

**Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 60 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 3 қыркүйектегі № 883 Қаулысы

      Қазақстан Республикасының Үкіметі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**  
      1. «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2010 - 2014 жылдарға арналған стратегиялық жоспары туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 60 қаулысына (Қазақстан Республикасының ПҮАЖ-ы, 2010 ж., № 9, 108-құжат) мынадай өзгерістер мен толықтырулар енгізілсін:  
      көрсетілген қаулымен бекітілген Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің 2010 - 2014 жылдарға арналған стратегиялық жоспарында:  
      «Ағымдағы жай-күйді талдау және тиісті қызмет салаларының (сфералардың) даму үрдістері» деген 2-бөлімде:  
      «Негізгі инфрақұрылымдық жобалар» деген кесте мынадай редакцияда жазылсын:

«

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р/с № | Жобалар | Ұзындығы, км | Құны, млрд. теңге | Қаржыландыру көзі | Іске асыру мерзімі |
| Темір жол желілерін салу | | | | | |
| 1 | Өзен-Түрікменстанмен мемлекеттік шекара | 146 | 65 | Республикалық бюджет және «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың қарыз қаражаты | 2009-2011 |
| 2 | Қорғас-Жетіген | 293,2 | 165 | Республикалық бюджет және «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың меншікті және қарыз қаражаты | 2009-2012 |
| 3 | Ералиев-Құрық | 14,4 | 7,5 | Концессия | 2011-2013 |

      «Стратегиялық бағыттары, мақсаттары, міндеттері, мақсатты индикаторлар және нәтиже көрсеткіштері» деген 3-бөлімде:  
      «Қазақстан Республикасы транспорттық инфрақұрылым даму» деген 1-стратегиялық бағытта:  
      1.1 -мақсатта:  
      мынадай мазмұндағы 4-1) тармақшамен толықтырылсын:  
      «4-1) 2015 жылға қарай көлік бойынша жалпы қосылған құнның өсуін 63 %-ға, 2008 ж. - « - », 2009 ж. - 8,3 %-ға, 2010 ж. - « - », 2011 ж. - « - », 2012 ж. - « - », 2013 ж. - « - », 2014 ж. - « - », 2015 ж. - 63 %-ға жеткізу үшін көлік-коммуникациялық кешеннің негізгі көрсеткіштерін ұлғайту»;  
      1.1.1-міндетте:  
      1)тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «666» деген сандар «422» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «229» деген сандар «1 045» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «2 247» деген сандар «1 395» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы «2 874» деген сандар «2 774» деген сандармен ауыстырылсын;  
      2) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «3 826» деген сандар «1 508» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «3 291» деген сандар «2 460» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «2 835» деген сандар «2 927» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2013» деген бағандағы «4 966» деген сандар «5 187» деген сандармен ауыстырылсын;  
      3) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «8 362» деген сандар «7 953» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «8 591» деген сандар «8 898» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «9 810» деген сандар «10 183» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2013» деген бағандағы «11 387» деген сандар «11 937» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы «12 965» деген сандар «14 538» деген сандармен ауыстырылсын;  
      4) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «104» деген сандар «116» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «102» деген сандар «114» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «98» деген сандар «112» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2013» деген бағандағы «95» деген сандар «110» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы «90» деген сандар «108» деген сандармен ауыстырылсын;  
      1.1.2-міндетте:  
      «Салынған жаңа темір жолдар» деген жолда:  
      «2010» бағандағы «14» деген сандар « - » деген белгімен ауыстырылсын;  
      «2011» бағандағы «436» деген сандар «146» деген сандармен ауыстырылсын;  
      мына:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электрлендірілген темір жолдар | км | - | - | - | 392 | - | - | - |

      деген жол алынып тасталсын;  
      1.1.3-міндетте:  
      2) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:  
      «2) Халықаралық әуе қатынастарының санын 2008 жылы - « - », 2009 жылы - « - », 2010 жылы - 6 бірлікке, 2011 жылы - 6 бірлікке, 2012 жылы - 11 бірлікке, 2013 жылы - 14 бірлікке, 2014 жылы - 16 бірлікке ұлғайту.»;  
      3) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «90» деген сандар «94» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «88» деген сандар «92» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «89» деген сандар «90» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2013» деген бағандағы «88» деген сандар «89» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы «87» деген сандар «88» деген сандармен ауыстырылсын;  
      4) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «60» деген сандар «64» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «59» деген сандар «62» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «58» деген сандар «60» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2013» деген бағандағы «57» деген сандар «58» деген сандармен ауыстырылсын;  
      1.1.4-міндетте:  
      1) тармақшада:  
      «2013» деген бағандағы «25,5» деген сандар «13,5» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы «34» деген сандар «13,5» деген сандармен ауыстырылсын;  
      2) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «94» деген сандар «109» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «92» деген сандар «109» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «90» деген сандар «108» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2013» деген бағандағы «88» деген сандар «108» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы «86» деген сандар «107» деген сандармен ауыстырылсын;  
      1.1.5-міндет алынып тасталсын;  
      «Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету» деген 2-стратегиялық бағытта:  
      2.1-мақсатта:  
      3), 4), 5) тармақшалар алынып тасталсын;  
      2.1.2-міндетте:  
      2) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «5 848» деген сандар «4 913» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «6 839» деген сандар «6 598» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «8 720» деген сандар «7 883» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2013» деген бағандағы «10 504» деген сандар «9 637» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы «13 175» деген сандар «12 238» деген сандармен ауыстырылсын;  
      2.1.3-міндетте:  
      1)тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «4» деген сандар « - » деген белгімен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «4» деген сандар « - » деген белгімен ауыстырылсын;  
      2) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2012» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2013» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы «600» деген сандар «300» деген сандармен ауыстырылсын;  
      2.1.4-міндетте:  
      1) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «1» деген сандар « - » деген белгімен ауыстырылсын;  
      2) тармақша мынадай редакцияда жазылсын:  
      «2) еуропалық авиациялық талаптардың нормаларын көздейтін азаматтық авиация саласындағы нормативтік құқықтық актілерге өзгерістер енгізу, 2008 ж. - « - », 2009 ж. - « - », 2010 жылы - 1 бірлікке, 2011 жылы - 2 бірлікке, 2012 жылы - 2 бірлікке, 2013 жылы - 2 бірлікке, 2014 жылы - 2 бірлікке.»;  
      мынадай мазмұндағы 3-1) тармақшамен толықтырылсын:  
      «3-1) сертификаттау және инспекциялық жұмыстар, 2008 жылы - « - », 2009 жылы - « - », 2010 жылы - « - » бірлікке, 2011 жылы - « - » бірлікке, 2012 жылы - 26 бірлікке, 2013 жылы - 26 бірлікке, 2014 жылы - 26 бірлікке.»;  
      2.1.5-міндетте:  
      1)тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «4» деген сан « - » белгімен ауыстырылсын;  
      «2011» деген бағандағы «4» деген сан « - » белгімен ауыстырылсын;  
      2) тармақшада:  
      «2010» деген бағандағы «2» деген сан « - » белгімен ауыстырылсын;  
      «2014» деген бағандағы « - » деген белгі «2» деген санмен ауыстырылсын;  
      3) тармақша алынып тасталсын;  
      4) тармақшада:  
      «2011» бағандағы «7» деген сан «6» деген санмен ауыстырылсын;  
      «Қазақстан Республикасының транзит-көлік әлеуетін дамыту» деген 3-стратегиялық бағытта:  
      3.1-мақсатта:  
      1) тармақшада:  
      «темір жол көлігі\*» деген жол алынып тасталсын;  
      «автокөлік\*» деген жол алынып тасталсын;  
      2) тармақшада:  
      «темір жол көлігі\*» деген жол алынып тасталсын;  
      «азаматтық авиация\*» деген жол алынып тасталсын;  
      «автокөлік\*» деген жол алынып тасталсын;  
      3.1.1-міндетте:  
      1) тармақша алынып тасталсын;  
      ескертпедегі «\*саланың субъектілерінің қаржы-шаруашылық жоспарына сәйкес» деген сөздер алынып тасталсын;  
      «Функционалдық мүмкіндіктерді дамыту» деген 4-бөлімде:  
      «Тәуекелдерді басқару» деген кіші бөлімде:  
      мынадай мазмұндағы жиырмасыншы бөлікпен толықтырылсын:  
      «Сондай-ақ көлік саласы шеңберінде ер адамдар мен әйелдердің ерекшелігін және гендерлік аспектілерін ескере отырып, олардың тең құқықтары мен тең мүмкіндіктері ойдағыдай іске асырылып жатқанын атап өткен жөн: Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігіндегі әйелдер саны қызметкерлердің нақты санының 40 %-ын құрайды.»;  
      «Бюджеттік бағдарламалар» деген 6-бөлім осы қаулыға қосымшаға сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.  
      2. Осы қаулы қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі және ресми жариялануға тиіс.

*Қазақстан Республикасының*  
*Премьер-Министрі                               К. Мәсімов*

Қазақстан Республикасы   
Үкіметінің         
2010 жылғы 3 қыркүйектегі  
№ 883 қаулысына      
қосымша

**6. Бюджеттік бағдарламалар Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама | 001 «Көлік және коммуникация саласындағы саясатты қалыптастыру, үйлестіру және бақылау жөніндегі қызметтер» | | | | | | |
| Сипаты | Көлік-коммуникация кешенінің мемлекеттік және салалық (секторалдық) даму бағдарламаларын әзірлеу: заңнаманы қолдануды жетілдіру бойынша заңнамалық актілер, ұсыныстар әзірлеу, сондай-ақ Министрліктің құзыретіне кіретін мәселелер бойынша нормативтік құқықтық актілерді, техникалық шарттарды және көлік-коммуникация кешені саласындағы өзге де нормативтерді әзірлеу және қабылдау; мемлекеттік мұқтаждықтар мен экономиканың тасымалдар мен коммуникациялардағы қажеттіліктерінің болжамдарын әзірлеу және уақтылы сапалы қамтамасыз ету; Үкіметтің шешімдері бойынша мемлекеттік үлестер және көлік-коммуникация кешені заңды тұлғаларының акциялар пакеттеріне иелік ету және пайдалануға байланысты функцияларды жүзеге асыру; лауазымдық міндеттерін тиімді орындау және кәсіби шеберлігін жетілдіру үшін ұсынылған біліктілік талаптарына сәйкес кәсіби қызмет шеңберіндегі білім беру бағдарламалары бойынша теориялық және тәжірибелік білімдерін, іскерлігі мен дағдысын жаңарту. Жүйелік-техникалық қызмет көрсету және жүйелік-есептеу техникасын жөндеу. Жергілікті-есептеу желісін, бағдарламалық өнімдердің ақпараттық жүйесін әкімшілендіру, сүйемелдеу. | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| 1. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі мен оның аумақтық органдарының қызметін үйлестіру | | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту |  |  |  |  |  |  |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу |  |  |  |  |  |  |
| Міндеттер | 1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық климатты жақсарту |  |  |  |  |  |  |
| Сандық көрсеткіштер | Орталық басқару аппаратын және аумақтық бөлімшелерді ұстау | адам | 1360 | 1360 | 1349 | 1349 | 1349 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Қойылған міндеттер мен тапсырмаларды тиімді орындау | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Мемлекеттік қызметкерлердің біліктілігін арттыру жөніндегі қызметтер | | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту |  |  |  |  |  |  |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу |  |  |  |  |  |  |
| Міндеттер | 1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық климатты жақсарту |  |  |  |  |  |  |
| Сандық көрсеткіштер | Біліктілігін арттырған, мемлекеттік тілді және шет тілдерін оқыған мемлекеттік қызметшілердің саны. | адам | 260 | 260 | 260 | 260 | 273 |
| Біліктілігін арттырған, мемлекеттік тілді және шет тілдерін оқыған мемлекеттік қызметшілердің үлес салмағы | % | 19 | 19 | 19 | 19 | 20 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Көлік және коммуникация саласындағы мемлекеттік саясатты іске асыру үшін жүктелген міндеттер мен тапсырмаларды барынша тиімді орындауға қол жеткізу | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 1 884 507 | 2 175 977 | 2 475 953 | 2 761 942 | 3 184 422 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 002 «Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту» | | | | | | |
| Сипаты | Көлік құралдарының үздіксіз және қауіпсіз өтуі үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының желілерін қайта қалпына келтіру және дамыту | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына кол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-құрылыс жұмыстарын жүргізу | км | 719 | 700 | 631 | 516 | 983 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Республикалық және халықаралық қатынастағы автожолдар объектілерін уақтылы пайдалануға беру | км | 579 | 488 | 338 | 945 | 1 285 |
| Бағдарламаны іске асыру шығыстары |  | мың теңге | 85 351 846 | 79 768 823 | 153 878 698 | 204 784 942 | 230 322 746 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 003 «Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностикалау және аспаптық құралдармен тексеру» | | | | | | |
| Сипаты | Республикалық маңызы бар автомобиль жолдары мен көпірлерге күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізу, көгалдандыру, ұстау, пайдалануды басқару, жолдар мен көпірлерді күрделі жөндеу бойынша жобалау-іздестіру жұмыстары мен мемлекеттік сараптамадан өту | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынымен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында жол-құрылыс жұмыстарын жүргізу | км | 1 535 | 1 290 | 877 | 1 430 | 1 510 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері | 1 шақырымға арналған шығындар | млн. теңге | 13,0 | 16,4 | 22 | 19 | 20 |
| Нәтиже көрсеткіштері | Республикалық маңызы бар жолдардың жөнделгені | км | 1 535 | 1 290 | 877 | 1 430 | 1 510 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 20 376 916 | 21 318 097 | 20 000 000 | 25 000 000 | 27 000 000 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 004 «Әуе кемелерінің ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету» | | | | | | |
| Сипаты | Азаматтық авиация саласындағы сертификаттау мен инспекциялау жөніндегі жұмыстарға «ҰҚО» ЕМК тарту | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Мақсат | 2.1. Жолаушылар мен жүкті көліктің барлық түрінде тасымалдау жағдайының қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Міндеттер | 2.1.4. Азаматтық авиацияда қауіпсіздікті арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Сертификациялық және инспекциялық жұмыстар,  соның ішінде: | бірлік |  |  |  |  |  |
| - авиакомпанияларда |  |  | 26 | 26 | 26 |
| - әуежайларда |  |  | 20 | 20 | 20 |
| - ұшақтар |  |  | 217 | 217 | 217 |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Сертификациялық және инспекциялық жұмыстар | бірлік | 0 | 0 | 178 | 178 | 178 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 0 | 0 | 290 201 | 0 | 0 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 005 «Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау» | | | | | | |
| Сипаты | Ішкі су жолдарындағы кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету.  Навигациялық жабдықтар белгілерін кою (алу) және күтіп ұстау арқылы кеме жүруінің кепілдендірілген өлшемдерін қамтамасыз ету: түбін тереңдету (жерді қарпу), түзету, түбін тазарту және трал жұмыстарын орындау; кеме жүретін гидротехникалық құрылыстарды (шлюздерді) қауіпсіз жұмыс жағдайында ұстау | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.4. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | навигациялық жабдықтарды орнату (алып тастау) және қызмет көрсету | км | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 | 3 983,5 |
| түбін тереңдету бойынша жұмыстар | мың м3 | 2 255 | 2 165 | 1 685 | 1 710 | 2 010 |
| түзету жұмыстары | мың м3 | 55 | 55 | 55 | 60 | 60 |
| түбін тазарту жұмыстары | мың тонна | 11,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| трал жұмыстары |  | 188 | - | - | - | - |
| арналық жобалау-іздестіру жұмыстарын жүргізу | км2 | 400 | 370 | 270 | 220 | 220 |
| кеме қатынасы шлюздерін ұстау, ағымдағы жөндеу және апатсыз жұмысын қамтамасыз ету | км | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| флоттарды жөндеу (ағымдағы, орташа, күрделі) | бірлік | 115 | 128 | 132 | 148 | 151 |
| мемлекеттік техникалық өзен флотын жаңарту және жетілдіру | бірлік | 7 | 8 | 3 | 6 | 11 |
| Сапа көрсеткіштері | Кеме қатынасын қамтамасыз етумен байланысты апаттық жағдайлар санын азайту | бірлік | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | алдыңғы жылға қарағанда тасымалданатын жүктердің көлемін арттыру | млн. тонна | 1,35 | 1,2 | 1,21 | 1,25 | 1,26 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 4 047 966 | 5 256 235 | 4 431 474 | 6 134 457 | 6 861 762 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 006 «Әуе көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау» | | | | | | |
| Сипаты | Ұшулардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша халықаралық талаптарға сәйкес келтіру үшін Қазақстан Республикасы әуежайларының жер бетіндегі инфрақұрылымы нысандарын дамытуды және жетілдіруді жүзеге асыру | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Жасанды ұшу-қону жолақтары мен әуежайлардың аэровокзалдарын салу және қайта жаңарту | бірлік | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Сапа көрсеткіштері | ИКАО санатына сәйкес келетін әуежайлардың саны | бірлік | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 |
| Тиімділік көрсеткіштері | 1 жолаушыға арналған инвестициялық шығын | теңге | 578,9 | 392,7 | 1 357,3 | 688,4 | 0 |
| Нәтиже көрсеткіштері | Қызмет көрсетілетін жолаушылардың саны | млн. адам | 5,7 | 5,5 | 5,8 | 6,1 | 6,4 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 3 300 000 | 2 160 000 | 7 872 323 | 4 199 250 | 0 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 009 «Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау» | | | | | | |
| Сипаты | Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын ұйымдастыруға байланысты тасымалдаушылардың шығындарын жабу | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.2. Темір жол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Бағыттардың саны | бірлік | 61 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Тасымалданған жолаушылар | млн. адам | 17,5 | 18 | 18,6 | 19,1 | 19,5 |
| Жолаушы айналымы | млн. жкм | 15 007 | 15 037 | 15 067 | 16 400 | 16 700 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 9 520 554 | 10 000 000 | 16 733 800 | 19 366 800 | 22 180 100 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 010 «Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер» | | | | | | |
| Сипаты | Көлік және коммуникация саласында қолданбалы ғылыми зерттеулер жүргізу | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру;  1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру;  1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділіктің артуына жәрдемдесу және инвестициялық климатты жақсарту | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Салалардағы зерттеулер тақырыптарының саны:  автожол саласы; | бірлік | 7 | 7 | 11 | 10 |  |
| автомобиль көлігі; | 4 | 3 | 4 | 5 |  |
| транзит әлеуеті; | 3 | 3 | 2 | 2 |  |
| темір жол саласы; | 2 |  |  |  |  |
| азаматтық авиация. |  | 1 |  |  |  |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | ҒЗЖ есептері |  | 16 | 14 | 17 | 17 |  |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 115 713 | 101 002 | 22 674 | 0 | 0 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 012 «Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын және Алматы, Астана қалаларының көшелерін күрделі және орташа жөндеуге берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер» | | | | | | |
| Сипаты | «Облыстық және аудандық маңызы бар, автомобиль жолдарын мен Алматы, Астана қалаларының көшелерін, орташа және ағымдағы жөндеу жүргізу» | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.1. Автожолдар саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Облыстық және аудандық деңгейдегі автомобиль жолдары жол жөндеу жұмыстарын жүргізу |  | 387 | 322 | 396 | 430 | 370 |
| Сапа көрсеткіштері | Жергілікті автожол желісінің жағдайы | % | 47 | 49 | 56 | 62 | 65 |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Ағымдағы мақсатты трансферттерді облыстар әкімдіктеріне аудару | мың теңге | 11 658 444 | 15 647 93 | 21 105 840 | 16 860 576 | 14 209 945 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 11 658 444 | 15 629 356 | 21 105 840 | 16 860 576 | 14 209 945 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 014 «Ішкі суларда жүзетін «өзен-теңіз» кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету» | | | | | | |
| Сипаты | «Кеме қатынасы тіркелімі» мемлекеттік мекемесін ұстау.  Кеме жүзу процесіне қатысушы кемелердің және өзге де инженерлік құрылыстардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Мақсат | 2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету | | | | | | |
| Міндеттер | 2.1.5. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Кемелердің жіктелуін қамтамасыз ету және кемелерді куәландыруды жүргізу | бірлік | 400 | 450 | 500 | 550 | 550 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Кеме қатынасы процесіне қатысатын кемелердің және өзге де инженерлік құрылыстардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету | Авариялар саны | факт бойынша | факт бойынша | факт бойынша | факт бойынша | факт бойынша |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 92 050 | 101 952 | 119 467 | 149 051 | 162 989 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 016 «Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын орындаудың сапасын қамтамасыз ету» | | | | | | |
| Сипаты | Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, қайта жаңарту, күрделі, орташа, ағымдағы жөндеу бойынша орындалып жатқан жұмыстардың және қолданылып жатқан жол-құрылыс материалдарының сапасына бақылауды жүзеге асыру | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 2. Көлік ресімдерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Мақсат | 2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету | | | | | | |
| Міндеттер | 2.1.2. Автожол саласындағы қауіпсіздікті арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарындағы жол-жөндеу жұмыстарының сапасына бақылау жүргізу | км | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 | 2 852 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Қайта жаңартылған және жөндеу жүргізілген республикалық маңызы бар автомобиль жолдары учаскелерінің сапасына бақылау жүргізілгендерінің шамамен онан сон ұзақтығы | км | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 | 2 852 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 199 670 | 216 604 | 259 431 | 267 314 | 305 291 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 019 «Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау» | | | | | | |
| Сипаты | Субсидиялау көлемін кезең-кезеңімен төмендетуге және одан әрі өзін-өзі толық ақтауға бағытталған икемді тариф саясатын жүзеге асыру жолымен тұрақты ішкі авиатасымалына орташа статистикалық тұтынушы үшін авиакөлік қызметтеріне қол жетімділігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Субсидияланатын авиа-бағыттардың саны | бірлік | 9 | 9 | 8 | 12 | 12 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Тасымалданған жолаушылар саны | адам | 88 903 | 74 089 | 65 000 | 70 000 | 70 000 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 667 680 | 727 771 | 881 489 | 988 620 | 1 180 190 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 020 «Су көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау» | | | | | | |
| Сипаты | Теңіз кемелері мен ішкі су көлігінің қауіпсіз және үздіксіз қызмет көрсету үшін қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін су көлігінің инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Мақсат | 2.1. Жолаушылар мен жүктің көліктің барлық түрлерінде жүруінің қауіпсіз жағдайын қамтамасыз ету | | | | | | |
| Міндеттер | 2.1.5. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Мынадай жұмыстарды орындау:  кемелер қозғалысын басқару жүйесін құру | жоба | 0 | 2 |  | - | - |
| кеме қатынасы шлюздерін қайта жаңарту | жоба |  | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Құтқару операцияларын басқарудың өңірлік жүйесін құру | жоба |  | 1 |  |  | - |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Су көлігінің инфрақұрылымын қайта жаңартуды орындау | бірлік | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 0 | 163 408 | 476 904 | 289 813 | 488 321 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама (кіші бағдарлама) | 021 «Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу» | | | | | | |
| Сипаты | Автожол саласындағы ұлттық нормативтік-техникалық құжаттарды (стандарттарды), техникалық регламенттерді халықаралық талаптарға сәйкес әзірлеу, пысықтау және жетілдіру; автомобиль және темір жол көлігі саласындағы стандарттау бойынша стандарттар мен нормативтік құжаттар кешенін жасау | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.2. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру;  1.1.3. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру;  1.1.4. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Әзірленіп жатқан регламенттер мен стандарттардың саны: | бірлік |  |  |  |  |  |
| су саласындағы; |  |  |  |  |  |
| азаматтық авиация саласындағы; |  |  |  |  |  |
| темір жол саласындағы | 100 | 100 |  |  |  |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Мемлекеттік стандарттар мен регламенттер | бірлік | 100 | 129 |  |  |  |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 65 077 | 60 722 | 0 | 0 | 0 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Әкімші | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама | 022 «Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігін материалдық-техникалық жарақтандыру» | | | | | | |
| Сипаты | Көліктік бақылаудың аумақтық органдарын жылжымалы бекеттермен жарақтандыру | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 2. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Мақсат | Көлемдік және салмақтық өлшемдерді бұзумен автокөлік құралдарының жүруін болдырмау, жолаушылар тасымалын бақылау | | | | | | |
| Міндеттер | 2.1.1. Көліктегі қауіпсіздікті мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
| Атауы | | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Стратегиялық бағыт | Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту |  |  |  |  |  |  |
| Сандық көрсеткіштер | Көліктік бақылаудың жылжымалы бекеттерін сатып алу | дана |  |  | 16 | 10 | 6 |
| Тиімділік көрсеткіштері | Жергілікті бекетпен салыстырғанда әрбір жылжымалы бекет арқылы бюджет қаражаты шамамен 28-29 млн. теңгеге үнемделеді | мың теңге |  |  | 464 000 | 290 000 | 174 000 |
| Нәтиже көрсеткіштері | Жүріп өткені үшін алынған алымдар мен бұзушылық үшін салынған айыппұл сомасы | мың теңге |  |  | 100 000 | 200 000 | 250 000 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге |  |  | 256 000 | 160 000 | 96 000 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Әкімші | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама | 023 «Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және реконструкциялау» | | | | | | |
| Сипаты | Көліктік бақылау бекеттерін жол төсемдерін жайластыруды қоса алғанда жылжымайтын таразы құралдарымен жабдықтау | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 2. Көлік процестері қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | | | | |
| Мақсат | 2.1. Көліктің барлық түрінде жолаушылар мен жүк тасымалының қауіпсіздік қамтамасыз ету | | | | | | |
| Міндеттер | 2.1.1. Көліктегі мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Стационарлық таразы құралдарымен жабдықталған көліктік бақылау бекеттерінің саны,  оның ішінде |  |  |  |  |  |  |
| өтпелі жобалар: | дана |  | 6 | 4 | 3 |  |
| жаңа жобалар: |  | 0 | 4 | 3 | 4 |  |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Ауыр салмақты АКҚ жүріп өткені үшін алынған алымдардың сомасы | мың теңге | 568 181 | 829 544 | 1 211 134 | 1 768 256 | 1 768 256 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 221 329 | 109 379 | 126 348 | 170 422 | 0 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама | 028 «Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көліктік инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері» | | | | | | |
| Сипаты | Көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз жүру үшін облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының қазіргі заманғы талаптарға жауап беретін желісін, сондай-ақ Астана және Алматы қалаларының көшелерін дамыту. | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.1. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарында жол жөндеу жұмыстарын жүргізу, сондай-ақ Өскемен қаласы аэродромының әуе кемелері тұрақтарын және бұру жолдары қайта жаңарту |  | 387 | 322 | 396 | 430 | 370 |
| Сапа көрсеткіштері | Жергілікті автожолдар желісінің жағдайы | % | 47 | 49 | 56 | 62 | 65 |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Нысаналы трансферттерін облыстардың Астана және Алматы қалаларының әкімдіктеріне аудару | мың теңге | 92 021 772 | 69 313 594 | 59 073 307 | 33 039 958 | 12 417 836 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 92 021 772 | 69 313 594 | 59 073 307 | 33 039 958 | 12 417 836 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама | 030 «Transport tower» әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау» | | | | | | |
| Сипаты | Ғимаратқа және оған жапсарлас аумаққа техникалық және шаруашылық қызмет көрсету, оларды күтіп ұстау. Инженерлік желілерге және коммуникацияларға, сумен жабдықтау, кондиционерлеу және жылу жүйелеріне қызмет көрсету. Ғимараттың өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету. | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.5. Көлік саласындағы іскерлік белсенділікті арттыруға қолдау көрсету және инвестициялық климатты жақсарту | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Ғимаратты мемлекеттік қызметшілерге қажетті әлеуметтік-тұрмыстық жағдай жасау мақсатында ұстау | шаршы метр | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Ғимаратқа техникалық шаруашылық қызмет көрсету | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 332 568 | 431 350 | 426 832 | 278 018 | 283 190 |

**Бюджеттік бағдарламаның нысаны**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджеттік бағдарламаның әкімшісі | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігі | | | | | | |
| Бюджеттік бағдарлама | 031 «Темір жол көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау» | | | | | | |
| Сипаты | Темір жол желілерін салу | | | | | | |
| Стратегиялық бағыт | 1. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | | | | |
| Мақсат | 1.1. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | | | | |
| Міндеттер | 1.1.2. Теміржол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | | | | |
| Көрсеткіштер | | | | | | | |
|  | Атауы | Өлшем бірлігі | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| Сандық көрсеткіштер | Өзен-Түркіменстанмен мемшекара, темір жол желісін салу жобасы бойынша ЖСҚ әзірлеу | км | ЖСҚ әзірлеу | ЖСҚ әзірлеу |  |  |  |
| Сапа көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Тиімділік көрсеткіштері |  |  |  |  |  |  |  |
| Нәтиже көрсеткіштері | Салынған темір жолдардың ұзындығы | км | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Бағдарламаны іске асыруға шығыстар арналған |  | мың теңге | 97 000 | 1 100 000 | 0 | 0 | 0 |

**Бюджеттік шығыстарды жинақтау**

мың теңге

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Атауы | Есепті кезең | | Жоспарлы кезең | | |
| 2008 жыл | 2009 жыл | 2010 жыл | 2011 жыл | 2012 жыл |
| 1. Қолданыстағы бағдарламалар, соның ішінде: | 230 240 387 | 208 634 270 | 288 430 741 | 314 291 163 | 318 596 792 |
| Ағымдағы бюджеттік бағдарламалар | 48 954 739 | 56 019 066 | 67 003 161 | 71 806 778 | 75 367 889 |
| Бюджеттік даму бағдарламалары | 181 285 648 | 152 615 204 | 221 427 580 | 242 484 385 | 243 228 903 |
| 2. Әзірлеуге ұсынылған бағдарламалар, соның ішінде: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ағымдағы бюджеттік бағдарламалар | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджеттік даму бағдарламалары | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БАРЛЫҚ шығындар, соның ішінде: | 230 240 387 | 208 634 270 | 288 430 741 | 314 291 163 | 318 596 792 |
| Ағымдағы бюджеттік бағдарламалар | 48 954 739 | 56 019 066 | 67 003 161 | 71 806 778 | 75 367 889 |
| Бюджеттік даму бағдарламалары | 181 285 648 | 152 615 204 | 221 427 580 | 242 484 385 | 243 228 903 |
| 3. Ақылы қызметтер: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Түсімдер | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Шығыстар | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің бюджеттік бағдарламаларын (кіші бағдарламаларын) бөлу**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бағдарлама | Кіші бағда рлама | Атауы | 2008 жылдың есебі | 2009 жылдың бекітілген бюджеті | Жоспарлы кезең | | |
| 2010 жылға | 2011 жылға | 2012 жылға |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| БАРЛЫҒЫ, соның ішінде: | | | 230 240 387 | 208 634 270 | 288 430 741 | 314 291 163 | 318 596 792 |
| 1-стратегиялық бағыт. Қазақстан Республикасының көлік инфрақұрылымын дамыту | | | 229 727 364 | 208 042 927 | 287 158 390 | 313 414 564 | 317 640 191 |
| 1.1-мақсат. Көлік-коммуникация кешенінің озыңқы қарқынмен дамуына қол жеткізу | | | 229 727 364 | 208 042 927 | 287 158 390 | 313 414 564 | 317 640 191 |
| 1.1.1-міндет. Автожол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | 209 199 522 | 186 109 994 | 254 062 845 | 279 685 476 | 283 950 527 |
| 003 |  | Республикалық маңызы бар автожолдарды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу, ұстау, көгалдандыру, диагностикалау және аспаптық құралдармен тексеру | 20 376 915 | 21 318 097 | 20 000 000 | 25 000 000 | 27 000 000 |
| 002 |  | Республикалық деңгейде автомобиль жолдарын дамыту | 85 354 758 | 79 768 823 | 153 878 698 | 204 784 942 | 230 322 746 |
| 004 | сыртқы қарыз есебінен | 2 424 279 | 21 650 000 | 89 610 686 | 152 975 600 | 168 944 471 |
| 005 | ішкі көздер есебінен | 69 221 349 | 47 699 023 | 50 682 798 | 25 604 942 | 32 682 746 |
| 016 | сыртқы қарыздарды республикалық бюджеттен бірлесіп қаржыландыру есебінен | 13 709 130 | 10 419 800 | 13 585 214 | 26 204 400 | 28 695 529 |
| 010 |  | Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер | 52 238 | 58 492 | 5 000 | 0 | 0 |
| 012 |  | Облыстық бюджеттерге облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын күрделі және орташа жөндеуге берілетін ағымдағы нысаналы трансферттер | 11 371 992 | 15 629 356 | 21 105 840 | 16 860 576 | 14 209 945 |
| 021 |  | Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу | 22 077 | 21 632 |  |  |  |
| 028 |  | Облыстық бюджеттерге, Астана және Алматы қалаларының бюджеттеріне көліктік инфрақұрылымды дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері | 92 021 569 | 69 313 594 | 59 073 307 | 33 039 958 | 12 417 836 |
| 1.1.2-міндет. Темір жол саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | 9 694 931 | 11 114 820 | 16 733 800 | 19 366 800 | 22 180 100 |
| 009 |  | Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша темір жол жолаушылар тасымалдарын субсидиялау | 9 520 554 | 10 000 000 | 16 733 800 | 19 366 800 | 22 180 100 |
| 021 |  | Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу | 70 997 | 14 820 |  |  |  |
| 031 |  | Темір жол көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау | 97 000 | 1 100 000 |  |  |  |
| 1.1.3-міндет. Азаматтық авиация саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | 3 967 673 | 2 902 381 | 8 753 812 | 5 187 870 | 1 180 190 |
| 006 |  | Әуе көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау | 3 300 000 | 2 160 000 | 7 872 323 | 4 199 250 | 0 |
|  | 005 | ішкі көздер есебінен | 3 300 000 | 2 160 000 | 7 872 323 | 4 199 250 | 0 |
| 010 |  | Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер | 0 | 8 360 |  |  |  |
| 019 |  | Жүйелі ішкі авиатасымалдарды субсидиялау | 667 673 | 727 771 | 881 489 | 988 620 | 1 180 190 |
| 021 |  | Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу | 0 | 6 250 |  |  |  |
| 1.1.4- міндет. Су көлігі саласы инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру | | | 4 047 966 | 5 274 255 | 4 431 474 | 6 134 457 | 6 861 762 |
| 005 |  | Су жолдарының кеме жүретін жағдайда болуын қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау | 4 047 966 | 5 256 235 | 4 431 474 | 6 134 457 | 6 861 762 |
| 021 |  | Көлік және коммуникация саласында техникалық регламенттер мен стандарттар әзірлеу | 0 | 18 020 |  |  |  |
| 1.1.5-міндет. Көлік саласындағы іскерлік белсенділікті арттыруға қолдау көрсету және инвестициялық климатты жақсарту | | | 2 817 272 | 2 641 477 | 3 176 459 | 3 039 960 | 3 467 612 |
| 001 |  | Көлік және коммуникация саласындағы саясатты қалыптастыру, үйлестіру және бақылау жөніндегі қызметтер | 1 888 771 | 2 175 977 | 2 475 953 | 2 761 942 | 3 184 422 |
| 010 |  | Көлік және коммуникация саласындағы қолданбалы ғылыми зерттеулер | 49 140 | 34 150 | 17 674 | 0 | 0 |
| 022 |  | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігін материалдық-техникалық жарақтандыру |  |  | 256 000 |  |  |
| 030 |  | «Transport tower» әкімшілік-технологиялық кешені ғимаратын ұстау | 332 564 | 431 350 | 426 832 | 278 018 | 283 190 |
| 2-стратегиялық бағыт. Көлік процестерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету | | | 513 023 | 591 343 | 1 272 351 | 876 599 | 956 601 |
| 2.1-мақсат. Көліктің барлық түрінде жолаушылар мен жүк тасымалының қауіпсіздік жағдайын қамтамасыз ету | | | 513 023 | 109 379 | 1 272 351 | 876 599 | 956 601 |
| 2.1.1-міндет. Көліктегі қауіпсіздікті мемлекеттік техникалық бақылау деңгейін арттыру | | | 221 329 | 109 379 | 126 348 | 170 422 | 0 |
| 023 |  | Көліктік бақылау бекеттерінің желілерін салу және реконструкциялау | 221 329 | 109 379 | 126 348 | 170 422 | 0 |
| 2.1.2-міндет. Автожол саласындағы қауіпсіздікті арттыру | | | 199 655 | 216 604 | 259 431 | 267 314 | 305 291 |
| 016 |  | Жол-құрылыс және жөндеу жұмыстарын орындаудың сапасын қамтамасыз ету | 199 655 | 216 604 | 259 431 | 267 314 | 305 291 |
| 2.1.3-міндет. Темір жол саласындағы қауіпсіздікті арттыру | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1.4-міндет. Азаматтық авиациядағы қауіпсіздікті арттыру | | | 0 | 0 | 290 201 | 0 | 0 |
| 004 |  | Әуе кемелері ұшуының қауіпсіздігін қамтамасыз ету |  |  | 290 201 |  |  |
| 2.1.5-міндет. Су көлігіндегі қауіпсіздікті арттыру | | | 92 039 | 265 360 | 596 371 | 438 864 | 651 310 |
| 014 |  | Ішкі суларда жүзетін «өзен-теңіз» кемелерін жіктеуді және олардың техникалық қауіпсіздігін қамтамасыз ету | 92 039 | 101 952 | 119 467 | 149 051 | 162 989 |
| 020 |  | Су көлігі инфрақұрылымын салу және реконструкциялау | 0 | 163 408 | 476 904 | 289 813 | 488 321 |

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК