

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 60 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 3 қыркүйектегі № 883 Қаулысы

Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2010 - 2014 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 60 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПУАЖ-ы, 2010 ж., № 9, 108-құжат) мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:

көрсетілген қаулымен бекітілген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2010 - 2014 жылдарға арналған стратегиялық ж о с п а р ы н д а :

«Ағымдағы жай-күйді талдау және тиісті қызмет салаларының (сфералардың) даму үрдістері» деген 2 - б ө л і м д е :

«Негізгі инфрақұрылымдық жобалар» деген кесте мынадай редакцияда жазылсын:

«

Р/с №	Жобалар	Ұзындығы, км	Құны, млрд. теңге	Қаржыландыру көзі	Іске асыру мерзімі
Темір жол желілерін салу					
1	Өзен-Түрікменстанмен мемлекеттік шекара	146	65	Республикалық бюджет және «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың қарыз қаражаты	2009-2011
2	Қорғас-Жетіген	293,2	165	Республикалық бюджет және «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың меншікті және қарыз қаражаты	2009-2012
3	Ералиев-Құрық	14,4	7,5	Концессия	2011-2013

«Стратегиялық бағыттары, мақсаттары, міндеттері, мақсатты индикаторлар және нәтиже көрсеткіштері» деген 3-бөлімде:

«Қазақстан Республикасы транспорттық инфрақұрылым даму» деген 1-стратегиялық бағытта:

1 . 1 - мақсатта:

мынадай мазмұндағы 4-1) тармақшамен толықтырылсын:

«4-1) 2015 жылға қарай көлік бойынша жалпы қосылған құнның өсуін 63 %-ға, 2008 ж. - « - », 2009 ж. - 8,3 %-ға, 2010 ж. - « - », 2011 ж. - « - », 2012 ж. - « - », 2013 ж. - « - », 2014 ж. - « - », 2015 ж. - 63 %-ға жеткізу үшін көлік-коммуникациялық кешеннің негізгі көрсеткіштерін ұ лғ а й т у » ;

1 . 1 . 1 - м і н д е т т е :

1) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «666» деген сандар «422» деген сандармен ауыстырылсын;

«2011» деген бағандағы «229» деген сандар «1 045» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2012» деген бағандағы «2 247» деген сандар «1 395» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2014» деген бағандағы «2 874» деген сандар «2 774» деген сандармен ауыстырылсын ;

2) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «3 826» деген сандар «1 508» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2011» деген бағандағы «3 291» деген сандар «2 460» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2012» деген бағандағы «2 835» деген сандар «2 927» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2013» деген бағандағы «4 966» деген сандар «5 187» деген сандармен ауыстырылсын ;

3) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «8 362» деген сандар «7 953» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2011» деген бағандағы «8 591» деген сандар «8 898» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2012» деген бағандағы «9 810» деген сандар «10 183» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2013» деген бағандағы «11 387» деген сандар «11 937» деген сандармен ауыстырылсын ;

«2014» деген бағандағы «12 965» деген сандар «14 538» деген сандармен ауыстырылсын ;

4) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «104» деген сандар «116» деген сандармен ауыстырылсын;

«2011» деген бағандағы «102» деген сандар «114» деген сандармен ауыстырылсын;

«2012» деген бағандағы «98» деген сандар «112» деген сандармен ауыстырылсын;

«2013» деген бағандағы «95» деген сандар «110» деген сандармен ауыстырылсын;

«2014» деген бағандағы «90» деген сандар «108» деген сандармен ауыстырылсын;

1 . 1 . 2 - м і н д е т т е :

«Салынған жаңа темір жолдар» деген жолда:

«2010» бағандағы «14» деген сандар « - » деген белгімен ауыстырылсын;

«2011» бағандағы «436» деген сандар «146» деген сандармен ауыстырылсын;

мына:

Электрлендірілген темір жолдар	км	-	-	-	392	-	-	-
--------------------------------	----	---	---	---	-----	---	---	---

деген жол алынып тасталсын;

1.1.3 - міндетте:

2) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«2) Халықаралық әуе қатынастарының санын 2008 жылы - « - », 2009 жылы - « - », 2010 жылы - 6 бірлікке, 2011 жылы - 6 бірлікке, 2012 жылы - 11 бірлікке, 2013 жылы - 14 бірлікке, 2014 жылы - 16 бірлікке ұлғайту.»;

3) тармақша да:

«2010» деген бағандағы «90» деген сандар «94» деген сандармен ауыстырылсын;
«2011» деген бағандағы «88» деген сандар «92» деген сандармен ауыстырылсын;
«2012» деген бағандағы «89» деген сандар «90» деген сандармен ауыстырылсын;
«2013» деген бағандағы «88» деген сандар «89» деген сандармен ауыстырылсын;
«2014» деген бағандағы «87» деген сандар «88» деген сандармен ауыстырылсын;

4) тармақша да:

«2010» деген бағандағы «60» деген сандар «64» деген сандармен ауыстырылсын;
«2011» деген бағандағы «59» деген сандар «62» деген сандармен ауыстырылсын;
«2012» деген бағандағы «58» деген сандар «60» деген сандармен ауыстырылсын;
«2013» деген бағандағы «57» деген сандар «58» деген сандармен ауыстырылсын;

1.1.4 - міндетте:

1) тармақша да:

«2013» деген бағандағы «25,5» деген сандар «13,5» деген сандармен ауыстырылсын

;

«2014» деген бағандағы «34» деген сандар «13,5» деген сандармен ауыстырылсын;

2) тармақша да:

«2010» деген бағандағы «94» деген сандар «109» деген сандармен ауыстырылсын;
«2011» деген бағандағы «92» деген сандар «109» деген сандармен ауыстырылсын;
«2012» деген бағандағы «90» деген сандар «108» деген сандармен ауыстырылсын;
«2013» деген бағандағы «88» деген сандар «108» деген сандармен ауыстырылсын;
«2014» деген бағандағы «86» деген сандар «107» деген сандармен ауыстырылсын;

1.1.5 - міндет алынып тасталсын;

«Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету» деген 2-стратегиялық бағытта:

2.1 - мақсатта:

3), 4), 5) тармақшалар алынып тасталсын;

2.1.2 - міндетте:

2) тармақша да:

«2010» деген бағандағы «5 848» деген сандар «4 913» деген сандармен ауыстырылсын;

«2011» деген бағандағы «6 839» деген сандар «6 598» деген сандармен

а у ы с т ы р ы л с ы н ;

«2012» деген бағандағы «8 720» деген сандар «7 883» деген сандармен

а у ы с т ы р ы л с ы н ;

«2013» деген бағандағы «10 504» деген сандар «9 637» деген сандармен

а у ы с т ы р ы л с ы н ;

«2014» деген бағандағы «13 175» деген сандар «12 238» деген сандармен

а у ы с т ы р ы л с ы н ;

2 . 1 . 3 - м і н д е т т е :

1) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «4» деген сандар « - » деген белгімен ауыстырылсын;

«2011» деген бағандағы «4» деген сандар « - » деген белгімен ауыстырылсын;

2) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;

«2011» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;

«2012» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;

«2013» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;

«2014» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;

2 . 1 . 4 - м і н д е т т е :

1) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «1» деген сандар « - » деген белгімен ауыстырылсын;

2) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:

«2) еуропалық авиациялық талаптардың нормаларын көздейтін азаматтық авиация саласындағы нормативтік құқықтық актілерге өзгерістер енгізу, 2008 ж. - « - », 2009 ж. - « - », 2010 жылы - 1 бірлікке, 2011 жылы - 2 бірлікке, 2012 жылы - 2 бірлікке, 2013 жылы - 2 бірлікке, 2014 жылы - 2 бірлікке.»;

мынадай мазмұндағы 3-1) тармақшамен толықтырылсын:

«3-1) сертификаттау және инспекциялық жұмыстар, 2008 жылы - « - », 2009 жылы - « - », 2010 жылы - « - » бірлікке, 2011 жылы - « - » бірлікке, 2012 жылы - 26 бірлікке, 2013 жылы - 26 бірлікке, 2014 жылы - 26 бірлікке.»;

2 . 1 . 5 - м і н д е т т е :

1) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «4» деген сан « - » белгімен ауыстырылсын;

«2011» деген бағандағы «4» деген сан « - » белгімен ауыстырылсын;

2) т а р м а қ ш а д а :

«2010» деген бағандағы «2» деген сан « - » белгімен ауыстырылсын;

«2014» деген бағандағы « - » деген белгі «2» деген санмен ауыстырылсын;

3) тармақша алынып тасталсын;

4) т а р м а қ ш а д а :

«2011» бағандағы «7» деген сан «6» деген санмен ауыстырылсын;

«Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту» деген 3-стратегиялық бағытта :

3.1 - мақсатта :

1) тармақшада :

«темір жол көлігі*» деген жол алынып тасталсын;
«автокөлік*» деген жол алынып тасталсын;

2) тармақшада :

«темір жол көлігі*» деген жол алынып тасталсын;
«азаматтық авиация*» деген жол алынып тасталсын;
«автокөлік*» деген жол алынып тасталсын;

3.1.1 - міндетте :

1) тармақша алынып тасталсын;

ескертпедегі «*саланың субъектілерінің қаржы-шаруашылық жоспарына сәйкес» деген сөздер алынып тасталсын;

«Функционалдық мүмкіндіктерді дамыту» деген 4-бөлімде:

«Тәуекелдерді басқару» деген кіші бөлімде:

мынадай мазмұндағы жиырмамыншы бөлікпен толықтырылсын:

«Сондай-ақ көлік саласы шеңберінде ер адамдар мен әйелдердің ерекшелігін және гендерлік аспектілерін ескере отырып, олардың тең құқықтары мен тең мүмкіндіктері ойдағыдай іске асырылып жатқанын атап өткен жөн: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігіндегі әйелдер саны қызметкерлердің нақты санының 40 % - ын құрайды.» ;

«Бюджеттік бағдарламалар» деген 6-бөлім осы қаулыға қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялануға тиіс.

Қазақстан Республикасының
Премьер-Министрі
Қазақстан
Үкіметінің
2010 жылғы 3
№ 883 қаулысына
қосымша

К. Мәсімов
Республикасы

қыркүйектегі

6. Бюджеттік бағдарламалар Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі

Бюджеттік бағдарлама	001 «Көлік және коммуникация саласындағы саясатты қалыптастыру, үйлестіру және бақылау жөніндегі қызметтер»						
Сипаты	Көлік-коммуникация кешенінің мемлекеттік және салалық (секторалдық) даму бағдарламаларын әзірлеу; заңнаманы қолдануды жетілдіру бойынша заңнамалық актілер, ұсыныстар әзірлеу, сондай-ақ Министрліктің құзыретіне кіретін мәселелер бойынша нормативтік құқықтық актілерді, техникалық шарттарды және көлік-коммуникация кешені саласындағы өзге де нормативтерді әзірлеу және қабылдау; мемлекеттік мұқтаждықтар мен экономиканың тасымалдар мен коммуникациялардағы қажеттіліктерінің болжамдарын әзірлеу және уақтылы сапалы қамтамасыз ету; Үкіметтің шешімдері бойынша мемлекеттік үлестер және көлік-коммуникация кешені заңды тұлғаларының акциялар пакеттеріне иелік ету және пайдалануға байланысты функцияларды жүзеге асыру; лауазымдық міндеттерін тиімді орындау және кәсіби шеберлігін жетілдіру үшін ұсынылған біліктілік талаптарына сәйкес кәсіби қызмет шеңберіндегі білім беру бағдарламалары бойынша теориялық және тәжірибелік білімдерін, іскерлігі мен дағдысын жаңарту. Жүйелік-техникалық қызмет көрсету және жүйелік-есептеу техникасын жөндеу. Жергілікті-есептеу желісін, бағдарламалық өнімдердің ақпараттық жүйесін әкімшілендіру, сүйемелдеу.						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі мен оның аумақтық органдарының қызметін үйлестіру							
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық климатты жақсарту						
Сандық көрсеткіштер	Орталық басқару аппаратын және аумақтық бөлімшелерді ұстау	адам	1360	1360	1349	1349	1349
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Қойылған міндеттер мен тапсырмаларды тиімді орындау	%	100	100	100	100	100
2. Мемлекеттік қызметкерлердің біліктілігін арттыру жөніндегі қызметтер							
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және						

	инвестициялық климатты жақсарту						
Сандық көрсеткіштер	Біліктілігін арттырған, мемлекеттік тілді және шет тілдерін оқыған мемлекеттік қызметшілердің саны.	адам	260	260	260	260	273
	Біліктілігін арттырған, мемлекеттік тілді және шет тілдерін оқыған мемлекеттік қызметшілердің үлес салмағы	%	19	19	19	19	20
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Көлік және коммуникация саласындағы мемлекеттік саясатты іске асыру үшін жүктелген міндеттер мен тапсырмаларды барынша тиімді орындауға қол жеткізу	%	100	100	100	100	100
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	1 884 507	2 175 977	2 475 953	2 761 942	3 184 422

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	002 «Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту»						
Сипаты	Көлік құралдарының үздіксіз және қауіпсіз өтуі үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының желілерін қайта қалпына келтіру және дамыту						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-құрылыс жұмыстарын жүргізу	км	719	700	631	516	983

Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Республикалық және халықаралық қатынастағы автожолдар объектілерін уақтылы пайдалануға беру	км	579	488	338	945	1 285
Бағдарламаны іске асыру шығыстары		мың теңге	85 351 846	79 768 823	153 878 698	204 784 942	230 322 746

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	(003 «Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностикалау және аспаптық құралдармен тексеру»)						
Сипаты	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдары мен көпірлерге күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізу, көгалдандыру, ұстау, пайдалануды басқару, жолдар мен көпірлерді күрделі жөндеу бойынша жобалау-ізвестіру жұмыстары мен мемлекеттік сараптамадан өту						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынымен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-құрылыс жұмыстарын жүргізу	км	1 535	1 290	877	1 430	1 510
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері	1 шақырымға арналған шығындар	млн. теңге	13,0	16,4	22	19	20
Нәтиже көрсеткіштері	Республикалық маңызы бар жолдардың жөнделгені	км	1 535	1 290	877	1 430	1 510
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	20 376 916	21 318 097	20 000 000	25 000 000	27 000 000

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	004 «Әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету»						
Сипаты	Азаматтық авиация саласындағы сертификаттау мен инспекциялау жөніндегі жұмыстарға «ҰҚО» ЕМК тарту						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Жолаушылар мен жүкті көліктің барлық түрінде тасымалдау жағдайының қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.4. Азаматтық авиацияда қауіпсіздікті арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Сертификациялық және инспекциялық жұмыстар, соның ішінде:	бірлік					
	- авиакомпанияларда				26	26	26
	- әуежайларда				20	20	20
	- ұшақтар				217	217	217
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Сертификациялық және инспекциялық жұмыстар	бірлік	0	0	178	178	178
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	0	0	290 201	0	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	005 «Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау»						
Сипаты	Ішкі су жолдарындағы кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Навигациялық жабдықтар белгілерін қою (алу) және күтіп ұстау арқылы кеме жүруінің кепілдендірілген өлшемдерін қамтамасыз ету: түбін тереңдету (жерді қарпу), түзету, түбін тазарту және трал жұмыстарын орындау; кеме жүретін гидротехникалық құрылыстарды (шлюздерді) қауіпсіз жұмыс жағдайында ұстау						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						

Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.4. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	навигациялық жабдықтарды орнату (алып тастау) және қызмет көрсету	км	3 983,5	3 983,5	3 983,5	3 983,5	3 983,5
	түбін тереңдету бойынша жұмыстар	мың м ³	2 255	2 165	1 685	1 710	2 010
	түзету жұмыстары	мың м ³	55	55	55	60	60
	түбін тазарту жұмыстары	мың тонна	11,6	10,8	10,8	10,8	10,8
	трал жұмыстары		188	-	-	-	-
	арналық жобалау-іздістіру жұмыстарын жүргізу	км ²	400	370	270	220	220
	кеме қатынасы шлюздерін ұстау, ағымдағы жөндеу және апатсыз жұмысын қамтамасыз ету	км	3	3	3	3	3
	флоттарды жөндеу (ағымдағы, орташа, күрделі)	бірлік	115	128	132	148	151
	мемлекеттік техникалық өзен флотын жаңарту және жетілдіру	бірлік	7	8	3	6	11
Сапа көрсеткіштері	Кеме қатынасын қамтамасыз етумен байланысты апаттық жағдайлар санын азайту	бірлік	0	0	0	0	0
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	алдыңғы жылға қарағанда тасымалданатын жүктердің көлемін арттыру	млн. тонна	1,35	1,2	1,21	1,25	1,26
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	4 047 966	5 256 235	4 431 474	6 134 457	6 861 762

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	006 «Әуе көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау»

Сипаты	Ұшулардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша халықаралық талаптарға сәйкес келтіру үшін Қазақстан Республикасы әуежайларының жер бетіндегі инфрақұрылымы нысандарын дамытуды және жетілдіруді жүзеге асыру						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Жасанды ұшу-қону жолақтары мен әуежайлардың аэровокзалдарын салу және қайта жаңарту	бірлік	1	1	1	0	1
Сапа көрсеткіштері	ИКАО санатына сәйкес келетін әуежайлардың саны	бірлік	9	9	10	10	10
Тиімділік көрсеткіштері	1 жолаушыға арналған инвестициялық шығын	теңге	578,9	392,7	1 357,3	688,4	0
Нәтиже көрсеткіштері	Қызмет көрсетілетін жолаушылардың саны	млн. адам	5,7	5,5	5,8	6,1	6,4
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	3 300 000	2 160 000	7 872 323	4 199 250	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	009 «Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау»						
Сипаты	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын ұйымдастыруға байланысты тасымалдаушылардың шығындарын жабу						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.2. Темір жол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Бағыттардың саны	бірлік	61	63	63	63	63
Сапа көрсеткіштері							

Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Тасымалданған жолаушылар	млн. адам	17,5	18	18,6	19,1	19,5
	Жолаушы айналымы	млн. жкм	15 007	15 037	15 067	16 400	16 700
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	9 520 554	10 000 000	16 733 800	19 366 800	22 180 100

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	010 «Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер»						
Сипаты	Көлік және коммуникация саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру; 1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру; 1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық климатты жақсарту						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Салалардағы зерттеулер тақырыптарының саны:	бірлік	7	7	11	10	
	автожол саласы;						
	автомобиль көлігі;		4	3	4	5	
	транзит әлеуеті;		3	3	2	2	
	темір жол саласы;		2				
азаматтық авиация.		1					
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	ҒЗЖ есептері		16	14	17	17	
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	115 713	101 002	22 674	0	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	012 «Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын және Алматы, Астана қалаларының көшелерін күрделі және орташа жөндеуге берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер»						
Сипаты	«Облыстық және аудандық маңызы бар, автомобиль жолдарын мен Алматы, Астана қалаларының көшелерін, орташа және ағымдағы жөндеу жүргізу»						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожолдар саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Облыстық және аудандық деңгейдегі автомобиль жолдары жол жөндеу жұмыстарын жүргізу		387	322	396	430	370
Сапа көрсеткіштері	Жергілікті автожол желісінің жағдайы	%	47	49	56	62	65
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Ағымдағы мақсатты трансферттерді облыстар әкімдіктеріне аудару	мың теңге	11 658 444	15 647 93	21 105 840	16 860 576	14 209 945
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	11 658 444	15 629 356	21 105 840	16 860 576	14 209 945

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	014 «Ішкі суларда жүзетін «өзен-теңіз» кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету»						
Сипаты	«Кеме қатынасы тіркелімі» мемлекеттік мекемесін ұстау. Кеме жүзу процесіне қатысушы кемелердің және өзге де инженерлік құрылыстардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету						

Стратегиялық бағыт	2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.5. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Кемелердің жіктелуін қамтамасыз ету және кемелерді куәландыруды жүргізу	бірлік	400	450	500	550	550
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Кеме қатынасы процесіне қатысатын кемелердің және өзге де инженерлік құрылыстардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету	Авариялар саны	факт бойынша	факт бойынша	факт бойынша	факт бойынша	факт бойынша
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	92 050	101 952	119 467	149 051	162 989

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	016 «Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын орындаудың сапасын қамтамасыз ету»						
Сипаты	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, қайта жаңарту, күрделі, орташа, ағымдағы жөндеу бойынша орындалып жатқан жұмыстардың және қолданылып жатқан жол-құрылыс материалдарының сапасына бақылауды жүзеге асыру						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік ресімдерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.2. Автожол саласындағы қауіпсіздікті арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
	Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарындағы						

Сандық көрсеткіштер	жол-жөндеу жұмыстарының сапасына бақылау жүргізу	км	1 826	2 200	2 628	2 852	2 852
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Қайта жаңартылған және жөндеу жүргізілген республикалық маңызы бар автомобиль жолдары учаскелерінің сапасына бақылау жүргізілгендерінің шамамен онан соң ұзақтығы	км	1 826	2 200	2 628	2 852	2 852
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	199 670	216 604	259 431	267 314	305 291

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	019 «Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау»						
Сипаты	Субсидиялау көлемін кезең-кезеңімен төмендетуге және одан әрі өзін-өзі толық ақтауға бағытталған икемді тариф саясатын жүзеге асыру жолымен тұрақты ішкі авиатасымалына орташа статистикалық тұтынушы үшін авиакөлік қызметтеріне қол жетімділігін қамтамасыз ету						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Субсидияланатын авиа-бағыттардың саны	бірлік	9	9	8	12	12
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Тасымалданған жолаушылар саны	адам	88 903	74 089	65 000	70 000	70 000
Бағдарламаны іске асыруға			667 680	727 771	881 489	988 620	1 180 190

шығыстар арналған		мың теңге					
-------------------	--	-----------	--	--	--	--	--

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама)	020 «Су көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау»						
Сипаты	Теңіз кемелері мен ішкі су көлігінің қауіпсіз және үздіксіз қызмет көрсету үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін су көлігінің инфрақұрылымын дамыту						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.5. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Мынадай жұмыстарды орындау: кемелер қозғалысын басқару жүйесін құру	жоба	0	2		-	-
	кеме қатынасы шлюздерін қайта жаңарту	жоба		2	2	2	2
	Құтқару операцияларын басқарудың өңірлік жүйесін құру	жоба		1			-
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Су көлігінің инфрақұрылымын қайта жаңартуды орындау	бірлік	0	100	100	100	100
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	0	163 408	476 904	289 813	488 321

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама (

кіші бағдарлама)	021 «Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу»						
Сипаты	Автожол саласындағы ұлттық нормативтік-техникалық құжаттарды (стандарттарды), техникалық регламенттерді халықаралық талаптарға сәйкес әзірлеу, пысықтау және жетілдіру; автомобиль және темір жол көлігі саласындағы стандарттау бойынша стандарттар мен нормативтік құжаттар кешенін жасау						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.2. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру; 1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру; 1.1.4. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Әзірленіп жатқан регламенттер мен стандарттардың саны:	бірлік					
	су саласындағы;						
	азаматтық авиация саласындағы;						
	темір жол саласындағы		100	100			
Сапалық көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Мемлекеттік стандарттар мен регламенттер	бірлік	100	129			
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	65 077	60 722	0	0	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Әкімші	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама	022 «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігін материалдық-техникалық жарактандыру»						
Сипаты	Көліктік бақылаудың аумақтық органдарын жылжымалы бекеттермен жарактандыру						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	Көлемдік және салмақтық өлшемдерді бұзумен автокөлік құралдарының жүруін болдырмау, жолаушылар тасымалын бақылау						
Міндеттер	2.1.1. Көліктегі қауіпсіздікті мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
			Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
Атауы							

		Өлшем бірлігі	2008	2009	2010	2011	2012
Стратегиялық бағыт	Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Сандық көрсеткіштер	Көліктік бақылаудың жылжымалы бекеттерін сатып алу	дана			16	10	6
Тиімділік көрсеткіштері	Жергілікті бекетпен салыстырғанда әрбір жылжымалы бекет арқылы бюджет қаражаты шамамен 28-29 млн. теңгеге үнемделеді	мың теңге			464 000	290 000	174 000
Нәтиже көрсеткіштері	Жүріп өткені үшін алынған алымдар мен бұзушылық үшін салынған айыппұл сомасы	мың теңге			100 000	200 000	250 000
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге			256 000	160 000	96 000

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Әкімші	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама	023 «Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және реконструкциялау»						
Сипаты	Көліктік бақылау бекеттерін жол төсемдерін жайластыруды қоса алғанда жылжымайтын таразы құралдарымен жабдықтау						
Стратегиялық бағыт	2. Көлік процестері қауіпсіздігін қамтамасыз ету						
Мақсат	2.1. Көліктің барлық түрінде жолаушылар мен жүк тасымалының қауіпсіздік қамтамасыз ету						
Міндеттер	2.1.1. Көліктегі мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Стационарлық таразы құралдарымен жабдықталған көліктік бақылау бекеттерінің саны, оның ішінде						
	өтпелі жобалар:	дана		6	4	3	
	жаңа жобалар:		0	4	3	4	
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							

Нәтиже көрсеткіштері	Ауыр салмақты АКҚ жүріп өткені үшін алынған алымдардың сомасы	мың теңге	568 181	829 544	1 211 134	1 768 256	1 768 256
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	221 329	109 379	126 348	170 422	0

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама	028 «Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көліктік инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері»						
Сипаты	Көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз жүру үшін облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін желісін, сондай-ақ Астана және Алматы қалаларының көшелерін дамыту.						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озынқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарында жол жөндеу жұмыстарын жүргізу, сондай-ақ Өскемен қаласы аэродромының әуе кемелері тұрақтарын және бұру жолдары қайта жаңарту		387	322	396	430	370
Сапа көрсеткіштері	Жергілікті автожолдар желісінің жағдайы	%	47	49	56	62	65
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Нысаналы трансферттерін облыстардың Астана және Алматы қалаларының әкімдіктеріне аудару	мың теңге	92 021 772	69 313 594	59 073 307	33 039 958	12 417 836
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	92 021 772	69 313 594	59 073 307	33 039 958	12 417 836

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

--	--	--	--	--	--	--	--

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама	030 «Transport tower» әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау»						
Сипаты	Ғимаратқа және оған жапсарлас аумаққа техникалық және шаруашылық қызмет көрсету, оларды күтіп ұстау. Инженерлік желілерге және коммуникацияларға, сумен жабдықтау, кондиционерлеу және жылу жүйелеріне қызмет көрсету. Ғимараттың өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету.						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділікті арттыруға қолдау көрсету және инвестициялық климатты жақсарту						
Көрсеткіштер							
	Атауы	Өлшем бірлігі	Есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			2008 жыл	2009 жыл	2010 жыл	2011 жыл	2012 жыл
Сандық көрсеткіштер	Ғимаратты мемлекеттік қызметшілерге қажетті әлеуметтік-тұрмыстық жағдай жасау мақсатында ұстау	шаршы метр	32 294	32 294	32 294	32 294	32 294
Сапа көрсеткіштері							
Тиімділік көрсеткіштері							
Нәтиже көрсеткіштері	Ғимаратқа техникалық шаруашылық қызмет көрсету	%	100	100	100	100	100
Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған		мың теңге	332 568	431 350	426 832	278 018	283 190

Бюджеттік бағдарламаның нысаны

Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі						
Бюджеттік бағдарлама	031 «Темір жол көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау»						
Сипаты	Темір жол желілерін салу						
Стратегиялық бағыт	1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту						
Мақсат	1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу						
Міндеттер	1.1.2. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру						
Көрсеткіштер							
			Есепті кезең		Жоспарлы кезең		

БАРЛЫҒЫ, соның ішінде:		230 240 387	208 634 270	288 430 741	314 291 163	318 596 792	
1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту		229 727 364	208 042 927	287 158 390	313 414 564	317 640 191	
1.1-мақсат. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу		229 727 364	208 042 927	287 158 390	313 414 564	317 640 191	
1.1.1-міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		209 199 522	186 109 994	254 062 845	279 685 476	283 950 527	
003		Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностикалау және аспаптық құралдармен тексеру	20 376 915	21 318 097	20 000 000	25 000 000	27 000 000
002		Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту	85 354 758	79 768 823	153 878 698	204 784 942	230 322 746
	004	сыртқы қарыз есебінен	2 424 279	21 650 000	89 610 686	152 975 600	168 944 471
	005	ішкі көздер есебінен	69 221 349	47 699 023	50 682 798	25 604 942	32 682 746
	016	сыртқы қарыздарды республикалық бюджеттен бірлесіп қаржыландыру есебінен	13 709 130	10 419 800	13 585 214	26 204 400	28 695 529
010		Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер	52 238	58 492	5 000	0	0
012		Облыстық бюджеттерге облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі және орташа жөндеуге берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер	11 371 992	15 629 356	21 105 840	16 860 576	14 209 945
021		Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу	22 077	21 632			
028		Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көліктік инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері	92 021 569	69 313 594	59 073 307	33 039 958	12 417 836
1.1.2-міндет. Темір жол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру		9 694 931	11 114 820	16 733 800	19 366 800	22 180 100	
009		Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау	9 520 554	10 000 000	16 733 800	19 366 800	22 180 100
		Көлік және коммуникация саласында техникалық					

021		регламенттер мен стандарттар әзірлеу	70 997	14 820			
031		Темір жол көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау	97 000	1 100 000			
1.1.3-міндет. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру			3 967 673	2 902 381	8 753 812	5 187 870	1 180 190
006		Әуе көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау	3 300 000	2 160 000	7 872 323	4 199 250	0
	005	ішкі көздер есебінен	3 300 000	2 160 000	7 872 323	4 199 250	0
010		Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер	0	8 360			
019		Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау	667 673	727 771	881 489	988 620	1 180 190
021		Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу	0	6 250			
1.1.4- міндет. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру			4 047 966	5 274 255	4 431 474	6 134 457	6 861 762
005		Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау	4 047 966	5 256 235	4 431 474	6 134 457	6 861 762
021		Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу	0	18 020			
1.1.5-міндет. Көлік саласындағы іскерлік белсенділікті арттыруға қолдау көрсету және инвестициялық климатты жақсарту			2 817 272	2 641 477	3 176 459	3 039 960	3 467 612
001		Көлік және коммуникация саласындағы саясатты қалыптастыру, үйлестіру және бақылау жөніндегі қызметтер	1 888 771	2 175 977	2 475 953	2 761 942	3 184 422
010		Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер	49 140	34 150	17 674	0	0
022		Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігін материалдық-техникалық жарактандыру			256 000		
030		«Transport tower» әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау	332 564	431 350	426 832	278 018	283 190
2-стратегиялық бағыт. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету			513 023	591 343	1 272 351	876 599	956 601

2.1-мақсат. Көліктің барлық түрінде жолаушылар мен жүк тасымалының қауіпсіздік жағдайын қамтамасыз ету			513 023	109 379	1 272 351	876 599	956 601
2.1.1-міндет. Көліктегі қауіпсіздікті мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру			221 329	109 379	126 348	170 422	0
023		Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және реконструкциялау	221 329	109 379	126 348	170 422	0
2.1.2-міндет. Автожол саласындағы қауіпсіздікті арттыру			199 655	216 604	259 431	267 314	305 291
016		Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын орындаудың сапасын қамтамасыз ету	199 655	216 604	259 431	267 314	305 291
2.1.3-міндет. Темір жол саласындағы қауіпсіздікті арттыру			0	0	0	0	0
2.1.4-міндет. Азаматтық авиациядағы қауіпсіздікті арттыру			0	0	290 201	0	0
004		Әуе кемелері ұшуының қауіпсіздігін қамтамасыз ету			290 201		
2.1.5-міндет. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру			92 039	265 360	596 371	438 864	651 310
014		Ішкі суларда жүзетін «өзен-теңіз» кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету	92 039	101 952	119 467	149 051	162 989
020		Су көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау	0	163 408	476 904	289 813	488 321

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК