

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 11 қарашадағы N 1188 қаулысына толықтырулар мен өзгерістер енгізу туралы

Күшін жойған

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 қыркүйектегі N 1350 Қаулысы. Күші жойылды - Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2015 жылғы 11 қыркүйектегі № 774 қаулысымен

Ескерту. Күші жойылды - ҚР Үкіметінің 11.09.2015 № 774 қаулысымен (алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі).

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. "Тасымалдаушының әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыруына байланысты залалдарын субсидиялау ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2004 жылғы 11 қарашадағы N 1188 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҰАЖ-ы, 2004 ж., N 45, 564-құжат) мынадай толықтырулар мен өзгерістер енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген Тасымалдаушының әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыруына байланысты залалдарын субсидиялау ережесінде:

5-тармақ мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:

"Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша жолаушылар поездарының құрамында вагон-мейрамханалардың және багаждық вагондардың қатынастарын заңнамаға сәйкес қамтамасыз ететін тасымалдаушыларға табиғи монополиялар саласындағы бақылау мен реттеуді жүзеге асыратын уәкілетті орган жыл сайын белгіленген тәртіппен осы вагондардың жүрісі үшін магистральдық темір жол желісінің қызметтеріне арналған тарифтерге (бағаларға, ставкаларға, алымдарға) уақытша төмендету коэффициентін белгілейді.";

7 - т а р м а қ т а :

"есепті" деген сөз "нақты" деген сөзбен ауыстырылсын;
мынадай мазмұндағы абзацпен толықтырылсын:

"Субсидияланатын қызметке байланысты нақты шығыстарды қалыптастыру кезінде тасымалдаушылардың осы Ережеге 4-қосымшада көрсетілген шығыстары ескерілмейді.";

8-тармақтағы "бағасының" деген сөз "бағалары көтерілуінің" деген сөздермен ауыстырылсын:

11-тармақтың 2) тармақшасындағы "облысаралық" деген сөз алынып т а с т а л с ы н ;

мынадай мазмұндағы 13-1-тармақпен толықтырылсын:

"13-1. Ағымдағы қаржы жылына арналған тиісті бюджетте көзделген қаражат шегінде тасымалдаудың маусымдылығына, сондай-ақ жолаушылар ағынына байланысты тараптардың өзара келісімі бойынша шартқа қосымша келісім жасау арқылы поездардың құрамдылығына сәйкес субсидиялар сомасын қайта қарауға ж о л б е р і л е д і . " ;

14-тармақтағы "Шарт" деген сөзден кейін "үш жылға дейін мерзімін ұзарту құқығымен" деген сөздермен толықтырылсын;
мынадай мазмұндағы 14-1-тармақпен толықтырылсын:

"14-1. Шарттың қолданылу мерзімі тиісті бюджетте көзделген субсидиялар көлемінен аспайтын көлемде тендер шарттары орындалған және міндетті сақталған жағдайда келесі қаржы жылына ұзартылады.";

15-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:

"15. Республикалық бюджеттен субсидияларды төлеу тиісті қаржы жылына арналған стратегиялық жоспарға және төлемдер жөніндегі қаржыландыру жоспарына сәйкес жүргізіледі.";

16-тармақтағы "міндеттемелер және" деген сөздер алынып тасталсын;

19 - т а р м а қ т а :

3) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

"3) қатынас бойынша орындалған тасымалдар көлемін растайтын және осы поезда тасымалданған жолаушылар, үлгілері бойынша вагондар саны, жолаушылар айналымы, вагондардың толымдығы, сондай-ақ жол жүру құжаттарын сатудан түскен кіріс сомасы туралы мәліметтерді қамтитын магистральдық темір жол желісі операторының құжаты;"

мынадай мазмұндағы 4), 5), 6) тармақшалармен толықтырылсын:

"4) тасымалдаушы мен магистральдық темір жол желісі, локомотивтік тарту операторы арасындағы есепті айдың бірінші күніне өзара есеп айырысуларды с а л ы с т ы р у а к т і с і ;

5) осы Ережеге 1-2, 1-3-қосымшаларға сәйкес темір жол жолаушылар тасымалын орындау кезіндегі шығыстар мен кірістер бойынша ай сайынғы е с е п т е р ;

6) осы Ережеге 1-4-қосымшаға сәйкес тасымалдаушының темір жол көлігімен жолаушылар тасымалын ұйымдастыру жөніндегі тікелей шығыстарының тізілімі.
"

мынадай мазмұндағы 21-тармақпен толықтырылсын:

"21. Әлеуметтік мәні бар қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушылар бағыттар бөлінісінде кірістердің, шығындардың және іске тартылған активтердің жеке есебін жүргізеді.";
көрсетілген Ережеге 2-қосымшада:

Барлығының саны									
соның ішінде: люкс									
күпе									
плацкарт									
жалпы									
жүк									
вагон-мейрамханалар									
почта									
Ұлттық Банктің									
Әділетмінің									
Өзгелері (жеке және заңды тұлғалардың тапсырысы бойынша)									

кестенің жалғасы

Қазақстан аумағы бойынша кірістер

Барлығы	соның ішінде			Өзге де кірістер					сервис қызме
	жолаушылар тасымалынан	төсек-орын сатудан	ш а й сатудан	агенттік комиссиялық сыйақы	тасымалдау бланкілерін пайдалану	жергілікті кіріс	бастапқы құжаттарды өңдеу жөніндегі қызметтер	Өзгелері (жеделхаттар , баспа өнімдерін тарату)	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Е с к е р т п е :

- 1) Қазақстан аумағында әлеуметтік мәні бар вагондар бойынша шығыстар, барлығы _____ мың теңге
- 2) Әлеуметтік мәні бар вагондар бойынша кірістер (билеттер, төсек-орын, шай сатудан, басқа да тасымалдаушыларға қызмет көрсетуден) _____ т е ण г е
- 3) Қазақстан Республикасы әлеуметтік мәні бар вагондар бойынша кірістер,

Е с к е р т п е :

1) Әлеуметтік мәні бар вагондар бойынша шығыстар, барлығы _____ мың теңге

2) Қазақстан аумағындағы әлеуметтік мәні бар вагондар бойынша шығыстар, барлығы _____ мың теңге

Басшы _____ Бас бухгалтер _____

Т.А.Ә. қолы

Т.А.Ә. қолы

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2009 жылғы 11 қыркүйектегі

№ 1350 қаулысына

3-қосымша

Тасымалдаушының әлеуметтік мәні бар

қатынастар бойынша жолаушылар

тасымалдауды жүзеге асыруына

байланысты залалдарын

субсидиялау ережесіне

1-4-қосымша

Тасымалдаушының темір жол көлігімен жолаушылар тасымалын ұйымдастыру жөніндегі тікелей шығыстарының тізілімі

_____ жылдың _____ айына

(тасымалдаушының атауы)

(мың теңге)

Кезең	Шығыстардың атауы	Шығыс құжаты	Шығыс құжаты бойынша сомасы	Вагондардың жалпы жүрісі, ваг-км	Субсидияланатын вагондар бойынша жүріс, ваг-км	Субсидияланатын вагондар бойынша шығыстар сомасы

Басшы _____ Бас бухгалтер _____

Т.А.Ә. қолы

Т.А.Ә. қолы

Қазақстан Республикасы

Үкіметінің

2009 жылғы 11 қыркүйектегі

№ 1350 қаулысына

4-қосымша

Тасымалдаушының әлеуметтік мәні

бар қатынастар бойынша жолаушылар

тасымалдауды жүзеге асыруына байланысты

залалдарын субсидиялау ережесіне

4-қосымша

Тасымалдаушылардың субсидияланатын қызметке байланысты нақты шығыстарын қалыптастыру кезінде ескерілмейтін шығыстардың тізбесі

Субсидияланатын қызметке байланысты нақты шығыстарды қалыптастыру кезінде тасымалдаушылардың мынадай:

1) нормативтен тыс техникалық және коммерциялық ысыраптар, тауарлық-материалдық құндылықтардың бүлінуі мен жетіспеуі және қоймалардағы тауарлар қорлары, басқа да өндірілмейтін шығыстар (жұмысты ұйымдастыру сапасына және басқа да факторларға байланысты әр түрлі сипаттағы ысыраптарды жабатын өндірістік қызметке арналған шығындар) мен ысыраптар;

2) ластағыш заттардың нормативтен тыс шығарындылары (тастандылары) үшін төленетін төлемдер;

3) үмітсіз борыштар (Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес талап қою мерзімі аяқталған дебиторлық берешек);

4) шаруашылық шарттардың талаптарын бұзғаны үшін айыппұлдар, өсімпұлдар, тұрақсыздық айыбы мен санкциялардың басқа түрлері;

5) кірісті жасырғаны (азайтқаны) үшін төленетін айыппұлдар мен өсімпұлдар;

6) ұрлықтардан келген зияндар;

7) ақаудан болған ысыраптар;

8) қызмет көрсететін шаруашылықтар мен учаскелерді ұстау (үй-жайларды тегін беру, қоғамдық тамақтандыру ұйымдарына коммуналдық қызметтер құнын төлеу және т.б.);

9) денсаулық сақтау объектілерін, мектепке дейінгі балалар ұйымдарын, оқу орындарын, оның ішінде кәсіптік-техникалық училищелерді ұстау;

10) сауықтыру лагерьлерін, мәдениет және спорт объектілерін, тұрғын үй қорын ұстау;

11) ұйым қызметкерлері тұрғын үй жағдайларын жақсартуға, саяжай үйлерін сатып алуға және үй шаруашылығымен айналысуға алған несиелерді (

пайызсыздарды қоса алғанда) өтеу;

12) мәдени-ағарту, сауықтыру және спорттық іс-шараларды (демалыс кештерін, концерттерді және басқаларды) өткізу;

13) демеушілік және қайырымдылық көмек көрсету;

14) жолаушыларды темір жол көлігімен әлеуметтік бар қатынастар бойынша тасымалдау жөніндегі қызметтер көрсетуге тікелей қатысы жоқ шығыстардың басқа да түрлері бойынша шығыстары ескерілмейді.