | 47,5 Д |
| ЛАЗ-695 | ЗИЛ-375 |  | 44,0 |
| ЛАЗ-695(Б,Е,Ж,М,Н) | ЗИЛ-508.10 |  | 41,0 |
| ЛАЗ-695Н | ЗИЛ-375.01 |  | 44,0 |
| ЛАЗ-695НГ | ЗИЛ-508.10 |  | 43,0 СТГ (41,0) |
| ЛАЗ-695П | ЗИЛ-508.10 |  | 51,0 СМГ |
| ЛАЗ-697 | ЗИЛ-375 |  | 43,0 |
| ЛАЗ-697Е (М,Н,Р) |  |  | 40,0 |
| ЛАЗ-699 барлық модификациялары |  |  | 43,0 |
| ЛАЗ-699Р | ЯМЗ-236 | М5 | 39,5 Д |
| ЛиАЗ-158 барлық модификациялары |  |  | 41,0 |
| ЛиАЗ-5256,-52564 | КамАЗ-740.10 |  | 46,0 Д |
| ЛиАЗ-5256 | ЯМЗ-236 | АЗ | 41,1 Д |
| ЛиАЗ-5256, 4320 | ЯМЗ-238 | АЗ | 43,4 Д |
| ЛиАЗ-525610 |  |  | 36,1 Д |
| ЛиАЗ-525616 |  |  | 32,5 Д |
| ЛиАЗ-52567 |  |  | 37,4 Д |
| ЛиАЗ-5256М |  |  | 22,5 Д |
| ЛиАЗ-5256НП |  |  | 35,0 Д |
| ЛиАЗ-5256-ЯАЗ |  |  | 35,5 Д |
| ЛиАЗ-525617 |  |  | 30,5 |
| ЛиАЗ-52562R | 6600 |  | 31,5 Д |
| ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ |  |  | 27,0 Д |
| ЛиАЗ-5267 |  |  | 35,5 Д |
| ЛиАЗ-6240 СВАРЗ |  |  | 45,5 Д |
| ЛиАЗ-677 | КамАЗ-740.10 | ГМП | 42,3 Д |
| ЛиАЗ-5256-11 | КамАЗ-740 |  | 46,0 Д |
| ЛиАЗ-677 (А, Б, Г, М, П) |  | ГМП | 54,0 |
| ЛиАЗ-677Г |  | ГМП | 73,0 СМГ |
| ЛиАЗ-677МБ |  | ГМП | 56,4 |
| ЛиАЗ-677МС |  | ГМП | 55,7 |
| НЗАС-3964 | ЗМЗ-66-06 | М4 | 33,5 |
| НЗАС-4208 |  |  | 35,0 Д |
| НЗАС-4947 |  |  | 53,0 |
| НЗАС-4951 | КамАЗ-740.10 |  | 36,2 Д |
| НЗАС-4951-01 | ЯМЗ-236 | М5 | 37,4 Д |
| НЕФАЗ-42111-05 (КамАз-43 26) | КАМАЗ-740.11 |  | 26.0 Д |
| ПАЗ-3201 барлық модификациялары |  |  | 36,0 |
| ПАЗ-3201-01 |  |  | 35,0 |
| ПАЗ-3205 | ЗМЗ 5112.10 |  | 31,2 |
| ПАЗ-3205 | ЗМЗ 5234.10 |  | 32,0 |
| ПАЗ-3205,-32051 | ЗМЗ 672-11 |  | 36,3 |
| ПАЗ-3205-70 |  |  | 20,9 |
| ПАЗ-32051 | ЗМЗ 5112.10 |  | 31,4 |
| ПАЗ-32051 | ЗМЗ 5234.10 |  | 32,3 |
| ПАЗ-32053 | ЗМЗ 5234.10 | М4 | 32,0 |
| ПАЗ-32053 R07 | Д-245.7 | М4 | 15,5 Д |
| ПАЗ-3206 | ЗМЗ 672-11 |  | 36,3 |
| ПАЗ-3206 | ЗМЗ 5112.10 |  | 32,2 |
| ПАЗ-3206 | ЗМЗ 5234.10 |  | 33,0 |
| ПАЗ-4234 | ММЗ-245,9 |  | 22,5 Д |
| ПАЗ-651 барлық модификациялары |  |  | 26,0 |
| ПАЗ-652 барлық модификациялары |  |  | 28,0 |
| ПАЗ-672 барлық модификациялары |  |  | 35,0 |
| РАФ-08,-10,-977 барлық модификациялары |  |  | 15,0 |
| РАФ-2203,-220301,-22031,-22031-01 |  |  | 15,0 |
| РАФ-220302 |  |  | 20,0 СМГ |
| РАФ-22032,-22035-02 |  |  | 15,0 |
| РАФ-22038-02,-22039,-2915-02 |  |  | 14,5 |
| РАФ-2925 |  |  | 14,5 |
| РАФ-2927 |  |  | 15,0 |
| САРЗ-3976 |  |  | 30,0 |
| ТАМ 260А 119Т |  |  | 30,0 Д |
| ТАРЗ-3205  УАЗ-2206 | ЗИЛ-130 | М5 | 31,1  17,2 |
| УАЗ-2206 | 2445 | М4 | 19,0 СМГ |
| УАЗ-220601 |  |  | 17,0 |
| УАЗ-220602 |  |  | 22,0 СМГ |
| УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01 |  |  | 17,5 |
| УАЗ-3962 |  |  | 17,5 |
| УАЗ-396201 |  |  | 18,0 |
| УАЗ-450 барлық модификациялары |  |  | 17,0 |
| УАЗ-452 барлық модификациялары |  |  | 18,0 |
| ЭЗСА-4216 | КамАЗ-740 |  | 35,6 Д |
| ЯАЗ-6211 |  |  | 50,6 Д |
| Daewoo ВS 090 | DL08, DE 08TIS (Еуро-3) | М5 | 35Д |
| Daewoo ВS 106 А. | DE 08 TIS (Еуро-4) | М5 | 40Д |

      \* М - механикалық, А - автоматты беріліс қорабы;

      \*\* егер сандық белгіден кейін индекс болмаса, онда бұл бензинге арналған норма;

      "Д" индексі дизельдік жанар-жағармай материалдарына арналған шығыс нормасын белгілейді;

      "СМГ" индексі сұйытылған мұнай газы үшін шығыс нормасын белгілейді;

      "СТГ" индексі сығымдалған табиғи газ үшін шығыс нормасын белгілейді;

      (жақшада бензиннің шығыс нормалары келтірілген).

      10. Жүк автомобильдері

      1) Шанақты жүк автомобильдері, фургондар және тартқыштар үшін жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәні QН мынадай формула бойынша есептеледі:

      Q Н = 0,01 х [(Н Б + Н қм х G қм ) х L + Н кж х G жүк х L жүк ] х х (1+0,01 х К s ) + H жүк х Н қж х t қж, (3)

      мұндағы: Н Б - жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық

      нормасы, л/100 км (м 3 /100 км);

      L - жүк автомобилінің жалпы жүрісі, км;

      L жүк  - жүк автомобилінің жүгімен жалпы жүрісі, км;

      H қм - Автопоезд тіркемесінің және/немесе жартылай

      тіркемесінің қосымша массасына жанар-жағармай

      материалдары шығысының нормасы (5-тармақ бойынша);

      G қм  - тіркеменің және/немесе жартылай тіркеменің қосымша

      массасы, т;

      Н кж  - көліктік жұмысқа арналған жанар-жағармай

      материалдары шығысының нормалары (5-тармақ

      бойынша);

      G жүк  - тасымалданатын жүктің массасы, т;

      К s  - жанар-жағар май материалдары шығысына қатысты

      жиынтық салыстырмалы түзету, %.

      H қж  - қосымша жабдықтың жұмысына жанар-жағармай

      материалдары шығысының нормасы, жұмыстың л/сағ.

      немесе л/бір. (жұмыстың м 3 /сағ. немесе м 3 /бір.);

      t қж  - қосымша жабдықтың жұмыс істейтін уақыты, сағ.

      К s  - жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты

      жиынтық салыстырмалы түзету, %.

      Сағаттық төлеммен жұмыс істейтін жүк автомобильдері үшін жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын (2) формула бойынша анықталады.

      Жүк автомобильдері үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары НБ 3-кестеде келтірілген.

      3-кесте - Жүк автомобильдері үшін жанар-жағармай материалдары

      шығыстарының базалық нормалары

      Ескерту. 3-кестеге өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Автомобильдің маркасы, моделі | Қозғалтқыштың моделі, көлемі | БҚ\* түрі және беріліс саны | Базалық нормасы Н Б \*\*, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| БОРТТЫ АВТОМОБИЛЬДЕР | | | |
| Avia А-20Н |  |  | 11,0 Д |
| Avia А-21K-2N |  |  | 11,0 Д |
| Avia А-30N |  |  | 13,0 Д |
| Avia А-31L,-3N,-31Р |  |  | 13,0 Д |
| Ford F-550 ХL Crew Cab | 6400 | А | 22,3 Д |
| Ford F-550 XL Crew Cab | 6800 | А | 25,5 |
| IFA-W50L |  |  | 20,0 Д |
| Magirus 232 D 19L |  |  | 24,0 Д |
| Magirus 290 D 26L |  |  | 34,0 Д |
| Tatra-111R. |  |  | 33,0 Д |
| ГАЗ-3302,-33021 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М4 | 16,9 |
| ГАЗ-3302,-33021 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М4 | 16,5 |
| ГАЗ-3302,-33021 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-3302,-33021 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,0 |
| ГАЗ-33021 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 17,5 СМГ |
| ГАЗ-33023 | ЗМЗ-4063.10 | М5 | 15,5 |
| ГАЗ-33023 | ЗМЗ-406 | М5 | 17,0 |
| ГАЗ-33023 | ЗМЗ-402.10 | М5 | 17,0 |
| ГАЗ-330232-14 "Газель" | ЗМЗ-4063.10 | М5 | 15,5 |
| ГАЗ- 3307 |  |  | 24,5 |
| ГАЗ-3309 |  |  | 17,0 Д |
| ГАЗ-3309-352 | Д-245.7 ММЗ | М5 | 11.0 Д |
| ГАЗ-51 барлық модификациялары |  |  | 21,5 |
| ГАЗ-51 Ж |  |  | 33,0 СМГ |
| ГАЗ-52.-52 А |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-52-01,-52-03,-52-04,-52-05,-52-54,-52-74 |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-52-07,-52-08,-52-09 |  |  | 30,0 СМГ |
| ГАЗ-52-27,-52-28 |  |  | 21,0 СТГ (22,0) |
| ГАЗ-53.-53А,-53-50,-53-70 |  |  | 25,0 |
| ГАЗ-53-12,-53-12-016,-53-12А |  |  | 24,5 |
| ГАЗ-53-07,-53-19 |  |  | 37,0 СМГ |
| ГАЗ-53-27 |  |  | 25,5 СТГ (25,0) |
| ГАЗ-53Ф |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-63.-63А |  |  | 26,0 |
| ГАЗ-66 барлық модификациялары |  |  | 29,0 |
| ЗИЛ-130 | ЗИЛ-375 | М5 | 33,3 |
| ЗИЛ-130 | ЗИЛ-375 | М5 | 36,5 СМГ |
| ЗИЛ-130 | ЗИЛ-508 | М4 | 30,5 |
| ЗИЛ-130 барлық модификациялары | ЗИЛ-130 |  | 31,0 |
| ЗИЛ-131,-131А |  |  | 42,0 |
| ЗИЛ-131Н | ЗИЛ-508.10 |  | 41,5 |
| ЗИЛ-133Г,-133Г1,-133Г2,-133ГУ |  |  | 38,0 |
| ЗИЛ-133ГЯ |  |  | 25,0 Д |
| ЗИЛ-138 |  |  | 42,0 СМГ |
| ЗИЛ-138А,-138АГ |  |  | 32,0 СТГ (31,0) |
| ЗИЛ-150 |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-151,-157 барлық модификациялары |  |  | 39,0 |
| ЗИЛ-157 | ЗИЛ-130 | М5 | 39,4 |
| ЗИЛ-164 барлық модификациялары |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-166 барлық модификациялары |  |  | 41,0 |
| ЗИЛ-332410 | Д-245 | М5 | 14,8 Д |
| ЗИЛ-4314 барлық модификациялары |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-4315 барлық модификациялары |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-431610 |  |  | 32,0 СТГ (31,0) |
| ЗИЛ-431810 |  |  | 42,0 СМГ |
| ЗИЛ-4319 барлық модификациялары |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-4331 |  |  | 25,0 Д |
| ЗИЛ-43317 | КамАЗ-740 |  | 27,0 Д |
| ЗИЛ-433362 | ЗИЛ-508.10 | М5 | 32,7 |
| ЗИЛ-4334 |  |  | 25,3 Д |
| ЗИЛ-4981 | ЗИЛ-508 | М4 | 30,5 |
| ЗИЛ-5301 |  |  | 16,0 Д |
| КамАЗ-4310 | КамАЗ-740.3 | М4 | 29,5 Д |
| КамАЗ-4310 | КамАЗ-740.10 |  | 31,0 Д |
| КамАЗ-43105 |  |  | 30,5 Д |
| КамАЗ-43101 | КамАЗ-740.10-20 | M10 | 33,4 Д |
| КамАЗ-43114(6Х6) |  | М5 | 36,0 Д |
| КамАЗ-4326-02 (4X4) | КамАЗ-740.11-240 | М5 | 31,0 Д |
| КамАЗ-43269 | ЯМЗ-238 | М5 | 35,6 Д |
| КамАЗ-43269 | КамАЗ-740.11-240 | М5 | 31,0 Д |
| КамАЗ-53102 | КамАЗ-740 | М4 | 28,0 Д |
| КамАЗ-5320 |  |  | 25,0 Д |
| КамАЗ-53202,-53212,-53213 |  |  | 25,5 Д |
| КамАЗ-53208 |  |  | 22,5 СТГ + 6,5 Д (26.0 Д) |
| КамАЗ-53215 | КамАЗ-740.3 | М4 | 28.0 Д |
| КамАЗ-53217 |  |  | 21,5 СТГ + 6,5 Д (26,0 Д) |
| КамАЗ-53218 |  |  | 23,0 СТГ + 6,5 Д (26.0 Д) |
| КамАЗ-53219 |  |  | 22,0 СТГ + 6,5 Д (26,0 Д) |
| КамАЗ-55102-012-02 | ЯМЗ-238 | М5 | 35,0 Д |
| КрАЗ-214 барлық модификациялары |  |  | 54,0 Д |
| КрАЗ-219 барлық модификациялары |  |  | 47,0 Д |
| КрАЗ-250 | ЯМЗ-238М2 | М5 | 36,6 Д |
| КрАЗ-255 барлық модификациялары |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-257 барлық модификациялары |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-260 барлық модификациялары |  |  | 42,5 Д |
| КрАЗ-65101 | ЯМЗ-238М2 | М10 | 37,6 Д |
| МАЗ-200 барлық модификациялары |  |  | 27,5 Д |
| МАЗ-500 барлық модификациялары |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-514 |  |  | 25,0 Д |
| МАЗ-516,-516 Б |  |  | 26,0 Д |
| МАЗ-5334,-5335,-533501 |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-53352 |  |  | 24,0 Д |
| МАЗ-53362 | ЯМЗ-238Ф | М8 | 25,7 Д |
| МАЗ-53366 |  |  | 31,7 Д |
| МАЗ-5337,-53371 |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-543 |  |  | 98,0 Д |
| МАЗ-7310,-7313 |  |  | 98,0 Д |
| УАЗ-3303 | ЗМЗ-402 |  | 16,5 |
| УАЗ-330301 |  |  | 16,0 |
| УАЗ-33032,-33032-01 |  |  | 21,5 |
| УАЗ-33036 |  | М4 | 16,5 |
| УАЗ-3307-01 | УМЗ-4178 | М4 | 16,7 |
| УАЗ-374101 |  |  | 16,0 |
| УАЗ-39094 |  | М4 | 17,0 |
| УАЗ-450,-452 барлық модификациялары |  |  | 17,0 |
| УАЗ-451 барлық модификациялары |  |  | 15,0 |
| Урал-355 барлық модификациялары |  |  | 30,0 |
| Урал-375 барлық модификациялары |  |  | 50,0 |
| Урал-377 барлық модификациялары |  |  | 44,0 |
| Урал-4320 | КамАЗ-740.10 |  | 32,0 Д |
| Урал-43202 |  |  | 31,2 Д |
| Урал-4320-10 | ЯМЗ-236М2 | М10 | 32,6 Д |
| ЯАЗ-210-210Д |  |  | 47,0 Д |
| КамАЗ-43505 4х4 барлық модификациялары | 740.11-240(Еуро-1) | М5 | 31,0Д |
| КамАЗ-53501 6х6 барлық модификациялары | 740.30-260(Еуро-2) | М10 | 28,0Д |
| КамАЗ-65225 6х6 барлық модификациялары | 740.50-360 | М16 | 37,0Д |
| УРАЛ-43206 4х4 барлық модификациялары | ЯМЗ-236М2, 236НЕ2 | М5 | 24 Д |
| УРАЛ-4320 6х6 барлық модификациялары | ЯМЗ-238М2,238 НЕ2 | М5 | 34,5Д |
| ТАРТҚЫШТАР | | | |
| Avstro-Fiat CDN-130 |  |  | 26,0 Д |
| Camacu-Nissan KNFV-12Т |  |  | 45,0 Д |
| Csepel D-450 |  |  | 22,0 Д |
| Csepel D-450.86 |  |  | 25,0 Д |
| FaunH-36-40/45 |  |  | 85,0 Д |
| FaunH-46-40/49 |  |  | 90,0 Д |
| Iveco-190.33 |  |  | 25,0 Д |
| Iveco-190.36 Turbo Star |  |  | 26,0 Д |
| Iveco-190.42 |  |  | 27,0 Д |
| Iveco Euro Tech МР400Е38 |  |  | 41,0 Д |
| Iveco 440 Е 42 |  |  | 25,0 Д |
| LIAZ 110421 |  |  | 27,0 Д |
| Mercedes-Benz-1635S,-1926,-1928,-1935 |  |  | 23,0 Д |
| Mercedes-Benz-1735 LS |  |  | 24,5 Д |
| Mercedes-Benz-2232S |  |  | 27,0 Д |
| Mercedes-Benz-2235 |  |  | 26,0 Д |
| Mercedes-Benz-2236 |  |  | 28,0 Д |
| Mercedes-Benz-2628 |  |  | 42,0 Д |
| Mercedes-Benz-2632 |  |  | 34,0 Д |
| MAN 18.272 |  |  | 18,0 Д |
| MAN 19.372 |  |  | 17,0 Д |
| MAN 19.463 FLS |  |  | 16,0 Д |
| MAN 19.463 |  |  | 26,7 Д |
| MAN 19.422 |  |  | 26.4 Д |
| MAN 26.463 |  |  | 29,9 Д |
| MAN 26.403 |  |  | 28,2 Д |
| Praga ST2-W |  |  | 23,0 Д |
| Skoda-706PTTN |  |  | 25,0 Д |
| Skoda-LIAZ-100.42, -100.45 |  |  | 24,0 Д |
| Tatra-815ТР |  |  | 48,0 Д |
| Volvo-1033 |  |  | 22,0 Д |
| Volvo F-8932 |  |  | 24,0 Д |
| Volvo F123-42Т |  |  | 27,0 Д |
| БелАЗ-537Л |  |  | 100,0 Д |
| БелАЗ-6411 |  |  | 95,0 Д |
| БелАЗ-7421 |  |  | 100,0 Д |
| ГАЗ-51П |  |  | 21,0 |
| ГАЗ-52-06 |  |  | 22,0 |
| ГАЗ-63 барлық модификациялары |  |  | 26,0 |
| ЗИЛ-120Н |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-130 барлық модификациялары |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-131В,-131НВ | ЗИЛ-131 |  | 41,0 |
| ЗИЛ-131НВ | ЗИЛ-375 |  | 43,5 |
| ЗИЛ-137,-137ДТ |  |  | 42,0 |
| ЗИЛ-138В1 |  |  | 41,0 СМГ |
| ЗИЛ-157 барлық модификациялары |  |  | 38,5 |
| ЗИЛ-164АН,-164Н |  |  | 31,0 |
| ЗИЛ-441510 | ЗИЛ-375 |  | 42,0 |
| ЗИЛ-441510,-441516 | ЗИЛ-508.10 |  | 31,0 |
| ЗИЛ-441610 |  |  | 41,0 СМГ |
| ЗИЛ-ММЗ-4413 |  |  | 31,0 |
| КАЗ-120ТЗ |  |  | 31,0 |
| КАЗ-606,-608 барлық модификациялары | ЗИЛ-130 |  | 31,0 |
| КАЗ-608В1 | ЗИЛ-375 |  | 45,0 |
| КамАЗ-5410,-54101 |  |  | 25,0 Д |
| КамАЗ-54112 |  |  | 24,0 Д |
| КамАЗ-54112 | ЯМЗ-238 |  | 26,0 Д |
| КамАЗ-54115 |  |  | 22,0 Д |
| КамАЗ-54118 |  |  | 23,5 СТГ + 6,5 Д (26.0 Д) |
| КЗКТ-537Л |  |  | 100,0 Д |
| КЗКТ-7427,-7428 |  |  | 140,0 Д |
| КрАЗ-221 |  |  | 46,5 Д |
| КрАЗ-221Б |  |  | 45,5 Д |
| КрАЗ-255В,-255В1 |  |  | 40,5 Д |
| КрАЗ-255Л,-255Л1,-255ЛС |  |  | 41,5 Д |
| КрАЗ-258,-258Б1 |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-260В |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-643701 |  |  | 41,5 Д |
| КрАЗ-6443 |  |  | 40,0 Д |
| КрАЗ-6444 |  |  | 37,0 Д |
| ЛуАЗ-2403 |  |  | 10,0 |
| МАЗ-200В,-200М,-200Р |  |  | 27,5 Д |
| МАЗ-504,-504А,-504Б,-504Г |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-504В |  |  | 31,0 Д |
| МАЗ-509.-509А |  |  | 36,5 Д |
| МАЗ-537,-537Т |  |  | 100,0 Д |
| МАЗ-5429,-5430 |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-5432 |  |  | 27,0 Д |
| МАЗ-54321 |  |  | 27,0 Д |
| МАЗ-54322,-543221 |  |  | 27,0 Д |
| МАЗ-54323,-54324 |  |  | 22,5 Д |
| МАЗ-54326 |  |  | 25,0 Д |
| МАЗ-5433,-54331 |  |  | 23,0 Д |
| МАЗ-6422 |  |  | 35,0 Д |
| МАЗ-642201 |  |  | 33,5 Д |
| МАЗ-64226,-64227,-642271,-64229 |  |  | 35,0 Д |
| МАЗ-642208-020 | ЯМЗ-7511.10 | М9 | 35,0 Д |
| МАЗ-7310,-73101,-7313 |  |  | 98,0 Д |
| МАЗ-7916 |  |  | 138,0 Д |
| Урал-375С,-375СК,-375СК-1,-375СН |  |  | 49,0 |
| Урал-377С,-377СК,-377СН |  |  | 44,0 |
| Урал-4420 |  |  | 29,0 Д |
| Урал-44202 |  |  | 31,0 Д |
| Урал-44202-01 | ЯМЗ-238 М2 |  | 31,0 Д |
| ФУРГОНДАР | | | |
| Avia А-20Ғ |  |  | 11,0 Д |
| Avia А-30F,-30KSU,-31KSU |  |  | 13,0 Д |
| Hyundai HD-72 |  | М5 | 17,8 Д |
| Hyundai HD-65 |  | М5 | 17,8 Д |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKo |  |  | 17,0 Д |
| Iveco 50.9, 60.11 |  |  | 13,8 Д |
| Iveco 65.10 |  |  | 14,6 Д |
| Iveco 79.12 |  |  | 14,7 Д |
| Iveco ML 140Е 18W |  | М5 | 28,0 |
| Iveco ML 140Е 18W |  | М5 | 28,0 Д |
| Mercedes-Benz 100D |  | М5 | 10,0 Д |
| Mercedes-Benz 814D |  |  | 15,7 Д |
| Mercedes-Benz Vario 816D | 4300 | М6 | 17,0 Д |
| Mercedes-Benz LP 809/36 |  |  | 17,0 Д |
| Mercedes Atego |  | М6 | 29 |
| Mercedes Atego |  | М6 | 29 Д |
| Nusa С-502-1, С-521С, С-522С |  |  | 14,0 |
| Zuk А-03, А-06, А-07М |  |  | 14,0 |
| Zuk А-11, А-13, А-13М |  |  | 14,0 |
| АПА-4721 |  |  | 33,0 |
| ГАЗ-02101-1214 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 18,5 СТГ |
| ГАЗ-270500 | ЗМЗ-4061.10 | М5 | 16,0 |
| ГАЗ-270500 | ЗМЗ-24-01 | М5 | 16,3 |
| ГАЗ-2705 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,6 СМГ |
| ГАЗ-2705 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 15,0 |
| ГАЗ-2705-24 | ЗМЗ-24-01 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-270500-44 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 16,0 |
| ГАЗ-27181 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 17,3 |
| ГАЗ-27181 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М4 | 17,7 |
| ГАЗ-2752 "Соболь" | ЗМЗ-406 | М5 | 14,0 |
| ГАЗ-2754-104 "Соболь" | ЗМЗ-40630С | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-330210-1214 "Газель" | ЗМЗ-4026.10 | М5 | 17,5 |
| ГАЗ-33022-0000310 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 17,8 |
| ГАЗ-33022 "Газель" | ЗМЗ-4025.10 | М5 | 16,5 |
| ГАЗ-33023-14 | ЗМЗ-406 | М5 | 17,0 |
| ГАЗ-3307 | ЗМЗ-511 |  | 25,0 |
| ГАЗ-3307 | ГАЗ-52-01 | М4 | 23,2 |
| ГАЗ-3307 | ЗМЗ-53 | М4 | 24,0 |
| ГАЗ-3308 "Садко" | Д-245.7 | М5 | 16,0 Д |
| ГАЗ-3308 "Садко" | ЗМЗ-5233 | М5 | 21,5 |
| ГАЗ-3308 "Садко" | ЗМЗ-513 | М5 | 20,0 |
| ГАЗ-33094 |  |  | 17,8 Д |
| ГЗСА-270710 "Газель" |  |  | 17,5 |
| ГЗСА-3702 |  |  | 31,0 СМГ (23,0) |
| ГЗСА-37021 |  |  | 31,8 СМГ |
| ГЗСА-37022 |  |  | 24,0 СТГ (23,0) |
| ГЗСА-3704 |  |  | 22,0 |
| ГЗСА-37041 |  |  | 30,0 СМГ |
| ГЗСА-37042 |  |  | 23,5 СТГ (23,0) |
| ГЗСА-3705 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3706 |  |  | 24,0 |
| ГЗСА-3711 (КМЗ) |  |  | 25,0 |
| ГЗСА-37111,-37112,-37121 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3712 (КМЗ) |  |  | 23,0 |
| ГЗСА-37122 (КМЗ) |  |  | 24,0 СТГ (23,0) |
| ГЗСА-3713,-3714 |  |  | 28,0 |
| ГЗСА-3714 | ЗМЗ-53 | 4М | 30,5 |
| ГЗСА-3716 (КМЗ) |  |  | 28,0 |
| ГЗСА-3718 (КозМЗ) |  |  | 28,0 |
| ГЗСА-3719 (КозМЗ) |  |  | 29,0 |
| ГЗСА-3721 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-37231 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3726 (КМЗ) |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3742,-37421 |  |  | 29,0 |
| ГЗСА-376820 |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-3944 |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-731 |  |  | 29,0 |
| ГЗСА-890А |  |  | 34,0 СМГ |
| ГЗСА-891 |  |  | 23,0 |
| ГЗСА-891Б |  |  | 30,5 СМГ |
| ГЗСА-891В |  |  | 24,0 СТГ (23,0) |
| ГЗСА-892 |  |  | 22,8 |
| ГЗСА-893А |  |  | 23,7 |
| ГЗСА-893АБ |  |  | 31,2 СМГ |
| ГЗСА-893Б |  |  | 25,0 СТГ (23,0) |
| ГЗСА-947 |  |  | 28,0 |
| ГЗСА-949 |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-950 |  |  | 27,0 |
| ГЗСА-950А |  |  | 39,0 СМГ |
| ЕрАЗ-37111 |  |  | 28,0 |
| ЕрАЗ-37121 |  |  | 24,0 |
| ЕрАЗ-3730,-37302,-37305 |  |  | 15,0 |
| ЕрАЗ-37301 |  |  | 14,7 |
| ЕрАЗ-37304 |  |  | 14,4 |
| ЕрАЗ-762,-762А,-762Б,-762В |  |  | 15,0 |
| ЗИЛ-131 К МРТС | ЗИЛ-131 |  | 42,0 |
| ЗИЛ-441510 | ЗИЛ-375 |  | 46,2 СМГ |
| ЗИЛ-442160 | ЗИЛ-508.10 |  | 33,7 СМГ |
| ЗИЛ-5301 БО (изотермиялық) | Д-245.12С ММЗ | М5 | 16,5 Д |
| ИЖ-2715 |  |  | 12,0 СМГ |
| ИЖ-2715 барлық модификациялары |  |  | 11,0 |
| КавЗ-49471 |  |  | 53,0 |
| КавЗ-664 |  |  | 29,0 |
| КамАЗ-67212-1013 | КамАЗ-740,13-260 | М5 | 30,0 Д |
| КамАЗ-55102-012-02 | ЯМЗ-238 | М5 | 35,0 Д |
| КамАЗ-53102 | КамАЗ-740 | М4 | 28,0 Д |
| КамАЗ-53215 | КамАЗ-740.3 | М4 | 28,0 Д |
| КамАЗ-43269 | ЯМЗ-238 | М5 | 35,6 Д |
| КамАЗ-43269 | КамАЗ-740.11-240 | М5 | 31,0 Д |
| КамАЗ-4310 | КамАЗ-740.3 | М4 | 29,5 Д |
| Кубанец-У1 А |  |  | 18,0 |
| Кубань-Г1А1 |  |  | 28,0 |
| Кубань-Г1А2 |  |  | 30,0 |
| Кубань - Г1 Б1-02 (автокітапхана) | ГАЗ-53-12-01 |  | 30,0 |
| ЛуМЗ-890 | ЗИЛ-164 |  | 33,6 |
| ЛуМЗ-890Б | ЗИЛ-130 |  | 34,0 |
| ЛуМЗ-945,-948 |  |  | 10,0 |
| ЛуМЗ-946 |  |  | 15,0 |
| ЛуМЗ-949 |  |  | 14,0 |
| ЛуАЗ-890Б | ЗИЛ-131 | М5 | 46,5 |
| ЛуАЗ-890Б | ЗИЛ-375 | М10 | 65,6 |
| ЛуАЗ-890Б1 | ЗИЛ-130-76 | М5 | 41,0 |
| Мод.(КМЗ)-35101 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-3716 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КозМЗ)-3718 |  |  | 29,0 |
| Мод.(КМЗ)-37211 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-37231 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-3726 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-3767 |  |  | 28,0 СТГ (27,0) |
| Мод.(КМЗ)-39011 |  |  | 24 |
| Мод.(КозМЗ)-39021 |  |  | 29,0 |
| Мод.(КозМЗ)-39031 |  |  | 29,0 |
| Мод.(КозМЗ)-3944 |  |  | 27,0 |
| Мод.(КМЗ)-53423 |  |  | 28,0 Д |
| Мод.(КозМЗ)-5703 |  |  | 28,0 Д |
| Москвич-2733,-2734 |  |  | 10,0 |
| ПАЗ-3742 |  |  | 28,0 |
| ПАЗ-37421 |  |  | 31,0 |
| РАФ-22031-01 |  |  | 15,0 |
| РАФ-22035,-22035-01 |  |  | 15,0 |
| ТА-1А4 |  |  | 24,0 |
| ТА-943А,-943Н |  |  | 22,5 |
| ТА-949А |  |  | 24,0 |
| УАЗ-3741 |  |  | 16,5 |
| УАЗ-3741 "ДИСА-1912 3аслон" |  |  | 17,6 |
| УАЗ-374101 |  |  | 17,0 |
| УАЗ-3909 | 451M | М4 | 17,6 |
| УАЗ-3962 |  |  | 17,5 |
| УАЗ-396201 |  |  | 17,0 |
| УАЗ-3909 | 451М | М4 | 19,4 СМГ |
| УАЗ-39099 | УМЗ-4218 |  | 18,0 |
| УАЗ-452В |  |  | 17,0 |
| УАЗ-450А.-451А |  |  | 17,0 |
| Урал-4320 Вахта | ЯМЗ-236 |  | 32,6 |
| Урал-49472 |  |  | 53,0 |
| Камаз-43114 (вахталық автобус) | 740.11-240(Еуро-1) | М5 | 31,0Д |
| Урал-4320 (вахталық автобус) | ЯМЗ-238М2,238 НЕ2 | М5 | 34,5Д |
| Урал-5575-20 (вахталық автобус) | Зил-130 | М5 | 53,0 |

      \* М - механикалық, А - автоматты беріліс қорабы;

      \*\* егер сандық белгіден кейін индекс болмаса, онда бұл бензинге арналған норма;

      "Д" индексі дизель жанар-жағармай материалына арналған шығыстар нормасын белгілейді;

      "СМГ" индексі сұйытылған мұнай газы үшін шығыстар нормасын белгілейді;

      "СТГ" индексі сығымдалған табиғи газ үшін шығыстар нормасын белгілейді;

      сомасы газды дизельге арналған тиісті жанар-жағармай материалдарының шығыстар нормаларын белгілейді (жақшада бензиннің немесе газ баллонды автомобильдерге арналған дизель жанар-жағармай материалдарының шығыс нормалары келтірілген).

      2) Өзі аударғыш автомобильдер мен өзі аударғыш автопоездар үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары мәні Q H мынадай формула бойынша есептеледі.

      Q Н = 0,01 х [Н Б + Н кж х (G қм + 0,5 х q)]х L х (1 + 0,01 х К s ) + + Н Е х n Е , (4)

      мұндағы: Н Б - көліктік жұмыстарды ескере отырып, өзі аударғыш

      автомобильдің жанар-жағармай материалдары шығыстарының

      базалық нормасы, л/100 км (м 3 /100 км);

      L *-* өзі аударғыш автомобильдің жүрісі, км;

      Н кж - көліктік жұмысқа арналған жанар-жағармай материалдары

      шығыстарының нормасы (5-тармақ бойынша);

      G қм - тіркеменің меншікті массасы, т;

      q  *-* өзі аударғыш тіркеменің жүк көтергіштігі, т;

      К s  - жанар-жағармай материалдары шығысына жиынтық

      салыстырмалы түзету, %.

      Н E  - тиеу/түсіру орындарында маневр жасауға арналған

      жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормасы. Н E

      0,25 л сұйық; 0,25 м 3 газ түріндегі жанар-жағармай

      материалдарына немесе 0,2 м 3 + 0,1 л әрбір жүкпен

      жүруге (газ/дизельдері үшін) тең.

      Жүк көтергіштігі 40 тоннадан астам (БелАЗ типтес) өзі

      аударғыш автомобильдер үшін Не = 1л дизель

      жанар-жағармай материалдарына.

      n Е - жүкпен жүру саны.

      Өзі аударғыш автомобильдердің 0,5 астам пайдалы жұмыс коэффициентімен жұмыс істеу жағдайында жанар-жағармай материалдары шығыстарын мынадай формула (3) бойынша нормалауға рұқсат етіледі. Бұл ретте Н Б ретінде осы автомобильдердің меншікті салмақтарының айырмасын ескере отырып, түзетілген тиісті базалық шанақты автомобильдің жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормасын қабылдау керек.

      Өзі аударғыш автомобильдердің жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормаларының Н Б мәні 4-кестеде келтірілген.

      4-кесте - Өзі аударғыш автомобильдерге арналған жанар-жағармай

      материалдары шығысының базалық нормасы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Автомобильдің маркасы, сызбасы | Қозғалтқыштың сызбасы | БҚ\* түрі және беріліс саны | базалық норматив Н Б \*\*, л/100 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Avia А-30KS,-А-30К |  |  | 15,0 Д |
| Avia А-3KSI |  |  | 13,0 Д |
| IFA-W50/А |  |  | 19,0 Д |
| IFA-W50L/K |  |  | 24,0 Д |
| IVECO МР380Е37Н |  |  | 45,0 Д |
| Magirus 232 D 19R |  |  | 30,0 Д |
| Magirus 290 D 26R. |  |  | 44,0 Д |
| Tatra-138S1,-138S3 |  |  | 36,0 Д |
| Tatra-148S1М,-148S3 |  |  | 36,0 Д |
| Tatra-Т815С1,-Т815С1А-Т815С3 |  |  | 42,0 Д |
| Tatra-Т815С3 | Tatra-3-930.52 |  | 65,0 |
| БелАЗ-540,-540А |  |  | 135,0 Д |
| БелАЗ-548А |  |  | 160,0 Д |
| БелАЗ-548ГД |  |  | 200,0 СМГ |
| БелАЗ-549,-7509 |  |  | 270,0 Д |
| БелАЗ-7510,-7522 |  |  | 135,0 Д |
| БелАЗ-7523,-7525 |  |  | 160,0 Д |
| БелАЗ-7526 |  |  | 135,0 Д |
| БелАЗ-7527 |  |  | 160,0 Д |
| БелАЗ-75401 |  |  | 150,0 Д |
| БелАЗ-7548 |  |  | 160,0 Д |
| ГАЗ-93 барлық модификациялары |  |  | 23,0 |
| ГАЗ-САЗ-2500,-3507,-3508 |  |  | 29,0 |
| ГАЗ-САЗ-3509 |  |  | 27,0 СТГ (28,0) |
| ГАЗ-САЗ-35101 |  |  | 28,0 |
| ГАЗ-САЗ-3511 |  |  | 30,0 |
| ГАЗ-САЗ-35071 | Д-245 | М5 | 17,5 Д |
| ГАЗ-САЗ-4509 |  |  | 17,0 Д |
| ГАЗ-САЗ-53Б |  |  | 29,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-138АБ |  |  | 37,5 СТГ (37,0) |
| ЗИЛ-ММЗ-4502,-45021,-45022 |  |  | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-45023 |  |  | 50,0 СМГ |
| ЗИЛ-ММЗ-4505 |  |  | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-45054 |  |  | 37,5 СТГ (37,0) |
| ЗИЛ-ММЗ-553 |  |  | 32,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-554,-555 барлық модификациялары |  |  | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-585 барлық модификациялары |  |  | 36,0 |
| ЗИЛ-250200 | Д-245 |  | 16,0 Д |
| ЗИЛ-ЦСМ-4503 |  |  | 40,8 СМГ |
| ЗИЛ-ММЗ-45054 |  |  | 37,5 СТГ |
| ЗИЛ-ММЗ-554 |  |  | 40,5 СМГ |
| КАЗ-4540 |  |  | 28,0 Д |
| КАЗ-600 барлық модификациялары |  |  | 36,0 |
| КАМАЗ-452802 | КамАЗ-740.13 |  | 34,0 Д |
| КамАЗ-45142 | КамАЗ-740.13 |  | 34,0 Д |
| КамАЗ-5510,-55102 |  |  | 32,0 Д |
| КамАЗ-55102 | ЯМЗ-238 |  | 35,0 Д |
| КамАЗ-5511 |  |  | 34,0 Д |
| КамАЗ-55111 |  |  | 36,5 Д |
| КамАЗ-55118 |  |  | 31,0 СТГ + 9,0 Д (35,0 Д) |
| КАМАЗ-65115-015-13 | КамАЗ-740.13 |  | 32,5 Д |
| КрАЗ-222,-222Б |  |  | 50,0 Д |
| КрАЗ-256,-256Б,-256Б1,-256Б1С |  |  | 48,0 Д |
| КрАЗ-6505 |  |  | 50,0 Д |
| КрАЗ-6510 |  |  | 49,0 Д |
| МАЗ-205 |  |  | 33,0 Д |
| МАЗ-503,-503А-503Б,-503В,-503Г |  |  | 28,0 Д |
| МАЗ-510,-510Б,-510В,-510Г |  |  | 28,0 Д |
| МАЗ-511,-512 |  |  | 28,0 Д |
| МАЗ-513,-513А |  |  | 28,0 Д |
| МАЗ-525 |  |  | 145,0 |
| МАЗ-5549,-5551 |  |  | 28,0 Д |
| МоАЗ-75051 |  |  | 85,0 Д |
| САЗ-3502 |  |  | 29,0 |
| САЗ-3503,-3504 |  |  | 26,0 |
| Урал-5557 |  |  | 34,0 Д |
| Урал-5557-01 | ЯМЗ-238 М2 |  | 38,0 Д |
| Урал-5557-0013 | ЯМЗ-238 |  | 35,0 Д |
| Урал-55571 | ЯМЗ-236 |  | 34,5 Д |

      \* М - механикалық, А - автоматты беріліс қорабы;

      \*\* егер сандық белгіден кейін индекс болмаса, онда бұл бензинге арналған норма;

      "Д" индексі дизель жанар-жағармай материалына арналған шығыстар нормасын белгілейді;

      "СМГ" индексі сұйытылған мұнай газы үшін шығыстар нормасын белгілейді;

      "СТГ" индексі сығымдалған табиғи газ үшін шығыстар нормасын белгілейді;

      сомасы газды дизельге арналған тиісті жанар-жағармай материалдарының шығыс нормаларын белгілейді (жақшада бензиннің немесе газ баллонды автомобильдерге арналған дизельдік жанар-жағармай материалдарының шығыс нормалары келтірілген).

      11. Арнайы және мамандандырылған автомобильдер

      1) Арнайы және мамандандырылған автомобильдер оларға орнатылған жабдығымен қоса екі топқа бөлінеді:

      аялдау уақытында арнайы жұмыстарды орындайтын автомобильдер (автокрандар, бұрғылау қондырғылары және т.б.);

      қозғалу процесінде арнайы жұмыстарды орындайтын автомобильдер (суару-жуу, қар жинау және т.б.).

      2) Арнайы автомобильдердің бірінші тобы үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормаланатын мәні Q H мынадай формула бойынша есептеледі:

      Q н = (0,01 х H Б х L + Н аж x t аж ) х (1 + 0,01 х K s ) + Н қж x t кж , (5)

      мұнда: Н Б  - арнайы автомобильдің жүрісіне арналған жанар-жағармай

      материалдары шығысының базалық нормасы, л/100 км

      (м 3 100 км);

      L  *-* арнайы автомобильдің жалпы жүрісі, км;

      Н аж  - арнайы автожабдықтың жұмысына арналған жанар-жағармай

      материалдары шығыстарының нормалары, л/сағ (м 3 /сағ)

      немесе жұмыс бірлігіндегі (м 3 ) литр

      t аж  - арнайы автомобильдің жұмыс уақыты (сағ.) немесе бірлік

      саны;

      К s  - жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты жиынтық

      салыстырмалы түзету, %;

      Н қж - жылу бергіштің жұмысына арналған жанар-жағармай

      материалдары шығысының нормалары, л/сағ (м 3 /сағ);

      t кж  - жылу бергіштің жұмыс істейтін уақыты, сағат.

      Егер арнайы автомобиль қосымша жүкті тасымалдайтын болса, онда жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары мынадай формула бойынша есептеледі:

      Q Н = {0,01 X [(Н Б + Н қм х G қс ) х L + Н қж х G жү x L жү ] + Н аж x t аж } х (1 + 0,01 х К s + Н қж x t қж , (5 , )

      мұнда: Н қс  - тіркеменің қосымша салмағына арналған

      жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары;

      G қс  - тіркеменің қосымша салмағы, т;

      Н қж - көліктік жұмысқа арналған жанар-жағармай

      материалдары шығыстарының нормасы, (5-т. бойынша);

      G жүк  - тасымалданатын жүктің салмағы, т;

      L жүк  - қосымша жүгі бар арнайы автомобильдің жүрісі, км;

      К s  - жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты жиынтық салыстырмалы түзету, %.

      Аялдау уақытында арнайы жұмысты орындайтын арнайы және мамандандырылған автомобильдер үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормаларының мәні Н Б 5-кестеде көрсетілген.

      5-кесте - Арнайы және мамандандырылған автомобильдер үшін

      жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық

      нормалары

      Ескерту. 5-кесте жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Бейімделген немесе арнайы автомобильдiң моделi | Базалық автомобильдiң (қозғалтқыштың) моделi | Базалық норма  НБ, л/100 км | Қосымша жұмысқа шығыс нормасы Ндр, л/сағ. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АВТОКРАНДАР | | | |
| 14С-3578 | Урал-5557-01 | 45,0 | 7,2 |
| 4030 | ЗИЛ-164 | 32,3 | 5,0 |
| 4033 | ЗИЛ-157 | 41,2 | 5,0 |
| 4030П | ЗИЛ-130 | 32,5 | 7,2 |
| АК-32 | ЗИЛ-164 | 40,0 | 4,6 |
| АК-3574 | Урал-5557-01 | 55,0 | 7,2 |
| АК-5 | ЗИЛ-130 | 39,0 | 5,3 |
| АК-5Г | ЗИЛ-164 | 40,0 | 4,5 |
| АК-175 (КС-2161) | ЗИЛ-164 | 40,0 | 5,7 |
| АК-75 | ЗИЛ-164 | 40,0 | 5,7 |
| АК-75,-75В,-75Д | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,5 |
| АК-8 | Урал-375 | 68,0 | 9,0 |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-130 | 38,5 | 5,3 |
| ГКМ-5 | ЗИЛ-164 | 39,0 | 5,1 |
| К-104 | КрАЗ-257 | 55,0 | 6,0 |
| К-104, К-156 | КрАЗ-219 | 62,0 | 6,0 |
| К-162 (КС-4751А) | КрАЗ-258 | 56,5 | 8,4 |
| К-162М (КС-4561) | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| К-16М, К-53(А),-68,-69(А) | МАЗ-200 | 35,0 | 5,2 |
| К-2,5-12;-2,5-13 | ГАЗ-51А | 30,0 | 4,7 |
| К-46 (КС-1563) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,1 |
| К-51,-52(М),-63 | МАЗ-200 | 36,0 | 5,1 |
| К-61 | МАЗ-200 | 35,0 | 5,0 |
| К-61 А, М, К-67 (КС-2563) | МАЗ-500 | 30,0 | 5,3 |
| К-64 (КС-2562) | МАЗ-500 | 30,5 | 5,5 |
| КС-1561 (К-44) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,0 |
| КС-1562,-1562А | ГАЗ-53А | 33,0 | 5,1 |
| КС-1562 (К-45) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-1563 (К-43) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,0 |
| КС-2561 | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-2561 Д,Е | ЗИЛ-130 | 40,0 | 6,2 |
| КС-2564 (К-612) | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,7 |
| КС-2565 | Урал-375 | 61,0 | 8,8 |
| КС-2571 | ЗИЛ-431412 | 41,8 | 6,5 |
| КС-3561,-3562,-3571,-3572 | МАЗ-500 | 33,0 | 6,4 |
| КС-35714 | КамАЗ-740,11-240 | 31,0 | 6,0 |
| КС-35719 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236 М2) | 36,9Д | 8,8 |
| КС-35719-8-02 | КамАЗ-532150 | 36,0 | 6,4 |
| КС-3574 (Урал-5557) | с ІЖҚ ЯМЗ-236 | 45,0 | 7,2 |
| КС-3574 (Урал-5557) | с ІЖҚ КамАЗ-740 | 46,0 | 7,2 |
| ЗИЛ-133 базасындағы КС-3575 | с ІЖҚ ЗИЛ-130 | 55,4 | 6,5 |
| ЗИЛ-133ГЯ базасындағы КС-3575 | с ІЖҚ КамАЗ-740 | 36,0 | 5,5 |
| КС-3577 | МАЗ-5337 | 34,1 | 6,4 |
| КС-4561,-4571,-4572,-4575 | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| КС-4562 | КрАЗ-250 | 53,5 | 8,4 |
| КС-4572 | КамАЗ-53213 | 28,3 | 7,4 |
| КС-4572 | КамАЗ-5321 | 28,5 | 7,4 |
| КС-4576 | КрАЗ-250 | 57,0 | 6,0 |
| КС-55713-1 | КамАЗ-53215 | 42,5 | 8,8 |
| КС-55713-4 | КамАЗ-53228 | 46,0 | 9,4 |
| ЛАЗ-690 | ЗИЛ-130 | 39,0 | 4,7 |
| ЛАЗ-690 | ЗИЛ-164 | 39,5 | 4,7 |
| МКА-10 | МАЗ-200 | 38,5 | 5,1 |
| МКА-10М, МКАС-10М | МАЗ-500 | 34,0 | 5,5 |
| МКА-16 | КрАЗ-257 | 55,0 | 8,8 |
| МСК-87 | ЗИЛ-130 | 44,0 | 4,0 |
| СМК-10 | МАЗ-500 | 33,5 | 6,4 |
| СМК-14 | МАЗ-5337 | 31,7 | 6,7 |
| СМК-7 | МАЗ-200 | 37,5 | 5,2 |
| АВТОТИЕГІШТЕР | | | |
| 4001 | ГАЗ-51 | 38,0 | 4,1 |
| 4008 | ДВС ЗИЛ-157К | 54,0 | 6,0 |
| 4009 | ЗИЛ-121 | 54,0 | 6,2 |
| 4013 | ГАЗ-53А | 27,5 | 5,0 |
| 4015 | ЗИЛ-120 |  | 6,5 |
| 4016 | ГАЗ-52 | 43,0 | 6,2 |
| 4018 | ЯАЗ-М204А/Д | 33,0 | 7,2 |
| 4020 | МКМЗ-966 | 12,0 | 1,5 |
| 4026 | ГАЗ-52-04 |  | 7,2 |
| 4026 | ЗИЛ-130 |  | 11,2 |
| 4027 | ГАЗ-52-04 |  | 6,5 |
| 4028 |  | 53,5 | 6,0 |
| 4041 | ГАЗ-51 |  | 5,1 |
| 4042 | ГАЗ-51 |  | 5,5 |
| 4049 | ГАЗ-51 | 45,0 | 6,2 |
| 4063 |  | 28,0 | 5,0 |
| 4065 |  | 29,0 | 5,0 |
| 4070 |  | 54,5 | 6,0 |
| 4075 | ЗМЗ-66 |  | 5,4 |
| 4081 | ГАЗ-52-04 | 29,5 | 6,2 |
| 4091 |  | 13,0 | 2,5 |
| 4092 |  | 20,0 | 3,0 |
| 7806 |  | 73,5 | 6,0 |
| 7806 | ЯМЗ-238 | 110,0 | 6,0 |
| 40271 | Д-144 |  | 4,2 |
| 40912 | МКМЗ-967 | 18,0 | 1,9 |
| 4000М, 4002, 4005 | ГАЗ-51 | 27,5 | 4,1 |
| 4003, 4006(М) | ГАЗ-51 | 40,0 | 4,1 |
| 4008К | ЗИЛ-157К |  | 6,8 |
| 4008М | ЗИЛ-157К |  | 8,6 |
| 4013, 4014М, 4017 | ГАЗ-52 |  | 5,0 |
| 4014Д | Д-144 |  | 3,4 |
| 4014М | Газ-51 |  | 5,5 |
| 4022М, 4022N-OЭ | АЗЛК-408 | 18,0 | 6,4 |
| 4033М | ГАЗ-52 |  | 6,2 |
| 4045М, МЛ | ГАЗ-51 |  | 5,0 |
| 4045Н | ГАЗ-52 |  | 6,0 |
| 4046М | ГАЗ-52 |  | 6,2 |
| 404БР | ГАЗ-52 |  | 6,8 |
| 4055 | ГАЗ-51 |  | 6,2 |
| 40811-10,4085 | Д-144 |  | 3,8 |
| Б-138 | ЯМЗ-236-М2 | 32,6 |  |
| БВ-1795/42 | УАЗ-451 |  | 4,1 |
| БВ-2705,-2733,-2817/56 | УАЗ-451 |  | 5,0 |
| БВ-2733 | Д-50 |  | 3,8 |
| БВ-2733.33.6.-2733.45.6 | УАЗ-451 |  | 4,0 |
| ВП-0,5 | Д-243 |  | 6,7 |
| ДВ-1733 (НРБ) |  |  | 2,9 |
| ДВ-1733.33.19,-1733.33.9 | УРМ-М341 |  | 3,8 |
| ДВ-1733.33.21,-1733.215.21 | ЗДН |  | 3,0 |
| ДВ-1733.33.22,-1733.45.22 | Perkins D 2500 |  | 3,0 |
| ДВ-1733.45.16,-1733.45.9 | УРМ-М341 |  | 3,8 |
| ДВ-1784 барлық модификациялары | Д-3900К |  | 5,2 |
| ДВ-1786 барлық модификациялары | Д-3900К |  | 5,2 |
| ДВ-1788 барлық модификациялары | Д-3900К |  | 5,4 |
| ДВ-1790 барлық модификациялары | Д-3900К |  | 5,4 |
| Л-34 |  |  | 12,2 |
| НО-050, НО-051, НО-053 |  |  | 3,5 |
| ПУМ-500 | Д-120-43 |  | 2,2 |
| ТО-18Б | А-01 МК |  | 8,6 |
| ТО-49 | Д-240 |  | 5,8 |
| УН-050, УН-053 |  |  | 3,5 |
| УНЧ-050, УНЧ-151 |  |  | 3,5 |
| УП-66 | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,5 |
| ӨЗІ ТИЕГІШ АВТОМОБИЛЬДЕР | | | Контейнерлердiң жиынтығын тиеу (түсiру) нормасы, л |
| ЦПКТ-ВА-853 | ГАЗ-53 | 26,5 | 4,0 |
| ЦПКТ-ВА-853 | ГАЗ-53-07 | 36,0 | 5,4 |
| ЗИЛ-130ПК | ЗИЛ-130 | 34,0 | 6,1 |
| КамАЗ-5320ПК | КамАЗ-5320 | 27,0 | 2,3 |
| АЗАП-4030 Г-Б | ЗИЛ-130 | 46,7 | 8,3 |
| ЗИЛ-431810 | ЗИЛ-130 | 34,4 | 6,1 |
| ЗИЛ-131ПК | ЗИЛ-131 | 45,0 | 6,1 |
| БҰРҒЫЛАУ ҚОНДЫРҒЫЛАРЫ | | | |
| АВБ-2М | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,7 |
| БКГО-4М | ДТ-75 |  | 6,8 |
| БКМ-25 (ДТ-75) | А-41 |  | 10,4 |
| БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 15,0 |
| БКМА-1/3,5 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 15,0 |
| БМ-202 (БКГМ-662) | ГАЗ-66А | 32,0 | 8,2 |
| БМ-203 | Т-40А |  | 3,6 |
| БМ-204 | МТЗ-52 |  | 6,5 |
| БМ-302 (БКГМ-663) | ГАЗ-66 | 33,0 | 8,2 |
| БМ-303 | Т-74 |  | 2,7 |
| ЛБУ-50А | ЗИЛ-157К | 46,0 | 11,5 |
| МРК-1А | ЗИЛ-157 | 46,0 | 8,4 |
| СБУ | МАЗ-200 | 27,0 | 5,4 |
| УГБ-50А | ГАЗ-63 | 30,0 | 6,5 |
| УГБ-5М | ГАЗ-66 | 33,0 | 6,5 |
| УРБ-2А, 2А-2 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 11,9 |
| УРБ-302,-3А2 (БА-15М) | МАЗ-500 | 27,5 | 12,5 |
| УРБ-ЗАМ | ДТ-54 |  | 4,4 |
| ТЕЛЕСКОПТЫҚ МҰНАРАЛАР | | | |
| АГК-17Э | ГАЗ-53 | 32,0 | 4,4 |
| АГ-60 | ГАЗ-51 | 26,5 | 5,0 |
| АГК-12 | ГАЗ-52 | 28,5 | 4,4 |
| АГК-12 | ГАЗ-53 | 30,5 | 4,9 |
| АГК-12Б | ЗИЛ-164 | 35,0 | 4,8 |
| АГК-1802 | ГАЗ-53-12 | 32,0 | 4,5 |
| АГК-227 | ЗИЛ-431410 | 34,0 | 6,5 |
| АГК-22 | ЗИЛ-431412 | 40,2 | 4,5 |
| АПТ-22 | ЗИЛ-433362 | 37,0 | 5,7 |
| АГК-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-740.10) | | 31,9 | 3,2 |
| АГК-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-7403.10) | | 33,4 | 3,3 |
| АТЗ-7-433362 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 3,6 |
| АТП-22 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 5,7 |
| ВИ-23 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 5,5 |
| ВС-18МС | ГАЗ-52-03 | 27,5 | 3,0 |
| ВС-22 | ЗИЛ-131 | 48,5 | 5,0 |
| ВС-22МС | ЗИЛ-130 | 38,5 | 4,0 |
| МШТС-2,2А | ЗИЛ-157 | 50,0 | 5,0 |
| МШТС-3А | ЗИЛ-130 | 41,4 | 4,0 |
| СПО-15,-15М | Урал-375 | 66,0 | 11,0 |
| ТВ-1 | ГАЗ-51 | 26,5 | 4,5 |
| ТВ-1 | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,4 |
| ТВ-1 | ГАЗ-53 | 30,5 | 4,8 |
| ТВ-2 | ГАЗ-52-03 | 26,0 | 3,0 |
| ТВ-23 | ЗИЛ-131 | 46,0 | 6,9 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-131 | 43,5 | 5,1 |
| ТВ-26 | Урал-4320-10  (ЯМЗ-236) | 33,2 | 3,5 |
| ТВ-26 | Урал-43203-10  (ЯМЗ-236) | 32,8 | 3,3 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-157К | 50,0 | 3,5 |
| ТВ-26 | ЗИЛ-157КД | 50,0 | 3,5 |
| ТВ 26 Е | Урал-4320-10  (ЯМЗ-236) | 33,5 | 3,6 |
| ТВГ-15 | ГАЗ-51А | 27,0 | 3,0 |
| ҚАЛАЛЫҚ ЭЛЕКТР КӨЛІГІНЕ АРНАЛҒАН МАШИНАЛАР | | | |
| АП-7М | ЗИЛ-130 | 40,0 | 5,1 |
| АТ-60 | ГАЗ-52 | 20,9 | 5,0 |
| ОМТ-452 | УАЗ-452 | 18,0 |  |
| ТК-13 | ГАЗ-53 | 55,5 | 5,4 |
| ТК-531 | ГАЗ-53 | 32,8 | 4,0 |
| ТК-6 | ГАЗ-52 | 30,0 | 5,0 |
| КӘБІЛ ТӨСЕУІШТЕР | | | |
| КМ-2М | ГАЗ-63 | 30,0 | 7,0 |
| П-3229 | ЗИЛ-130 | 37,0 | 10,0 |
| АВТОМОБИЛЬДЕРДЕГІ ЗЕРТХАНАЛАР МЕН ШЕБЕРХАНАЛАР | | | |
| Автошеберхана | ГАЗ-5312 (ЗМЗ-53) | 25,0 |  |
| АВМ-1 | ГАЗ-51 | 23,2 | 4,1 |
| АГР-69 | ГАЗ-66-11 | 30,5 |  |
| АКП-М5-02, ПМА, ПЭЛЭХЗ, СТОН | ЗИЛ-131Н | 49,3 | 6,4 |
| АНРВ-1К | КамАЗ-43101А | 44,5 |  |
| АРСТА-1 | УАЗ-452,-3741 | 19,0 | 2,7 |
| АТ-53 | ГАЗ-53 А | 26,7 | 3,8 |
| АТУ-А | ГАЗ-51 | 24,5 | 4,3 |
| АТУ-А | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,3 |
| АТУ-А | ГАЗ-63 | 30,5 | 4,3 |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-63 | 29,5 | 4,0 |
| ГОСНИТИ-2 | ГАЗ-53 А | 28,0 | 4,0 |
| Суға арналған зертхана | IFA W50L | 25,6 | 0,7 |
| ЛПДК | УАЗ-3741 | 18,9 | 1,7 |
| ПАЗ-659ф | ПАЗ-651 | 24,8 |  |
| ПАРМ | ЗИЛ-157 | 47,5 | 4,6 |
| ПЛБН | КаВЗ-685 | 30,3 | 4,7 |
| ПЛБН-64 | ГАЗ-66-11 | 32,6 | 2,4 |
| ПЛЭТ | УАЗ-3303,-31511-01 | 16,8 |  |
| ПЛЭТ-2М | УАЗ-3303 | 18,1 |  |
| ПЛЭТ-М | ЗИЛ-131Н | 46,3 |  |
| ПМА | ГАЗ-66-11 | 31,3 | 1,3 |
| ПМА, СТОН-1 | ЗИЛ-131Н | 49,3 | 6,4 |
| ПЭЛЭХЗ | УАЗ-452,-3741 | 18,6 | 1,2 |
| ПЭЛЭХЗ | ЗИЛ-131Н | 48,2 | 3,3 |
| ТБ-5 | ГАЗ-53 | 29,0 |  |
| Техкөмек | Урал-377 | 42,3 |  |
| Техкөмек | ЗИЛ-131 | 46,0 |  |
| Техкөмек | ЗИЛ-157 | 43,3 |  |
| Техкөмек | Урал-375 | 54,2 |  |
| Техкөмек | ЗИЛ-130 | 35,8 |  |
| Техкөмек | ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53) | 25,0 |  |
| Электрлік шеберхана | ГАЗ-66 (ЗМЗ-66) | 32,0 |  |
| Электрлік шеберхана | ГАЗ-САЗ-3711 (ЗМЗ-66) | 32,0 |  |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-52 | 25,5 | 5,2 |
| ЭТЛ-10 | ГАЗ-53 | 30,0 | 5,2 |
| ЭТЛ-10 | УАЗ-3303 | 18,1 | 3,2 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-66 | 32,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-66-01 | 32,5 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-САЗ-370701 | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ЗИЛ-431412 | 33,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-САЗ-3711 | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35 | ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53) | 27,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-52 | 25,0 | 4,4 |
| ЭТЛ-35-01 | ГАЗ-63 | 29,0 | 4,4 |
| БАСҚА ДА АРНАЙЫ | | | |
| Ford Asn | 7300 | 31,3 |  |
| Jeep Cherokee 5.9 V8 | 5900 | 19,0 |  |
| Mercedes-Benz 413CDI 2.2D | 2148 | 12,6Д |  |
| Mercedes-Benz  Sprinter 314 2.3 | 2300 | 15,2 |  |
| Mercedes-Benz Sprinter 4  WD | 2700 | 17,8 |  |
| Volkswagen LT-35 | 3000 | 16,8 |  |
| AB 701 (ДТ-75) (су ағызатын) | А-41 |  | 10,4 |
| АС-машина | ЗИЛ-433360 | 33,0 | 1,2 |
| AHP | Урал-4320 | 35,0 | 12,0 |
| AHP-1 | КрАЗ-255 | 50,4 | 12,0 |
| АЦТ-8-130 | ЗИЛ-130 | 38,6 |  |
| БТР-80 | КамАЗ-740,3 | 48,0Д |  |
| Б-15 | МАЗ-5334 | 34,7 | 5,0 |
| Вакуум | ГАЗ-53 | 29,6 | 3,8 |
| Вакуум | ЯМЗ-236 ІЖҚ мен Урал-4320 | 45,8 | 3,8 |
| ГАЗ-22172 | ЗМЗ-40522А | 15,6 |  |
| ГАЗ-221721-114 | ЗМЗ-40630 | 14,6 |  |
| ГАЗ-2705 | ЗМЗ-405220 | 15,7 |  |
| ГАЗ-27057-034 | ЗМЗ-4063 | 16,5 |  |
| ГАЗ-27057-18 | ЗМЗ-406 | 17,5 |  |
| ГАЗ-31023 | ЗМЗ-402 | 13,5 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-40630 | 17,3 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-40630А | 16,5 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗМЗ-405220 | 15,8 |  |
| ГАЗ-32214 | ЗMЗ-40260F | 16,3 |  |
| ГАЗ-32214 | УМЗ-4215 | 17,0 |  |
| ГАЗ-322174 | ЗМЗ-40522 | 18,3 |  |
| ГАЗ-322174 | ЗМЗ-40630А | 17,5 |  |
| ГАЗ-32620Е | ЗМЗ-40630С | 17,3 |  |
| ГАЗ-53 (газ тасымалдауға арналған секциялы шанақ) |  | 27,5 СНГ |  |
| ГАЗ-66 | ЗМЗ-66 | 29,0 |  |
| ЗИЛ-332410 (эвакуатор) | Д-245.12С ММЗ | 14,8 |  |
| КамАЗ-43114 (флюор. фургон) | КамАЗ-740.31-8V-10, 85-240-10М | 32,4Д |  |
| КамАЗ-53215-15 (флюор. фургон) | КамАЗ-740.31-  8V-10,85-240-5M | 29,9Д |  |
| КамАЗ КО-505А | 11000 | 29,8Д |  |
| КО-510 (лай сорғыш машина) | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 1,2 |
| Сорғы қондырғысы | СДВС 1Д12С4 |  | 22,8 |
| МКСМ-800Н | 2600 | 12,0Д |  |
| МТЛБ-транспортері | ЯМЗ-238М | 88,5 |  |
| ПМА-М | ЗИЛ-131 | 42,0 | 15,0 |
| ПНА-1ПНА | КрАЗ-255 | 49,6 | 26,1 |
| ПНА-2 | КрАЗ-255Б1 | 53,7 |  |
| ПНА-2 | B-2-800TК-C312V |  | 155,0 |
| ППУ | КрАЗ-250 | 47,7 | 31,0 |
| ППУ-3М | КрАЗ-255Б | 47,7 | 31,0 |
| ППУ-3, ППУА-1600 | КрАЗ-255Б | 46,3 | 33,5 |
| ППУА | ЯМЗ-236 ІЖҚ мен Урал-4320 | 47,2 | 33,0 |
| ППУА 160/100 | КрАЗ-250 | 46,3 | 33,0 |
| ППУ-А | КрАЗ-255Б | 46,4 | 33,0 |
| ППУ-А | КрАЗ-250 | 46,4 | 33,0 |
| Р-401 | ГАЗ-66 | 32,9 | 5,0 |
| РАФ-2915-02 |  | 15,0 |  |
| РАФ-2927 |  | 15,5 |  |
| САГ | ЯМЗ-236 ІЖҚ мен Урал-4320 | 45,8 | 6,4 |
| Т-155 | СМД-62 | 16,7 |  |
| УАЗ-3962 | УМЗ-41780В | 15,6 |  |
| УАЗ-3962 | УМЗ-4178 | 17,5 |  |
| УАЗ-396202 | ЗMЗ-40210L | 17,5 |  |
| УАЗ-39623 | УМЗ-4178 | 17,5 |  |
| УАЗ-396252 | ЗМЗ-410400 | 17,2 |  |
| УАЗ-396252 | ЗMЗ-40210L | 16,2 |  |
| УАЗ-39629 | УМЗ-4218 | 17,8 |  |
| УАЗ-39629 | УМЗ-421800 | 18,0 |  |
| УНБ-1 | КрАЗ-250 | 43,4 | 10,7 |
| УНТА-100/200 (Азинмаш) | ЗИЛ-431415 | 38,1 | 6,1 |
| Урал-375 | ЗМЗ-375 | 33,0 |  |
| ЦА | ЗИЛ-431412 | 38,1 | 9,7 |
| ЦА-320А | КрАЗ-250,-257,  -65101 | 50,2 | 10,7 |
| 4ЦА | ЗИЛ-157К | 45,1 | 9,7 |
| Э-305-Б | КрАЗ-255 | 53,4 | 17,0 |
| ӨРТ СӨНДІРУ АВТОМОБИЛЬДЕРІ | | | |
| АКТ-0,5/0,5-207 | ГАЗ-66 | 33,0 | 16,0 |
| АНР-40-127А | ЗИЛ-130 | 39,0 | 18,0 |
| АР-2-133 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 21,0 |
| АР-2-215 | КАМАЗ-43105 | 36,0 | 16,0 |
| АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод.ПМ-541 | ЗИЛ-5301 ФБ 4х4 | 22,00 | 12,0 |
| АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ | ЗИЛ-5301 4х2 | 18,50 | 13,2 |
| АЦ 1,5-40/4 (5301) | ЗИЛ-5301 | 18,50 | 13,2 |
| АЦ-20/200 (433104) | ЗИЛ-4331 | 32,50 | 15,0 |
| АЦ-266-104 | ГАЗ-66 | 35,0 | 16,0 |
| АЦ-2-40 (5301) Дизель | ЗиЛ-5301 | 18,3 Д | 16,6 |
| АЦ-2,5-40 (433362) | ЗиЛ-433362 | 41 | 19,8 |
| АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540 | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 19,8 |
| АЦ-2,5-40 (131, 131Н мод.6-ВР) | Зил-131, 131Н | 51,0 | 19,8 |
| АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В | ГАЗ 53-12 | 33,00 |  |
| АЦ 3,0-40/4, 2,0-40/4 (433104) ТЛФ-2200 Розенбауэр | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 15,0 |
| АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС | Урал-4320 | 39,00 | 15,0 |
| АЦ-30(66) -146,-30-184 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,0 |
| АЦ-30 (130), 63, 63А | ЗИЛ-130 | 40,5 | 18,0 |
| АЦ-30 (157К)27А | ЗИЛ-157 | 50,5 | 20,0 |
| АЦ-30 (53А)-106Б | ГАЗ-53А | 32,5 | 16,0 |
| АЦ-30(53-12) мод. 160Г | ГАЗ-53-12 | 33,5 | 16,5 |
| АЦ-30(3307) мод. 226 | ГАЗ-3307 | 33,5 | 16,5 |
| АЦ-30 мод.106Б | ГАЗ-53-12 | 31,5 | 16,2 |
| АЦ-30 мод.184, 184 А | ГАЗ-66-11 | 33,2 | 16,3 |
| АЦ-3/6-40 (131Н) | Зил-131 Н | 52,0 | 19,8 |
| АЦ-3,2-40 | ЗИЛ-433362 | 33,0 | 15,0 |
| АЦ-3,2-40 (4331114) | ЗиЛ-4331114 | 42,0 | 21,0 |
| АЦ-3,2-40 (4331104) Дизель | ЗиЛ-4331104 | 27 Д | 21,0 |
| АЦ-4,0-40 | ЗИЛ-433362 | 34,0 | 18,5 |
| АЦ-4-40 (431412) | ЗиЛ-431412 | 49,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (43101) Дизель | КамАЗ-43101 | 42,5 | 15,0 |
| АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС | Урал-43202 | 40,50 | 15,0 |
| АЦ-40(130) мод.63А | ЗиЛ-130 | 40,5 | 19,8 |
| АЦ-40 (130, 431410, 431412) мод.63Б | Зил-130 | 41,5 | 19,8 |
| АЦ-40-181 | ЗИЛ-133Г1 | 54,0 | 21,0 |
| АЦ-40-41А | Урал-375Н | 64,5 | 23,0 |
| АЦ-40 (433104), 4-40 мод. 540А, 001-ММ | ЗИЛ-4331 | 33,00 | 14,4 |
| АЦ-40 (433362) | ЗИЛ-4333 | 41,50 | 19,8 |
| АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002 | Урал-5557 | 42,50 | 19,8 |
| АЦ-40-63А,-40-638 | ЗИЛ-130 | 41,0 | 18,0 |
| АЦ-40 (131)-137 | ЗИЛ-131 | 50,0 | 23,0 |
| АЦ-40(131) мод.153 | Зил-131 | 52,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (131) 5А | ЗиЛ-131 | 54,0 | 19,8 |
| АЦ-40(133Г1) мод. 181 | ЗиЛ-Г1 | 54,5 | 19,8 |
| АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А | ЗИЛ-133ГЯ | 35,0 | 15,0 |
| АЦ-40(133ГЯ) мод. 181А Дизель | ЗиЛ-133ГЯ | 40,0 Д | 15 |
| АЦ-40(375)Ц1 мод.102А | Урал-375 | 75,5 | 21,6 |
| АЦ-40 (4320) Дизель | Урал-4320 | 41,0 Д | 15 |
| АЦ-40 (5557) Дизель | Урал-5557 | 36 Д | 24,0 |
| АЦ-40/3(131С) мод.153А | Зил-131С | 51,0 | 19,8 |
| АЦ-40 (131) мод. 42Б | ЗИЛ-131 | 51,50 | 19,8 |
| АЦП-40-6/3 (5557-10) | Урал-5557 | 43,00 | 15,0 |
| АЦ 6,0-40 (5557) | Урал-5557 | 44,50 | 19,8 |
| АЦП 6/6-40 (55571-10) | Урал-5557 | 42,00 | 15,0 |
| АЦ-7-40 (53213) Дизель | КамАЗ-53213 | 41,0 | 19,8 |
| АЦ 8,0-40 (5557) | Урал-5557 | 47,00 | 19,8 |
| АЦП 8/6-40 (55571-30) | Урал-5557 | 47,50 | 19,8 |
| АЦ 8,0-40/4 (4320) | Урал-4320 | 46,00 | 15,0 |
| АЦП 9/3-40 (55571-30) | Урал-5557 | 50,30 | 19,8 |
| АЦПА-9/3-60 (4320-30) | Урал-4320 | 42,00 | 18,0 |
| АЦ-4Р | ЗИЛ-131 | 48,3 | 4,6 |
| АЦ-ТЛФ "Магирус-Дойц" | Магирус-Дойц | 32,0 | 18 |
| АЦЛ-3-147-1 | ГАЗ-66-01 | 33,0 | 16,0 |
| АЦЛ-30(66) мод.14, 147-1 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,5 |
| АЦС-40(131) мод.42Б | Зил-131 | 51,5 | 19,8 |
| АЦУ-10(53-12) | ГАЗ-53-12 | 33,5 | 12,0 |
| АЦУ-10(3307) | ГАЗ-3307 | 33,5 | 12,0 |
| АЦУ-2051-69 | ГАЗ-51А | 25,5 | 12,0 |
| АА-40(131) мод.139 | ЗиЛ-131 | 50,5 | 19,8 |
| АА-40(43105) мод.189 | КамАЗ-43105 | 40,0 | 15,0 |
| АА-60(7313) мод.160.01 | МАЗ-7310,7313 | 110,0 | 24,0 |
| АВ-40(43202) мод.187 | Урал-43202 | 41,0 | 15,0 |
| АГВТ-150(375) мод.168 | Урал-375 | 75,5 | 21,0 |
| АКТ-0,5/0,5(66) мод.207 | ГАЗ-66 | 34,0 | 16,5 |
| АКТЗ/2,5(133ГЯ) мод.197 Дизель | ЗиЛ-133ГЯ | 49,5 Д | 15,0 |
| АЛГ-17(51) | ГАЗ-51 | 29,5 | 12,0 |
| АЛ-30(131) мод.21,22, ПМ-506В | ЗиЛ-131 | 50,0 | 15,0 |
| АЛ-30(43105) мод. ПМ-512 | КамАЗ-43105 | 40,5 Д | 12,0 |
| АЛ-30(4310) мод.ПМ-512 | КамАЗ-43101 | 39,0 Д | 12,0 |
| АЛ-50 (53213) | КамАЗ-53213 | 49,0 Д | 27,0 |
| АЛ-45(257) мод. ПМ-109 | КрАЗ-257 | 49,0 Д | 21,0 |
| АЛ-50 | Магирус-Дойц | 52,0 Д | 21,0 |
| АН-40(130Е) мод.127 | Зил-130Е | 39,0 | 19,8 |
| АНР-40(130) мод.127А, 127Б | Зил-130 | 39,0 | 19,8 |
| АР-2(131) мод.133 | Зил-131 | 50,0 | 19,8 |
| АП-3(130) мод.148А | Зил-130 | 41,5 |  |
| АП-4(43105) мод.222 | КамАЗ-43105 | 40,5 Д |  |
| АП-5(53213) мод.196 | КамАЗ-53213 | 40,0 Д |  |
| АР-2(43105) мод.215 | КамАЗ-34105 | 40,0 | 15,0 |
| МАГИРУС-330-32 | МАГИРУС-330-32 | 44,0 | 18,2 |
| ПМ-30 | ГАЗ-53А | 28,0 | 16,5 |
| ПМ-404-40 | ЗИЛ-157 | 50,0 | 20,0 |
| ПМ-404-40 | ЗИЛ-130 | 44,5 | 17,0 |
| ПМГ-19 | ГАЗ-63 | 31,0 | 15,5 |
| ПМГ-21 | ГАЗ-51 | 25,5 | 12,0 |
| ПМЗ-27,-27А,-27С | ЗИЛ-157К | 47,5 | 17,0 |
| ПМЗ-9 | ЗИЛ-130 | 31,0 | 15,5 |
| ПНС-100 | ЗИЛ-157К | 47,5 | 22,0 |
| ПНС-110 | ЗИЛ-131 | 49,0 | 21,0 |
| ПНС "Искра" (М-401А-1 қозғалтқышы үшін) | КраЗ-255Б | 51,5 | 31,5 |
| Мерседес-Бенц ДЛК-53 | Мерседес-Бенц | 52,0 Д | 21,0 |
| АКП-30(53213) мод.ПМ-509А, 509Б | КамАЗ-53213 | 41,5 Д | 12,0 |
| АКП-50 | МАЗ-6923 | 51,0 | 42,0 |
| АКП "Бронто-330"(53213) | КамАЗ-53213 | 52,0 Д | 12,0 |
| АКП "Бронто Скаин-  Лифт-88" | Мерседес-Бенц | 50,0 | 18,0 |
| АТСО-20(375) мод.114 | Урал-375 | 72,0 | 22,8 |
| АСО-12(66) мод.90А | ГАЗ-66 | 34,0 | 12,0 |
| АСО-(672),АГ (672) | ПАЗ-672 | 36,0 | 16,5 |
| АГ(3205) | ПАЗ-3205 | 36,0 | 16,5 |
| АГ-24(130) мод.198 | ЗиЛ-130 | 39,0 | 19,8 |
| АТ-3(131) мод.Т2 | ЗиЛ-131 | 51,0 | 21,0 |
| АД-90(66) мод.187 | ГАЗ-66 | 33,0 | 15,0 |
| АСА-2206 | УАЗ-2206 | 20,0 |  |
| АСА-20 (43101) | КамАЗ-43101 | 40,0 | 15,0 |
| АСА-16 (4314) | КамАЗ-4314 | 40,0 | 15,0 |
| АШ-5(452) мод.79Б | УАЗ-452 | 20,0 | 15,0 |
| АШ-5(3741) мод.79А | УАЗ-3741 | 20,0 | 15,0 |
| АШ-5(22034) | РАФ-22034 | 16,5 |  |
| РАФ-22034 | РАФ-2203 | 16,5 | 15,0 |
| АЛП-6(452) мод.173 | УАЗ-452 | 20,0 | 15,0 |
| 8Т311(131) | ЗиЛ-131 | 50,0 | 19,8 |
| АСА-4(3302) мод. 541 | ГАЗ-3302 Газель | 19,00 |  |
| АСА-16(43101) | КамАЗ-43101 | 39,50 |  |
| АСА-4(131) | ЗИЛ-131 | 50,00 |  |
| АСА-20(4310) мод. 523 | КамАЗ-43101 | 38,00 |  |
| АПРСС-3(3962) | УАЗ-3962 | 19,00 |  |
| АСП(2131) | ВАЗ-2131 "Нива" 4Ч4 | 13,90 |  |
| АСМЛ-41 авариялық-құтқару автомашинасы | ВАЗ | 13,90 |  |
| АПС-41 авариялық-құтқару машинасы | ВАЗ | 13,90 |  |
| АПП-2(3302) мод. 002 | ГАЗ-3302 | 19,00 |  |
| АПП-05(3302) мод. 003 | ГАЗ-3302 | 19,00 |  |
| УКС-400В-131 | ЗИЛ-131 | 50,00 |  |
| АА-5,3/40-50/3(4310) | КамАЗ-43101 | 41,00 |  |
| Бронто F-52 HDT | Бронто | 52,00 |  |
| КП-Бронто-Скай-Лифт-50 | Бронто (SISU) | 63,00 |  |
| КП Бронто-50-2Т1 | Бронто | 52,00 |  |
| АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц | Мерседес-Бенц | 65,00 |  |
| АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-210-5М) | КамАЗ-532130 | 37,0 Д |  |
| АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М) | ЗИЛ-4334 | 39,6 Б |  |
| АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М) | Урал-5557-10 | 34,4 Д |  |
| ЖАНАР-ЖАҒАРМАЙ МАТЕРИАЛДАРЫ ЖӘНЕ МАЙ ҚҰЙҒЫШТАР МЕН АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНАЛАР | | | бiр цистернаны толтыру/құйып алу, л |
| 03-1604, 03-1926 | ГАЗ-51 | 22,0 | 3,2 |
| 746(ПАЗс-3152) | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,5 |
| АБЗ-50 | ГАЗ-51 | 23,8 | 2,0 |
| АВВ-2 | ГАЗ-51 | 21,0 | 2,7 |
| АВВ-2М | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53-12 | 25,5 | 3,0 |
| АВВ-3,6 | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АВВ-3,8 | ГАЗ-53А | 26,1 | 4,9 |
| АВЗ-50 | ГАЗ-51А | 24,0 | 2,0 |
| АВЦ-1,5-63 | ГАЗ-63 | 26,8 | 2,3 |
| АВЦ-1,7 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,3 |
| АВЦ-3,2-130 | ЗИЛ-130 | 32,8 | 5,0 |
| АНЖНГ | ЗИЛ-130 | 34,5 |  |
| АТЗ-2,2-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,2 |
| АТЗ-2,4-52 | ГАЗ-52 | 23,0 | 2,4 |
| АТЗ-2,7 | ГАЗ-52-01 | 24,3 | 2,5 |
| АТЗ-3 | ЗИЛ-164 | 32,3 | 4,1 |
| АТЗ-7,5 барлық модификациялары | КамАЗ 43114 | 36,0 | 3,5 |
| АТЗ-7,5 барлық модификациялары | КамАЗ -66061-013 | 36,0 | 3,5 |
| АТЗ – 12 барлық модификациялары | Урал-4320 | 41,3 | 9,0 |
| АТЗ-3609 | ГАЗ-52-05 | 23,0 | 2,0 |
| АТЗ-3,8-130 | ЗИЛ-130 | 32,9 | 3,5 |
| АТЗ-3,8-53А | ГАЗ-53А | 26,7 | 3,7 |
| АТЗ-3-157К | ЗИЛ-157К | 40,3 | 4,1 |
| АТЗ-4,4 | ЗИЛ-131 | 42,0 | 3,5 |
| АТЗ-4,9 | ГАЗ-3307(ЗМЗ-511,10) | 25,0 | 2,9 |
| АТЗ-6,5 | ЗИЛ-433362  (ЗИЛ-508,1) | 33,0 | 3,0 |
| АТЗ-7,5 | КамАЗ-53212  (КамАЗ-740,1) | 31,0Д | 8,9Д |
| АТЗ-7,5 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 4,0 |
| АТЗ-10 | КамАЗ-53212  (КамАЗ-740,13) | 32,5Д | 9,9Д |
| АТЗ-10 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 5,0 |
| АТЗ-10 (HOWO 6x6) | STEYR WD 615.87 | 38,0 | 8,0 |
| АТМЗ-4,5-375 | Урал-375 | 53,0 | 4,0 |
| АЦ-1,8 | ГАЗ-51 | 23,0 | 2,1 |
| АЦ-1,9-51А | ГАЗ-51А | 22,0 | 2,0 |
| АЦ-10 | УРАЛ-4320 | 41,3 | 9,0 |
| АЦ-10 | КрАЗ-256 | 52,8 |  |
| АЦ-10 (HOWO 4x2) | STEYR WD 615.62 | 32.0 | 8.0 |
| АЦ-2,0-51А | ГАЗ-51 А | 22,4 | 2,2 |
| АЦ-2,4-52 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,2 |
| АЦ-2,6-355М | Урал-355М | 31,3 | 3,8 |
| АЦ-2,6-53 | ГАЗ-53 | 25,5 | 2,2 |
| АЦ-2,8-52 | ГАЗ-52 | 23,7 | 3,1 |
| АЦ-2,8-63 | ГАЗ-63 | 27,5 | 3,2 |
| АЦ-2,9-51 | ГАЗ-51 | 22,0 | 3,2 |
| АЦ-2,9-53 | ГАЗ-53 | 22,0 | 2,0 |
| АЦ-2 | ГАЗ-52С | 22,6 | 2,2 |
| АЦ-22-51А | ГАЗ-51 | 23,0 | 2,2 |
| АЦ-3 | ГАЗ-66 | 32,1 | 2,9 |
| АЦ-3 | ЗИЛ-130 | 33,8 | 3,2 |
| АЦ-3,3 | ГАЗ-53 | 26,5 | - |
| АЦ-3,7-51 | ГАЗ-51 | 23,0 | 4,1 |
| АЦ-3,8-164 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 4,1 |
| АЦ-3М | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,0 |
| АЦ-4,0-51 | ГАЗ-51 | 25,1 | 3,8 |
| АЦ-4,1 | ГАЗ-53-12 | 27,5 | 3,3 |
| АЦ-4,2 | ГАЗ-3307 | 25,5 | 2,9 |
| АЦ-4,2-130 | ЗИЛ-130 | 31,8 | 5,0 |
| АЦ-4,2-131 | ЗИЛ-131 | 42,0 | 5,0 |
| АЦ-4,2-53А | ГАЗ-53А | 26,0 | 3,3 |
| АЦ-4,3-130 | ЗИЛ-130 | 33,5 | 3,0 |
| АЦ-4-157 | ЗИЛ-157 | 39,8 | 4,4 |
| АЦ-4-164 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 4,4 |
| АЦ-5-375 | Урал-375 | 53,6 | 7,2 |
| АЦ-56131 | КамАЗ-532150 | 28,0 | 2,0 |
| АЦ-56151 | КамАЗ-43114 | 36,0 | 3,5 |
| АЦ-6606-11 | КамАЗ-53215 | 28,5 | 3,0 |
| АЦ-8-200 | МАЗ-200 | 28,5 | 2,3 |
| АЦ-8-500 | МАЗ-500 | 24,0 | 2,3 |
| АЦ-8-5334,-8-5435 | МАЗ-5334 | 24,0 | 3,0 |
| АЦ-8 КамАЗ | КамАЗ-5320 | 25,5 | - |
| АЦ-9 | МАЗ-5337 (ЯМЗ-236) | 32,6Д | 4,0 |
| АЦ-11 | МАЗ-56141 (ЯМЗ-236) | 33,0Д | 5,0 |
| АЦ-16 | КРАЗ-258 (ЯМЗ-238) | 42,0Д | 9,0 |
| AЦ-17,5 (HOWО 6x4) | STEYR WD 615.87 | 34,0 | 10,0 |
| АЦЛ-147 | ГАЗ-66 | 29,0 | 2,5 |
| АЦЛ-312 | ЗИЛ-130 | 38,0 | 5,0 |
| АЦМ-2,6-355М | Урал-355М | 31,9 | 3,6 |
| АЦМ-4 | ЗИЛ-157 | 41,3 | 4,5 |
| АЦМА-157 | ЗИЛ-157 | 40,0 | 5,4 |
| АЦММ-4-157КД | ЗИЛ-157 | 40,0 | 1,5 |
| АЦПТ-1,5 | ГАЗ-51 | 21,7 | 2,1 |
| АЦПТ-1,5 | ГАЗ-63 | 26,8 | 2,1 |
| АЦПТ-1,7 | ГАЗ-66 | 30,0 | 3,0 |
| АЦПТ-1,9 | ГАЗ-51 А | 22,5 | 2,0 |
| АЦПТ-2,1 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 2,2 |
| АЦПТ-2,8 | ГАЗ-53А | 26,0 | 4,3 |
| АЦПТ-2,8-130 | ЗИЛ-130 | 32,7 | 3,1 |
| АЦПТ-2,8-164 | ЗИЛ-164 | 32,5 | 2,9 |
| АЦПТ-3,3 | ГАЗ-53А | 26,1 | 5,1 |
| АЦПТ-3,8 | ГАЗ-53 | 26,7 | 5,8 |
| АЦПТ-4,1-130 | ЗИЛ-130 (431418) | 32,8 | 5,0 |
| АЦПТ-5,0 | Урал-375 | 56,9 | 4,7 |
| АЦПТ-5,6 | МАЗ-500 | 25,0 | 4,0 |
| АЦПТ-5,7 | МАЗ-500 | 25,0 | 4,1 |
| АЦПТ-6,2 | МАЗ-5335 | 25,5 | 3,0 |
| АЦТММ-4-157К | ЗИЛ-157К | 40,0 | 3,0 |
| ДС-138 | КамАЗ-53213 (КамАЗ-740,11-240) | 31,0 Д | 9,5 |
| ДС-138 | КамАЗ-53213 (КамАЗ-740,13-260) | 32,5 Д | 9,5 |
| ЗИЛ-130В1 ж/т Д-642 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 8,0 |
| ЗСК-10 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 7,0 |
| ЛВ-7 (МА-4А) | ЗИЛ-131 | 43,0 | 3,0 |
| МЗ-3904 | ГАЗ-63 | 28,8 | 3,2 |
| МЗ-51М | ГАЗ-51А | 23,8 | 3,0 |
| МЗ-66,-66-01,-66А-01 | ГАЗ-66 | 30,0 | 2,4 |
| Мод. 3607 | ГАЗ-52-01 | 23,0 | 2,4 |
| Мод. 3608 | ГАЗ-52-01 | 23,5 | 2,0 |
| Мод. 3609 | ГАЗ-52-04 | 23,0 | 2,0 |
| Мод. 3613 | ГАЗ-53-12 | 25,5 | 3,0 |
| Мод. 46101 | Урал-43203 | 33,5 | 3,0 |
| Мод. 4611 | ЗИЛ-495710 | 33,5 | 3,0 |
| Т-8-255Б | КрАЗ-255Б | 44,0 | 4,0 |
| ТЗ-200 | МАЗ-200 | 29,5 | 4,0 |
| ТЗ-500 | МАЗ-500 | 25,0 | 3,9 |
| ТЗА-7,5-500А | МАЗ-500А | 28,5 | 5,9 |
| ТЗА-7,5-5334 | МАЗ-5334 | 25,5 | 3,9 |
| ТЗА-8,9 | МАЗ-5337 | 23,3 | 5,0 |
| ТЗА-10 (HOWO 6x4) | STEYR WD 615.87 | 34,0 | 5,0 |
| ТЗМ-164 | ЗИЛ-164 | 33,1 | 4,1 |
| ТСВ-5,4 | ЗИЛ-131 | 45,4 | 3,9 |
| ТСВ-6 | ЗИЛ-130 | 33,7 | 5,1 |
| ТСВ-7 | ЗИЛ-431418 | 36,5 | 3,6 |
| ТСВ-8,9 | МАЗ-5337 | 23,9 | 5,0 |
| УР-7АПС | КрАЗ-255 | 47,6 | 6,3 |
| Цистерна | ГАЗ-САЗ-3707-01 | 27,0 | 3,2 |
| ГАЗ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНАЛАР | | | |
| АЦ-6 | ЗИЛ-130 | 34,5 |  |
| АЦТ-8-130 | ЗИЛ-130 | 35,1 |  |
| АЦ-15-377С | Урал-377 | 61,2 |  |
| АЦ-15-504 | МАЗ-504 | 34,3 |  |
| АВТОБЕТОНАРАЛАСТЫРҒЫШТАР | | | |
| Iveco MP260E37H |  | 45,7Д | 16,2 Д |
| АБС-7 | КамАЗ-53229 | 29,4 | (\*) |
| КамАЗ-5320 |  | 30,0Д | 15,2 Д |
| ЦЕМЕНТ ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН АВТОМОБИЛЬДЕР | | | бiр цистернаны тиеуге және салқындатуға, л |
| 42184-ОЗПС | КрАЗ-258Б1 | 55,5 | 3,0 |
| БН-80-20 | КрАЗ-257Б1 | 50,0 | 5,0 |
| РП-1 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,0 |
| С-1036Б | МАЗ-500 | 27,0 | 4,5 |
| С-386 | ЗИЛ-164 |  | 19,4 |
| С-570А | МАЗ-200В | 28,0 | 3,0 |
| С-571 | ЗИЛ-164А | 36,0 | 3,0 |
| С-571 | ЗИЛ-130В1 | 36,0 | 3,5 |
| С-942 | КрАЗ-258 | 41,0 | 5,0 |
| С-956 | ГАЗ-53Б | 30,0 | 3,0 |
| СБ-113 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 3,0 |
| СБ-89 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 3,0 |
| СБ-89Б1 | ЗИЛ-431412 | 35,0 | 3,0 |
| СБ-92 | КрАЗ-258 | 42,0 | 5,0 |
| СБ-92 | КамАЗ-55111 | 39,5 | \*\* |
| ТЦ-10 | ЗИЛ-130В1 | 38,5 | 3,0 |
| ТЦ-11 | КамАЗ-5410 | 31,2 | 4,85 |
| ТЦ-12 | КамАЗ-54112 | 31,5 | 5,0 |
| ТЦ-12 | КамАЗ-54115 R | 31,5 | 5,0 |
| ТЦ-13 | КамАЗ-5410 | 30,7 | 5,2 |
| ТЦ-2А (С-652А) | КрАЗ-258Б | 50,0 | 8,0 |
| ТЦ-3(С-853),-3А (С-853А) | ЗИЛ-130В1 | 35,0 | 3,5 |
| ТЦ-4(С-927) | ЗИЛ-130В1 | 35,6 | 3,5 |
| ТЦ-6(С-972) | МАЗ-504А | 28,0 | 4,7 |
| У-5А | ЗИЛ-130В1 | 39,0 | 3,0 |
| ҰН ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН АВТОМОБИЛЬДЕР | | | бiр цистернаны түсiруге, л |
| К-1040 | ЗИЛ-130В | 38,0 | 4,0 |
| С-654 | ЗИЛ-164 | 34,2 | 3,0 |
| АССЕНИЗАЦИЯЛЫҚ АВТОМОБИЛЬДЕР | | | бiр цистернаны толтыру/құйып алу, л |
| АНИ-355М | Урал-355М | 31,0 | 0,8 |
| АНМ-53, -53А, -53Э | ГАЗ-53А | 25,5 | 0,65 |
| АСМ-3 | ГАЗ-51А | 22,0 | 1,0 |
| АСМ-3 | ЗИЛ-164 | 32,0 | 1,4 |
| АСМ-51 | ГАЗ-51 | 22,0 | 0,6 |
| АСМ-53 | ГАЗ-53Ф | 22,0 | 0,7 |
| АСМ-53 | ГАЗ-53А | 28,0 СНГ | 0,83 СНГ |
| АСМ-53, -53А, -53Э | ГАЗ-53А | 25,5 | 0,75 |
| КО-503 | ГАЗ-3307 | 26,5 | 0,7 |
| КО-503В | ГАЗ-53А | 27,0 | 0,7 |
| КО-505, -505А | КамАЗ-53213 | 29,6 | 1,95 |
| ДЕЗИНФЕКЦИЯЛЫҚ ҚОНДЫРҒЫЛАР | | | |
| ДУК-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 6,4 |
| ДУК-1 | ГАЗ-63 | 27,0 | 6,4 |
| ДУК-2 | ГАЗ-51 | 23,0 | 16,0 |
| ОТВ-1 | ГАЗ-51 | 23,0 | 8,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ҚОҚЫС ТАСИТЫН АВТОМОБИЛЬДЕР | | | бiр тиеу/түсiру, л |
| КО-413 | ГАЗ-53А | 28,5 | 5,5 |
| КО-415А | КамАЗ-53213 | 31,2 | 8,0 |
| М-8 | ГАЗ-51 | 25,0 | 3,0 |
| М-30, -30А | ГАЗ-53Ф, -53А | 28,7 | 2,9 |
| 53М | ГАЗ-53А | 28,7 | 5,1 |
| 53М | ГАЗ-53Ф | 33,7 | 5,5 |
| 53М | ГАЗ-93А | 27,7 | 2,8 |
| ҚАРТИЕГІШТЕР | | | |
| Д-566А | арнайы шасси |  | 4,8 |
| КО-203 | ГАЗ-52-01 | 24,0 | 6,0 |
| БИТУМ ТАСИТЫН АВТОМОБИЛЬДЕР | | | Битумды сорғыш жұмысы/цистернаны жылыту нормасы, л/сағ. |
| ДС-10 (Д-351) | КрАЗ-258 | 51,0 | 10,0/3,8 |
| ДС-41А (Д-642А) | ЗИЛ-130В1 | 38,0 | 8,0/3,0 |
| ГУДРОНДАҒЫШ АВТОМОБИЛЬДЕР | | | Гудрондағыш/битум сорғыш жұмысына норма, л/сағ |
| Д-154А | МАЗ-200 |  | 6,0/8,0 |
| Д-251А | ЗИЛ-164 | 34,0 | 10,0/8,0 |
| Д-640А (ДВ-39А) | ЗИЛ-130В1 | 34,5 | 10,0/8,0 |
| Д-642 (ДС-53А) | ЗИЛ-130В1 | 40,5 | 10,0/8,0 |
| ДС-40 (Д-641) | ЗИЛ-130В1 | 40,5 | 10,0/8,0 |
| ДС-51А, 536 | ЗИЛ-164 | 34,0 | 10,0/8,0 |
| ДС-53 (Д-722) | ЗИЛ-130В1 | 34,5 | 10,0/8,0 |

      (\*) - автомобильдерге орнатылған арнайы жабдықтың жұмысына арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары арнайы және мамандандырылған автомобильдерді шығарушы зауыттардың деректері бойынша жабдық жұмысының бір сағатына литрмен айқындалады.

      3) Арнайы автомобильдердің екінші тобы үшін Q н жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары мынадай формула бойынша есептеледі:

      Q н = 0,01 х (Н Б х L\* + Н ср х L\*\*) х (1 + 0,01 х К s ) + Н дo х t до , (6)

      мұнда: Н Б  - арнайы автомобильдің жүрісіне арналған жанар-жағармай

      материалдары шығыстарының базалық нормасы, л/100 км (м 3

      /100км);

      L \*  - жұмыс орнына және кері жүріс, км;

      Н ср - қозғалыс уақытында арнайы жұмысты орындау кезіндегі

      жұмысқа арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының

      нормасы, л/100 км (м 3 /100км);

      L \*\* *-* қозғалыс уақытында арнайы жұмысты орындау кезіндегі

      жүрісі, км;

      К s  - жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты жиынтық

      салыстырмалы түзету, %;

      Н дo - арнайы жабдықтың (оның ішінде жылытқыштардың) жұмысына

      арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының

      нормалары, л/сағ (м 3 /сағ) немесе орындалған жұмыс

      бірлігіне литр (м 3 );

      t до - арнайы жабдықтың жұмыс уақыты, сағат немесе орындалған

      жұмыстың бірлік саны.

      Қозғалыс уақытында қосымша жұмысты орындайтын арнайы және мамандандырылған автомобильдер үшін Н Б жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормаларының мәні 6-кестеде келтірілген.

      6-кесте - Арнайы және мамандандырылған автомобильдер үшін

      жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары

      Ескерту. 6-кестеге өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Арнайы және мамандандырылған автомобильдің моделі | Базалық автомобильдің моделі | Н Б базалық нормасы л/100км | Қозғалыста арнайы жұмысты орындауға арналған норма Н АЖ , л/100 км | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | |
|  | | | сыпыру кезінде | | |
| СЫПЫРУ-ЖИНАУ АВТОМОБИЛЬДЕРІ | | | жол жүру бөлігін | | науа бөлігін |
| ВПМ-53 | ГАЗ-53Ф | 28,5 | 72,0 | | 77,0 |
| ВПМ-53, -53А | ГАЗ-53А | 27,5 | 76,5 | | 80,0 |
| КО-301 | ЗИЛ-130 | 33,0 | 70,0 | | - |
| КО-304,-304А | ГАЗ-53А | 25,0 | 60,0 | | 70,0 |
| КО-309 | ГАЗ-53 | 29,6 | 77,0 | | 72,0 |
| ПУ-20 | ГАЗ-51 | 24,0 | 58,3 | | 59,9 |
| ПУ-53 | ГАЗ-53А | 30,8 | 59,0 | | 60,0 |
| Т-3 | ГАЗ-69 | 18,5 | 32,2 | | 33,2 |
| Плунжерлі-щеткалы қартазалағыштар және суару-жуу автомобильдері | | | Жұмыс кезінде | | |
| Суару кезінде | Щеткамен | Щеткамен және соқамен |
| КО-002, ПМ-130Б | ЗИЛ-130 | 34,6 |  | 83,0 |  |
| КО - 806 | КамАЗ-43253 барлық модификациялары | 30,0 | 61,0 | 63,0 | 68,0 |
| ҚАРТАЗАЛАҒЫШТАР | | | қозғалу үдерісінде, л/100км | | қозғалыссыз, л/сағ. |
| Д-204 (Д-470) | ЗИЛ-157 | 45,0 |  | | 9,8 |
| Д-298,-298А | ЗИЛ-164 | 34,5 | 65,0 | |  |
| ДЭ-211 (Д-202) | Урал-375Е | 64,0 |  | | 12,2 |
| РС-2М | ЗИЛ-164 | 35,0 |  | | 9,5 |
| РС-60 | ГАЗ-66 | 35,0 |  | | 8,8 |
| АВТОМОБИЛЬ ҚҰМ ШАШҚЫШТАРЫ | | | құмды шашу кезінде | | бір кузовке, л |
| Д-307А | ЗИЛ-164А | 34,0 | 63,0 | | 0,7 |
| КО-104, 104А | ГАЗ-53А | 27,7 | 74,5 | | 0,7 |
| КО-105 | ЗИЛ-130 | 35,8 | 86,4 | | 1,2 |
| КО-106 | ГАЗ-53-12 | 27,7 | 74,5 | | 1,5 (4,0\*) |
| ПР-53 | ГАЗ-53А | 27,5 | 76,8 | | 0,7 |
| ПР-130 | ЗИЛ-130 | 34,0 | 86,5 | | 1,0 |
| УР-53 | ГАЗ-53А | 27,0 | 74,5 | | - |
| Ескертпе: \* реагенттерді пайдалану кезінде | | |  | |  |
| СУАРУ-ЖУУ АВТОМОБИЛЬДЕРІ | | | суару кезінде | | суару және жуу кезінде |
| КДМ-1, КПМ-5 | ЗИЛ-130 | 35,0 | 57,5 | | 63,0 |
| ПМ-130 | ЗИЛ-130 | 35,5 | 64,0 | | 71,0 |
| КО-002, ПМ-130Б | ЗИЛ-130 | 33,5 | 64,6 | | 71,0 |
| КО-829А-01 | ЗИЛ-433362 | 33,5 | 64,6 | | 71,0 |

      12. Арнайы техника

      Арнайы техника үшін Q н жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормаланатын мәні мынадай формула бойынша есептеледі:

      Q H = Н Б х Т х (1 + 0,01 х К кл ) + Н до х t до , (7)

      мұнда: Н Б  - уақыт бірлігіне арналған жанар-жағармай материалдары

      шығыстарының базалық нормасы, л/сағ (кг/сағ);

      Т - арнайы техниканың жалпы жұмыс уақыты, сағаты;

      К кл  - жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты түзету, %

      (10-кестені қараңыз);

      Н до - арнайы жабдықтың (оның ішінде жылытқыштардың) жұмысына

      арналған жанар-жағармай материалдары шығыстары, л/сағ

      (кг/сағ);

      t до - арнайы жабдықтың жұмыс уақыты, сағ.

      Арнайы техника үшін Н Б жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормаларының мәні 7-кестеде келтірілген.

      7-кесте - Арнайы техника, агрегаттар және жабдықтар үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары

      Ескерту. 7-кестеге өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка (модель) | Қосымша сипаттамалар | Н Б базалық норма кг/сағ |
| 1 | 2 | 3 |
| ШЫНЖЫР ТАБАНДЫ ТРАКТОРЛАР ЖӘНЕ ТАРТҚЫШТАР | | |
| АТС-59 | В-1 (N e =370 кВт) | 54,1 |
| АТС-59 | В2-450 (N e =330 кВт) | 48,4 |
| АТС-59 | А-650Г (N e =220 кВт) | 32,2 |
| ГАЗ-71 | Д-240 (N e =55,2кВт) | 8,1 |
| ГАЗ-34041 тартқыш транспортер | Д-240 | 6,0 |
| ДТ-10П | В-46-5 (N e =525 кВт) | 76,8 |
| ДТ-54, ДТ-54В, ДТ-54М |  | 4,5 |
| ДЭТ-250 |  | 20,9 |
| МГПП-1 "Березина" | УТД-20 (N e =221кВт) | 32,3 |
| Т-100 және С-100 барлық модификациялары |  | 7,2 |
| Т-130 | Д-160 (N e =122,8 кВт) | 13,7 |
| Т-130, Т-130БГ | Д-130 (N e =102,9кВт) | 10,5 |
| Т-170 | Д-160 | 14,2 |
| Т-180 |  | 10,5 |
| Т-330 |  | 22,0 |
| Т-38 (М), Т-50В, ТДТ-40 (М) |  | 4,1 |
| Т-4, ТТ-4 |  | 7,6 |
| Т-74 (С), ДТ-75 (С), ТДТ-55 |  | 6,3 |
| Т-150 |  | 11,4 |
| ДОНҒАЛАҚТЫ ТРАКТОРЛАР | | |
| ДТ-20 (Т-20), ДТ-21, Т-25 (А) |  | 1,8 |
| К-700 | ЯМЗ-8424 (N e =243кВт) | 22,7 |
| К-700 (А) | ЯМЗ-238НД (N e =162кВт) | 13,9 |
| К-701 | ЯМЗ-240Б (N e =220кВт) | 17,5 |
| К-701 | ЯМЗ-240НМ (N e =368кВт) | 30,1 |
| шағын трактор (Қытай) | V h =2,5 л | 2,0 |
| МКСМ-800 | 2ЕТОн520122,РЗД | 13,0 |
| МТЗ-5 барлық модификациялары үшін |  | 4,1 |
| МТЗ-50, -52 барлық модификациялары үшін |  | 4,4 |
| МТЗ-80, -82 барлық модификациялары үшін |  | 5,0 |
| Т-150К |  | 11,4 |
| Т-16 (М) |  | 1,8 |
| Т-23М, Т-28, Т-40 (А) |  | 3,1 |
| Т-25 | Д-120 (N e =23,5кВт) | 2,5 |
| Т-40 | Д-37 (N e =29,4кВт) | 3,7 |
| Т-40 | Д-144 (N e =46,5кВт) | 5,5 |
| ЮМЗ-6 | Д-65Н | 7,4 |
| БІР ШӨМІШТІ ЭКСКАВАТОР | Шөміштің сыйымдылығы |  |
| Caterpillar 320С МА2 | 3066 АТААС | 15,3 |
| ТАТRА Т815-2 (N e =224кВт) а/м базасында |  | 10,1 (45,5 л/100 км) |
| ТАТRА Т815-2 (N e =255кВт) а/м базасында |  | 10,8 (45,7 л/100 км) |
| ТАТRА Т815-2 (N e =252кВт) а/м базасында |  | 11,2 (46,3 л/100 км) |
| Э-1514, 1514А, 153А, 2514, ЭО-1622А | 0,25 м 3 дейін | 3,7 |
| Э-153 |  | 3,5 |
| Э-155, Э-156, Э-1513 |  | 2,5 |
| Э-2513 | 0,25...0,4 м 3 | 3,1 |
| 3-303, 303А, 304, 304А |  | 3,8 |
| Э-3211Б, 3211Г |  | 4,0 |
| Э-352 |  | 3,7 |
| Э-505, 505А |  | 6,2 |
| ЭО-2121А |  | 5,6 |
| ЭО-2223 |  | 6,7 |
| ЭО-2515, 25, 26 |  | 4,0 |
| ЭО-2621, 2621А, 2621Д |  | 4,4 |
| ЭО-2626 ВЗ | Д-243 | 5,0 |
| ЭО-301, 302, 302А |  | 3,8 |
| ЭО-302Б, 302БС |  | 4,1 |
| ЭО-305, 305Б, 305В, 305Л |  | 3,8 |
| ЭО-3111, 3111В, 3111Г |  | 4,0 |
| ЭО-3122 |  | 8,1 |
| ЭО-3311, 3311Б, 3311Г, 3311В |  | 4,1 |
| ЭО-33211 |  | 8,5 |
| КМ-601, 602, 602А (ПНР) | 0,4...0,65 м 3 | 7,0 |
| ТЭ-ЗМ |  | 8,8 |
| Э-4010 |  | 15,0 |
| Э-505, 505А |  | 6,3 |
| Э-652, 652А, 652Б, 652БС, 653 |  | 7,4 |
| ЭО-3322, 3322А, 3322Б, 3322В |  | 5,1 |
| ЭО-3323А |  | 7,0 |
| ЭО-4121, 4121А, 4124В |  | 9,9 |
| ЭО-4123 (с ДВС СМД-14) |  | 6,7 |
| ЭО-4123 (с ДВС СМД-17Н) |  | 8,0 |
| ЭО-4225А (с ДВС ЯМЗ-238ГМ-2) |  | 17,0 |
| ЭО-4321 |  | 6,0 |
| Э-5015, 5015А |  | 5,7 |
| Э-10011, 10011А, Б, Е, 10011АС | 0,65... 1,0 м 3 1 | 8,2 |
| Э-1004 |  | 9,3 |
| Э-601 |  | 6,4 |
| ЭО-5111, 5111АС, 5111ЕКЛ |  | 8,2 |
| КУ-1206 | 1,0... 1,6 м 3 | 9,5 |
| НД-1500 "Като" (Жапония) |  | 16,5 |
| УБ-162 |  | 13,2 |
| Э-1252, 1252Б, 1252БС, 1254 |  | 10,2 |
| Э-1602 |  | 14,4 |
| ЭО-5122, 5122А, 5123 |  | 14,7 |
| ЭО-5124А (с ДВС ЯМЗ-238) |  | 17,2 |
| Э-2002 | 1,6...2,0 м 3 | 19,7 |
| КӨП ШӨМІШТІ ЭКСКАВАТОРЛАР | Қазу терендігі |  |
| ЭТР-132Б | 1,4 м дейін | 10,2 |
| ЭТР-134 |  | 4,6 |
| ЭТР-141 |  | 5,0 |
| ЭТР-161 | 1,8 м дейін | 5,5 |
| ЭТЦ-161, ЭТН-161 |  | 4,6 |
| ЭТР-162, ЭТЦ-165 |  | 6,0 |
| ЭТЦ-202, 202А, ЭР-7А, ЭР-7АМ | 2 м дейін | 7,6 |
| ЭТР-204, -223, -224, ЭТЦ-208А | 2,5 м дейін | 8,8 |
| ЭТР-231 |  | 10,5 |
| ЭТР-253А |  | 20,9 |
| ЭТР-254, 254-01 |  | 24,0 |
| ЭТУ-353, 354, 354А | 3,5 м дейін | 5,4 |
| ЭТУ-252 |  | 8,6 |
| ДХ-101 (ЧССР) |  | 11,8 |
| ТЕГІСТЕГІШ ЭКСКАВАТОРЛАР | | |
| УДС-110А, 114А (ЧССР) |  | 13,4 |
| УДС-111А |  | 6,0 |
| ЭКСКАВАТОР-КРАНДАР | | |
| УБ-162, 266 |  | 13,2 |
| ЭО-6162 (1252) |  | 10,2 |
| ЭО-6112 (Э-1258) |  | 11,5 |
| БУЛЬДОЗЕРЛЕР | тартқыш сыныбындағы тракторларда |  |
| SD-23 | CUMMINS NT855-С280 | 37,2 |
| Д-312 | 1,4 тонна | 3,8 |
| ДЗ-37 (Д-579) |  | 4,1 |
| Д-444 | 3 тонна | 5,6 |
| Д-449 |  | 4,9 |
| ДЗ-29 (Д-535), ДЗ-42 (Д-606), Д-646 |  | 5,7 |
| ДЗ-43 (Д-607) |  | 6 |
| Д-290А | 4 тонна | 11,0 |
| ДЗ-101, ДЗ-101-1, ДЗ-104 |  | 9,0 |
| ЛТП-8 (ДТ-75) |  | 7,3 |
| Б-170МБ 01В4 | 10 тонна | 16,9 |
| БМ-54, Д-290 |  | 8,4 |
| БУ-55, ДЗ-62 (Д-712), ДЗ-52 (Д-685) |  | 6,4 |
| Д-149, Д-157, Д-259, Д-259А, Д-315 |  | 7,0 |
| Д-606 (ДТ-75) |  | 7,5 |
| Д-8 (Д-271), Д-271А, Д-271К, Д-271М |  | 7,2 |
| ДЗ-109ХЛ, ДЗ-110, ДЗ-110 (А, Б, В) |  | 13,4 |
| ДЗ-11ОХЛ, ДЗ-116, ДЗ-116А, Л, Х |  | 11,0 |
| ДЗ-116ХЛ, ДЗ-117 |  | 14,3 |
| ДЗ-17 (Д-492), ДЗ-18 (Д-493А) |  | 7,2 |
| ДЗ-170, ДЗ-182 |  | 13,3 |
| ДЗ-18М (Д-493В), ДЗ-19 (Д-494Л) |  | 7,2 |
| ДЗ-27 (Д-532), ДЗ-270 (Д-532С) |  | 10,3 |
| Д3-28 (Д-533), ДЗ-109 |  | 10,3 |
| ДЗ-4 (Д-159), ДЗ-72 |  | 7,9 |
| ДЗ-53 (Д-686), ДЗ-53С (Д-686С) |  | 7,2 |
| ДЗ-530, Д-695 |  | 7,2 |
| ДЗ-54 (Д-687), ДЗ-54С (Д-687С), ДЗ-513 |  | 7,2 |
| ДЗ-55 (Д-689) |  | 10,1 |
| ДЗ-24 (Д-521А), ДЗ-25, ДЗ-35 (Д-575) | 15 тонна | 10,5 |
| ДЗ-35А (Д-575А), ДЗ-350 (Д-575С), ДЗ-578 |  | 10,5 |
| ДЗ-9 (А), Д-275 (А), ДЗ-34 (Д-522) |  | 10,5 |
| Д-155-1 ("Комацу", Жапония) | 25 тонна | 27 |
| Д-355А ("Комацу", Жапония) |  | 43 |
| Д-384, ДЗ-384А, Д-652, ДЗ-94, ДЗ-94С |  | 22 |
| Д-455А ("Комацу", Жапония) |  | 49 |
| Д-572, ДЗ-34 (Д-572), ДЗ-34С (Д-2572М) |  | 20,2 |
| Д-6С ("Катерпиллер", АҚШ) |  | 15,5 |
| Д-8К ("Катерпиллер", АҚШ) |  | 32 |
| Д-9Ж, Д-9Н ("Катерпиллер", АҚШ) |  | 43 |
| ДЗ-118 |  | 20,2 |
| ТД-25, ТД-25С, ТД-2СД (Интернейшел-Хорвестор, АҚШ) |  | 30 |
| Фиат-Аллис (Италия) |  | 43 |
| ТІРКЕМЕЛІ СКРЕПЕРЛЕР | шөміштің көлемі дейін |  |
| Д-498 | 5м 3 | 5,6 |
| Д-541 |  | 6,8 |
| ДЗ-111 |  | 7,6 |
| ДЗ-30, ДЗ-33 |  | 6,5 |
| ДЗ-12 (Д-374Б), Д-222, Д-468 | 9м 3 | 7,3 |
| Д-20 (Д-492), ДЗ-20А |  | 7,4 |
| ӨЗДІГІНЕН ЖҮРЕТІН СКРЕПЕРЛЕР | шөміштің көлемі дейін |  |
| ДЗ-11 (Д-357П), Д-357, Д-375М, Д-357Г | 9м 3 | 16,1 |
| ДЗ-13 (Д-392) | 19м 3 | 20,5 |
| Д-213 |  | 11 |
| АВТОГРЕИДЕРЛЕР | | |
| GR 215 | CUMMINS NТ855-С280 | 37,2 |
| ДЗ-99Д, ДЗ-99А, Д-710А, ДЗ-99-1, ДЗ-99-1-1 |  | 4,5 |
| ДЗ-40А (Д-598А) |  | 4,5 |
| ДЗ-99-1-2, ДЗ-99-1-4, ДЗ-99-2, ДЗ-61А |  | 5 Д |
| ДЗ-99-2-2, ДЗ-99-2-4, ДЗ-40 (Д-598) |  | 5,1 |
| ДЗ-2 (Д-144), ДЗ-2А (Д-144А) |  | 7,5 |
| ДЗ-31А (Д-557А) |  | 7,5 |
| ДЗ-3121 (Д-557-1), ДЗ-31-1-2 |  | 8,2 |
| ДЗ-31-2 (Д-557-2), ДЗ-122, ДЗ-122-1 |  | 8,2 |
| ДЗ-122-1-3 |  | 8,2 |
| ДЗ-31С (Д-5570) |  | 9,0 |
| ДЗ-98, ДЗ-98-1, ДЗ-14А (Д-395А) |  | 10,6 |
| ДЗ-98В | ЯМЗ-238НДЗ (N e =173кВт) | 20,2 |
| ШЫНЖЫРМЕН ЖҮРЕТІН КРАНДАР | жүк көтергіштігі дейін |  |
| КЛС-6, КГС-6,3; КТ-6,3 | 6,3 тонна | 7,8 |
| МКТ-63, КЛТ-63 |  | 5,3 |
| Т-75 |  | 5,2 |
| ТК-52, ТК-53, ТКЭ-53 |  | 6,7 |
| КГС-109 | 10 тонна | 10,2 |
| МКГ-6,3 |  | 2,9 |
| МКГ-10 |  | 3,0 |
| МКГ-16, МКГ-16М | 16 тонна | 3,5 |
| ДЭК-25, ДЭК-251, МКГ-25, МКГ-25БР | 25 тонна | 6,0 |
| РДК-25, РДК-250, РДК-25-2 (ГДР) |  | 6,0 |
| СКГ-30, СКГ-30/10 | 40 тонна | 4,0 |
| СКГ-40, СКГ-40А, СКГ-40С |  | 5,0 |
| МКГ-40 |  | 5,8 |
| ДЭК-50, ДЭК-50Г, СКГ-50 | 50 тонна | 5,9 |
| СКГ-63, СКГ-63А, СКГ-63С, СКГ-63БС | 63 тонна | 5,9 |
| СКГ-63/100 |  | 5,9 |
| МСКГ-100 |  | 6,1 |
| ЛС-108 В ("Сумитомо", Жапония), УБ-266 (ГДР) | | 9,7 |
| ПЛ-408 ("Сумитомо", Жапония) |  | 15,8 |
| КС-3161 (СКГ-100), КГ-100.1 | 100 тонна | 10,1 |
| ПНЕВМОДОНҒАЛАҚТЫ КРАНДАР | жүк көтергіштігі дейін |  |
| КС-4361 (А, С), КС-4362, МКП-16 | 16 тонна | 5,0 |
| К-160 ("Като", Жапония) |  | 14,2 |
| К-200 ("Като", Жапония) | 20 тонна | 14,2 |
| МКП-25, МКП-25А | 25 тонна | 4,2 |
| КС-5361 (К-25Б), КС-5361С (К-25БС) |  | 6,2 |
| КС-5362 |  | 6,2 |
| КС-5363, КС-5363С, КС-5363ХЛ |  | 6,2 |
| КС-5473 |  | 10,7 |
| МКП-40, МКТ-40, КС-6362, КС-6362ХЛ | 40 тонна | 6,5 |
| КС-6471 |  | 14,4 |
| К-300, К-320 ("Като, Жапония) |  | 17,0 |
| КС-7362 (К-631) | 63 тонна | 7,0 |
| ЛТМ-Л/2 ("Либхер") |  | 15,5 |
| ЛТ-1655, ЛТ-1080, ЛТ-3/4 ("Либхер", ГФР) | 80 тонна | 21,0 |
| КС-8362 | 100 тонна | 14,5 |
| К-1200 ("Като", Жапония) | 120 тонна | 19,9 |
| ҚҰБЫР САЛҒЫШ КРАНДАР | тракторлардың базасында |  |
| ТГ-124, ТО-1224 | С-100.Т-100 | 6,0 |
| ТГ-124(А), ТР-12.01.01 | Т-160 | 13,2 |
|  | Т-130 | 8,8 |
|  | Т-180.Д-804М | 9,6 |
| ТГ-502 | Т-330 | 21,0 |
| ТГ-503 (ДВС ЯМЗ-850) |  | 19,0 |
|  | Т-74, ДТ-75 | 5,3 |
| ПЛ-40 ("Фиат", Италия) | жүк көтергіштігі 40 т | 8,9 |
| ТД-25 ("Интернейшел", АҚШ) |  | 18,7 |
| КАТ-534 ("Катерпиллер", АҚШ) | жүк көтергіштігі 100 т | 35,0 |
| Д-1580 ("Комацу", Жапония) |  | 21,5 |
| Д-3750 ("Комацу", Жапония) |  | 22,0 |
| ТЕМІР ЖОЛ КРАНДАРЫ | жүк көтергіштігі дейін |  |
| КДЭ-161, КДЭ-162, КДЭ163 | 16 тонна | 7,1 |
| КДЭ-15, КДЭ-151, КДЭ15П |  | 7,3 |
| КДЭ-251, КДЭ-253 | 25 тонна | 8,0 |
| "УМРУ" (ФРГ) |  | 8,7 |
| ЕДК-300 (ГДР) | 100 тонна | 9,9 |
| ЕДК-80/3 (ГДР) |  | 10,8 |
| ЕДК-500 (ГДР) |  | 10,8 |
| ЕДК-1000 (ГДР) |  | 14,3 |
| БҰРҒЫЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН КРАНДАР | базасында |  |
| 30НТС, 60НТС ("Като", Жапония) |  | 16,0 |
| БКГС-1 | ТТ-4, Т-40 тракторларының | 9,0 |
| БКМТ-1,2/3,5, БМТ-802, БТСМ, БКТС-1 | ТТ-4, Т-40 тракторларының | 9,0 |
| БКТО-4М, БКТО-67, МПА-2 | ДТ-75, Т-75 тракторларының | 5,9 |
| БМ-204 (Д-578), Д-453, БКС-ІМ | МТЗ-5,-52 тракторларының | 4,2 |
| БМ-205 | МТЗ-52 тракторының | 5,0 |
| БМ-205В | ДВС Д-343-202 | 8,6 |
| БМ-251 (С-103БС), БКТО-4М, БКТО-67 | ДТ-74,-75 тракторларының | 5,9 |
| БМ-303 (БТС-94), БМ-251 (С-103БС) | ДТ-74,-75 тракторларының | 5,9 |
| БМ-305, БТС-60БМК, БМ-303 (БТС-94) | ДТ-74,-75 тракторларының | 5,9 |
| БМ-802, БМ-8020 | КрАЗ-257 а/м | 7,1 |
| БМК-1501 | КрАЗ-257 а/м | 8,5 |
| БМТ-302 | Т-10 тракторының | 8,0 |
| БТС-150, БМ-263, БТС-75 | Т-100 тракторының | 9,5 |
| БТС-150, БТС-2, БМ-276, БМ-204 | С-100, Т-100 тракторының | 7,2 |
| БТС-500 | Т160 тракторының | 13,0 |
| БТС-60, БТС-68МУ | ДТ-54 тракторының | 4,8 |
| ВТС-150, БМ-253, БТС-75 | Т-100 тракторының | 9,5 |
| МБНА-1 | а/м КрАЗ-257 | 14,0 |
| СО-2 | Э-1252Б экскаваторының | 7,0 |
| УМ-300, УМ-350Г, БКМТ-1,2/3,5 | Т-10 тракторының | 5,2 |
| УРБ-ЗА2.БА-15В | а/м МАЗ-500 | 7,0 |
| УРБ-ЗАМ | ДТ-74,-75 тракторларының | 5,9 |
| УРБ-ЗА2, ВА-158 | а/м МАЗ-500 | 7,0 |
| МПА-2 | ДТ-74,-75 тракторларының | 5,9 |
| БІР ШӨМІШТІ ТИЕГІШТЕР | | |
| ZL50C | STEYR(N е =162кВт) | 37,4 |
| CASE 721 В |  | 11,5 |
| Д-442, ТС-3 (Д-451А), ТС-6 (Д-561А) |  | 6,3 |
| ТO-25 | СМД-62 | 10,0 |
| ТС-1 (Т-157А) |  | 6,5 |
| ТС-10 |  | 9,5 |
| ТС-10А (Д-563) |  | 11,0 |
| ТС-11 |  | 10,4 |
| ТС-17, ТЛ-ЗА, ПЛ-1, ПБ-35, ТС-8 (Д-584) |  | 10,4 |
| ТС-18.ПЛ-2 |  | 8,4 |
| ТС-2 (Д-443, 443А) |  | 3,2 |
| ТС-25 |  | 9,9 |
| ТС-3 (Д-451А), ТС-6 (Д-561А) |  | 6,3 |
| ТС-7 (Д-574) |  | 6,3 |
| ТС-8(Д-584), ТС-11 |  | 10,4 |
| УНЦ-060 | "Zetor"-5201 | 3,0 |
| КОПЕРЛІ (ҚАДАЛЫҚ) ҚОНДЫРҒЫЛАР базасында | | |
| КИ-12, СЛ-50 | Э-811 экскаваторының | 7,5 |
| КО-3, УСА-16-2 | КрАЗ-255 а/м | 6,5 |
| КИ-12, СЛ-50 | Э-1854 экскаваторының | 8,0 |
| СП-49, С-878, СП-28, С-870 | Т-180,-100 МПС тракторларының | 11,0 |
| СП-49А, С-878, СА-12 | Т-100 (ММГС) тракторының | 7,2 |
| ДИЗЕЛЬ-БАЛҒАЛАР | соққылау бөлігінің массасы |  |
| СП-40, С-995, С-995А | 1650 кг | 3,8 |
| СП-41, С-996, С-996А, С-258 | 1660 кг | 5,5 |
| СП-47А, С-330, СП-6 | 2500 кг | 6,2 |
| СП-48 (С-1048) | 3500 кг | 6,5 |
| АВТОБЕТОН СОРҒЫЛАР ЖӘНЕ БЕТОН АРАЛАСТЫРҒЫШТАР | | |
| БН-80-20 |  | 16,2 |
| СБ-Ю38Б, СБ-92-1, СБ-42184-27, АБСН-6 |  | 3,3 |
| СБ-130 |  | 9,4 |
| БЕТОН ТӨСЕГІШТЕР | | |
| ДС-101 |  | 21,0 |
| ДС-111 |  | 14,5 |
| СФ-425 (АҚШ) |  | 21,0 |
| ЦЕМЕНТ-БЕТОН БӨЛГІШТЕР | | |
| ДС-503 (Д-375, Д-375А, Д-375Е) |  | 3,5 |
| ДС-109 (Д-1) |  | 12,0 |
| ДС-99 |  | 14,5 |
| ДС-72 (Т-158 тракторында) |  | 7,7 |
| ӘРЛЕУ МАШИНАЛАРЫ | | |
| ДС-504 (Д-376, Д-376Б) |  | 3,8 |
| А СФАЛЬТ ТӨСЕГІШТЕР | | |
| ДУ-91, ДС-126, ДС-126А, ДС-1 (Д-150В) |  | 3,5 |
| С-400 (ГДР) |  | 5,0 |
| Супер-204 (ГДР) |  | 6,1 |
| АСФАЛЬТ-БЕТОН ТӨСЕГІШТЕР | | |
| ДС-1 (Д-150В), ДС-18, Д-150А, Д-150ДБ |  | 4,0 |
| ТЫҒЫЗДАҒЫШТАР | | |
| ДУ-1 (Д-2118), ДУ-3В (Д-399А), ДУ-9В | статикалық | 4,6 |
| ДУ-11 (Д-169А), ДУ-17А ДУ-19, ДУ-19А |  | 4,2 |
| ДУ-49, ДУ-50 |  | 4,2 |
| ДУ-25А (Д-613А) | дірілді | 1,9 |
| ДУ-54 |  | 3,8 |
| ДУ-31 (Д-627), ДУ-31А (Д-627А) | пневмомашиналық | 9 |
| ДУ-29 (Д-624) |  | 9 |
| ДУ-16 (Д-551В) |  | 19 |
| ӨЗГЕ ДЕ ЖОЛ-ҚҰРЫЛЫС МАШИНАЛАРЫ | | |
| ДС-133, ДС-115, Д-903 | Жіктерді кесушілер | 2,4 |
| ДС-502 (Д-375) | пішіндегіштер | 3,3 |
| ДС-97 | негіздер | 22,0 |
| ДС-108 |  | 25,0 |
| ТС-425 (АҚШ) |  | 22,0 |
| ДС-104, ДС-104А, ТГ-280 (АҚШ) | құбырлық финишерлер | 3,6 |
| ДС-105, ДС-105  ТС-280 | қабыршақ түзгіш сұйықтықты жағуға арналған машиналар | 3,4  3,4 |
| ДЗ-3А | автомобильдің шассиіндегі таңбалағыш машина | 1,6 |
| ДС-76 | бекіту жолақтарды орнатуға арналған машина | 3,2 |
| ДС-18А, Д-530, Д-530А | жол жоңғысы | 7,3 |
| ДС-74 |  | 11,2 |
| КӨЛІК ЖАСАУҒА АРНАЛҒАН АРНАЙЫ МАШИНАЛАР | | |
| ВПО-3000 | түзегіш, шегелегіш, өңдегіш машина | 12,5 |
| ВНР-1200 | түзегіш, шегелегіш, өңдегіш машина | 15,5 |
| ВПРС-500 | түзегіш ұрғылағыш жебелі машина | 12,8 |
| ЗЛБ-ЗТС | 9,4 |
| ЦНИИС-УРМЗ | 8,7 |
| ТДГ-1, ТД-3 | тракторлық мөлшерлеуші | 7,5 |
| ШHМА-4, ШНМА-4К, ПМП-02 | 5,3 |
| ШВМ-02, ШВМ-04 |  | 8,4 |
| ПРМ-1, ПРМ-2, ПРМ-3 | жол түзеткіш машиналар | 4,4 |
| МПТО-1 | жол көтергіш өздігінен жүретін моторлы кран | 3,8 |
| УК-25/9, УК-25/17, УК-25/18 | ұзындығы 35 м буынға арналған төсегіш крандар | 14,3 |
| МПД | моторлы платформа | 8,6 |
| ПБ-3, ПБ-3М | ұзындығы 25 м буынға арналған жол төсегіш | 7,5 |
| ВК-3, КУ-1, БМТС-2 | қазан шұңқыр қазғыш | 12,6 |
| МКТС-2, КВТС-800 |  | 7,1 |
| БТМ-5 | трактордағы бір барлы машина | 8,8 |
| МРМГ, НР | қатып қалған топырақ кесуге арналған екі барлы машина | 9,5 |
| ЗРТС-3 | үш бар машина | 15,0 |
| ТКТС-2 | дрезинадағы өздігінен жүретін машина | 17,0 |
| КТС-5, КТС-4ЭШ, КТС-5ЭШ | жүккөтергіштігі 5 тонна шынжыр табанды кран | 5,1 |
| ТЕПЛОВОЗДАР күш қондырғысының қуаты | | |
| ДрКу-АТВМ, АТВ, АДМ (дрезины) |  | 15,2 |
| ТУ-6, ТУ-6А | 100 а.к. | 5,5 |
| ТУ-4, ТКГ-2 | 150...220 а.к. | 6,5 |
| ТУ-7, ТГМ-1, ТГМ-23 | 400...580 а.к. | 14,7 |
| ТГМ-3, ТГМ-3М | 750 а.к. | 19,3 |
| ТЭ-1, ТЭМ-1 | 1000 а.к. | 23,5 |
| ТЭМ-2 | 1200 а.к. | 40 |
| ТЭ-2, ТЭ-3 | 2000 а.к. | 36,3 |
| МЭС (мотовоз-электр станциясы) |  | 10,2 |
| ҚҰБЫРЖОЛ САЛУ ҮШІН АРНАЙЫ МАШИНАЛАР ЖӘНЕ ЖАБДЫҚ | | |
| БТ-361А Тюмень | батпақта жұретін | 28,6 |
| ПТК-252 | тракторлы доңғалақты орғыштар | 22,0 |
| ОМЦ-10, ОМ-521, ОМ-522 | диаметрі 300-500 мм болатын құбырларға арналған тазалағыш машиналар | 7,1 |
| ИМ-1422 | диаметрі 1420 мм болатын құбырларға арналған оқшауланған машиналар | 7,1 |
| диаметрлері мынадай құбырларға арналған қабыршақтармен құбыржолды тазалауға және оқшаулауға арналған машиналар: | | |
| ОМ-521П, ОМ-522П | 300-500 мм | 7,3 |
| ОМ-821П | 600-800 мм | 7,3 |
| ОМ-1221ПОМ-1223П | 1020-1220 мм | 12,0 |
| ОМ-1423П, ОМ-1423ПА | 1420 мм | 12,0 |
| өнімділігі мынадай толтыру-нығыздау, жылжымалы агрегаттар: | | |
| АО-161 | қоса алғанда 70 м 3 /сағ дейін | 12,0 |
| АН-2, АН-151, АН-261 | қоса алғанда 400 м 3 /сағ дейін | 25,0 |
| АН-501 | қоса алғанда 1000 м 3 /сағ дейін | 29,6 |
| АН-501 (сдв. ГД12Н-500) | қоса алғанда 1000 м 3 /сағ дейін | 40,5 |
| ашық су төгуге арналған қондырғылар анкерлерді бұрап бекітуге арналған машиналар | 700 м 3 /сағ | 5,0 |
| ВАГ-202 |  | 7,2 |
| ВАГ-206 битумбалқытқыш қазандар |  | 14,8 |
| БК-4 |  | 15,0 |
| УБК-31 құбырларды кептіруге арналған қондырғылар |  | 30,0 |
| СТ-372, СТ-532 |  | 200,0 |
| СТ-822, СТ-1424 |  | 300,0 |
| СТ-1024, СТ-1224 |  | 400,0 |
| СЫҒЫМДАҒЫШ ҚОНДЫРҒЫЛАР | | |
| АКС-8 |  | 8,4 |
| АПКС-6 |  | 9,0 |
| ДК-9,-9М,-15 |  | 9,3 |
| ЗИФ-5,5 |  | 12,8 |
| ЗИФ-55 |  | 5,7 |
| ЗИФ-ВКС-6 |  | 5,7 |
| ЗИФ-ПВ-5 |  | 5,7 |
| ЗИФ-ПВ-5М | ДВСД-144-60-пен | 6,7 |
| ЗИФ-ПР-6М |  | 5,7 |
| КС-9 |  | 9,3 |
| НР-10 |  | 9,5 |
| ПБ-10, НБ-10 |  | 17,0 |
| ПВ-16 |  | 18,1 |
| ПК-10 |  | 9,3 |
| ПКС-10 |  | 11,0 |
| ПКС-3,5 |  | 9,6 |
| ПКС-5 |  | 11,6 |
| ПКС-6 |  | 12,8 |
| ПКС 7-100 | ДВС ЯМЗ-238-мен | 25,2 |
| ПКСД-5,-6,-25А |  | 5,7 |
| ПН-10Р |  | 8,2 |
| ПП-2,5 |  | 9,6 |
| ПР-10 |  | 10,2 |
| ПР-5М |  | 5,7 |
| ПСКД-5,25Д | ДВС Д-242-мен | 6,2 |
| Л-175АО (Интерсон-РЭНДИ, АҚШ) |  | 20,2 |
| ЖЫЛЖЫМАЛЫ ЭЛЕКТР СТАНЦИЯЛАРЫ | | |
| АД-100-Т/400 | ДВС ЯМЗ-238 | 25,2 |
| АД-30С | ДВСА-41Е | 6,5 |
| АД-30С-Т400 | ДВС СМД-14 | 8,7 |
| АД-30-Т/400 | ДВС ЯМЗ-М204Г | 11,5 |
| АД-50-Т/400 | ДВС 1Д6-100АД | 10,2 |
| АД-75-Т/400 | ДВС1Д6-150АД | 16,6 |
| АСДА-100 | ДВС Е1L6-С4 | 16,6 |
| ДА-250 (ЧССР) | ДВС6S-150РV | 30,5 |
| ДАТ-150 | ДВС6L-160 | 17,4 |
| ДЭС-100 | ДВС1Д6-150АД | 16,6 |
| ДЭС-100 | (ДВС116) | 17,0 |
| ДЭС-100, ПД-100 | (ДВС ЯМЗ-238) | 18,5 |
| ДЭС-11-30, ДЭС-30 |  | 6,0 |
| ДЭС-200 | ДВС 1Д12В-300С2 | 31,3 |
| ДЭС-30 | ДВСД-65А | 6,6 |
| ДЭС-320 | ДВС ЯМЗ-238Н | 25,2 |
| ДЭС-40 |  | 6,2 |
| ДЭС-50, ДЭС-60 |  | 7,0 |
| ДЭС-500 | ДВС Д500 | 75,6 |
| ДЭС-60 | ДВСА-01МЕ | 10,2 |
| ДЭС-60 (Р) | (ДВС А-01М) | 13,0 |
| ДЭС-75 | ДВСА-01МЕ | 10,2 |
| ДЭСМ-50, ДЭС-50, ДЭС-60 | (ДВСД-108) | 11,5 |
| ДЭУ-30 | ДВСД-65АП | 5,9 |
| ПЭС-15Л |  | 7,0 |
| ПІСІРЕТІН АГРЕГАТТАР | | |
| АДБ-303, АДБ-306 (407-Д1 қозғалтқышымен), АДБ-309 |  | 2,8 |
| АДД-302 (300) | ДВСД-140-80 | 3,9 |
| АДД-304, АСД-300, АСД-301, АСД1-300 |  | 3,3 |
| АДД-305, АДД-312, АДД-306, АДД-502 | ДВСД-37Е | 5,6 |
| АДД-3112 | ДВСД-144-80 | 4,2 |
| АДД-4001 | А-41М | 5,2 |
| АДД-4001 | Д-144-81 | 4,8 |
| АДД-4001 | Д-240 | 4,7 |
| АДД-4002 | Д-243 | 8,5 |
| АДД-4004У2 | Д-130 | 4,6 |
| АДД-4004У2 | ЯАЗ-М204Г | 14,1 |
| АДД-402У | Д-37М | 4,5 |
| АДС-450 | Д-144-81 | 5,6 |
| АСБ-300, АСБ-305, АСБ-306, АСБ-307 |  | 2,8 |
| АСД-100, АСД-60, АД-30Д, АДД-300,-303 |  | 5,6 |
| АСД-303, АСД-304, АДД-305 |  | 3,3 |
| АСДП-500 |  | 8,2 |
| АСДП-500Г | ЯАЗ-М204Г | 11,5 |
| Д-520 АС | ЯМЗ-М204 | 7,2 |
| ПД-305-42 | Д-144-10 | 6,7 |
| ТОПЫРАҚ СОРҒЫШ СНАРЯДТАР | өнімділігі |  |
| ЭС-ТР "12-5Д" N 226 ЦСМЗ | 250 м 3 сағ дейін | 83,7 |
| СШ-Ш, ЗР, ДЭ-250 (Жапония, ЧССР) | 150-360 м 3 /сағ | 83,7 |
| МС-Ш N 805(ГДР) | 400 м 3 /сағ дейін | 83,7 |
| МС-Ш N БЗ-150 (СФРЮ) | 400 м 3 / сағ дейін | 126,0 |
| МС-Ш N 101, МС-Ш (ГДР) | 750 м 3 /сағ дейін | 152,4 |
| МС-Ш (Жапония) | 750 м 3 /сағ дейін | 200,3 |
| ЗС-ТР N 491/1 (СФРЮ) | 1000 м 3 /сағ дейін | 303,5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| БАСҚА ДА АРНАЙЫ ТЕХНИКА | | |
| АБ-1П/30 | 2СД-М1 қозғалтқышы, қуаты 1кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 30 В тұрақты ток | 0,8 |
| АВ-50 МЕ-5,0 kVa | Қуаты 4кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 30 В тұрақты ток | 3,0 |
| АБ-4-Т/230-М1 | Қуаты 4кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток | 2,6 |
| АБ-1,5-О/230 | Қуаты 1,5 кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 230 В бір фазалық, айнымалы ток | 1,4 |
| ЭД 12-Т400-РП | Қуаты 12 кВт дейінгі дизель электростанциясы, кернеуі 400 В үш фазалық айнымалы ток | 5,2Д |
| "Aksa" AJD 150 kVa | John Deere 6068Н қозғалтқышы, қуаты 150 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток | 26,5Д |
| "Aksa" AJD 70 kVa | John Deere 4039Т қозғалтқышы, қуаты 150 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток | 14,8Д |
| "Aksa" AJD 44 kVa | John Deere 4039D қозғалтқышы, қуаты 44 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток | 9,1Д |
| "Aksa" AJD 33 kVa | John Deere 3029D қондырғы, қуаты 33 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток | 6,9Д |
| "Aksa" ALP 22 kVa | LPW3 қозғалтқышы, қуаты 22 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток | 5,9Д |
| "Aksa" ALP 14 kVa | LPW2 қозғалтқышы, қуаты 14 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток | 3,9Д |
| "Aksa" ALP 10 kVa | LPW қозғалтқышы, қуаты 10 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 230 В үш фазалық, айнымалы ток, ДТ | 5,3Д |
| HONDA GX160 | Elemax SH 3200 EX қозғалтқышы, қуаты 3кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 220 В бір фазалық, айнымалы ток | 1,4 |
| JUMBO 4600 DL5000 | DE400 DG қозғалтқышы, қуаты 5кВт дейінгі бензин агрегаты, кернеуі 220 В бір фазалық, айнымалы ток | 3,5 |
| ОВ-65 | Р-142Н комбинирленген радиостанцияның кунга жылытқышы | 1,2Д |
| КIPOR КР-6000SE | HONDA KG390 GET (OHY) қозғалтқышы, қуаты 6 кВт дейінгі дизель-генераторлық қондырғы, кернеуі 220 В бір фазалық, айнымалы ток | 2,7Д |
| WOLW-6.5 | 5,5-6,5КвТ (220-240В) | 1,8 |
| LIFAN-1.3JF1 | 1,3 КвТ (220В) | 0,91 |
| АБ-10/230 | 1 Квт  230 вольт бензоэлектрлі агрегат | 1,0 |
| "ЗИЛ" дизель агрегаты | Дизель агрегаты, 75 Квт 380 вольт | 20,0Д |
| 2.8 GF-3/4 173F | Бензоэлектрлі агрегат, 220 вольт | 1,9 |
| generator, Sel KP 6000 SE 6 KW | Дизель электргенераторы 6 Квт | 1,8Д |
| Aksa ALP 21kBA | Дизель-генераторлық қондырғы, электр қуат көзі-231-400V/50Гц, негізгі қуат-20,5 (21) kBA (кВ), Қозғалтқыш моделі-LPW 3-3000 айн./мин. | 5,9Д |
| ДГУ Aksa 33 КВТ модель 3029Д | КВТ модель 3029 Д | 6,9Д |
| ВЕПР АБП 4,3-230ВХ | 4,3-230ВХ | 1,252 |
| AKSA- АВВ 3м | АВВ-3м | 0,8 |
| АД-100-Т/400 | Т/400 | 16,6Д |
| AKSA ALP 21kBa | LPW-4 3000 айн/мин. | 5,8Д |
| Aksа ALP 10 kBa | LPW 2, 3000 айн/м | 0,5Д |
| Nizer 950 |  | 1,5 |
| WOLF 6500 (тасымалды) | RT188F05040069, RT188F05040070 | 2.7 |
| ДГУ | ЯМЗ-238 | 17Д |
| Wolf-6500 | 220 V бензин агрегаты | 2,0 |
| "Ярославский автомобильный завод-204-1002015" (ЯАЗ) | 380 V дизель агрегаты | 15,6Д |
| WG 2600 | 1500 КВТ | 1,6 |
| АБ - 1 | 1500 КВТ | 1,5 |
| АБ PRORAB | PRORAB 2800, 2,8 кВт, 220 В, 50 Гц | 1,3 |
| ДГУ-ЭСД-2-12 | ЯАЗ-М204Г қозғ., 380-220 В, 50 Гц | 11,5Д |
| АБ INTEK | INTEK30M, 220 В, 2 кВт, 50 Гц | 1,7Д |
| ДГУ | 2,4 кВт | 9,8Д |
| "Aksa Generation" | 5 кВт | 0,63 |
| "Lifan" | 1 кВт, 5 кВт | 0,63 |
| "Эталон-3100" | 5 кВт | 3,1 |
| AB-30M | 2,4 кВт | 1,7 |
| ДГУ  Мотор типі 8031i 06.05 Генератор | дизельдік  30 кВт, 3 фазалық, 1500 айн./мин.,  400 ват/231 ват | 10,5Д |
| ELECTRONIK, ignition 168-F-1/5,5 | Бензиндік, 2,6 кВт | 2 |
| АБ INTEK | INTEK30M  220 В, 50 Гц бензиндік, 4,5 кВт | 3,0 |
| АБ INTEK | INTEK30M  220 В, 50 Гц бензиндік, 4,3 кВт | 2,3 |
| АВ - 1 | Бензиндік, 1,0 кВт | 1,0 |

      Мотороллерлер мен мотоциклдер үшін Н Б жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормаларының мәні 8-кестеде келтірілген.

      8-кесте - Мотороллерлерге, мотоциклдерге және қарда жүретін машиналарға арналған жанар-жағармай материалдары шығыстарының базалық нормалары

      Ескерту. 8-кестеге өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Машинаның маркасы | Қозғалтқыштың маркасы | Н Б базалық нормасы л/100 км |
| МОТОРОЛЛЕРЛЕР | | |
| МГ-150 |  | 3,2 |
| МГ-200 |  | 4,0 |
| Муравей |  | 7,2 |
| Электрон |  | 3,5 |
| МОТОЦИКЛДЕР | | |
| ИЖ-2712 |  | 5,5 |
| ИЖ-49, -56, -П-3 |  | 4,0 |
| М-61,-62,-63,-66,-67 |  | 6,0 |
| М-72 |  | 7,8 |
| МТ-Днепр |  | 8,0 |
| Юпитер-4, 10-3 |  | 4,0 |
| ИМЗ-8,103 |  | 8,0 |
| Аэросани Буран |  | 8,3 |
| ҚАРДА ЖҮРГІШТЕР | | |
| Yamaha VK 10 | 800 | A2 |
| Аrctic Сat Вearcat Z1 XT | 1100 | 25,0 |
| АУА ЖАСТЫҒЫНДАҒЫ КАТЕР | | |
| МАРС-700 | Газ-56-1 (турбодизель) | 25 |
| ГИДРОЦИКЛ | | |
| YАMAHA-VX-100 | 1100 | 35 |

      Автокөлік құралдарына орнатылатын қосымша жабдықтың кейбір түрлерінің жұмысы үшін қажетті жанар-жағармай материалдары шығыстары нормаларының мәні 9-кестеде келтірілген.

      9-кесте - Қосымша жабдықтың жұмысына арналған жанар-жағармай

      материалдары шығыстарының нормалары

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Қосымша жабдықтың маркасы, моделі | Автокөлік құралының моделі | Жанар-жағармай материалдарының шығысы, л/сағ | Ескертпе |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ТӘУЕЛСІЗ ЖЫЛЫТҚЫШТАР | | | |
| Сирокко-251 | IFA-Robur LD-2002,-LD-3000 | 0,9 |  |
| Сирокко-262 | Ikarus-255,-255.70,-260.18,-260.27,-260.37,-260.50,-260.52 | 1,2 |  |
| Ikarus-250.12 | 2,4 | 2 жылытқыш |
| Сирокко-265 | Ikarus-260,-260.01 | 1,4 |  |
| Сирокко-268 | Ikarus-250,-250.58,-250.58S,-250.59,-250.93,-250.95,-256,-256.54,-256.59,-256.74,-256.75,-260.51 | 2,3 |  |
| Ikarus-180 | 3,7 | жылытқышы бар тіркеме |
| Ikarus-280,-280.01,-280.33,-280.63,-280.64 | 3,5 | жылытқышы бар тіркеме |
| WEBASTO DBW 2012 |  | 1,6 |  |
| WEBASTO МҮ 50 |  | 1,2 Д | Тәуелсіз жылытқыш |
| ЕВЕRSРАСНЕR D 24 W |  | 2,9 |  |
| ЕВЕRSРАСНЕR D 30 W |  | 3,65 |  |
| ОВ-95 | ЛАЗ-699А,-699Р | 1,6 |  |
| П-148106 | ЛАЗ-4202,-42021 | 3 |  |
| ДВ-2020 | ЛиАЗ-5256 | 2,5 |  |
| Х7А,КР-02-24.1 | Tatra-815С1,-С3 | 0,8 |  |
| ЖЫЛЖЫМАЛЫ (ШАҒЫН ГАБАРИТТІ) ЭЛЕКТР АГРЕГАТТАРЫ | | | |
| HONDA GX-340 |  | 2,6 | қуаты 8 кВт |
| SINCRO SPL |  | 2,0 | қуаты 6 кВт |
| TIGMAX ТН 7000 DХ |  | 2,0 | қуаты 6 кВт |
| РЕФРИЖЕРАТОРЛЫ ҚОНДЫРҒЫЛАР | | | |
| БИС-31-37 | 12СН жартылай тіркемесі | 3,7 | салқындату |
| 4,5 | қыздыру |
| ВИЦЭ-32 | 13СН жартылай тіркемесі | 3,7 | салқындату |
| 4,5 | қыздыру |
| Termo King RD II-МАХ | IVECO Eurotech МРL 240Е42 | 3,2 |  |
| Termo King LHD IIМ-МАХ | | 3,2 |  |
| Termo King SB-1 |  | 3,6 |  |
| Termo King KD 11-25 | IVECO FIAT 240.30 | 2,7 |  |
| Carrier |  | 3,1 |  |

      13.1. сұйытылған мұнай газымен (СМГ) жұмыс істейтін автомобильдер үшін - СМГ литріндегі есебінен 1л бензин "1,32 л СМГ, артық емес" сәйкес келеді (ұсынылып отырған норма 1л бензинге 1,22 + 0,10 л СМГ, пропан-бутан қоспаларының ерекшеліктеріне байланысты).

      13.2. сығылған (сығымдалған) табиғи газбен (СТГ) жұмыс істейтін автомобильдер үшін - СТГ қалыпты текше метрмен есептегенде 1 л бензин 1±0,1 текше метр СТГ сәйкес келеді (табиғи газдың ерекшелігіне байланысты).

      13.3. автоматтық беріліс қорабымен жабдықталған және жоғарыда көрсетілген кестелерге кірмеген автомобильдерге арналған түзету коэффициенттерінің көлемі ұқсас сипаттамалары, бірақ механикалық беріліс қорабы бар автомобильдің Н Б сомасына және 6 % -ға тең болады.

      (Н Б + 6 %).

      14. Жанар-жағармай материалдарын шығыстарына қатысты жеке түзету коэффициенттері:

      Климаттық, жол-көліктік және басқа пайдалану факторларын есепке алу үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормаланатын мәнін есептеу кезінде түрлі түзету коэффициенттері пайдаланылады.

      1) Климаттық жағдайлар. Автокөліктік және арнайы техниканы жылдың суық уақытында пайдаланған кезде жанар-жағармай материалдары шығысы артады. Түзету коэффициенттерінің шамалары К кл климаттық аймақтармен анықталады, ал оларды қолданудың ұзақтығы теріс орта айлық температурасы бар айлар санымен n зим шектеледі. Түзету коэффициенттерінің мәндері мен ТМД өңірі бойынша теріс орта айлық температурасы бар айлар саны 10-кестеде келтірілген.

      10-кесте - Пайдаланудың климаттық жағдайлары ескерілетін К кл -нің

      мәндері

      Ескерту. 10-кестеге өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Аймақтар | Облыстар, өңірлер | n қыс және қолдану мерзімі | К кл % |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Қазақстан Республикасы | | | |
| А | Жамбыл, Маңғыстау, Оңтүстік Қазақстан | 4  15.ХІ-15.III | 5,0-ке дейін |
| В | Алматы Атырау, Қызылорда | 5  01.ХІ-31.III | 10,0-ға дейін |
| С | Ақмола, Қостанай, Павлодар, Солтүстік Қазақстан, Ақтөбе, Шығыс Қазақстан, Қарағанды, Батыс Қазақстан | 5 01.XI-31.III | 15,0-ге дейін |
| \* | Астана және Алматы қалалары үшін К кл түзету коэффициенттерінің шамалары олар орналасқан облыстарға ұқсас белгіленеді |  |  |
| Ресей Федерациясы | | | |
| І-ІІ | Дағыстан, Кабардин-Балқар, Шешен, Ингуш, Солтүстік-Осетия Республикалары, Краснодар және Ставрополь өлкелері | 3  01.ХII-01.III | 5,0-ке дейін |
| III | Белгород, Калининград, Ростов облыстары | 4  15.ХІ-15.III | 7,0-ге дейін |
| ІV-VII | Қалмық, Марий Эл, Татарстан, Чуваш, Мордова, Удмурт Республикалары, Астрахань, Брянск, Владимир, Волгоград, Вологда, Воронеж, Иванов, Калуга, Кострома, Курган, Курск, Ленинград, Липецк, Мәскеу, Новгород, Нижегород, Орел, Пенза, Пермь, Псков, Рязань, Самара, Саратов, Свердловск, Тамбов, Тула, Ульянов, Челябі, Ярослав облыстары | 5  01.ХI-01.ІV | 10,0-ға дейін |
| VIII | Алтай, Башқұртстан, Карелия, Хакасия\*), Республикалары, Алтай, Красноярск\*), Примор, Хабаров өлкелері, Киров, Новосибирск, Омск, Сахалин, Түмен\*) облыстары, Еврей АА | 5  01.XІ-01.IV | 12,0-ге дейін |
| ІХ-Х | Бурятия және Коми\*), Республикалары Амур Иркутск\*), Камчатка, Кемерово\*), Мурманск\*), Оренбург, Чита\*) облыстары, Баренцев және Ақ теңіздердің аралдары | 6  15.,Х-15.ІV | 15,0-ке дейін |
| XI | Тува Республикасы, Таймыр, Ханты-Мансы, Чукот, Эвенки, Ямал-Ненец АО, Магадан облысы, Лаптев теңізінің аралдары | 6  15.Х-15.ІV | 18,0-ге дейін |
| XII | Саха Республикасы, Мұзды мұхиттың, Кар теңізінің аралдары. | 7  01.Х-01.V | 20,0-ға дейін |
| \*) Қиыр Солтүстік аудандарына теңестірілген жерлерде XI климаттық аймақ үшін белгіленген үстемелер қолданылады | | | |
| Беларусь, Литва, Латвия және Эстония Республикалары | | | |
|  |  | 5 | 10,0-ға дейін |
| Украина және Молдова Республикалары | | | |
|  |  | 4 | 7,0-ге дейін |
| Түрікменстанды қоспағанда), Орта Азия Республикалары | | | |
|  |  | 3 | 4,0-ке дейін |

      2) Географиялық жағдайлар. Автокөлік техникасы мен арнайы техниканы таулы жерлерде пайдаланған кезде жанар-жағармай материалдарының шығысы ұлғаяды. Түзету коэффициенттерінің шамалары К вг теңіз деңгейінен биіктікке байланысты анықталады және олардың мәндері (-) 11-кестеде келтірілген.

      11-кесте - Тауда пайдалану жағдайлары ескерілетін К вг -мәні

|  |  |
| --- | --- |
| Теңіз деңгейінен биіктігі, м | К вг , % |
| 500-ге | 3,0-ке |
| 500-ден 1000-ға дейін | 5,0-ке |
| 1001-ден 1500-ге дейін | 8,0-ге |
| 1501-ден 2000-ға дейін | 11,0-ге |
| 2001-ден 2500-ге дейін | 14,0-ке |
| 2501-ден 3000-ға дейін | 17,0-ге |
| 3000-нан астам | 20,0-ға |

      Автокөлік құралдарын жол қозғалысының тығыздығы жоғары қалаларда пайдаланған кезде жанар-жағармай материалдарының шығысы ұлғаяды. Түзету коэффициенттерінің шамалары К қала қалада тұратын тұрғындардың санымен анықталады, және олардың мәндері 12-кестеде келтірілген.

      12-кесте - Қалада пайдалану жағдайлары ескерілетін К гор мәні

|  |  |
| --- | --- |
| Қала халқы | К гор , % |
| 200 мыңға дейін адам | 3,0-ке |
| 200 мыңнан 600 мыңға дейін адам | 5,0-ке |
| 600 мыңнан 1,0 млн.-ға дейін адам | 8,0-ге |
| 1,0 млн.-нан астам адам | 10,0-ға |

      3) Автокөлік құралдарын және арнайы техниканы пайдаланудың басқа да ерекше жағдайлары жанар-жағармай материалдары шығыстарының ұлғаюына да, азаюына да әкелуі мүмкін. Осындай жағдайларға байланысты К i түзету коэффициенттерінің шамалары 13-кестеде келтірілген.

      13-кесте - Пайдаланудың ерекше жағдайлары ескерілетін К і , мәндері

      Ескерту. 13-кесте жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі), өзгеріс енгізілді - 2014.12.09 № 1286 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) қаулыларымен.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р/с  № | Пайдалану шарттары | Ki, % |
| 1 | 2 | 3 |
| Жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары ұлғаяды: | | |
| 1 | Тиеуге және түсiруге байланысты жиi технологиялық аялдауды талап ететiн автокөлiк құралдарының жұмысы кезiнде (орташа алғанда 1 км жүрiске бiр аялдамадан көп) | 10,0-ге дейін |
| 2 | Автокөлiк құралдары пiшiмiн күрделi жолдармен жүрген кезде (10 км жолда 40 метрден кем радиусi бар 50-ден астам айналым) | 10,0-ге дейін |
| 3 | Iрi габаритті, ауыр салмақты, жарылыс қауiптi және т.с.с. жүктердi тасымалдау кезiнде, сондай-ақ автокөлiк құралдары жылдамдығы төмендетiлген колонналарда (40 км/сағ дейiн) жүрген кезде | 10,0-ге дейін |
| 4 | Жаңа немесе күрделi жөндеуден шыққан автокөлiктiк және арнайы техниканы сыннан өткiзу кезiнде бiрiншi мың км жүрiп өту кезiнде немесе бiрiншi 50 мотосағатты жүрiп өту кезiнде | 10,0-ге дейін |
| 5 | Бортты жүк автомобильдерiнiң сағаттық жұмысы кезiнде немесе олардың технологиялық көлiк, жүк таксомоторлары, жүк-жолаушы автомобильдерi ретiндегi тұрақты жұмысы кезiнде | 10,0-ге дейін |
| 6 | Автокөлiктiк және арнайы техниканың жолсыз жерлермен қозғалысы кезiнде | 20,0-ге дейін |
| 7 | Автокөлiктiк және арнайы техниканың ауыр жол жағдайларында маусымдық қар еруi, қар немесе құм көшкiндерi, су тасқыны және басқа да дүлей апаттар кезеніндегі жұмысы кезiнде | 35,0-ге дейін  (жылына бір айдан артық емес) |
| 8 | Оқыту мақсатында жүрген кезде | 20,0-ге дейін |
| 9 | Ауа баптағышты немесе "климат-бақылау" қондырғысын пайдаланған кезде | 5,0-ге дейін |
| 10 | Ауа баптағышты бос жүрісте пайдаланған кезде отынның нормативтік шығысы жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен бір сағат тұру есебінен орнатылады, бос жүрісте жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен бір сағат тұру бойынша "климат-бақылау" қондырғысын (жыл мезгіліне қарамай) қолдану кезінде де солай | 10,0-ге дейін |
| 11 | 100 мың км-ден артық жалпы жүрген жолымен шығарылғанына 5 жылдан астам автомобильдер үшін | 5,0-ге дейін |
| 12 | 150 мың км-ден артық жалпы жүрген жолымен шығарылғанына 8 жылдан астам автомобильдер үшін | 10,0-ге дейін |
| 13 | Осы Нормалардың 5-кестесіне кірмеген арнайы жұмыстарды орындайтын арнайы автомобильдердің (патрульді, кино түсіретін, жөндеуші, автомұнара, автотиегіш және т.б.) жұмысы кезінде | 20,0-ге дейін |
| 14 | Қыста немесе жылдың суық (+5 С төмен орташа тәуліктік температура кезінде) уақытында бос жүрісте автомобильдер мен автобустарды жүргізу мен жылытудың қажеттілігіне қарай (егер тәуелсіз жылытқыштар болмаса), сондай-ақ бос жүрісте жолаушыларды күту кезінде (оның ішінде медициналық АКҚ үшін және балаларды тасымалдау кезінде) жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен бір сағат тұру (тұрып қалу) есебінен отынның нормативтік шығысы белгіленеді | 10,0-ге дейін |
| 15 | Дала оқуларын өткізу кезінде, бөлімдерді және құрылымдарды қосылдыру, парадтарға дайындық кезінде | 15,0-ге дейін |
| 16 | Кірме жолдарды және әуеаймақтарды тазалау кезеңінде қарды шығару бойынша жұмыс кезінде | 15,0-ге дейін |
| Жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормалары төмендейдi: | | |
| 17 | Автокөлiк құралдарының елдi мекендердiң шегiнен тысқары жетiлдiрiлген (цементбетон, асфальтбетон және тағы басқа) жамылғысы бар жақсы жай-күйдегi жолдармен қозғалысы кезiнде | 15,0-ге дейін |
| 18 | Сол сияқты, бірақ төбешікті жерлерде | 10,0-ге дейін |
| 19 | Автокөлiк құралдарының елдi мекендердiң шегiнен тысқары қарамайбетонды, шағылтасты (қиыршықтасты) битумды минералды жамылғысы бар жақсы жай-күйдегi жолдармен қозғалысы кезiнде | 5,0-ге дейін |
| 20 | Тұрақты бағыттарда жұмыс iстемейтiн, отыратын орындарының саны 16-дан астам тапсырыстық және ведомстволық автобустарды пайдалану кезiнде | 10,0-ге дейін |

      Ескертпе:

      1. Әлуетті құрылымдардың кезекші бөлімдерінің, жол-патрульдік полициясы бөлімшелерінің, орталықтандырылған күзет пульттерінің ұстау топтарының автомобильдері, патрульдік полицияның патрульдік автомобильдері үшін жанар-жағармай материалдары шығыстары мен автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормалары 10 %-ға ұлғайтылады.

      2. Тұтқынға алынған, масаң күйдегі адамдарды тасымалдауға арналған, полиция нарядтарын тасымалдауға арналған, жедел-іздестіру іс-шараларын жүргізу үшін, қоғамдық тәртіп пен қауіпсіздікті, күзетілетін тұлғалардың мүліктік қауіпсіздігін қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Ішкі әскер автомашиналары, сондай-ақ жедел жәрдем автомобильдері үшін жанар-жағармай материалдары шығыстары мен автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығыстардың нормалары 15%-ға ұлғайтылады.

      3. Тіркегіштері бар, тонна-километрмен есептелетін жұмыстарды орындайтын автомобильдер үшін отын шығысының базалық нормасы тіркегіштердің өздерінің әр тонна салмағына ұлғайтылады: карбюраторлық қозғалтқышты автомобильдер – 2 л-ге, ал дизель автомобильдері үшін – 1,3 л-ге.

      4. Тонна-километрмен есептелмейтін жұмыстарды орындайтын автомобильдер үшін олардың тіркелгіштермен жұмысы кезінде отын шығысының базалық нормасы тіркелмелі жылжымалы құрамның жалпы салмағына әр тоннасына ұлғайтылады: карбюраторлық қозғалтқыштары бар автомобильдер үшін – 2 л-ге, ал дизель автомобильдері үшін – 1,3 л-ге.

      5. Қыс мезгілінде (50С-тан төмен температура кезінде) қоғамдық тәртіп пен қауіпсіздікті, күзетілетін тұлғалардың мүліктік қауіпсіздігін қорғау жөніндегі қызметті орындау, ұшуға қызмет көрсету кезеңінде 1 сағат жұмысқа шығыс нормасы сол жерде белгіленеді:

      1) Газ (Газель), УАЗ автомобильдері және олардың модификациялары үшін 4,5 л;

      2) Зил, Урал, Камаз, СПМ-2 бронемобиль автомобильдері және олардың модификациялары үшін – 6 л;

      3) дөңгелекті тартқыштар үшін – 10 л;

      4) шынжыр табанды тартқыштар үшін – 12 л.

      6. Ұзақ сақтаудағы автомобильдерді сол жерде (қозғалтқышты қосуын) сынап көру үшін отын шығысы қозғалтқыш жұмысының 1 сағатына белгіленеді және автомобильдің 25 км жүрісінің отын шығысы нормасына теңеледі.

      7. Арнайы жабдықты жетектеу үшін машиналардың қозғалтқыштарын пайдалану кезінде жұмыстың бір сағатына отын шығысының нормасын сол жерде базалық нормаға 50%-ға ұлғайтылған жүктемесіз пайдалану қажет.

      8. Отынның негізгі маркалары болмаған жағдайда:

      1) Қ (қысқы) дизель отынының орнына – қоспа (көлем үлестерінде): 50-60% Ж (жазғы) дизель отыны және 40-50% Т-1, ТС-1, РТ отыны;

      2) Аи-93 (Аи-92) автомобиль бензинінің орнына – автомобиль бензиндерінің қоспасы (көлем үлестерінде): Аи-80 – 75% және Аи-96 (Аи-95) – 25% пайдалануға рұқсат беріледі

      9. Мобильдік пеленгациялық кешендермен, жалпы және арнайы жедел-іздестіру іс-шараларын жүргізу кезінде топтық бүркеме техникалық құралдарымен жабдықталған автокөлік құралдары бос тұрған кезде жанар-жағармай материалдарының қосымша нормаланатын шығысы бос тұрған бір сағат автокөлік құралының 10 км жүрісіне сәйкес келеді деген есеппен белгіленеді.

      15. Түзету коэффициенттері мен қосымша үстемелерді қолдану тәртібі.

      Жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты К а жиынтық салыстырмалы түзету ретінде бірнеше коэффициентті бір уақытта қолданған жағдайда, барлық қолданылатын түзету коэффициенттерінің алгебралық сомасы қабылданады.

      Автокөлік құралын пайдалану әр түрлі климатты және/немесе географиялық аймақтарда жүзеге асырылатын қалааралық немесе халықаралық тасымалдар жағдайында жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты жиынтық салыстырмалы түзету К а ретінде бағыттың бастапқы және соңғы пункттері үшін белгіленген жиынтық салыстырмалы түзетулердің орташа арифметикалық мәні қолданылады.

      Жоғарыда әр түрлі түзету коэффициенттерінің, жанар-жағармай материалдары шығысына үстемелердің және жағармай материалдарының шығыс нормаларының шектік мәндері берілген. Қазақстан Республикасының аумағында автокөліктік және арнайы техниканы пайдалану шарттарының әр алуандығын ескере отырып, әрбір нақты жағдайда қолданылатын түзету коэффициенттерінің, жанар-жағармай материалдары шығысына үстемелердің және жағармай материалдарының шығыс нормаларының, алайда осы Нормада белгіленгенінен аспайтын жеке мәндерін белгілеуге рұқсат етіледі.

**3-тарау. ЖАҒАРМАЙ МАТЕРИАЛДАРЫ ШЫҒЫСТАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ**

      16. Жағармай материалдары шығыстарының нормалары автокөлік құралдары үшін жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланған мәнінің 100 литріне (100 м 3 ) литрмен (әр түрлі майлар үшін) немесе килограммен (пластикалық жағармайлар үшін) белгіленеді.

      17. Жағармай материалдарының шығыс нормалары үш жылдан кем пайдалануда болған барлық автокөлік құралдары мен арнайы техника үшін 50 %-ға төмендетіледі.

      18. Жағармай материалдарының шығыс нормалары сегіз жылдан астам пайдалануда болған барлық автокөлік құралдары мен арнайы техника үшін 20 %-ға ұлғайтылады.

      19. Жағармай материалдарының шығысы тораптар мен агрегаттарды күрделі жөндеу кезінде тиісті объектінің майлау жүйесінің бір құю сыйымдылығына тең көлемде белгіленеді.

      20. Бұрынғы КСРО-ның елдерінде 1990 жылға дейін шығарылған автокөлік құралдарына арналған жағармай материалдарының шығыс нормалары 14-кестеде келтірілген.

      14-кесте - Нормаланған отын шығысының 100 литріне жағармай

      материалдары шығыстарының нормалары литрмен (кг)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильдің маркасы, моделі | Май | | |  |
| моторлық | трансмиссиялық | арнайы | Икемді жағармай |
| ЖЕҢІЛ АВТОМОБИЛЬДЕР | | | | |
| Volkswagen Passat | 0,8 | 0,15 | 0,03 | 0,1 |
| ЗАЗ-965,-966,-968,-969,-970 барлық модификациялары | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ЛуАЗ барлық модификациялары | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ЗАЗ-1102 | 0,8 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ВАЗ барлық модификациялары | 0,6 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ИЖ-2125 барлық модификациялары | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Москвич-403,-407,-408,-410,-411,-424,-426,-432 | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Москвич-412,-427,-433,-434,-2136,-2137,-2140,-2141 барлық модификациялары | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-13,-14 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-М20,-21,-22 | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24 барлық модификациялары | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-24-07,-24-17 | 1,6 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-3102 барлық модификациялары | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГАЗ-3110-101 | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| УАЗ барлық модификациялары | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ЗИЛ-114,-117,-4104 | 1,7 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| АВТОБУСТАР | | | | |
| РАФ-977 барлық модификациялары | 2,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| РАФ-2203 барлық модификациялары | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| УАЗ-452,-2206,-3962 барлық модификациялары | 2,2 | 0,2 | 0,5 | 0,2 |
| КАвЗ-651,-651А | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| КАвЗ-685,-3270,-3976 барлық модификациялары | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ПАЗ-651,-652 барлық модификациялары | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ПАЗ-672,-3201,-3205,-3206 барлық модификациялары | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЛАЗ-695,-697 барлық модификациялары | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЛАЗ-699 барлық модификациялары | 2,0 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| ЛАЗ-4202 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ЛиАЗ-158 барлық модификациялары | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЛиАЗ-677 барлық модификациялары | 1,8 | 0,35 | 0,3 | 0,2 |
| ЛиАЗ-5256 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,3 | 0,35 |
| Nusa барлық модификациялары | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Nissan Urvan | 1,5 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Ikarus барлық модификациялары | 4,5 | 0,5 | 0,1 | 0,3 |
| БОРТТЫ ЖҮК АВТОМОБИЛЬДЕРІ | | | | |
| УАЗ барлық модификациялары | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ГАЗ-51 барлық модификациялары | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52,-52-27,-52-28 барлық модификациялары | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52-07,-52-08,-52-09 | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГАЗ-53,-53-27 барлық модификациялары | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-53-07,-53-19 | 1,8 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГАЗ-66 барлық модификациялары | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-130,-131,-133,-138А,-138АБ,-138АГ,-4314,-4315,-4316,-4319 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-133ГЯ | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ЗИЛ-138,-4318 | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-150,-151,-157,-164 барлық модификациялары | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-166А,-166В | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-4331 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Урал-355 барлық модификациялары үшін | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| Урал-4320,-5557 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КамАЗ барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-200 барлық модификациялары | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-500,-514,-516,-5334,-5335,-5337 барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-543,-7310,-7313 барлық модификациялары | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| ЯАЗ-210,-210А | 3,0 | 0,4 | 0,1, | 0,35 |
| КрАЗ-214,-219,-221,-222 барлық модификациялары | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-255,-256,-257,258,-260 барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Avia барлық модификациялары үшін | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| IFA W50L барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Magirus 232 D19L, 290 D26L | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra 111R | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| ТАРТҚЫШТАР | | | | |
| ЛуАЗ-2403 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ГАЗ-51П | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-52-06 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-120Н | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-130АН,-130В,-131В,-131НВ,-4413,-4415 барлық модификациялары | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-138В1,-4416 барлық модификациялары | 1,7 | 0,25 | 0,07 | 0,15 |
| ЗИЛ-157В,-157КВ,-157КДВ, -164АН,-164Н | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| Урал-375,-377 барлық модификациялары | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Урал-4420 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КАЗ-120ТЗ,-606 барлық модификациялары | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-608 барлық модификациялары | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| КЗКТ-537,-7427,-7428 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| КамАЗ-5410,-54118 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-200 барлық модификациялары | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-504,-509 барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-537,-543 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| МАЗ-5429,-5430,-5432, -5433 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-6422 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| МАЗ-7310,-7313 барлық модификациялары | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| МАЗ-7916 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| КрАЗ-221 барлық модификациялары | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-255,-258,-260,-6437,-6443,-6444 барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Белаз-537Л,-6411,-7421 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Аvstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130 | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Сsepel D-450 барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Faun Н-36-40/45, Н-46-40/49 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Iveco-190.33,-190.42 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| KNVF-12Т Kamacu-Nissan | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Mercedes-Benz-1635S,-1926,-1928,-1935,-2232S,-2235,-2236,-2628,-2632 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Praga SТ2-TN | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Skoda-LIAZ-100 барлық модификациялары | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Skoda-706 барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-815ТР барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Volvo F10-33, F89-32 | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| ФУРГОНДАР | | | | |
| ИЖ-2715 барлық модификациялары | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| Москвич-2733,-2734 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЛуМЗ-890,-890Б | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ЛуМЗ-945,-946 -948,-949 | 1,3 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |
| ЕрАЗ-762,-3730 барлық модификациялары | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ЕрАЗ-37111 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЕрАЗ-37121 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| УАЗ-450А,-451А,-374101,-396201 | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| РАФ-22031-01,-22035,-22035-01,-22036-01 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| ГЗСА-731,-947,-3713,-3714,-3718,-3719 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГЗСА-891,-891В,-892,-893А,-893 3702, 37022,-3704,-37042, -3712,-37122 -3742,-37421 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГЗСА-890А,-891Б,-893АБ,-950А,-37021,-3704 барлық модификациялары | 2,0 | 0,25 | 0,07 | 0,2 |
| ГЗСА-949,-950,-3705,-3706,-3711,-3716,-3721,-37231,-3726,-3944 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| КаВЗ-664 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Кубань-Г1А1,-Г1А2 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Кубанец-У1А | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |
| НЗАС-3944 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| НЗАС-4208,-4951 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| НЗАС-4347,-4947 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| ПАЗ-3742,-37421 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ТА-1 А4,-943 А,-943Н,-949А | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Мод.35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3944, 3718, 39021, 39031 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| Мод. 53423, 5703 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Урал-49472 | 1,8 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| Avia А-20F, -30F, -30KSU, - 31KSU | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| IFA-Robur LD 3000 KF/STKо | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Nusa С-502-1,-521С,-522С | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| Zuk А-03,-06,-07М,-11,-13,-13М | 2,2 | 0,2 | 0,05 | 0,2 |
| ӨЗІ АУДАРҒЫШТАР | | | | |
| ГАЗ-53Б | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-93 барлық модификациялары | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,25 |
| ГАЗ-САЗ барлық модификациялары | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| САЗ-3502 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| САЗ-3503,-3504 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЗИЛ-ММЗ-138АБ,-554,-555,-4502,-4505 барлық модификациялары | 2,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-ММЗ-585 барлық модификациялары | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-600 барлық модификациялары | 2,2 | 0,25 | 0,1 | 0,2 |
| КАЗ-4540 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| Урал-5557 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КамАЗ-5510,-5511 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МАЗ-205 | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| МАЗ-503,-510,-511,-512,-513,-5549,-5551 барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| МоАЗ-75051 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| КрАЗ-222 барлық модификациялары | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,35 |
| КрАЗ-256,-6505,-6510 барлық модификациялары | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| БелАЗ-540,-540А,-7510,-7522,-7526 | 4,5 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| БелАЗ-548,-548А,-549,-7509,-7519,-7521,-7523,-7525,-7527,-75401,-7548 барлық модификациялары | 4,3 | 0,5 | 1,0 | 0,3 |
| Avia А-30KS | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| IFA- W50/А, W50L/К | 2,9 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Magirus 232 D 19К, 290 D 26К | 2,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-138,-148 барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| Tatra-Т815С барлық модификациялары | 2,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |

      21. Құрылыс және жол машиналарының жұмысына арналған жағармай материалдары шығыстарының нормалары жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты %-бен белгіленеді. Олардың мәндері 15-кестеде келтірілген.

      15-кесте - Құрылыс және жол машиналарының жұмысына арналған жағармай

      материалдары шығыстарының нормалары

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Машиналар | Майлар | | | Пластикалық жағар май |
| моторлық | трансмиссиялық | арнайы |
| ТРАКТОРЛАР: | | | | |
| шынжыр табанды | 4,9 | 0,8 | 0,08 | 0,04 |
| доңғалақты | 5,1 | 0,9 | 0,2 | 0,05 |
| сүйрейтін | 4,8 | 0,5 |  | 0,1 |
| ЭКСКАВАТОРЛАР: | | | | |
| бір шөмішті | 5,1 | 1,0 |  | 0,4 |
| үзіліссіз жұмыс істейтін | 4,6 | 1,0 |  | 0,4 |
| КРАНДАР: | | | | |
| Автомобильді және пневмодоңғалақты | 5,0 |  |  |  |
| шынжыр табанды | 5,1 |  |  |  |
| темір жол | 6,0 |  |  |  |
| экскаваторлық | 5,4 | 1,0 |  | 0,4 |
| ТЫҒЫЗДАҒЫШТАР: | | | | |
| өздігінен жүретін | 4,5 |  |  |  |
| тіркемелі | 5,0 |  |  |  |
| ӨЗГЕЛЕРІ | | | | |
| таптағыш машиналар | 4,5 |  |  |  |
| бұрғылау машиналары | 4,0 |  |  |  |
| скреперлер | 5,3 | 0,5 |  | 0,2 |
| автогрейдердер | 4,9 | 0,7 |  | 0,5 |
| бульдозерлер | 5,1 |  |  |  |
| құбыр төсегіш крандар | 5,1 |  |  |  |
| компрессорлар | 4,5 |  |  |  |
| телескоп мұнаралары | 3,9 |  |  |  |

      14-кестеде көрсетілмеген автокөлік құралдары мен арнайы техника үшін жағармай материалдарының шығыс нормалары 16-кестеде келтірілген деректерге сәйкес белгіленеді.

      16-кесте - Жағармай материалдары шығыстарының уақытша нормалары

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Жағармай материалдары шығыстарының нормалары | | | |
| Жағармай материалының түрі | Бензинмен немесе газ жанар-жағармай материалдарымен жұмыс істейтін автокөлік құралдары, л/100 л жанар-жағармай материалы | Дизель жанар-жағармай материалдарымен жұмыс істейтін автокөлік құралдары, л/100 л жанар-жағармай материалы | Дизель жанар-жағармай материалдары мен жұмыс істейтін жол талғамайтын автокөлік құралдары мен арнайы техника, л/100 л жанар-жағармай материалы | Жол-құрылыс және басқа арнайы техника, жанар-жағармай материалдары шығысына қатысты %-бен |
| Мотор майлары | 2,4 | 3,2 | 5,0 | 5,0 |
| Трансмиссиялық майлар | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,75 |
| Арнайы майлар | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 0,10 |
| Пластикалық жағар майлар | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,50 |

      16.1-кесте – Тежегіш сұйықтықтары төменгі температурада қататын салқындатушы сұйықтықтар шығысының нормалары

      Ескерту. 1-бөлім 16.1-кестемен толықтырылды - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Жұмыстардың атауы | Сұйықтықтардың атауы және маркасы | Бір машинаға құю саны |
| 1 | 2 | 3 |
| Сұйықтықты ауыстыру және гидрожүйені айдау | Нева, Томь және т.с.с. тежегіш сұйықтықтары | 1,1 |
| Жыл бойы пайдаланған кезде тежегіш гидрожүйелеріне және іліністі сөндіру жетегіне үстеп құю | Нева, Томь және т.с.с. тежегіш сұйықтықтары | 1,0-1,5 |
| Жыл бойы немесе қыс мезгілінде пайдалану | Салқындатушы, төменгі температурада қататын Тосол маркалы (барлық маркалары) сұйықтықтар, антифриздер (барлық маркалары) | 1,0 |
| Бір ай пайдалануға салқындату жүйесіне үстеп құю: | Салқындатушы, төменгі температурада қататын Тосол маркалы (барлық маркалары) сұйықтықтар, антифриздер (барлық маркалары) | 0,12 |
| шынжыр табанды немесе төрт дөңгелекті машина |
| дөңгелекті машина (төрт осьті дөңгелекті машинадан басқа) | 0,08 |

      Ескертпе:

      1. Тежегіш сұйықтықты ауыстыру Алматы, Атырау, Жамбыл, Қызылорда, Маңғыстау, Оңтүстік Қазақстан облыстарында көліктік топтағы автомобильдерге – жылына екі рет, басқаларына жылына бір рет; басқа облыстарда машиналарды пайдаланудың барлық топтарына – бір жарым жылда бір рет жүргізіледі.

      2. Автомобильдердің тежегіштер гидрожүйесін және іліністі қосу жетегін жөндеу кезіндегі тежегіш сұйықтығының шығысы 1,1 құю мөлшерінде белгіленеді.

      3. Тежегіштің гидрожүйесі мен іліністі қосу жетегін жуу кезіндегі тежегіш сұйықтығының шығысы жөндеу кезінде бір жөндеуге былайша белгіленеді:

      екі осьті автомобильдер, автобустар және тіркегіштер үшін – 0,06 л;

      үш осьті автомобильдер үшін – 0,09 л;

      төрт осьті автомобильдер үшін – 0,20 л.

**2-БӨЛІМ. АВТОКӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН КҮТІП-ҰСТАУҒА**  
**ЖҰМСАЛАТЫН ШЫҒЫСТАРДЫҢ НОРМАЛАРЫ**

      Осы Бөлімде "автокөлікті күтіп-ұстауға шығыстардың нормалары" деп аккумуляторлық батареялардың қызмет етуінің пайдалану мерзімдері және автомобиль шиналары жүрісінің пайдалану нормалары түсіндіріледі.

**2-тарау. АККУМУЛЯТОРЛЫҚ БАТАРЕЯЛАРДЫҢ ҚЫЗМЕТ**  
**ЕТУІНІҢ ПАЙДАЛАНУ МЕРЗІМДЕРІ**

      22. Аккумуляторлық батареяларға арналған кепілдік нормаларынан басқа қызмет етудің пайдалану мерзімдері белгіленеді, олар өткен соң одан әрі пайдалануға жарамсыз болған жағдайда, оларды есептен шығаруға рұқсат етіледі.

      23. Қызмет етудің пайдалану мерзімдері аккумуляторлық батареялар жұмысы қарқынымен анықталады және осы Норманың 17-кестесі мен 24-тармағында келтірілген деректерге сәйкес анықталады.

      Аккумуляторлық батареялардың қызмет ету мерзімі:

      "А" климатты аймағында 20 %-ға;

      "В" климатты аймағында 15 %-ға;

      "С" климатты аймағында 10 %-ға;

      энергия тұтынудың қосымша көздерімен жабдықталған автокөлiк құралдары үшiн 30%-ға (радиостанция, сигналды-сөйлеу құрылғысы, борттық компьютерлер және т.с.с.) және энергия тұтынудың әрбір келесі қосымша көзіне 5%-ға;

      әуеайлаққа қызмет көрсететін автомобильдер мен тартқыштарды пайдалану кезінде 10 %-ға төмендетіледі.

      Аккумуляторлық батареяларды құрғақ түрде (электролит құймай) сақтау мерзімі үш жылға дейін белгіленеді.

      Ескерту. 23-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

      17-кесте - Аккумуляторлық батареялардың қызмет етуінің

      пайдалану мерзімдері

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Қызметтің ең аз мерзімі Т, айлар | Жұмыс істеу көрсеткіштері | |
| L жүрісі, мың км-ден көп емес | t жұмыс уақыты, мотосағаттан көп емес |
| кәдімгі аккумуляторлық батареялар | | |
| 12 | 150 | - |
| 24 | 90 | 3000 |
| Қызмет көрсетілмейтін аккумуляторлық батареялар | | |
| 48 | 100 | 4000 |

      24. Қызмет көрсетілетін (кәдімгі) аккумуляторлық батареяларды ең төменгі пайдалану мерзімдерінің аралық мәндерін мына формула бойынша:

      Т min = 42-L ф /5, (8)

      ал қызмет көрсетілмейтін аккумуляторлық батареяларды мына формула бойынша анықтауға рұқсат етіледі:

      Т min = 98-L ф /2, (9)

      мұнда: L ф - аккумуляторлық батарея жұмысының бір мың км жүрісінің нақты мәні.

**3-тарау. АВТОМОБИЛЬ ШИНАЛАРЫ ЖҮРІСІНІҢ ПАЙДАЛАНУ НОРМАЛАРЫ**

      25. Автомобиль шиналары үшін кепілдіктен басқа, жүрістің пайдалану нормалары белгіленеді, оның ішінде Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережесі мен тиісті техниканы Техникалық пайдалану ережесіне сәйкес автокөлік құралдарын қауіпсіз пайдалану шарттары қамтамасыз етілуі тиіс.

      Жүрістің пайдалану нормасына жеткеннен кейін шинаның бұжыртабанын қалпына келтіруге рұқсат етіледі немесе одан әрі пайдалануға жарамсыз болған жағдайда, шина есептен шығарылуға жатады.

      26. Пайдалану нормасы деп көлік құралынан мынадай себептердің бірі бойынша алып тастауға дейінгі шинаның километрмен (немесе сағатпен жұмысы) жүрісі түсініледі:

      1) бұжыртабан бедерінің тозуы ең төменгі рұқсат етілген деңгейге жету немесе тозу индикаторларының пайда болуы;

      2) қауіпсіздікті қамтамасыз ету шарттары бойынша шинаны одан әрі пайдалану мүмкіндігін болдырмайтын өндірістік немесе пайдалану сипатындағы ақаулардың пайда болуы.

      27. Жедел-қызметтік көлік құралдарының, сондай-ақ өртке қарсы қызмет бөлімшелерінің негізгі және арнайы өрт сөндіру автомобильдерінің, авариялық-құтқару қызметтерінің және құралымдардың жедел және авариялық-құтқару автомобильдерінің автомобиль шиналарының жүріс нормалары 30%-ға және эскорттық бөлімшелердің көлік құралдары үшін қосымша 20%-ға төмендейді.

      Ескерту. 27-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Үкіметінің 12.03.2014 № 228 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі).

      28. 18 және 19-кестелерде Қазақстан Республикасының климаттық жағдайларындағы пайдаланудың I және II санаттары үшін автомобильдердің базалық модельдері мен әр түрлі үлгідегі арнайы техниканың шиналары жүрісінің (жұмыс істеуінің) пайдалану нормалары келтірілген.

      18-кесте - Автомобиль шиналары жүрісінің пайдалану нормалары

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шинаның мөлшері | Шинаның конструкциясы | Шинаның моделі | Жүрістің пайдалану нормасы, мың/км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ЖЕҢІЛ АВТОМОБИЛЬДЕР | | | |
| 155/70 R12 | Радиалдық | 0-131 | 45 |
| 155/70 R12 | 0-131 | 45 |
| 175/70 R13 | М-264 | 50 |
| 175/70 R13 | Кама | 55 |
| 175/70 R13 | МП-12 | 50 |
| 165/70 R13 | МР-8 | 50 |
| 175/70 R13 | Кама-204 | 55 |
| 155/70 R13 | Бл-85-1 | 45 |
| 165/80 R13 | Мц-166 | 45 |
| 165/80 R14 | М-180 | 50 |
| 175/80 R14 | Prima | 50 |
| 175/80 R14 | М-275 | 50 |
| 175/70 R13 | БЛ-85-1 | 50 |
| 175/80 R16 | Мц-183Я | 40 |
| 175 R16С | ДП-101 | 55 |
| 175/80 R14 | Prima | 50 |
| 175/80 R14 | М-275 | 50 |
| 195/70 R14 | БС-40 | 50 |
| 195/65 R14 | Continental | 60 |
| 185/70 R14 | Gisloved | 65 |
| 185/65 R14 | Dunlop | 65 |
| 185/60 R14 | Кама | 55 |
| 175/65 R14 | Кама-217 | 55 |
| 185/65 R14 | БЦ-5 | 50 |
| 185/60 R14 | М265 | 50 |
| 185/65 R14 | М-198; М-199; М-200 | 50 |
| 195/70 R14 | Manador Omskshina МР 31 | 60 |
| 195/70 R14 | Falken FK 070 | 50 |
| 185/70 R14 | Yokohama Aspec | 65 |
| 185/70 R14 | Yokohama | 65 |
| 185/70 R14 | Goodyear CLUB | 60 |
| 205/70 R14 | Brilliant Barum | 65 |
| 185/75 R16С | БЦ-24 | 55 |
| 205/70 R15 | Nexen | 60 |
| 205/65 R15 | Continental | 60 |
| 205/65 R15 | Dunlop | 65 |
| 185/65 R15 | Pirelli | 70 |
| 195/65 R15 | Gisloved | 65 |
| 195/65 R15 | Pirelli | 70 |
| 195/65 R15 | Falken | 50 |
| 195/65 R15 | Dunlop | 65 |
| 195/65 R15 | Кама-Евро | 55 |
| 205/65 R15 | Falken | 50 |
| 195/65 R15 | Кама-Никола | 55 |
| 205/65 R15 | Bridgestone | 65 |
| 195/60 R15 | Hankook | 60 |
| 195/65 R15 | Amtel Pianet | 65 |
| 205/65 R15 | Gisloved | 65 |
| 205/75 R15 | 0-185 | 55 |
| 185/65 R15 | Киславед | 65 |
| 205/60 R15 | Dunlop | 65 |
| 195/60 R15 | Micheline | 70 |
| 205/65 R15 | Hankook | 60 |
| 195/70 R15 | Fluda | 55 |
| 205/65 R15 | Goodyear | 60 |
| 205/65 R15 | Goodyear | 60 |
| 195/70 R15 | Tireston | 55 |
| 195/65 R15 | Goodyear Ultra GRIPS | 60 |
| 225/70 R15 | Hankook | 60 |
| 185/80 R15С | М-243 | 45 |
| 185/82 R15С | Я-288 | 40 |
| 195/65 R15С | БЦ-3 | 45 |
| 205/70 R14 | БЦ-1, БЦИД-220 | 55 |
| 175/70 R13 | Nokian (зимняя) | 65 |
| 195/65 R15 | КС-4 | 55 |
| 205/60 R15 | Nokian (М+S) | 70 |
| 195/65 R15 | Micheline (летняя) | 70 |
| 195/70 R14 | Nokian HKPL 1 | 70 |
| 185/65 R14 | Nord Fost 3 AD 86 Q TL | 65 |
| 175/70 R14 84 ТТL | Good Year UG500 MS | 60 |
| 225/75 R16 | Я-435; АК-153; 0-115; 121М | 45 |
| 225/60 R16 | ZЕ-502 | 55 |
| 275/70 R16 | Nokian, Pirelli, Goodyear, Micheline, Continental, Bridgestone, DOT-79, Toyo Radial | 60 |
| 195/75 R16 | Bridgestone, Toyo Radial | 50 |
| 215/70 R16 | С-156 | 50 |
| 205/55 R16 | Yokohama | 70 |
| 215/60 R16 | Nokian HKPL | 70 |
| 275/70 R16 | Nokian | 70 |
| 205/55 R16 | Micheline | 70 |
| 275/65 R16 | Bridgestone | 65 |
| 215/65 R16 | Кама-214 | 55 |
| 215/55 R16 | Gisloved | 65 |
| 185/75 R16 | Кама-301 | 55 |
| 265/75 R16 | Dunlop | 65 |
| 185/75 R16 | Кама-301 | 55 |
| 265/75 R16 | Bridgestone | 65 |
| 205/70 R16 | Кама-FLME | 55 |
| 185/75 R16 | Voronezh | 55 |
| 215/65 R16 | Баргузин | 55 |
| 195/65 R16 | Kleber Kapnor | 60 |
| 225/60 R16 | Nokian Hakkapelita 4 | 70 |
| 195/60 R16 | Gisloved | 65 |
| 215/60 R16 | Falken | 45 |
| 215/60 R16 | Kumho | 65 |
| 215/60 R16 | Goodyear CLUB | 65 |
| 225/75 R16 | Я-435; АК-153; 0-115; 121М | 45 |
| 225/60 R16 | ZE-502 | 55 |
| 275/70 R16 | Nokian, Pirelli, Goodyear, Toyo Radial | 60 |
| 195/75 R16 |  | 50 |
| 215/70 R16 | С-156 | 50 |
| 215/60 R16 | Goodyear | 65 |
| 215/60 R16 | Yokohama | 70 |
| 215/55 R16 | Goodyear | 65 |
| 215/55 R16 | Bridgestone | 65 |
| 225/60 R16 | Nokian | 70 |
| 225/60 R16 | Pilot | 60 |
| 275/55 R17 | Nokian HKPL | 70 |
| 265/70 R17 | Nokian HKPL SUV | 70 |
| 275/65 R17 | Диагоналдық | Nokian | 70 |
| 205/65 R17 | Nokian HKPL | 70 |
| 6,15-13 | И-151 | 35 |
| 6,40-13С | М-100 | 35 |
| 6,45-13 | 130А, М-145 | 45 |
| 6,95-16 | ВЛИ-5 | 55 |
| 6,50-16С | Я-101, Я-248 | 45 |
| 7,35-14 | ИД-195 | 35 |
| 8,40-15 (215/90 15С) | Я-192, Я-245 | 55 |
| 13,00-18 |  | 30 |
| 12,00-18 | К-12А, К70 | 35 |
| 12,00-R18 | К-70 | 40 |
| 12,00-20 | М-93 | 40 |
| 14,00-20 | ОИ-25 | 30 |
| 12,4-38 |  | 5,5 |
| ЖОЛАУШЫЛАР СЫЙЫМДЫЛЫҒЫ ШАҒЫН АВТОБУСТАР | | | |
| 155/70 R13 | Радиалдық | Бл-85-1 | 45 |
| 165/80 R14 | М-180 | 50 |
| 175/70 R13 | БЛ-85-1 | 50 |
| 175 R16С | ДП-101 | 55 |
| 185/65 R14 | БЦ-5 | 50 |
| 185/65 R14 | М-198; М-199; М-200 | 50 |
| 185/75 R16С | БЦ-24 | 55 |
| 185/80 R15С | М-243 | 45 |
| 185/82 R15С | Я-288 | 40 |
| 195/65 R15С | БЦ-3 | 45 |
| 205/70 R14 | БЦ-1,БЦИД-220 | 55 |
| 195 R15-8PRLT | Continental | 60 |
| 195 R15-8РR | Continental | 60 |
| 195/70 R15С | Nokian (M+S) | 70 |
| 205/65 R15 | Nokian Hakkapelita | 70 |
| 195/65 R15С | Nokian Hakkapelita | 70 |
| 195/60 R16 | Nokian Hakkapelita | 70 |
| 235/65 R17 | Nokian Hakkapelita | 70 |
| 215/75 R17.5 | Kormoran | 110 |
| 6,15-13 | Диагоналдық | И-151 | 35 |
| 6,40-13С | М-100 | 35 |
| 6,45-13 | 130А, М-145 | 45 |
| 6,95-16 | ВЛИ-5 | 55 |
| 6,50-16С | Я-101, Я-248 | 45 |
| 7,35-14 | ИД-195 | 35 |
| 8,40-15 (215/9015С) | Я-192, Я-245 | 55 |
| 195/75 R6 | Brudgestone, Toyo Redial | 50 |
| 215/70 R16 | С-156, Уралшина | 50 |
| ЖОЛАУШЫ СЫЙЫМДЫЛЫҒЫ ОРТАША АВТОБУСТАР | | | |
| 7,50 R20 | Радиалдық | И-196 | 85 |
| 8,25 R20 | К-55А, КИ-55А | 95 |
| 8,25 R20 | К-84, У-2 | 90 |
| 8,25 R20 | КИ-63 | 100 |
| 7,50-20 | Диагоналдық | ИЯ-112А, МИ-173, МИ-173-1, Я-151 | 80 |
| 8,25-20 | ИК-6АМ, ИК-6АН-1 | 70 |
| ЖОЛАУШЫ СЫЙЫМДЫЛЫҒЫ МОЛ ҚАЛАЛЫҚ ТАСЫМАЛДАР ҮШІН АВТОБУСТАР | | | |
| 10,00 R20 | Радиалдық | Barum | 65 |
| 10,00 R20 | БЦИ-185 | 70 |
| 10,00 R20 | БЦИ-185 | 80 |
| 10,00 R20 | Д-2М | 65 |
| 10,00 R20 | Д-ЗМА, И-281 | 50 |
| 10,00 R20 | Д-4 | 75 |
| 10,00 R20 | И-281, У-4, И-281М | 80 |
| 10,00 R20 | И-281, У-4, И-281М | 70 |
| 10,00 R20 | И-281, У-4, И-281М | 55 |
| 10,00 R20 | И-309 | 75 |
| 10,00 R20 | И-309, Д-4 | 80 |
| 10,00 R20 | И-309, Д-4 | 70 |
| 10,00 R20 | И-321 | 50 |
| 10,00 R20 | И-321, Д-ЗМА | 80 |
| 10,00 R20 | ИА-265 | 65 |
| 10,00 R20 | ИА-265, Д-2М | 80 |
| 10,00 R20 | ИА-265, Д-2М | 65 |
| 10,00 R20 | ОИ-73А, Б | 65 |
| 10,00 R20 | ОИ-73А.Б | 80 |
| 10,00 R20 | ОИ-73А.Б | 75 |
| 10,00 R20 | У-4 | 50 |
| 11,00 R20 | Barum | 70 |
| 11,00 R20 | Taurus | 65 |
| 11,00 R20 | Д-ЗМА | 60 |
| 11,00 R20 | И-111А | 65 |
| 11,00 R20 | И-111А | 70 |
| 11,00 R20 | И-11АМ | 70 |
| 11,00 R20 | И-111АНК | 65 |
| 11,00 R20 | И-303 | 60 |
| 11,00 R20 | И-68А | 65 |
| 11,00 R20 | И-68А | 70 |
| 11,00 R20.5 | И-305, Д-1M | 45 |
| 12,00 R20 | БЦИ-150 | 80 |
| 12,00 R20 | Д-58 | 75 |
| 12,00 R20 | И-332 | 80 |
| 10,00-20 | Диагоналдық | Д-47, Д-48 | 65 |
| 10,00-20 | ИВЛ-1А | 85 |
| 11,00-20 | Barum | 60 |
| 11,00-20 | Taurus | 55 |
| 11,00-20 | В-195 | 65 |
| ҚАЛААРАЛЫҚ ТАСЫМАЛДАРҒА АРНАЛҒАН АВТОБУСТАР | | | |
| 10,00 R20 | Радиалдық | И-309 | 80 |
| 10,00 R20 | И-321, Д-ЗМА | 60 |
| 10,00 R20 | ИА-265, ОИ-73А, Б | 70 |
| 11,00 R20 | Д-ЗМА, И-111АМ | 70 |
| 11,00 R20 | И-303 | 75 |
| 10,00-20 | Диагоналдық | Barum | 60 |
| 11,00 20 | Matador | 45 |
| ЖҮК КӨТЕРГІШТІГІ ШАҒЫН АВТОМОБИЛЬДЕР | | | |
| 155/70 R13 | Радиалдық | Бл-85-1 | 45 |
| 165/80 R14 | М-180 | 50 |
| 175/70 R13 | БЛ-85-1 | 50 |
| 175 R16С | ДП-101 | 55 |
| 185/65 R14 | БЦ-5 | 50 |
| 185/65 R14 | М-198; М-199; М-200 | 50 |
| 185/75 R16С | БЦ-24 | 55 |
| 185/80 R15С | М-243 | 45 |
| 185/82 R15С | Я-288 | 40 |
| 195/65 R15С | БЦ-3 | 45 |
| 205/70 R14 | БЦ-1, БЦИД-220 | 55 |
| 6,15-13 | Диагоналдық | И-151 | 35 |
| 6,40-13С | М-100 | 35 |
| 6,45-13 | 130А, М-145 | 45 |
| 6,95-16 | ВЛИ-5 | 55 |
| 6,50-16С | Я-101,Я-248 | 45 |
| 7,35-14 | ИД-195 | 35 |
| 8,40-15 (215/90 15С) | Я-192, Я-245 | 55 |
| ЖҮК СЫЙЫМДЫЛЫҒЫ ОРТАША ЖҮК АВТОМОБИЛЬДЕРІ | | | |
| 8,25 R20 | Радиалдық | К-55А, КИ-55А, КИ-63 | 90 |
| 8,25 R20 | К-84, У-2 | 90 |
| 9,00 R20 | Wildon | 80 |
| 9,00 R20 | БЦИ-342, М-184, О-40-БМ-1 | 85 |
| 9,00 R20 | ИН-142Б-1,БМ | 90 |
| 9,00 R20 | ИН-142БМ | 90 |
| 10,00 R20 | БЦИ-185 | 70 |
| 10,00 R20 | Д-2М | 65 |
| 10,00 R20 | Д-ЗМА | 50 |
| 10,00 R20 | Д-4 | 75 |
| 10,00 R20 | И-281, У-4, И-281М | 70 |
| 10,00 R20 | И-309, Д-4 | 70 |
| 10,00 R20 | И-321, Д-ЗМА | 70 |
| 10,00 R20 | ИА-265, Д-2М | 65 |
| 10,00 R20 | ОИ-73А, Б | 65 |
| 11,00 R20 | Barum | 70 |
| 11,00 R20 | Taurus | 65 |
| 11,00 R20 | Д-ЗМА | 60 |
| 11,00 R20 | И-111А | 65 |
| 11,00 R20 | И-111АМ | 70 |
| 11,00 R20 | И-111АНК | 65 |
| 11,00 R20 | И-ЗОЗ | 60 |
| 11,00 R20 | И-68А | 65 |
| 8,25-20 | Диагоналдық | ИК-6АМ, ИК-6АН-1 | 70 |
| 9,00-20 | ВИ-244, ВИ-244-1, УД-1 | 80 |
| 9,00-20 | Д-46, Д-49 | 80 |
| 9,00-20 | И-252 | 85 |
| 9,00-20 | ИМ-192Б | 80 |
| 13,00-18 | Реттелетін қысыммен кең пішінді |  | 30 |
| 12,00-18 | К-12А,К70 | 35 |
| 12,00-R18 | К-70 | 40 |
| 12,00-20 | М-93 | 40 |
| 14,00-20 | ОИ-25 | 30 |
| ЖҮК КӨТЕРГІШТІГІ МОЛ ЖҮК АВТОМОБИЛЬДЕРІ ЖӘНЕ ЕРШІТКІ ТАРТҚЫШТАР | | | |
| 9,00 R20 | Радиалдық | Wildon | 80 |
| 9,00 R20 | ИН-142Б-1,Б | 85 |
| 9,00 R20 | БЦИ-342, М-184, 0-40-М-1 | 85 |
| 10,00 R20 | КАМА-310 | 80 |
| 11,0 R20 | И-111АМ | 80 |
| 12,0 R20 | ИД-304 | 80 |
| 11,00 R20 | Barum | 85 |
| 11,00 R20 | И-303 | 75 |
| 11,00 R20 | И-111АМ, И-68 | 80 |
| 12,00 R20 | Д-56, Д-58 | 70 |
| 12,00 R20 | БЦИ-150, И-109 | 80 |
| 12,00 R20 | И-109 | 85 |
| 12,00 R20 | И-332 | 60 |
| 12,00 R20 | ИД-304, У-4 | 80 |
| 12,00 R20 (22,5) | CONTINENTAL | 140 |
| 12,00 R20 (22,5) | MISHELINE | 150 |
| 12,00 R20 (22,5) | PIRELLI | 125 |
| 12,00 R20 (22,5) | SEMPERIT | 125 |
| 295/80 R22,5 | CONTINENTAL | 140 |
| 295/80 R22,5 | MISHELINE | 150 |
| 295/80 R22,5 | PIRELLI | 125 |
| 295/80 R22,5 | SEMPERIT | 125 |
| 305/70 R22,5 | CONTINENTAL | 140 |
| 305/70 R22,5 | MISHELINE | 150 |
| 305/70 R22,5 | SEMPERIT | 125 |
| 305/70 R22,5 | PIRELLI | 125 |
| 315/80 R22,5 | CONTINENTAL | 140 |
| 315/80 R22,5 | MISHELINE | 150 |
| 315/80 R22,5 | PIRELLI | 125 |
| 315/80 R22,5 | SEMPERIT | 125 |
| 365/80 R20 (22,5) | CONTINENTAL | 140 |
| 365/80 R20 (22,5) | MISHELINE | 150 |
| 365/80 R20 (22,5) | PIRELLI | 125 |
| 365/80 R20 (22,5) | SEMPERIT | 125 |
| 385/65 R22,5 | CONTINENTAL | 140 |
| 385/65 R22,5 | MISHELINE | 150 |
| 385/65 R22,5 | PIRELLI | 125 |
| 385/65 R22,5 | SEMPERIT | 125 |
| 11,00-20 | Диагоналдық | В-195 | 65 |
| 11,00-20 | В-195 | 70 |
| 12,00-20 | ВИ-243, ВИ-243-1, ВИ-243А, ВИ-243Б, ВИ-243М, ИЯВ-12Б, ИЯВ-12В, УД-1 | 80 |
| 12,00-20 | ИАВ-12В,-ВИ | 70 |
| 1100'400'533 | Реттелетін қысыммен кең пішінді |  | 25 |
| 1200'500'508 |  | 25 |
| 1220'400'533 |  | 40 |
| 1300'530'533 |  | 35 |
| 1500'600'635 |  | 30 |

      19-кесте Арнайы техника үшін шиналар жүрісінің пайдалану нормалары

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шинаның мөлшері | Шинаның конструкциясы | Шинаның моделі | Жүрісінің пайдалану нормасы, ай (бірақ мың/сағ кем емес) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ТИЕГІШТЕР | | | |
| 14,00-20 | Диагоналдық |  | 33 (3,0) |
| 16,00-24 |  | 27 (2,0) |
| 20,5-25 |  | (4,0) |
| 21,3-24 |  | (4,5) |
| 23,0-25 |  | (4,0) |
| 26,5-25 |  | (4,0) |
| 10775-15.36 | Радиалдық | А6ТТФ 201 УШЗ | (2,0) |
| ТРАКТОРЛАР | | | |
| 7,5-20 (жолдағыш доңғалақ) | Диагоналдық | В-103 | (4,0) |
| 12,4-38 | ЮМЗ-6 | 5,5 |
| 15,5 R38 (жетекші доңғалақ) | Радиалдық | Ф-2А | (5,5) |
| 28,1 R26 |  | (3,8)\* |
| 30,5 R32 |  | (4,3)\* |
| ЭКСКАВАТОРЛАР | | | |
| 1300'530'533 |  |  | (2,5) |
| 11,2-20 | Радиалдық |  | (2,5) |
| 320x508 | ЯФ-406 | (5) |
| 15,5 R38 | Ф-2А | (5,5) |
| АВТОГРЕИДЕРЛЕР | | | |
| 14,00-20 | Радиалдық | 12ПР | (6,0) |
| 16,00-24 | 12ПР | (5,0) |
| \* А климаттық аймағы үшін 0,75 түзету коэффициентін пайдалануға жол беріледі | | | |

      29. 28-тармақта көрсетілгендерден айрықшаланатын пайдалану шарттары және жылжымалы құрамның мақсаты үшін автомобиль шиналары жүрісінің пайдалану нормаларына 20-кестеде келтірілген нұсқаулықтарға сәйкес түзету жүргізіледі.

      20-кесте - Автомобиль шиналары жүрісінің пайдалану нормаларын түзету

      коэффициенттері

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Р/с  N | Пайдалану шарттары және жылжымалы құрам | Коэффициент |
| 1. | Пайдаланудың III санаты | 0,85 |
| 2. | Пайдаланудың IV және V санаттары | 0,70 |
| 3. | Жүргізушіге сағаттық төлей отырып жүйелі пайдаланылатын жеңіл автомобильдер, сыйымдылығы 12 жолаушыға дейінгі автобустар және жүк көтергіштігі 15 тоннаға дейінгі жүк автомобильдері | 1,10 |
| 4. | Жүргізушіге сағаттық ақы төлей отырып жүйелі пайдаланылатын өзге автобустар мен жүк автомобильдері | 1,15 |
| 5. | Тіркемелермен және жартылай тіркемелермен пайдаланылатын жүк автомобильдері, өзі аударғыш автомобильдер, жедел медациналық жәрдем автомашиналары | 0,90 |
| 6. | Металкордты брекерлі шиналарға қатысты текстильді брекерлі радиалды конструкциялы шиналар | 0,85 |
| 7. | Жүк автомобильдеріне арналған дәл сондай типті өлшемді шиналарға қатысты ауыр салмақты тіркемелерге орнатылатын шиналар | 0,75 |
| 8. | Қалпына келтірілген бұжыртабанды шиналар | 0,30 |
| 9. | Автоотын құюшылар (автоцистерналар), айдау станциялары және жанар және жағар май тасу үшін тұрақты пайдаланылатын жүк автомобильдері мен тіркемелер, оқыту автомобильдерінің шиналары | 0,9 |

      Автомобилъ шиналары жүрісінің пайдалану нормаларын түзетудің нәтижелік коэффициенті 20-кестеде келтірілген жеке коэффициенттерді көбейту жолымен алынады.

      30. Тіркемелер мен жартылай тіркемелерде орнатылған автомобиль шиналары жүрісінің пайдалану нормалары тиісті тартқыш автомобильдерге арналған шиналар жүрісінің нормаларына сәйкес келеді.

      31. Шина жұмысының нормалары оларды дайындау уақытынан бес жылдық мерзімнен кейін әрбір жылда 5 %-ға төмендейді (автоотын құюшылар (автоцистерналар), айдау станциялары және жанар және жағар май тасу үшін тұрақты пайдаланылатын жүк автомобильдері мен тіркемелер, оқу автомобильдерінің шиналары).

      32. Осы бөлімге кірмеген автокөлікті күтіп ұстауға арналған шығындардың нормасы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2008 жылғы 28 ақпандағы N 203 қаулысымен бекітілген Автокөлік құралдарын техникалық пайдалану ережесіне сәйкес техникалық ықпал ету (диагностикалау, техникалық қызмет көрсету, жөндеу) іс-шаралары кешенін жүргізуі шеңберінде белгіленеді.

|  |  |
| --- | --- |
|  | ҚОСЫМША (анықтамалық) Жанар-жағармай материалдары шығыстарының нормаланатын мәндерін айқындау жөніндегі есептерді жасау үлгілері |

      1-мысал.

      Бастапқы деректер:

      Алматы қаласында такси ретінде жұмыс істейтін ГАЗ-31029 автомобилі (ЗМЗ-402 қозғалтқышы) қаңтарда бір ауысымда L = 280 км жүрісті орындады.

      Жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәні Q н (1) формула бойынша анықталады:

      Q н =0,01'Н Б 'L'(1+0,01 К s )

      Нормативтік деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| ГАЗ-31029 автомобилі үшін жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормасы Н Б | 13,0 л/100 км |
| 1,0 млн. адамнан астам халқы бар қалада жұмысы үшін үстеме | 10 % |
| Теңіз деңгейінен 500-ден 1000 м биіктікте жұмысы үшін үстеме | 5 % |
| Қысқы уақытта жұмысы үшін үстеме | 8 % |

      Жанар-жағармай материалдары шығысына жиынтық салыстырмалы үстеме мынаны құрайды:

      К s = 10 + 5 + 8 = 23 %.

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін (1) формулаға қойғаннан кейін мынаны аламыз:

      Q н = 0,01 'Н Б 'L'(1+0,01 'К s ) = 0,01'13'280'(1+0,01'23) = 44,8 л.

      2-мысал.

      Бастапқы деректер:

      Жол парағынан Икарус-280.33 қалалық автобусы Павлодар қаласында Сирокко штаттық салон жылытқыштарын пайдалана отырып, қысқы уақытта жұмыс істегенде желіде 8 сағат жұмыс ішінде L = 164 км жүріс орындағаны анықталды.

      Жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәні Q н (2) формула бойынша анықталады:

      Q н = 0,01'Н Б 'L'(1+0,01'К s ) + Н от 't от

      Нормативтік деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| Икарус-280.33 автобусы үшін жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормасы Н Б | 42,0/100 км |
| қысқы уақытта жұмысы үшін үстеме мына мөлшерде белгіленген | 10 % |
| жиі аялдаулармен (маршруттық автобус) жұмысы үшін үстеме мынаған тең деп қабылданған | 5 % |
| салон жылытқыштарының жұмысына жанар-жағармай материалдары шығысының нормасы Н от | 3,5 л/сағ |
| салон жылытқыштарын жұмыс уақыты t от автобустың желіде болған уақытына тең қабылданады, яғни | 8 сағат |

      Жанар-жағармай материалдары шығысына жиынтық салыстырмалы үстеме мынаны құрайды:

      К s =10+5=15 %

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін (2) формулаға қойғаннан кейін мынаны аламыз:

      Q н = 0,01' Н Б ' L ' (1 + 0,01' К s ) + Н от ' t от = 0,01' 42,0 ' 164 ' (1 + 0,01 ' 15) + 3,5 ' 8 = 107,2 л.

      3-мысал.

      Бастапқы деректер:

      ГАЗ-3307 жүк автомобилі жазда Қостанай қаласында жұмыс істегенде L = 195 км жүрісті орындады, G гр = 4,5 т жүк тасыды, жүкпен жүру L тр = 120 км құрады.

      Жанар-жағармай материалдары шығысының Q н нормаланатын мәні (3) формула бойынша анықталады:

      Q н =0,01 '[(Н Б + Н дм 'G дм )'L + Н тр 'G гр 'L тр ] ' '(1+0,01 'К s ) + Н дo 't до

      Нормативтік деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| ГАЗ-3307 автомобилі үшін жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормасы Н Б | 24,5 л/100 км |
| көліктік жұмысқа шығыс нормасы Н тр пайдалану шарттары бойынша жанар-жағармай материалдары шығысын қандай да бір арттыру немесе төмендету көзделмеген. | 2,0 /100 ткм |

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін (3) формулаға қойғаннан кейін мынаны аламыз:

      Q н =0,01 ' [(Н Б + Н дм ' G дм ) ' L + Н тр ' G гр ' L тр ] ' (1 +0,01 ' К 8 ) + + Н дo ' t до = 0,01 ' [(24,5 + 0 ' 0) ' 195 +2,0 ' 4,5 ' 120] ' '(1+0,01 '0) + 0 '0 = 58,6 л

      4-мысал.

      Бастапқы деректер:

      Мерседес-Бенц 1735 ершікті тартқыш пен жартылай тіркеме құрамындағы автопоезд (жарақталған массасы G дм = 14 т) Алматы - Қарағанды - Қостанай бағыты бойынша және кері рейс орындайды. Бағыт ұзақтығы бір жаққа L = L тр = 2000 км құрайды. Алматы - Қарағанды - Қостанай бағыты бойынша тасылатын жүктің массасы G тр >= 20 т, кері қарай - G тр <= 4 т құрайды. Алматыдан Қостанайға жолда термостаттауды қажет ететін жүк, кері қайтқанда ыдыс тасылады. Маршрут бойынша қозғалыс уақыты бір жаққа 48 сағатты құрайды. Алматы - Қарағанды - Қостанай бағыты бойынша қозғалыс кезіндегі рефрижераторлық жабдықтың жұмыс уақыты t дo 1> = 48 сағат. Кері жолда t до <= 0.

      Осы бағыт үшін жылдың қысқы уақытында автопоездің жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәнін анықтау қажет етіледі (жылытқыштың жұмыс уақыты t до 2> = t до 2> = 8 сағат).

      Автопоезд үшін жанар-жағармай материалдарының нормаланатын шығысы Q H (3) формула бойынша анықталады:

      Q н = 0,01'[(Н Б + Н дм 'G дм )'L + Н TP 'G ТР 'L TP ]'(1+0,01'К s )+ + Н до ' t до

      Нормативтік деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| Мерседес-Бенц 1735 автомобилі үшін жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормасы Н Б | 24,5 л/100 км |
| көліктік жұмысқа (негізгі және қосымша) жанар-жағармай материалдары тұтыну нормалары Н дм және Н тр | 1,3 л/100 ткм |
| рефрижераторлық жабдықтың жұмысына жанар-жағармай материалдары шығысының Н до 1 нормасы | 3,6 л/сағ |
| кабина жылытқышының жұмысына жанар-жағармай материалдары шығысының нормасы Н до 2 | 2,0 л/сағ |
| жылдың қысқы уақытындағы жұмыс кезіндегі үстемеге (В климаттық аймағы үшін - 8,0%, ал С аймағы үшін - 12 %) мынаған тең орташа үстемені қабылдаймыз | 10 % |

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін (3) формулаға қойғаннан кейін Алматы - Қарағаңды - Қостанай бағыты бойынша мынаны аламыз:

      Q H > = 0,01' [(Н Б + Н дм ' G дм )' L + Н тр ' G тр ' > L тр ] ' (1 +0,01' К s )+ Н до 1, t до 1> + Н до 2 ' t до 2> = 0,01 ' [(24,5 + 1,3 ' 14) ' 2000 + + 1,3 ' 20 ' 2000] ' (1 + 0,01 ' 10) + 3,6 ' 48 + 2,0 ' 8 = 1700,2 л;

      Қостанай - Қарағанды - Алматы бағыты бойынша мынаны аламыз:

      Q H < = 0,01' [(Н Б + Н дм ' G дм )' L + Н тр ' G тр > ' L тр ] ' (1 + 0,01' К s )+ + Н до 1 ' t до 1< + Н до 2 ' t до 2< = 0.01' [(24,5 + 1,3 ' 14)' 2000 + 1,3 ' 4,0 ' 2000) ' (1 + 0,01 ' 10)+ 3,6 '0+2,0 '8 = 1069,8 л;

      Жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәнінің жиыны жалпы бағытқа (баруға және кері қайтуға) мынаны құрады:

      Q н = Q н > + О н < = 1700,2 + 1069,8 = 2770 л.

      5-мысал.

      Бастапқы деректер:

      Жол парағынан МАЗ-503 өзі аударғыш автомобилі жазғы уақытта Қызылорда облысына L = 165 км жалпы жүрісін орындағаны анықталды, бұл кезде n E = 10 жүкпен баруды орындады.

      Жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәні Q H МАЗ-503 өзі аударғыш үшін (4) формула бойынша анықталады:

      Q н = 0,01' [Н Б + Н ТР ' (G дм + 0,5 ' q)] L' (1 + 0,01 ' К s ) + Н Е ' n Е .

      Нормативтік деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормасы Н Б МАЗ-503 өзі аударғыш автомобилі үшін мынаны құрайды | 28 л/100 км |
| жанар-жағармай материалдары шығысының нормасы Н е өзі аударғыштар үшін жүкпен әрбір жүруге мынаны құрайды | 0,25 л |
| карьерде жұмыс үшін үстеме мына мөлшерде белгіленеді | 10 % |

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін формулаға қойғаннан кейін жанар-жағармай материалдары шығысының нормалық мәнін аламыз:

      Q н = 0,01' [Н Б + Н ТР ' (G дм + 0,5 ' q)] ' L (1 + 0,01 ' К s ) + Н Е ' n Е = 0,01 ' [28 + 0'(0 + 0,5' 0)]' 165' (1 + 0,01 х 10) + 0,25 х 10 = 53,3 л

      6-мысал.

      Бастапқы деректер:

      Жол парағынан КамАЗ-5511 өзі аударғыш автомобилі ГКБ-8527 тіркемесімен L 1 = 115 км қашықтыққа G гр 1 = 13 т кірпіш тасығаны, кері бағытта L 2 = 80 км қашықтыққа G гр 2 = 16 т шағылтас тасығаны анықталды. Жалпы жүріс L = 240 км-ді құрады.

      Өзі аударғыш автомобиль 0,5-тен астам пайдалы жұмыс коэффициентімен жұмыс істегенін ескере отырып, жанар-жағармай материалдарының нормаланатын шығысы КамАз-5320 бортты автомобилі (КамАЗ-5511 өзі аударғыш автомобилі үшін базалық) үшін анықталғандай, осы автомобильдердің меншікті массаларының G ДМ 1 = 2,08 т айырмашылығын ескере отырып анықталады. Жарақталған ГКБ-8527 өзі аударғыш тіркемесінің массасы G ДМ 2 = 4,5 тоннаны құрайды;

      ГКБ-8350 тіркемесімен КамАЗ-5320 автомобилінің құрамындағы автопоезд жүрісіне жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын шығысы (3) формула бойынша анықталады:

      Q н = 0,01 '[(Н Б +Н ДМ 'G ДМ )L + Н ТР ' Q ГР ' L ГР ]'(1 + 0,01 К s ) + Н до ' t до

      Нормаланған деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| КамАЗ-5320 автомобилінің жүрісіне арналған жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормасы | 25,0 л/100 км |
| қосымша және пайдалы жүкті тасуға жанар-жағармай материалдары шығысының нормасы | 1,3 л/ткм |

      Жұмыс қандай да бір үстемелер мен жанар-жағармай материалдары шығыстарын төмендетуді қолдануды талап етпейтін жағдайларда жүргізілді (К s =0).

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін (3) формулаға қойғаннан кейін мынаны аламыз:

      Q н = 0,01' [(Н Б +Н дм '(G дм 1 + G дм 2 ))' L + Н тр ' (G гр 1 ' L гр 1 + G гр 2 ' L гр 2 )]= 0,01 '[(25,0 +1,3' (2,08 + 4,5)) ' 240 + 1,3' (13 ' 115 + 16 '80)] = 116,6 л

      7-мысал.

      Бастапқы деректер:

      Жол парағынан ГЗСА-37021 фургон автомобилі тамыз айында сағаттық төлеммен Көкшетау қаласында жиі аялдаулармен жұмыс істеген кезде L = 152 км жүрісті орындағаны анықталды.

      Сағаттық төлеммен жұмыс істейтін фургон автомобилі үшін жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәні Q н (2) формула бойынша анықталады:

      Q н = 0,01' Н Б ' L ' (1 + 0,01 К s ) + Н от ' t от

      Нормативтік деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| ГЗСА-37021 фургон автомобилі үшін сұйытылған газдың базалық нормасы Н Б мынаны құрайды | 31,8 м 3 /100 км |
| сағаттық төлеммен жұмыс істеуге үстеме | 10 % |
| жиі техникалық аялдаулармен жұмысқа үстеме мына мөлшерде белгіленген | 8 % |

      Жанар-жағармай материалдары шығысына жиынтық салыстырмалы үстеме мынаны құрайды:

      К s = 10,0+ 8,0 = 18,0 %

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін (2) формулаға қойғаннан кейін мынаны аламыз:

      Q н = 0,01 ' Н Б ' L '(1+0,01 ' К s ) + Н от 't от = 0,01 ' 31,8 ' 152 '(1+0,01 '18)+ 0 ' 0 = 57 м 3

      8-мысал.

      Бастапқы деректер:

      Жол парағынан КрАЗ-257 автомобилінің базасындағы КС-4571 автокраны L = 127 км жүрісті орындағаны анықталды. Арнайы жабдықтың жүкті ауыстыру жөніндегі жұмысының уақыты t со = 8 сағатты құрады.

      Автомобиль крандары үшін жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәні Q н (5) формула бойынша анықталады:

      Q н = (0,01' H Б ' L + Н со ' t co ) ' (1 + 0,01 ' К s ) + H от ' t от

      Нормативтік деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| КС-4571 автомобиль кранының жанар-жағармай  материалдары шығысының базалық нормасы Н Б | 55 л/100 км |
| автомобильде орнатылған арнайы жабдықтың жұмысына жанар-жағармай материалдары шығысының нормасы Н со | 8,4 л/сағ |

      Жұмыс қандай да бір үстемелер мен жанар-жағармай материалдары шығыстарын төмендетуді қолдануды талап етпейтін жағдайларда жүргізілді (К s =0).

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін формулаға қойғаннан кейін жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәнін аламыз:

      Q н = (0,01' Н Б ' L + Н со ' t со ) ' (1 + 0,01' К s ) + Н от ' t от = (0,01 ' 55 ' 127 + 8,4 ' 8)' (1 + 0,01' 0) + 0 ' 0 = 137,1 л.

      9-мысал.

      Бастапкы деректер:

      Жол парағынан ГАЗ-53А автомобилінің базасындағы ПР-53 құм шашқыш 74 км жүрісті орындағаны, соның ішінде жұмыс орынан және кері жүру L' = 24 км, ал арнайы жұмысты орындаған кезде L' = 50 км-ді құрағаны анықталды, шашылатын құм шанақтарының ауысымдағы саны t до = 6 құрады. Жұмыстар қысқы жыл мерзімінде Астана қаласында жүргізілді.

      Құм шашқыш автомобильдер үшін жанар-жағармай материалдары шығысының нормаланатын мәні Q н (6) формуласы бойынша анықталады:

      Q н = 0,01 ' (Н Б ' L + Н cp ' L")'(1+0,01' К s ) + Н до ' t до

      Нормативтік деректер:

|  |  |
| --- | --- |
| ПР-53 құм шашқыштың жүрісіне орнына және кері жүрісіне жанар-жағармай материалдары шығысының базалық нормасы Н Б мынаны құрайды | 27,5 л/100 км |
| ПР-53 құм шашқышысының қозғалу уақытында арнайы жұмысты орындау кезіндегі жанар-жағармай материалдары шығысының нормасы Н ср мынаны құрайды | 76,8 л/100 км |
| ауысымда 1 шанақ құмды шашу кезіндегі жанар-жағармай материалдары шығысының қосымша нормасы Н до мынаны құрайды | 0,7 л |
| қысқы уақытта жұмыс істеуге үстеме | 12,0 % |

      Бастапқы және нормативтік деректердің сандық мәндерін (6) формулаға қойғаннан кейін мынаны аламыз:

      Q н = 0,01 ' (Н Б ' L + Н ср ' L") ' (1 + 0,01' К s ) + Н до ' t до = 0,01'(27,5 ' 24 + 76,8 ' 50)'(1 + 0,01 ' 12)+ 0,7 '6 = 54,6 л

      Пайдаланудың I және II санаттары - елді мекендерден тыс жазық (теңіз деңгейінен 2000 метрге дейін) жерлердегі және/немесе халқы 100 мың адамға дейінгі қалалардағы, қатты және/немесе жеңілдетілген үлгідегі жамылғысы бар жолдар;

      Пайдаланудың III санаты - жазық немесе таулы (теңіз деңгейінен 2000 метрден астам) жерлердегі немесе халқы 100 мың адамнан астам қалалардағы жамылғысы бар қатты, жеңілдетілген немесе қиыршық тасты түріндегі жолдар;

      Пайдаланудың IV және V санаттары - кез келген жер рельефтеріндегі немесе халқы 100 мың адамнан астам қалалардағы жеңілдетілген жамылғысы бар жолдар немесе табиғи қара жолдар.

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК